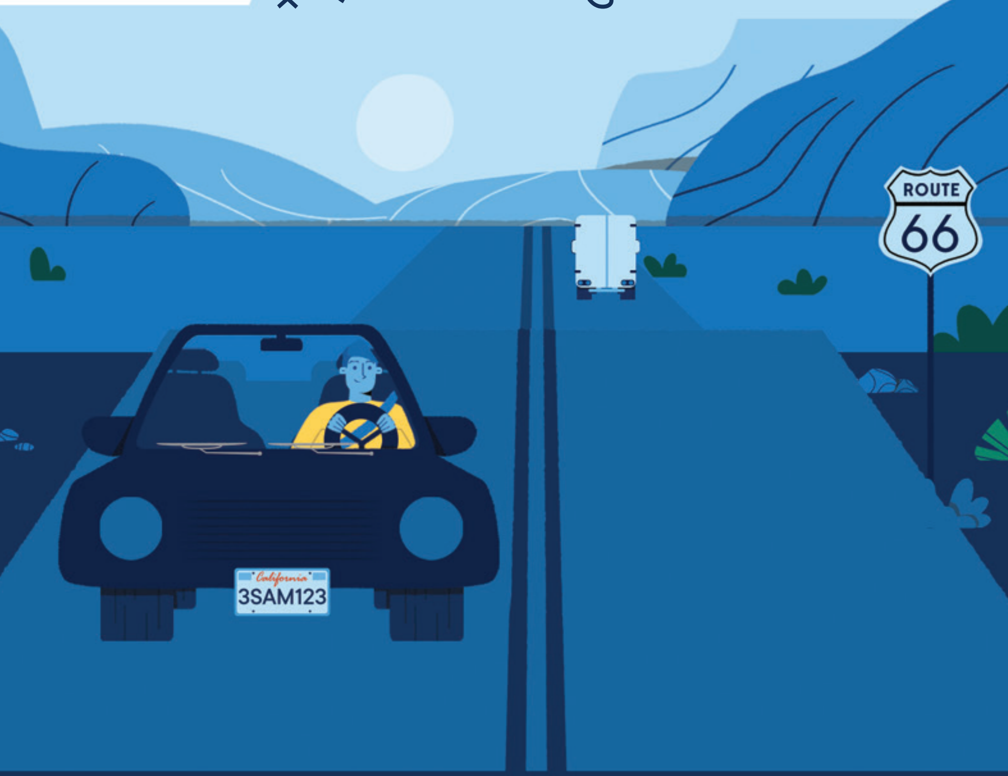
Hindi
2021

कैलिफ़ोर्निया
ड्राइवर विवरण पुस्तिका



यह विवरण पुस्तिका **dmv.ca.gov** पर उपलब्ध है।

Gavin Newsom, गवर्नर
कैलिफ़ोर्निया स्टेट

David S. Kim, सेक्रेटरी
कैलिफ़ोर्निया स्टेट ट्रांसपोर्टेशन एजेंसी

Steve Gordon, डायरेक्टर
कैलिफ़ोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ़ मोटर व्हीकल्स

समय की बचत करें

ऑनलाइन अपने इलेक्ट्रॉनिक DL/ID कार्ड का आवेदन भरें

समय बचाने के लिए, डीएमवी ग्राहक डीएमवी कार्यालय का दौरा करने से पहले ड्राइवर लाइसेंस या पहचान (डीएल/आईडी) कार्ड को ऑनलाइन इलेक्ट्रॉनिक आवेदन के जरिए हासिल करने के लिए अपने कंप्यूटर, टैबलेट, या स्मार्टफोन का उपयोग कर सकते हैं।

निम्नलिखित 10 भाषाओं में उपलब्ध:

- अंग्रेजी
- चीनी
- जापानी
- कोरियाई
- थाई
- स्पेनिश
- हिन्दी
- खमेर
- तागालोग
- वियतनामी

dmv.ca.gov पर अधिक जानें

STATE OF CALIFORNIA DMV DRIVING CHANGE... DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES.

प्यारे कैलिफ़ोर्निया वासियों,

हर साल, कैलिफ़ोर्निया स्टेट ट्रांसपोर्टेशन एजेंसी के सचिव कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका के नवीनतम संस्करण का परिचय लिखते हैं। हालांकि शब्द बदलते हैं, लेकिन प्राथमिक संदेश वही रहता है: यह विवरण पुस्तिका आपकी और आपके साथ सड़क साझा करने वाले सभी लोगों को सुरक्षित रूप से अपने गंतव्य तक पहुंचने में मदद कर सकती है।

यह संदेश हमेशा की तरह आज भी सच है। लेकिन यह केवल उस एक चीज के बारे में है जो मेरे द्वारा पिछले साल के संस्करण का परिचय लिखने से लेकर आज तक नहीं बदली है। वर्ष 2020 में, हमने COVID-19 महामारी के कारण अपने जीवन में अभूतपूर्व व्यवधान का सामना करना शुरू किया। अनगिनत प्रभावों की बात करें तो हम कहां और कैसे काम करते हैं, चिकित्सा देखभाल प्राप्त करते हैं, या स्कूल जाते हैं, ये सब बदल गए हैं। ड्राइविंग पर हमारी निर्भरता में बदलाव आया है।

इसके अतिरिक्त, हम कैलिफोर्निया मोटर वाहन विभाग के साथ कैसे बातचीत करते हैं, यह भी बदल गया है। DMV ने कई लेनदेनों को शामिल करने के लिए अपनी ऑनलाइन सेवाओं का व्यापक रूप से विस्तार किया है जिसके लिए पहले कार्यालय आना पड़ता था। वाहन के अधिकारी को हस्तांतरित करने से लेकर व्यावसायिक चालक के लाइसेंस को नवीनीकृत करने या डुप्लीकेट ड्राइवर लाइसेंस का अनुरोध करने तक, अब आप अपने लैपटॉप या स्मार्टफोन पर लगभग सभी DMV कार्यों का ध्यान रख सकते हैं। मैं आपको प्रोत्साहित करता हूं कि अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov/online** पर जाएं।

एक और उल्लेखनीय बदलाव यह हुआ है कि इस विवरण पुस्तिका को तकनीकी शब्दजाल को खत्म करने और पढ़ने और समझने में आसान बनाने के लिए नए रूप पेश किया गया है। मुझे आशा है कि आपको यह अद्यतन संस्करण जानकारीपूर्ण, सहायक और व्यावहारिक लगेगा।

कृपया जब आप गाड़ी चला रहे हों तो सुरक्षित रहें - और सड़क साझा करना याद रखें और पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों और स्कूटर सवारों पर कड़ी नज़र रखें।

मैं आपकी सुरक्षा और अच्छे स्वास्थ्य की कामना करता हूं,

David S. Kim
सचिव,
कैलिफोर्निया राज्य परिवहन एजेंसी

कॉपीराइट

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2021

सर्वाधिकार सुरक्षित

यह कार्य अमेरिकी कॉपीराइट कानून द्वारा संरक्षित है। इस कार्य का कॉपीराइट DMV के पास है। कॉपीराइट कानून निम्न कार्यों को गैरकानूनी बनाता है:

1. इस विवरण पुस्तिका के किसी भी भाग की प्रति बनाना।
2. इस विवरण पुस्तिका की प्रतियां प्रिंट करना और इन्हें अन्य लोगों को देना।
3. इस विवरण पुस्तिका का अपना खुद का संस्करण छपाना।
4. इस विवरण पुस्तिका को सार्वजनिक पटल पर रखना।
5. सार्वजनिक रूप से इस विवरण पुस्तिका का प्रदर्शन (जोर से पढ़ना) करना।

यदि आप इस बारे में कोई प्रश्न पूछना चाहते हैं कि क्या आप इस विवरण पुस्तिका के किसी भाग की प्रतियां बना सकते हैं तो उन्हें इस पते पर भेजें:

Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

विषयसूची

भाग 1. कैलिफोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका का परिचय 1

भाग 2. कैलिफोर्निया *DMV* के बारे में 3

भाग 3. कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस 5

भाग 4. जब आप 18 वर्ष से कम उम्र के हों तो निर्देश परमिट और ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना 9

भाग 5. ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना 13

भाग 6. परीक्षा प्रक्रिया 15

भाग 7. अपने ड्राइवर लाइसेंस को बदलना, उसकी जगह दूसरा लेना और नवीकरण 19

भाग 8. ड्राइविंग का एक परिचय 21

भाग 9. सड़कों को नेविगेट करना 27

भाग 10. सड़क के नियम एवं कानून 47

भाग 11. सुरक्षित ड्राइविंग 77

भाग 12. शराब, दवाएं एवं ड्रग्स 97

भाग 13. वाहन पंजीकरण आवश्यकताएँ 101

भाग 14. वित्तीय जिम्मेदारी, बीमा आवश्यकताएँ, और टक्कर 103

भाग 15. वरिष्ठ और ड्राइविंग 105

भाग 16. शब्दकोष 107

REALID.dmv.ca.gov पर तैयार हों

REAL ID
SAFE. SECURE. SMART.

REAL ID के लिए आवेदन करें

कार्यालय आने पर निम्नलिखित लाएं:

1. **पहचान / जन्म दस्तावेज**
   (मूल या प्रमाणित जन्म प्रमाण पत्र, अमेरिकी पासपोर्ट)

2. **कैलिफोर्निया में निवास –2 भिन्न दस्तावेज**
   (उदा.: उपयोगिता या सेल फोन बिल, बैंक स्टेटमेंट, लीज एग्रीमेंट)

3. **सामाजिक सुरक्षा नंबर**
   (अपवाद लागू हो सकते हैं)

यदि आपके पहचान दस्तावेज़ पर नाम आपके वर्तमान कानूनी नाम से भिन्न है, तो नाम परिवर्तन दस्तावेज़(ओं) की आवश्यकता है।

पहले से योजना बनाएँ!

— ड्राइवर लाइसेंस / पहचान कार्ड आवेदन ऑनलाइन पूरा करें

— अपने दस्तावेज़ अपलोड करें

— अपने पुष्टिकरण कोड को प्रिंट करें या इसकी एक तस्वीर लें (कोड आपके आरक्षण के रूप में कार्य करता है।)

— कार्यालय आते समय अपने साथ पुष्टि और दस्तावेज लाएँ (लागू फीस लेकर आएँ।)

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES®

भाग 1. कैलिफोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका का परिचय

कैलिफ़ोर्निया में ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने से पहले, आपको एक ज्ञान परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। यह परीक्षा दर्शाता है कि आप ड्राइविंग नियमों को समझते हैं और गाड़ी चलाने में सहज महसूस करते हैं। इसमें ड्राइविंग की मूल बातों से लेकर सड़क के नियमों और सुरक्षित ड्राइविंग की आदतों तक सब कुछ शामिल है।

आपके परीक्षा की तैयारी में आपकी सहायता करने के लिए हमने यह ड्राइवर विवरण पुस्तिका तैयार की है। परीक्षा के सभी प्रश्न इस विवरण पुस्तिका से लिए गए हैं।

इस विवरण पुस्तिका में कैलिफ़ोर्निया DMV, आपके ड्राइवर लाइसेंस में किए गए बदलवों, और अन्य कई चीजों के बारे में विवरण जैसे संसाधन भी हैं।

नया कानून

1 जुलाई, 2021 से प्रभावी
AB 47 (Daly, Chaptered by Secretary of State - Ch 603, Stats. 2019)

इस कानून में आवश्यक है कि DMV ड्राइविंग करते समय बात करने, संदेश भेजने या हाथ में रहने वाले वायरलेस संचार उपकरण (सेल फोन) का उपयोग करने के 36 महीनों के भीतर दूसरी बार दोषी ठहराए जाने के लिए ड्राइवर के रिकॉर्ड पर एक लापरवाह ऑपरेटर बिंदु का मूल्यांकन करे।

अस्वीकरण

यह विवरण पुस्तिका कैलिफ़ोर्निया वाहन संहिता (*Vehicle Code*, VC) में उल्लिखित क़ानूनों और नियमों का सारांश प्रदान करती हैं। DMV, कानून प्रवर्तन अधिकारी, और अदालतें VC की पूर्ण, सटीक भाषा का पालन करती हैं। आप **leginfo.legislature.ca.gov** पर VC वीसी को पढ़ सकते हैं।

इस विवरण पुस्तिका में बेसिक क्लास सी ड्राइवर लाइसेंस के बारे में जानकारी है। यदि आप अन्य ड्राइवर लाइसेंस वर्गों के बारे में जानना चाहते हैं, तो निम्न को पढ़ें:

- कैलिफोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण पुस्तिका *(California Commercial Driver Handbook)*
- कैलिफ़ोर्निया मोटरसाइकिल विवरण पुस्तिका *(California Motorcycle Handbook)*
- मनोरंजक वाहन और ट्रेलर विवरण पुस्तिका *(Recreational Vehicles and Trailers Handbook)*
- एम्बुलेंस ड्राइवर विवरण पुस्तिका *(Ambulance Driver's Handbook)*
- कैलिफ़ोर्निया माता-पिता-किशोर प्रशिक्षण गाइड *(California Parent-Teen Training Guide)*

डीएमवी तक यात्रा करने से बचें और आजमाएँ इन विकल्पों में से एक

ऑनलाइन सेवाएं

- वाहन पंजीकरण नवीकरण
- ड्राइवर लाइसेंस नवीकरण
- डुप्लिकेट ड्राइवर लाइसेंस
- रिप्लेसमेंट स्टीकर या पंजीकरण कार्ड
- टाइटल स्थानान्तरण
- डुप्लिकेट टाइटल
- यातायात दुर्घटना की रिपोर्ट
- वाणिज्यिक ड्राइवर लाइसेंस नवीकरण

DMV NOW कियोस्क

- वाहन पंजीकरण नवीकरण
- ड्राइवर / वाहन इतिहास रिकॉर्ड
- रिप्लेसमेंट स्टीकर या पंजीकरण कार्ड
- डुप्लिकेट ड्राइवर लाइसेंस
- वाहन पंजीकरण निलंबन बहाली शुल्क भुगतान

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

DMV.ca.gov

भाग 2. कैलिफोर्निया DMV के बारे में

DMV का मिशन सार्वजनिक सुरक्षा की खातिर ड्राइवरों को लाइसेंस देना, वाहनों का पंजीकरण करना, पहचान सुरक्षित करना और मोटर वाहन उद्योग को विनियमित करके गर्व से जनता की सेवा करना है।

DMV सेवाएं

ऑनलाइन सेवाएं

- हमारी ऑनलाइन सेवाओं को खोजने के लिए **dmv.ca.gov/online** पर जाएं।

फोन सेवाएं

निम्नलिखित सेवाओं के लिए 1-800-777-0133 पर कॉल करें।

सामान्य कारोबार समय के दौरान:

- ड्राइवर लाइसेंस और गाड़ी के पंजीकरण के बारे में जानकारी, फॉर्म और प्रकाशन प्राप्त करें।
- ड्राइविंग परीक्षा हेतु अपॉइंटमेंट लें।
- किसी DMV प्रतिनिधि से बात करें या वापस फ़ोन करने का अनुरोध करें।

ऑटोमेटेड 24/7 सेवा के लिए:

- अपने वाहन पंजीकरण का नवीनीकरण करें।
  - यदि आपके पास एक नवीनीकरण पहचान संख्या (RIN) है, तो अपने बिलिंग सूचना पर इसका उपयोग करें। क्रेडिट कार्ड या ई-चेक के माध्यम से भुगतान करें।
- क्षेत्रीय कार्यालय से अपॉइंटमेंट लें।
  - अपना ड्राइवर लाइसेंस या पहचान (ID) कार्ड नंबर, वाहन लाइसेंस प्लेट नंबर, और/या वाहन पहचान संख्या (VIN) अपने पास रखें।

कियोस्क सेवाएं

- **dmv.ca.gov** पर जाएं और कियोस्क स्थान खोजने के लिए "kiosks" खोजें।

कार्यालय समय

अपने निकटतम DMV के कार्यालय समय और सेवा विकल्पों को खोजने के लिए **dmv.ca.gov** पर जाएँ अथवा 1-800-777-0133 पर फोन करें। कुछ क्षेत्रीय कार्यालयों में विस्तारित घंटे या सीमित सेवाएं हो सकती हैं।

ऐसे व्यक्ति जो बहरे हैं, जिन्हें सुनने में दिक्कत होती है, या बोल नहीं पाते हैं, वे सहायता के लिए 1-800-368-4327 (टोल फ्री) पर कॉल कर सकते हैं।

हमसे संपर्क करें

निम्न को इस ड्राइवर विवरण पुस्तिका के लिए टिप्पणियाँ या सुझाव भेजें:

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

भाग 3. कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस

कैलिफ़ोर्निया का ड्राइवर लाइसेंस आपको सार्वजनिक सड़कों पर गाड़ी चलाने की अनुमति देता है। आपको चाहिए:

- जब आप गाड़ी चलाते हैं तो अपने पास अपना ड्राइवर लाइसेंस रखें।
- अगर कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपका ड्राइवर लाइसेंस देखना चाहते हों तो उन्हें यह दिखाएं।
- यदि आपका टक्कर हो जाए तो दूसरे ड्राइवर को अपना ड्राइवर लाइसेंस दिखाएं।
- वैध ड्राइवर लाइसेंस रखें। एक्सपायर्ड ड्राइवर लाइसेंस के साथ गाड़ी चलाना अपराध है। आपको जुर्माना लगा सकता है, आपका वाहन जब्त किया जा सकता है, और अदालत में पेश होना पड़ सकता है।

ड्राइवर लाइसेंस किसके पास होना चाहिए?

कैलिफ़ोर्निया निवासी

कैलिफ़ोर्निया के ऐसे निवासी जो सार्वजनिक सड़कों पर गाड़ी चलाते हैं या सार्वजनिक पार्किंग सुविधाओं का उपयोग करते हैं, उनके पास ड्राइवर लाइसेंस होना चाहिए।

सैन्य कर्मी (अमेरिकी सशस्त्र बल)

सक्रिय कर्तव्य सैन्य कर्मियों के लाइसेंस के लिए **dmv.ca.gov/veterans** पर जाएं।

नये कैलिफ़ोर्निया निवासी

जब आप एक कैलिफ़ोर्निया के निवासी बन जाते हैं और आप राज्य में गाड़ी चलाना चाहते हैं तो आपके लिए 10 दिनों के भीतर कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवदेन करना ज़रूरी हैं। कैलिफ़ोर्निया को निवास स्थान स्थापित करने के कई तरीके हैं, जिनमें शामिल हैं:

- कैलिफ़ोर्निया चुनावों में वोट करने के लिए पंजीकृत हो कर।
- नौकरी मिल जाए।
- कैलिफ़ोर्निया के किसी कॉलेज या विश्वविद्यालय में निवासी ट्यूशन का भुगतान करना।
- मकान मालिक के रूप में संपत्ति कर से छूट के लिए आवेदन भर कर।
- कोई अन्य विशेषाधिकार या लाभ प्राप्त कर , जो आम तौर पर निवासियों को नहीं दिया जाता।

कैलिफ़ोर्निया की सैर करने आने वाले व्यस्क

18 वर्ष से अधिक आयु के आगंतुक अपने गृह राज्य या देश से वैध ड्राइवर लाइसेंस के साथ कैलिफ़ोर्निया में ड्राइव कर सकते हैं।

बिना लाइसेंस वाले ड्राइवरों के लिए अर्थदंड

बिना लाइसेंस के गाड़ी चलाने पर जुर्माना और जेल की सजा हो सकती है।

निलंबित या निरस्त ड्राइविंग विशेषाधिकार वाले किसी भी व्यक्ति के लिए आपकी कार चलाना गैर-कानूनी है। यदि कोई बिना लाइसेंस वाला व्यक्ति आपके वाहन को चलाते हुए पकड़ा जाता है, तो गाड़ी को 30 दिनों के लिए जब्त रखा जा सकता है।

अंतरराज्यीय वाणिज्यिक वाहन चलाने के लिए काम पर रखा गया कोई भी व्यक्ति कम से कम 21 वर्ष का होना चाहिए। खतरनाक सामग्री या कचरा गाड़ी से ढोने के लिए भी आपकी उम्र कम से कम 21 वर्ष होनी चाहिए।

ड्राइवर लाइसेंस के प्रकार

वाहन चलाने वाले किसी भी व्यक्ति के पास उस प्रकार के वाहन को चलाने का लाइसेंस होना चाहिए। अधिकांश लोगों को क्लास C ड्राइवर लाइसेंस की आवश्यकता होती है। वाणिज्यिक वाहनों, मोटरसाइकिलों और अन्य प्रकार के वाहनों को चलाने के लिए, आपके पास एक अलग श्रेणी का लाइसेंस होना चाहिए।

क्लास C ड्राइवर लाइसेंस

क्लास **C** ड्राइवर लाइसेंस के साथ, आप निम्न चला सकते हैं:

- 2-ऐक्सल वाला वाहन जिसकी सकल वाहन भार रेटिंग (GVWR) 26,000 पाउंड या कम हो।
- 6000 पाउंड या उससे कम सकल भार वाला 3-एक्सल वाहन।
- 40 फीट या उससे कम वाली (ऐसी गाड़ी जिसमें इंसान रह सकता है) हाउस कार।
- 3-पहियों वाली मोटरसाइकिल जिसके 2 पहिये आगे या पीछे लगे हों।
- 10 से 15 व्यक्तियों (ड्राइवर सहित) को ले जाने के लिए डिज़ाइन किया गया वैनपूल वाहन।

क्लास **C** ड्राइवर लाइसेंस के साथ, आप निम्न को टो कर (रस्सी से खींचकर) ले जा सकते हैं:

- 10,000 पाउंड या उससे कम GVWR वाली एक गाड़ी (टो-डॉली सहित)।
- 4000 पाउंड या उससे अधिक भार वाले या भार उतारे हुए वाहन से आप निम्न को टो कर सकते है:
  - 10,000 पाउंड से कम GVWR वाले ट्रेलर कोच या पांच-पहिये वाला ट्रेवल ट्रेलर GVWR जब मुआवजे के लिए टो नहीं किया जा रहा हो।
  - 10,000 पाउंड से अधिक लेकिन 15,000 पाउंड से कम वाली पांच पहियों वाली ट्रेवल ट्रेलर। GVWR, जब मुआवज़े के लिए नहीं खींचा जा रहा हो, और इसकी पुष्टि की गई हो।

कोई किसान (किसान का कोई कर्मचारी) निम्न को चला सकता है:

- 26,000 पाउंड या उससे कम वजन वाला कोई भी वाहन GVWR या कम (यदि केवल कृषि कार्यों में उपयोग किया जाता है और भाड़े या मुआवजे के लिए नहीं)।

क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के बारे में नोट्स:

- क्लास C लाइसेंस वाले ड्राइवर एक से अधिक वाहन को टो करके (खींचकर) नहीं ले जा सकते हैं।
- एक यात्री वाहन (चाहे उसका वज़न कितना भी हो) एक से अधिक वाहन को टो करके (खींचकर) नहीं ले जा सकता।
- एक मोटर वाहन जिसका वजन 4000 पाउंड से कम है। (भार उतरा हुआ) 6000 पाउंड या उससे अधिक सकल वजन के किसी भी वाहन को टो करके (खींचकर) नहीं ले जा सकता।

ड्राइवर लाइसेंस के अन्य वर्ग और अनुमोदन

अन्य ड्राइवर लाइसेंस वर्गों और अनुमोदनों के बारे में जानने के लिए **dmv.ca.gov/certificates-and-endorsements**।

REAL ID ड्राइवर लाइसेंस

संघीय सरकार ने 9/11 की घटनाओं के प्रतिक्रिया स्वरूप वर्ष 2005 में REAL ID अधिनियम को पारित किया। मई 2023 से, आपका ड्राइवर लाइसेंस या पहचान (ID) कार्ड REAL ID के अनुरूप होना चाहिए, यदि आप इसका उपयोग निम्न के लिए करते हैं:

- घरेलू उड़ानों के लिए हवाई जहाज में सवार होना है।
- सैन्य ठिकानों में प्रवेश करना है।
- अधिकांश संघीय स्थलों में प्रवेश करने के लिए।

REAL ID के लिए आवेदन करने के बारे में अधिक जानने के लिए **dmv.ca.gov/real-id** पर जाएं।

ड्राइवर लाइसेंस के प्रयोजन

अंग और ऊतक दान

जब आप अपने ड्राइवर लाइसेंस या आईडी के लिए आवेदन करते हैं या उसका नवीनीकरण करते हैं, तो आप अपनी मृत्यु के बाद अपने अंगों और ऊतकों को दान करने के लिए साइन अप कर सकते हैं। आपके ड्राइवर लाइसेंस या आईडी में एक गुलाबी DONOR बिंदु दिखाई देगा जो DONOR कार्यक्रम में आपकी भागीदारी को दर्शाता है।

यदि आपकी आयु कम से कम 18 वर्ष है, तो आपके प्राधिकरण को आपके कानूनी अभिभावक की सहमति की आवश्यकता नहीं है।

अधिक जानकारी के लिए **donateLIFEcalifornia.org** पर जाएं।

सेवानिवृत्त सैनिक

ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड का नवीनीकरण या आवेदन करते समय, पूर्व सैनिक $ 5 की अतिरिक्त शुल्क पर अपने कार्ड में "VETERAN" शब्द जोड़ने का अनुरोध कर सकते हैं।

सेवानिवृत्त सैनिक पद की आवश्यकताओं और लाभों के बारे में अधिक जानने के लिए **dmv.ca.gov/veterans** पर जाएं।

आईडी कार्ड

आईडी कार्ड का उपयोग केवल पहचान के उद्देश्य के लिए किया जाता है। ये आपको कैलिफ़ोर्निया में गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं देते हैं। किसी भी उम्र के पात्र व्यक्तियों को आईडी कार्ड जारी किए जाते हैं।

एक आईडी कार्ड प्राप्त करने के लिए, आपको अपना निम्न प्रदान करना होगा:

- पहचान दस्तावेज़।
- निवास दस्तावेज़।
- सामाजिक सुरक्षा नंबर।

आईडी कार्ड के लिए आवेदन करने और कम शुल्क, बिना शुल्क या वरिष्ठ आईडी कार्ड के बारे में जानने के लिए **dmv.ca.gov/id-cards** पर जाएं।

भाग 4. जब आप 18 वर्ष से कम उम्र के हों तो निर्देश परमिट और ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना

अगर आपकी उम्र 18 साल से कम है, तो आप नाबालिग हैं। आप अपने माता-पिता या कानूनी अभिभावक के अनुमोदन से एक नाबालिग (अनंतिम) निर्देश परमिट और एक अनंतिम ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं।

नाबालिग निर्देश परमिट

अपना निर्देश परमिट प्राप्त करने के लिए आपके लिए क्या जरूरी है, इसके बारे में यहां पर संक्षिप्त में बताया गया है:

- आपकी उम्र कम से कम 15½ वर्ष हो।
- एक ड्राइवर शिक्षा कार्यक्रम पूरा करें।
- **dmv.ca.gov** पर ड्राइवर लाइसेंस और आईडी कार्ड आवेदन (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) को पूरा करें।
- आवेदन पर आपके माता-पिता या कानूनी अभिभावक (ओं) के हस्ताक्षर होने चाहिए। यदि माता-पिता दोनों /अभिभावकों की संयुक्त अभिरक्षा हो, तो दोनों का हस्ताक्षर होना ज़रूरी है।
- एक ज्ञान परीक्षा को पास करना।

आवेदन चरणों और आवश्यकताओं की पूरी सूची के लिए **dmv.ca.gov/instruction-permits** पर निर्देश परमिट पृष्ठ देखें।

प्रतिबंध

आपका निर्देश परमिट तब तक मान्य नहीं होगा जब तक आप परमिट पर हस्ताक्षर करने वाले प्रशिक्षक के साथ वाहन चलाने का प्रशिक्षण शुरू नहीं करते हैं।

आपका निर्देश परमिट आपको किसी भी समय अकेले गाड़ी चलाने की अनुमति नहीं देता, यहाँ तक कि एक DMV क्षेत्रीय कार्यालय में ड्राइविंग परीक्षा के लिए जाने के लिए भी। आपको कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त ड्राइवर के साथ ड्राइविंग का अभ्यास करना चाहिए, जैसे:

- आपके माता-पिता या अभिभावक।
- एक ड्राइविंग प्रशिक्षक।
- आपका जीवनसाथी।
- एक वयस्क जो कम से कम 25 वर्ष का हो।

वह व्यक्ति आपके इतना करीब बैठा होना चाहिए कि जरूरत पड़ने पर वह गाड़ी को अपने नियंत्रण में ले सके।

अधिक ड्राइविंग अभ्यास जानकारी के लिए कैलिफ़ोर्निया अभिभावक-किशोर प्रशिक्षण मार्गदर्शिका (*California Parent-Teen Training Guide*, DL 603) को पढ़िए।

ध्यान दें: नाबालिग पैसे के लिए गाड़ी नहीं चला सकते या वाणिज्यिक वाहन नहीं चला सकते।

नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस

आपके पास कम से कम 6 महीने तक अपना नाबालिग निर्देश परमिट रहने के बाद ही आप नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं।

यहां बताया गया है कि अपना लाइसेंस प्राप्त करने के लिए आपके लिए क्या जरूरी है:

- कम से कम 16 वर्ष का होना।
- प्रमाणित करें कि आपने ड्राइवर शिक्षा तथा ड्राइवर प्रशिक्षण दोनों पूरे किये हैं।
- कम से कम 50 घंटे ड्राइविंग का अभ्यास करें। रात में 10 घंटे होना चाहिए।
- अपना ज्ञान परीक्षा पास करें।
- गाड़ी चलाने की परीक्षा को पास करना।

आवेदन चरणों और आवश्यकताओं की पूरी सूची के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर ड्राइवर लाइसेंस पृष्ठ देखें।

नाबालिगों के लिए प्रतिबंध और अपवाद

जब आपके पास नाबालिग ड्राइवर लाइसेंस होता है, तो कुछ प्रतिबंध होते हैं:

- आपके पास अपना लाइसेंस होने पर पहले 12 महीनों के दौरान आप रात 11 बजे से सुबह 5 बजे के बीच गाड़ी नहीं चला सकते हैं।
- आप 20 साल से कम उम्र के यात्रियों के साथ गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि माता-पिता/अभिभावक या अन्य कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त ड्राइवर (25 वर्ष या उससे अधिक उम्र के) आपके साथ गाड़ी में न हों।

इन प्रतिबंधों के अपवाद हैं यदि:

- आपको चिकित्सा की आवश्यकता है और यात्रा करने के लिए उचित रूप से कोई दूसरा तरीका नहीं मिल सकता है।
  — आपको अपने चिकित्सक द्वारा हस्ताक्षरित एक नोट रखना होगा। नोट पर आपका निदान और एक तारीख होनी चाहिए जब आपके ठीक होने की उम्मीद की जाती है।
- आप स्कूली शिक्षा या स्कूल गतिविधि के लिए गाड़ी चला रहे हों।
  — आपको अपने स्कूल के प्रिंसिपल, डीन या नामित व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षरित एक नोट रखना होगा।
- आप काम के कारण गाड़ी चला रहे हों।
  — आपको अपने नियोक्ता द्वारा हस्ताक्षरित एक नोट रखना होगा। नोट आपके रोजगार की पुष्टि करती हो।
- आपको परिवार के सदस्य के लिए गाड़ी चलाना हो।
  — आपको अपने माता-पिता या कानूनी अभिभावक द्वारा हस्ताक्षरित एक नोट रखना होगा। नोट में आपके गाड़ी चलाने का कारण, परिवार के सदस्य, और वह तिथि जब आवश्यकता समाप्त हो जाएगी, की जानकारी होनी चाहिए।

बंधनमुक्त नाबालिग

नाबालिग के प्रतिबंध और अपवाद बंधनमुक्त नाबालिगों पर लागू नहीं हो सकते हैं। एक बंधनमुक्त नाबालिग वह होता है जो अब माता-पिता या अभिभावकों की देखरेख और नियंत्रण में न हो। उन्हें माता-पिता या अभिभावक के हस्ताक्षर के बजाय अपनी मुक्ति साबित करने वाले अदालती दस्तावेज़ और कैलिफ़ोर्निया बीमा प्रमाण प्रमाणपत्र (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P) प्रदान करने होंगे। बंधनमुक्त नाबालिगों को फिर भी चालक शिक्षा और चालक प्रशिक्षण कार्यक्रमों को पूरा करना होगा।

अपना ड्राइवर लाइसेंस रखना

DMV आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड की निगरानी करता है। यदि पहले 12 महीनों में आपकी टक्कर हो जाती है या आप यातायात उल्लंघन करते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को प्रतिबंधित या निलंबित कर सकता है। यदि आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित या निरस्त कर दिया गया है तो आप गाड़ी नहीं चला सकते हैं।

DMV आपके लाइसेंस के विरुद्ध कार्रवाई कर सकता है यदि आप:

- यदि आपको ट्रैफ़िक पत्र मिलता है और आप अदालत में हाजिर नहीं हो पाते हैं, तो आपके द्वारा अदालत में पेश होने तक: DMV आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर सकता है।
- "गलती से" 1 टक्कर या यातायात उल्लंघन के दोषी हैं: "गलती से" टक्कर का मतलब है कि आप जिम्मेदार पाए गए थे।
- "गलती से" 2 टक्कर, 2 ट्रैफ़िक उल्लंघन, या प्रत्येक में से 1 के दोषी हैं तो: आप 30 दिनों तक गाड़ी नहीं चला सकते जब तक कि कम से कम 25 वर्ष का एक लाइसेंस प्राप्त वयस्क आपके साथ गाड़ी में न हो।
- "गलती से" 3 टक्कर, 3 ट्रैफ़िक उल्लंघन, या दोनों के मिश्रण के दोषी हैं तो: आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार 6 महीने के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। आप 1 वर्ष के लिए परिवीक्षा पर रहेंगे।
  - यदि परिवीक्षा के दौरान आप उससे अधिक बार "गलती से" टक्कर या यातायात उल्लंघन के दोषी पाए जाते हैं, तो आपका लाइसेंस फिर से निलंबित कर दिया जाएगा।
  - किशोर न्यायालय में सुलझाए गए यातायात उल्लंघनों की सूचना DMV को दी जाती है।
- क्या आप 13-21 वर्ष के बीच के हैं और आपको शराब और/या किसी नशीले पदार्थ का सेवन करने के लिए दोषी ठहराया गया है: अदालत DMV को आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को 1 वर्ष के लिए निलंबित करने या ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करने की आपकी योग्यता में विलंब करने का आदेश देगी।

जब आप 18 वर्ष के हो जाते हैं, तो आप एक नियमित (गैर-अनंतिम) ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त कर सकते हैं।

ध्यान दें: 18 साल का हो जाना मौजूदा प्रतिबंधों, निलंबन या परिवीक्षा वाक्यों को "मिटा" या समाप्त नहीं करता है।

नाबालिग और सेल फ़ोन

नाबालिग के लिए ड्राइविंग करते समय सेल फ़ोन या इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस संचार उपकरण का उपयोग करना क़ानून के खिलाफ़ हैं। गाड़ी चलाते समय कॉल का जवाब न दें या टेक्स्ट मेसेज न भेजें/जबाव दें।

अपवाद: आपात स्थिति में, आप कानून प्रवर्तन अधिकारी, स्वास्थ्य देखभाल प्रदाता, अग्निशमन विभाग, या अन्य आपातकालीन सेवा से संपर्क करने के लिए सेल फोन का उपयोग कर सकते हैं।

राज्य के बाहर के नाबालिगों के लिए निर्देश परमिट

राज्य से बाहर के नाबालिगों को "नाबालिग के निर्देश परमिट" के तहत सूचीबद्ध आवश्यकताओं को पूरा करना होगा। नाबालिग के निर्देश परमिट और चालक के लाइसेंस के बारे में अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov** पर कैलिफ़ोर्निया अभिभावक-किशोर प्रशिक्षण मार्गदर्शिका (*California Parent-Teen Training Guide*, DL 603) देखें।

ड्राइविंग स्कूल

राज्य से लाइसेंस प्राप्त ड्राइविंग स्कूलों और कुछ उच्च विद्यालयों में चालक शिक्षा और चालक प्रशिक्षण दी जाती है। ड्राइविंग स्कूलों और प्रशिक्षकों के लिए DMV मानक:

- उन्हें DMV द्वारा लाइसेंस प्राप्त होना चाहिए, साथ ही उनका बीमा हुआ होना और उनके पास बॉन्ड होना जरूरी है।
- उन्हें DMV निरीक्षण के लिए पूरा रिकॉर्ड रखना जरूरी है।
- हर साल ड्राइविंग स्कूल के वाहनों का निरीक्षण किया जाना चाहिए।
- प्रशिक्षकों को हर 3 साल में एक लिखित परीक्षा पास करनी होगी या अपनी शिक्षा को अद्यतित रखने का प्रमाण दिखाना होगा।
- प्रशिक्षकों को प्रशिक्षक का पहचान पत्र साथ रखना होगा। इसे दिखाने के लिए कहें।

ड्राइविंग स्कूल चुनने के बारे में अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov/driver-training-schools** पर ड्राइवर प्रशिक्षण स्कूल पेज देखें।

भाग 5. ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करना

कैलिफ़ोर्निया का ड्राइवर लाइसेंस आपको मोटर वाहन चलाने की कानूनी अनुमति प्रदान करता है।

आपको क्या करने की जरूरत है

ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करने के लिए, आपको प्रदान करना होगा:

- पहचान का प्रमाण: जो साबित करता हो कि आप कौन हैं।
- निवास स्थान के दो प्रमाण: जो साबित करता हो कि आप कैलिफ़ोर्निया में रहते हैं। (संघीय गैर-अनुपालन चालक लाइसेंस के लिए एक प्रमाण।)
- सही पूरे नाम वाला दस्तावेज़: यदि आपके पहचान दस्तावेज़ और आवेदन पर नाम मेल नहीं खाता हो तो यह आपके वर्तमान के नाम को साबित करता हो
- सामाजिक सुरक्षा नंबर। अपवाद लागू हो सकते हैं।

अमेरिकी सरकार ड्राइवर लाइसेंस और पहचान पत्र को पहचान के वैध प्रमाण के रूप में स्वीकार करती है।

REAL ID आवश्यकताएं बदल सकती हैं। वर्तमान स्वीकार्य दस्तावेजों और योग्यता के बारे में अधिक जानने के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर जाएं।

ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करना

आप अधिकांश DMV क्षेत्रीय कार्यालयों में एक बेसिक क्लास C ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं। अपने ड्राइवर लाइसेंस को प्राप्त करने के लिए आपको क्या करने की आवश्यकता है, इसका विवरण यहां दिया गया है:

- **dmv.ca.gov** पर ड्राइवर लाइसेंस और आईडी कार्ड आवेदन (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44)को पूरा करें और उस पर हस्ताक्षर करें।
- अपने दस्तावेज उपलब्ध कराएं।
- एक गैर-वापसी योग्य आवेदन शुल्क का भुगतान करें।
- अपना ज्ञान परीक्षा पास करें।
- एक दृष्टि जांच पास करें।
- गाड़ी चलाने की परीक्षा को पास करना।

आवेदन चरणों और आवश्यकताओं की पूरी सूची के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर चालक का लाइसेंस अनुभाग देखें।

CALIFORNIA'S LOW COST AUTO INSURANCE

MyLowCostAuto.com

कम लागत वाले गाड़ियों के बी म की शुरूआत यहां से होती है

इनके लिए mylowcostauto.com पर हमारी वेबसाइट देखें:

- आय पात्रता आवश्यकताएं
- शुरूआत करने के लिए आवश्यक दस्तावेज़
- वर्तमान दरें
- भुगतान योजना के विकल्प

आप्रवासन की स्थिति की परवाह किए बिना AB60 ड्राइवर लाइसेंस के प्राप्तकर्ता इस कार्यक्रम के लिए पात्र हो सकते हैं

1-866-602-8861 | **MyLowCostAuto.com**

भाग 6. परीक्षा प्रक्रिया

इससे पहले कि आप अपना ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त कर सकें, आपको तीन परीक्षा पास करने होंगे: दृष्टि, ज्ञान और ड्राइविंग। आपको अपने लाइसेंस को नवीनीकृत करने या किसी भिन्न ड्राइवर लाइसेंस वर्ग में अपग्रेड होने के लिए एक से अधिक परीक्षा भी पास करना पड़ सकता है।

हम इन परीक्षणों का उपयोग यह सुनिश्चित करने में सहायता के लिए करते हैं कि कैलिफ़ोर्निया के सभी ड्राइवर सड़कों पर सुरक्षित हैं। अपने परीक्षाओं की तैयारी में अधिक सहायता प्राप्त करने के लिए **dmv.ca.gov/knowledge-and-drive-test-preparation**पर जाएं।

DMV ड्राइवर लाइसेंस परीक्षाएं

यहां ड्राइवर लाइसेंस परीक्षाओं का एक विवरण दिया गया है:

1. दृटि जांच

DMV यह सुनिश्चित करने के लिए सभी आवेदकों का परीक्षण करता है कि वे ड्राइव करने के लिए पर्याप्त रूप से देख सकते हैं। आपको अपने कार्यालय की यात्रा के दौरान एक आई चार्ट पढ़कर यह प्रदर्शित करना होगा कि आपकी दृष्टि ड्राइव करने की आवश्यकताओं को पूरा करती है। ज्यादा जानकारी के लिये **dmv.ca.gov/vision-standards** पर जाएं।

2. ज्ञान परीक्षा

आपको अपना ड्राइवर लाइसेंस प्राप्त करने के लिए यातायात कानूनों और सुरक्षा को समझना जरूरी है। जब आप मूल ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, तो आपको एक ज्ञान परीक्षा पास करना होगा।

3. बिहाइंड-द-व्हील ड्राइविंग टेस्ट

आपकी ड्राइविंग क्षमता की जांच यह देखने के लिए की जाएगी कि क्या आप किसी वाहन को सुरक्षित रूप से संभाल सकते हैं।

अपना ड्राइविंग टेस्ट लेने के लिए **dmv.ca.gov/make-an-appointment** पर ऑनलाइन अपॉइंटमेंट लें अथवा 1-800-777-0133 पर कॉल करें। अपने परीक्षण के दिन, ये चीजें लेकर आएं:

- आपना निर्देश परमिट या ड्राइवर लाइसेंस (यदि आपके पास एक हो)। यदि आपकी दृष्टि या चिकित्सा स्थिति ऐसी है जिसके लिए और मूल्यांकन की आवश्यकता है, तो आपके पास ड्राइवर लाइसेंस होने पर भी आपको ड्राइविंग टेस्ट देना पड़ सकता है।
- एक अन्य कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त ड्राइवर जो कम से कम 18 वर्ष (नाबालिगों के लिए 25 वर्ष) का हो, जब तक कि आपके पास पहले से ही ड्राइव करने के लिए लाइसेंस नहीं हो।
- आपके बिहाइंड-द-व्हील ड्राइविंग परीक्षा के लिए उपयोग करने हेतु एक गाड़ी।

बिहाइंड-द-व्हील टेस्ट वाहन

आप अपने बिहाइंड-द-व्हील (ड्राइविंग) परीक्षा के लिए जिस वाहन का उपयोग करते हैं, वह चलाने के लिए सुरक्षित होना चाहिए, वैध पंजीकरण होना चाहिए, और उसका ठीक से बीमा हुआ होना चाहिए। आपके पास बीमा का प्रमाण होना चाहिए।

वाहन में निम्न होना चाहिए:

- ड्राइवर साइड विंडो, ब्रेक लाइट, हॉर्न, पार्किंग ब्रेक और टर्न सिग्नल काम कर रहे हैं।
- सुरक्षित टायर। टायर कम से कम 1/32-इंच की एकसमान ट्रेड गहराई वाले होने चाहिए।
- विंडशील्ड ऐसी होनी चाहिए जिससे आप और परीक्षा देने वाले व्यक्ति सामने की चीजों को पूरी तरह, साफ और बिना किसी बाधा के देख सकें।
- कम से कम दो रियरव्यू मिरर होने चाहिए। उनमें से एक आपके वाहन के बाईं ओर होना चाहिए।
- ड्राइवर की तरफ और सामने बैठने वाली सवारी के सीट बेल्ट काम कर रहे हैं।

आपको यह दिखाना पड़ेगा कि आप जानते हैं कि वाहन की हेडलाइट्स, विंडशील्ड वाइपर, डीफ्रॉस्टर, आपातकालीन फ्लैशर्स और पार्किंग ब्रेक को कैसे काम करती हैं।

यदि आपका वाहन इन आवश्यकताओं को पूरा नहीं करता है, तो अपने परीक्षा को पुनर्निर्धारित करें।

ध्यान दें:यदि आप एक किराये की गाड़ी का उपयोग करते हैं, तो किराये के करारनामे में आपका नाम होना ज़रूरी है। करारनामे में बिहाइंड-द-व्हील (ड्राइविंग) परीक्षा शामिल होने चाहिए।

आपके बिहाइंड-द-व्हील टेस्ट के लिए जानने योग्य अन्य बातें

आपकी सुरक्षा के लिए, आपके परीक्षा दौरान अधिकृत DMV कर्मचारियों के अलावा कोई पालतू जानवर या यात्री वाहन में नहीं हो सकते हैं।

ड्राइविंग टेस्ट का उद्देश्य अधिकांश सड़क स्थितियों में मोटर वाहन के संचालन में आपके कौशल का निर्धारण करना और आपकी क्षमताओं का मूल्यांकन करना है, न कि वाहन की तकनीक का। इसलिए, ड्राइविंग परीक्षण के दौरान स्वचालित समानांतर पार्किंग और अनुकूली क्रूज नियंत्रण जैसी उन्नत चालक सहायता प्रणाली (ADAS) प्रौद्योगिकियों की अनुमति नहीं है। वाहन सुरक्षा तकनीक, जैसे बैकअप कैमरा और ब्लाइंड स्पॉट मॉनिटर, का उपयोग ड्राइविंग परीक्षण पर किया जा सकता है, लेकिन वे आपके दर्पणों और ब्लाइंड स्पॉट की वास्तविक दृश्य जांच के लिए एक प्रतिस्थापन नहीं हैं और केवल ड्राइविंग परीक्षण के लिए ही उपयोग नहीं किए जा सकते हैं।

परीक्षाएँ कहाँ जाकर दें

आप ऐसे अधिकांश DMV कार्यालयों में अपनी परीक्षा दे सकते हैं जो ड्राइवर लाइसेंस सेवाएं प्रदान करते हैं।

समय बचाने के लिए, **dmv.ca.gov/make-an-appointment** पर ऑनलाइन अपॉइंटमेंट लें या सामान्य कारोबार समय के दौरान 1-800-777-0133 को फ़ोन करें।

नकल मारना

आप ज्ञान परीक्षा के दौरान किसी भी परीक्षा संबंधी सहायता का उपयोग नहीं कर सकते हैं, जैसे:

- कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर विवरण पुस्तिका।
- नकल करने के लिए पर्चियां।
- इलेक्ट्रॉनिक संचार उपकरण, जैसे सेल फोन, आदि।

यदि आप ज्ञान परीक्षा के दौरान किसी परीक्षा संबंधी सहायता का उपयोग करते हैं तो DMV आपको अनुत्तीर्ण कर देगा। आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार और/या आपकी सहायता करने वाले किसी भी व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकार के विरुद्ध कार्रवाई की जा सकती है।

मतदान के लिए पंजीकरण

वोट करने के लिए पंजीकरण के बारे में जानकारी के लिए **dmv.ca.gov** पर जाएं।

पंजीकरण नवीकरण और अन्य के लिए **DMV NOW** कियोस्क का प्रयोग करें

- वाहन पंजीकरण नवीकरण
- ड्राइवर / वाहन इतिहास रिकॉर्ड
- रिप्लेसमेंट स्टीकर या पंजीकरण कार्ड
- डुप्लिकेट ड्राइवर लाइसेंस
- वाहन पंजीकरण निलंबन बहाली शुल्क भुगतान

अधिक जानकारी के लिए विजिट करें **dmv.ca.gov**

भाग 7. अपने ड्राइवर लाइसेंस को बदलना, उसकी जगह दूसरा लेना और नवीकरण

अपनी जानकारी को बदलना

अपना नाम बदलें

यदि आप कानूनी रूप से अपना नाम बदलते हैं, तो अपना ड्राइवर लाइसेंस अपडेट करें। यहां चरणों का विवरण दिया गया है:

1. सामाजिक सुरक्षा प्रशासन (SSA) के साथ अपना नाम बदलें।
2. **dmv.ca.gov** पर एक नया चालक लाइसेंस और आईडी कार्ड आवेदन पूरा करें *(Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44)।
3. अपना नाम परिवर्तन दस्तावेज़ DMV कार्यालय में लेकर आएं।

अधिक जानकारी और आपको जरूरी दस्तावेजों की एक सूची के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड अपडेट देखें।

अपनी लिंग पहचान बदलें

अपनी लिंग पहचान बदलने के बारे में अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड अपडेट देखें।

अपना पता बदलें

यदि आप स्थानांतरित होते हैं, तो आपको 10 दिन के अंदर अपना नया पता DMV को देना ज़रूरी है। पते में हुए बदलाव को **dmv.ca.gov** में मेल द्वारा ऑनलाइन या DMV कार्यालय में जमा करें। यह सुनिश्चित करना आपकी जिम्मेदारी है कि DMV के पास आपका सही डाक पता रिकॉर्ड में है।

यह सुनिश्चित करने के लिए कि आपके वर्तमान डाक पते पर DMV पत्राचार भेजा गया है, अमेरिकी डाक सेवा के साथ अपना पता बदलें।

जब आप अपना पता बदलते हैं तो आपको अपने आप नया ड्राइवर लाइसेंस नहीं मिलता है। आप शुल्क देकर उसके बदले में दूसरा ड्राइवर लाइसेंस का अनुरोध कर सकते हैं।

अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड अपडेट देखें।

खोए, चोरी हुए या क्षतिग्रस्त ड्राइवर लाइसेंस को बदलें

यदि आपको खोए हुए, चोरी हुए या क्षतिग्रस्त ड्राइवर लाइसेंस को बदलने की आवश्यकता है, तो आपको यह करना होगा:

- **dmv.ca.gov** पर ड्राइवर लाइसेंस और आईडी कार्ड आवेदन (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) भरें। DMV कार्यालय में आने से पहले आप ऑनलाइन फॉर्म भर सकते हैं।
- **dmv.ca.gov/dlservices** या एक DMV कार्यालय जाएं।
- एक गैर-वापसी योग्य प्रतिस्थापन शुल्क का भुगतान करें।

इससे पहले कि DMV आपको अस्थायी ड्राइवर लाइसेंस दे सके, आपको अपनी पहचान का अतिरिक्त प्रमाण देने की आवश्यकता पड़ सकती है।

यदि आप नाबालिग हैं, तो आपके माता-पिता या संरक्षक(कों) को DL 44/eDL 44 पर हस्ताक्षर करना होगा।

एक बार जब आप अपना प्रतिस्थापन कार्ड प्राप्त कर लेते हैं, तो आपका पुराना कार्ड मान्य नहीं रह जाता है। यदि आपको पुराना कार्ड मिल जाए, तो उसे नष्ट करना सुनिश्चित करें।

अपने ड्राइवर लाइसेंस को नवीनीकृत करें

समय सीमा समाप्त हो चुके ड्राइवर लाइसेंस के साथ गाड़ी चलाना क़ानून के विरुद्ध है।

नवीनीकरण विकल्पों और निर्देशों के लिए **dmv.ca.gov/dlservices** पर ड्राइवर लाइसेंस या आईडी कार्ड नवीनीकरण पृष्ठ पर जाएँ।

अपने ड्राइवर लाइसेंस की समय सीमा बढ़ाएँ

यदि आप लंबे समय से कैलिफ़ोर्निया से बाहर हैं और ऑनलाइन नवीनीकरण नहीं कर सकते हैं, तो आप अपने ड्राइवर लाइसेंस के एक वर्ष के निःशुल्क एक्सटेंशन का अनुरोध कर सकते हैं। आपको यह काम अपने ड्राइवर लाइसेंस की समय सीमा समाप्त होने से पहले करना होगा। इस अनुरोध में आपका नाम, ड्राइवर लाइसेंस नंबर, जन्मतिथि , कैलिफ़ोर्निया में निवास का पता, और राज्य से बाहर का पता शामिल होना चाहिए। अपना अनुरोध निम्न पते पर भेजें:

DMV
PO Box 942890
Sacramento, CA 94290-0001

ध्यान दें:सीमित अवधि के ड्राइवर इस एक्सटेंशन के पात्र नहीं हैं।

भाग 8. ड्राइविंग का एक परिचय

क्या आप ड्राइव करने के लिए तैयार हैं?

नज़र - सुनिश्चित करें कि आपकी नज़र आपके ड्राइव करने के लिए पर्याप्त है।

श्रवण - वाहन चलाते समय दोनों कानों में हेडसेट या इयरप्लग पहनना कानून के विरुद्ध है। जो चालक बहरे हैं या जिन्हें सुनने में दिक्कत होती है , वे अपनी ड्राइविंग आदतों को समायोजित कर सकते हैं।

थकान और झपकी - थकान और झपकी लगना आपके देखने की क्षमता को प्रभावित कर सकते हैं और इससे खतरों के प्रति प्रतिक्रिया करने का समय बढ़ सकता है। अगर आप थके हुए या ऊंघ रहे हैं तो गाड़ी चलाने से बचें।

दवाईयां - पर्ची या बिना पर्ची वाली दवाएं आपको एक असुरक्षित चालक बना सकती हैं। कुछ दवाओं के कारण आपको नींद सी आ सकती है।

स्वास्थ्य - डॉक्टरों को ऐसे रोगियों के बारे में DMV को रिपोर्ट करना अपेक्षित है जो कम से कम 14 साल के हैं और यदि उनमें निम्न होने का पता चलता है:

- चेतना की कमी।
- अल्जाइमर रोग।
- संबंधित विकार।

आपका डॉक्टर उन अन्य चिकित्सीय स्थितियों की भी रिपोर्ट कर सकता है यदि उन्हें लगता है कि वे सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकते हैं।

अपने वाहन का रखरखाव

- खिड़कियों और शीशों को साफ़ रखें।
- सीट और शीशों को समायोजित करें।
- अपने टायरों की जांच करें-अपने वाहन ओनर्स मैनुअल को देखें।

वाहन पर नियंत्रण करना

हैंड-टू-हैंड स्टीयरिंग

इसे "पुश/पुल" स्टीयरिंग के रूप में भी जाना जाता है। जब आप इस पद्धति का उपयोग करते हैं, तो आपके हाथ स्टीयरिंग व्हील के सामने के भाग को पार नहीं करते हैं। नतीजतन, अगर आपका एयरबैग खुल जाता है तो आपके चेहरे, हाथ या हाथों पर चोट लगने की संभावना कम होती है। इस विधि का उपयोग करने के लिए:

- अपने हाथों को घड़ी के सुईयों के 9 और 3 बजे, या 8 और 4 बजे से थोड़ी नीचे वाली स्थिति में रखकर गाड़ी चालू करें।
- वाहन चलाते समय, यहां तक मुड़ते समय भी अपने हाथों को इन स्थितियों में रखें।

हैंड-ओवर-हैंड स्टीयरिंग

इस स्टीयरिंग पद्धति का उपयोग तब करें जब आप कम गति पर मुड़ रहे हों, पार्क कर रहे हो, या फिसलने से बचने का प्रयाक कर रहे हों। इस विधि का उपयोग करने के लिए:

- अपने हाथों को घड़ी के सुईयों के 9 और 3 बजे, या 8 और 4 बजे से थोड़ी नीचे वाली स्थिति में रखकर गाड़ी चालू करें।
- स्टीयरिंग व्हील को एक हाथ से ऊपर उठाएं।
- अपने दूसरे हाथ से स्टीयरिंग व्हील पर पकड़ को ढीली करें। व्हील को थामे हुए अपने हाथ के दूसरी तरफ पहुंचें, व्हील को पकड़ें और ऊपर की ओर खींचें।

वन हैंड स्टीयरिंग

केवल दो स्थितियों में वन हैंड स्टीयरिंग की जरूरत पड़ सकती है:

- जब आप गाड़ी पीछे करते समय मुड़ रहे हों। स्टीयरिंग व्हील पर अपना हाथ 12 बजे की स्थिति में रखें। यह आवश्यक है क्योंकि आपको यह देखने के लिए अपनी सीट पर मुड़ना पड़ सकता है कि आप अपने पीछे कहाँ जा रहे हैं।
- जब आप वाहन नियंत्रण संचालित कर रहे हों तो आपको स्टीयरिंग व्हील से एक हाथ हटाना जरूरी होता है।

केवल सीमित परिस्थितियों में ही वन-हैंड स्टीयरिंग की सलाह दी जाती है। अपने वाहन को नियंत्रित करने के लिए, जब भी संभव हो, दोनों हाथों को व्हील पर रखना महत्वपूर्ण है।

सिग्नल, हॉर्न और हेडलाइट्स

अन्य ड्राइवरों को सूचित करने और सड़क पर नजर रखने के लिए आपके सिग्नल, हॉर्न और हेडलाइट्स महत्वपूर्ण हैं।

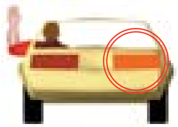
सिग्नल देना

जब आप मुड़ रहे हों, लेन बदल रहे हों, गाड़ी को धीमी कर रहे हों या रुक रहे हों तो हमेशा संकेत दें। संकेत देने से दूसरे ड्राइवर, मोटरसाइकिल चालक, साइकिल चालक, और पैदल चलने वालों यह पता चल जाता है कि आपका इरादा क्या है।

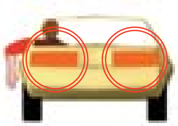
आप हाथ और बांह की स्थितियों या अपने वाहन की सिग्नल लाइट का उपयोग करके संकेत दे सकते हैं। यदि तेज धूप आपके सिग्नल की रोशनी को देखने में कठिन बनाती है, तो चित्र में दिखाए गए हाथ और बांह के संकेतों का भी उपयोग कर सकते हैं।

बाईं ओर मुड़ना

दाईं ओर मुड़ना



धीमा करना या रूकना



मोटरसाइकिल चालक अकसर स्वयं को अधिक अच्छे से दिखाने के लिए हाथ के संकेतों का उपयोग करते हैं। साइकिल चालक अपने हाथ को उस दिशा में सीधा रखते हुए मुड़ने का संकेत दे सकते हैं, जिस दिशा में वे मुड़ने की योजना बना रहे हैं।

आपको संकेत करना चाहिए:

- अपने मुड़ने से पहले कम से कम 100 फुट पर।
- प्रत्येक लेन परिवर्तन से पहले। अपनी गाड़ी के शीशों में देखें, अपने कंधे के ऊपर से नज़र डालें, और लेन बदलने से पहले अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।
- फ्री -वे पर आपके लेन बदलने से कम से कम 5 सेकेंड पहले।
- पटरी के बग़ल में या पटरी से दूर वाहन ले जाने से पहले।
- उस समय भी जब आप अपने आसपास अन्य वाहनों को न देख सकें। अपने मुड़ने के संकेत का उपयोग करने की आदत डालें। यह उन परिस्थितियों में भी टकराव से बचने में मदद कर सकता है जब आपको लगता है कि आप सुरक्षित हैं।
- यदि आप चौराहे पार करके मुड़ना चाह रहे हैं। यदि आप बहुत जल्दी संकेत देते हैं, तो अन्य ड्राइवर सोच सकते हैं कि आप चौराहे पर मुड़ने की सोच रहे हैं। नतीजतन, वे आपके सामने से हट सकते हैं। जब आप लगभग चौराहे पर से गुजर रहे हों तो सिग्नल देना शुरू कर दें।

जब आपको सिग्नल आवश्यकता न हो तो अपने सिग्नल को बंद करना याद रखें।

अपने हॉर्न का उपयोग करना

अन्य चालकों को यह बताने के लिए कि आप वहां हैं या दूसरों को खतरे के बारे में सचेत करने के लिए आप अपने वाहन का हॉन बजा सकते हैं। यह जानना महत्वपूर्ण है कि अपने हॉर्न का उपयोग कब करना है और कब नहीं। गाड़ी का हॉर्न बजाने के बजाय गति धीमी करना या रुकना अधिक सुरक्षित है।

निम्न हेतु अपने हॉर्न का उपयोग करें:

- टकराव से बचने (जब आवश्यक हो)।
- खतरे के बारे में दूसरे ड्राइवर को सचेत करने।
- संकरे पहाड़ी रास्तों पर आने वाले यातायात को सचेत करने के लिए, जहाँ आप अपने वाहन से लगभग 200 फ़ीट आगे नहीं देख काते हैं।

निम्न हेतु अपने हॉर्न का उपयोग न करें:

- धीमी गति से चलने वाले चालक या साइकिल चालक से तेजी से गाड़ी चलाने या अपने रास्ते से हटने का आग्रह करने के लिए। हो सकता है कि चालक या साइकिल चालक सुरक्षित रूप से तेज गति से न जा सके।
- अन्य चालकों को सचेत करने के लिए कि उन्होंने ग़लती की है। हो सकता है कि आपके हॉर्न की आवाज़ से वे और अधिक ग़लतियाँ कर बैठें और जवाबी प्रतिक्रिया के लिए प्रेरित हो जाएं।
- क्रोध व्यक्त करने हेतु।
- पैदल चलने वाले, साइकिल सवारों, या मोटरसाइकिल चालकों के लिए हॉर्न बजाना (जब तक कि टकराव से बचने के लिए यह आवश्यक न हो)। याद रखें कि आपका हॉर्न वाहन से बाहर बहुत ज़ोर से आवाज करता है।

अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स का प्रयोग करना

आपके वाहन की हेडलाइट्स आपको यह देखने में मदद करती हैं कि आपके सामने क्या है। वे अन्य ड्राइवरों के लिए आपके वाहन को देखना भी आसान बनाती हैं।

अपनी गाड़ी की हेडलाइट्स का प्रयोग करें:

- जब बहुत अधिक अंधेरा हो। यदि आप 1000 फीट दूर से किसी व्यक्ति या वाहन को स्पष्ट रूप से नहीं देख पा रहे हों तो अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करें।
- सूर्यास्त के 30 मिनट बाद से शुरू होकर सूर्योदय से 30 मिनट पहले तक।
- प्रतिकूल मौसम में। यदि आपको बारिश या बर्फ के कारण अपने विंडशील्ड वाइपर का उपयोग करने की आवश्यकता है, तो आपको अपने लो-बीम हेडलाइट्स को जलाना चाहिए।
- जब परिस्थितियां (जैसे बादल, धूल, धुआं या कोहरा) आपको अन्य वाहनों को देखने से रोकती हैं।
- छोटे गांव या पहाड़ी सड़कों और टनलों पर (धूप वाले दिनों में भी)।
- जब एक नियामक (सफ़ेद) सड़क संकेत बताता है कि हेडलाइट्स चालू रहनी जरूरी है।
- अन्य ड्राइवरों को अपने वाहन को देखने में मदद करने के लिए, खासकर जब सूरज आसमान में नीचे हो।

अपने आपातकालीन फ्लैशर्स का उपयोग करना

यदि आप आगे टकराव या खतरे को देख सकते हैं, तो इन विधियों में से एक (या सभी) का उपयोग करके अपने पीछे के ड्राइवरों को चेतावनी दें:

- अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू करें।
- अपने ब्रेक पेडल को तीन या चार बार हल्के से दबाएं।
- गति धीमी करते समय और रुकते समय हाथ से संकेत का प्रयोग करें।

जब तक सुरक्षित रहने या कानून का पालन करने हेतु आवश्यक न हो, सड़क पर कभी भी न रुकें। यदि आपको रुकने की ज़रूरत हो, तो अपने से पीछे वाली कारों को संकेत देने के तौर पर पहले से ही ब्रेक लगाना शुरू करें। यदि आपको गाड़ी में खराबी के कारण रुकने की आवश्यकता है:

- अन्य ड्राइवरों को बहुत सारी चेतावनी दें कि आप सड़क के किनारे की ओर जा रहे हैं।
- यदि आप आगे बढ़ नहीं पा रहे हैं, तो एमरजेंसी फ़्लैशर चालू करें। यदि आपके वाहन में एमरजेंसी फ्लैशर नहीं हैं, तो अपने मुड़ने के सिग्नलों का उपयोग करें।
- यदि संभव हो तो पूरी यातायात से दूर सड़क के किनारे पर आ जाएं।
- यदि आप पूरी तरह से सड़क से परे नहीं जा सकते हैं, तो ऐसी जगह रुके जहाँ लोग आपको और आपके वाहन को पीछे से दखे सकें ।
- यूं ही किसी पहाड़ी या घुमाव के पास न रुकें । टक्कर से बचने के लिए हो सकता है कि अन्य ड्राइवर आपके वाहन को समय पर न देख पाएं।
- यदि ऐसा करना सुरक्षित हो, तो इमरजेंसी का संकेत देने के लिए हुड को ऊपर उठाएँ।
- आपातकालीन टिमटिमाती रोशनी या त्रिकोण को अपने वाहन के पीछे 200-300 फीट (यदि आपके पास है) रखें। इससे ड्राइवरों को जरूरत पड़ने पर लेन बदलने का समय मिल जाता है। टिमटिमाती रोशनी का उपयोग करते समय सावधान रहें। उससे आग लग सकती है, विशेष रूप से जब ज्वलनशील द्रव पदार्थ के पास उनका उपयोग किया जाए।
- आपातकालीन सड़क किनारे सहायता के लिए कॉल करें, ऊपर दिए गए दिशानिर्देशों का पालन करें, और सहायता आने तक अपनी गाड़ी में बैठे रहें।

हाथ पकड़े रहिए
चलिए, दौड़िए मत
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL
EUREKA

भाग 9. सड़कों को नेविगेट करना

ट्रैफिक लेन

ट्रैफिक लेन ट्रैफिक के एक सिंगल लाइन के लिए सड़क का एक भाग होता है। लेन के कई अलग-अलग प्रकार हैं।

लेन चिन्ह

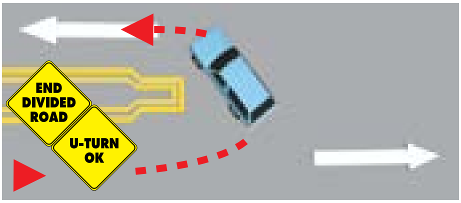
सड़क की सतहों पर लेन चिह्नों से चालकों को यह जानने में मदद मिलती है कि सड़क के किस हिस्से का उपयोग करना है और यातायात नियमों को समझने में भी मदद मिलती है। लाइन के रंग और पैटर्न अलग-अलग चीजें बताती हैं।

एक ठोस पीली रेखा

एक एकल ठोस पीली रेखा दो-तरफा यातायात वाली सड़क के केंद्र को चिह्नित करती है। आने वाले यातायात में इस रेखा के ऊपर से न गुजरें। यदि आपकी दिशा में यातायात की केवल एक लेन है और आपकी ओर की सड़क पर एक ठोस पीली रेखा है, तो अपने सामने किसी वाहन से आगे न निकलें।

दोहरी ठोस पीली रेखाएं

दोहरी ठोस पीली रेखाओं के ऊपर से न गुजरें। इन लाइनों के बाईं ओर कभी ड्राइव न करें बशर्ते कि आप:



- High-Occupancy Vehicle (उच्च अधिभोग वाहन) (HOV) लेन में हैं, जिसमें बाईं ओर निर्धारित प्रवेश मार्ग मौजूद है।
- निर्माण या अन्य संकेतों द्वारा सड़क के दूसरी ओर ड्राइव करने का अनुदेश दिया गया है क्योंकि आपकी ओर की सड़क बंद या अवरुद्ध है।
- किसी मार्ग या निजी सड़क में प्रवेश करने या बाहर निकलने या यू-टर्न लेने के लिए दोहरी पीली रेखाओं के एक सेट को पार कर बाईं ओर मुड़ना हो।

ठोस दो पीली लाइनों के दो सेट जिनके बीच 2 फीट या अधिक की दूरी है उन्हें एक बाधक माना जाता है। निर्धारित मुहानों के अलावा इस बाधक पर या इसके ऊपर कभी ड्राइव न करें, बाईं ओर न मुड़ें या इसके ऊपर से एक यू-टर्न न लें।

टूटी हुई पीली रेखा
टूटी पीली रेखाएं सूचित करती हैं कि यदि टूटी लाइन आपके ड्राइविंग लेन के बग़ल में हो, तो आप आगे निकल सकते हैं। सुरक्षित होने पर ही आगे निकलें।

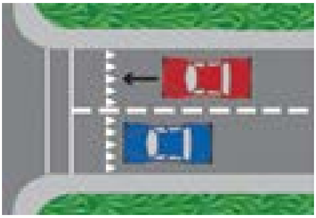
एकल ठोस सफ़ेद रेखा
एक ही ठोस सफेद रेखा एक ही दिशा में जाने वाली यातायात लेन को चिह्नित करती है। इसमें एकतरफा सड़कें भी शामिल हैं।

दोहरी ठोस सफेद रेखाएं
दोहरी ठोस सफ़ेद रेखाएं एक नियमित उपयोग और एक वरीयता प्राप्त उपयोग लेन के बीच बाधक लेन को प्रदर्शित करती हैं (जैसे कि Carpool लेन)। आपको फ़्री-वे और ऑफ-रैम्प में या उसके पास भी दोहरी ठोस सफेद रेखाएं दिख सकती हैं। कभी भी दोहरी ठोस सफेद रेखाओं पर लेन न बदलें। तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आपको एक भी टूटी हुई सफेद रेखा दिखाई न दे।

टूटी हुई सफेद रेखा
टूटी सफ़ेद रेखाएं एक ही दिशा में दो या उससे अधिक लेन के साथ सड़कों पर ट्रैफ़िक लेनों को अलग करती हैं।

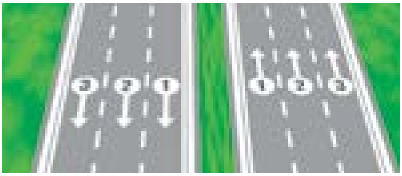
लेन खत्म होने के चिन्ह
फ्रीवे और स्ट्रीट लेन की समाप्ति को आमतौर पर बड़ी टूटी हुई रेखाओं से चिह्नित किया जाता है। यदि आप इन टूटी रेखाओं द्वारा चिह्नित लेन में ड्राइव कर रहे हैं, तो फ़्री-वे से बाहर निकलने या लेन की समाप्ति के लिए तैयार रहें। उस चिन्ह को ढूँढ़ें जो आपको बाहर निकलने या मिल जाने के बारे में बताती हो।

यील्ड लाइनें
यील्ड रेखा त्रिभुजों की एक ठोस सफेद रेखा होती है जो आने वाले वाहनों को दिखाती है कि कहाँ जगह देना है या रुकना है। त्रिकोण निकट आने वाले वाहनों की ओर इशारा करते हैं। यील्ड रेखा को "शार्क के दांत" के रूप में भी जाना जाता है।



लेन चुनना

ट्रैफ़िक लेन को अक्सर संख्या से संदर्भित किया जाता है। बाईं या (तेज़ लेन) "नंबर 1 लेन" कहलाती है। "नंबर 1 लेन" के दाईं ओर की लेन "नंबर 2 लेन" कहलाती है। फिर "नंबर 3 लेन," आदि।



अंकित ट्रैफ़िक लेनों का उदाहरण।

लेन चुनने के लिए यहां कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- आगे बढ़ने या बाएं मुड़ने के लिए बाईं लेन का उपयोग करें।
- यातायात में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए दाहिनी लेन का उपयोग करें।

लेन बदलना

आप लेन बदल सकते हैं जब:

- एक लेन से दूसरे में आगे बढ़ रहे हों।
- ऑन-रैम्प से फ़्री -वे में प्रवेश कर रहे हों।
- फ़्री-वे से बाहर निकल रहे हों।
- पटरी या ढलान से सड़क में घुस रहे हों।

लेन बदलने से पहले:

- सिग्नल।
- अपने सभी आईनों को देखें।
- अपने पीछे और बग़ल वाली ट्रैफ़िक पर ग़ौर करें।
- यह सुनिश्चित करने के लिए कि लेन खाली है, अपने कंधे के ऊपर उस दिशा में देखें जिस दिशा में आप आगे बढ़ने की योजना बना रहे हैं।
- अन्य वाहनों, मोटरसाइकिल और साइकिल चालकों के लिए अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखें।
- सुनिश्चित करें कि अगली लेन में आपके वाहन के लिए पर्याप्त जगह है।

जहाँ तक संभव हो, एक ही लेन में बने रहें। ट्रैफ़िक में गाड़ी को टेढ़ा -मेढ़ा न चलाएँ। अंतिम समय में लेन या दिशा बदलने से टक्कर हो सकता है। जब चौराहे से होकर गुज़रना शुरू करें, तो आगे बढ़ते रहें। यदि आप गाड़ी मोड़ने लगें, तो पूरी तरह मोड़ कर आगे बढ़ें। यदि आप कोई मोड़ चूक जाते हैं, तो सुरक्षित और वैध मोड़ पर मुड़ने तक चलते रहें।

लेन के प्रकार

आगे निकलने के लिए लेनें (पासिंग लेन)

एक मल्टीलेन सड़क पर, पासिंग लेन केंद्र के डिवाइडर के सबसे नज़दीकी लेन होती है और इसका उपयोग अन्य वाहनों को से आगे निकलने के लिए किया जाता है। इसे फास्ट लेन के रूप में भी जाना जाता है क्योंकि इसका उपयोग तेज गति से चलने वाले यातायात द्वारा किया जाता है।

आप इस भाग में बाद में आगे निकलने के बारे में और जानेंगे।

Carpool/High-Occupancy Vehicle (HOV) लेन

HOV लेन एक विशेष लेन होती है जिसका उपयोग केवल carpool, बसों, मोटरसाइकिलों ,या डीकैल सहित कम उत्सर्जन वाले वाहनों के लिए किया जाता है। HOV लेन का उपयोग करने के लिए, इनमें से एक चीज़ लागू होनी चाहिए:

- आपके वाहन में एक निश्चित संख्या में लोग हों। आपको लोगों की न्यूनतम संख्या बताने के लिए ऑन-रैंप पर या सड़क के किनारे संकेत पट्ट होते हैं। संकेत पट्टों में वे दिन और घंटें भी सूचीबद्ध होते हैं जब Carpool/HOV नियम लागू होते हैं।
- आप कम उत्सर्जन या शून्य उत्सर्जन वाला वाहन चला रहे हों। आपको एक विशेष DMV-जारी डिकैल प्रदर्शित करना होगा।
- आप मोटरसाइकिल की सवारी कर रहे हैं (जब तक कि अन्यथा विज्ञापन न दिया गया हो)।

HOV लेन में सड़क पर एक हीरे का चिन्ह और शब्द "Carpool Lane" चिह्नित होता है। निर्धारित प्रवेश या निकास स्थानों के अतिरिक्त, किसी HOV लेन में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए दोहरी ठोस लाइनों को पार न करें।

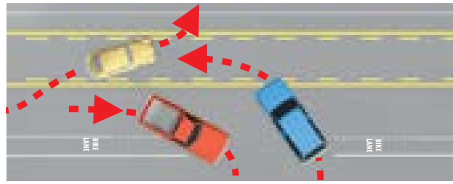
मध्य की बाईं मुड़ने वाली लेनें

दो-तरफा सड़क के बीच में एक सेंटर लेफ्ट टर्न लेन स्थित होती है। इसे दोनों तरफ दो पेंट की गई रेखाओं द्वारा चिह्नित किया जाता है। अंदर की रेखा टूटी होती है और बाहर वाली ठोस होती है। बाएं मुड़ने या यू-टर्न करने के लिए तैयार होने हेतु सेंटर लेफ्ट टर्न का उपयोग करें। यह एक नियमित ट्रैफ़िक लेन या पासिंग लेन नहीं होती है। आप मध्य की बाईं लेन में केवल 200 फ़ीट तक ही ड्राइव कर सकते हैं।

इस लेन से बाएँ मुड़ने के लिए:

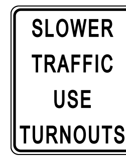
- सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में अपनी ओर आने वाले अन्य वाहनों को देखें।
- सिग्नल।
- अपने ब्लाइंड स्पॉट पर नजर डालने के लिए अपने कंधे के ऊपर देखें।

- पूरी तरह से सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में मिलें ताकि आप यातायात को ब्लॉक न करें।
- सुरक्षित होने पर मुड़ें।



बाज़ू की गली या ड्राइव-वे से बाएँ मुड़ते समय, संकेत दें और सुरक्षित स्थिति बनने तक प्रतीक्षा करें। फिर आप सेंटर लेफ़्ट टर्न लेन में ड्राइव करें। ट्रैफ़िक में केवल तब प्रवेश करें जब सुरक्षित हो।

विस्तारित मार्ग क्षेत्र या लेन



कुछ दो लेन वाली सड़कों में विस्तारित मार्ग क्षेत्र या लेन होती हैं। वे आमतौर पर चिह्नित होती हैं। अपने पीछे आने वाली कारों को आगे बढ़ने देने हेतु इन क्षेत्रों या लेन में मिल जाएं।

जब आप दो लेन वाली सड़क पर धीमी गति से गाड़ी चला रहे हों, जहां से आगे निकलना असुरक्षित हो और आपके पीछे 5 या अधिक वाहन हों, तो आपको अन्य वाहनों को आगे निकलने देने के लिए विस्तारित मार्ग क्षेत्र या लेन का उपयोग करना चाहिए।

साइकिल लेन

साइकिल लेन केवल साइकिल चालकों के लिए हैं और वाहन यातायात के पास-पास चलती हैं। ये आम तौर पर एक ठोस सफेद रेखा और संकेतों द्वारा चिह्नित होती हैं। कभी-कभी इन्हें चमकीले हरे रंग में रंगा जाता है ताकि ये आराम से दिख सकें। चौराहे के पास ठोस रेखा टूटी रेखा में बदल जाती हैं।

कई प्रकार के बाइक लेन और चिह्न हैं:

- बाइक लेन: वाहन यातायात से सटे सड़कों के किनारे बनी हुई। आमतौर पर एक ठोस सफेद रेखा द्वारा परिभाषित किया जाता है जो चौराहे के पास टूटी रेखा में बदल जाती है।
- बफर्ड बाइक लेन: यातायात और ऑन-स्ट्रीट पार्किंग से अधिक अलगाव प्रदान करने के लिए शेवरॉन या विकर्ण चिह्नों का उपयोग करता है।
- बाइक रूट: वाहन यातायात के साथ साझा सड़कों पर साइकिल चालकों के लिए अधिमान्य मार्ग को निर्धारित करने के लिए बाइक मार्ग के संकेतों और/या साझा सड़क चिह्नों का उपयोग करता है।
- साइकिल बुलेवार्ड: वाहन यातायात के साथ साझा सड़कों पर साइकिल यात्रा को प्राथमिकता देता है।

- अलग बाइकवे: केवल साइकिल चालकों के उपयोग के लिए। वाहन यातायात से एकदम अलग। इन्हें साइकिल ट्रैक या संरक्षित बाइक लेन के रूप में भी जाना जाता है। इस अलगाव में लचीली पोस्ट, ग्रेड अलगाव, अनम्य अवरोध या सड़क पर पार्किंग शामिल हो सकते हैं।
- साझा सड़क मार्ग साइकिल चिह्न (शेरो): यातायात को सूचित करता है कि साइकिल चालक लेन का उपयोग कर सकते हैं। जब उचित तरीके से उपयोग किया जाए, तो शैरोज़ साइकिल सवारों को एक सुरक्षित लेन स्थिति को बनाए रखने में मदद करती हैं।

एक शारो का उदाहरण।

साइकिल लेन में गाड़ी चलाना गैरकानूनी है जब तक आप:

- पार्किंग (जहां अनुमति हो) न कर रहे हों।
- सड़क में प्रवेश या निकल न रहे हों।
- मुड़ (चौराहे के 200 फीट के भीतर) न रहे हों।

ध्यान दें: बाइक लेन में प्रवेश करने से पहले अपने ब्लाइंड स्पॉट की जांच करें।

यदि आप मोटर चालित साइकिल चलाते हैं, तो अन्य साइकिल चालकों से बचने के लिए सावधानी बरतें। उचित गति से साइकिल चलाएं और अन्य साइकिल चालकों की सुरक्षा को खतरे में न डालें।

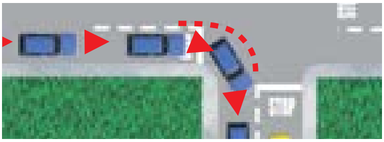
मोड़

सुरक्षित और आराम से मुड़ना सबसे महत्वपूर्ण ड्राइविंग कौशलों में से एक है जिसे आपको सीखने की आवश्यकता है।

दाएं मुड़ना

दाहिने मुड़ते समय:

- सड़क के दाहिने किनारे के करीब ड्राइव करें।
  - आप बाइक लेन में ड्राइव कर सकते हैं लेकिन जब तक आप मोड़ से 200 फीट दूर न हों तब तक प्रवेश करने की प्रतीक्षा करें। अपने ब्लाइंड स्पॉट में साइकिल चालकों पर ध्यान रखें।


बाएँ मोड़ के उदाहरण।

- अपनी गाड़ी और पटरी के बीच वाले पैदल यात्रियों, साइकिल चालकों या मोटरसाइकिल चालकों पर नज़र रखें।
- मुड़ने से लगभग 100 फ़ीट पहले संकेत देना शुरू करें।
- अपने बाएँ कंधे से ऊपर देखें और अपनी गति कम करें।

- सीमा रेखा के पीछे रुकें (सड़क पर सफेद रेखाएं जो आपको दिखाती हैं कि कहां रुकना है)। यदि कोई सीमा रेखा न हो, तो पारपथ में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ। यदि कोई पारपथ न हो, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ।
- दोनो दिशाओं में देखें और सुरक्षित स्थिति में टर्न करें। किसी दूसरी लेन में चौड़ाई में टर्न न करें।
- दाएँ लेन में अपनी टर्निंग पूरी करें।

विशिष्ट परिस्थितियों में दाएं मुड़ने के बारे में अधिक जानकारी के लिए पढ़ते रहें।

लाल बत्ती के सामने दायाँ मुड़ना

आप लाल बत्ती पर दाएं मुड़ सकते हैं जब तक कि "No turn on red" का चिन्ह न हो। सामान्य दाएं मुड़ने की तरह वाले चरणों का पालन करें।

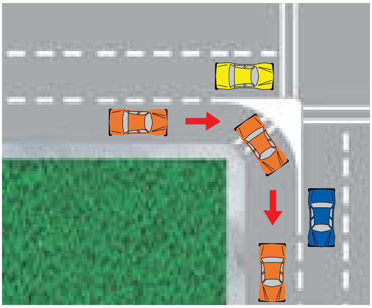
लाल तीर के सामने दायाँ मुड़ना

यदि आपको लाल तीर की बत्ती पर रोका जाता है तो आप दाएँ नहीं मुड़ सकते हैं। अपनी बारी आने से पहले बत्ती के हरे होने तक प्रतीक्षा करें।

सार्वजनिक परिवहन बस लेन पर दायां मुड़ना

सार्वजनिक परिवहन बसों के लिए निर्दिष्ट क्षेत्र में वाहन चलाना, रोकना, पार्क करना या रहने देना गैर-कानूनी है। इन लेनों पर "bus only" का साइन बोर्ड लगा होता है । हालाँकि, आप दाएँ मुड़ने के लिए बस लेन को पार कर सकते हैं।

समर्पित लेन वाली सड़क पर दाएं मुड़ना

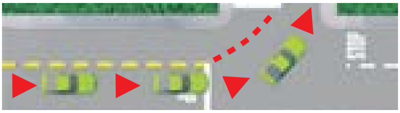


एक समर्पित राइट टर्न लेन दूसरी लेन में नहीं मिलती है और आपको पहले बिना रुके "फ्री राइट टर्न" लेने की अनुमति देती है। चौराहे से सीधे जाने वाले वाहनों के लिए लाल बत्ती होने पर भी आप मुड़ सकते हैं। यदि दाईं ओर मुड़ने की लेन की दाईं पटरी पर एक ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट है या संकेत लगा है , तो आपको उस ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट या संकेत का पालन करना ज़रूरी है। मुड़ते समय हमेशा पैदल चलने वालों को पारपथ पर रास्ता दें।

यदि मुक्त दाएं मुड़ने की अनुमति नहीं है, तो बताने वाला एक चिन्ह होगा।

बाएं मुड़ना

बाएं मुड़ने के लिए:



बाएँ मुड़ने के उदाहरण।

- सेंटर डिवाइडर के करीब या लेफ्ट टर्न लेन में ड्राइव करें।
- मुड़ने से लगभग 100 फ़ीट पहले संकेत देना शुरू करें।
- अपने बाएँ कंधे से ऊपर देखें और अपनी गति कम करें।
- सीमा रेखा से पहले रुक जाएँ। यदि कोई सीमा रेखा न हो, तो पारपथ में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ। यदि कोई पारपथ न हो, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ।
- बाएं, दाएं और फिर बाएं देखें।
- सुरक्षित होने पर ही मुड़ें।

जब आप बाएं मुड़ें, तो स्टीयरिंग व्हील को बहुत जल्दी न मोड़ें और आने वाले वाहनों की लेन में प्रवेश न करें। इसे "किनारा काटना" के रूप में जाना जाता है। अपने पहियों को आगे सीधी दिशा में रखें जब तक कि आपके मुड़ना शुरू करने के लिए रास्ता सुरक्षित न हो। यदि आपके पहिए बाईं ओर मुड़े हैं और कोई वाहन पीछे से आपके वाहन से टकराता है, तो आप सामने से आने वाले ट्रैफ़िक में धकेले जा सकते हैं।

लाल बत्ती के सामने बाएं मुड़ना

आप केवल तभी लाल बत्ती के सामने बाएं मुड़ सकते हैं जब आप एकतरफा सड़क से (बाईं ओर जाने वाली) एकतरफा सड़क पर मुड़ रहे हों। यह सुनिश्चित करने के लिए जांच लें कि मुड़ने को रोकने वाला कोई संकेत न हो।

अन्य वाहनों, पैदल चलने वालों, या साइकिल चालकों को जाने के लिए रास्ता दें जिनकी बत्ती हरी हो चुकी है। दोनो दिशाओं में देखें और सुरक्षित स्थिति में टर्न करें।

U-टर्न

U-टर्न तब होता है जब आप अपने वाहन को उस दिशा में वापस जाने के लिए घुमाते हैं जिधर से आप आए थे। U-टर्न लेने के लिए, संकेत दें और सबसे दूर के बाएँ लेन या सेंटर लेफ्ट टर्न लेन का उपयोग करें।

आप निम्नतः कानूनी U-टर्न ले सकते हैं:

- एक दोहरी पीली रेखा पर से।
- किसी आवासीय क्षेत्र में:
  - — यदि 200 फ़ीट के भीतर कोई भी वाहन आपकी ओर न आ रही हो।
  - — जब कभी कोई ट्रैफ़िक संकेत, बत्ती, या ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट आपकी ओर आने वाले वाहनों से आपको बचाता है।
- एक चौराहे पर हरी ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट या हरा तीर हो, बशर्ते कि “No U-turn“ का संकेत न लगा हो।
- विभाजित हाई-वे पर, केवल उस समय जब सेंटर डिवाइडर पर कोई खुली जगह उपलब्ध कराई गई हो।

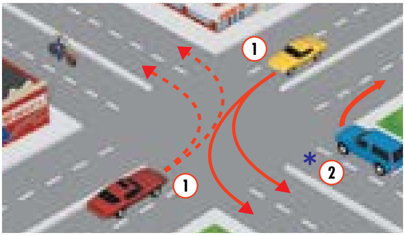
निम्न स्थितियों में U-टर्न कभी न लें:

- जहां "No U-turn" का संकेत लगा हो।
- रेलवे क्रॉसिंग से या पर।
- एक विभाजक अनुभाग , पटरी, ज़मीन, या डबल पीली लाइनों के दो सेट को पार करते हुए एक विभाजित हाई-वे पर।
- जब घुमाव, पहाड़ी , बारिश, कोहरा या अन्य कारणों से आप प्रत्येक दिशा में 200 फ़ीट तक स्पष्ट रूप से देख नहीं पा रहे हों।
- जब अन्य वाहन आपसे टकरा सकते हों।
- एक-तरफ़ा सड़क पर।
- फ़ायर-स्टेशन के सामने। पूरी तरह घुमने के लिए कभी भी फ़ायर-स्टेशन के ड्राइव-वे का उपयोग न करें।
- चर्च, अपार्टमेंट और सार्वजनिक भवनों (स्कूलों को छोड़कर) वाले क्षेत्रों सहित व्यावसायिक जिलों में इन क्षेत्रों में, केवल किसी चौराहे पर मुड़े (जब तक कोई संकेत इसकी मनाही न करता हो), या जहाँ मुड़ने के लिए जगहें दी गई हों।

मोड़ के उदाहरण

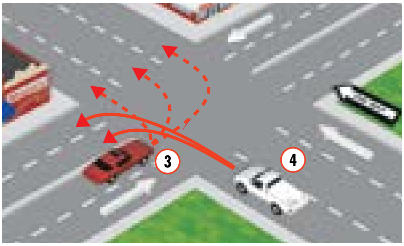
विभिन्न प्रकार के मोड़ों से परिचित हों। चित्रों में कारों की संख्या उदाहरण की संख्या को दर्शाती है।

1. एक दो-तरफ़ा सड़क से बाएँ मुड़ना। सड़क के बीच के सबसे समीप की बाएँ लेन में मुड़ने से शुरूआत करें। मध्य की बाएँ मुड़ने की लेन का उपयोग करें यदि वह उपलब्ध हो। सड़क के बीच से निकटतम लेन में मोड़ पूरा करें जो आपके वाहन के चलने की दिशा में जा रही हो। कुछ परिस्थितियों में, संकेत या तीर हो सकते हैं जो इंगित करते हैं कि आप किसी भी लेन से बाएं मुड़ सकते हैं।



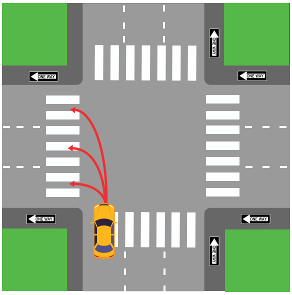
2. दाईं ओर मुड़ना। सड़क के दाहिने किनारे के सबसे नजदीकी लेन में मुड़ना शुरू और पूरा करें। ट्रैफ़िक के किसी दूसरे लेन में चौड़ाई में न मोड़ें। अपनी गाड़ी और पटरी के बीच पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिलों या साइकिलों पर नज़र रखें। कभी-कभी, संकेत या फुटपाथ के चिन्हांकन आपको दूसरी लेन से दाएँ मुड़ने देते हैं। यह चित्र में तारांकन (*) द्वारा दिखाया गया है।

3. दो-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क में बाएँ मुड़ना। गली के बीच के समीप वाले लेन से मुड़ना शुरू करें। यदि आपके चलने की दिशा में तीन या अधिक लेन हैं, तो आप किसी भी सुरक्षित रूप से खुली हुई लेन में अपना मुड़ना पूरा कर सकते हैं, जैसा कि तीरों द्वारा दिखाया गया है।

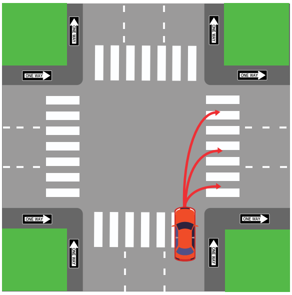


4. एक-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क में बाएँ मुड़ना। सुदूर बाईं लेन से मुड़ने की शुरूआत करें। सड़क के बीच से निकटतम लेन में मोड़ पूरा करें जो आपके वाहन के चलने की दिशा में जा रही हो।

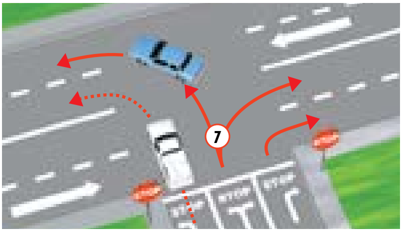
5. एक-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क में बाएँ मुड़ना। सुदूर बाईं लेन से मुड़ने की शुरूआत करें। अपनी गाड़ी और पटरी के बीच पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिलों या साइकिलों पर नज़र रखें। साइकिल चालक अपने बाएं मुड़ने के लिए कानूनी रूप से बाएं मुड़ने वाली लेन का उपयोग कर सकते हैं। यदि आपके चलने की दिशा में तीन या अधिक लेन हैं, तो आप किसी भी सुरक्षित रूप से खुली हुई लेन में अपना मुड़ना पूरा कर सकते हैं, जैसा कि तीरों द्वारा दिखाया गया है।



6. एक-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क में दाएँ मुड़ना। सुदूर दाईं लेन में मुड़ने की शुरूआत करें। यदि सुरक्षित हो, तो आप किसी लेन में मुड़ना पूरा कर सकते हैं। कभी-कभी, संकेत या फुटपाथ के चिन्हांकन आपको दूसरी लेन से दाएँ मुड़ने देते हैं।



7. एक-तरफ़ा सड़क से दो-तरफ़ा सड़क में **"T"** चौराहे पर मुड़ना। चौराहे से सीधे जाने वाले यातायात को आगे निकलने का अधिकार होता है। आप बीच वाले लेन से दाएँ या बाएँ मुड़ सकते हैं। वाहनों, मोटरसाइकिलों, साइकिलों और पैदल चलने वालों पर ध्यान रखें।



मिलना और बाहर निकलना

मिलना

हाईवे ट्रैफ़िक को आगे निकलने का अधिकार होता है। अधिक जानकारी के लिए, "धारा 10: कानून और सड़क के नियम" में "राईट-ऑफ-वे नियम: कौन पहले जाता है" देखें।

जब आप किसी राजमार्ग में प्रवेश करते हैं, तो आपको यह करना होगा:

- यातायात की गति पर या उसके आसपास पर प्रवेश करें।
- ऐसा करने के लिए सुरक्षित होने पर हाईवे ट्रैफिक में मिलें। जब तक अति आवश्यक न हो, रुकें नहीं।
- ऐसी जगह पर मिलें जहां आपके वाहन के लिए सुरक्षित तरीके से लेन में आने के लिए पर्याप्त जगह हो। बहुत छोटे गैप में घुसने की कोशिश न करें।
- अपनी गाड़ी के शीशों और मुड़ने के संकेतों का उपयोग करें।
- अपने आस-पास के वाहनों पर ध्यान रखें। लेनें बदलने या ट्रैफ़िक में मिलने से पहले अपने कंधे से ऊपर तेज़ी से नज़र डालने के लिए अपने सिर को घुमाएं।
- अपने और अपने आगे वाले वाहन के बीच 3 सेकेंड की दूरी (तीन सेकेंड नियम) रखें। सुनिश्चित करें कि ज़रूरत पड़ने पर, आप सुरक्षित रूप से रुक सकते हैं। अधिक जानकारी के लिए, "अनुभाग 11: सुरक्षित ड्राइविंग" में "टेलगेटिंग" देखें।

यदि आपको कई लेन पार करने की आवश्यकता है, तो उन्हें एक-एक करके पार करें, और हर बार वाहनों के लिए अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखते रहें।

बाहर निकलना

किसी हाईवे से सुरक्षित बाहर निकलने के लिए:

- अपने बाहर निकलने के रास्तों को जानें और जागरूक रहें कि यह कब आ रहा है।
- यदि आप लेन बदलने की योजना बना रहे हैं, तो संकेत करें और अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखने के लिए अपने कंधे के ऊपर देखें।
- जब तक आप बाहर निकलने के लिए उचित लेन में न हों तब तक एक-एक करके लेन बदलें।
- बाहर निकलते समय, लगभग पाँच सेकंड के लिए अपने इरादे का संकेत दें।
- सुनिश्चित करें कि आप बाहर निकलने के लिए सुरक्षित गति पर हैं।

यातायात को पार करना या प्रवेश करना

एक पूर्ण पड़ाव से यातायात को पार करते या प्रवेश करते समय, संकेत दें और अन्य वाहनों की गति तक पहुंचने के लिए पर्याप्त जगह छोड़ दें। यह जानना महत्वपूर्ण है कि ट्रैफ़िक में मिलने, उसको पार करने, प्रवेश करने और बाहर निकलने के लिए आपको कितनी जगह चाहिए। आपको इतनी जगह की जरूरत होती है जो लगभग:

- शहरी सड़कों का आधा खंड हो।
- हाई-वे पर पूरा खंड हो।

यदि आप लेन पार कर रहे हैं या मुड़ रहे हैं, तो पक्का करें कि आपके वाहन के सामने या बाज़ू में कोई वाहन या लोग रास्ता नहीं रोक रहे हैं। आप नहीं चाहेंगे कि आप चौराहे पर आपकी ओर आने वाले ट्रैफ़िक में फँस जाएँ। भले ही आपके लिए हरी ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट हो, यदि कोई वाहन आपके रास्ते में हो, तो चौराहा पार करना शुरू न करें।

बाएँ मुड़ते समय, यह न मानें कि अपने दाएँ मुड़ने के संकेत को चालू किए हुए कोई आने वाला वाहन आपके पास पहुँचने से पहले ही मुड़ रहा है। ड्राइवर आपके ठीक आगे मुड़ने की योजना बना सकता है, या सिग्नल अनजाने में चालू रह सकता है। यह मोटरसाइकिल के बारे में विशेष रूप से सही है। उनके सिग्नल लाइट अक्सर स्वचालित रूप से बंद नहीं होते हैं। आगे बढ़ने से पहले आप यह देखने के लिए प्रतीक्षा करें कि दूसरा ड्राइवर कहां से मुड़ना शुरू करता है।

अन्य ट्रैफ़िक से आगे निकलना

आपको निर्णय लेना चाहिए कि जब भी आप निम्न के पास पहुंचे तो क्या आपके पास आगे निकलने के लिए पर्याप्त जगह मौजूद है या नहीं:

- एक सामने से आने वाला वाहन।
- एक पहाड़ी या मोड़।
- एक चौराहा।
- सड़क पर पड़ी कोई रुकावट।
- एक साइकिल सवार।

किसी गाड़ी से आगे निकलने से पहले, आगे सड़क की हालत और ट्रैफ़िक पर ग़ौर करें जिसके कारण अन्य वाहन आपके लेन में घुस सकते हैं। सुरक्षित होने पर ही आगे निकलें।

आगे न निकलें:

- यदि आप किसी पहाड़ी या घुमाव के समीप पहुँच रहे हैं और आप यह देख नहीं पा रहे हैं कि क्या कोई अन्य वाहन पास आ रहा है।
- अगर किसी चौराहे, पुल, सुरंग, रेलवे क्रॉसिंग या अन्य खतरनाक क्षेत्र के 100 फीट के भीतर हों।
- चौराहे और सड़कों पर।

आगे कैसे निकलें:

अन्य वाहनों से केवल बाएं से आगे निकलें। आप दाईं ओर केवल निम्न स्थितियों में आगे निकल सकते हैं:

- एक खुले हाईवे में स्पष्ट रूप से आपकी दिशा में दो या अधिक लेन हैं।
- आगे वाला चालक बाएं मुड़ रहा हो और आपको आगे बढ़ने के लिए सड़क से उतरने की जरूरत न हो। यदि ड्राइवर बाएँ मुड़ने का संकेत दे रहा हो तो बाएँ से कभी आगे न बढ़ें।
- जब आप एक-तरफ़ा मार्ग में हों।

आगे निकलने के लिए कभी भी सड़क के पक्के या मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले भाग से नीचे न उतरें। सड़क के मुख्य रूप से सफ़र किए जाने वाले भाग के किनारे को सफ़ेद लाइन से पेंट किया गया हो सकता है। स्कंध पर आगे न बढ़ें। आगे निकलने की कोशिश न करें जब तक आप नहीं जानते कि आपके पास अपनी लेन में वापस लौटने के लिए पर्याप्त जगह है।

जब आप किसी खुले राजमार्ग पर आगे निकलने वाले हों:

- संकेत करें कि आप आगे निकलने की सोच रहे हैं।
- अपने ब्लाइंड स्पॉट पर नजर डालने के लिए अपने कंधे के ऊपर देखें।
- पासिंग लेन में ड्राइव करें।
- गाड़ी से आगे निकलने के लिए गति बढ़ाएं।
- अपनी मूल लेन पर लौटें।

आपसे आगे निकलना

यदि कोई वाहन आपके पास से गुजर रहा है या संकेत देता है कि वे गुजरने की योजना बना रहे हैं, तो वाहन को गुजरने दें। अपनी लेन की स्थिति बनाए रखें। अपने से आगे बढ़ने देने से बचने के लिए तेजी से निकलने की कोशिश न करें।

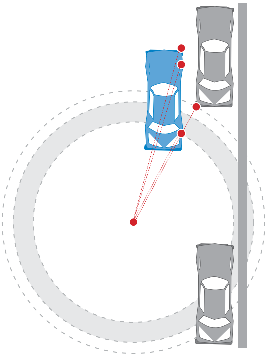
पार्किंग करना

समानांतर पार्किंग

समानांतर पार्किंग तब होती है जब आप सड़क के समानांतर खड़े किए गए अन्य वाहनों के साथ अपनी गाड़ी खड़ी करते हैं।

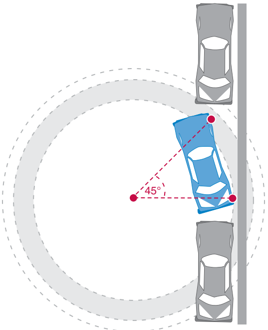
यहाँ समानांतर पार्किंग के चरण दिए गए हैं:

1. एक स्थान तलाशें। एक ऐसी जगह तलाशें जो आपके वाहन से कम से कम 3 फीट लंबी हो। जब आपको जगह मिल जाए, तो यह दिखाने के लिए अपना सिग्नल चालू करें कि आप पार्किंग की योजना बना रहे हैं।



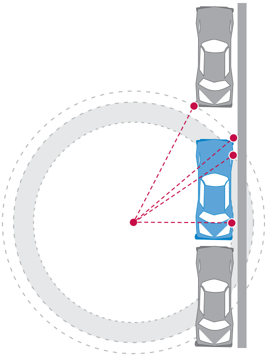
2. जिस स्थान पर आप पार्किंग कर रहे हैं उसके सामने वाहन के साथ ऊपर खींचो। अपने वाहन और अपने बगल के वाहन के बीच लगभग दो फीट की दूरी रखें। एक बार जब आपका पिछला बम्पर आपके पार्किंग स्थान के सामने के साथ संरेखित हो जाए तो रुकें। अपना सिग्नल ऑन रखें।

3. अपने रियरव्यू मिरर को देखें। आने वाले वाहनों के लिए अपने कंधे से ऊपर देखें। अपना पैर ब्रेक पर रखें और वाहन को रिवर्स में डालें।



4. पीछे आना शुरू करें। लगभग 45 डिग्री के कोण पर अपने पहिये को पीछे की ओर जमीन में घुमाएं।

5. सीधा करना। स्टीयरिंग व्हील को पटरी से दूर तब घुमाना शुरु करें जबकि आपका पिछला पहिया पटरी से 18 इंच पर हो। आपको अपनी गाड़ी को सीधा करने के लिए अपने वाहन को आगे या पीछे एडजस्ट करना पड़ सकता है। आपका वाहन अब पटरी के समानांतर और 18 इंच के भीतर होना चाहिए।

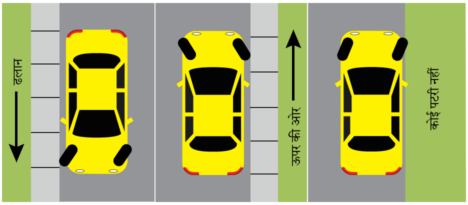


6. अपने वाहन को पार्किंग स्थान में बीच में करें। अपना वाहन बंद करें और पार्किंग ब्रेक लगाएं। अपने वाहन से बाहर निकलने से पहले, गुजर रहे वाहन, साइकिल और मोटरसाइकिलों को ध्यान से देखें। सुरक्षित होने पर बाहर निकलें।

पहाड़ पर पार्किंग करना

जब आप किसी पहाड़ी पर गाड़ी खड़ी करते हैं, तो याद रखें कि ब्रेक फेल होने पर आपका वाहन लुढ़क सकता है।

जब आप पार्क करें:



ढलान: पहियों को पटरी की ओर मोड़ें दें।
ऊपर की ओर: पहियों को पटरी से दूर मोड़ें।
कोई पटरी नहीं: पहियों को सड़क के किनारे (शोल्डर) की ओर मोड़ें दें।

- ढलान वाले ड्राइव-वे पर: पहियों को घुमाएं ताकि ब्रेक फ़ेल होने पर वाहन मार्ग में लुढ़क न जाए।
- पहाड़ी की ढलान पर नीचे जाते समय: अपने सामने वाले पहियों को पटरी में या सड़क के बाज़ू वाली दिशा में घुमा दें। पार्किंग ब्रेक लगा दें।
- पहाड़ी की ढलान पर ऊपर जाते समय: अपने सामने वाले पहियों को पटरी से दूर घुमाएँ और अपने वाहन को कुछ इंच पीछे जाने दें। पहिया पटरी को धीमे से छूना चाहिए। पार्किंग ब्रेक लगा दें।
- पहाड़ी पर ऊपर या नीचे जाते समय, जब कोई पटरी न हो: तो पहियों को घुमा दें ताकि ब्रेक फ़ेल होने पर वाहन सड़क के बीच से दूर लुढ़के।

हमेशा अपने पार्किंग ब्रेक को सेट करें और वाहन को गियर में या ”पार्क” स्थिति में छोड़ें।

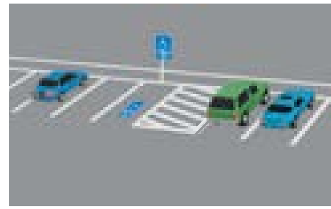
रंगीन पटरियों पर पार्किंग

पेंट की गई रंगीन पटरियों के लिए निम्नलिखित विशेष पार्किंग नियम हैं:

- सफ़ेद: केवल उतनी ही देर रुकें, जितना यात्री चढ़ाने या उतारने के लिए पर्याप्त हो।
- हरा: सीमित समय के लिए पार्क करें। समय सीमा संकेतों पर चिपके हो सकते हैं या पटरी पर रंग किए हो सकते हैं।
- पीला: यात्रियों और माल को चढ़ना और उतारना। प्रकाशित समय से अधिक समय तक न रुकें। यदि आप एक गैर-व्यावसायिक वाहन चलाते हैं, तो आपको आमतौर पर अपने वाहन के साथ रहने की आवश्यकता होती है।
- लाल: कोई रुकना, खड़ा होना या पार्किंग नहीं। बसों के लिए चिह्नित रेड जोन में बसें रुक सकती हैं।

- नीला: विकलांग व्यक्ति या विकलांग व्यक्ति के लिए गाड़ी चलाने वाले व्यक्ति के लिए पार्किंग।

  - — यहां गाड़ी खड़ी करने के लिए, आपको विकलांग व्यक्तियों या विकलांग बुजुर्गों की एक तख्ती या लाइसेंस प्लेट प्रदर्शित करनी होगी। विकलांग व्यक्ति पार्किंग प्लेकार्ड या लाइसेंस प्लेट के दुरुपयोग के परिणामस्वरूप विशेष पार्किंग विशेषाधिकार खो सकते हैं। यह $1000 तक का जुर्माना, काउंटी जेल में 6 महीने तक की कैद या दोनों के साथ दंडनीय है।



क्रॉसहैच्ड (विकीर्ण लाइनें) वाले क्षेत्र का उदाहरण।

  - — एक प्लाकार्ड या लाइसेंस प्लेट के साथ विकलांग लोग कितनी भी देर तक पार्किंग क्षेत्र में गाड़ी खड़ी कर सकते हैं, चाहे प्रकाशित समय सीमा कुछ भी हो।
  - — विकलांग पार्किंग प्लेकार्ड और लाइसेंस प्लेट के बारे में अधिक जानने के लिए, **dmv.ca.gov/disabled-person-parking** पर जाएं अथवा 1-800-777-0133 पर फोन करें।

गैरकानूनी पार्किंग

अपना वाहन निम्नत कभी पार्क न करें या छोड़ें:

- जहाँ "No Parking" का संकेत प्रदर्शित हो।
- एक चिह्नित या अचिह्नित पारपथ पर।
- चिह्नित या अचिह्नित पारपथ पर, आंशिक रुप से फुटपाथ को अवरुद्ध करते हुए, या ड्राइव-वे के सामने।
- विकलांग व्यक्तियों के लिए फुटपाथ रैंप के 3 फीट के भीतर।
- एक पटरी के सामने या उस पर जो व्हीलचेयर को फुटपाथ तक पहुंच प्रदान करता है।
- एक विकलांग व्यक्ति के पार्किंग की जगह में, जब तक कि एक विकलांग व्यक्ति प्लेकार्ड या लाइसेंस प्लेट प्रदर्शित न करे।
- निर्धारित विकलांग पार्किंग स्थल के पास एक क्रॉसहेच्ड (तिरछी रेखा) क्षेत्र में।
- पार्किंग या शून्य-उत्सर्जन वाहनों को ईंधन भरने के लिए निर्दिष्ट स्थान में, जब तक कि आप शून्य-उत्सर्जन वाहन नहीं चला रहे हों।
- किसी सुरंग या पुल पर, सिवाय जहाँ संकेतपट्ट द्वारा अनुमत हो।
- फ़ायर हाइड्रेंट या फ़ायर स्टेशन ड्राइव-वे से 15 फ़ीट के अंदर।
- सुरक्षा ज़ोन और पटरी के बीच में।
- "डबल पार्क" (गली में पार्किंग करना क्योंकि पटरी पर सभी पार्किंग स्थल भर गए हों।)

- सड़क के गलत किनारे पर या फ़्री-वे पर, सिवाय:
  - किसी आपातकालीन स्थिति में।
  - जब कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी या उपकरण के कारण रूकना पड़ें।
  - जहाँ रोकने की विशेष रूप से अनुमति दी गई हो।

यदि आपको फ़्री -वे पर रुकना है, तो फुटपाथ से पूरी तरह दूरी पर गाड़ी खड़ी करें और मदद आने तक दरवाज़ा बंद करके अपने वाहन में ही रहें। दूसरे वाहनों के लिए पर्याप्त जगह छोड़ दें ताकि वे आपके वाहन से सुरक्षित तरीके से आगे निकल सकें। आपका वाहन प्रत्येक दिशा में लगभग 200 फ़ीट तक दिखाई देता रहना चाहिए। एक वाहन जोकि 4 घंटे से अधिक समय से फ़्री-वे पर रूका हो, खड़ा हो या छोड़ दिया गया हो, उसे हटाया जा सकता है।

इलेक्ट्रिक वाहन

स्थानीय प्राधिकरण इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग के लिए सार्वजनिक सड़क पर पार्किंग स्थान आरक्षित कर सकते हैं।

G66-21B (CA)

ग्रीन ड्राइविंग

ग्रीन ड्राइविंग कम उत्सर्जन में मदद करने के लिए आपकी ईंधन दक्षता को अधिकतम कर रही है।

यहां कुछ चीजें दी गई हैं जो आप ग्रीन ड्राइव करने के लिए कर सकते हैं:

- ड्राइविंग की आदतें: आराम से गति को बढ़ाएं और घटाएं। एक स्थिर औसत गति पर गाड़ी चलाएं।
- रखरखाव: अपने वाहन को अच्छे आकार में रखें। अपने टायरों को नियमित रूप से फुलाएँ, तेल बदलवाएं और फ़िल्टर जाँचें।
- वजन: अपने वाहन से अतिरिक्त वजन हटा दें। ट्रंक साफ़ करें। छत से लगेज रैक हटा दें।

आप बिजली या हाइड्रोजन द्वारा चलित शून्य-उत्सर्जन वाहन पर भी विचार कर सकते हैं। इससे उत्सर्जन को और भी कम करने में मदद मिलेगी।

- प्लग-इन इलेक्ट्रिक कार: घर पर या सार्वजनिक या कार्यस्थल चार्जिंग स्टेशनों पर रात भर चार्ज करें।
- हाइड्रोजन ईंधन सेल इलेक्ट्रिक कारें: सार्वजनिक हाइड्रोजन स्टेशनों पर ईंधन भरें।

इस प्रकार के वाहन टेलपाइप उत्सर्जन नहीं करते हैं या इनमें तेल बदलने की जरूरत नहीं पड़ती है। इनमें ईंधन खपत बहुत कम होती है और इनके लिए कम से कम रखरखाव की जरूरत पड़ती है।

अधिक जानकारी के लिए **FuelEconomy.gov** पर जाएं।

परिवहन और वायु गुणवत्ता कार्यालय (*Office of Transportation & Air Quality*) और अमेरिका के पर्यावरण संरक्षण एजेंसी (*U.S. Environmental Protection Agency*) द्वारा ग्रीन ड्राइविंग को बढ़ावा दिया जाता है।

कानून प्रवर्तन रोक

एक कानून प्रवर्तन रोक के दौरान

यह स्वीकार करने के लिए कि आप अधिकारी को देख पा रहे हैं अपने दाएं मुड़ने के सिग्नल को चालू करें।

फ्री-वे पर, पूरी तरह दाई ओर के ढलान पर चले जाएँ, भले ही आप **Carpool/HOV** लेन में क्यों न हों। जब संभव हो तो अच्छी तरह रौशन जगह पर रुकें।

अपने सेलफ़ोन पर बातचीत ख़त्म करें और अपना रेडियो बंद करें।

अपने वाहन के अंदर रहें जब तक कि अधिकारी द्वारा बाहर निकलने का निर्देश न दिया जाए।

अपने वाहन को रोकने के बाद और अधिकारी द्वारा आपसे संपर्क करने से पहले खिड़कियों को नीचे करें।

अधिकारी द्वारा आपसे संपर्क करने से पहले अपने हाथों और सभी यात्रियों के हाथों को स्पष्ट दृष्टि में रखें। यह स्टीयरिंग व्हील, डैशबोर्ड या आपकी गोद में हो सकता है।

प्रवर्तन रोक के दौरान आपके अधिकार

यदि एक अधिकारी कुछ करने के लिए आपकी अनुमति मांगता है, तो आपको नहीं कहने का अधिकार है। हालांकि, अगर आप नहीं कहते हैं और अधिकारी कहते हैं कि वे किसी भी हालत में यह करने जा रहे हैं, आपको उनके कार्यों में हस्तक्षेप करने का अधिकार नहीं है। उदाहरण के लिए, एक अधिकारी आपके वाहन के एक हिस्से या सभी की तलाशी लेने के लिए अनुरोध कर सकते हैं। आपको अनुरोध को अस्वीकार करने का अधिकार है, लेकिन अधिकारी के पास कुछ निश्चित परिस्थितियों में वैसे भी आपके वाहन की तलाशी लेने का कानूनी अधिकार हो सकता है। यदि आप नहीं चाहते हैं कि अधिकरी आपके वाहन की तलाशी लें, तो आपको स्पष्ट रूप से कहना चाहिए कि आप आपकी अनुमति नहीं देते, लेकिन यदि वे किसी भी तरह से आपकी गाड़ी की तलाशी लेते हैं तो आपको विरोध करने या बाधा डालने का अधिकार नहीं है।

कानून प्रवर्तन द्वारा रोके जाने पर एक बंद वाहन के चालक को चालक लाइसेंस, बीमा का सबूत और वाहन पंजीकरण पेश करना चाहिए। यदि कोई ड्राइवर इन दस्तावेजों को पेश नहीं करता है, अधिकारी उनकी सीमित छान-बीन कर सकता है। अधिकारी यात्रियों के नाम या पहचान का भी अनुरोध कर सकते हैं। यात्री उस अनुरोध को अस्वीकार कर सकते हैं, लेकिन कुछ परिस्थितियों में यात्रियों को वैसे भी खुद की पहचान बतानी पड़ सकती है। यात्री अगर अपनी पहचान पेश नही करना चाहते हैं, तो उन्हें स्पष्ट रूप से ऐसा कहना चाहिए। यात्रियों को यातायात रोकने के संचालन में अधिकारी के कर्तव्यों में हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए, और यदि एक अधिकारी पहचान की मांग करते हैं, तो यात्रियों को अधिकारी की कार्रवाई में हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए। यातायात रोक के दौरान, एक अधिकारी कानूनी रूप से ड्राइवर और सभी यात्रियों को वाहन से बाहर निकलने या रहने के लिए कह सकता है। यदि आपको वाहन से बाहर निकलने या अंदर रहने के लिए कहा जाता है, तो आपको ऐसा करना चाहिए।

कैलिफोर्निया में, केवल संघीय कानून प्रवर्तन अधिकारी आपसे आपके आव्रजन स्थिति के बारे में आप पूछ सकते हैं। कैलिफोर्निया कानून उनके आव्रजन स्थिति के बारे में ड्राइवरों या यात्रियों से पूछने पर राज्य और स्थानीय अधिकारियों पर रोक लगाता है। यदि कोई कैलिफोर्निया कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके आव्रजन स्थिति के बारे में पूछता है, तो आप जवाब देने से इनकार कर सकते हैं।

सामान्य शब्दों में, पहला संशोधन सार्वजनिक स्थलों में कानून प्रवर्तन अधिकारी के साथ बातचीत को रिकॉर्ड करने हेतु चालकों एवं यात्रियों के अधिकार की रक्षा करता है। आप रिकॉर्डिंग कर रहे हैं, तो आपको तुरंत स्पष्ट करना चाहिए। आपको प्रवर्तन रोक के दौरान अधिकारी के वैध कर्तव्यों में हस्तक्षेप करने का अधिकार नहीं है, और आप अधिकारी की अनुमति के बिना अपने रिकॉर्डिंग डिवाइस को पुनः प्राप्त करने के लिए छुपा क्षेत्रों में नहीं पहुंच सकते हैं। यदि आपकी रिकॉर्डिंग अधिकारी को कानूनी तरीके से अपने काम करने में हस्तक्षेप नहीं कर रहा है तो कोई भी अधिकारी अपके रिकॉर्डिंग उपकरण को केवल इस लिए जब्त नहीं कर सकता, रिकॉर्डिंग को डिलीट नहीं कर सकता या उपकरण को नष्ट नहीं कर सकता क्योंकि आप इसका उपयोग रिकॉर्ड करने के लिए कर रहे हैं। सामान्य शब्दों में, आपके पास भी किसी भी परिस्थिति में सेलुलर फोन को "अनलॉक" करने या पासवर्ड देने के अनुरोध को अस्वीकार करने का अधिकार है - जैसे कि यदि आप परोल पर हैं - आपको ऐसे अनुरोधों के जबाव में अनुमति देना पड़ सकता है। अंत में, कोई भी सरकारी कर्मचारी आपके खिलाफ जवाबी कार्रवाई सिर्फ इसलिए नहीं कर सकता है क्योंकि आपने सार्वजनिक स्थल में कुछ रिकॉर्ड किया है।

यहां तक कि अगर आपको लगता है कि आपके अधिकारों का उल्लंघन किया गया, आपको शारीरिक प्रतिरोध या अधिकारी के खिलाफ हिंसा में शामिल नहीं होना चाहिए। यदि एक अधिकारी ऐसा कुछ करता है कि आपको लगता है कि इससे आपके अधिकारों का उल्लंघन हुआ है, आप अपनी आपत्ति दर्ज करा सकते हैं, लेकिन आपको शारीरिक रूप से विरोध नहीं करना चाहिए। यातायात स्टॉप के दौरान सभी को सुरक्षित रहने का अधिकार है। यदि शारीरिक प्रतिरोध या हिंसा से परिस्थिति खराब होती है तो आपकी सुरक्षा और अधिकारी की सुरक्षा खतरे में पड़ सकती है।

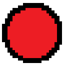
जनता को किसी भी कानून प्रवर्तन अधिकारी या कानून प्रवर्तन एजेंसी के खिलाफ शिकायत दर्ज करने का अधिकार है, और ऐसा करने के लिए आपके खिलाफ किसी सरकारी अधिकारी द्वारा जवाबी कार्रवाई करना कानून के खिलाफ है। आप उस अधिकारी को नियुक्त करने वाली कानून प्रवर्तन एजेंसी के पास शिकायत दर्ज कर सकते हैं। आप अपने वास्तविक या कथित जाति के आधार पर भेदभाव से मुक्त होने का अधिकार है, लिंग, रंग, जातीयता, राष्ट्रीय मूल, उम्र, धर्म, लिंग पहचान या अभिव्यक्ति, यौन अभिविन्यास, मानसिक या शारीरिक विकलांगता, चिकित्सा हालत, या नागरिकता स्थिति। आप भी अन्य संयुक्त राज्य अमेरिका और कैलिफोर्निया संविधानों, के रूप में अच्छी तरह के रूप में कैलिफोर्निया और संघीय कानून द्वारा गारंटी अधिकार है। जब आप एक शिकायत दर्ज करें, एजेंसी जो अधिकारी को नियुक्त करता है उसे शिकायत की जांच करना होगा। **post.ca.gov/le-agencies** पर कैलिफोर्निया कानून प्रवर्तन एजेंसियों के लिए संपर्क जानकारी के लिए लिंक पाया जा सकता है।

भाग 10. सड़क के नियम एवं कानून

यातायात नियंत्रण

ट्रैफिक सिग्नल

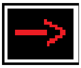
ठोस लाल बत्ती



एक लाल सिग्नल बत्ती का मतलब है – "रूकें" (STOP)। आप लाल बत्ती पर दाएँ मुड़ सकते हैं, यदि आप:

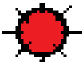
- "लाल होने पर न मुड़ें" (NO TURN ON RED) संकेत न देख पाएं। मुड़ने से पहले बत्ती पर रुकें।
- उन पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों और अन्य आस-पास के वाहनों को जगह दें (प्रतीक्षा करें) जिनके पास राइट-ऑफ-वे है (आपसे आगे निकलने की अनुमति)। (देखें "राईट ऑफ़ नियम: कौन पहले जाएगा?") सुरक्षित होने पर ही मुड़ें।

लाल तीर



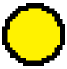
लाल तीर का मतलब है "रूकें" (STOP)। हरा ट्रैफिक सिग्नल होने या हरा तीर दिखने तक रुके रहें। लाल तीर रहने पर न मुड़ें।

चमकती लाल बत्ती



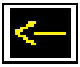
चमकती लाल सिग्नल बत्ती का मतलब है- "रूकें" (STOP)। रुकने के बाद, जब सुरक्षित हो तो आप जा सकते हैं। यदि आस-पास अन्य वाहन, पैदल यात्री या साइकिल चालक हैं, तो सुनिश्चित करें कि आप जानते हैं कि किसके पास आगे निकलने का अधिकार है (पहले जाने की अनुमति)। (देखें "राईट ऑफ़ नियम: कौन पहले जाएगा?")

ठोस पीली बत्ती



पीली सिग्नल बत्ती का मतलब है "ध्यान रखें" (CAUTION)। बत्ती लाल होने वाली है। जब आप पीली ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट को देखें तो, रुक जाएँ (यदि आप ऐसा सुरक्षित रूप से कर सकते हों)। यदि आप सुरक्षित रूप से रुक नहीं सकते हैं, तो सावधानी से चौराहा पार करें।

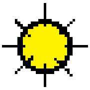
पीला तीर



एक पीले तीर का मतलब है कि "सुरक्षित" मुड़ने की समय अवधि समाप्त हो रही है। जल्द ही सिग्नल बदलेगा। यदि आप सुरक्षित रूप से नहीं रुक सकते हैं या आप पहले से ही चौराहे पर हैं, तो सावधानी से अपनी मोड़ पूरी करें। अगले सिग्नल पर ध्यान दें। यह निम्न हो सकता है:

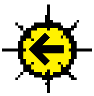
- ग्रीन ट्रैफिक सिग्नल लाइट।
- लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट।
- लाल तीर।

चमकता पीला



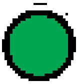
एक चमकती पीली ट्रैफिक सिग्नल लाइट "सावधानी से आगे बढ़ने" (PROCEED WITH CAUTION) की चेतावनी है। धीमा हो जाएं। चौराहे में प्रवेश करने से पहले सतर्क रहें। चौराहे में आये किसी पैदल चलने वाले, साइकिल सवार, या गाड़ी को पहले जाने दें (प्रतीक्षा करें)। चमकती पीली सिग्नल लाइट में आपको रुकने की ज़रूरत नहीं है।

चमकता पीला तीर



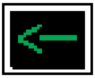
आप मुड़ सकते हैं, लेकिन आपकी मोड़ अन्य यातायात से सुरक्षित नहीं है। चौराहे को खाली करने के लिए आने वाले यातायात और पैदल चलने वालों को आगे जाने दें (प्रतीक्षा करें), और फिर सावधानी से आगे बढ़ें।

ठोस हरी बत्ती



हरी ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट का मतलब हैं "जाएं" (GO)। आपको अभी भी चौराहे पर किसी वाहन, साइकिल सवार या पैदल चलने वाले के लिए रुकना चाहिए। यदि आप बाई ओर मडु रहे हैं, तो निकट आने वाले वाहन, साइकिल सवार, या पैदल चलने वालो के लिए कोई जोखिम उत्पन्न किए बिना , केवल तभी मुड़ें जब पूरी तरह मुड़ने के लिए पर्याप्त जगह मौजूद हो। यदि ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट के लाल होने से पहले आप चौराहा पूरी तरह पार नहीं कर सकते हों, तो चौराहे में प्रवेश न करें। चौराहे को जाम करने पर आपको पत्र मिल सकता है।

हरा तीर

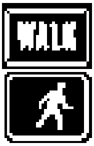


हरे तीर का मतलब है (GO)। आपको उस दिशा में मुड़ना चाहिए जिस दिशा में तीर इंगित कर रहा है। हरा तीर आपको एक सुरक्षित मोड़ की अनुमति देता है। लाल ट्रैफिक सिग्नल लाइट से आने वाले वाहनों को रोका जाता है। चौराहे पर अभी भी किसी वाहन, साइकिल चालक या पैदल यात्री को जगह दें (प्रतीक्षा करें)।

यातायात सिग्नल लाइट काम नहीं कर रही है (ब्लैकआउट)

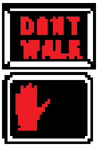
रूकें अगर चौराहा सभी दिशाओं में "STOP" संकेतों द्वारा नियंत्रित होता है। फिर सावधानी से आगे बढ़ें।

पैदल यात्री संकेत



"Walk" या "चलता हुआ व्यक्ति"
सड़क पार करना कानूनी है।

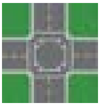
"Don't Walk" या "उठा हुआ हाथ"
आप सड़क पार नहीं कर सकते।



चमकता हुआ "Don't Walk" या चमकता "उठा हुआ हाथ"
सड़क पार करना शुरू न करें। ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट बस अब बदलने वाली है। ड्राइवरों को पैदल चलने वालों को रास्ता देना चाहिए, भले ही "डोंट वॉक" बत्ती चमक रही हो।

संख्याएं
संख्या गिनती यह दर्शाती है कि सड़क पार करने के लिए कितने सेकंड बचे हैं ताकि पैदल चलने वाले जरूरत पड़ने पर गति बढ़ा सकें।

पैदल यात्री चरण (जिसे पैदल यात्री स्क्रैम्बल भी कहा जाता है)
ये आड़ी-तिरछी और विकर्ण पारपथ हैं जो पैदल चलने वालों को एक ही समय में किसी भी दिशा में चौराहे को पार करने की अनुमति देते हैं। स्क्रैम्बल चरण के दौरान, चौराहे पर सभी वाहनों को रोक दिया जाता है।



ध्वनि
बीप की ध्वनि, चहकना या मौखिक संदेश जैसी आवाज़ें नेत्रहीन या दृष्टिबाधित पैदल चलने वालों को सड़क पार करने में मदद करती हैं।

पैदल यात्री पुश बटन
इसका उपयोग "वॉक" सिग्नल को सक्रिय करने के लिए किया जाता है।

कोई पैदल यात्री नहीं संकेत
यदि पैदल चलने वालों के लिए कोई सिग्नल मौजूद न हों, तो ट्रैफ़िक सिग्नल लाइटों का पालन करें।

लक्षण

लाल STOP (रूकें) संकेत
पारपथ या सीमा रेखा पर प्रवेश करने से पहले पूरी तरह रूकना। एक सीमा रेखा सड़क पर पेंट की गई एक चौड़ी सफेद रेखा होती है। यदि कोई सीमा रेखा या पारपथ न हो, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुक जाएँ। आगे बढ़ने से पहले सभी दिशाओं में ट्रैफ़िक को देखें।

लाल YIELD (रूकने के लिए तैयार) संकेत
धीमा करें और खुद आगे बढ़ने से पहले किसी भी वाहन, साइकिल चालक या पैदल यात्री को गुजरने देने के लिए (यदि आवश्यक हो) रुकने के लिए तैयार रहें।

लाल और सफेद नियामक संकेत

यू-टर्न लेना मना है

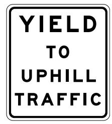
कोई लेफ्ट-टर्न नहीं

कोई राइट-टर्न नहीं

सफेद नियामक संकेत

आगे दो तरफा ट्रैफिक है

किसी भी समय पार्किंग करना मना है

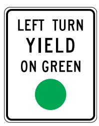


ऊपर की ओर जाने वाले ट्रैफिक को रास्ता दें

एक तरफ़ा रास्ता

केवल आपात स्थिति में पार्किंग करें

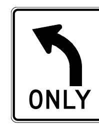
मुड़ना मना है



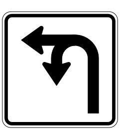
हरा संकेत होने पर बाएं मुड़ने वालों को रास्ता दें

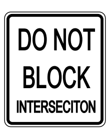
आगे न निकलें

एक तरफ़ा रास्ता



केवल बाएं मुड़ें


बाएं मुड़े या यू-टर्न लें



ब्लॉक न करें चौराहा

धीमे चलने वाला ट्रैफिक दाईं ओर रहे

दाईं ओर चलते रहें

3 ट्रैक

हाईवे निर्माण कार्य और रखरखाव संकेत

चलता हुआ ट्रैफिक बाएं मिल रहा है

आगे सड़क बंद है

आगे सड़क पर मशीनें पड़ी है

आगे सिग्नलमैन है

काम चल रहा है आगे सड़क के किनारे

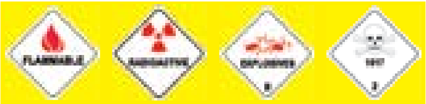
निर्देशक संकेत

हवाई अड्डा

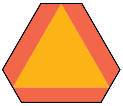
स्कीइंग

विश्राम क्षेत्र 1 मील पर

खतरनाक भारों के लिए पोस्टर

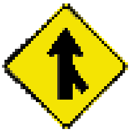


धीमी गति से चलने वाले वाहन

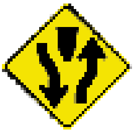


चेतावनी संकेत

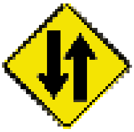
गीला होने पर फिसलनदार



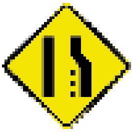
ट्रैफिक मिल
रहा है



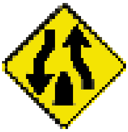
विभाजित
हाईवे



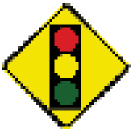
दो तरफा
ट्रैफिक



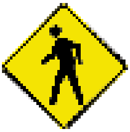
लेन समाप्त
होती है



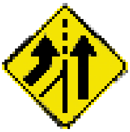
विभाजित हाईवे समाप्त होता है



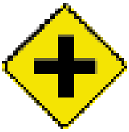
आगे ट्रैफ़िक
सिग्नल है



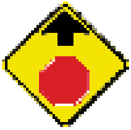
पैदल चलने वालों के लिए
पार-पथ



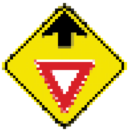
लेन जुड़ रहा है



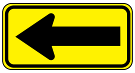
चौराहा



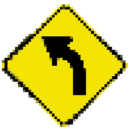
आगे रूकें



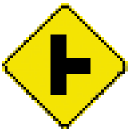
आगे रास्ता दें



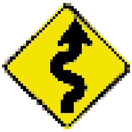
दिशा दिखाने
वाला तीर



मोड़



“टी”
चौराहा



घुमावदार सड़क

अधिक जानकारी के लिए निम्न पर जाएँ
dot.ca.gov.

टिप्पणियाँ

टिप्पणियाँ

लाल और सफेद नियामक संकेत

संकेत के निर्देश का पालन करें। उदाहरण के लिए, DO NOT ENTER (प्रवेश न करें) संकेत का मतलब हैं जब संकेत प्रदर्शित हो(सामान्यत: रैम्प से दूर फ्री -वे पर) तब सड़क या रैम्प में प्रवेश न करें।

WRONG WAY (गलत मार्ग) संकेत

आप ट्रैफ़िक की विपरीत दिशा में जा रहे हैं। यह DO NOT ENTER (प्रवेश न करें) संकेत के साथ प्रदर्शित हो सकता है। यदि आप इन संकेतों में किसी एक या दोनों को दखेते हैं, तो सड़क के बग़ल में ड्राइव करें और रुक जाएँ। जब यह सुरक्षित हो, तो वापस बाहर निकलें या घूम जाएं। यदि आप रात में गाड़ी चला रहे हैं, और यदि रोड रिफ्लेक्टर आपकी हेडलाइट्स में लाल चमकते हैं तो आपको पता चल जाएगा कि आप गलत रास्ते पर जा रहे हैं।

लाल गोला जिसमें से एक लाल रेखा गुजरती है

हमेशा "NO" (नहीं) इंगित करता है। गोले के अंदर की यह चित्र दर्शाती है कि आप क्या नहीं कर सकते हैं और यह शब्दों के साथ दिखाया जा सकता है।

पीला और काला गोलाकार संकेत या X के आकार का संकेत

आप रेलवे क्रॉसिंग के पास पहुंच रहे हैं। देखें, सुनें, धीमा करें, और रुकने की तैयारी करें। आपके आगे बढ़ने से पहले ट्रेन को गुजरने दें।

बहुत सी रेलरोड क्रॉसिंग्स पर एक नीला और सफ़ेद संकेत भी होता है, जो यह दर्शाता है कि अगर पटरियों पर या उसके नजदीक कोई आपातकालीन परिस्थित हो, या या आपकी गाड़ी पटरियों में फंस गई हो तो आप क्या करें।

5-तरफा संकेत

आप एक स्कूल के पास हैं। धीरे-धीरे ड्राइव करें और पारपथ में बच्चों के लिए रुकें।

हीरे के आकार का संकेत

ये संकेत आपको विशिष्ट सड़क स्थितियों और आगे आने वाले खतरों से आगाह करते हैं। बहुत से चेतावनी संकेत डायमंड के आकार के होते हैं।

सफेद आयताकार संकेत

ये संकेत कई महत्वपूर्ण नियमों के बारे में बताते हैं जिनका आपको पालन करना जरूरी होता है।

चेतावनी संकेत

ये संकेत पदैल चलने वालों, साइकिल सवारों, स्कूल , खेल के मैदानों, स्कूल बसों, और स्कूल पैसेंजर चढ़ाने वाले क्षेत्रों से संबंधित परिस्थितियों के बारे में चेतावनी देते हैं। सभी चेतावनी संकेतों का पालन करें, चाहे उनका आकार या रंग कुछ भी हो। अधिक जानकारी के लिए **dot.ca.gov** पर जाएं।

रास्ता देने (राइट-ऑफ-वे) नियम: कौन पहले चलेगा?

राइट-ऑफ-वे नियम आपको यह समझने में मदद करते हैं कि सड़क पर वाहन, पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों के मिलने की स्थिति में उस रास्ते पर कौन पहले जाएगा। जो व्यक्ति पहले जा सकता है उसके पास "रास्ते पर आगे निकलने का अधिकार" है। अन्य वाहनों और साइकिल चालकों को उस व्यक्ति की प्रतीक्षा करनी चाहिए जिसके पास आगे निकलने का अधिकार है। कभी यह मान कर न चलें कि अन्य ड्राइवर आपको निकलने का अधिकार (राइट ऑफ वे) देंगे। अपना रास्ता छोड़ दें जब यह टक्कर से बचाव में मदद कर सकता है।

चौराहे

चौराहा कोई भी ऐसी जगह होती है जहां एक सड़क दूसरी सड़क से मिलती है। चौराहों पर धीमे हो जाएं और रुकने के लिए तैयार रहें। यहाँ चौराहों पर आगे निकलने का अधिकार (राइट ऑफ वे) के कुछ नियम दिए गए हैं:

- "STOP" या "YIELD" संकेतों के बिना: चौराहे पर पहले पहुंचने वाले वाहनों, साइकिलों और पैदल चलने वालों के पास रास्ते में पहले आगे निकलने का अधिकार होता है। यदि कोई वाहन या साइकिल उसी समय चौराहे पर पहुँच जाता है, जिस समय आप चौराहे पर पहुँचते हैं, तो वाहन या साइकिल को अपनी दाहिनी ओर का रास्ता दें।
- बिना "STOP" या "YIELD" संकेतों वाले "T" चौराहे: वाहनों, साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों के पास सड़कपर आगे निकलने (सीधे जाना जारी रखने के लिए) का अधिकार होता है।
- सभी कोनों पर "STOP" संकेत: पहले रुकें। उसके बाद रास्ता देने (राइट ऑफ वे) के नियमों का पालने करें।
- बाएं मुड़ते हुए: समीप आ रहे ऐसे किसी भी वाहन को सड़क पर आगे निकलने दें जोकि इतने करीब होते हैं कि खतरनाक हो सकते हैं। मोटरसाइकिल, साइकिल और पैदल चलने वालों का ध्यान रखें।
- दाएं मुड़ते हुए: उन पैदल यात्रियों पर नजर रखें जो सड़क पार कर रहे हों और उन मोटरसाइकिल और साइकिलों पर नजर रखें जो आपके साथ चल रहे हों।
- ग्रीन ट्रैफिक सिग्नल लाइट: पैदल चलने वालों के पास सड़क पर आगे निकलने का अधिकार होता है।
- विभाजित हाई-वे या कई लेन वाले हाई-वे: आप जिस लेन को पार करने वाले हैं या जिसमें प्रवेश करने वाले हैं ऐसे किसी भी लेन में आने वाले वाहनों पर नजर रखें।
- ट्रैफिक में प्रवेश करना: प्रवेश करने से पहले ट्रैफिक को रास्ता दें।

गोल चक्कर

गोल चक्कर में, ट्रैफिक एक गोलाकार जगह के चारों ओर एक दिशा में चलती है। गोल चक्कर में साइकिल लेन नहीं होती है।

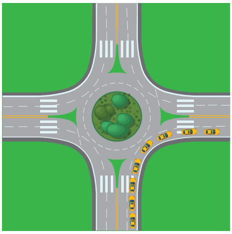
गोल चक्कर का उपयोग कैसे करें:

1. जब आप समीप होते हैं तो गति को कम करें।
2. सड़क पार करने वाले साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों सहित सभी यातायात को रास्ता दें।
3. संकेतों और लेन चिह्नों पर गौर करें जो आपका मार्गदर्शन करते हैं।
4. दाहिने ओर से तब प्रवेश करें जब ट्रैफ़िक में सुरक्षित रूप से मिलने के लिए काफी जगह मौजूद हो।
5. घड़ी की उल्टी दिशा में ड्राइव करें। अन्य वाहनों के पास न रुकें या उन्हें पार न करें।
6. जब आप लेन बदलें या बाहर आएँ, तो संकेत दें।
7. यदि आप बाहर निकलने का रास्ता गंवा दें, तो वापस अपने निकास पर पहुँचने तक गोल घूमना जारी रखें।

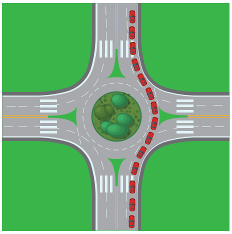
यदि गोल चक्कर में कई लेन हों, तो अपने गंतव्य के आधार पर अपनी प्रवेश या निकास लेन चुनें। यह नीचे दी गई छवि में दिखाया गया है। निम्न हेतु:

- चौराहे पर दाएँ मुड़ना (पीली कार): दाई ओर की लेन चुनें और दाई ओर की लेन से बाहर निकलें।
- चौराहे (लाल कार) से होकर सीधे जाना: कोई भी लेन चुनें। जिस लेन से आपने प्रवेश किया है उससे निकलें।
- प्रवेश करें और उस दिशा में ड्राइविंग जारी रखें जिसे आपने चुना है (नीली कार)।

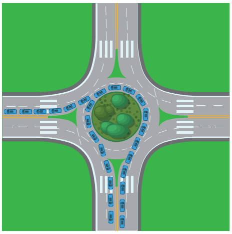
गोल चक्कर उदाहरण



दाईं ओर मुड़ना



सीधे।



बाईं ओर मुड़ना

पैदल चलने वाले

इन सभी को पैदल यात्री माना जाता है:

- पैदल चलने वाला व्यक्ति।
- वाहन या साइकिल के अलावा किसी अन्य चीज पर यात्रा करने वाला व्यक्ति। इसमें रोलर स्केट्स, स्केटबोर्ड आदि शामिल हैं।
- परिवहन के लिए ट्राइसाइकिल ,क्वाड्रिसाइकिल या व्हील चेयर का उपयोग करने वाला विकलांग व्यक्ति।

हालांकि पैदल चलने वालों को रास्ते पर आगे निकलने का अधिकार (राइट-ऑफ-वे) होता है, लेकिन उनको भी सड़क के नियमों का पालन करना ज़रूरी है।

जब कोई पैदल यात्री पारपथ वाले या उसके बिना वाले सड़क को पार कर रहा हो, तो आपको सावधानी बरतनी चाहिए, अपनी गाड़ी की गति धीमी करें या रूकें ताकि पैदल यात्री सुरक्षित तरीके से सड़क पार कर सके।

ध्यान रखने योग्य अन्य बातें:

- किसी पारपथ पर रुके हुए वाहन को पार न करें। हो सकता है कि आप किसी पैदल यात्री को सड़क पार करते हुए न देख पाएं।
- किसी फुटपाथ पर ड्राइव न करें, सिवाय जब किसी ड्राइव-वे या गली में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए उसे पार करना पड़े। पार करते समय, सभी पैदल चलने वालों को रास्ता दें।
- किसी पारपथ पर न रुकें । इससे राहगीरों को खतरा हो सकता है।
- यदि कोई पैदल यात्री आपकी नजरों से नजर मिलाता है तो हो सकता है कि वह सड़क पार करने के लिए तैयार हो। पैदल चलने वालों को रास्ता दें।
- पैदल चलने वालों से संबंधित सभी संकेतों का पालन करें।
- इन पैदल चलने वालों को सड़क पार करने के लिए अधिक समय दें:
  - वरिष्ठ।
  - विकलांग लोग।
  - छोटे बच्चों के साथ पैदल चलने वाले लोग

क्रासवॉक

पारपथ सड़क की वह जगह होती है जो पैदल चलने वाले ट्रैफ़िक के लिए निर्धारित होती है। इन्हें अक्सर सफ़ेद रेखाओं से चिह्नित किया जाता है। स्कूल क्रॉसिंग में पीली पारपथ रेखाएं हो सकती हैं। सभी चौराहे चिह्नित नहीं होते हैं।

चिह्नित या अचिह्नित पारपथ पर पैदल चलने वालों को आगे निकलने का अधिकार होता हैं। यदि पारपथ से पहले रूकने की लाइन है, तो पहले रूकने की लाइन का पालन करें।

कुछ चौराहों पर चमकती रोशनी होती है। चाहे रोशनी चमक रही हो या नहीं, पैदल चलने वालों पर नजर रखें और रुकने के लिए तैयार रहें।

पैदल चलने वाले जो नेत्रहीन हैं

गाइड कुत्तों या सफ़ेद छड़ियों (लाल नोक सहित या रहित) का उपयोग करने वाले पैदल चलने वालों का हमेशा रास्ते पर आगे निकलने (राइट ऑफ वे) का अधिकार होता है। ये पैदल चलने वाले आंशिक रूप से या पूरी तरह अंधे होते हैं। जब आप मुड़ रहे हों या गाड़ी को पीछे कर रहे हों तो सावधान रहें। यह विशेष रूप से तब महत्वपूर्ण होता है यदि आप एक हाइब्रिड वाहन चला रहे हैं, क्योंकि नेत्रहीन पैदल यात्री यह जानने के लिए ध्वनि पर भरोसा करते हैं कि पास में कोई गाड़ी है।

- उन सभी पारपथों पर रुकें जहाँ पैदल चलने वाले प्रतीक्षा कर रहे हैं।
- किसी पारपथ के बीच में न रुकें। इसके कारण एक नेत्रहीन पैदल यात्री को पारपथ के बाहर ट्रैफिक में चलने को मजबूर होना पड़ सकता है।
- नेत्रहीन पैदल चलने वाले को मौखिक रूप से दिशा निर्देश न दें। हो सकता है कि वे ट्रैफिक की आवाज सुन रहे हों।
- पैदल यात्रियों को देखे बिना पहले दाई ओर न मुड़ें।
- नेत्रहीन व्यक्ति के लिए अपना हॉर्न न बजाएँ। हो सकता है कि अंधे व्यक्ति को पता न हो कि आप किसे हॉर्न दे रहे हैं।
- किसी फुटपाथ को अवरुद्ध न करें।
- जब कोई अंधा व्यक्ति अपने छड़ी को खींचता है और चौराहे से दूर हट जाता है, तो आमतौर पर इस इशारे का मतलब है कि आप जा सकते हैं।

पहाड़ी सड़कें

यदि दो वाहन एक खड़ी, संकरी सड़क पर मिलते हैं और दोनों में से कोई भी वाहन नहीं गुजर सकता है, तो ऊपर की ओर जाने वाले वाहन को आगे निकलने (राइट ऑफ वे) अधिकार होता है। नीचे की ओर जाने वाले वाहन को पहाड़ी पर पीछे हटते समय अधिक नियंत्रण हासिल होता है। नीचे की ओर जाने वाले वाहन को तब तक पीछे हटते रहना चाहिए जब तक कि ऊपर की ओर जाने वाला वाहन गुजर न सके।

सड़क साझा करना

ड्राइवरों को अन्य वाहनों, पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों, सड़क कर्मियों और अन्य के साथ सड़क साझा करनी पड़ती है।

बड़े वाहन

बड़े वाहनों और वे किस तरह से चलें ताकि आपकी उनसे टकराने की संभावना कम हो, उसे समझें। बड़े वाहनों के उदाहरण:

- ट्रैक्टर ट्रेलर (उदाहरण के लिए नीचे ग्राफिक देखें)
- बसें।
- ट्रॉली और स्ट्रीट कार
- मनोरंजक वाहन (आरवी)
- लाइट-रेल वाहन

ब्लाइंड स्पॉट ("नो ज़ोन")

ड्राइवर अक्सर मान लेते हैं कि ट्रक चलाने वाले ड्राइवर सड़क को बेहतर देख सकते हैं क्योंकि उनकी सड़क से अधिक ऊँचाई होती हैं। यह सच नहीं है।

इस छवि में छायांकित क्षेत्र ट्रक चालक के ब्लाइंड स्पॉट हैं।

बड़े वाहन और ट्रक चालक आगे बेहतर तरीके से देख सकते हैं और उनके मिरर बड़े होते हैं। लेकिन उनके ब्लाइंड स्पॉट भी बड़े होते हैं, जिन्हें "नो ज़ोन" भी कहा जाता है। इन क्षेत्रों में आपका वाहन किसी बड़े वाहन या ट्रक चालक की नजर से गायब हो सकता है। यदि आप बड़े वाहन या ट्रक ड्राइवर को उसके साइड मिरर में नहीं दिख पा रहे हों, तो वे आपको नहीं देख सकते हैं।

ब्रेक लगाना

बड़े वाहन और बड़े वाणिज्यिक ट्रक रुकने में उसके समान गति से ही सफ़र करने वाले यात्री वाहनों की तुलना में अधिक समय लेते हैं। 55 मील प्रति घंटा की गति से सफ़र करने वाला औसत यात्री वाहन 400 फ़ीट के अंदर रुक सकता है। समान गति पर चल रह एक बड़े वाहन को रुकने के लिए लगभग 800 फ़ीट लग सकते हैं। बड़े वाहन के सामने न आएँ और अचानक गति धीमी न करें या न रुकें । बड़ा वाहन आपसे टकराव को बचने के लिए काफी तेजी से नहीं रूक पाएगा।

मोड़

जब गाड़ी मुड़ती है, तो उसके पीछे के पहिये सामने वाले पहियों की तुलना में छोटे पथ का अनसुरण करते हैं। गाड़ी जितना लंबा होगा, मुड़ने के पथ में उतना ही ज़्यादा अंतर होगा। इसलिए बड़े वाहन और ट्रक ड्राइवरों को अक्सर दाहिने मुड़ने के लिए चौड़ाई में घूमना पड़ता है। जब आप किसी बड़े वाहन का पीछा कर रहे हों, तो उससे आगे निकलने से पहले उसके मुड़ने के संकेतों पर ग़ौर करें। ऐसा लग सकता है कि वह बाएँ मुड़ रहा है लेकिन वास्तव में दाएँ मुड़ने के लिए चौड़ाई में बाएं घुम रहा हो।

कुशलता से मुड़ना

बड़े वाहनों और ट्रकों के लिए यात्री वाहनों की तरह कुशलता से मुड़ना आसान नहीं होता है। जब तक कोई संकेत न लगा हो, ट्रकों को दाई ओर की ट्रैफ़िक लेन में या यथा संभव सड़क के दाए किनारे की ओर चलाना चाहिए। एक दिशा में 4 या अधिक ट्रैफ़िक लेनों वाले विभाजित हाई-वे पर, इन वाहनों को दाईं ओर की लेन के ठीक बाएं भी चलाया जा सकता है।

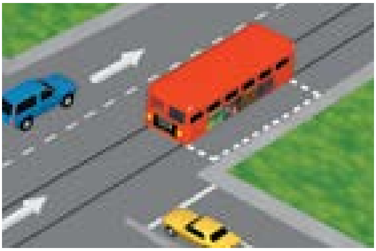
बड़े वाहनों और ट्रकों के आसपास वाहन चलाते समय, यह न करें:

- किसी निकास स्थान या मोड़ तक पहुंचने के लिए सीधा उनका रास्ता काटकर लेन न बदलें। किसी बड़े वाहन या ट्रक के सामने कम जगह में गाड़ी चलाना खतरनाक होता है।
- गुजरते समय जरूरत से ज्यादा देर तक उनके साथ-साथ ड्राइव न करें। बड़े वाहन को हमेशा बायीं ओर से पार करें। बड़े वाहन या ट्रक को पार करने के बाद उससे आगे निकल जाएं। बड़े वाहन के साथ वाहन चलाने से चालक के लिए सड़क पर खतरों से बचना मुश्किल हो जाता है।
- बहुत नजदीकी से पीछा करना। इसे टेलगेटिंग कहा जाता है और यह खतरनाक होता है। आप छोटे वाहनों को जितनी जगह देते हैं उसकी तुलना में ट्रक को अधिक जगह दें। यदि आप ट्रक के साइड मिरर नहीं देख सकते हैं, तो हो सकता है कि ट्रक चालक आपको न देख पाएं। जब आप टेलगेट करते हैं, तो आप अपनी सुरक्षा दूरी कम कर लेते हैं।
- निकट आने वाले ट्रैक्टर-ट्रेलर के आकार तथा गति का ग़लत अनुमान लगाना। एक बड़ा वाहन या ट्रैक्टर-ट्रेलर अक्सर अपने आकार के कारण धीमी गति से चलता प्रतीत होता है।

कई बार यात्री वाहनों और बड़े वाहनों की टक्कर चौराहों पर हो जाती है। कई मामलों में, यात्री वाहन चालक को यह एहसास नहीं होता कि बड़ा वाहन या ट्रक कितना करीब था या कितनी तेजी से चल रहा था।

बस, स्ट्रीटकार, और ट्रॉलियाँ

बसों, स्ट्रीटकार और ट्रॉलियों के अक्सर सुरक्षा क्षेत्र होते हैं। सुरक्षा क्षेत्र पैदल चलने वालों के लिए निर्धारित अलग स्थान होते हैं। ये सड़क पर उभरे हुए बटनों या मार्करों द्वारा चिह्नित किए जाते हैं। सुरक्षा ज़ोन में गाडी न चलाएँ।



सुरक्षा ज़ोन बिंदीदार सफ़ेद रेखाओं से चिन्हित होते हैं।

जब लोग ऐसी जगह पर बस, स्ट्रीट कार या ट्रॉली में चढ़ रहे हों या बाहर निकल रहे हों जहां सुरक्षा क्षेत्र न हो, तो वाहन के निकटतम दरवाजे या प्लेटफॉर्म के पीछे रुकें। यात्रियों के सुरक्षित स्थान पर पहुंचने का इंतजार करें और फिर आगे बढ़ें।

जब कोई बस, स्ट्रीटकार, या ट्रॉली जो ऐसी सुरक्षा ज़ोन या चौराहे पर रुकी होती है, जहाँ ट्रैफ़िक किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी या ट्रैफ़िक सिग्नल लाइट द्वारा नियंत्रित किया जा रहा हो, तो आप 10 मील प्रति घंटा से अधिक गति पर आगे नहीं निकल सकते।

किसी हल्के रेल वाहन या स्ट्रीटकार को बाई ओर से ओवरटेक और पार न करें, चाहे वह चल रहे हों या खड़ें हों, सिवाय:

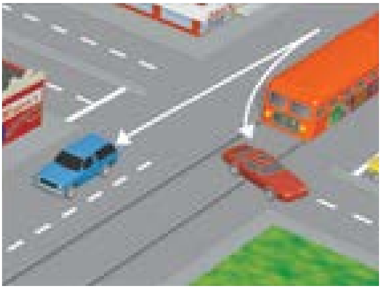
- जब आप एक-तरफ़ा मार्ग में हों।
- जब ट्रैक दाई ओर इतने क़रीब हों कि आप दाई ओर से पार नहीं कर सकते हों।
- जब ट्रैफ़िक अधिकारी आपको बाई ओर से पार करने का निर्देश देता हो।

हल्के रेल वाहन

सार्वजनिक सड़कों पर, हल्के रेल वाहनों के अन्य वाहनों के समान अधिकार और दायित्व होते हैं।

हल्के रेल वाहनों के साथ सड़क सुरक्षित रूप से साझा करने के लिए:

- इस बात से अवगत रहें कि वे कहाँ काम करते हैं। इमारतें, पेड़ आदि ट्रॉली ऑपरेटर के लिए ब्लाइंड स्पॉट का कारण बन सकते हैं।
- कभी भी समीप आ रहे हल्के रेल वाहन के सामने से न मुड़ें।



हल्के रेल वाहनों के सामने से न मुड़ें।

- हल्के-रेल वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखें यदि वह अन्य ट्रैफिक के साथ सड़क साझा करता है।
- ट्रैक के आर-पार जाने से पहले आप सामने से आने वाले हल्के-रेल वाहनों पर नज़र रखें। अपना मोड़ केवल तब पूरा करें जब कोई ट्रैफ़िक लाइट सूचित करे कि आप आगे बढ़ सकते हैं।

हल्के-रेल वाहन ट्रैफ़िक लाइटों को बाधित कर सकते हैं।
ट्रैफ़िक लाइट द्वारा आपको आगे बढ़ने की सूचना देने तक आगे न बढ़ें।

मोटरसाइकिलें

माटरसाइकिल चालकों के भी वाहन और ट्रक ड्राइवरों के समान अधिकार और जिम्मेदारियां होती हैं। उन्हें अतिरिक्त खतरों का भी सामना करना पड़ता है। मोटरसाइकिल के लिए असाधारण संचालन क्षमता की आवश्यकता होती है और ये मुश्किल से दिखते हैं।

मोटरसाइकिल चालक निम्न द्वारा खुद को देखे जाने की संभावना बढ़ा सकते हैं:

- अपनी हैडलाइट को हर वक्त जलाए रखकर, यहां तक कि दिन के समय भी।
- भड़कीले रंग का जैकेट, वेस्ट और हेलमेट पहनकर।
- हेलमेट और वस्त्रों पर परावर्तक सामग्री लगाकर।
- मुड़ने के संकेतों का उपयोग कर।
- गति धीमी करने से पहले अपने ब्रेक लाइट को चमकाएं ताकि दूसरों को मोटरसाइकिल पर ध्यान देने में मदद मिले।
- अन्य वाहनों के ब्लाइंड स्पॉट में आने से बचकर।
- जब लेन बंट रही हो तो वाहनों के बीच न बने रह कर।

मोटरसाइकिल चालकों के साथ सुरक्षित रूप से सड़क साझा करने के लिए:

- जब आप लेन बदलें या एक प्रमुख सड़क में प्रवेश करें तो मोटरसाइकिलों पर नजर रखे और अपने मिरर का उपयोग करें। मोटरसाइकिलें आकार में छोटी होती हैं और इनको देखना मुश्किल होता है इसलिए ये वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में आसानी से गायब हो जाती हैं।
- 4-सेकंड की अनुसरण दूरी बनाए रखें। यह दूरी आपको मोटरसाइकिल चालक के अचानक ब्रेक लगाने या गिरने पर उसे टक्कर मारने से बचने में मदद करेगा।
- जब भी संभव हो मोटरसाइकिल को पूरी लेन दें। मोटरसाइकिलों के साथ लेन साझा करना कानूनी है, लेकिन यह सुरक्षित नहीं है।
- आप जिस लेन में हैं उसी लेन में मोटरसाइकिल को पार करने का प्रयास कभी न करें।
- जब संभव हो, अपनी लेन में एक तरफ चले जाएं ताकि मोटरसाइकिल चालकों को गुजरने के लिए और जगह मिल सके।
- ट्रैफिक के बगल में अपना दरवाजा खोलने से पहले मोटरसाइकिल चालकों का ध्यान रखें।
- मुड़ने से पहले, मोटरसाइकिल चालकों को देखें और उनकी गति का अनुमान लगाएं।

सड़क की स्थितियों के कारण मोटरसाइकिल चालकों को अचानक गति या दिशा बदलना पड़ सकता है। इसमें शामिल है:

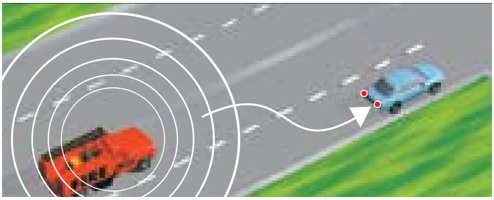
- गड्ढे
- कंकड़
- गीली या फिसलन वाली सतह
- फुटपाथ स्तर
- रेलवे क्रॉसिंग
- खांचेदार सड़क

आप इन स्थितियों के बारे में जागरूक रहकर मोटरसाइकिल सवार की चोटों और मौतों को कम करने में मदद कर सकते हैं।

मोटरसाइकिल सुरक्षा के बारे में अधिक जानकारी के लिए, **chp.ca.gov** या 1-877-RIDE-411. पर कैलिफोर्निया मोटरसाइकिल सुरक्षा कार्यक्रम पर जाएँ।

आपातकालीन वाहन

किसी पुलिस वाहन, दमकल, एम्बुलेन्स, या सायरन तथा लाल बत्ती का उपयोग करने वाले अन्य आपातकालीन वाहन को रास्ता दें। सड़क के दाईं ओर के किनारे पर गाड़ी चलाएं और आपातकालीन वाहन(नों) के गुज़रने तक रुक जाएँ।


आपातकालीन वाहनों को पहले निकलने दें।

यदि आप चौराहे पर हैं तो यह लागू नहीं होता है। किसी चौराहे के बीच कभी न रुकें। यदि आप एक चौराहे पर हों और एक आपातकालीन वाहन को देखें, तो चौराहे से होकर आगे बढ़ते रहें। सुरक्षित होते ही दाईं ओर ड्राइव करें और रुकें।

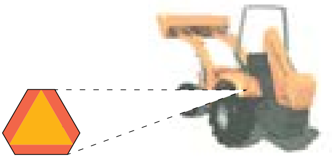
आपातकालीन वाहन अक्सर सड़क के उल्टी दिशा का इस्तेमाल करते हैं। वे कभी-कभी, जो ड्राइवर उनका रास्ता रोकते हैं, उनसे बात करने के लिए लाउड-स्पीकर का उपयोग करते हैं।

किसी ट्रैफिक अधिकारी, कानून प्रवर्तन अधिकारी या फायरफाइटर द्वारा दिए गए किसी दिशा-निर्देश, आदेश या संकेत का पालन करें। उनके आदेशों का पालन करें, भले ही वे मौजूदा चिन्हों, संकेतों या कानूनों से मेल न खाते हों।

किसी दमकल, पुलिस वाहन, एम्बुलेन्स, या सायरन अथवा चमकती बत्ती वाले किसी अन्य आपातकालीन वाहन के पीछे 300 फ़ीट के अंदर गाड़ी चलाना क़ानून के खिलाफ़ है।

यदि आप आग, टक्कर, या अन्य आपदा के दृश्य को देखने के लिए ड्राइव करते हैं तो आपको गिरफ्तार किया जा सकता है। जब आप ऐसा करते हैं, तो आप अग्निशामकों, एम्बुलेंस कर्मचारियों, या अन्य बचाव और आपातकालीन कर्मियों के रास्ते में आ रहे हैं।

धीमी गति से चलने वाले वाहन



धीमी गति से चलने वाले वाहन का एक उदाहरण।

बड़े ट्रक, साइकिल और कुछ कारें लंबी या खड़ी पहाड़ियों पर गति खो सकती हैं। ट्रैफ़िक में प्रवेश करते समय इन्हें गति प्राप्त करने में अधिक समय भी लग सकता है। कुछ वाहन ट्रैफ़िक की स्पीड के साथ गति बनाए रखने के लिए डिज़ाइन नहीं किए जाते हैं। फ़ॉर्म ट्रैक्टर, पशु द्वारा खींची जाने वाली गाड़िया, और सड़क रखरखाव वाहन आमतौर पर 25 मील प्रति घंटा या कम रफ़्तार पर चलते हैं। धीमी गति से चलने वाले वाहनों में वाहन के पीछे नारंगी/लाल त्रिकोण लगा होता है। जब आप इन वाहनों को देखें, तो उन तक पहुँचने से पहले अपनी गति को समायोजित करें।

अन्य प्रकार के धीमी गति से चलने वाले मोटर चालित वाहन हैं जो सार्वजनिक सड़कों पर चल सकते हैं। इसमें शामिल है:

- व्हीलचेयर
- स्कूटर
- नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन (Neighborhood electric vehicles, NEV)
- गोल्फ कार्ट

इन वाहनों के साथ सड़क साझा करने के लिए अपनी गति समायोजित करें। कई बार होता है जब इनमें से एक वाहन दो लेन वाले हाईवे पर यातायात की गति से धीमी गति से आगे बढ़ रहे हों यहां गुजरना असुरक्षित होता है। यदि धीमी गति से चलने वाले वाहन के पीछे पांच या अधिक वाहनों की लाइन लग गई हो तो उसे निकटतम सुरक्षित स्थान पर सड़क से उतर जाना चाहिए। यह एक ऐसा क्षेत्र हो सकता है जिसे विस्तारित मार्ग या सुरक्षित टर्नआउट के लिए पर्याप्त जगह वाले क्षेत्र के रूप में निर्दिष्ट किया गया हो।

नेबरहुड इलेक्ट्रिक वाहन (Neighborhood Electric Vehicles, NEV) और और कम गति वाले वाहन (Low-speed Vehicles, LSV)

जब आप इन संकेतों या चिह्नों को देखें तो सड़क पर धीमी गति से चलने वाले वाहनों से सावधान रहें:

- NEV USE ONLY
- NEV ROUTE

NEV और LSV वाहन 25 मील प्रति घंटा की अधिकतम गति तक ही पहुँच पाते हैं। वे उन सड़कों पर प्रतिबंधित होते हैं जहां गति सीमा 35 मील प्रति घंटे से अधिक है।

पंजीकृत NEVs और LSVs के मालिकों को वित्तीय उत्तरदायित्व क़ानून का पालन करना ज़रूरी है और उनके पास वैध ड्राइवर लाइसेंस होना आवश्यक है।

पशु द्वारा खींचे जाने वाले वाहन

घोड़े द्वारा खींचे जाने वाले वाहन और घुड़सवार या अन्य पशु सवार मोटर वाहनों के साथ सड़क साझा कर सकते हैं। पशुओं को डराना या पशुओं की भगदड़ यातायात अपराध हैं। केवल ज़रूरी हो, तो गति धीमी धीमी करें या रूकें।

साइकिलें

वाहन चालकों और मोटरसाइकिल चालकों के समान ही साइकिल चालकों के अधिकार और उत्तरदायित्व होते हैं।

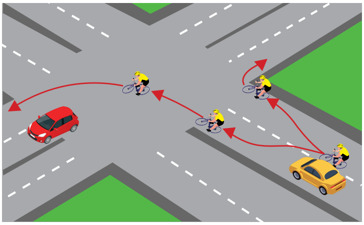
साइकिल चालक निम्न कर सकते हैं:

- क़ानूनन फ्री-वे में सड़क के कुछ हिस्सों पर सवारी करने की अनुमति हो सकती हैं, जहाँ कोई वैकल्पिक मार्ग नहीं हैं और साइकिल चलाना किसी संकेत द्वारा मना नहीं है।
- खतरों से बचने के लिए बाईं ओर चलें। इनमें पार्क किए गए या चलते-फिरते वाहन, साइकिल, जानवर या कचरा शामिल हो सकते हैं।
- एक-तरफ़ा सड़क की बाई पटरी या किनारे के समीप सवारी करने का चयन करना।

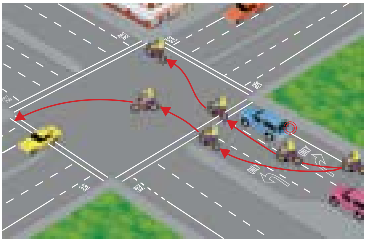
साइकिल चालक की जिम्मेदारियां

साइकिल चालकों को चाहिए:

- सभी ट्रैफ़िक संकेतों और ट्रैफिक सिग्नल लाइटों का पालन करें।
- ट्रैफ़िक की दिशा में चलें।
- लेन बदलते या मुड़ते समय सिग्नल दें।
- पैदल चलने वालों को रास्ता दें।
- हेलमेट पहनें (यदि 18 साल से कम आयु के हों)।
- जब सुरक्षित हो तो तेज़ चलने वाले ट्रैफ़िक को आगे निकलने दें।
- नज़र में रहें (उदाहरण के लिए, खड़ी हुई गाड़ियों के बीच से घूमते हुए न निकलें)।
- जितना संभव हो सड़क की दाईं पटरी या किनारे के समीप साइकिल चलाएं।
- पटरी पर साइकिल न चलाएं (जब तक सिटी द्वारा ऐसा करने की अनुमति हो)।
- ड्राइवरों के समान ही, उन्हीं मुड़ने वाले लेनों का उपयोग करते हुए बाएँ और दाएँ मुड़ें। यदि आप साइकिल पर सीधे यात्रा कर रहे हैं, तो यातायात लेन का उपयोग करें या जब भी संभव हो, बाइक लेन का उपयोग करें।
- उनकी साइकिल में ब्रेक होना चाहिए ब्रेक ऐसी होनी चाहिए कि साइकिल चालक का एक पहिया सूखे, समतल, साफ फुटपाथ पर रूक जाए।



साइकिल चालकों के लिए मुड़ने के उदाहरण।



साइकिल चालकों के लिए खास लेन वाले चौराहे।

रात में साइकिल चलाना

अंधेरा होने पर साइकिल सवारों को गहरे रंग के कपड़े पहनने से बचना चाहिए। उनके पास निम्नलिखित उपकरण होने चाहिए:

- 300 फ़ीट की दूरी से नज़र आने वाला सफेद प्रकाश बिखेरता हुआ आगे लगा एक लैम्प।
- एक पीछे लगा लाल रिफलेक्टर, एक ठोस लाल रोशनी, या एक चमकती लाल रोशनी। इसमें एक बिल्ट-इन रिफ्लेक्टर होना चाहिए जो 500 फीट से दिखाई दे।
- प्रत्येक पेडल, साइकिल चालक के जूते, या उनकी टखनों पर एक सफेद या पीला रिफलेक्टर। ये 200 फीट से दिखाई देने चाहिए।
- आगे के पहियों पर सफ़ेद या पीला रिफ़लेक्टर, पीछे के पहियों पर सफ़ेद या लाल रिफ़लेक्टर, या रिफ़लेक्ट करने वाले टायर।

यात्रा लेनों में साइकिल चलाना

ट्रैफ़िक के प्रवाह से धीमें चल रहे साइकिल सवारों को दाई पटरी या सड़क के किनारे के जितना करीब संभव हो, साइकिल चलानी चाहिए, निम्न के अलावा:

- उसी दिशा में चल रहे किसी वाहन या अन्य साइकिल से आगे निकलना।
- किसी चौराहे पर, एक निजी सड़क पर, या किसी ड्राइव-वे में बाई ओर मुड़ने की तैयारी करते हुए।
- किसी खतरे या सड़क की स्थिति से बचना (उदाहरण के लिए, पैदल चलने वाले, जानवर, सतह के खतरे)।
- जब कोई लेन साइकिल और किसी वाहन के लिए साथ-साथ सुरक्षित रूप से चलने के लिए बहुत संकीर्ण हो।
- दाएँ मोड़ के करीब पहुंच रहे हों।
- यदि सड़क दो या दो से अधिक लेनों वाली एकतरफा सड़क है। इस मामले में, एक साइकिल चालक बाई पटरी के नजदीक या सड़क के किनारे साइकिल चला सकता है।

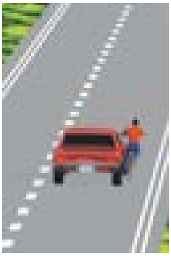
चालकों को एक सुरक्षित दूरी पर पीछा करना चाहिए। जब यह सुरक्षित हो, साइकिल चालक को ऐसी स्थिति में जाना चाहिए जिससे वाहन गुजर सकें।

एक साइकिल चालक से आगे निकलना

एक साइकिल चालक से आगे निकलने के लिए जो यात्रा लेन में हो, चालक को दूसरे लेन में जाना पड़ सकता है। इस मामले में, सुरक्षित रूप से और जल्दी से गुजरें, फिर अपनी मूल लेन पर लौट आएं। अपने वाहन और साइकिल सवार के बीच जगह छोड़ दें।

सही

ग़लत



जब आप किसी साइकिल सवार से आगे निकलने के लिए लेन नहीं बदल सकते, तो अपने वाहन और साइकिल सवार के बीच कम से कम 3 फ़ीट की जगह छोड़ें। अगर आप तीन फीट जगह नहीं दे सकते तो धीमे हो जाएं। इससे आपको साइकिल चालक को खतरे में डालने से बचने में मदद मिलेगी।

ड्राइवरों को यह भी याद रखना चाहिए:

- साइकिल चालकों को पर्याप्त जगह दें ताकि वे खड़े वाहनों या खुले वाहनों के दरवाजों की तरफ जाने को मजबूर न हों।
- जब ऐसा करना सुरक्षित हो केव तभी पटरी या बाइक लेन में मिलें।
- एक मोड़ काटने से पहले किसी साइकिल सवार के पीछे सुरक्षित तरीके से मिल जाएँ।
- मुड़ना शुरू करने से पहले केवल 200 फीट पहले ही एक बाइक लेन में प्रवेश करें।
- जब आप लेन बदल रहे हों या ट्रैफ़िक में प्रवेश कर रहे हों तो साइकिल सवारों के लिए आस-पास देखें। वे किसी वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में छिपे हो सकते हैं।
- दो-तरफ़ा सड़क पर साइकिल सवार के पास जाते समय या उसे पार करते समय सावधानी बरतें।

सड़क का काम करने वाले श्रमिक और कार्य क्षेत्र

जब आगे श्रमिक, धीमी गति से संचालित उपकरण और बंद लेन हों तो आपको चेतावनी संकेत और संदेश बोर्ड दिखेंगे।

अपनी खुद की सुरक्षा और अपने यात्रियों की सुरक्षा के लिए, कार्य क्षेत्र को सावधानीपूर्वक पार करें।

- धीमा हो जाएं।
- वाहनों के बीच अतिरिक्त जगह रखें।
- जल्दी मिलें।
- अचानक धीमा या रुकने की उम्मीद करें।
- अंतिम क्षण में लेन बदलने वाले वाहन चालकों पर नजर रखें।
- व्याकुल होने से बचें।

कोन , ड्रम और अन्य अवरोध काम के क्षेत्र में आपको दिशा निर्देश देते हैं। अपनी गाड़ी की गति घटा दें। आगे हाईवे उपकरण रहने पर धीमा होने या रुकने के लिए तैयार रहें। कोन या ड्रम को पार किए बिना सुरक्षित स्थिति में यथाशीर्घ यातायात में मिल जाएँ। अगर गलियां संकरी हों या ढलान बंद हों तो साइकिलों का ध्यान रखें। जब वे मौजूद हों तो सड़क साझा करें। वर्क ज़ोन स्पीड लिमिट और गति कम करने के चेतावनी संकेतों पर नज़र रखें। सड़क का काम देखने के लिए रुके नहीं या गति धीमी न करें। श्रमिकों (फ़्लैगर) के विशेष संकेत या निर्देशों का पालन करें।

जुर्माना और डबल जुर्माना क्षेत्र

काम के क्षेत्र में ट्रैफ़िक उल्लंघनों के लिए $1000 या अधिक का जुर्माना लगाया जा सकता है। हाई-वे श्रमिक पर हमला करने का दोषी पाए जाने वाले को $2000 तक का जुर्माना और एक वर्ष तक की क़ैद की सज़ा हो सकती है।

कुछ सड़कों को "सुरक्षा उन्नत-डबल फाइन जोन" के रूप में चुना जाता है। यह टक्कर से संबंधित चोटों और मौतों में वृद्धि के कारण किया गया है। इन जोन में जुर्माना दोगुना होता है।

हाइवे निर्माण या मरम्मत क्षेत्र में मजदूरों के मौजूद रहने पर उल्लंघन होने पर जुर्माना भी दोगुना हो जाता है।

बाज़ू हट जाना और गाड़ी धीरे चलाना

आपातकालीन और सड़क पर काम करने वाले वाहनों के लिए ड्राइवरों को बाजू हट जाना चाहिए और गाड़ी को धीमी कर लेनी चाहिए। इसमें शामिल है:

- स्थिर आपातकालीन वाहन या टो ट्रक जो चमकती एम्बर चेतावनी रोशनी प्रदर्शित करते हैं।
- रूके हुए आपातकालीन चमकती या एम्बर चेतावनी रोशनी प्रदर्शित करने वाले परिवहन विभाग (कैल्ट्रांस) के वाहन।

इन वाहनों में से किसी एक के पास आने पर, ड्राइवरों को उस लेन से हट जाना चाहिए (यदि यह सुरक्षित है) या गाड़ी को धीमा करना लेना चाहिए जिस पर ये चल रहे हों।

ख़तरनाक भार वाले वाहन

ट्रक पर हीरे के आकार के चिन्ह का मतलब है कि ट्रक में भरा सामान खतरनाक (गैस, विस्फोटक, आदि) हो सकता है। रेल की पटरियों को पार करने से पहले इन संकेतों वाले वाहनों को रुकना चाहिए।

Hazardous Load Placards

खतरनाक लोड प्लेकार्ड के उदाहरण।

गति सीमा और गति कम करना

कैलिफ़ोर्निया की एक "बुनियादी गति क़ानून" है। इस क़ानून का मतलब है कि आप कभी भी सड़क की स्थितियों के लिए सुरक्षित गति से अधिक तेज़ गति पर ड्राइव नहीं कर सकते।

विशिष्ट गति सीमा कानूनों और शर्तों के साथ ऐसी स्थितियां भी हैं जहां आपको अपनी गति कम करनी चाहिए। अन्यथा चिह्नित न होने पर, दो लेन वाले अविभाजित हाई-वे पर और ट्रेलर खींचने वाले वाहनों के लिए अधिकतम गति सीमा 55 मील प्रति घंटा है।

भारी यातायात या ख़राब मौसम

भारी ट्रैफ़िक या ख़राब मौसम होने की स्थिति में आपको धीमी गति में ड्राइव करना चाहिए। साथ ही, आपको बहुत धीमी गति से गाड़ी चलाकर सामान्य और उचित यातायात प्रवाह को अवरुद्ध नहीं करना चाहिए। यदि आप ऐसा करते हैं तो आपको समन भेजा जा सकता है। यदि आप अन्य ट्रैफ़िक की तुलना में धीमी गति से गाड़ी चलाना चुनते हैं, तो तेज़ लेन में गाड़ी न चलाएं। जब कोई अन्य ड्राइवर आपके पीछे हो और तेज ड्राइव करना चाहता हो तो दाईं ओर हो जाएं। अधिक जानकारी के लिए "भाग 9: सड़कों का पता लगाएं" में "लेन चुनें" देखें।

खींचना

आपको सबसे दाहिने लेन में या धीमे वाहनों हेतु चिन्हित लेन में गाड़ी चलानी चाहिए जब आप:

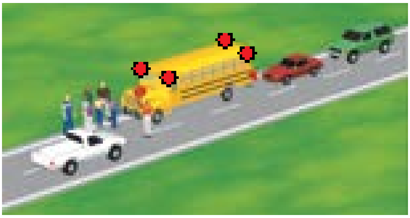
- वाहन या ट्रेलर को खींच रहे हों।
- बस चला रहे हों।
- तीन या अधिक एक्सल वाली ट्रक चला रहे हों।

यदि किसी लेन को चिह्नित नहीं किया गया है और आपकी दिशा में 4 या अधिक लेन हैं, तो आप केवल सड़क के दाएँ किनारे की पास वाली किन्हीं दो लेनों में ड्राइव कर सकते हैं।

पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों और अन्य वाहनों को अचानक तेज हवाओं का अनुभव हो सकता है जब वे आपके पास से गुजर रहे हों या आप उन्हें उनके पास से गुजर रहे हों। गाड़ी को धीमा करें और सुरक्षित तरीके से आगे निकलें।

बच्चों के आस-पास

जब आप किसी स्कूल के 500 से 1000 फीट के भीतर गाड़ी चला रहे हों और बच्चे बाहर हों या सड़क पार कर रहे हों तो इसके लिए गति सीमा 25 मील प्रति घंटा है (अन्यथा कुछ और न लिखा होने पर)। कुछ स्कूल ज़ोन में गति सीमा 15 मील प्रति घंटा जितनी कम भी हो सकती है।


स्कूल बसों के लिए सभी वाहनों को रूकना जरूरी है।

स्कूलों के पास , इन पर नज़र रखें:

- साइकिल सवार और पैदल चलने वाले।
- स्कूल सुरक्षा चौकीदार या सड़क पार कराने वाले गार्ड। उनके निर्देशों का पालन सुनिश्चित करें। क्रॉसिंग गार्ड की सुरक्षा के लिए, ड्राइव करके आगे बढ़ने से पहले उन्हें सड़क के किनारे सुरक्षित रूप से हटने दें।
- रुकी हुई स्कूल बसें और सड़क पार करने वाले बच्चे।
  - कुछ स्कूल बसें पीली लाइट टिमटिमाती हैं जब वे बच्चों को बस से उतारने के लिए रुकने की तैयारी कर रही होती हैं। यह टिमटिमाती पीली लाइटें आपको गति धीमी करने और रुकने के लिए तैयार रहने की चेतावनी देती हैं।
  - जब बस लाल लाइटें टिमटिमाती हैं (बस के ऊपरी सामने और पीछे ऊपर की ओर स्थित), तो आपका दोनों दिशाओं से रुक जाना ज़रूरी होता हैं जब तक कि बच्चे सुरक्षित रूप से सड़क पार न कर लें और लाइटें टिमटिमाना बंद न हो जाए।
  - कानूनन अपेक्षा है कि आप तब तक रुके रहें जब तक कि लाल लाइटें टिमटिमा रही हों। यदि आप नहीं रुकते हैं, तो आपको $1000 तक का जुर्माना लग सकता है और 1 वर्ष के लिए आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित किया जा सकता है।
  - यदि स्कूल बस किसी विभाजित या एकाधिक लेन (प्रत्येक दिशा में दो या अधिक लेन) वाले हाई-वे के दूसरी ओर हो, तो आपको रुकने की ज़रुरत नहीं है।

अंध (ब्लाइंड) चौराहे

एक चौराहे को ब्लाइंड तब माना जाता है यदि:

- किसी भी कोने पर कोई रूकने का संकेत नहीं हो।
- आप चौराहे के 100 फीट के भीतर हैं और आप दोनों दिशाओं में कम से कम 100 फीट तक सड़क नहीं देख सकते हैं।

यदि आपकी दृष्टि अवरुद्ध हो, तो तब तक धीमे से आगे बढ़ें जब तक कि आप देख न सकें। अंध (ब्लाइंड) चौराहे की गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है।

तंग गलियाँ

एक गली कोई भी ऐसी सड़क होती है जो 25 फीट से अधिक चौड़ी नहीं हो और जिसका उपयोग इमारतों या संपत्तियों के पीछे या किनारे के प्रवेश द्वार तक पहुंचने के लिए किया जाता है। तंग गली में गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है।

रेल पटरियों के पास

जब आप रेल पटरियों को पार करने वाली जगह पर 100 फ़ीट के भीतर हों और आप दोनों तरफ 400 फीट तक रेल की पटरियों को नहीं देख सकते हैं तो गति सीमा 15 मील प्रति घंटा है। यदि क्रॉसिंग किसी फ़ाटक, चेतावनी सिग्नल , या फ़्लैग मेन द्वारा नियंत्रित हो, तो आप 15 मील प्रति घंटा से अधिक तेज़ गति से गाड़ी चला सकते हैं।

रेल मार्ग या ट्रेन क्रॉसिंग पर:

- दोनों दिशाओं में देखें और ट्रेन की आवाज़ सुनने की कोशिश करें। कई क्रॉसिंग में एक से अधिक पटरियां होती हैं। यदि आवश्यक हो तो पार करने से पहले रुकने के लिए तैयार रहें। केवल नामित क्रॉसिंग पर और जब ऐसा करना सुरक्षित हो, रेल पटरियों को पार करें।
- किसी भी पटरी पर, किसी भी समय और किसी भी दिशा में ट्रेन के आने की अपेक्षा करें। यदि पटरियाँ पार करने के बाद आपको रुकने की ज़रूरत हो, तो आगे बढ़ने से पहले पटरियों को पूरी तरह पार करने तक इंतज़ार करें। सुनिश्चित करें कि आपका वाहन आपके रुकने से पहले पटरियों को पूरी तरह पार कर चुका है।
- रेल पटरियों पर कभी भी न रुकें। यदि आप पटरियों पर हैं, तो आपको चोट या मौत का जोखिम है।
- ऐसे वाहनों पर नज़र रखें जिन्हें ट्रेन पटरियों को पार करने से पहले रुकना चाहिए। इन वाहनों में बसें, स्कूल बसें, और ख़तरनाक सामग्री का परिवहन करने वाली ट्रकें शामिल हैं।
- जब क्रॉसिंग डिवाइस सक्रिय हों या कोई व्यक्ति आपको चेतावनी दे कि कोई ट्रेन आ रही है, तो निकटतम ट्रैक से 15 फीट और 50 फीट के बीच रुकें।

- यदि आप ट्रेन को आता हुआ देखते हैं या आने वाली ट्रेन की सीटी, हॉर्न या घंटी को सुनते हैं, तो रुक जाएँ।
- नीचे जा रहे फ़ाटकों या नीचे हो चुके फ़ाटकों के नीचे से न जाएँ।
- चमकती लाल चेतावनी लाइटें सूचित करती है कि आपका रुकना और इंतज़ार करना ज़रूरी है। फ़ाटक के खुलने के बाद भी, रेलरोड ट्रैक तब तक पार न करें जब तक कि लाल लाइटें चमकना बन्द न कर दें। यदि फ़ाटकों को नीचे किया हुआ है और आप आने वाली ट्रेन को देख नहीं पाते हैं, तो चिह्नित रेलरोड एमरजैंसी टोल -फ्री नंबर पर या 9-1-1 को फ़ोन करें। अपने स्थान का विस्तृत वर्णन करने के लिए तैयार रहें।

लाइट रेल क्रॉसिंग

ट्रेन क्रॉसिंग नियम लागू होते हैं। हल्के रेल वाहन ट्रेन की तुलना में बहुत शांत और बहुत तेज़ी से गतिशील होते हैं।

बस, स्ट्रीटकार, और ट्रॉलियाँ

जब एक बस, स्ट्रीटकार या ट्रॉली रूकी हों, और इसे पार करना सुरक्षित हो, तो गुजरने की गति सीमा 10 मील प्रति घंटे से अधिक नहीं होती है। इस खंड में "सड़क साझा करना" में बसों, स्ट्रीटकार और ट्रॉलियों के बारे में और जानें।

व्यावसायिक या आवासीय जिले

गति सीमा 25 मील प्रति घंटा है, बशर्ते कि अन्यथा चिह्नित न हो।

पशुओं के पास

यदि आप एक पशु की तस्वीर वाला एक संकेत देखते हैं, तो सड़क पर या सड़क के पास संभावित पशुओं के लिए ध्यान रखें। यदि आप सड़क के पास जानवरों या पशुओं को देखते हैं, तो गाड़ी की गति धीमी करें या रुकें और सुरक्षित होने पर आगे बढ़ें। पशुओं को नियंत्रित करने वाले व्यक्ति के दिशा-निर्देशों का पालन करना सुनिश्चित करें। झटके से न मुड़ें। आप अपने वाहन पर नियंत्रण गंवा सकते हैं और इससे दुर्घटना हो सकती है।

महत्वपूर्ण सड़क मार्ग जानकारी

आपका निम्न नहीं करना चाहिए:

- जब कोई नाबालिग वाहन में हो तो धूम्रपान करें। आपको $100 तक की सज़ा हो सकती है।
- एक हाईवे पर किसी जानवर को फेंकना या छोड़ देना। इस अपराध के लिए $1000 तक का जुर्माना, 6 महीने की जेल की सज़ा , या दोनों द्वारा दंडित किया जा सकता है।
- वाहन चलाते समय पाठ संदेश या ईमेल न भेजें या पढ़ें।
- ड्राइविंग करते समय दोनों कानों में हेडसेट या ईयरप्लग न पहनें।
- सामग्री या लोगों से भरे इतने भारी वाहन को न चलाएँ कि आप उसे नियंत्रण में न रख सकें , या वाहन के आगे या बाज़ू वाली चीज़ों को न देख सकें ।
  - ऐसे असुरक्षित, बिना बँधे भार वाले किसी वाहन को चलाना ग़ैरकानूनी है जो सुरक्षा के लिए ख़तरा हो। पिकअप ट्रकों के पीछे सीढ़ी, बाल्टी और ढीले सामान जैसे असुरक्षित भार सड़क पर गिर सकते हैं और अन्य मोटर चालकों, विशेष रूप से मोटरसाइकिल चालकों के लिए खतरनाक हो सकते हैं।
- एक यात्री वाहन में या पर कोई ऐसी चीज़ न ले जाएँ जो बाई ओर से फेंडरों से परे निकल रही हो या दाई ओर से फेंडरों के छह इंच परे तक जा रही हो। वाहन के पिछले बम्पर से 4 फ़ीट से अधिक विस्तृत कार्गो को 12-इंच का लाल या फ़्लोरोसेंट नारंगी झंडा फहराना या रात में 2 लाल बत्तियाँ जलाना ज़रूरी है। रात में, इस कार्गो को दो लाल बत्ती से चिह्नित किया जाना चाहिए।
- किसी व्यक्ति को पिकअप या अन्य ट्रक के पीछे सवारी न करने दें जब तक कि वाहन में सीटें न हों। इस मामले में, यात्री को सीट और सुरक्षा बेल्ट दोनों का उपयोग करना चाहिए।
- जानवरों को पिकअप या अन्य ट्रक के पीछे न लादें जब तक कि जानवर ठीक से बंधे न हो। यह जानवर को गिरने, कूदने या वाहन से उछल कर गिरने से रोकता है।
- वीडियो मॉनीटर से सुसज्जित वाहन न चलाएँ, यदि मॉनीटर ड्राइवर को दिखाई देता हो और वाहन की जानकारी, ग्लोबल मैपिंग डिस्प्ले , एक्सटर्नल मीडिया प्लेयर, या सेटेलाइट रेडियो जानकारी के अतिरिक्त कुछ और प्रदर्शित करता हो।
- अपने वाहन से कोई सिगरेट, सिगार, या अन्य ज्वलनशील या चमकती वस्तु बाहर न फेंके।

- सामने की विंडशील्ड या पीछे की ओर की खिड़कियों पर संकेत या अन्य वस्तुएँ न लगाएं जो आपके देखने में बाधा उत्पन्न करते हैं। शीशों पर कोई वस्तुएँ न लटकाएँ। विंडशील्ड और विंडो स्टिकर आदि केवल इन स्थानों में लगा सकते हैं:
  - — यात्री की साइड वाले विंडशील्ड के निचले कोने पर या पीछे की खिड़की के निचले कोने पर 7 इंच का चौकोर।
  - — ड्राइवर की बगल वाली खिड़की के निचले कोने में एक 5 इंच का चौकोर।
  - — ड्राइवर के पीछे वाली खिड़कियों पर।
  - — इलेक्ट्रॉनिक टोल भुगतान उपकरण के लिए आपके विंडशील्ड के बीच के सबसे ऊपरी भाग में स्थित एक 5 इंच का चौकोर।
- किसी शवयात्रा को अवरूद्ध न करें। यदि आप अंतिम संस्कार के जुलूस में बाधा डालते हैं तो आपको सम्मन भेजा जा सकता है। एक अंतिम संस्कार जुलूस का नेतृत्व एक यातायात अधिकारी करता है और उसके पास आगे निकलने का अधिकार होता है। शवयात्रा में भाग लेने वाले सभी वाहनों पर उनकी पहचान के लिए विंडशील्ड मार्कर होंगे और उनके हेडलाइट्स चालू रहेंगे।
- ऐसे वाहन को न चलाएं जिसमें एक ऐसा दृश्य या इलेक्ट्रॉनिक उत्पाद या उपकरण हो जिससे लाइसेंस प्लेट को पढ़ना मुश्किल हो।
- लाइसेंस प्लेट को किसी भी तरह से न बदलें।

आपको चाहिए:

- सूर्यास्त के 30 मिनट बाद से अपने हेडलाइट्स का प्रयोग करें।
- सूर्योदय से 30 मिनट पहले तक अपनी हेडलाइट्स का प्रयोग करें।
- आपको अपने पास आने वाले वाहन के 500 फ़ीट के अंदर या आप जिस वाहन का पीछा कर रहे हैं उससे 300 फ़ीट के अंदर अपनी हाई बीम लाइटों को लो-बीम पर करें।

सम्मन मिलना

यदि किसी ट्रैफ़िक क़ानून के उल्लंघन के लिए कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा आपको रोका और सम्मन दिया जाता है, तो आपको ट्रैफ़िक अदालत में पेश होने के वचन के तौर पर पत्र पर हस्ताक्षर करना होगा।

यदि आप अदालत में पेश होने के अपने वादे को पूरा नहीं करते हैं, तो उपस्थित होने में विफलता (FTA) आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर जाती है और DMV आपके ड्राइवर का लाइसेंस निलंबित कर सकता है। आपको अदालत के साथ सभी एफटीए को साफ़ करना होगा और आवश्यक शुल्क का भुगतान करना होगा।

हर बार जब आप चलते-फिरते यातायात उल्लंघन के दोषी पाए जाते हैं, तो अदालत DMV को सूचित करती है। सजा आपके ड्राइवर के रिकॉर्ड में दर्ज है। अन्य राज्यों द्वारा रिपोर्ट किये गये अपराध भी आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में जोड़े जाते हैं।

भुगतान करने में विफलता के बारे में जानकारी के लिए **dmv.ca.gov/payments-and-refunds** पर जाएं।

कानून प्रवर्तन अधिकारी से बचकर भागना

अपने कर्तव्यों का पालन करने वाले कानून प्रवर्तन अधिकारी से बचने के लिए या भागने का प्रयास करने के लिए मोटर वाहन का उपयोग करना एक अपराध है। यह एक दंडनीय अपराध है जिसमें 1 वर्ष या उससे कम समय के लिए काउंटी जेल की सजा हो सकती है।

पुलिस द्वारा पीछा करते समय गंभीर शारीरिक चोट पहुंचाने का दोषी पाया गया व्यक्ति इसके अधीन है:

- राज्य की जेल में 7 साल तक की कैद, या 1 साल या उससे कम के लिए काउंटी जेल।
- $2000 से $10,000 के बीच जुर्माना।
- जुर्माना और कारावास , दोनों।

पीछा करने के दौरान पुलिस से बचने के परिणामस्वरूप हत्या का दोषी पाए गए व्यक्ति को कम से कम 4 से 10 वर्षों के लिए राज्य जेल में कारावास की सजा हो सकती है।

स्पीड प्रतियोगिताएँ और लापरवाह ड्राइविंग

लापरवाही से गाड़ी चलाने या किसी अन्य व्यक्ति को चोट पहुंचाने वाली गति प्रतियोगिता में शामिल होने के दोषी व्यक्ति को कारावास, जुर्माना या जुर्माना और कारावास दोनों हो सकता है।

आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में प्वाइंट्स

ट्रैफिक उल्लंघन और टक्करें 36 महीने (या उससे अधिक समय तक, उल्लंघन के प्रकार के आधार पर) तक आपके रिकॉर्ड में बने रहते हैं।

आपका लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है अगर आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में निम्न कुल बिंदुओं में से एक दिखता है:

- 12 महीनों में 4 प्वाइंट।
- 24 महीनों में 6 प्वाइंट।
- 36 महीनों में 8 प्वाइंट।

व्यावसायिक चालकों के लिए अंक संख्या भिन्न हो सकती है। कैलिफ़ोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण पुस्तिका (*California Commercial Driver Handbook*, DL 650) देखें।

यातायात भंग अभियुक्त स्कूल दोष-सिद्धि

यदि आपको एक-बिंदु यातायात उल्लंघन दिया जाता है, तो न्यायाधीश आपको यातायात उल्लंघनकर्ता स्कूल में भाग लेने का विकल्प प्रदान कर सकता है ताकि आपकी बीमा कंपनी को सम्मन की सूचना न दी जाए लेकिन आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर बने रहें। आप इसे किसी भी 18 महीने की अवधि में एक बार कर सकते हैं। स्कूल आपके पाठ्यक्रम के पूरा होने की रिपोर्ट न्यायालय को देगा। आपको एक पूर्णता प्रमाणपत्र भी दी जाएगी।

यदि आप एक वाणिज्यिक चालक हैं और एक गैर-व्यावसायिक वाहन में उद्धृत किया गया है, तो आप यातायात स्कूल में भाग लेने के योग्य भी हो सकते हैं। कैलिफ़ोर्निया वाणिज्यिक ड्राइवर विवरण पुस्तिका (*California Commercial Driver Handbook*, DL 650) में अधिक जानकारी प्राप्त करें।

निलंबन या रद्द करना

यदि आपको बहुत अधिक लापरवाह चालक प्वाइंट मिलते हैं, तो DMV आपको परिवीक्षा पर रख सकता है, निलंबित कर सकता है, और/या आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को रद्द कर सकता है। जब ऐसा होता है, तो आपको सुनवाई का अधिकार होता है। आपके निलंबन या निरसन आदेश में सुनवाई के आपके अधिकार के बारे में अधिक जानकारी होगी।

यदि आप हिट-एंड-रन या लापरवाह ड्राइविंग के दोषी पाए जाते हैं, तो DMV आपके ड्राइवर लाइसेंस को निरस्त कर देगा। न्यायालयों के पास किसी व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित करने का अधिकार होता है।

अपने निलंबन या निरसन के अंत में, आप एक प्रतिस्थापन ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं। आपको वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण दिखाना होगा (जैसे कि SR 22/SR 1P)।

रिकॉर्ड गोपनीयता के बारे में आपको क्या जानना चाहिए

- आपके ड्राइवर लाइसेंस रिकॉर्ड की अधिकांश जानकारी सार्वजनिक रूप से उपलब्ध रहती है।
- शारीरिक या मानसिक स्थिति वाले रिकॉर्ड गोपनीय होते हैं।
- कुछ सरकारी एजेंसियां आपके निवास का पता देख सकती हैं। आपके डाक पते के लिए प्रतिबंध कम होते हैं।
- आप अपने ड्राइविंग रिकॉर्ड की एक प्रति किसी भी DMV कियोस्क या कार्यालय से प्राप्त कर सकते हैं। अन्य रिकॉर्ड अनुरोधों के बारे में अधिक जानकारी के लिए, **dmv.ca.gov/record-requests** पर जाएं।

भाग 11. सुरक्षित ड्राइविंग

अपने आस-पास से सजग रहें

सुरक्षित रूप से ड्राइव करने के लिए, आपको यह जानना जरूरी है कि आपके आस-पास क्या है। यह आपको अच्छे निर्णय लेने और सड़क पर खतरों पर प्रतिक्रिया करने में मदद करता है।

यह चित्र आपके वाहन के आस-पास के क्षेत्रों को दिखाती है।

- हरा: आपके आगे।
- नीला: आपके बगल में।
- पीला: ब्लाइंड स्पॉट।
- लाल: आपके पीछे।

यहां कुछ चीजें दी गई हैं, जिनकी मदद से आप अपने वाहन के आसपास के क्षेत्रों के बारे में अधिक जागरूक हो सकते हैं।

अपने आस-पास को ध्यान से देखें।

हमेशा अपने आस-पास पर ध्यान रखने के लिए अपनी आंखों को इधर-उधर करते रहें। पूरे दृश्य पर ध्यान दें। यदि आप केवल सड़क के बीच पर ग़ौर करते हैं, तो आप सड़क के किनारे या आपके पीछे घटित होने वाली घटना से चूक जाएँगे।

आपको अपने वाहन के आसपास भी एक सुरक्षित दूरी बनाकर रखनी चाहिए। यदि कोई अन्य ड्राइवर गलती करता है तो यह आपको प्रतिक्रिया करने का समय देता है। यदि आपको आवश्यकता हो तो अपने वाहन के चारों तरफ ब्रेक लगाने या अचनाक मुड़ने के लिए पर्याप्त रखें।

लेन बदलने से पहले, अपने रियरव्यू मिरर में आस-पास के वाहनों देखें। अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखने के लिए अपने कंधे के ऊपर देखें। इस भाग में बाद में ब्लाइंड स्पॉट के बारे में और जानकारी दी गई है।

जानिए कि आपके आगे क्या है

अपने वाहन से 10-15 सेकंड आगे सड़क पर नजर रखें ताकि आप खतरों को जल्दी देख सकें और अंतिम पलों की गतिविधियों से बच सकें। अपने आगे के वाहन से पिछले हिस्से पर नजर रखें। अपने सामने वाले वाहन को लगातार न देखें। इसे "निरंतर घूरना" के रूप में जाना जाता है और यह खतरनाक हो सकता है।

जब आप आगे स्कैन कर रहे हों, तो अपने आस-पास के वाहनों के प्रति चौकन्ना रहे। यह आपको आगे के मार्ग में होने वाले परिवर्तनों पर शीघ्रता से प्रतिक्रिया करने के लिए तैयार करता है। फ्री-वे पर, सड़क की स्थिति और ट्रैफ़िक प्रवाह में तेज़ी से बदलाव के लिए तैयार रहें। अन्य ड्राइवरों के संकेतों पर ग़ौर करें। रैम्प पर तथा इंटरचेंज पर वाहनों के मिलने की अपेक्षा करें। यह जानें कि किस लेन में रास्ता साफ़ है ताकि ज़रूरत पड़ने पर आप उनका उपयोग कर सकें।

टेलगेटिंग (बहुत नजदीक से पीछा करना)

टेलगेटिंग से आपके लिए आगे का रास्ता देखना मुश्किल हो जाता है क्योंकि आपके सामने का वाहन आपके दृश्य को अवरुद्ध कर देता है। यदि आपके सामने वाला ड्राइवर अचानक ब्रेक लगाता है तो आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए पर्याप्त समय भी नहीं होगा।

अगर कोई दूसरा वाहन आपके सामने से रास्ता काटता है, तो अपना पैर गैस पैडल/एक्सीलरेटर से हटा लें। इससे अपने वाहन की ब्रेक लगाए बिना या दूसरे लेन में मुड़े बिना आपको अपने वाहन तथा दूसरे वाहन के बीच जगह मिल जाती है।

टेलगेटिंग से बचने के लिए "तीन-सेकंड नियम" का प्रयोग करें। जब आपके आगे का वाहन एक निर्धारित बिंदु जैसे कि संकेतपट्ट से गुजरता है तो तीन सेकंड तक गिनती करें। यदि आप गिनती पूरी करने से पहले उसी बिंदु को पार करते हैं, तो आप बहुत नज़दीक से गाड़ी चला रहे हैं।

अधिक दूरी रखें जब:

- एक टेलगेटर आपके पीछे हो। आगे अतिरिक्त जगह छोड़ें और अचानक ब्रेक न लगाएँ। टेलगेटर द्वारा टक्कर मारने से बचने के लिए धीरे-धीरे गति कम करें या दूसरी लेन में मिल जाएँ।
- आपके पीछे वाला ड्राइवर आगे निकलना चाहता हो। अपने वाहन के सामने जगह छोड़ें ताकि ड्राइवर को आपके आगे मिलने के लिए जगह हो।
- फिसलने वाली सड़कों पर ड्राइव करना:
- गीली या बर्फीली सड़कों पर, धातु की सड़कों पर (जैसे कि, पुल की सलाखें, रेल पटरियाँ,आदि) और कंकड़-बजरी पर मोटरसाइकिल चालकों या साइकिल सवारों के पीछे चलाना। मोटरसाइकिल चालक इन सतहों पर बड़ी आसानी से गिर सकते हैं।
- ट्रेलर को खींचना या भारी वज़न ले जाना । अतिरिक्त वज़न रूकना मुश्किल कर सकता है।
- सामने आपके दृश्य को अवरुद्ध करने वाले वाहनों का अनुसरण करना । अतिरिक्त जगह आपको वाहन के आस-पास देखने का मौक़ा देती है।
- आप रेलमार्ग क्रॉसिंग पर एक बस, स्कूल बस, या विज्ञापन वाले वाहन देखते हैं। इन वाहनों का रेलमार्ग क्रॉसिंग पर रुकना ज़रूरी है।
- फ़्री -वे में मिल जाना ।

आपके साथ में क्या चल रहा है जानें

इस बात से अवगत रहें कि आप के दोनों तरफ क्या है। सुरक्षित रूप से अचानक मुड़ने के लिए पर्याप्त जगह बनाए रखें और यदि आवश्यक हो तो अन्य ड्राइवरों को प्रतिक्रिया दें।

अपने वाहन की प्रत्येक दिशा में ख़ाली जगह बनाए रखने के लिए:

- किसी और ड्राइवर के अंध बिंदु या ब्लाइंड स्पॉट पर बने न रहें। हो सकता है कि दूसरा ड्राइवर आपके वाहन को न देखे।
- एक से अधिक लेन वाली सड़कों पर अन्य वाहनों के साथ सीधे वाहन चलाने से बचें। दूसरे ड्राइवर आपकी लेन में घुस सकते हैं या बिना देखे लेन बदल सकते हैं और आपसे टकरा सकते हैं।
- यदि संभव और सुरक्षित हो तो फ्री्र-वे में प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए जगह दें। भले ही आपके पास रास्ते में आगे निकलने का अधिकार हो, लेकिन यह टकरावों को रोकने में मदद कर सकता है।
- फ्री -वे निकास पर, अन्य वाहनों की बग़ल में ड्राइव न करें। कोई ड्राइवर अचानक बाहर निकलने या फ्री -वे पर वापस जाने का निर्णय ले सकता है।
- अपने वाहन और पार्क किये गये वाहनों के बीच जगह बनाए रखें। कोई उनके बीच से बाहर निकल सकता है, वाहन का दरवाजा खोल सकता है, या अचानक बाहर निकल सकता है।
- मोटरसाइकिल चालकों या साइकिल सवार के निकट ड्राइव करते समय सावधान रहें। हमेशा काफी जगह छोड़ें।

चौराहों, पारपथों और रेलवे क्रॉसिंग पर हमेशा अपने वाहन के दोनों ओर देखें। अन्य वाहन, साइकिल चालक या पैदल यात्री सामने आ सकते हैं।

चौराहे पर:

- दोनों तरफ देखें भले ही दूसरे ट्रैफ़िक की लाल बत्ती हो या रुकने का संकेत हो।
  - पहले बाईं ओर देखें। बाईं ओर से आने वाले वाहन दाईं ओर से आने वाले वाहन की तुलना में आपके बहुत समीप होते हैं।
  - दाईं ओर देखें।
  - बाईं ओर दोबारा नजर डाल लें। हो सकता है कि कोई पैदल यात्री, साइकिल चालक या वाहन हो जिसे आपने पहली बार में नहीं देखा हो।
- ट्रैफ़िक लाइटों पर निर्भर न रहें। कुछ ड्राइवर उनका पालन नहीं करते हैं। इससे पहले कि आप एक चौराहे में प्रवेश करें, पहले बाएँ, दाएँ और सामने से आने वाले ट्रैफ़िक को देखें।

ब्लाइंड स्पॉट

छायांकित क्षेत्र आपके ब्लाइंड स्पॉट्स हैं।

हर वाहन में ब्लाइंड स्पॉट होते हैं। ये वाहन के आस-पास के क्षेत्र होते हैं जिन्हें चालक सीधे आगे देखने या दर्पण का उपयोग करते समय नहीं देख सकता है। अधिकांश वाहनों के लिए, ब्लाइंड स्पॉट ड्राइवर से थोड़ा पीछे साइड में होते हैं।

अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखने के लिए, अपने तरफ की खिड़कियों से अपने दाएं और बाएं कंधे को देखें। जब आप देखें तो केवल अपना सिर घुमाएँ। अपने पूरे शरीर या स्टीयरिंग व्हील को न घुमाएं।

अपने ब्लाइंड स्पॉट को देखें इससे पहले कि:

- लेन बदलें।
- चौराहे पर मुड़ें।
- ट्रैफिक के साथ मिलें।
- पीछे हटना।
- पार्किंग की जगह छोड़ें।
- समानांतर पार्किंग करें।
- पटरी से बाहर निकलें।
- अपनी कार का दरवाजा खोलें।

जानें कि आपके पीछे क्या है

आपके पीछे क्या है, यह जानने से आपको पीछे से टक्कर से बचने में मदद मिल सकती है। आपका रियरव्यू मिरर और साइड मिरर आपके पीछे के वाहनों को देखने में आपकी मदद करने के लिए हैं।

अपने वाहन के पीछे देखें इससे पहले कि आप:

- लेन बदलें। यह सुनिश्चित करें कि आप जिस लेन में प्रवेश करना चाहते हैं वहाँ आप वाहनों के रास्ते में नहीं आ रहे हैं। अपने ब्लाइंड स्पॉट्स को देखें।
- अपनी गाड़ी की गति घटा दें।
- किसी बगल की सड़क या ड्राइवे में मुड़ें।
- पार्किंग की जगह में जानें के लिए रुकें।
- लंबी या ढलान वाली पहाड़ी से नीचे ड्राइव करना। बड़े वाहनों पर नज़र रखें क्योंकि वे बहुत तेज़ी से गति बढ़ा सकते हैं।

- पीछे हटना। पीछे हटना हमेशा ख़तरनाक होता है क्योंकि आपके लिए अपने वाहन के पीछे देखना मुश्किल होता है। टकराने से बचने के लिए धीरे-धीरे पीछे जाएं। केवल अपनी गाड़ी के शीशों या बाज़ू की खिड़की से बाहर दखेने पर निर्भर न करें। इससे पहले कि आप किसी पार्किंग स्थान से पीछे हटें या पीछे निकलें:
    - गाड़ी में घुसने से पहले अपने वाहन के आगे और पीछे की जांच करें।
    - अगर आपके साथ बच्चे हैं या आस-पास बच्चे हैं, तो जानें कि वे कहां हैं। अपना वाहन निकालने से पहले सुनिश्चित करें कि वे वाहन से दूर और नज़रों के सामने हैं।
    - अपने ब्लाइंड स्पॉट्स को देखें। सुरक्षा उपाय के रूप में, पीछे होते समय दुबारा कंधें के ऊपर से दाईं और बाईं ओर देखें।

क्या कोई अन्य वाहन आपको टेलगेट कर रहा है इससे जानने के लिए प्राय: अपने पीछे के ट्रैफिक को देखते रहें। अगर आप टेलगेट हो रहे हैं तो सावधान हो जाएं। टेलगेटर से बचने का तरीका खोजें। लेन बदलें और अपने पीछे वाले वाहनों को आगे निकलने दें। आप अपने और अपने सामने के कार के बीच पर्याप्त जगह देने के लिए अपनी गाड़ी को धीमा भी कर सकते हैं। यदि इससे काम नहीं बनता है, तो सड़क से हट जाएँ और टेलगेटर को आगे निकल जानें दें।

सड़क की स्थितियों को समझना

अंधेरा

रात में गाड़ी चलाते समय, सुनिश्चित करें कि आप अपने हेडलाइट्स द्वारा जलाई गई दूरी में रुक सकते हैं। जब संभव हो अपने हाई-बीम हेडलाइट्स का प्रयोग करें। इसमें गांव के खुले या अंधेरे शहर की सड़कें शामिल हैं। उन क्षेत्रों में हाई-बीम हेडलाइट्स का उपयोग न करें जहां वे अवैध हैं। अपने हाई-बीम हेडलाइट्स के साथ आने वाले वाहन के चालक को अंधा करने से बचने के लिए अपनी रोशनी कम करें। अगर दूसरे वाहन की रोशनी बहुत तेज है:

- सामने वाले हेडलाइट को सीधे न देखें।
- अपनी लेन के दाएँ किनारे की ओर देखें।
- अपनी आँख के कोने से सामने आने वाले वाहन को देखें।
- अपने हाई-बीम हेडलाइट्स को चालू रखकर दूसरे ड्राइवर पर प्रतिक्रिया न करें। यह केवल आप दोनों के लिए देखना कठिन बनाता है।

जब रात में बारिश हो रही हो, तो अपनी लो-बीम हेडलाइट्स का इस्तेमाल करें। केवल अपनी पार्किंग लाइट का उपयोग करते हुए ड्राइव न करें।

जब रात को ड्राइव करें, तो निम्न याद रखें:

- पैदल चलने वालों और साइकिल सवार को रात में देखना मुश्किल होता है। सतर्क रहें।
- मोटरसाइकिलें भी रात में देखने के लिए कठिन हैं। अधिकांश में केवल एक टेललाइट है।
- हाई-वे पर निर्माण कार्य रात में चल सकता है। हाई-वे निर्माण क्षेत्रों में अपनी गति कम करें।
- जब आप कोई रोशन वाली जगह से आगे निकलें, तो धीरे ड्राइव करें जब तक कि आपकी आँखें अंधेरे के प्रति समायोजित न हो जाए।
- जब एक लाइट वाला वाहन आपकी ओर बढ़े, तो जितना हो सके दायीं ओर ड्राइव करें। यह एक साइकिल चालक, मोटरसाइकिल चालक या एक हेडलाइट वाला वाहन हो सकता है।

सूर्य की चमक

सूर्य की चमक को संभालने में मदद करने के लिए:

- अपनी विंडशील्ड को अन्दर एवं बाहर से साफ रखें।
- सुनिश्चित करें कि आपके विंडशील्ड वाइपर अच्छे से काम कर रहे हों।
- सुनिश्चित करें कि आपका वाइपर द्रव भरा हुआ हो।
- पोलोराइज़्ड सनग्लास पहनें।
- अपने और अपने आस-पास के वाहनों के बीच पर्याप्त स्थान बनाए रखें।
- सुनिश्चित करें कि आपकी गाड़ी का छज्जा काम कर रहा हो और उसमें कुछ भी ऐसा न हो जिसके कारण उसका उपयोग नहीं कर सकते।
- पैदल चलने वालों से सावधान रहें। आपको उन्हें देखने में मुश्किल हो सकती है।
- सूर्योदय और सूर्यास्त के आसपास ड्राइविंग करने से बचने की कोशिश करें।

फिसलन वाली सड़कें

बारिश और हिमपात सड़कों को फिसलन भरा बना सकता है। आपके टायरों में वह ग्रिप (पकड़) नहीं होगी जिसकी उन्हें जरूरत है। सूखी सड़क की तुलना में अधिक धीमे गाड़ी चलाएँ।

विभिन्न स्थितियों के लिए अपनी गति समायोजित करें:

- गीली सड़क: 5 से 10 मील प्रति घंटा धीमे चलें।
- बर्फ़ जम जाने पर: अपनी गति आधी कम करें।
- बर्फ़: रेंगने जितनी धीमी करें।

कुछ सड़क की सतहें गीली होने पर दूसरों की तुलना में अधिक फिसलन वाली होती हैं। इनमें आमतौर पर चेतावनी के संकेत प्रदर्शित किए जाते हैं। यहां ऐसी स्थितियां हैं जहां सड़क अधिक फिसलन भरी हो सकती है:

- ठंडे, गीले दिनों में पेड़ों या इमारतों की छाया बर्फ वाली जगहों को छिपा सकती है। ये इलाक़े पहले जम जाते हैं और आख़िर में सूखते हैं।

- पूल और पूल के ऊपर वाली सड़कें , बाक़ी सड़कों की तुलना में पहले जम जाती हैं। वे बर्फीले स्थलों को छिपा सकते हैं।
- यदि किसी गर्म दिन बारिश शुरू होती है, तो पहले कुछ मिनटों तक फुटपाथ बहुत फिसलन वाले हो सकते हैं।

सड़क पर बारिश, बुंदा-बांदी, या बर्फ गिरने के पहले संकेत पर गति धीमी करें। यह विशेष रूप से सच होता है अगर यह सूख गया हो, क्योंकि तेल और धूल बहते नहीं हैं।

अपने विंडशील्ड वाइपर, लो -बीम हेडलाइट, और डीफ़्रॉस्टर चालू करें। भारी आँधी या बर्फ़ीले तूफ़ान में, आप अपने वाहन से आगे 100 फ़ीट से अधिक दूरी तक नहीं देख सकते हैं। यदि आप 100 फीट से अधिक दूर नहीं देख सकते हैं, तो 30 मील प्रति घंटे से अधिक तेज ड्राइव करना सुरक्षित नहीं है। आपको अपने विंडशील्ड, हेडलाइट, और टेललाइट से कीचड़ या बर्फ़ पोंछने के लिए समय-समय पर रुकना होगा । यदि आप बर्फीले इलाकों में गाड़ी चलाते हैं, तो अपने टायरों के लिए बर्फ के लिए इस्तेमाल होने वाली जंजीरें साथ रखें। बर्फ की जंजीरें आपके टायरों को अधिक कर्षण देती है। सही संख्या में जंजीरें रख लें। सुनिश्चित करें कि वे आपके पहियों में फिट होते हैं।

जब सड़क पर ज़्यादा पानी हो तो गति धीमी करें। यदि आप भारी बारिश में 50 मील प्रति घंटे से अधिक तेज ड्राइव करते हैं, तो आपके टायर सड़क से पूरी तरह संपर्क खो सकते हैं और आपका वाहन पानी पर चलेगा। इसे "भींगी सतह पर फिसलन" कहा जाता है। दिशा में मामूली परिवर्तन, ब्रेक लगाना या हवा का झोंका आपकी गाड़ी को झटके से फिसला सकता है। यदि आपका वाहन भींगी सतह पर फिसलना शुरू करता है, तो गाड़ी को धीरे-धीरे धीमा करें। ब्रेक का प्रयोग न करें।

जलमग्न सड़कें

एक सड़क पर अत्याधिक पानी बाढ़ का कारण बन सकता है। यह धीरे-धीरे या अचानक हो सकता है। बाढ़ खतरनाक होती है और जीवन को खतरा पैदा कर सकती है। सड़क पर पानी इकट्ठा होने के जोखिमों को समझना ज़रूरी है, इसमें शामिल हैं:

- सड़क से दूर बह जाना।
- तैरता हुआ मलबा और अनदेखे खतरे।
- सड़क का टूटना।
- वाहन खराब हो जाना (उदाहरण के लिए, ब्रेक फेल होना)।
- यदि बिजली की लाइनें गिर गई हो, तो करंट लगने की वजह से मृत्यु होना।

बाढ़ की गहराई को देखकर अंदाजा लगाना संभव नहीं हो सकता है। यदि पानी गहरा है, तो सड़क पार करना बहुत खतरनाक हो सकता है। यह बेहतर है कि दूसरा रास्ता खोजा जाए। यदि आपके पास पानी से भरी सड़क से निकलने के अलावा कोई अन्य विकल्प नहीं है तो गाड़ी को धीमे-धीमे चलाएं। एक बार जब आप पानी को पार कर लें तो यह सुनिश्चित करने के लिए अपने ब्रेक की जांच करें कि वे सही तरीके से काम कर रहे हैं।

तेज़ हवाएँ

तेज हवाएं वाहन चलाते समय खतरा पैदा कर सकती हैं। यह ट्रक, कैंपर और ट्रेलर वाले वाहनों जैसे बड़े वाहनों के लिए विशेष रूप से सच बात है। तेज हवाओं में गाड़ी चलाते समय:

- अपनी गाड़ी की गति घटा दें। इससे आपको अपने वाहन पर बेहतर नियंत्रण मिलता है। यदि आपका वाहन हवा के तेज झोंके की चपेट में आ जाता है तो आपके पास प्रतिक्रिया करने के लिए अधिक समय होगा।
- स्टीयरिंग व्हील पर हाथ की पकड़ मज़बूती से बनाए रखें। तेज हवा के झोंके अप्रत्याशित होते हैं। यदि आप व्हील को ठीक से नहीं पकड़े रहते हैं और हवा का एक झोंका टकराता है, तो हो सकता है कि इससे आपके हाथों से स्टीयरिंग व्हील झटके से छूट जाए।
- सतर्क रहें। आगे अच्छी तरह नज़र रखें और दखें कि सड़क पर कोई मलबा तो नहीं है। सड़क के खतरों पर प्रतिक्रिया करने के लिए खुद को पर्याप्त समय दें।
- क्रूज़ कंट्रोल का उपयोग न करें। यदि कोई झोंका आता है तो एक्सीलरेटर पर अधिकतम नियंत्रण बनाए रखें।
- सक्रिय रहें। गाड़ी को एक तरफ घुमा कर रखना और तूफान के गुजरने का इंतजार करना सुरक्षित हो सकता है।

कोहरा या घना धुंध

घने कोहरे या धुंधध में गाड़ी चलाने से बचना सबसे अच्छा है। कोहरा छंटने तक अपनी यात्रा को टालने पर विचार करें। यदि आपको घने कोहरे या धुंध में गाड़ी चलाना ही है तो:

- धीरे-धीरे गाड़ी चलाएं।
- अपने लो-बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें। हाई-बीम हेडलाइट्स वापस लौट सकती है और इससे आंखें चौंधिया सकती हैं।
- केवल अपने पार्किंग या फॉग लाइट के सहारे ड्राइव न करें।
- सुनिश्चित करें कि आप उस स्थान के भीतर रुक सकते हैं जिसे आप आगे देख सकते हैं।
- अपनी अनुसरण करने वाली दूरी को कम करें।
- आवश्यकतानुसार अपने विंडशील्ड वाइपर और डीफ्रॉस्टर का उपयोग करें।
- लेन पार करने या ट्रैफ़िक से होकर गुज़रने से बचें जब तक कि यह अत्यंत आवश्यक न हो।
- आप जिस ट्रैफ़िक को देख नहीं पा रहे हैं उसे सुन कर महसूस करें।

यदि सुरक्षित ड्राइव करने के लिए कोहरा बहुत घना हो जाता है, तो सड़क से हटने पर विचार करें। अपने आपातकालीन फ्लैशर्स को सक्रिय करें और स्थितियों में सुधार की प्रतीक्षा करें।

पहाड़ी इलाके और घुमावदार जगहें

आप कभी जान नहीं पाएँगे कि ढलान वाली पहाड़ी या तीक्ष्ण घुमाव के दूसरी ओर क्या है। अपनी गाड़ी की गति को धीमा करें ताकि जरूरत पड़ने पर आप खतरों के लिए रुक सकें। यदि आप सामने नहीं देख पा रहे हैं, तो मान लें कि दूसरी तरफ कोई वाहन है। अपने आगे वाले वाहन से केवल तभी आगे निकलें जब पहाड़ी या मोड़ कम से कम एक तिहाई मील दूर हो। सुरक्षित रूप से गुजरने के लिए आपको कम से कम इतनी जगह चाहिए।

ट्रैफिक जाम

आपकी ड्राइविंग आदतों में छोटे-छोटे बदलाव यातायात की भीड़ को कम करने में मदद कर सकते हैं। निम्न से बचें:

- टेलगेटिंग: अपने सामने वाले वाहन का बहुत बारीकी से पीछा करना।
- अनावश्यक लेन परिवर्तन: फ्री -वे लेन में टेढ़ा -मेढ़ा चलाना ।
- ध्यान भंग करना: खाना, संवरना, सेल फोन पर बात करना, संदेश भेजना, पढ़ना आदि।
- खराब तरीके से रखे या खराब वाहन को चलाना।
- ईंधन खत्म होना या बैटरी चार्ज के बिना चलाना।

ट्रैफिक ब्रेक

कानून प्रवर्तन अधिकारी निम्न के लिए ट्रैफ़िक ठहराव का उपयोग करते हैं:

- सड़क से ख़तरे हटाने के लिए ट्रैफ़िक धीमा करने या रोकने के लिए।
- आपातकालीन कार्य संचालित करने के लिए।
- घने कोहरे या असामान्य भारी यातायात में ट्रैफ़िक टक्करों को रोकने के लिए।

यातायात ब्रेक के दौरान, अधिकारी अपनी पिछली आपातकालीन रोशनी चालू करता है और धीरे-धीरे सर्पिल तरीके से लेनों से गुजरता है।

सहायक होने के लिए:

- अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपने आपातकालीन फ़्लैशर्स चालू करें।
- धीरे-धीरे अपनी गति को उसी गति से कम करें जैसे अधिकारी। टक्कर से बचने के लिए जब तक आवश्यक न हो, अचानक ब्रेक न लगाएं। अपने सामने के गश्ती वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- गश्ती वाहन को पार करके ड्राइव करने का प्रयास न करें। जब तक अधिकारी अपनी आपातकालीन लाइट बंद नहीं कर देता और यातायात की स्थिति आपको अपनी सामान्य गति पर लौटने की अनुमति नहीं देती तब तक गति न बढ़ाएं।

अपनी और अपने सवारियों की सुरक्षा करें

सीट बेल्ट

आपको और आपके यात्रियों को सीट बेल्ट पहनना चाहिए। नहीं करने पर टिकट मिल सकता है। अगर आपका यात्री 16 साल से कम उम्र का है, तो सीट बेल्ट नहीं पहनने पर भी आपको टिकट मिल सकता है।

सीट बेल्ट की लैप बेल्ट और शोल्डर हार्नेस पहनने से अधिकांश प्रकार की टक्करों में आपके बचने की संभावना बढ़ जाएगी। यह चित्र दिखाती है कि टक्कर में क्या हो सकता है।

जब आपकी टक्कर होती है तो आपकी गाड़ी रूक जाती है। लेकिन आप उसी गति से चल रहे होते हैं जिस गति से आप चल रहे थे। आप तभी रुकते हैं जब आप डैशबोर्ड या विंडशील्ड से टकराते हैं। यदि आपको बाज़ू से धक्का लगता है, तो उसका प्रभाव आपको अपनी सीट में आगे-पीछे धकेल सकता है। सीट बेल्ट और कंधे के जीन आपको वाहन को नियंत्रित करने के लिए बेहतर स्थिति में रखते हैं। वे गंभीर चोटों को भी कम कर सकते हैं।

प्रभाव - अगर लाल तीर आपकी कार को ड्राइवर की तरफ से टक्कर मारने वाली दूसरी कार थी तो:

1. आप पहले ड्राइवर की तरफ वाले दरवाजे की ओर गिरेंगे,

2. उसके बाद आप "फिर से उछलेंगे" और यात्री की ओर के दरवाजे की ओर फेंके जाएंगे।

सीट बेल्ट को सही ढंग से पहनना महत्वपूर्ण है:

- शोल्डर हार्नेस को अपने कंधे और छाती पर पहनें। इसे थोड़ा बहुत ढीला रखें। अपनी बांह के नीचे या अपनी पीठ के पीछे शोल्डर हार्नेस न पहनें। हार्नेस को गलत तरीके से पहनने से टक्कर में गंभीर आंतरिक चोट लग सकती है।
- लैप बेल्ट को इस तरह से एडजस्ट करें ताकि वह आपके कुल्हों के आर-पार हो और नीचे की ओर हो। अन्यथा आप टक्कर होने पर बेल्ट से बाहर निकल सकते हैं। इसके परिणामस्वरूप चोट लग सकती है या मृत्यु हो सकती है।
- यदि आप गर्भवती हैं, तो लैप बेल्ट को जितना हो सके अपने पेट के नीचे पहनें। कंधे का पट्टा अपने स्तनों के बीच और अपने पेट के उभार के किनारे पर रखें।

बाल संयम प्रणाली और सुरक्षा सीटें

आपको संघ द्वारा अनुमोदित बाल यात्री संयम प्रणाली या सुरक्षा बेल्ट के साथ बच्चों को सुरक्षित तरीके से बैठाना चाहिए। आवश्यकताएं बच्चे की लंबाई और उम्र पर निर्भर करती हैं।

- 2 साल से कम उम्र के बच्चे: पीछे की ओर मुंह वाले बाल यात्री नियंत्रण प्रणाली में बैठाएं। यह तब तक लागू होता है जब तक बच्चे का वजन 40 पाउंड या उससे अधिक या 3 फीट 4 इंच या उससे अधिक न हो।

ध्यान दें: रियर-फेसिंग चाइल्ड पैसेंजर रेस्ट्रेंट सिस्टम में एक बच्चा एयरबैग से लैस वाहन की अगली सीट पर सवारी नहीं कर सकता है।

- 8 साल से कम उम्र के बच्चे, या जो 4 फीट 9 इंच से कम लंबे हैं: पीछे की सीट पर संघ द्वारा अनुमोदित बाल यात्री नियंत्रण प्रणाली में बैठाएं।
- कुछ मामलों में 8 साल से कम उम्र के बच्चे वाहन के आगे वाली सीट पर एक संघीय-अनुमोदित बाल यात्री नियंत्रण प्रणाली में सुरक्षित सवारी कर सकते हैं। वे आगे की सीट पर सवारी कर सकते हैं यदि:
  - वाहन में पीछे कोई सीट नहीं है।
  - पीछे की सीटें साइड-फ़ेसिंग जम्प सीटें हों।
  - पीछे की सीटें पीछे की ओर मुंह वाली सीटें हों।
  - बाल सवारी संयम प्रणाली को पीछे की सीट पर सही तरीके से नहीं लगाया जा सकता हो।
  - पीछे की सभी सीटों पर 7 साल या उससे कम उम्र वाले बच्चे पहले से बैठे हों।
  - चिकित्सा कारणों से बच्चे को पीछे की सीट पर न बिठाया जा सकता हो।
- बच्चे जो 8 साल या अधिक उम्र वाले हैं या जो कम से कम 4 फीट 9 इंच की लंबाई तक पहुंच गये हैं: वे एक सही तरीके से सुरक्षित संघीय मानकों को पूरा करने वाली सुरक्षा बेल्ट का उपयोग कर सकते हैं।

आपकी स्थानीय कानून प्रवर्तन एजेंसी या अग्निशमन विभाग आपके बाल यात्री नियंत्रण प्रणाली की अधिष्ठापना की जांच कर सकता है। जैसे-जैसे आपका बच्चा बड़ा होता है, यह जानने के लिए जाँच करवाएँ कि बाल यात्री नियंत्रण प्रणाली सही आकार की है।

एयर बैग

कई वाहनों में एयर बैग एक मूल्यवान सुरक्षा सुविधा होती है। वे आपको अकेले सीट बेल्ट से कहीं अधिक सुरक्षित रखने में मदद कर सकते हैं।

एयरबैग कवर से कम से कम 10 इंच की दूरी पर सवारी करें, जब तक आप अपने वाहन पर पूर्ण नियंत्रण बनाए रख सकते हैं। स्टीयरिंग व्हील के केंद्र से अपने ब्रेस्टबोन तक मापें। यदि आप सुरक्षित रूप से एयर बैग से 10 इंच दूर नहीं बैठ सकते हैं तो अपने वाहन डीलर या निर्माता से संपर्क करें। वे आपको एयर बैग से दूर रहने के अतिरिक्त तरीकों के बारे में सलाह दे सकते हैं। यात्रियों को भी पैसेंजर साइड एयर बैग से कम से कम 10 इंच की दूरी पर बैठना चाहिए।

ध्यान दें: साइड एयर बैग के बगल में बैठे बच्चों को गंभीर या घातक चोट लगने का खतरा हो सकता है।

लावारिस बच्चे और पालतू जानवर

6 साल या उससे छोटे बच्चे को एक गाड़ी में बिना किसी रखवाले के छोड़ देना गैरकानूनी है। बच्चे को कम से कम 12 साल के व्यक्ति की देखरेख में छोड़ा जा सकता है।

गरम वाहन में बच्चे या पशुओं को छोड़ना खतरनाक और गैरकानूनी है। अगर धूप में खड़े किए गए वाहन के अंदर बैठे हों तो उसका तापमान तेजी से बढ़ सकता है। यह सच है फिर चाहे खिड़की को थोड़ा खुला छोड़ भी दिया जाए। अत्यधिक गर्मी के संपर्क में आने से निर्जलीकरण, हीट स्ट्रोक और मृत्यु हो सकती है।

अपनी गति को संभालें

कैलिफ़ोर्निया में, आप कभी भी वर्तमान सड़क स्थितियों के लिए सुरक्षित गति से अधिक तेज़ गति से ड्राइव नहीं कर सकते। इसे "बुनियादी गति कानून" के रूप में जाना जाता है।

सुनिश्चित करें कि आप अपनी गति को संभाल सकते हैं और जब परिस्थितियों की आवश्यकता होती है तो धीमा कर सकते हैं। बताई गई गति सीमा चाहे कुछ भी हो , आपके गाड़ी की गति निम्न पर आधारित होनी चाहिए:

- सड़क पर वाहनों की संख्या।
- सड़क पर मौजूद अन्य वाहनों की गति।
- सड़क की सतह - चिकनी, खुरदुरी, कंकड़ से भरी, गीली, सूखी, चौड़ी या संकरी।
- सड़क के किनारे चलने वाले या सड़क पार करने वाले साइकिल सवार या पैदल चलने वाले।
- मौसम - बारिश, कोहरा, बर्फ, हवा या धूल।

गति सीमा के बारे में अधिक जानकारी के लिए "भाग 10: सड़क के कानून और सड़क" में "गति सीमाएं और कम गति" देखें।

खतरों के बीच में से चुनें

कभी-कभी सड़क के दोनों किनारों पर एक ही समय में खतरे होंगे। उदाहरण के लिए, दाई ओर पार्क की गई कारें और बाई ओर निकट आने वाली कारें।

यदि एक ख़तरा दूसरे से बढ़ कर है, तो अधिक ख़तरनाक स्थिति को प्राथमिकता दें। मान लें कि दो लेन वाली सड़क पर आपके बाई ओर कोई वाहन निकट आ रहा है और आपके दाई ओर साइकिल सवार है। वाहन और साइकिल सवार के बीच वाहन चलाने की बजाय एक बार में एक ही खतरा मोल लें। गति धीमी करें और सामने से आने वाले वाहन को गुजरने दें। जब वाहन गुजर चुका हो, तो बायीं ओर चले जाएं ताकि साइकिल सवार को पार करने के लिए पर्याप्त जगह (कम से कम तीन फीट) मिल सके। यदि आने वाले वाहन एक समान आते जा रहे हों, तो आप साइकिल चालक को सुरक्षित तरीके से पार करने के लिए जितना हो सके उतनी बाईं लेन का उपयोग करें।

आपात स्थितियों को कैसे संभालें ये जानें

वाहन चलाते समय आपके सामने कई प्रकार की आपात स्थितियाँ आ सकती हैं। आपात स्थिति से निपटने का तरीका जानने से आप सुरक्षित रह सकते हैं।

फिसलन

यदि आपके एक या एक से अधिक टायर सड़क के साथ कर्षण खो देते हैं और आपका वाहन फिसलने लगता है, तो इसे फिसलन कहा जाता है। कुछ अलग-अलग प्रकार के फिसलन होते हैं।

फिसलन वाली सतह में फिसलना

सड़क पर बर्फ़ और पैक्ड बर्फ़ आपके वाहन के फिसलने का कारण बन सकती है। यदि आप बहुत तेज गाड़ी चला रहे हैं या ढलान पर जा रहे हैं तो इसकी संभावना और भी अधिक है।

फिसलन वाली सतहों पर फिसलने से रोकने के लिए:

- धीरे-धीरे गाड़ी चलाएं।
- जैसे ही आप वक्रों और चौराहों के पास पहुँचते हैं, धीमा करें।
- तेज़ी से मुड़ने से बचें।
- जल्दी रुकने से बचें।
- अपने और अपने आस-पास के वाहनों के बीच पर्याप्त दूरी बनाए रखें।
- खड़ी पहाड़ी से नीचे जाने से पहले लो गियर में शिफ्ट हो जाएं।
- बर्फ़ीले खंड, गीली पत्तियाँ, तेल या गहरे कीचड़ जैसे क्षेत्रों से बचें।

अगर आप फिसलने लगे:

1. धीरे-धीरे अपना पैर गैस पेडल/त्वरक से हटा दें।
2. ब्रेक का प्रयोग न करें।
3. स्टीयरिंग व्हील को स्किड की दिशा में घुमाएं।

यदि आप फिसलन वाली सतह पर फिसल रहे हैं और अपने वाहन को नियंत्रित नहीं कर सकते हैं, तो फिसलन को रोकने का एक तरीका खोजें। सूखे फुटपाथ पर या सड़क के कंधे पर पहिया लगाने की कोशिश करें।

यदि आपके ब्रेक गीले हो जाते हैं, तो आप एक ही समय में गैस पेडल/एक्सेलरेटर और ब्रेक पैडल को हल्के से दबाकर उन्हें सुखा सकते हैं। इससे आपका वाहन ब्रेक के दबाव के खिलाफ चलेगा। ऐसा केवल तब तक करें जब तक ब्रेक सूख न जाएं।

लॉक व्हील स्किड्स

जब आप बहुत तेजी से जा रहे होते हैं तो बहुत अधिक तेज ब्रेक लगाने से आमतौर पर पहिया लॉक होकर फिसल जाता है। आपका वाहन फिसलेगा चाहे स्टीयरिंग व्हील किसी भी दिशा में क्यों न मुड़ा हो। लॉक हुए पहिए से बाहर निकलने के लिए:

1. पहियों को अनलॉक करने के लिए अपने पैर ब्रेक से हटा लें।
2. जैसे ही वाहन सीधा होना शुरू होता है, सामने के पहियों को सीधा करें।

यदि आपका वाहन एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (एबीएस) से लैस नहीं है, तो ब्रेक पर धीरे-धीरे कदम रखें जब तक कि आप सुरक्षित गति पर न हों। यदि आप ब्रेक पेडल दबाते हैं और यह फर्श पर गिर जाता है, तो अपने ब्रेक पैडल पर धीरे से दबाव डालकर और छोड़ कर ब्रेक को जल्दी से पंप करें। जैसे ही आप ब्रेक पंप कर रहे हों, धीमा करने के लिए अपने वाहन को निचले या न्यूट्रल गियर में शिफ्ट करें। फिर रोकने के लिए अपने आपातकालीन या पार्किंग ब्रेक का उपयोग करने का प्रयास करें।

फुटपाथ से दूर ड्राइविंग

अगर आपके पहिए रास्ते से नीचे उतर जाएं तो निम्न चरणों को अपनाएं:

1. स्टीयरिंग व्हील को मजबूती से पकड़ें।
2. अपने पैर को गैस पेडल/एक्सीलेटर पर से हटा दें।
3. धीरे से ब्रेक लगाएं।
4. अपने पीछे की ट्रैफिक को देखें।
5. फुटपाथ पर सावधानी से पीछे हटें।

अपने स्टीयरिंग व्हील को बहुत अधिक बल से न खींचे और न ही मोड़ें। इससे आप सामने से आने वाले ट्रैफ़िक में घुस सकते हैं।

एक्सेलरेटर खराबी

अगर आपका गैस पेडल/एक्सेलरेटर अटक जाता है तो इन चरणों का पालन करें:

1. न्यूट्रल में शिफ़्ट करें।
2. ब्रेक लगाएँ।
3. अपनी नजर सड़क पर रखें।
4. यातायात से बाहर निकलने का रास्ता खोजें।
5. अन्य ड्राइवरों को चेतावनी देने के लिए अपना हॉर्न बजाएं और अपने आपातकालीन फ्लैशर्स को चालू करें।
6. कार को सड़क से दूर सुरक्षित रूप से चलाने का प्रयास करें।
7. रुकें और इग्निशन बंद करें।

टक्कर

उन कारकों को समझें जिसके कारण टक्कर होती है ताकि आप उनसे बचने की कोशिश कर सकें। जानिए अगर आपका टक्कर हो जाए तो क्या करें।

टक्कर के कारण

टक्कर के सबसे सामान्य कारण हैं:

- ड्राइवर का ध्यान भंग होना।
- असुरक्षित गति।
- अनुचित मोड़।
- रास्ता देने (राइट ऑफ वे) के नियमों का उल्लंघन करना।
- रुकने के सिग्नल और संकेतों का उल्लंघन करना।
- सड़क के गलत साइड पर गाड़ी चलाना।
- एक वाहन यातायात के प्रवाह की तुलना में तेज या धीमी गति से चल रहा हो।

यदि आपको आगे वाहन के आपातकालीन फ्लैशर्स दिखते हैं, तो गति धीमी करें। आगे टक्कर या सड़क की अन्य कोई आपात स्थिति हो सकती है। ध्यान से गुजरें।

यदि संभव हो, तो टक्कर वाली जगहों के नजदीक गाड़ी चलाने से बचें। यदि कोई घायल होता है, तो अगर अन्य वाहन सड़क को अवरुद्ध नहीं कर रहे हों, तो उन्हें तेजी से सहायता मिलेगी।

अगर आप टक्कर में हैं तो क्या करें

यदि आप एक टक्कर में शामिल हों:

- आपका रुकना ज़रूरी है। कोई घायल हो सकता है और आपकी मदद की ज़रुरत हो सकती है। रुकने में विफल रहने को "हिट-एंड-रन" कहा जाता है। यदि आप हिट-एंड-रन (टक्कर मारकर भागने) के दोषी हैं तो सजा गंभीर है।
- यदि किसी को चोट लगती है, तो 9-1-1 को फ़ोन करें।
- अगर किसी को चोट न लगे तो अपने वाहन को यातायात से बाहर निकालें। फिर 9-1-1 पर कॉल करें।
- अपना ड्राइवर लाइसेंस, वाहन पंजीकरण कार्ड, बीमा जानकारी और वर्तमान पता अन्य ड्राइवर, कानून प्रवर्तन अधिकारी और टक्कर में शामिल किसी अन्य व्यक्ति को दिखाएं।
- यदि कोई घायल होता है या मारा जाता है तो आपको टक्कर के 24 घंटों के भीतर कानून प्रवर्तन अधिकारी को रिपोर्ट करना होगा। आपका बीमा एजेंट, दलाल या कानूनी प्रतिनिधि भी रिपोर्ट दाखिल कर सकता है।
- यदि आपका वाहन किसी खड़ी कार या अन्य संपत्ति को टक्कर मारता है या उसपर लुढ़कती है तो मालिक को खोजने का प्रयास करें। अगर आपको मालिक नहीं मिल रहा है, तो अपने नाम, फोन नंबर और पते के साथ एक नोट छोड़ दें। नोट को वाहन या संपत्ति के साथ सुरक्षित रूप से संलग्न करें। कानून प्रवर्तन को टक्कर की रिपोर्ट करें।

- यदि आप किसी जानवर को मार डालते या घायल कर देते हैं तो निकटतम मानवीय समाज या कानून प्रवर्तन अधिकारी को कॉल करें। घायल जानवर को अपनी जगह से हिलाने की कोशिश न करें। घायल जानवर को मरने के लिए मत छोड़ जाएं।

टक्कर की रिपोर्ट करना

यदि आपके गाड़ी की किसी से टक्कर हो जाती है , तो आपको 10 दिनों के भीतर इसकी सूचना DMV को देनी होगी यदि:

- इस टक्कर में $1000 से अधिक की संपत्ति का नुकसान हुआ हो।
- कोई भी घायल या मारा गया हो। यह तब भी लागू होता है जब चोटें मामूली हों।

प्रत्येक ड्राइवर को **dmv.ca.gov/portal/dmv-virtual-office/acident-reporting/।** पर कैलिफ़ोर्निया में होने वाली ट्रैफ़िक दुर्घटना की रिपोर्ट (SR 1) फॉर्म का उपयोग करके DMV के साथ एक रिपोर्ट दर्ज करनी चाहिए। आपका बीमा एजेंट, दलाल या कानूनी प्रतिनिधि भी रिपोर्ट दाखिल कर सकता है। आपको (या आपके प्रतिनिधि को) एक रिपोर्ट दर्ज करनी होगी चाहे आपके कारण टक्कर हुई हो या नहीं हुई हो। यह तब भी लागू होता है जब टकराव निजी संपत्ति पर हुआ हो।

यदि आप रिपोर्ट दर्ज करने में विफल रहते हैं तो आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार निलंबित कर दिया जाएगा।

dmv.ca.gov/forms पर ऑनलाइन फॉर्म खोजें या 1-800-777-0133 पर कॉल करें और SR 1 फॉर्म मांगें। कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके लिए रिपोर्ट नहीं बनाएगा।

बीमा के बिना ड्राइविंग

यदि आपके गाड़ी की किसी से टक्कर हो जाती है और आपके पास उचित बीमा कवरेज नहीं है, तो आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार चार साल तक के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि गलती किसकी थी।

यदि आप कैलिफ़ोर्निया बीमा साक्ष्य प्रमाणपत्र (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P) प्रदान करते हैं, तो आप निलंबन के पिछले तीन वर्षों के दौरान अपना ड्राइवर लाइसेंस वापस प्राप्त कर सकते हैं और इसे तीन साल की अवधि के दौरान बनाए रखें।

यदि आपका वाहन फ्रीवे पर काम करना बंद कर देता है

यदि आपका वाहन हाईवे पर काम करना बंद कर देता है:

- सुरक्षित रूप से दाई ओर ढलान पर गाड़ी ले जाएँ।
- दाहिनी ओर से बाहर निकलें ताकि यदि आप वाहन से बाहर निकलना चाहते हैं तो आप यातायात से दूर हों।
- सहायता प्राप्त करें।
- जितनी जल्दी हो सके अपने वाहन पर लौटें। वाहन में वापस दाहिनी ओर से (यातायात से दूर) चढ़ें।
- मदद के आने तक सीट बेल्ट पहन कर अपने वाहन के अंदर बने रहें।
- अपने विवेकाधिकार पर अपने आपातकालीन फ्लैशर्स का प्रयोग करें। वे अन्य वाहनों को रात में और विभिन्न मौसम स्थितियों में आपको देखने में मदद कर सकते हैं। लेकिन वे नशे में मद ड्राइवरों को भी आकर्षित कर सकते हैं।

ऐसी कुछ परिस्थितियां होती हैं जहां अपने वाहन से बाहर निकलना और दूर रहना सुरक्षित होता है। इनमें ऐसी स्थितियां शामिल हैं ,जहां:

- सड़क के किनारे पर पर्याप्त जगह नहीं है।
- एक गार्डरेल है।
- आपके लिए फ्रीवे लेन से सुरक्षित रूप से दूर रहने के लिए एक क्षेत्र है।

कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल (CHP) फ्रीवे सर्विस पेट्रोल (FSP)

यात्रा के समय के दौरान, CHP FSP कुछ क्षेत्रों में मुफ्त आपातकालीन सड़क के किनारे सेवाएं प्रदान करता है। यदि आप हाईवे पर फंस जाते हैं क्योंकि आपका वाहन चलना बंद कर देता है, तो FSP करेगा:

- यदि आपके पास गैस न हो तो एक गैलन गैस की पेशकश करेगा।
- यदि बैटरी नहीं चल रही हो, तो आपके वाहन को जम्प स्टार्ट करेगा।
- आपके रेडिएटर और टेप होसेस को फिर से भरेगा।
- फ्लैट टायर बदलेगा।
- किसी टक्कर की CHP को रिपोर्ट करेगा।

अगर FSP आपका वाहन शुरू नहीं कर सकता है, तो वे इसे CHP-अनुमोदित स्थान पर (निःशुल्क) ले जाएगा। FSP अतिरिक्त सहायता के लिए सम्पर्क करेगा। CHP एक ऑटो क्लब या टो करने वाली सर्विस को फोन करेगा।

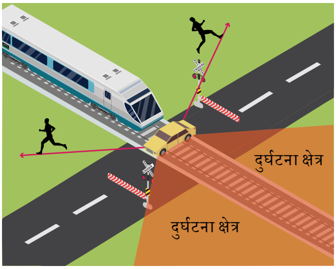
FSP निम्न कार्य नहीं करेगा:

- आपके वाहन को प्राइवेट रिपेयर सर्विस या घर तक खींच कर नहीं ले जाएगा।
- टो सर्विस कंपनियों या रिपेयर तथा बॉडी शॉप की सिफ़ारिश नहीं करेगा।
- मोटरसाइकिलों को खींच कर नहीं ले जाएगा।

- उन वाहनों की सहायता नहीं करेगा जो टक्कर में शामिल हैं, जब तक कि उन्हें CHP से कोई निर्देश नहीं मिलता है।

FSP जानकारी और सहायता के लिए 5-1-1 पर कॉल करें।

रेल की पटरियों पर खराब वाहन



यदि आपका वाहन रेल की पटरियों के किसी भी हिस्से को अवरुद्ध करते हुए रूक गया हो या काम करना बंद कर दिया हो तो वाहन से बाहर निकलें और कानून प्रवर्तन अधिकारी को सूचित करें।

- यदि कोई ट्रेन आ रही है और चेतावनी रोशनी चमक रही है: तुरंत अपने वाहन से बाहर निकलें। पटरियों से दूर ट्रेन की ओर 45 डिग्री के कोण में दौड़ें। फिर 9-1-1 डायल करें। रेलगाड़ी आने से पहले हो सकता है कि आपके पास केवल 20 सेकंड ही बचे रहें।
- यदि आपको कोई ट्रेन आती हुई नहीं दिखाई देती है और चेतावनी लाइटें नहीं जल रही हैं: तो अपने वाहन से बाहर निकलें। पटरियों के पास रेलवे क्रॉसिंग पोस्ट या मेटल कंट्रोल बॉक्स पर स्थित इमरजेंसी नोटिफिकेशन सिस्टम (ईएनएस) नंबर को तुरंत डायल करें। स्थान , क्रासिंग नम्बर (यदि लिखा हो), और वह सड़क या हाईवे जो उन पटरियों को पार करता हो, बताएँ। यह ज़रूर बताएँ कि पटरियों पर एक वाहन है। ENS को कॉल करने के बाद, 9-1-1 पर कॉल करें।

ध्यान बंटे होने पर गाड़ी न चलाएं।

ध्यान बंटे होने पर गाड़ी चलाना खतरनाक है। कुछ सामान्य विकर्षण हैं:

- सेल फोन पर बात करना या टेक्स्ट करना।
- जीपीएस को देखते रहना।
- संगीत, वॉल्यूम या अन्य नियंत्रण बदलना।
- यात्रियों से बात करना।
- मेकअप लगाना।
- खाना।
- बच्चों या पालतू जानवरों को देखना।

ड्राइव करते समय इन ध्यान भटकाने वाली चीजों से बचें।

सेल फोन और मैसेज करना

सेल फोन ध्यान भंग होकर गाड़ी चलाने का मुख्य स्रोत हैं। हैंडहेल्ड सेल फोन का उपयोग करते हुए ड्राइविंग करना असुरक्षित और गैर-कानूनी है।

जब तक आप नाबालिग न हों, ड्राइवरों को केवल आवश्यक होने पर और हैंड फ्री मोड में सेल फोन का उपयोग करना चाहिए।

अपने सेल फोन पर ध्यान भटकाने से बचने और सुरक्षित ड्राइविंग पर ध्यान केंद्रित करने में आपकी मदद करने के तरीके यहां दिए गए हैं:

- अगर आपके सेल फोन की घंटी बजती है तो उसका जवाब न दें। कॉल को वॉइसमेल पर जाने दें।
- अगर आपको कोई कॉल करना है तो सड़क से दूर हट जाएं।
- यदि संभव हो तो किसी यात्री को कॉल करने के लिए कहें।
- ऑडियो नेविगेशन फ़ंक्शन का उपयोग करें। ड्राइविंग करते समय नेवीगेशन निर्देश न डालें।
- अपने सेल फोन पर संगीत न बदलें।
- केवल आपात स्थिति में सहायता प्राप्त करने के लिए कॉल करें।
- अपने सेल फोन को विंडशील्ड, डैशबोर्ड या सेंटर कंसोल पर रखें। इससे आपके रास्ते को देखने की क्षमता बाधित न हो।
- लगाए हुए सेल फोन पर सिंगल स्वाइप या टच फीचर का इस्तेमाल करें।

निम्न हेतु अपने सेल फ़ोन का उपयोग न करें:

- ख़तरनाक परिस्थितियों में।
- विचलित करने वाली बातचीत में शामिल होने के लिए।
- स्पीच से टेक्स्ट सुविधा का उपयोग किए बिना ड्राइविंग करते समय पाठ या ईमेल करने के लिए।

नई तकनीक से परिचित हों

वाहनों में तकनीक हमेशा उन्नत होती जा रही है। हम सड़क पर अधिक सेल्फ-ड्राइविंग वाहन और उन्नत ड्राइवर सहायता प्रणाली (ADAS) वाले वाहन देखेंगे। इन प्रणालियों से लैस वाहन मानव चालक की तुलना में अलग तरह से सड़क की परिस्थितियों पर काम करते हैं।

कार्बन मोनोऑक्साइड से सावधान रहें

सभी गैस से चलने वाले वाहन कार्बन मोनोऑक्साइड छोड़ते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड एक घातक, गंधहीन गैस है जो वाहन के निकास पाइप से निकलती है। कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता के लक्षणों में शामिल हैं:

- थकावट
- जम्हाई आना
- चक्कर आना
- जी मिचलाना
- सरदर्द
- कान में झनझनाहट

कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता को रोकने के लिए अपने निकास प्रणाली की नियमित जांच करवाएं। इसके अलावा, जब आप इंजन शुरू करते हैं, गाड़ी चलाते समय, और जब गाड़ी खड़ी रहने पर इंजन चल रहा हो तो खिड़की को आंशिक रूप से खुला छोड़ दें। अपने गैरेज का दरवाजा बंद करके इंजन को कभी भी न चलाएं।

अपने हाथों को मोबाइल डिवाइस से दूर रखें

एक ड्राइवर के मोबाइल डिवाइस को विंडशील्ड, डैशबोर्ड, या वाहन के मध्य कंसोल पर माउंट किया जाना ज़रूरी है।

इसके कारण ड्राइवर के सड़क के व्यू का ब्लॉक न होना ज़रूरी है।

ड्राइवर माउंट किये हुए डिवाइस पर केवल एक सिंगल स्वाइप या टच का इस्तेमाल कर सकता है।

नाबालिगों के लिए ड्राइविंग करते समय किसी हैंड्स-फ्री डिवाइस का उपयोग करना कानून के खिलाफ़ है।

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES®

भाग 12. शराब, दवाएं एवं ड्रग्स

कैलिफ़ोर्निया के प्रभाव में ड्राइविंग (DUI) कानून शराब और नशीली दवाओं दोनों पर लागू होते हैं। शराब या किसी ऐसी दवा के प्रभाव में गाड़ी चलाना अवैध है जो सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को प्रभावित करती है। कानून आपको डॉक्टर या फ़ार्मेसी से मिलने वाली अवैध ड्रग्स और दवाओं के बीच अंतर नहीं देखता है। ये सभी सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकते हैं और जो आप देखते और सुनते हैं उस पर प्रतिक्रिया कर सकते हैं।

कोई फर्क नहीं पड़ता कि आप किस उम्र के हैं, निम्न के बाद गाड़ी चलाना गैर-कानूनी है:

- किसी भी रूप में अत्यधिक मात्रा में शराब पीना। इसमें कफ सिरप जैसी दवाएं शामिल हैं।
- कोई भी दवा लेना जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित करती है। इसमें पर्ची या बिना पर्ची वाली दवाएं शामिल हैं।
- अल्कोहल या ड्रग्स के किसी भी मिश्रण का उपयोग करना जो सुरक्षित रूप से ड्राइव करने की आपकी क्षमता को कम करता है।

सुनिश्चित करें कि आपने दवा के लेबल पढ़ा हो और अपने द्वारा उपयोग की जाने वाली किसी भी दवा/ड्रग्स के प्रभावों को जानते हैं। यदि कानून प्रवर्तन अधिकारी को लगता है कि आप ड्रग्स या शराब के प्रभाव में गाड़ी चला रहे हैं, तो उन्हें आपसे रक्त या पेशाब की जांच करने के लिए कहने का अधिकार है। यदि आप ऐसा करने से इनकार करते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित या रद्द कर देगा।

वाहन में शराब या गांजा से बने उत्पादों का उपयोग करना या उनके नशे में रहना

अपने वाहन में शराब या गांजा के उत्पादों को अपने साथ ले जाने के बारे में कानून बहुत सख्त है। जब आप गाड़ी चला रहे हों या किसी वाहन में यात्री के रूप में सवारी कर रहे हों तो शराब पीना या धूम्रपान करना या गांजा से बने उत्पाद का सेवन गैर-कानूनी है। यदि आप अपने वाहन में कोई शराब या गांजा ले जा रहे हों, तो कंटेनर भरा हुआ, सीलबंद और बिना खुला होना जरूरी है। यदि यह खुला है, तो आपको कंटेनर को डिक्की या उस स्थान पर रखना चाहिए जहां यात्री नहीं बैठते हैं। (यदि आप बस, टैक्सी, कैम्पर या मोटरहोम में यात्री हैं तो यह कानून आप पर लागू नहीं होता है।) अपने ग्लोव बॉक्स में शराब का एक खुला कंटेनर रखना भी गैर-कानूनी है।

खून में शराब की सांद्रता (BAC) सीमाएँ

जब आप शराब का सेवन करते हैं तो उसके अंश आपके रक्तप्रवाह में प्रवेश कर जाते हैं। आपका BAC मापता है कि आपके खून में कितनी मात्रा में शराब मौजूद है।

यदि आपमें निम्न BAC है तो आपके लिए गाड़ी चलाना गैर-कानूनी है:

- 0.08% या अधिक (यदि आपकी आयु 21 वर्ष से अधिक है)।
- 0.01% या अधिक (यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है)।
- किसी भी उम्र में 0.01% या अधिक (यदि आप DUI परिवीक्षा पर हैं)।
- 0.04% या इससे अधिक, यदि आप एक ऐसा वाहन चलाते हैं जिसके लिए व्यावसायिक चालक लाइसेंस (CDL) की आवश्यकता होती है।
- 0.04% या इससे अधिक यदि आप किसी यात्री को भाड़े पर ले जा रहे हैं।

यदि आप एक अवैध BAC के साथ ड्राइव करते हैं, तो एक कानून प्रवर्तन अधिकारी आपसे DUI चार्ज कर सकता है। यहां तक कि अगर आपका BAC कानूनी सीमा से नीचे है, तो इसका मतलब यह नहीं है कि आपके लिए गाड़ी चलाना सुरक्षित है। लगभग सभी लोग शराब के नकारात्मक प्रभावों को महसूस करते हैं, यहां तक कि कानूनी सीमा से कम स्तर पर भी। आप कितनी बुरी तरह प्रभावित हैं, इस पर निर्भर करते हुए, आपको BAC माप के बिना भी DUI के लिए गिरफ्तार किया जा सकता है और दोषी ठहराया जा सकता है।

नीचे दी गई तालिका कितनी शराब पी गई है, लिंग और शरीर के वजन के आधार पर BAC अनुमान को दर्शाता है। याद रखें, कि एक पैक शराब भी सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने की आपकी क्षमता को प्रभावित कर सकता है।

खून में शराब की सांद्रता (BAC) सीमाएँ
पुरुष (M) / महिला (F) के लिए तालिका

जाम की संख्या		पौंड में शरीर का वजन								ड्राइविंग की स्थिति
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	केवल सुरक्षित ड्राइविंग सीमा
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	अक्षम ड्राइविंग कौशल
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.06	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	कानूनन नशे में धुत
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.16	.14	

प्रत्येक 40 मिनट के शराब सेवन हेतु 0.01% घटाएं [illegible]
1 जाम= 1.5 oz. 80 प्रूफ लिकर, 12 oz. 5% बियर, or 5 oz. 12% वाइन।
100 में से 5 [illegible] अधिक हो सकते हैं।

ध्यान दें: ये कानून पानी पर ड्राइविंग पर भी लागू होते हैं। जब आप नाव, जेट स्की, वाटर स्की, एक्वाप्लेन, या इसी तरह के जहाजों का संचालन कर रहे हों तो शराब पीना और/या ड्रग्स लेना अवैध है। कैलिफोर्निया बंदरगाह और नेविगेशन कोड *(California Harbors and Navigation Code)* में और जानें।

DUI गिरफ्तारियां

जब आप कैलिफ़ोर्निया में ड्राइव करते हैं, तो आप सांस, रक्त या मूत्र परीक्षण के लिए सहमति देते हैं यदि कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपको DUI के बारे में संदेह करता है। यदि आप एक प्रारंभिक अल्कोहल स्क्रीनिंग (PAS) और/या सांस परीक्षा देने के लिए सहमत हैं, तो आपको दवाओं की उपस्थिति का पता लगाने के लिए खून या पेशाब जांच देना पड़ सकता है। यदि आप सांस, खून और/या पेशाब जांच से इनकार करते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित या रद्द कर देगा।

यदि आपको DUI के लिए गिरफ्तार किया गया है:

- कैलिफ़ोर्निया के प्रशासनिक कानून के अनुसार DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित करेगा।
- कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके ड्राइवर लाइसेंस ले सकता है और आपको 30 दिनों के लिए अस्थायी ड्राइवर का लाइसेंस दे सकता है।
- आप अपनी गिरफ्तारी की तारीख से 10 दिनों के भीतर DMV प्रशासनिक सुनवाई का अनुरोध कर सकते हैं।

DUI दोषसिद्धि

यदि आप DUI के लिए दोषी पाए जाते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित या रद्द कर सकता है।

- आपको एक DUI प्रोग्राम पूरा करना होगा।
- आपको कैलिफ़ोर्निया बीमा साक्ष्य प्रमाणपत्र (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P) जमा करना पड़ेगा।
- आपको किसी भी लागू लाइसेंस को फिर से जारी करने और/या प्रतिबंध शुल्क का भुगतान करना होगा।
- आपको अपने वाहन पर इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस (IID) भी लगाना पड़ सकता है।

यदि आप DUI के लिए दोषी हैं तो यहां कुछ अतिरिक्त दंड दिए गए हैं:

- आपको 6 महीने तक की जेल हो सकती है।
- आपको $390-$1000 के बीच जुर्माना भरना पड़ सकता है।
- कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके वाहन को जब्त कर सकता है और आपको भंडारण शुल्क का भुगतान करना पड़ सकता है।
- यदि आपके द्वारा नशीली दवाओं या शराब के प्रभाव में गाड़ी चलाने के कारण किसी को गंभीर चोट लगती है या मृत्यु हो जाती है, तो आपको दीवानी मुकदमों का सामना करना पड़ सकता है।

सभी DUI दोषसिद्धि 10 साल के लिए आपक ड्राइवर रिकॉर्ड में बने रहते हैं। यदि उस दौरान आपको कोई अन्य DUI मिलता है, तो न्यायालय और/या DMV आपको अधिक कठोर दंड दे सकते हैं।

21 वर्ष से कम आयु के ड्राइवर

यदि आपकी आयु 21 वर्ष से कम है, तो शराब रखने और उसका सेवन करने के लिए अतिरिक्त कानून हैं।

शराब रखना:

- आप किसी वाहन के अंदर लिकर, बीयर या शराब तब तक नहीं ले जा सकते जब तक कि 21 वर्ष या उससे अधिक उम्र का कोई व्यक्ति आपके साथ न हो। कंटेनर भरा हुआ, सीलबंद और बिना खुला होना चाहिए। यदि खुला हो, तो शराब को डिक्की या उस स्थान पर रखा जाना चाहिए जहां यात्री नहीं बैठते हैं।
  अपवाद: यदि आप किसी ऐसे व्यक्ति के लिए काम कर रहे हैं जिसके पास ऑफ-साइट शराब बिक्री लाइसेंस है, तो आप बंद कंटेनरों में मादक पेय ले जा सकते हैं।
- यदि आप अपने वाहन में शराब के साथ पकड़े जाते हैं, तो कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके वाहन को 30 दिनों तक के लिए जब्त कर सकता है। अदालत आप पर $1000 तक का जुर्माना लगा सकती है और आपके ड्राइवर लाइसेंस को 1 साल के लिए निलंबित कर सकती है। अगर आपके पास पहले से ड्राइवर लाइसेंस नहीं है, तो अदालत DMV से आपको अपना पहला ड्राइवर लाइसेंस देने में 1 साल तक की देरी करने के लिए कह सकती है।

शराब का सेवन :

- यदि किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी को यह संदेह होता है कि आपने शराब पर रखी है तो वे आपको हैंड-हेल्ड ब्रीद टेस्ट, प्रारंभिक अल्कोहल स्क्रीनिंग टेस्ट (PAS), या किसी अन्य रासायनिक जांच देने को कह सकते हैं।
- यदि आप 0.01% या उससे अधिक के BAC वाले DUI के लिए दोषी पाए जाते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को 1 वर्ष के लिए रद्द कर सकता है।
  - अपने पहले अपराध पर, आपको एक लाइसेंस प्राप्त DUI कार्यक्रम पूरा करना होगा।
  - यदि आपने इसके बाद फिर से अपराध किया है, तो आपको एक लंबा DUI कार्यक्रम पूरा करना पड़ सकता है।
- यदि आपका PAS, 0.05% BAC दर्शाता है, तो अधिकारी आपसे सांच और खून जांच करवाने के लिए कह सकता है।
- यदि बाद के परीक्षण से पता चलता है कि आपमें 0.05% या उससे अधिक का BAC है, तो आपको DUI के लिए गिरफ्तार किया जा सकता है और आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित किया जा सकता है।

भाग 13. वाहन पंजीकरण आवश्यकताएँ

राज्य में इसका उपयोग करने के लिए आपको अपने वाहन को कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत कराना होगा। अधिक जानकारी और वाहन पंजीकरण के लिए एक त्वरित मार्गदर्शिका के लिए, **dmv.ca.gov/vrservices** देखें।

वाहन खरीदना या बेचना

जब आप कोई वाहन खरीदते हैं, तो आपके पास वाहन का स्वामित्व स्वयं को हस्तांतरित करने के लिए 10 दिनों का समय होता है।

यदि आप किसी अन्य व्यक्ति को वाहन बेचते हैं, तो आपको 5 दिनों के भीतर DMV को सूचित करना होगा। आप इसे ट्रांसफर और रिलीज ऑफ लायबिलिटी (NRL) की सूचना के साथ करते हैं, **dmv.ca.gov/nrl/** पर जाएं।

राज्य के बाहर के वाहन

यदि आपका वाहन किसी अन्य राज्य या देश में पंजीकृत है, तो आपको इसे कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत करना होगा। आपके द्वारा निवासी बनने या राज्य में नौकरी पाने के बाद आपके पास अपना वाहन पंजीकृत करने के लिए 20 दिन का समय होता है। निवास स्थान के बारे में अधिक जानने के लिए "भाग 3: कैलिफोर्निया ड्राइवर लाइसेंस" देखें।

सुनिश्चित करें कि वाहन कैलिफ़ोर्निया स्मॉग कानूनों को पूरा करता है। अगर वाहन पंजीकरण के लिए योग्य नहीं पाया जाता है तो कैलिफ़ोर्निया DMV वाहन को पंजीकृत नहीं कर सकता है।

अनिवासी सैन्य कर्मी

यदि आप अनिवासी सैन्यकर्मी हैं, तो आप अपने गृह राज्य वाले लाइसेंस प्लेट वाले वाहनों का उपयोग कर सकते हैं। आपके वाहनों में उस राज्य की लाइसेंस प्लेट भी हो सकती है जहां आप पिछली बार तैनात थे। जब लाइसेंस प्लेट समाप्त हो जाती है, तो आप अपने गृह राज्य में पंजीकरण का नवीनीकरण कर सकते हैं या कैलिफोर्निया में वाहन को पंजीकृत कर सकते हैं।

प्रश्न हैं?

अपने वरिष्ठ चालक लोकपाल/आउटरीच समन्वयक से पूछो!

आप निकटतम स्थान पर कॉल करें या हमारे वरिष्ठ वेब पेज **dmv.ca.gov** पर जाएँ।

सैक्रामेंटो और
उत्तरी काउंटियों
(916) 657-6464
(916) 657-7109

खाड़ी क्षेत्र काउंटियों
(510) 563-8998

लॉस एंजिल्स और
सेंट्रल कोस्ट काउंटियों
(310) 615-3552

केन्द्रीय और दक्षिणी काउंटियों
(714) 705-1588

वरिष्ठ चालक लोकपाल/आउटरीच कार्यक्रम "सुरक्षित ड्राइविंग जारी रखने की आपकी राह।"

भाग 14. वित्तीय जिम्मेदारी, बीमा आवश्यकताएँ, और टक्कर

जब आप वाहन चलाते हैं तो आपके पास वित्तीय जिम्मेदारी (बीमा) का प्रमाण होना चाहिए। यदि आपका कहीं टक्कर हो जाता है, तो आपको इसे कानून प्रवर्तन अधिकारी को दिखाना होगा। यदि आप सबूत नहीं दिखा सकते हैं, तो आपको जुर्माना भरना पड़ सकता है, कानून प्रवर्तन अधिकारी आपके वाहन को जब्त कर सकता है, और DMV आपके लाइसेंस को निलंबित कर सकता है।

DMV आपके ड्राइवर लाइसेंस को निलंबित कर सकता है यदि:

- आप एक टक्कर में शामिल हैं और आपके पास बीमा नहीं है।
- आपकी गाड़ी टक्कर में शामिल है और DMV को पक्का यकीन नहीं है कि गाड़ी कौन चला रहा था।
- टक्कर आपकी बीमा पॉलिसी द्वारा कवर नहीं होती है।

बीमा आवश्यकताएँ

आपका बीमा कम से कम निम्न को कवर करना चाहिए:

- एकल मृत्यु या चोट के लिए $ 15,000।
- एक से अधिक व्यक्ति की मृत्यु या चोट के लिए $30,000।
- संपत्ति को नुकसान होने पर $5,000।

बीमा खरीदने से पहले, सुनिश्चित करें कि एजेंट, ब्रोकर या बीमा प्रदाता के पास कैलिफ़ोर्निया बीमा विभाग द्वारा लाइसेंस प्राप्त है। सत्यापित करने के लिए 1-800-927-HELP पर कॉल करें।

कम लागत वाला बीमा

यदि आप देयता बीमा का खर्च वहन नहीं कर सकते हैं, तो आप कैलिफ़ोर्निया कम लागत वाले ऑटोमोबाइल बीमा कार्यक्रम के लिए पात्र हो सकते हैं। अधिक जानकारी के लिये **mylowcostauto.com** पर जाएं अथवा 1-866-602-8861 पर फोन करें।

आपके रिकॉर्ड में टक्करें

यदि आप एक टक्कर में शामिल हैं जिसके परिणामस्वरूप $1000 का नुकसान हुआ है, या जहां कोई घायल या मर जाता है, तो DMV इसे आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में डाल देगा। इससे कोई फर्क नहीं पड़ता कि टक्कर किसके कारण हुई। टक्कर की रिपोर्ट आपके, टक्कर में शामिल अन्य ड्राइवरों, और कानून प्रवर्तन अधिकारी (यदि कोई रिपोर्ट ली जाती है) के द्वारा की जानी चाहिए।

टक्कर, बीमा, और नाबालिग

माता-पिता या अभिभावकों को 18 वर्ष से कम उम्र के ड्राइवरों के लिए वित्तीय जिम्मेदारी लेनी होगी। यदि चालक टक्कर में शामिल है तो उन्हें हर्जाना और जुर्माना भरना होगा।

जब ड्राइवर 18 साल का हो जाता है, तो माता-पिता या अभिभावक जिम्मेदार नहीं रह जाते हैं। 18 वर्ष और उससे अधिक उम्र के ड्राइवर अपनी वित्तीय जिम्मेदारी लेते हैं।

भाग 15. वरिष्ठ और ड्राइविंग

वरिष्ठ ड्राइवरों को अक्सर ड्राइविंग के बारे में अनूठी ज़रूरतें और चिंताएँ होती हैं। इनका निवारण करने के लिए, हमने विशेष रूप से वरिष्ठ ड्राइवरों के लिए एक विशेष रुचि चालक मार्गदर्शिका (*Special Interest Driver Guide*) बनाई है। गाइड उम्र बढ़ने वाले ड्राइवर के लिए महत्वपूर्ण सुरक्षा जानकारी प्रदान करता है (लेकिन परीक्षण की तैयारी के लिए एक अध्ययन गाइड के रूप में नहीं बनाया गया है)।

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए वरिष्ठ गाइड (*Senior Guide for Safe Driving*, DL 625) की एक प्रति देखने या डाउनलोड करने के लिए **dmv.ca.gov** पर जाएं। आप अपने स्थानीय DMV कार्यालय से एक प्रति प्राप्त कर सकते हैं, या एक प्रति आपको मेल करने के लिए 1-800-777-0133 पर कॉल कर सकते हैं। वरिष्ठों की विशेष रुचि चालक मार्गदर्शिका हमारी वेबसाइट (*Seniors' Special Interest Driver Guide*) **dmv.ca.gov/seniors** पर उपलब्ध है।

एक वरिष्ठ के रूप में ड्राइविंग के बारे में जानकारी के लिए, आप अपने क्षेत्र में वरिष्ठ चालक लोकपाल कार्यक्रम से संपर्क कर सकते हैं (*Senior Driver Ombudsman Program*):

लॉस एंजिल्स और सेंट्रल कोस्ट काउंटी (310) 615-3552

सैक्रामेंटो और उत्तरी कैलिफोर्निया काउंटी (916) 657-6464

ऑरेंज और सैन डिएगो काउंटी (714) 705-1588

सैन फ्रांसिस्को, ओकलैंड और खाड़ी क्षेत्र (510) 563-8998

प्रौढ़ चालक कार्यक्रम

प्रौढ़ चालक कार्यक्रम (*Mature Driver Program*) 55 साल या उससे अधिक की आयु वाले चालकों के लिए एक आठ घंटे का कोर्स है। इसमें कई विषयों को शामिल किया गया है जिसमें प्रौढ़ चालकों की खास रूचि है।

यदि आप प्रौढ़ चालक कार्यक्रम (*Mature Driver Program*) को पूरा करते हैं तो आपकी बीमा कंपनी छूट प्रदान कर सकती है। अपने पूर्णता प्रमाणपत्र की एक प्रति के साथ अपने बीमा प्रदाता से संपर्क करें। आपका प्रमाणपत्र तीन साल के लिए वैध है। आप एक और चार घंटे का कोर्स पूरा करके इसे नवीनीकृत कर सकते हैं।

आप DMV-अनुमोदित प्रदाताओं के माध्यम से पाठ्यक्रम ले सकते हैं। अपने आस-पास के स्थानों सहित अधिक जानकारी के लिए **dmv.ca.gov** पर जाएं।

वरिष्ठ पहचान पत्र

62 वर्ष या उससे अधिक उम्र के आवेदक बिना शुल्क के वरिष्ठ आईडी कार्ड के लिए पात्र हैं। किसी भी उम्र के ड्राइवर जो किसी चिकित्सीय स्थिति के कारण सुरक्षित रूप से ड्राइविंग जारी रखने में असमर्थ हैं, वे बिना शुल्क वाले आईडी कार्ड के लिए अपने ड्राइवर लाइसेंस को बदलने के पात्र हो सकते हैं। आईडी कार्ड केवल पहचान के रूप में कार्य करता है। **dmv.ca.gov/id-cards** पर विवरण यहां पाया जा सकता है।

भाग 16. शब्दकोष

अवधि	परिभाषा
बिहाइंड-द-व्हील ड्राइविंग टेस्ट	एक ड्राइविंग परीक्षा जहां आपके पास वाहन का नियंत्रण होता है और आपके साथ एक DMV प्रशिक्षक होता है जो आपके ड्राइविंग कौशल का मूल्यांकन कर रहा होता है।
खून में शराब एकाग्रता (BAC)	आपका खून में शराब एकाग्रता (BAC) आपके खून में शराब की मात्रा होती है। उदाहरण के लिए, यदि आपका BAC 0.10% है, तो इसका मतलब है कि आपके 100 मिलीलीटर रक्त में 0.10 ग्राम शराब है। 0.08% या उससे अधिक के BAC के साथ ड्राइव करना गैर-कानूनी है।
निश्चित घूरना	जब आप अन्य वाहनों और अपने आस-पास के माहौल से अवगत रहने के लिए अपनी नजर को इधर-उधर करने के बजाय अपने सामने वाले वाहन पर नजर बनाए रखते हैं। यह खतरनाक है, क्योंकि इससे टकराव हो सकता है।
हाउसकार	एक मोटर वाहन जिसे मूल रूप से मानव निवास के लिए डिज़ाइन किया गया है, स्थायी रूप से मानव निवास के लिए बदल दिया गया है, या एक टूरिस्ट के साथ स्थायी रूप से जुड़ा हुआ है।
HOV लेन	उच्च अधिभोग वाहन लेन। यह एक निश्चित संख्या में लोगों को ले जाने वाले वाहनों के लिए एक यातायात लेन है। यदि आप सड़क के संकेतों पर सूचीबद्ध न्यूनतम संख्या में लोगों को नहीं ले जा रहे हैं, तो आपको HOV लेन में गाड़ी नहीं चलानी चाहिए।
जम्प स्टार्ट	यदि आपके वाहन की बैटरी डेड हो गई है, तो जम्पर केबल का उपयोग करके किसी अन्य वाहन की बैटरी से अस्थायी कनेक्शन बनाकर एक जम्प स्टार्ट वाहन को स्टार्ट करने में मदद कर सकता है।
सीमा रेखा	चौराहे या चौराहे से पहले सड़क पर सफेद रेखाएं। सीमा रेखाएं ड्राइवरों को दिखाती हैं कि कहां रुकना है।
पैदल यात्री	रोलर स्केट्स या स्केटबोर्ड जैसे वाहन या साइकिल के अलावा पैदल या किसी अन्य चीज़ पर यात्रा करने वाला व्यक्ति। पैदल यात्री परिवहन के लिए ट्राइसाइकिल, क्वाड्रिसाइकिल या व्हीलचेयर का उपयोग करने वाला विकलांग व्यक्ति भी हो सकता है।
परिधीय दृष्टि	जब आप सीधे आगे देख रहे होते हैं तो आप अपनी दृष्टि के किनारों पर जो देख सकते हैं।
मार्ग - अधिकार	यह निर्धारित करने में मदद करता है कि सड़क पर वाहन, पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों के मिलने की स्थिति में सबसे पहले किसे जाने की अनुमति है। जो व्यक्ति पहले जा सकता है उसके पास "रास्ते का अधिकार" है। अन्य वाहनों/साइकिल चालकों को उस व्यक्ति की प्रतीक्षा करनी चाहिए जिसके पास आगे निकलने का अधिकार है।

अवधि	परिभाषा
सड़क	भूमि की वह पट्टी जिस पर वाहन चलते हैं।
स्क्रेम्बल चरण	एक चौराहे पर एक "पैदल यात्री स्क्रेम्बल चरण" पैदल चलने वालों को चलने का संकेत देता है ताकि वे सभी दिशाओं में एक ही समय में आड़े-तिरछे सहित चल सकें।
तीन सेकंड का नियम	एक ड्राइविंग नियम जो आपको यह अनुमान लगाने में मदद करता है कि आपको अन्य वाहनों का कितनी नजदीक से पीछा करना चाहिए। जब आपके सामने वाला वाहन एक निश्चित बिंदु से गुजरता है, तो एक संकेत के तौर पर, तीन सेकंड गिनें। यदि आप गिनती पूरी करने से पहले उसी बिंदु को पार करते हैं, तो आप बहुत नज़दीक से गाड़ी चला रहे हैं।
यातायात सम्मन	यह एक पत्र के रूप में भी जाना जाता है, एक यातायात पत्र यातायात कानून का उल्लंघन करने के लिए कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा जारी एक आधिकारिक सम्मन होता है।
वैनपूल	वैनपूल लोगों के समूहों को carpool के समान लेकिन बड़े पैमाने पर समान सवारी साझा करने की अनुमति देता है। एक वैनपूल वाहन में आमतौर पर 5 से 15 लोग होते हैं।
जगह देना	"जगह देने" का अर्थ है अन्य वाहनों या पैदल चलने वालों को अनुमति देने के लिए प्रतीक्षा करना, अपनी गाड़ी को धीमा करना, और रुकने के लिए तैयार रहना (यदि आवश्यक हो) जिनके पास रास्ते पर आगे निकलने का अधिकार है।

हम से जुड़ें

किलक-इट ऑर टिकट