

COROLLA 30 VAN

Standard • Deluxe • Hi-Deluxe **さんまる**

1200

1400





1200 Deluxe



1400 Deluxe



1200 Hi-Delete



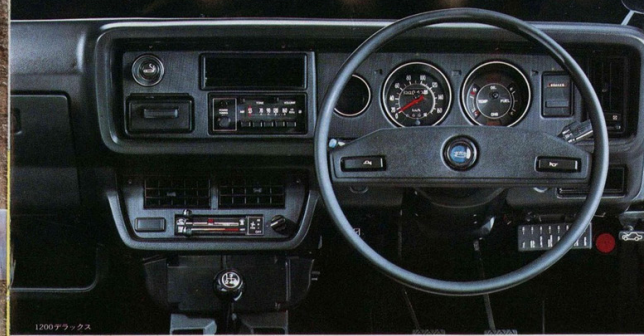
1400 Hi-Delete

おおきなゆとりを積みこんで、
カラーラ30バン新登場。
1400シリーズを加え、
ざり勢揃いしました。

ビジネスの足として、週末にはゴキゲンなレジャーカーとして、幅広くご愛用いただけるカラーラバンに新シリーズが誕生しました。これからの商用車に求められる条件をあらゆる方向から検討、すみずみまで充実させて登場です。商用車としての大きな荷室、タフなつくりを充分満足させるとともに、セダンの良さをそっくりそのまま取り入れた、まさに快適/バン。おおきなゆとりを運んでくれる新シリーズカラーラ30バンを、あなたの商売にお役立てください。

優れた経済性、入念な安全対策、豊かな居住性。すべてに国際水準をめざし、実現したカラーラ30シリーズ。その設計思想は同時にカラーラ30バンの設計思想でもあります。なかでも安全対策は、単に安全基準を満足させるにとどまらず、より積極的な安全車として取りみました。また、ひろく明るい室内、ゆったりした乗りこころ、充実した装備など、商用車の機能性に乗用車の快適性をふんだんにもり込み、どこをとりあげても、もうバンとは思えない豪華さです。

1200シリーズ、1400シリーズ、それぞれマスキの違いに個性があらわれます。ワイドなローの安定したスタイル。豊かさをたたえた台形プロポーションには、安全・快適性への願いがこめられました。エンブレムさえ角をなくしたためらかなつくりです。大きなガラス面積がつくる、明るい室内も魅力。サイドには曲率半径1600Rの曲面ウインドウを採用し、室内にさらにゆとりをもたらせています。ラジオアンテナも、室内からラクに出し入れできるよう回りました。



1200デラックス



1200デラックス



1200デラックス

視線にムリなく、
あなたの自然な動きに応える
運転席。
ゆったりしたシートは、
フィット感までちがいます。

全面厚いパッドでおおわれた計器盤。各種メーター、スイッチがズラリ機能的にレイアウトされています。ステアリングはバリアブルレシオ。高速で確かな手応えが、大きなハンドル操作では軽いフィーリングが得られます。また1400車に新採用の3速オートマチックは、力強い加速感が魅力です。

ひろく、明るい室内、ショルダースペース、レッグスペースも驚くほどゆったりしています。フロントシートはヘッドレスト一体のハイバックシート。フィット感に優れ、疲れを知らません。リヤシートもダグンとワイド。ヘッドクリアランスもたっぷりとり、乗るひとりの快適さを大切にしました。

●見やすい、操作のラクな計器盤。
ドライバーが自然に手をのぼし円弧を描いた、その曲線に合わせカーブしています。三点式シートベルトをしたままラクにスイッチ類に手が届くよう考えつくしました。



●便利な集中一体式スイッチ
ひんばんに使うスイッチ類はステアリングコラムに一体化しました。右側はライティング、ビーム切替、ターンシグナル、3つの機能をまとめたコンビネーションレバー。非常点滅表示灯。2操作式ステアリングロックボタン。
左側に2スピードワイパー、ウォッシャーのスイッチを集めました。



のびのびつるるる広い室内。
扱いやすい新装備の数かず。
セダンの快適さを、そっくり持ちこみました。



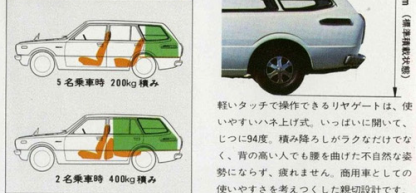
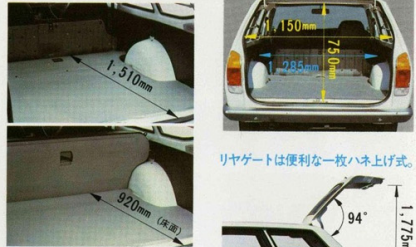
横幅を思いきり広げたひろびろ設計のカラー30バンだから、荷室はおどろくほどの広さ。ムダなく積めるようなアイデアハウスの張り出しを出来るだけおさえ、有効面積をいっぱいにとりました。スベアタイヤは床下に格納、フロアは安全なフラットです。より多く積み、より安全に運び、商用車としての機能性をつきつめました。

快通・安全運転を支えるのは精密なメカニズムです。選しきを増したサスペンション、フロントにセダンと同一のストラット型独立懸架方式、リヤは悪路に強いリーフスプリング方式を採用。商品をより安全に運びます。また、伝統の3Kエンジンがさらに2パワーアップ。加えてT型エンジン搭載の1400も登場。のびる道路網にもとうや、ビジネスの大舞台にいち早く応えました。

どっさり積んで、大事に運ぶ。ひろい荷室は、商品にとっても快適バンです。

2人乗車で400kg、5人乗ってもまだまだ200kg積める力持ちバンです。

毎日の仕事では後席シートバックを倒し、荷もつとどっさり積みこんで、グングン走りまわるカラー30バン。週末には、さてあれこれ楽しみをつめて込んで、200kgまでオーケー。ちよとした大きな物まで入りまします。運出の楽しみもひときわです。後席シートバックを倒すのもワンタッチ。仕事によし、レジャーにまたよし。タフで使いやすく、しかも経済的なカラー30バンは、あなたのたれられるパートナーです。



Comfort

大きなゆとりをめざして——快適性

ひろい室内、おおきな荷室
全幅1,570mm、室内幅1,335mm(2ドア車) 荷室幅1,285mm(2名乗車時)。ゆったりした室内、大きな荷室スペースを得るため、トレッドを思いきり広げました。同時に、リヤシート幅も1,265mmとのびのびくつろげるサイズです。ニールーム、ヘッドクリアランスもたっぷり。仕事に、レジャーに、どこへ行っても何を積んでも快適気分です。

優れた操縦安定性
●イルルスプリング使用のストラット型独立懸架方式を採用。バネ下荷重が極めて軽いので、すぐれた走行安定性を発揮。急なコーナリングでも路面をしっかりグリップして、ロードホールディングの良さは抜群。乗用車と変わらない快適な乗りこちを生み出します。

手間がかからない
●ラジエターリザーブタンク
全車に密封式のサブタンクを設置。夏期は水交換の手間を省き、冬期はロングライフクーラントの不凍液を使用しているため、冷却水をひんばんに交換しなくて済みます。

●リヤサスペンション
非対称半ダブルリフスプリング方式を採用。大きなゴムアッシュョックアブソーバーの働きで路面からの振動を確実に吸収。悪路でも安定した乗りこちが得られます。カラー30バンは商用車としての適切なセッティングがなされ、商品をソフに運びます。

●ヒューズ・ブロック
ドライバーシートに座ったままで、ヒューズの交換や点検作業ができるよう、ヒューズブロックを計器盤の右下に設置しました。

Safety

安全第一主義を貫いて——安全性

安全機構
●ケース付ドアアウトサイドハンドル
横方向からショックを受けてもドアが開く危険の少ない方式です。
●リヤバンパーコーナゴム
バンパーの端部とボディとの間にゴムをはさみ、万が一にも歩行者の衣服などをひっかけないよう、通行く人の安全を考えた配慮です。

安全装備
●衝撃吸収ハンドル
万の場合、2次衝突によってドライバーが強いショックを受けることのないよう、強い衝撃を受けると、ポスト部でエネルギーを吸収。
●ディスクブレーキ
1200・1400ハイデラックス車のフロントにそれぞれ5インチ・6インチチーフスター付ディスクブレーキを装備。軽い踏力で確実な制動力を發揮します。また、前輪後輪2系統の一方が故障しても、もう一方が制動力を確保するタンデムマスターシリンダーを全車に装備しました。
●連続ウェビングタイプシートベルト
シートベルトは安全運転の第一歩。とかく敬遠されがらった装置のわずらわしさを解決しました。肩のベルトと腰のベルトが連続しており、片手でラクに扱える手軽さです。全車種に標準装備。

故障が少ない
すべての部品は高い信頼性に裏付けられています。優れた耐久性を誇り長持ちします。

Clean

きれいな空を願って——公害対策

カラー30バンは、有害物質を放散させないPCVバルブ付きプロパーガス還元装置、燃料蒸発ガス排出抑制装置、スロットルポジションナーをはじめ、窒素酸化物、一酸化炭素を減少させる総合的な排出ガス浄化対策を実施。大気を汚さない、きれいな車を目指して、ゆき届いたクリーンアップシステムを導入しています。

Engine
新登場3K-H型エンジン。バンに新採用のT型。ともに低速から高速まで全域で強い力を発揮するエンジンです。

Transmission
●4速フロアシフト
短かいストロークでカシッと小気味よく決まるトランスミッション。全車に搭載。
●新採用3速オートマチック
なめらかな加速感で、快適な2ペダルドライブが楽しめます。1400シリーズに搭載。



カローラ30バン主要諸元表 ●全車種に4ドア車を用意しています。

()内は5名乗車時

車種	1400				1200			
	ハイデラックス		デラックス		ハイデラックス	デラックス	スタンダード	
トランスミッション	4速フロア		3速オートマチック		4速フロア	4速フロア	4速フロア	
車両型式	TE36V-KN	TE36V-HN	TE36V-KD	TE36V-HD	KE36V-KN	KE36V-KD	KE36V-KR	
●寸法・重量								
全長 mm	4,050				4,050			
全幅 mm	1,570				1,570			
全高 mm	1,390				1,390			
ホイールベース mm	2,370				2,370			
トレッド 前 mm	1,300				1,295			
トレッド 後 mm	1,285				1,285			
最低地上高 mm	155				170			
荷室内長 mm	1,510(860)				1,510(860)			
荷室内幅 mm	1,285(1,275)				1,285(1,275)			
荷室内高 mm	830(820)				830(820)			
車両重量 kg	915	935	920	940	855	840	830	
乗車定員名	2(5)				2(5)			
最大積載量 kg	400(200)				400(200)			
車両総重量 kg	1,425(1,390)	1,445(1,410)	1,430(1,395)	1,450(1,415)	1,365(1,330)	1,350(1,315)	1,340(1,305)	
●性能								
最高速度(推定) km/h	155	150	155	150	140			
登坂能力 tan θ	0.42	0.41	0.42	0.41	0.38	0.41		
最小回転半径 m	4.7				4.7			
燃料消費量 km/l	18.0	16.5	18.0	16.5	20.0			
●エンジン								
エンジン型式	T				3K-H			
種別	水冷4気筒直列OHV				水冷4気筒直列OHV			
内径×行程 mm	80.0×70.0				75.0×66.0			
総排気量 cc	1,407				1,166			
圧縮比	8.5				9.0			
最高出力 ps/r.p.m	86/6,000				71/6,000			
最大トルク kg-m/r.p.m	12.0/3,800				9.7/3,800			
キャブレター	シングルキャブレター				シングルキャブレター			
燃料タンク容量 l	47				47			
ガソリン	レギュラー				レギュラー			
●走行伝達装置								
クラッチ形式	マニュアル:乾燥単板ダイヤフラム油圧式、オートマチック:3要素1段2相式トルコンバーター				乾燥単板ダイヤフラム機械式			
実速比	第1速	3.587	2.450	3.587	2.450	3.684	2.050	
	第2速	2.022	1.450	2.022	1.450	2.022	1.383	
	第3速	1.384	1.000	1.384	1.000	1.383	1.000	
	第4速	1.000	-	1.000	-	1.000	4.316	
減速機	ハイポイドギヤ				ハイポイドギヤ			
減速比	4.300				4.556			
ステアリング形式・歯車比	リサーキュレーティングボール式、18.0-20.5[可変式]				リサーキュレーティングボール式、18.0-20.5[可変式]			
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング、独立懸架				ストラット式コイルスプリング、独立懸架		
	後	非対称半楕円リーフスプリング				非対称半楕円リーフスプリング		
ブレーキ	前	ディスク		2リーディング		ディスク 2リーディング		
	後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング		
タイヤ(標準仕様)	Y78-13-8 PRLT				Y78-13-8 PRLT 5.00-12-8 PRLT			

●燃料消費量:60km/h時公定値による

道路運送車両法による新車登録出庫数値。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

カローラ30バン1200デラックス 2ドア

