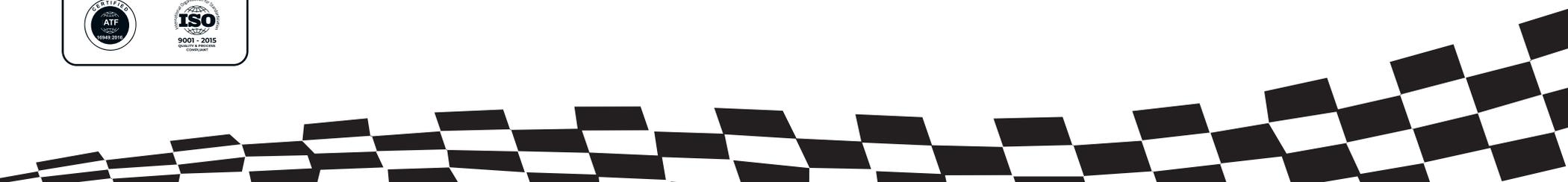




# MANUAL DE INSTALACIÓN AMORTIGUADORES

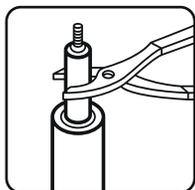
---

CERTIFICACIONES:



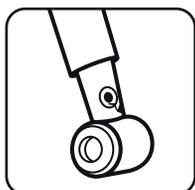


## CAUSAS DE DEVOLUCIÓN NO CUBIERTAS POR GARANTÍA



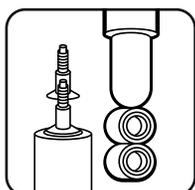
### Daños

Tales como rayaduras o golpes ocasionados en el vastago embolo del amortiguador causado por uso indebido de herramientas como alicates, pinza de resión (caiman) u otra herramienta. Este abuso ocasiona funcionamiento anormal y fugas prematuras de aceite.



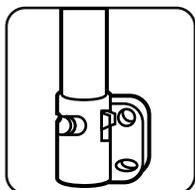
### Golpes y roturas

Del tubo intermedio de reserva que se originan por golpes por error de instalación, interferencia del amortiguador con otra parte del vehículo, o por utilizar la unidad como apoyo a palancas usadas para remover otras partes de la suspensión o a la unidad misma.



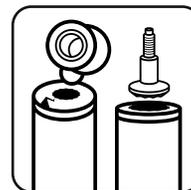
### Suplementos o adiciones en general

La evidencia de partes soldadas o roscadas que se utilizan para aumentar la longitud del amortiguador debido a la modificación de levantar o suplementar la suspensión del vehículo, lo cual ocasiona en golpeteo, rigidez, inestabilidad y otros comportamientos anormales no causados por el amortiguador y que por el contrario impiden su buen funcionamiento.



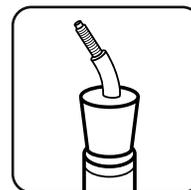
### Modificaciones de anclajes

Alteraciones como cortes o ampliaciones de los anclajes orientados a corregir fallas en alineación de ruedas causadas por daños graves en la suspensión. Estas alteraciones en la estructura del amortiguador ocasionan torceduras, rigidez, y daño total del amortiguador.



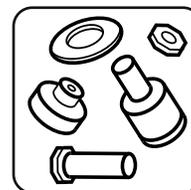
### El desprendimiento o rotura de las fijaciones o terminales del amortiguador

En forma irregular cuando arrastra material de la tapa del tubo del amortiguador, es causada por instalación incorrecta al ajustar excesivamente la cazoleta, por aplicación incorrecta de la referencia y en la mayoría de los casos se debe a la modificación o suplementación para levantar los vehículos tales como colocar cauchos, curvas hojas de resorte, estirar espirales, adicionar hojas de resorte.



### Torcedura y dobladuras severas

Son ocasionadas por abuso del producto tales como golpes severos a la suspensión, estrellarse con obstáculos grandes o baches profundos o por errores de instalación en los que el amortiguador interfiere con otra parte de la suspensión.



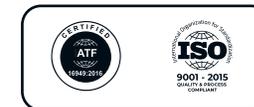
### Operación o funcionamiento ruidoso causado por el daño

De falta de accesorios o montaje indebido de partes que se instalan con el amortiguador como rodamientos de cojinetes de MacPherson, soportes, fuelles, arandelas, golillas, topes y guardapolvos que se encuentren en regular o mal estado.



### Interferencias

Rozes y golpeteos constantes con llantas, líneas de escape, chasis, espirales, resultantes de error de instalación, aplicación incorrecta o modificaciones en vehículos tales como llantas anchas, líneas de escape suelta, espirales y hojas rotas o mal instaladas.



## ESTRUCTURAS MacPHERSON



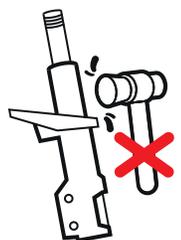
### No Prensar

No prensar el eje o el vástago con ninguna herramienta. Hacerlo ocasiona daño total de la unidad.



### Verificar Guardapolvo

Verifique el buen estado del tope y guardapolvo. Su ausencia o mal estado acelera el deterioro del amortiguador y suspensión.



### No Modificar, Ni Intervenir

No modifique, no corte, no solde. Nunca modifique el diseño.



### Verificar Piezas Suspensión

Verifique el perfecto estado de todos los elementos de suspensión. Verifíquelos y repárelos.



### Verificar Piezas Amortiguador

Verifique el buen estado de todas las piezas del amortiguador.



### Herramientas Acordes

Utilice siempre herramientas apropiadas para comprimir los resortes helicoidales.



### Garantía solo cumpliendo procedimientos

Excelentes beneficios y servicios, solo se obtiene con el buen procedimiento de instalación y manejo del producto.



# AMORTIGUADORES CONVENCIONALES DESPUÉS DE CADA PROCEDIMIENTO



## Verificar Estado Piezas

Verifique el buen estado de todas las piezas. Tornillos, platinas, topes y guardapolvos.



## No Golpear

No golpee ni presione la unidad. Las abolladuras impiden su correcto funcionamiento.



## No Prensar

No prenses el eje o el vástago con ninguna herramienta. Hacerlo ocasiona daño total de la unidad.



## Verificar Piezas Suspensión

Verifique el perfecto estado de todos los elementos de suspensión. Verifíquelos y repárelos.



## Interferencias

No permita roces o interferencias con otras partes del vehículo.



## No Modificar, Ni Intervenir

No modifique, no corte, no solde. Nunca modifique su diseño original.



## Garantía solo cumpliendo procedimientos

Excelentes beneficios y servicios, solo se obtiene con el buen procedimiento de instalación y manejo del producto.

