STATE OF CALIFORNIA DMV DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES CA.GOV

Punjabi
2021

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ

ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ

ਇਸ ਪੁੱਸਤਿਕਾ **dmv.ca.gov** 'ਤੇ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।

Gavin Newsom, ਗਵਰਨਰ
ਸਟੇਟ ਆਫ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ

David S. Kim, ਸਕੱਤਰ
ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆਂ ਸਟੇਟ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਏਜੰਸੀ

Steve Gordon, ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ
ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਿਪਾਰਟਮੇਂਟ ਆਫ਼ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲਜ਼

ਸਮਾਂ ਬਚਾਓ

ਆਪਣੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ DL/ID ਕਾਰਡ ਦੀ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਭਰੋ

ਸਮਾਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, DMV ਗਾਹਕ ਇੱਕ DMV ਦਫ਼ਤਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਕੰਪਿਊਟਰ, ਟੈਬਲੇਟ ਜਾਂ ਸਮਾਰਟਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਂ ਪਛਾਣ (DL/ID) ਕਾਰਡ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹੇਠ ਦਿੱਤੀਆਂ 10 ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ:

- ਪੰਜਾਬੀ
- ਚੀਨੀ
- ਜਪਾਨੀ
- ਕੋਰੀਆਈ
- ਥਾਈ
- ਸਪੇਨੀ
- ਹਿੰਦੀ
- ਖਮੇਰ
- ਤਾਗਾਲੋਗ
- ਵੀਅਤਨਾਮੀ

dmv.ca.gov 'ਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ

ਪਿਆਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਸਨੀਕ,

ਹਰੇਕ ਸਾਲ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰਾਜ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਕੱਤਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਇਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਦੇ ਤਾਜ਼ਾ ਐਡੀਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਹਿਚਾਣ ਲਿਖਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਸ਼ਬਦ ਬਦਲਦੇ ਹਨ, ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੰਦੇਸ਼ ਉਹੀ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ: ਇਹ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਤੁਹਾਡੀ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਦੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸਾਂਝ ਕਰਦੇ ਹੋ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

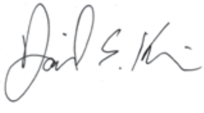
ਇਹ ਸੰਦੇਸ਼ ਹਮੇਸ਼ਾ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅੱਜ ਵੀ ਸੱਚ ਹੈ। ਪਰ ਇਕ ਚੀਜ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਸੰਸਕਰਨ ਲਈ ਜਾਣ-ਪਹਿਚਾਣ ਲਿਖਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਨਹੀਂ ਬਦਲੀ ਹੈ। ਸਾਲ 2020 ਵਿਚ, ਅਸੀਂ COVID-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਨਾਲ ਹੋਈਆਂ ਸਾਡੀਆਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਵਿਚ ਗੰਭੀਰ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾਲ ਜੂਝਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ। ਅਣਗਿਣਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿੱਥੇ ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਡਾਕਟਰੀ ਦੇਖਭਾਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਜਾਂਦੇ ਹਾਂ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਸਾਡੀ ਨਿਰਭਰਤਾ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ, ਕਿਵੇਂ ਅਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਵੀ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ। DMV ਨੇ ਵਿਆਪਕ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਧਾਈਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਈ ਟ੍ਰਾਂਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਦਫਤਰ ਦੌਰਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਸੀ। ਵਾਹਨ ਟਾਈਟਲ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਾਉਣ ਜਾਂ ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਤੱਕ, ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਕਰੀਬ ਸਾਰੇ DMV ਕੰਮ ਆਪਣੇ ਲੈਪਟੋਪ ਜਾਂ ਸਮਾਰਟਫੋਨ ਉੱਤੇ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/online** ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦਾ ਹਾਂ।

ਇਕ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤਬਦੀਲੀ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਵਿਚਲੀ ਤਕਨੀਕੀ ਗੜਬੜੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਅਸਾਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਮੁੜ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਮੈਂ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਸੰਸਕਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਭਰਪੂਰ, ਮਦਦਗਾਰ ਅਤੇ ਵਿਹਾਰਕ ਲੱਗੇਗਾ।

ਕ੍ਰਿਪਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹੋ - ਅਤੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਕੂਟਰ ਸਵਾਰਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਸਿਹਤ ਦੀ ਇੱਛਾ ਕਰਦਾ ਹਾਂ,



David S. Kim
ਸਕੱਤਰ
ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਟੇਟ ਆਵਾਜਾਈ ਏਜੰਸੀ

ਕਾਪੀਰਾਇਟ

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2021

ਸਾਰੇ ਹੱਕ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ

ਇਹ ਕੰਮ ਯੂ.ਐਸ. ਕਾਪੀਰਾਇਟ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਕਾਪੀਰਾਇਟ DMV ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਹਨ। ਕਾਪੀਰਾਈਟ ਕਾਨੂੰਨ ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗ਼ੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ:

1. ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਦੀ ਇਕ ਕਾਪੀ ਬਣਾਉਣਾ।
2. ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਦੀ ਕੱਪੀ ਪ੍ਰਿੰਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੇਣਾ।
3. ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਦਾ ਆਪਣਾ ਸੰਸਕਰਨ ਲਿਖਣਾ।
4. ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਡਿਸਪਲੇਅ ਤੇ ਲਗਾਉਣਾ।
5. ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਨੂੰ ਸਰਵਜਨਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ (ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਪੜ੍ਹਣਾ)।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਹਨ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਤਿਆਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਉੱਤੇ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰੋ:

Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਸਾਰਣੀ

ਧਾਰਾ 1. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ....................................1

ਧਾਰਾ 2. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਬਾਰੇ 3

ਧਾਰਾ 3. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ...5

ਧਾਰਾ 4. ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਿਲ
ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਛੋਟੇ ਹੋ 9

ਧਾਰਾ 5. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ 13

ਧਾਰਾ 6. ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ...15

ਧਾਰਾ 7. ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ,
ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ 19

ਧਾਰਾ 8. ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਇੱਕ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ 21

ਧਾਰਾ 9. ਸੜਕਾ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨਾ 27

ਧਾਰਾ 10. ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ 47

ਧਾਰਾ 11. ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ... 77

ਧਾਰਾ 12. ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥ 97

ਧਾਰਾ 13. ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ 101

ਧਾਰਾ 14. ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਬੀਮੇ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਟਕਰਾਓ.......103

ਧਾਰਾ 15. ਸੀਨੀਅਰ ਨਾਗਰਿਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ.. 105

ਧਾਰਾ 16. ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ..107

REALID.dmv.ca.gov

ਤੇ ਤਿਆਰੀ ਕਰੋ

REAL ID

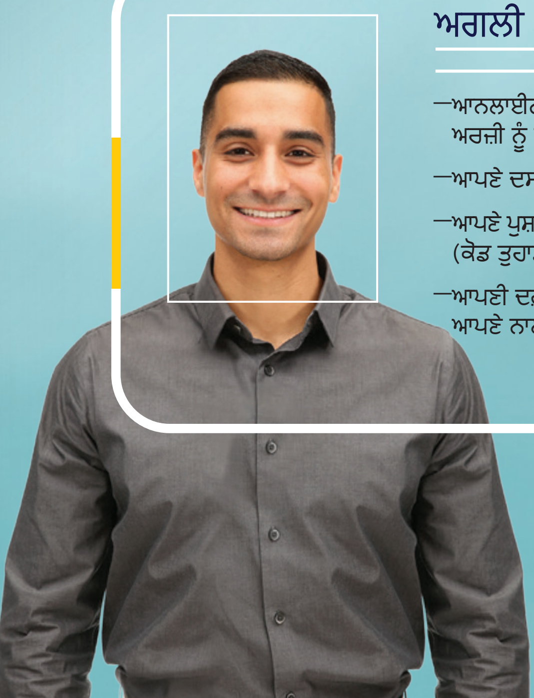
SAFE. SECURE. SMART.

ਕਿਸੇ REAL ID ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰੋ

ਆਪਣੇ ਦਫ਼ਤਰੀ ਦੌਰੇ ਸਮੇਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਨਾਲ ਲਿਆਓ:

1. **ਪਛਾਣ/ਜਨਮ ਦਸਤਾਵੇਜ਼**
   (ਸਾਬਕਾ: ਅਸਲੀ ਜਾਂ ਸਰਟੀਫਾਈਡ ਜਨਮ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ, ਅਮਰੀਕਾ ਦਾ ਪਾਸਪੋਰਟ)
2. **ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਨਿਵਾਸ** – 2 ਵਖ-ਵਖ ਦਸਤਾਵੇਜ਼
   (ਸਾਬਕਾ: ਸਹੂਲਤ ਜ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਬਿਲ, ਬਕ ਬਿਆਨ, ਲੀਜ਼ ਸਮਝੌਤੇ)
3. **ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰਖਿਆ ਨਬਰ**
   (ਅਪਵਾਦ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ)

ਇੱਕ ਨਾਮ ਤਬਦੀਲੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼(ਜ਼) ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਨਾਮ ਤੁਹਾਡੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਨਾਮ ਨਾਲੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।



ਅਗਲੀ ਯੋਜਨਾ!

—ਆਨਲਾਈਨ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ /ਪਛਾਣ ਕਾਰਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ

—ਆਪਣੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅੱਪਲੋਡ ਕਰੋ

—ਆਪਣੇ ਪੁਸ਼ਟੀਕਰਨ ਕੋਡ ਦੀ ਫੋਟੋ ਨੂੰ ਪਿਟ ਕਰੋ ਜਾਂ ਲਓ (ਕੋਡ ਤੁਹਾਡੀ ਰਿਜ਼ਰਵੇਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।)

—ਆਪਣੀ ਦਫ਼ਤਰ ਫੇਰੀ ਦੌਰਾਨ ਪੁਸ਼ਟੀਕਰਨ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਲਿਆਓ

(ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਫੀਸ਼ਾਂ ਲਿਆਉਣਾ।)

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES®

ਧਾਰਾ 1. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਆਨ ਦੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਟੈਸਟ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਵੀਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਮੂਲ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਇਸ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਕਿਤਾਬ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਸਾਰੇ ਇਸ ਕਿਤਾਬ ਤੋਂ ਲਏ ਗਏ ਹਨ।

ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਬਾਰੇ ਵੇਰਵੇ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁੱਝ ਲਈ ਵੀ ਸ੍ਰੋਤ ਹਨ।

ਨਵਾਂ ਕਾਨੂੰਨ

ਜੁਲਾਈ 1, 2021 AB 47 ਤੋਂ ਲਾਗੂ (Daly, Chaptered by Secretary of State - Ch 603, Stats. 2019)

ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ DMV ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਬੋਲਣ, ਟੈਕਸਟ ਲਿਖਣ ਜਾਂ ਹੈਂਡਹੈਲਡ ਵਾਇਰਲੈਸ ਸੰਚਾਰ ਡਿਵਾਈਸ (ਸੈੱਲ ਫੋਨ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ 36 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦੂਜੀ ਸਜ਼ਾ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਆਪ੍ਰੇਟਰ ਪੁਆਇੰਟ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਦਾਅਵਾ

ਇਹ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਹੀਕਲ ਕੋਡ (*Vehicle Code*) (VC) ਵਿੱਚ ਕਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਹੈ। DMV, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ VC ਦੀ ਪੂਰੀ, ਸਮਾਨ ਭਾਸ਼ਾ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ VC **leginfo.legislature.ca.gov** ਤੇ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਹ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀਆਂ ਕਲਾਸਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਪੜ੍ਹੋ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਇਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ *(California Commercial Driver Handbook)*
- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਹੈਂਡਬੁੱਕ *(California Motorcycle Handbook)*
- ਮਨੋਰੰਜਨਕ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ *(Recreational Vehicles and Trailers Handbook)*
- ਐੰਬੂਲੈਂਸ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਹੈਂਡਬੁੱਕ *(Ambulance Driver's Handbook)*
- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਤਾ/ਪਿਤਾ-ਕਿਸ਼ੋਰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਗਾਈਡ *(California Parent-Teen Training Guide)*

DMV ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਬਚਾਓ ਅਤੇ ਕਿਸ਼ਸ਼ ਕਰੋ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿਕਲਪ

ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

- ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਿਜਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੰਬੰਧੀ ਨਵੀਨੀਕਰਨ
- ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ
- ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ
- ਸਿਟੱਕਰ ਜਾਂ ਰਿਜਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ
- ਸਿਰਲੇਖ ਦਾ ਸੰਚਾਰ
- ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਸਿਰਲੇਖ
- ਆਵਾਜਾਈ ਹਾਦਸੇ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ
- ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਨਵੀਨੀਕਰਨ

DMV NOW Kiosk

- ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਿਜਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੰਬੰਧੀ ਨਵੀਨੀਕਰਨ
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ/ਵਾਹਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ
- ਸਿਟੱਕਰ ਜਾਂ ਰਿਜਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ
- ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ
- ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪੁਨਰ-ਸਥਾਪਨਾ ਸੰਬੰਧੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES®

DMV.ca.gov

ਧਾਰਾ 2. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਬਾਰੇ

DMV ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਵਿਚ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇਣਾ, ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਜਿਸਟਰੀ ਕਰਨਾ, ਪਹਿਚਾਣ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਨਿਯਮਿਤ ਕਰਕੇ ਸਨਮਾਣ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨਾ ਹੈ।

DMV ਸੇਵਾਵਾਂ

ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

- ਸਾਡੀਆਂ ਆਨਲਾਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ **dmv.ca.gov/online** ਤੇ ਜਾਓ।

ਫੋਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ 1-800-777-0133 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਆਮ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ:

- ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਫਾਰਮ, ਅਤੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਹਾਸਿਲ ਕਰੋ।
- ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਮੁਲਾਕਾਤ ਦਰਜ ਕਰੋ।
- DMV ਪ੍ਰਤੀਨਿਧ ਨਾਲ ਗੱਲ੍ਹ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਵਾਪਿਸ ਕਾਲ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰੋ।

ਸਵੈਚਾਲਤ 24/7 ਸੇਵਾ ਲਈ:

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰੋ।
  - ਆਪਣੇ ਬਿਲਿੰਗ ਨੋਟਿਸ ਤੇ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰਬਰ (ਆਰਆਈਐਨ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ। ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਕਾਰਡ ਜਾਂ ਈ- ਚੈਕ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।
- ਖੇਤਰ ਦਫ਼ਤਰ ਮੁਲਾਕਾਤ ਦਰਜ ਕਰੋ।
  - ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪਹਿਚਾਣ (ID) ਕਾਰਡ ਨੰਬਰ, ਵਾਹਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨੰਬਰ, ਅਤੇ/ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰਬਰ (VIN) ਉਪਲਬਧ ਰੱਖੋ।

ਕਿਓਸਕ ਸੇਵਾਵਾਂ

- ਕਿਓਸਕ ਸਥਾਨ ਲੱਭਣ ਲਈ **dmv.ca.gov**ਤੇ ਜਾਓ ਅਤੇ “kiosks” ਖੋਜੋ।

ਦਫਤਰ ਦਾ ਸਮਾ

ਆਪਣੇ ਕਰੀਬੀ DMV ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਘੰਟੇ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿਲਕਪ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ, **dmv.ca.gov** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-800-777-0133ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਕੁੱਝ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰਾਂ ਦੇ ਵਾਧੂ ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਸੀਮਿਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਬੋਲ਼ੇ ਹੋਣ, ਸੁਣਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਬੋਲਣ ਵਿੱਚ ਕਮੀਆਂ ਹੋਣ, ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ 1-800-368-4327 (ਟੋਲ ਫ੍ਰੀ) ਤੇ ਕਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ

ਇਸ ਡਰਾਇਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਲਈ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਾਂ ਸੁਝਾਅ ਇੱਥੇ ਭੇਜੋ:

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

ਧਾਰਾ 3. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨਾ ਹੈ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।
- ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਦਿਖਾਓ ਜੋ ਇਸਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ(ਰਾਂ) ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਿਖਾਓ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਟੱਕਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਵੈਧ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਰੱਖੋ। ਮਿਆਦ ਪੁੱਗੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗਲਤ ਕੰਮ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਟਿਕਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਜਬਤ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਵਿਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਿਸ ਕੋਲ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਵਸਨੀਕ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਜੋ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਣ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ (ਯੂ.ਐਸ. ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਸੈਨਾਵਾਂ)

ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਡਿਊਟੀ ਮਿਲਟਰੀ ਅਮਲਾ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਲਈ **dmv.ca.gov/veterans** ਤੇ ਜਾਓ।

ਨਵੇਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਸਨੀਕ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਬਣ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਤਰੀਕੇ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਸਮੇਤ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਚੋਣਾਂ ਵਿੱਚ ਵੋਟ ਦੇਣ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੋਣਾ।
- ਨੌਕਰੀ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨਾ।
- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਲਜ ਜਾਂ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਵਸਨੀਕ ਫੀਸ ਅਦਾ ਕਰਨਾ।
- ਘਰ-ਮਾਲਕ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਛੁਟ ਲਈ ਦਾਇਰ ਕਰਨਾ।
- ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਸੁਵਿਧਾ ਜਾਂ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨੇ ਜੋ ਗੈਰ-ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਬਾਲਗ ਲੋਕ

18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਹਿ ਰਾਜ ਜਾਂ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਜਾਇਜ਼ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਬਿਨਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ੁਰਮਾਨਾ

ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੋਂ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਜੇਲ੍ਹ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕੀਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਜੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦਾ ਫੜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਬਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅੰਤਰਰਾਜਸੀ ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਜਾਂ ਕੂੜੇਦਾਨਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 21 ਸਾਲ ਹੋਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ

ਜਿਹੜਾ ਵੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਉਸ ਕੋਲ ਉਸ ਕਿਸਮ ਦਾ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵੱਖਰੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਨਾਲ, ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਦੋ-ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਜਿਸਦਾ ਵਾਹਨ ਭਾਰ ਰੇਟਿੰਗ (ਜੀਵੀਡਬਲਿਯੂਆਰ) (GVWR) 26,000 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- 3-ਐਕਸਲ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਜਿਸਦਾ ਭਾਰ 6000 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ (ਪੂਰਾ) ਹੈ।
- ਘਰੇਲੂ ਕਾਰ (ਮਨੁੱਖੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਵਾਹਨ) ਜੋ 40 ਫੁੱਟ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ।
- ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਦੋ ਪਹੀਇਆਂ ਵਾਲੀ ਤਿੰਨ ਪਹੀਆ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ।
- ਵੈਨਪੂਲ ਗੱਡੀ ਜੋ 10 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ 15 ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਲੋਕਾਂ (ਡਰਾਇਵਰ ਸਮੇਤ) ਨੂੰ ਲਿਜਾਉਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ।

ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਲ, ਤੁਸੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- 10,000 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦੇ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ (ਟੋਅ ਡੋਲੀ ਸਮੇਤ) ਦੇ ਨਾਲ ਇਕ ਵਾਹਨ।
- ਬਿਨਾ ਭਰੇ 4000 ਪੌਂਡ ਭਾਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੇ ਭਾਰ ਦੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ, ਇੱਕ:
  - 10,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਟ੍ਰੇਲਰ ਕੋਚ ਜਾਂ ਪੰਜਵੇਂ-ਪਹੀਏ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੇਲਰ। GVWR ਜਦੋਂ ਖਿੱਚਣਾ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਨਾ ਹੋਵੇ।
  - 10,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਲਾ ਪਰ 15,000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਵਾਲਾ 5ਵੇਂ ਪਹੀਏ ਵਾਲਾ ਟ੍ਰੈਵਲ ਟ੍ਰੇਲਰ। GVWR, ਜਦੋਂ ਇਹ ਖਿੱਚਣਾ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।

ਇਕ ਕਿਸਾਨ (ਜਾਂ ਕਿਸਾਨ ਦਾ ਕਰਮਚਾਰੀ) ਇਹ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- 26,000 ਪੌਂਡ ਭਾਰ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਕੋਈ ਵੀ ਸੁਮੇਲ। ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਜਾਂ ਘੱਟ (ਜੇ ਸਿਰਫ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਕਾਰਜਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਰਾਏ ਜਾਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਲਈ ਨਹੀਂ)।

ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਬਾਰੇ ਨੋਟਸ:

- ਕਲਾਸ ਸੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚ ਕੇ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ।
- ਸਵਾਰੀ ਵਾਹਨ (ਭਾਰ ਦੇ ਸੰਦਰਭ ਤੋਂ ਬਗੈਰ) 1 ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਖਿੱਚ ਕੇ ਲਿਜਾ ਸਕਦਾ।
- 4000 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਭਾਰ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ (ਬਿਨਾਂ ਭਰਿਆ) ਕੁੱਲ 6000 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੇ ਭਾਰ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਖਿੱਚ ਕੇ ਨਹੀਂ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦਾ।

ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਲਾਸਾਂ ਅਤੇ ਤਸਦੀਕ

ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਲਾਸਾਂ ਅਤੇ ਤਸਦੀਕਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/certificates-and-endorsements** ਤੇ ਜਾਓ।

REAL ID ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੇ 9/11 ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਵੱਜੋਂ REAL ID ਐਕਟ 2005 ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਮਈ 2023 ਤੋਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ (ID) ਕਾਰਡ REAL ID ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਇਕ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਵਿਚ ਚੜ੍ਹਣਾ।
- ਮਿਲਟਰੀ ਬੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ।
- ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੰਘੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ।

REAL ID ਬਾਰੇ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/real-id** ਤੇ ਜਾਓ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ

ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅਪ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਇੱਕ ਗੁਲਾਬੀ DONOR ਬਿੰਦੂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਦਾਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਅਨੁਮਤੀ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ।

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **donateLIFEcalifornia.org** ਤੇ ਜਾਓ।

ਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਲਈ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਜਾਂ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ ਆਪਣੇ ਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ $5 ਦੀ ਫੀਸ ਦੇ ਨਾਲ "VETERAN" ਸ਼ਬਦ ਜੋੜਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ ਅਹੁਦੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਲਾਭਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/veterans** ਤੇ ਜਾਓ।

ID ਕਾਰਡ

ID ਕਾਰਡ ਸਿਰਫ ਪਹਿਚਾਣ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ। ID ਕਾਰਡ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ID ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:

- ਪਹਿਚਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼।
- ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ।

ID ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਅਤੇ ਘਟੀ-ਫੀਸ, ਫੀਸ-ਨਹੀਂ, ਜਾਂ ਸੀਨੀਅਰ ID ਕਾਰਡਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/id-cards** ਤੇ ਜਾਓ।

ਧਾਰਾ 4. ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਛੋਟੇ ਹੋ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਬਾਲਗ (ਆਰਜ਼ੀ) ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਆਰਜ਼ੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ

ਇੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15½ ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੋਵੇ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਵਿੱਦਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
- **dmv.ca.gov**ਵਿਖੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ID ਕਾਰਡ ਦਰਖਾਸਤ (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) ਪੂਰੀ ਕਰੋ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੁਆਰਾ ਅਰਜ਼ੀ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਾਓ। ਜੇ ਦੋਵੇਂ ਮਾਤਾ- ਪਿਤਾ/ਸਰਪ੍ਰਸਤਾਂ ਕੋਲ ਸਾਂਝੀ ਕਸਟਡੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖ਼ਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।
- ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਦਰਖਾਸਤ ਕਦਮਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/instruction-permits** ਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਸਫਾ ਦੇਖੋ।

ਪਾਬੰਦੀਆਂ

ਤੁਹਾਡਾ ਇੰਸਟ੍ਰਕਸ਼ਨ ਪਰਮਿਟ ਉਦੋਂ ਤਕ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਸਿੱਖਿਅਤ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜੋ ਪਰਮਿਟ ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਆਰਜ਼ੀ ਪਰਮਿਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਕੱਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਤਕ ਕਿ ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਪਰੀਖਿਆ ਲੈਣ ਲਈ DMV ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਨਹੀਂ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਇਵਰ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪੇ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਿੱਖਿਅਕ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਪਤੀ/ਪਤਨੀ।
- ਬਾਲਗ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਹੈ।

ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਬੈਠਾ ਹੋਵੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪੈਣ ਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ।

ਵਧੇਰੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪੇ-ਨੌਜਵਨ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਗਾਈਡ (*California Parent-Teen Training Guide*, DL 603) ਪੜ੍ਹੋ।

ਨੋਟ: ਨਾਬਾਲਗ ਅਦਾ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਜਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।

ਨਾਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਆਪਣਾ ਨਾਬਾਲਗ ਹਿਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

- ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 16 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਹੋ।
- ਸਬੂਤ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।
- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। 10 ਘੰਟੇ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਹੋਣੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।
- ਆਪਣਾ (ਆਪਣੇ) ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।
- ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਦਰਖਾਸਤ ਕਦਮਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸਫਾ ਦੇਖੋ।

ਨਾਬਾਲਗ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਅਪਵਾਦ

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਾਬਾਲਿਗ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੋਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ।
- ਤੁਸੀਂ 20 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਮੁਸਾਫਰਾਂ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ, ਜਦ ਤੱਕ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ/ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਇਵਰ (25 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦਾ) ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਇਹਨਾਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਹਨ ਜੇ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਾਕਟਰੀ ਮੱਦਦ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਚਿਤ ਢੰਗ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ।
  - ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਤਸ਼ਖੀਸ ਅਤੇ ਤਾਰੀਖ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਗਤੀਵਿਧੀ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ।
  - ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ, ਡੀਨ, ਜਾਂ ਡਿਜੀਜੀਨੀ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਕੰਮ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।
  - ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਮਾਲਕ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰੀਬੀ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

– ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਨ, ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਅਤੇ ਲੋੜ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।

ਮੁਕਤ ਨਾਬਾਲਗ

ਨਾਬਾਲਗ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਅਪਵਾਦ ਮੁਕਤ ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ। ਮੁਕਤ ਨਾਬਾਲਗ ਹੁਣ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜੋ ਮੁਕਤੀ ਸਾਬਿਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦਸਤਖਤਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (SR 22/ SR 1P) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ। ਮੁਕਤ ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰੇ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਭ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਜਾਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਟਿਕਟ ਹਾਸਿਲ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਨਾਕਾਮ ਹੁੰਦੇ ਹੋ: DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਤੱਦ ਤੱਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।
- ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਤੇ 1 "ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ": "ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ।
- 2 "ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ" ਟੱਕਰਾਂ, 2 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਜ਼ਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਹਰੇਕ ਵਿਚੋਂ 1: ਤੁਸੀਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਤਕ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤਕ -ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਬਾਲਗ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- 3 "ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ" ਟੱਕਰਾਂ, 3 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਜ਼ਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਸੁਮੇਲ: ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ 1 ਸਾਲ ਪਰਖ ਤੇ ਹੋਵੋਗੇ।
  – ਜੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪਰਖ ਦੌਰਾਨ "ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ"ਟੱਕਰਾਂ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
  – ਨਾਬਾਲਗ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਹੱਲ ਕੀਤੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ DMV ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- 13-21 ਸਾਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਹੋ: ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ 1 ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਆਦੇਸ਼ ਦੇਵੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 18 ਸਾਲ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਮਤ (ਗੈਰ-ਆਰਜ਼ੀ) ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਨੋਟ: 18 ਸਾਲ ਦੇ ਹੋਣਾ ਮੌਜੂਦਾ ਰੋਕਾਂ, ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ, ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ "ਮਿਟਾ" ਜਾਂ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

ਨਾਬਾਲਗ ਅਤੇ ਮੋਬਾਇਲ ਫੋਨ

ਨਾਬਾਲਗ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਵੇਲੇ ਮੋਬਾਇਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੈ। ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਾਲਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਨਾ ਦਿਓ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਸੰਦੇਸ਼ ਦਾ ਜਵਾਬ ਨਾ ਦਿਓ/ਨਾ ਭੇਜੋ।

ਅਪਵਾਦ: ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ, ਸਿਹਤ ਦੇਖਭਾਲ ਪ੍ਰਦਾਤਾ, ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਵਿਭਾਗ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਾਬਾਲਿਗਾਂ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ

ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਦੁਆਰਾ "ਨਾਬਾਲਗ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟਾਂ" ਅਧੀਨ ਸੂਚੀਬੱਧ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨਾਬਾਲਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟਾਂ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮਾਪੇ-ਨੌਜਵਾਨ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਗਾਈਡ (*California Parent-Teen Training Guide*, DL 603) **dmv.ca.gov** ਤੇ ਦੇਖੋ।

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ

ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਿਆ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਰਾਜ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹਾਈ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲਾਂ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਲਈ DMV ਮਿਆਰ:

- ਉਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ DMV ਦੁਆਰਾ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ, ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਅਤੇ ਬਾਂਡਡ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
- ਉਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ DMV ਜਾਂਚ ਲਈ ਪੂਰੇ ਰਿਕਾਰਡ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ।
- ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਹਰ ਸਾਲ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਹਰ 3 ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਇਮਤਿਹਾਨ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਸਿੱਖਿਆ ਨੂੰ ਨਵੀਨਤਮ ਰੱਖਣ ਸਬੰਧੀ ਸਬੂਤ ਦੇਣੇ ਹੋਣਗੇ।
- ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਿੱਖਿਅਕ ID ਕਾਰਡ ਰੱਖਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਹੋ।

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/driver-training-schools** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਪੇਜ ਦੇਖੋ।

ਧਾਰਾ 5. ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਉਣੇ ਪੈਣਗੇ:

- ਪਹਿਚਾਣ ਦਾ ਸਬੂਤ: ਇਹ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੌਣ ਹੋ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇ ਦੋ ਸਬੂਤ: ਇਹ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ। (ਸੰਘੀ ਗੈਰ-ਅਨੁਕੂਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਲਈ ਇਕ ਸਬੂਤ।)
- ਸਹੀ ਪੂਰੇ ਨਾਮ ਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼: ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਨਾਮ ਸਾਬਿਤ ਕਰਦਾ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਚਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਦਰਖਾਸਤ ਉੱਤੇ ਨਾਮ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ।
- ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ। ਅਪਵਾਦ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਅਮਰੀਕੀ ਸਰਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸਾਂ ਅਤੇ ID ਕਾਰਡਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਚਾਣ ਦੇ ਵੈਧ ਪ੍ਰਮਾਣ ਵਜੋਂ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਦੀ ਹੈ।

REAL ID ਲੋੜਾਂ ਬਦਲ ਰਹੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਮੌਜੂਦਾ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਜਾਓ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ

ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ DMV ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰਾਂ ਵਿਖੇ ਮੁਢਲੀ ਕਲਾਸ ਸੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇੱਥੇ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਹਾਸਿਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ:

- **dmv.ca.gov** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ID ਕਾਰਡ ਦਰਖਾਸਤ (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) ਪੂਰੀ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
- ਗੈਰ-ਵਾਪਸੀਯੋਗ ਅਰਜ਼ੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ (ਆਪਣੇ) ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।
- ਨਜ਼ਰ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।
- ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਦਰਖਾਸਤ ਕਦਮਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਭਾਗ ਦੇਖੋ।

CALIFORNIA'S
LOW COST
AUTO INSURANCE

MyLowCostAuto.com

ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਆਟੋ ਬੀਮਾ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਇੱਥੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ

mylowcostauto.com ਤੇ ਇਸ ਲਈ ਜਾਓ

- ਆਮਦਨ ਯੋਗਤਾ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ
- ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਲਈ
- ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਾਂ
- ਭੁਗਤਾਨ ਯੋਜਨਾ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਕਲਪਾਂ

AB60 ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਿਥਤੀ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ

1-866-602-8861 | MyLowCostAuto.com

ਧਾਰਾ 6. ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਿੰਨ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ: ਨਜ਼ਰ, ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਪਹੀਏ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣ ਲਈ ਜਾਂ ਵੱਖਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਕਲਾਸ ਵਿੱਚ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸਾਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆਂ ਡਰਾਇਵਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਮੱਦਦ ਲਈ **dmv.ca.gov/knowledge-and-drive-test-preparation** ਤੇ ਜਾਓ।

DMV ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟ

ਇੱਥੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

1. ਨਜ਼ਰ ਟੈਸਟ

DMV ਸਾਰੇ ਦਰਖਾਸਤਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਟੈਸਟ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹੀ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦਤਰ ਦੌਰੇ ਦੋਰਾਨ ਨਿਗਾਹ ਚਾਰਟ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹ ਕੇ ਇਹ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਡਰਾਇਵ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/vision-standards** ਤੇ ਜਾ ਓ।

2. ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

3. ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ

ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਟੈਸਟ ਲਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਸੰਭਾਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ **dmv.ca.gov/make-an-appointment** ਤੇ ਜਾਂ 1-800-777-0133 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਮੁਲਾਕਾਤ ਬੁੱਕ ਕਰੋ। ਟੈਸਟ ਵਾਲੇ ਦਿਨ, ਇਹ ਲਿਆਓ:

- ਤੁਹਾਡਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ)। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਜਾਂ ਮੈਡੀਕਲ ਦਿੱਕਤ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਹੋਰ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਹੋਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ (ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਲਈ 25 ਸਾਲ ਉਮਰ) ਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿਛੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਈ ਵਰਤਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ।

ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਵਾਹਨ

ਵਾਹਨ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਯੋਗ ਰਜਿਸਟਰੀਕਰਨ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਉਪਯੁਕਤ ਬੀਮਾ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਚੱਲਦੀਆਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਸਾਈਡ ਵਿੰਡੋ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ, ਹਾਰਨ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ, ਅਤੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਾਇਰ। ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1/32-ਇੰਚ ਸਮਾਨ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਡੂੰਘਾਈ ਹੋਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅਤੇ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰਨ, ਸਾਫ, ਬਿਨਾ ਰੁਕਾਵਟ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਵੇ।
- ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੋ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵਰਤੋਂਯੋਗ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਈਡ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਾਂ, ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ, ਡਿਫ੍ਰੋਸਟਰ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦੁਬਾਰਾ ਤੈਅ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਂ ਲਿਖਿਆ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ (ਡਰਾਇਵਿੰਗ) ਟੈਸਟ ਛੱਡੇ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ।

ਆਪਣੇ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਸਬੰਧੀ ਜਾਣਨ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ

ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਅਧਿਕਾਰਤ DMV ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਵੀ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ।

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੜਕ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਪਹਿਚਾਣਨਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤਕਨੀਕ ਨਹੀਂ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐਡਵਾਂਸਟ ਡਰਾਇਵਰ ਸਹਿਯੋਗੀ ਸਿਸਟਮ (ADAS) ਤਕਨਾਲਜੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਢਲਣਹਾਰ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ, ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤਕਨਾਲਜੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੈਕਅੱਪ ਕੈਮੇਰਾ ਅਤੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਮਾਨੀਟਰ, ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੀ ਅਸਲ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਜਾਂਚ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਨਹੀਂ ਹਨ ਅਤੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਇੱਕਲੇ ਨਹੀਂ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ।

ਪਰੀਖਿਆਵਾਂ ਕਿੱਥੇ ਦੇਣੀਆਂ ਹਨ

ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤੇ DMV ਦਫਤਰਾਂ ਵਿਖੇ ਆਪਣੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਸਮਾਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ, **dmv.ca.gov/make-an-appointment** ਤੇ ਆਨਲਾਈਨ ਮੁਲਾਕਾਤ ਬੁੱਕ ਕਰੋ ਜਾਂ ਆਮ ਕੰਮਕਾਰ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ 1-800-777-0133 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।

ਨਕਲ ਮਾਰਨਾ

ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟਾਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਟੈਸਟਿੰਗ ਸਹਾਇਤਾ ਵਰਤਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ।
- ਨਕਲ ਸ਼ੀਟਾਂ।
- ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਸੰਚਾਰ ਉਪਕਰਨ, ਜਿਵੇਂ ਸੈੱਲ ਫੋਨ, ਆਦਿ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਸਹਾਇਤਾ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਫੇਲ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਇੱਕ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਵੋਟ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ

ਵੋਟ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov** ਤੇ ਜਾਓ।

ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵੀ ਬਹੁਤ ਚੀਜ਼ਾਂ ਲਈ DMV NOW Kiosks ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ

- ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸੰਬੰਧੀ ਨਵੀਨੀਕਰਨ
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ/ਵਾਹਨ ਦੇ ਇਤਿਹਾਸ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ
- ਸਿਟੱਕਰ ਜਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ
- ਡੁਪਲੀਕੇਟ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ
- ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਪੁਨਰ-ਸਥਾਪਨਾ ਸੰਬੰਧੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov** ਤੇ ਵਿਜ਼ਿਟ ਕਰੋ।

ਧਾਰਾ 7. ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ, ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ

ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲੋ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕਰੋ। ਹੇਠਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਹ ਹੈ:

1. ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ (SSA) ਨਾਲ ਬਦਲੋ।
2. **dmv.ca.gov** ਤੇ ਵਿਖੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ID ਕਾਰਡ ਦਰਖਾਸਤ (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) ਪੂਰੀ ਕਰੋ।
3. ਆਪਣੇ ਨਾਮ ਬਦਲਣ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ DMV ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਲਿਆਓ।

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੈ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਅਪਡੇਟ ਦੇਖੋ।

ਆਪਣੀ ਲਿੰਗ ਪਹਿਚਾਣ ਬਦਲੋ

ਆਪਣਾ ਲਿੰਗ ਪਹਿਚਾਣ ਬਦਲਣ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਅਪਡੇਟ ਦੇਖੋ।

ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ- ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਡਾ DMV ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਪਤਾ ਦੇਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਆਨਲਾਈ **dmv.ca.gov** 'ਤੇ, ਡਾਕ ਦੁਆਰਾ, ਜਾਂ DMV ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਪਤੇ ਦਾ ਬਦਲਾਅ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ DMV ਕੋਲ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਸਹੀ ਡਾਕ ਪਤਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਪਤੇ ਨੂੰ ਯੂਐਸ ਡਾਕ ਸੇਵਾ ਨਾਲ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਬਦਲੋ ਕਿ DMV ਪੱਤਰ ਵਿਹਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਮੌਜੂਦਾ ਡਾਕ ਪਤੇ ਤੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨਵਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ। ਤੁਸੀਂ ਫੀਸ ਅਦਾ ਕਰਕੇ ਬਦਲਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਅਪਡੇਟ ਦੇਖੋ।

ਇੱਕ ਗੁੰਮ, ਚੋਰੀ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੁੰਮ, ਚੋਰੀ, ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ:

- **dmv.ca.gov** ਤੇ ਵਿਖੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ID ਕਾਰਡ ਦਰਖਾਸਤ (*Driver's License & ID Card Application*, DL 44/eDL 44) ਪੂਰੀ ਕਰੋ। ਤੁਸੀਂ DMV ਦਫਤਰ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਫਾਰਮ ਆਨਲਾਈਨ ਭਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਜਾਂ DMV ਦਫਤਰ ਜਾਓ।
- ਗੈਰ-ਰਿਫੰਡ ਵਾਲੀ ਬਦਲਣ ਦੀ ਫ਼ੀਸ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਾਓ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਸਥਾਈ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦਾ ਵਾਧੂ ਸਬੂਤ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ(ਤਾਂ) ਦੁਆਰਾ DL44/eDL44 ਫਾਰਮ ਤੇ ਦਸਤਖ਼ਤ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ।

ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਬਦਲਵਾਂ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪੁਰਾਣਾ ਕਾਰਡ ਹੁਣ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਰਾਣਾ ਕਾਰਡ ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ

ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਡੀਐਲ) ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੈ।

ਰੀਨਿਊਅਲ ਵਿਕਲਪ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ **dmv.ca.gov/dlservices** ਤੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਰੀਨਿਊਅਲ ਸਫੇ ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਧਾਓ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਤੋਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਦੂਰ ਹੋ ਅਤੇ ਆਨਲਾਈਨ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਇਕ ਸਾਲ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਮੁਫਤ ਵਿੱਚ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਬੇਨਤੀ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ, ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੰਬਰ, ਜਨਮ ਦੀ ਤਾਰੀਖ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਪਤਾ, ਅਤੇ ਰਾਜ-ਤੋਂ-ਬਾਹਰ ਦਾ ਪਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਬੇਨਤੀ ਇੱਥੇ ਡਾਕ ਭੇਜੋ:

DMV
PO Box 942890
Sacramento, CA 94290-0001

ਨੋਟ: ਸੀਮਿਤ ਮਿਆਦ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਪਾਤਰ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਧਾਰਾ 8. ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਇੱਕ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ?

ਦ੍ਰਿਸ਼ - ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਹੈ।

ਸੁਣਵਾਈ - ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਦੋਵਾਂ ਕੰਨਾਂ ਵਿਚ ਹੈੱਡਸੈੱਟ ਜਾਂ ਈਅਰ ਪਲੱਗ ਲਗਾਉਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਡਰਾਇਵਰ ਜੋ ਬੋਲ਼ੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸੁਣਨ ਵਿੱਚ ਔਖ ਹੈ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਥਕਾਵਟ ਅਤੇ ਸੁਸਤੀ - ਥਕਾਵਟ ਅਤੇ ਸੁਸਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਸਮਾਂ ਵਧਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਥੱਕੇ ਜਾਂ ਸੁਸਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।

ਦਵਾਈਆਂ - ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਕਾਉਂਟਰ-ਦੇ-ਉਪਰ ਲਏ ਡਰੱਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਦਵਾਈਆਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੀਂਦ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਿਹਤ - ਡਾਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਮਰੀਜ਼ਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 14 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੈ, ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ DMV ਨੂੰ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਨਿਦਾਨ ਹੇਠਾਂ ਪਾਏ ਜਾਣ ਪ੍ਰਤੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:

- ਚੇਤਨਾ ਦਾ ਗੁੰਮ ਹੋਣਾ।
- ਅਲਜ਼ਾਈਮਰ ਰੋਗ।
- ਸੰਬੰਧਿਤ ਰੋਗ।

ਤੁਹਾਡਾ ਡਾਕਟਰ ਹੋਰ ਡਾਕਟਰੀ ਹਾਲਾਤਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਦੱਸ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਰਨਾ

- ਆਪਣੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸਾਫ਼ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ-ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਮੈਨੁਅਲ ਵੇਖੋ।

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨਾ

ਹੱਥ-ਤੋਂ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ

ਇਸਨੂੰ "ਧੱਕਣਾ/ਖਿੱਚਣਾ" ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਵਿਧੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਦੇ ਚਿਹਰੇ ਤੋਂ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਏਅਰਬੈਗ ਖੁੱਲਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਚਿਹਰੇ, ਬਾਹਾਂ ਜਾਂ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਧੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ 9 ਅਤੇ 3 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਥੱਲੇ 8 ਅਤੇ 4 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ।
- ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਇਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ, ਮੋੜ ਕੱਟਦੇ ਹੋਏ ਵੀ।

ਹੱਥ-ਉੱਤੇ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ।

ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਿਧੀ ਵਰਤੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ, ਪਾਰਕ, ਜਾਂ ਸਕਿੱਡ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਮੁੜਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਵਿਧੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ 9 ਅਤੇ 3 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਥੱਲੇ 8 ਅਤੇ 4 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ।
- ਇੱਕ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਉੱਪਰ ਧੱਕੋ।
- ਆਪਣੇ ਦੂਜੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਛੱਡੋ। ਅਜੇ ਵੀ ਵੀਲ ਨੂੰ ਫੜੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਪਾਰ ਪਹੁੰਚੋ, ਵੀਲ ਨੂੰ ਫੜੋ, ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਧੱਕੋ।

ਇੱਕ-ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ।

ਸਿਰਫ ਦੋ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇਕ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਬੈਕਅਪ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਨੂੰ 12 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੇ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਵਿਚ ਘੁੰਮਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛੇ ਕਿੱਥੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੋਂ ਇੱਕ ਹੱਥ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇਕ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਸਿਰਫ ਸੀਮਤ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿਚ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥ ਵੀਲ ਤੇ ਰੱਖਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਿਗਨਲ, ਹਾਰਨ ਅਤੇ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ

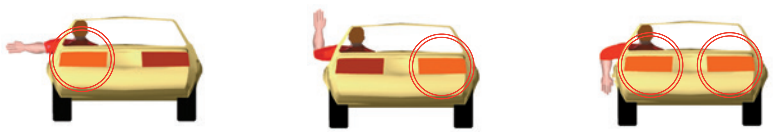
ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਗਨਲ, ਹਾਰਨ ਅਤੇ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ।

ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ। ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਸਵਾਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਇਰਾਦੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਹੱਥ-ਅਤੇ-ਬਾਂਹ ਸਥਿਤੀਆਂ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਚਮਕਦਾਰ ਧੁੱਪ ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਚਿੱਤਰ ਵਿਚ ਦਿਖਾਏ ਵਾਂਗ ਹੱਥ-ਅਤੇ-ਬਾਂਹ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਖੱਬਾ ਮੋੜ   ਸੱਜੇ ਮੋੜ   ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ



ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਖਾਉਣ ਲਈ ਅਕਸਰ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਇਸ਼ਾਰੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਆਪਣੀ ਬਾਂਹ ਸਿੱਧੇ ਬਾਹਰ ਰੱਖ ਕੇ ਮੁੜਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦਿਆਂ ਜਿਸ ਪਾਸੇ ਉਹ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ।
- ਹਰ ਵਾਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ। ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ, ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਮੁੜੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਵੀ ਕਰੋ।
- ਫ੍ਰੀਵੇ ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 5 ਸਕਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਉੱਥੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ।
- ਉਦੋਂ ਵੀ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ। ਮੁੜਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਵਰਤਣ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਆਦਤ ਬਣਾਓ। ਇਹ ਉਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚਦੇ ਹੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਮੁੜਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸੰਕੇਤ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਹੈ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਉਹ ਸ਼ਾਇਦ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਖਿੱਚ ਜਾਣ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲਗਭਗ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਗੁਜ਼ਰ ਗਏ ਹੋ ਤਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਹੋ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰੇ ਬਾਰੇ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਹਾਰਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਨੂੰ ਕਦੋਂ ਵਰਤਣਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਕਦੋਂ ਨਹੀਂ। ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਇ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲੈਣਾ ਜਾਂ ਰੁੱਕ ਜਾਣਾ ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਸ ਲਈ ਕਰੋ:

- ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚੋ (ਜਦੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇ)।
- ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ।
- ਤੰਗ ਪਹਾੜੀ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਫੁੱਟ ਅੱਗੇ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਸ ਲਈ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਣ ਲਈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਕਹਿਣਾ। ਸ਼ਾਇਦ ਡਰਾਇਵਰ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੁੱਰਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੇਜ਼ ਨਾ ਜਾ ਸਕਣ।
- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਕਰੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਹੋਰ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਵਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਗੁੱਸਾ ਦਿਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਗੁੱਸਾ ਜ਼ਾਹਰ ਕਰਨਾ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੇ ਹਾਰਨ ਵਜਾਉਣਾ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ) ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਾਹਰ ਕਾਫੀ ਉੱਚੀ ਸੁਣਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੀ ਹੈ। ਉਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਵੀ ਅਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।

ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਇੱਥੇ ਵਰਤੋ:

- ਜਦੋਂ ਹਨੇਰੇ ਕਾਰਨ ਦੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 1000 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਪਹਿਚਾਣ ਸਕਦੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
- ਮਾੜੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਦੇ ਕਾਰਨ ਆਪਣੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋ-ਬੀਮ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ (ਜਿਵੇਂ ਬੱਦਲ, ਧੂੜ, ਧੂੰਆਂ, ਜਾਂ ਧੁੰਦ) ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਵੇਖਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੇ ਹਨ।
- ਛੋਟੀਆਂ ਦਿਹਾਤੀ ਜਾਂ ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੰਗਾਂ ਵਿੱਚ (ਧੁੱਪ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ)।
- ਜਦੋਂ ਨਿਯਮਿਤ (ਚਿੱਟਾ) ਸੜਕ ਸੰਕੇਤ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋਣੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।

- ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਖ਼ਾਸਕਰ ਜਦੋਂ ਸੂਰਜ ਦੀ ਲੋਅ ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਵਰਤਣਾ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਢੰਗਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ (ਜਾਂ ਸਾਰਿਆਂ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ:

- ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਜਿਹੇ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਚਾਰ ਵਾਰ ਦਬਾਓ।
- ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ ਹੱਥ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਸੜਕ ਤੇ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁਕੋ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਂਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਕਾਰਨ ਰੁਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ:

- ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਪਯੁਕਤ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰੁੱਕ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚੱਲ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਮੁੜਣ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰੁੱਕੋ।
- ਜੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਣਾ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁੱਕੋ ਜਿੱਥੋਂ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿੱਛੋਂ ਵੇਖ ਸਕਣ।
- ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਮੋੜ ਦੇ ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋਣਗੇ।
- ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਹੁੱਡ ਉੱਤੇ ਚੁੱਕ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ 200-300 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਪਿੱਛੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੇਅਰ ਜਾਂ ਤਿਕੋਣ ਰੱਖੋ (ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹਨ)। ਇਹ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ। ਫਲੇਅਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਹੋਸ਼ਿਆਰ ਰਹੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਅੱਗ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅੱਗ ਛੇਤੀ ਫੜਨ ਵਾਲੇ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੜਕ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੋ, ਉਪਰੋਕਤ ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤਕ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਰਹੋ।

ਹੱਥ ਫੜੋ
ਚੱਲੋ, ਭੱਜੋ ਨਾ
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL
EUREKA

ਧਾਰਾ 9. ਸੜਕਾਂ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇਕ ਲਾਈਨ ਲਈ ਸੜਕ ਦਾ ਇੱਕ ਭਾਗ ਹੈ। ਕਈ ਵੱਖਰੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਹਨ।

ਲੇਨ ਨਿਸ਼ਾਨ

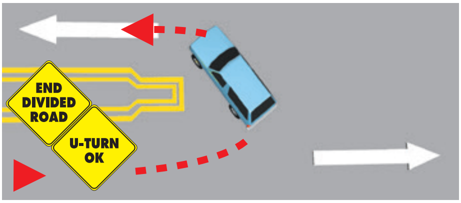
ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਤੇ ਲੇਨ ਨਿਸ਼ਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਹਿੱਸੇ ਵਰਤਣ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਰੰਗ ਅਤੇ ਪੈਟਰਨ ਦੇ ਮਤਲਬ ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੇ ਹਨ।

ਇੱਕਲੀ ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ

ਇੱਕਲੀ ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੋ ਪਾਸੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਇਸ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਇੱਥੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਲੇਨ ਹੈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:



- ਉੱਚ ਵਿਅਸਤ ਵਾਹਨ (HOV) ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ ਜਿਸਦਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ।
- ਸੜਕ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਲਾ ਪਾਸਾ ਬੰਦ ਜਾਂ ਰੋਕਿਆ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।
- ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਜਾਂ ਨਿਜੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਡਬਲ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਸੈੱਟ ਦੇ ਪਾਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ।

ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲ਼ੀਆਂ ਡੱਬਲ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈਟ ਜੋ ਦੋ ਜਾਂ ਵਧ ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇ ਨੂੰ ਫਾਟਕ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਫਾਟਕ ਦੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ, ਖੱਬੇ ਨਾ ਮੁੜੋ, ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਨਾਲ ਲਓ।

ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ
ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਓਦੋਂ ਲੰਘੋ।

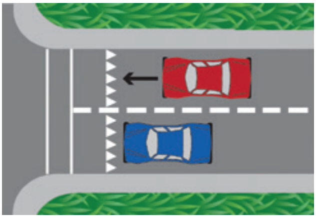
ਸਿੰਗਲ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ
ਸਿੰਗਲ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ-ਤਰਫ ਗਲੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ
ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਿਯਮਿਤ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਪਸੰਦੀਦਾ ਵਰਤੋਂ ਲੇਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੇਨ ਬੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ (ਜਿਵੇਂ CARPOOL ਲੇਨ)। ਤੁਸੀਂ ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਰੈਂਪ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਵੇਲੇ ਵੀ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਟੁੱਟੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ।

ਟੁੱਟੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ
ਟੁੱਟੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੀ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡਦੀਆਂ ਹਨ।

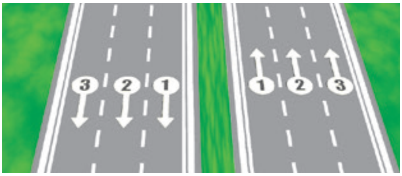
ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ
ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਅਤੇ ਗਲੀ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਅੰਤ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਵੱਡੀਆਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਲੇਨ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਸੰਕੇਤ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਮਿਲਣ ਬਾਰੇ ਦੱਸੇ।

ਵਾਚਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ
ਵਾਚਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਤਿਕੋਣਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਹੈ ਜੋ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵਾਚਣਾ ਜਾਂ ਰੁਕਣਾ ਹੈ। ਤਿਕੋਣ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਵਾਚਣ ਵਾਲੀ ਲਾਈਨ ਨੂੰ "ਸ਼ਾਰਕ ਦੇ ਦੰਦ" ਵੀ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਲੇਨ ਚੁਣਨਾ

ਅਕਸਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰਬਰਾਂ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਖੱਬੀ (ਜਾਂ ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਨੂੰ "ਨੰਬਰ 1 ਲੇਨ" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। "ਨੰਬਰ 1 ਲੇਨ" ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨੂੰ "ਨੰਬਰ 2 ਲੇਨ" ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਫਿਰ “ਨੰਬਰ 3 ਲੇਨ,” ਆਦਿ।



ਨੰਬਰ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ।

ਲੇਨ ਚੁਣਨ ਲਈ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਇਹ ਹਨ:

- ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ:

- ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
- ਆਨ-ਰੈਂਪ ਤੋਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
- ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
- ਕਰਬ ਜਾਂ ਮੋਢੇ ਤੋਂ ਸੜਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।

ਇਸ ਤੋ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲੋ:

- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਸਾਰੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵੇਖੋ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਪਰੋਂ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਖੋ ਕਿ ਲੇਨ ਸਾਫ ਹੈ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਖਾਲੀ ਹੈ।

ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਇੱਕੋ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਨਾ ਰਹੋ। ਆਖਰੀ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਟੱਕਰ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, ਤਾਂ ਚਲਦੇ ਰਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਮੋੜ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਤਕ ਚਲਦੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਨੂੰਨੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ।

ਲੇਨਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ

ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ

ਇਕ ਮਲਟੀਲੇਨ ਰੋਡ 'ਤੇ, ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਲੇਨ ਵਜੋਂ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਤੇਜ਼ ਚਲਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਸਬੰਧੀ ਇਸ ਭਾਗ ਵਿਚ ਅੱਗੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖੋਗੇ।

Carpool/ਉੱਚ-ਦਖਲ ਵਾਹਨ (HOV) ਲੇਨਾਂ

HOV ਲੇਨ ਇੱਕ ਖਾਸ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ Carpool, ਬੱਸਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ, ਜਾਂ ਡੀਕਾਲ ਸਮੇਤ ਘੱਟ-ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਾਲੇ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। HOV ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ, ਇਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਿਸ਼ਚਤ ਗਿਣਤੀ ਦੇ ਲੋਕ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੱਸਣ ਲਈ ਆਨ-ਰੈਂਪ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸੰਕੇਤ ਹੋਣਗੇ। ਸੰਕੇਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਿਨਾਂ ਅਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ Carpool/HOV ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ-ਨਿਕਾਸੀ ਜਾਂ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ DMV-ਜਾਰੀ ਡੀਕਾਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਪੋਸਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ)।

HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸਤਹ ਹੀਰੇ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦ "Carpool Lane" ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਦਾਖਿਲਾ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸੀ ਜਗ੍ਹਾਹਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਡੱਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

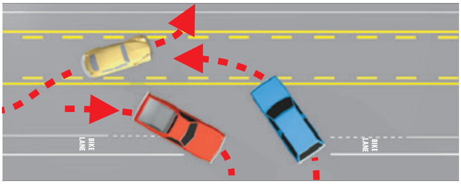
ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੇਨਾਂ

ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਨ ਦੋ-ਰਾਹੀ ਗਲੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਦੋ ਰੰਗੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੋਵਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਸੰਕੇਤਿਤ ਹੈ। ਅੰਦਰਲੀ ਲਾਈਨ ਟੁੱਟੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੀ ਲਾਈਨ ਪੱਕੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਜਾਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਸਬੰਧੀ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਅਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਨਿਯਮਿਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ 200 ਫੁੱਟ ਤਕ ਹੀ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਇਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ:

- ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇਖੋ।
- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉਪਰੋਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।

- ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਓਦੋਂ ਮੁੜੋ।



ਜਦੋਂ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਇਵਵੇ ਵਿਚੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋਵੋ, ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਫੇਰ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਹੀ ਦਾਖਲ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ

ਕੁਝ ਦੋ-ਮਾਰਗੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ 5 ਜਾਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਸਿਰਫ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੰਕੇਤਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਾਨੀ ਲਈ ਕਈ ਵਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚਮਕਦਾਰ ਹਰੇ ਰੰਗ ਨਾਲ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਠੋਸ ਲਾਈਨ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ-ਤੇੜੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ।

ਇੱਥੇ ਕਈ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਹਨ:

- ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਾਪਿਤ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਟੁੱਟਵੀਂ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਬਫਰਡ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਵੱਖਰਾਪਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ੈਵਰਨ ਜਾਂ ਤਿਰਛੀ ਮਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਸਾਈਕਲ ਰੂਟ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਤਰਜੀਹੀ ਰੂਟ ਨੂੰ ਮਨੋਨੀਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਕਲ ਰੂਟ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਾਂਝੀ ਸੜਕ ਮਾਰਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਸਾਈਕਲ ਸੜਕ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।

- ਵੱਖਰਾ ਸਾਈਕਲਵੇਅ: ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਰਤੋਂ ਲਈ। ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਭੌਤਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਵੱਖ। ਸਾਈਕਲ ਟਰੈਕ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਿਭਾਜਨ ਵਿੱਚ ਲਚਕਦਾਰ ਪੋਸਟਾਂ, ਗਰੇਡ ਵਿਭਾਜਨ, ਸਖਤ ਰੁਕਾਵਟਾਂ, ਜਾਂ ਸੜਕ-ਉੱਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਂਝੇ ਰੋਡਵੇਅ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਕਿੰਗ (ਸ਼ੈਰੋਜ਼): ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਲੇਨ ਲੇਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇ, ਸ਼ੈਰੋਜ਼ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਸਥਾਨ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ੈਰੋ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ।

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਪਾਰਕਿੰਗ(ਜਿੱਥੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ)।
- ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਨਿਕਲਣਾ।
- ਮੁੜਣਾ (ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ 200 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ)।

ਨੋਟ: ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣਾ(ਆਪਣੇ) ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਜਾਂਚੋ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਵਾਲੀ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ। ਸਹੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਨਾ ਪਾਓ।

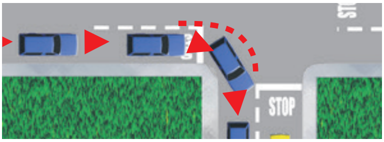
ਮੁੜਨਾ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੋੜਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਹੈ ਜਿਸ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ

ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਕਰੀਬ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ।
  - ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿਚ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਪਰ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ(ਆਂ) ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।



ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ।

- ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਵਿੱਚਕਾਰ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਮੋੜ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ।

- ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੋ (ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ)। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜੋ। ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੋਇਆ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌੜਾ ਮੋੜ ਨਾ ਕੱਟੋ।
- ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਮੁੜਨ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਪੜ੍ਹਦੇ ਰਹੋ।

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦ ਤਕ ਕੋਈ “ਲਾਲ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਮੋੜ ਨਹੀਂ” ਨਿਸ਼ਾਨ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਆਮ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਲਈ ਵੀ ਉਹੀ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੱਜਾ ਮੁੜਨਾ

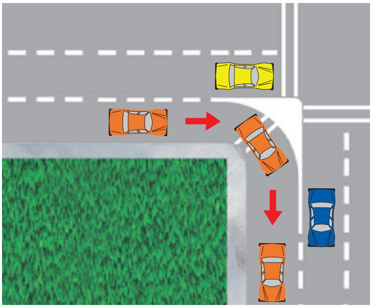
ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਲ ਤੀਰ ਰੌਸ਼ਨੀ ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ। ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਤਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸ ਲੇਨ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ, ਰੁਕਣਾ, ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਛੱਡਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ "ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸ" ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੰਕੇਤ ਲੱਗੇ ਹੋਣਗੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਬੱਸ ਲੇਨ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਮਰਪਿਤ ਲੇਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੜਕ ਵੱਲ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

ਸਮਰਪਿਤ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੇ “ਬੇਝਿਜਕ ਸੱਜਾ ਮੋੜ” ਲੈਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਭਾਵੇਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਸੱਜੀ ਕਰਬ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸੰਕੇਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਮੁੜਣ ਵੇਲੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਵਾਚੋ।



ਜੇ ਬੇਝਿੱਜਕ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਥੇ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ ਹੋਵੇਗਾ।

ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ

ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ:

ਖੱਬੇ ਮੁੜਣ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ।

- ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰੋ।
- ਮੋੜ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ।
- ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ।
- ਖੱਬੇ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਫਿਰ ਦੁਬਾਰਾ ਖੱਬੇ ਵੇਖੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੜੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਇਸ ਨੂੰ "ਕੋਨਾ ਕੱਟਣਾ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਉਦੋਂ ਤਕ ਸਿੱਧਾ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੁੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੋਂ ਆ ਕੇ ਟੱਕਰ ਮਾਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਧੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਕ-ਮਾਰਗ ਗਲੀ ਤੋਂ (ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲਦੀ) ਇਕ-ਮਾਰਗ ਸੜਕ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਮੋੜ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵਾਚੋ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜੋ।

ਯੂ-ਮੋੜ

ਯੂ-ਮੋੜ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਘੁੰਮਦੇ ਹੋ ਜਿੱਧਰੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਏ ਸੀ। ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ, ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਰਤੋ।

ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ:

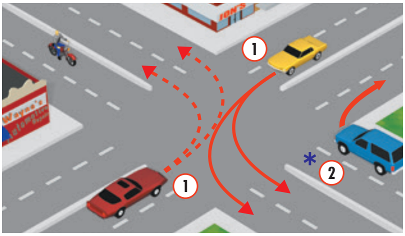
- ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਾਰ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ:
  - ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ 200 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਹਨ।
  - ਜਦੋਂ ਵੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤ, ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਬਚਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਹਰੇ ਤੀਰ ਉੱਤੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ "No U-turn" (ਯੂ-ਮੋੜ ਨਹੀਂ) ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ।
- ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ, ਸਿਰਫ ਉਸ ਵੇਲੇ ਜਦੋਂ ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣ ਲਈ ਰਸਤਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।

ਕਦੇ ਵੀ ਯੂ-ਮੋੜ ਨਾ ਲਓ:

- ਜਿੱਥੇ "No U-turn" (ਯੂ-ਮੋੜ ਨਹੀਂ) ਸੰਕੇਤ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਵਿਖੇ ਅਤੇ ਉੱਤੇ।
- ਕਿਸੇ ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਵੰਡੇ ਹਿੱਸੇ, ਪਟੜੀ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਜਾਂ ਦੂਹਰੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈੱਟਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ।
- ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋੜ, ਪਹਾੜੀ, ਮੀਂਹ, ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਦੋਵੇਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 200 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ- ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ।
- ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ। ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਡ੍ਰਾਇਵ- ਵੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਚਰਚਾਂ, ਅਪਾਰਟਮੈਂਟਾਂ, ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਬਿਲਡਿੰਗ (ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ) ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਸਿਰਫ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ (ਜਦੋਂ ਤੀਕ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਲਗਿਆ ਹੋਵੇ) ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਮੁੜੋ ਜਿੱਥੇ ਮੁੜਣ ਲਈ ਰਸਤਾ ਬਣਿਆ ਹੋਵੇ।

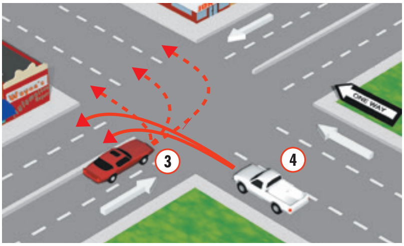
ਮੁੜਨ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ

ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਮੋੜਾਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਵੋ। ਚਿੱਤਰਾਂ ਵਿਚ ਕਾਰਾਂ ਤੇ ਨੰਬਰ ਉਦਾਹਰਣ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ।



1. ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਰਤੋ ਜੇ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇ। ਗਲੀ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਕਰੀਬੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਕੁਝ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਤੀਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।

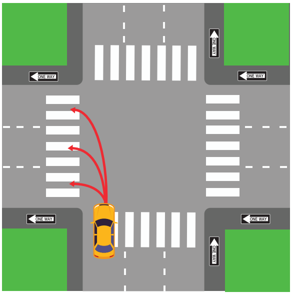
2. ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਅਤੇ ਖਤਮ ਕਰੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵੱਡਾ ਮੋੜ ਨਾ ਲਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦਰਮਿਆਨ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਕਈ ਵਾਰ, ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਰਾਹ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣਗੇ। ਇਹ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਤਾਰੇ (*) ਦੁਆਰਾ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।



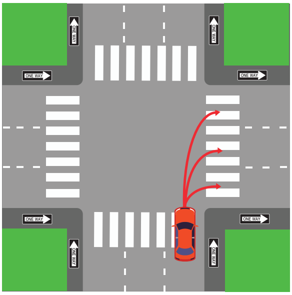
3. ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੀਰ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

4. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਗਲੀ ਦੇ ਮੱਧ ਵਿੱਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਕਰੀਬੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।

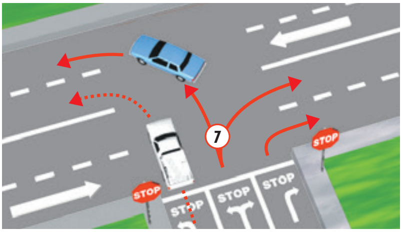
5. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦਰਮਿਆਨ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੀਰ ਦੁਆਰਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।



6. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਈ ਵਾਰ, ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਰਾਹ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣਗੇ।



7. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਤੋਂ "ਟੀ" ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ। ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਲ ਰਸਤੇ-ਦਾ-ਹੱਕ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕੇਂਦਰੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਾਹਨ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।



ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ

ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣਾ

ਹਾਈਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਲ ਰਸਤੇ-ਦਾ-ਹੱਕ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, “ਧਾਰਾ 10: ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ” ਵਿਚ “ਰਸਤੇ-ਦੇ-ਹੱਕ ਨਿਯਮ: ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਵੇਗਾ” ਦੇਖੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਦਾਖਿਲ ਹੋਵੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਹਾਈਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ। ਜਦੋਂ ਤਕ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਰੁਕੋ ਨਾ।
- ਇੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਹੋਵੇ। ਅਜਿਹੇ ਫਾਸਲੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜੋ ਬਹੁਤ ਛੋਟਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਅਤੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਿਰ ਮੋੜ ਕੇ ਆਪਣੇ ਮੋਢਿਆਂ ਦੇ ਉੱਤੋਂ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ 3 ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਥਾਂ (ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟ ਨਿਯਮ) ਰੱਖੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਏ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ ਤੇ ਰੁੱਕ ਸਕੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, “ਸੈਕਸ਼ਨ 11: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ” ਵਿਚ “ਟੇਲਿੰਗਟਿੰਗ” ਦੇਖੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਵਿਚ ਇੱਕ ਪਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਰ ਵਾਰ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ

ਹਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ:

- ਆਪਣੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣੋ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨੇੜੇ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਨੂੰ ਜਾਂਚਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉਪਰੋਂ ਦੇਖੋ।
- ਇਕ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਇਕ ਲੇਨ ਬਦਲੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਨਾ ਹੋਵੋ।
- ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਵੇਲੇ, ਆਪਣੇ ਇਰਾਦੇ ਨੂੰ ਲਗਭਗ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ ਲਈ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਹੋ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ

ਜਦੋਂ ਪੂਰੇ ਸਟਾਪ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਜਾਂ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦੇਵੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵੱਡੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ, ਪਾਰ ਕਰਨ, ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ ਇੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਅੱਧਾ ਬਲਾਕ।
- ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਬਲਾਕ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀਆਂ ਜਾਂ ਲੋਕ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹਨ। ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚਕਾਰ ਫੱਸਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੋਗੇ। ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਪਾਰ ਜਾਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹੋਣ।

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ, ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਚਾਲੂ ਸਮੇਤ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਬਿਲਕੁਲ ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਸੰਕੇਤ ਅਣਜਾਣੇ ਚਾਲੂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਗੱਲ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਕਸਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਆਪਣੇ ਆਪ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ। ਉਦੋਂ ਤਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੂਜਾ ਡਰਾਇਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰ ਦੇਵੇ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਕਰੀਬ ਪਹੁੰਚੋ:

- ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਇੱਕ ਗੱਡੀ।
- ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੋੜ।
- ਇੱਕ ਚੌਰਾਹਾ।
- ਸੜਕ ਤੇ ਰੁਕਾਵਟ।
- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ।

ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅੱਗੇ ਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਓਦੋਂ ਲੰਘੋ।

ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ:

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੋੜ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਕਿ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ, ਪੁੱਲ, ਸੁਰੰਗ, ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਖਤਰਨਾਕ ਖੇਤਰ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਹੋਵੋ।
- ਚੁਰਾਹੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਵੇ ਤੇ ਹੋਵੋ।

ਅੱਗੇ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੰਘਣਾ ਹੈ:

ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ:

- ਜੇਕਰ ਖੁੱਲੇ ਹਾਈਵੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
- ਅੱਗੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨ ਲਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਜੇ ਡਰਾਇਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਕੇ ਜਾਂ ਮੁੱਖ-ਯਾਤਰਾ ਵਾਲੇ ਭਾਗ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਾ ਜਾਓ। ਸੜਕ ਮੁੱਖ-ਯਾਤਰਾ ਵਾਲੇ ਭਾਗ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਬਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ। ਉਦੋਂ ਤਕ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਨਾ ਕਰ ਲਓ ਕਿ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਹੋਵੋ:

- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉਪਰੋਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਲੰਘ ਰਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ।
- ਵਾਹਨ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਗਤੀ ਵਧਾਓ।
- ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਲੇਨ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

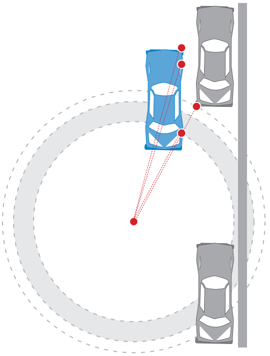
ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ

ਜੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ। ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ। ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫਾਤਾਰ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਪਾਰਕਿੰਗ

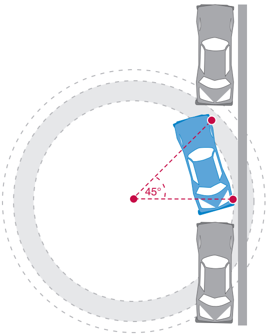
ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ

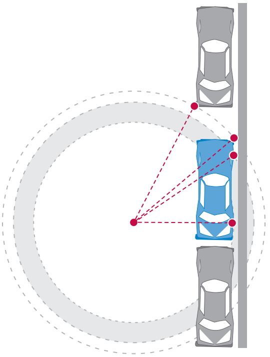
ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਹੋਰ ਖੜੀਆਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ।



ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਈ ਇਹ ਕਦਮ ਹਨ:

1. ਇੱਕ ਥਾਂ ਲੱਭੋ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਲੰਬੀ ਥਾਂ ਲੱਭੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭੋ, ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਚਾਲ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਹੈ।
2. ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦਰਮਿਆਨ ਦੋ ਫੁੱਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਛਲਾ ਬੰਪਰ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਮਾਨ ਲੱਗ ਜਾਵੇ। ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਰੱਖੋ।
3. ਆਪਣੇ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਪਰੋਂ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਕਾਰ ਨੂੰ ਰਿਵਰਸ ਵਿੱਚ ਪਾਓ।
4. ਬੈਕਅਪ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਲਗਭਗ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਕੋਣ ਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜੋ।
5. ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਛਲਾ ਵੀਲ ਕਰਬ ਤੋਂ 18 ਇੰਚ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਹੋਵੇ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਹੁਣ ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਅਤੇ ਕਰਬੇ ਦੇ 18 ਇੰਚ ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
6. ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਵਿੱਚ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਲੰਘਦੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਓ।

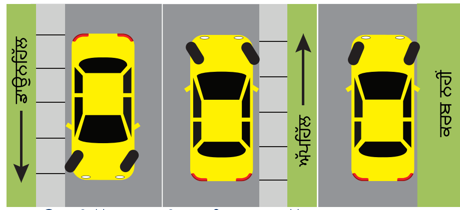




ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਕਰਨਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰਿੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰੋ:



ਡਾਊਨਹਿੱਲ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕਰਬ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।
ਅੱਪਹਿੱਲ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।
ਕਰਬ ਨਹੀਂ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਮੋਢੇ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।

- ਢਲਾਨ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਇਵੇ 'ਤੇ: ਪਹੀਏ ਮੋੜੋ ਤਾਂ ਕਿ ਜੇਕਰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਕਾਰ ਰਿੜ੍ਹ ਕੇ ਸੜਕ ਤੇ ਨਾ ਚਲੀ ਜਾਵੇ।
- ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੋੜੋ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਲਗਾਓ।
- ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਰਬ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੱਲ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਇੰਚ ਪਿੱਛੇ ਰਿੜ੍ਹਣ ਦਿਓ। ਪਹੀਆ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਕਰਬ ਨਾਲ ਲਗਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਲਗਾਓ।
- ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੂੰਹ ਚੜ੍ਹਾਈ ਜਾਂ ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਾ ਹੋਵੇ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਇੰਜ ਮੋੜੋ ਕਿ ਜੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋ ਜਾਣ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਰਿੜ੍ਹ ਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵੱਲ ਜਾਵੇ।

ਹਮੇਸ਼ਾ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਗਿਅਰ ਵਿੱਚ ਜਾਂ "ਪਾਰਕ" ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ।

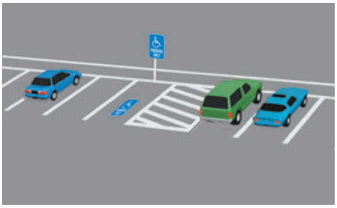
ਰੰਗਦਾਰ ਕਰਬ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ

ਰੰਗਦਾਰ ਕਰਬ ਲਈ ਖਾਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਿਯਮ ਹਨ।

- ਚਿੱਟਾ: ਸਿਰਫ ਉਨੀ ਹੀ ਦੇਰ ਲਈ ਰੁੱਕੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਚੜ੍ਹਾਏ ਜਾਂ ਉਤਾਰੇ ਜਾਣਾ।
- ਹਰਾ: ਸੀਮਿਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰੋ। ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਰਬ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਪੀਲਾ: ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਮਾਲ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਉਤਾਰਨਾ। ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹਿਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਲਾਲ: ਰੁੱਕਣਾ, ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਣਾ, ਜਾਂ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਨਹੀਂ। ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਲਾਲ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

- ਨੀਲਾ: ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਲਿਜਾਉਣ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ।

  – ਇੱਥੇ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਜਾਂ ਅਯੋਗ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਲਈ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਖੋਹ ਲਏ ਜਾਣਗੇ। ਇਹ ਅਪਰਾਧ ਹੈ ਜਿਸਦਾ $1,000 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ, ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ 6 ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
  – ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕ ਕਿਸੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜ਼ੋਨ ਵਿਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਦੀ ਸੀਮਾ ਲਈ ਪਾਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਸੀਮਾ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ।
  – ਅਪੰਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ, **dmv.ca.gov/disabled-person-parking** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-800-777-0133ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।



ਤਿਰਛੀਆਂ ਲਕੀਰਾਂ(ਆਡੀਆਂ-ਟੇਡੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ) ਵਾਲੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਖੇਤਰ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ।

ਗੈਰ-ਕਨੂੰਨੀ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਇੱਥੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਕਦੇ ਖੜ੍ਹੀ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਛੱਡੋ:

- ਜਿੱਥੇ “ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ” ਸੰਕੇਤ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ-ਰਹਿਤ ਕਰਾਸਵੈਕ 'ਤੇ।
- ਸਾਈਡਵਾਕ ਉੱਤੇ, ਜੋ ਅੰਸ਼ਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਈਡਵਾਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ।
- ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਸਾਈਡਵਾਕ ਰੈਂਪ ਦੇ 3 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ।
- ਕਰਬ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਜੋ ਸਾਈਡਵਾਕ ਤੱਕ ਵੀਹਲਚੇਅਰ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਅਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਵਿੱਚ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।
- ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰਾਸਹੈਚਡ (ਤਿਰਛੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ) ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ।
- ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਜੋ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਤੇਲ ਭਰਨ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੋਵੇ, ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ।
- ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਪੁੱਲ ਦੇ ਉੱਤੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨਾਲ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਹੋਵੇ।
- ਅੱਗ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਤੋਂ 15 ਫੁੱਟ ਦੂਰੀ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਕਰਬ ਵਿੱਚਕਾਰ।
- “ਡਬਲ ਪਾਰਕ" (ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨਾ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਭਰੀਆਂ ਹਨ)।
- ਗਲ਼ੀ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ 'ਤੇ, ਸਿਵਾਏ:

— ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵੇਲੇ।
— ਜਦੋਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਯੰਤਰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੇ।
— ਜਿੱਥੇ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਰੁੱਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾ ਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਦਰਵਾਜੇ ਲਾਕ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਬੈਠੇ ਰਹੋ। ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਥਾਂ ਛੱਡੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਜੋ 4 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਫਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਰੁਕਿਆ, ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ, ਜਾਂ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਕੇ ਛੱਡਿਆ ਹੋਵੇ ਉਹ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ।

ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਗਲੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਰਿਜ਼ਰਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

G66-21B (CA)

ਗ੍ਰੀਨ ਡਰਾਇਵਿੰਗ

ਗ੍ਰੀਨ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਘੱਟ ਨਿਕਾਸ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਬਾਲਣ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਗ੍ਰੀਨ ਵਾਹਨ ਲਈ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ: ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਸਥਿਰ ਔਸਤ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ।
- ਰੱਖ-ਰਖਾਓ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਰੱਖੋ। ਨਿਯਮਤ ਰੂਪ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਭਰੋ, ਤੇਲ ਬਦਲੋ, ਅਤੇ ਫਿਲਟਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਭਾਰ: ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਪਾਓ। ਟਰੰਕ ਨੂੰ ਸਾਫ ਕਰੋ। ਛੱਤ ਤੋਂ ਸਮਾਨ ਰੈਕ ਹਟਾਓ।

ਤੁਸੀਂ ਬਿਜਲੀ ਜਾਂ ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੋਚ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਹੋਰ ਵੀ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ।

- ਪਲੱਗ-ਇਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕਾਰਾਂ: ਘਰ ਜਾਂ ਜਨਤਕ ਜਾਂ ਕਾਰਜਸਥਾਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਰਾਤੋ ਰਾਤ ਚਾਰਜ ਕਰੋ।
- ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਫਿਊਲ ਸੈੱਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕਾਰਾਂ: ਜਨਤਕ ਹਾਈਡ੍ਰੋਜਨ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਰਿਫਿਊਲ ਕਰੋ।

ਇਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਵਾਹਨ ਟੇਲਪਾਈਪ ਨਿਕਾਸ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜਾਂ ਤੇਲ ਬਦਲਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬਾਲਣ ਬਚਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੇਖਭਾਲ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਵਧੇਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **FuelEconomy.gov** ਤੇ ਜਾਓ।

ਗ੍ਰੀਨ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਿਟੀ ਦੇ ਦਫਤਰ (*Transportation and Air Quality*) ਅਤੇ ਅਮਰੀਕੀ ਵਾਤਾਵਰਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (*U.S. Environmental Protection Agency*) ਵਲੋਂ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੋ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ

ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਆਪਣਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।

ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲੇ ਜਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ CARPOOL/HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ। ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਪੂਰਨ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਰੋਕੋ।

ਮੋਬਾਈਲ ਫੋਨ ਗੱਲਬਾਤ ਖਤਮ ਕਰੋ ਅਤੇ ਰੇਡੀਓ ਬੰਦ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।

ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ।

ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਹੱਥ ਸਾਫ ਦਿੱਖ ਵਿਚ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ, ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪੱਟਾਂ ਤੇ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਲਾਗੂ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰ

ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੁਝ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਹ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਾਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਫਿਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਜਾਂ ਪੂਰੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਉਸ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ, ਪਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਫਿਰ ਵੀ ਕੁਝ ਖਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੇ ਉਹ ਫਿਰ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਰੋਕੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੀਮਿਤ ਭਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਧਿਕਾਰੀ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਹਿਚਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਯਾਤਰੀ ਉਸ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਕੁਝ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਆਪਣੀ ਪਹਿਚਾਣ ਕਰਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਯਾਤਰੀ ਆਪਣੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦੱਸਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੋਕ ਨੂੰ ਅੰਜ਼ਾਮ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਅਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੋਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਸਿਰਫ ਸੰਘੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਰਾਜ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਣ ਤੋਂ ਮਨ੍ਹਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪਹਿਲੀ ਸੋਧ ਜਨਤਕ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਪੁਲਿਸ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਗੂ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਰਤੱਵ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਤੋਂ ਬਗੈਰ ਛੁਪੇ ਹੋਏ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਬਲੀਅਤ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਨੂੰ ਮਿਟਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ, ਜਾਂ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੈਲੂਲਰ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ "ਅਨਲੌਕ" ਕਰਨ ਜਾਂ ਇਸ ਦਾ ਪਾਸਵਰਡ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੁਝ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ–ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੈਰੋਲ ਤੇ ਹੋ–ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਆਗਿਆ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਰੁੱਧ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਨਤਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਵਿਰੋਧ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਤਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ ਤੇ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਪ ਦੌਰਾਨ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਸਥਿਤੀ ਸਰੀਰਕ ਵਿਰੋਧ ਜਾਂ ਹਿੰਸਾ ਨਾਲ ਵਧਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਵਿਰੁੱਧ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਰੁੱਧ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਕੋਲ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਅਫਸਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਜਾਂ ਕਥਿੱਤ ਜਾਤੀ, ਲਿੰਗ, ਰੰਗ, ਜਾਤੀ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੂਲ, ਉਮਰ, ਧਰਮ, ਲਿੰਗ ਪਛਾਣ ਜਾਂ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ, ਜਿਨਸੀ ਰੁਝਾਨ, ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਅਪੰਗਤਾ, ਡਾਕਟਰੀ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਵਿਤਕਰੇ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੋਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟਸ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਅਤੇ ਸੰਘੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਗਾਰੰਟੀਸ਼ੁਦਾ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰ ਵੀ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਏਜੰਸੀ ਜਿਹੜੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਲਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਲਿੰਕ ਇਸ ਤੇ ਪਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ: **post.ca.gov/le-agencies**.

ਧਾਰਾ 10. ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ

ਪੱਕੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ

ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "STOP"। ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ "NO TURN ON RED" ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਦੇਖਦੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਾਈਟ ਤੇ ਰੁਕਦੇ ਹੋ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਆਸ ਪਾਸ ਦੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ (ਉਡੀਕ ਕਰੋ) ਜਿਹਨਾਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ (ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ)। (“ਰਾਹ ਦੇ ਹੱਕ ਦੇ ਨਿਯਮ: ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?” ਦੇਖੋ) ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਤੇ ਹੀ ਮੁੜੋ।

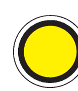
ਲਾਲ ਤੀਰ

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "STOP"। ਰੁੱਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ। ਲਾਲ ਤੀਰ ਤੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ

ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "STOP"। ਰੁੱਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਨੇੜੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ, ਰਾਹਗੀਰ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਹੋਣ, ਤਾਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ (ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ)। (“ਰਾਹ ਦੇ ਹੱਕ ਦੇ ਨਿਯਮ: ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?” ਦੇਖੋ)।

ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ



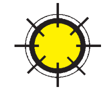
ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਪਤਲਬ ਹੈ "CAUTION"। ਲਾਈਟ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਵੇਖੋ, ਰੁੱਕੋ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ)। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰੋ।

ਪੀਲਾ ਤੀਰ

ਪੀਲੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਮੁੜਣ ਦਾ "protected" ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਸੰਕੇਤ ਜਲਦੀ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿਚ ਹੋ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਅਗਲੇ ਸਿਗਨਲ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ।
- ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ।
- ਲਾਲ ਤੀਰ।

ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ

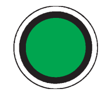


ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ "PROCEED WITH CAUTION" ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ। ਚੌਰਾਹੇ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ (ਉਡੀਕ ਕਰੋ)। ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਲਈ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਚਮਕਦਾ ਪੀਲਾ ਤੀਰ

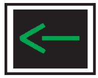
ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਡਾ ਮੁੜਣਾ ਦੂਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ (ਉਡੀਕ ਕਰੋ), ਅਤੇ ਫਿਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਪੱਕੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ



ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "GO"। ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੀ ਮੁੜੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੰਨੀ ਥਾਂ ਹੋਵੇ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਲਈ ਕੋਈ ਖਤਰਾ ਬਣੇ ਬਿਨਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿਕਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹਰਾ ਤੀਰ



ਹਰੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "GO"। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੁੜਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੀਰ ਸੰਕੇਤ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਹਰਾ ਤੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕੇ ਗਏ ਹਨ। ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਵਾਚੋ (ਉਡੀਕ ਕਰੋ) ਜੋ ਅਜੇ ਵੀ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ (ਬਲੈਕਆਉਟ)

ਰੁਕੋ ਜਿਵੇਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ "STOP" ਸੰਕੇਤ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੋਵੇ। ਫਿਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਰਾਹਗੀਰ ਸੰਕੇਤ

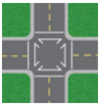
"Walk" ਜਾਂ "ਚੱਲਦਾ ਵਿਅਕਤੀ"
ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

"Don't walk" ਜਾਂ "ਚੁੱਕਿਆ ਹੱਥ"
ਤੁਸੀਂ ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

"Don't Walk" ਚਮਕ ਰਿਹਾ ਜਾਂ ਚਮਕ ਰਿਹਾ।
ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਚਾਹੇ "Don't walk" ਲਾਈਟ ਚਮਕ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

ਨੰਬਰ
ਨੰਬਰ ਗਿਣ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਹਨ ਕਿ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿੰਨੇ ਸਕਿੰਟ ਬਚੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਹਗੀਰ ਤੇਜ਼ ਚਲ ਸਕਣ ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪਵੇ।

ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦੇ ਪੜਾਅ (ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦੀ ਧੱਕਾ-ਮੁੱਕੀ ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ)
ਇਹ ਕ੍ਰਿਸਕ੍ਰਾਸ ਅਤੇ ਤਿਰਛੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਹਨ ਜੋ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਇਕੋ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਧੱਕਾ-ਮੁੱਕੀ ਪੜਾਅ ਦੌਰਾਨ, ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਰੋਕ ਦਿੱਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।



ਆਵਾਜ਼ਾਂ
ਬੀਪਿੰਗ, ਚਹਿਕਣਾ, ਜਾਂ ਜ਼ੁਬਾਨੀ ਸੰਦੇਸ਼ ਵਰਗੀਆਂ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਅੰਨ੍ਹੇ ਜਾਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦਾ ਪੁਸ਼ ਬਟਨ
ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ "ਤੁਰ" ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਰਾਹਗੀਰ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ
ਜੇ ਰਾਹਗੀਰ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਸੰ ਲਾਲ ਰੁਕੋ ਸੰਕੇਤ

ਲਾਲ ਰੁਕੋ ਸੰਕੇਤ
ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ। ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਇੱਕ ਚੌੜੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਹੈ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਲਾਲ ਵਾਚ YIELD ਲਾ ਸੰਕੇਤ
ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ (ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇ)।

ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟੇ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਯੂ-ਮੋੜ ਨਹੀਂ।

ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਚਿੱਟੇ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਅੱਗੇ ਦੋ-ਰਾਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ

ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ

ਇੱਕ ਤਰਫਾ

ਸਿਰਫ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਾਰਕਿੰਗ

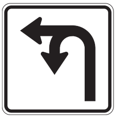
ਮੁੜਣਾ ਨਹੀਂ

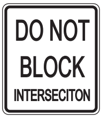
ਹਰੇ ਉੱਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਵਾਚਣਾ

ਲੰਘੋ ਨਾ

ਇੱਕ ਤਰਫਾ

ਸਿਰਫ ਖੱਬਾ ਮੋੜ


ਖੱਬਾ ਜਾਂ ਯੂ ਟਰਨ



ਬਲ਼ਾਕ ਨਾ ਕਰੋ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

ਹੌਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸੱਜੇ ਰਹੋ

ਸੱਜੇ ਰਹੋ

3 ਟਰੈਕ

ਹਾਈਵੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚੋਂ ਖੱਬੇ ਮਿਲੋ

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਬੰਦ ਹੈd

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਫਲੈਗਮੈਨ ਹੈ

ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਕੰਮ ਅੱਗੇ ਹੈ

ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ

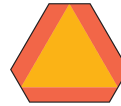
ਏਅਰਪੋਰਟ

ਸਕੀਇੰਗ

ਆਰਾਮ ਖੇਤਰ 1 ਮੀਲ

ਖਤਰਨਾਕ ਲੋਡ ਪਲੇਕਾਰਡ

ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ



ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ

ਗਿੱਲੇ ਹੋਣ ਤੇ ਵਾਹਨ
ਤਿਲਕਣ ਵਾਲਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਿਲ
ਰਿਹਾ ਹੈ

ਵੰਡਿਆ
ਹਾਈਵੇਅ

ਦੋ ਰਾਹੀ
ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਵੰਡਿਆ ਹਾਈਵੇਅ
ਸਮਾਪਤ

ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ
ਸਿਗਨਲ ਹੈ

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ
ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਜੁੜੀ ਲੇਨ

ਚੌਂਕ

ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ

ਅੱਗੇ ਵਾਚੋ

ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ
ਤੀਰ

ਮੋੜ

"ਟੀ"
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

ਟੇਢੀ ਸੜਕ

ਵਧੇਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ
dot.ca.gov ਤੇ ਜਾਓ

ਨੋਟ

ਨੋਟ

ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟਾ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਸੰਕੇਤ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, DO NOT ENTER (ਦਾਖਿਲ ਨਾ ਹੋਵੋ) ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਉਸ ਸੜਕ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਨਾ ਹੋਵੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ (ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਫ੍ਰੀਵੇ ਆਫ਼ ਰੈਂਪ 'ਤੇ)।

WRONG WAY (ਗਲਤ ਰਾਹ ਸੰਕੇਤ)

ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਇਹ DO NOT ENTER (ਦਾਖਿਲ ਨਾ ਹੋਵੋ) ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਸੰਕੇਤ ਵੇਖੋ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਲਿਆਓ ਅਤੇ ਰੁੱਕ ਜਾਓ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਜਾਂ ਮੁੜੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਰਾਹ ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਵਿਚ ਲਾਲ ਚਮਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਲਾਲ ਲਾਈਨ ਵਾਲਾ ਲਾਲ ਚੱਕਰ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ "NO" ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਚੱਕਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਸਵੀਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਨਾਲ ਦਿਖਾਇਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੀਲੀ ਅਤੇ ਕਾਲੀ ਚੱਕਰਨੁਮਾ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਐਕਸ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ। ਵੇਖੋ, ਸੁਣੋ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

ਕਈ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਉੱਤੇ ਨੀਲਾ ਅਤੇ ਸਫੇਦ ਸੰਕੇਤ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਉੱਥੇ ਟਰੈਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਟ੍ਰੈਕ ਤੇ ਅਟਕ ਗਈ ਹੈ, ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।

5-ਪੱਖੀ ਸੰਕੇਤ

ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ। ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿਚ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੋ।

ਹੀਰਾ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ

ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਖ਼ਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ ਹੀਰੇ ਆਕਾਰੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਚਿੱਟਾ ਆਇਤਾਕਾਰ ਸੰਕੇਤ

ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਕਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ

ਇਹ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬਿਠਾਉਣ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਲਾਤਾਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਜਾਂ ਰੰਗ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਗੈਰ ਸਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dot.ca.gov** ਤੇ ਜਾਓ।

ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ: ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ, ਰਾਹਗੀਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੋਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਿਹੜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸ ਕੋਲ "ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ" ਹੈ। ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਕਦੇ ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਗੇ। ਆਪਣਾ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਛੱਡੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ।

ਚੁਰਾਹੇ

ਚੁਰਾਹਾ ਉਹ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇਕ ਸੜਕ ਦੂਜੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਕੁੱਝ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਹਨ:

- "ਰੁਕੋ" ਜਾਂ "ਵਾਚੋ" ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ: ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਉਸੇ ਵਕਤ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹੁੰਚੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ।
- "ਰੁਕੋ" ਜਾਂ "ਵਾਚੋ" ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੋਂ ਬਗੈਰ "ਟੀ" ਚੁਰਾਹਾ: ਸਿੱਧੀ ਸੜਕ (ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਿਆਂ) ਉੱਤੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।
- ਸਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ ਤੇ "STOP" ਸੰਕੇਤ: ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ। ਫਿਰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਣਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਖੱਬੇ ਮੁੜਨਾ: ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ ਜੋ ਕਿ ਖਤਰਨਾਕ ਪੱਧਰ ਤੱਕ ਕਰੀਬ ਹੋਵੇ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ: ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਵਾਰ ਹਨ।
- ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ: ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।
- ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ ਜਾਂ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ: ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣਾ ਹੋਵੇ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ: ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਚੋ।

ਚੌਂਕ

ਚੌਂਕ ਵਿਚ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੇਂਦਰੀ ਟਾਪੂ ਦੁਆਲੇ ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਚੌਂਕਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ।

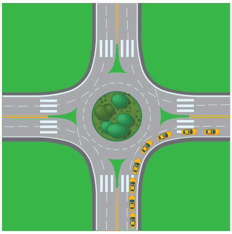
ਚੌਂਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ:

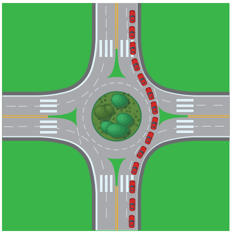
1. ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਹੋਲੀ ਹੋਵੋ।
2. ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਸਮੇਤ, ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਾਚੋ।
3. ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਲੇਨ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।
4. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਿਆਂ ਦਾਖਲ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇ।
5. ਘੜੀ ਦੀ ਉਲਟੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।
6. ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
7. ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਨਿਕਾਸੀ ਖੁੰਝਾ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਵਾਪਸ ਆਪਣੀ ਨਿਕਾਸੀ ਤੇ ਨਾ ਆ ਜਾਓ।

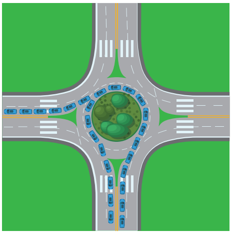
ਜੇ ਚੌਂਕ ਦੀਆਂ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਦਾਖਿਲ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ। ਇਹ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਰਨਾ:

- ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ (ਪੀਲੀ ਕਾਰ): ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ-ਹੱਥ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਸੱਜੇ-ਹੱਥ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ।
- ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਓ (ਲਾਲ ਕਾਰ): ਕੋਈ ਵੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ। ਉਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਜਾਓ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਦਾਖਿਲ ਹੋਏ ਸੀ।
- ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਚਲਾਓ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਚੁਣੀ ਹੈ (ਨੀਲੀ ਕਾਰ)।

ਚੌਂਕ ਉਦਾਹਰਨਾਂ


ਸੱਜੇ ਮੋੜ


ਸਿੱਧਾ।


ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਰਾਹਗੀਰ

ਇਹ ਸਾਰੇ ਰਾਹਗੀਰ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:

- ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ।
- ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਰੋਲਰ ਸਕੇਟ, ਸਕੇਟ ਬੋਰਡ, ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
- ਅਯੋਗਤਾ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਤਿਪਹੀਆ, ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲ ਚੇਅਰ ਵਰਤ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਰਾਹਗੀਰ ਕ੍ਰਾਸਵਕ ਸਮੇਤ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ, ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਰੁਕੋ।

ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ:

- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੇ ਰੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਕੋਲੋਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਨਿਕਲੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਨਾ ਵੇਖ ਸਕੋ।
- ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਜਾਂ ਛੋਟੀ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਾਈਡਵਾਕ) ਤੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਪਾਰ ਕਰਦਿਆਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।
- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਇਹ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਰਾਹਗੀਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਮਿਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਸਾਰੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਇਨ੍ਹਾਂ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਗਲੀ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਦਿਓ:
  - ਬਜ਼ੁਰਗ।
  - ਅਪਾਹਜ ਲੋਕ।
  - ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨਾਲ ਰਾਹਗੀਰ।

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਰਾਹਗੀਆਂ ਲਈ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਿਆ ਸੜਕ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਕੂਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੀਲੀਆਂ ਕਰਾਸਵੌਕ ਲਾਈਨਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕਾਂ ਤੇ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਕਰਾਸਵੈਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲਾਈਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਕੁਝ ਕਰਾਸਵਾਕਾਂ ਵਿਚ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਲਾਈਟ ਚਮਕ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰ

ਗਾਈਡ ਕੁੱਤਿਆਂ ਜਾਂ ਚਿੱਟੀ ਸੋਟੀ (ਲਾਲ ਕਿਨਾਰੀ ਨਾਲ ਜਾਂ ਬਿਨ੍ਹਾਂ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਦਲ ਆਂਸ਼ਿਕ ਜਾਂ ਪੂਰਨ ਨੇਤਰਹੀਣ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਜਾਂ ਵਾਪਸ ਆ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ ਆਵਾਜ਼ ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਕਰੀਬ ਹੈ।

- ਉਹਨਾਂ ਸਾਰੇ ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੇ ਰੁਕੋ ਜਿੱਥੇ ਰਾਹਗੀਰ ਉਡੀਕ ਰਹੇ ਹੋਣ।
- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਾ ਰੁੱਕੋ। ਇਹ ਅੰਨ੍ਹੇ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਬਾਹਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਤੁਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਜੁਬਾਨੀ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਨਾ ਦਿਓ। ਉਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਸੁਣ ਰਹੇ ਹੋਣਗੇ।
- ਪਹਿਲਾਂ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।
- ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਤੇ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ। ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਸ਼ਾਇਦ ਇਹ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਤੇ ਹਾਰਨ ਮਾਰ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਕਿਸੇ ਫੁੱਟਪਾਥ ਦਾ ਰਸਤਾ ਨਾ ਰੋਕੋ।
- ਜਦੋਂ ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣਾ ਕੈਨ ਵਿਚ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਇਸ਼ਾਰੇ ਦਾ ਆਮ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ

ਜੇ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਇਕ ਖੜ੍ਹੀ, ਤੰਗ ਸੜਕ ਤੇ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ, ਤਾਂ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਮੂੰਹ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਉਪਰ ਜਾਂਦਾ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਾ ਜਾਵੇ।

ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਸੜਕ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਟਕਰਾਉਣ ਦੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਕਿਵੇਂ ਚਲਣਾ ਹੈ ਸਮਝੋ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ:

- ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਟਰੇਲਰ (ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਗ੍ਰਾਫਿਕ ਦੇਖੋ)
- ਬੱਸਾਂ।
- ਟਰਾਲੀ ਅਤੇ ਸਟਰੀਟ ਕਾਰਾਂ
- ਮਨੋਰੰਜਕ ਵਾਹਨ (RV)
- ਹਲਕੀ-ਰੇਲ ਵਾਹਨ

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ("No Zone")

ਡਰਾਇਵਰ ਅਕਸਰ ਇਹ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸੜਕ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਜ਼ਿਆਦਾ ਉੱਚਾ ਬੈਠਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੱਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਸ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ ਕਾਲੇ ਖੇਤਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਹਨ।

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਕ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਵੱਡੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨੂੰ "No Zones" ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਅਲੋਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰ ਜਾਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਉਹਨਾਂ ਦੇਾ ਸਾਈਡ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਉਹ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ।

ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ

ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਆਮ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ 400 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਸੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਲਈ 800 ਫੁੱਟ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆ ਕੇ ਅਚਾਨਕ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾ ਘਟਾਓ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕ ਦਿਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਚਾਲਕ ਇੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਸਕੇਗਾ।

ਮੁੜਨਾ

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਮੁੜਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਅਗਲੇ ਪਹੀਇਆਂ ਨਾਲੋਂ ਛੋਟਾ ਰਸਤਾ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਜਿੰਨਾ ਲੰਬਾ ਹੋਵੇਗਾ ਮੋੜ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਓਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅੰਤਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡਾ ਮੋੜ ਕੱਟਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਮੁੜਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਇਹ ਇੰਝ ਲੱਗ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਘੁੰਮ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸੰਚਾਲਨ

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਮੁਸਾਫਿਰ ਵਾਹਨ ਜਿੰਨੇ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸੌਖੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਦਰਸਾਏ ਹੋਣ, ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਲੇਨ ਵਿਚ ਜਾਂ ਜਿੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਕੋਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ, ਇਹ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਦੇ ਬਿਲਕੁੱਲ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਵੀ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

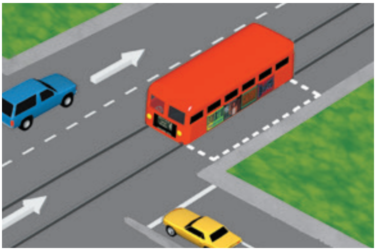
ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਜਾਂ ਮੁੜਣ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਿੱਧਾ ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਸਾਮ੍ਹਣੇ ਇੱਕ ਤੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਓ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਵਿਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਬਹੁਤ ਨਜ਼ਦੀਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ। ਇਸ ਨੂੰ ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੈ। ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਉਸ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ ਜਿੰਨਾ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਛੋਟੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੇਲਗੇਟ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਸਾਹਮਣਿਓਂ ਆਉਂਦੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸਮਝਣਾ। ਵੱਡਾ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੈਕਟਰ-ਟ੍ਰੇਲਰ ਅਕਸਰ ਇਸਦੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੌਲੀ ਚਲਦਾ ਪ੍ਰਤੀਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਬਹੁਤੀਆਂ ਟਰੱਕਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਿਲ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਹੁਤੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਸੀ ਕਿ ਵੱਡਾ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਕਿੰਨਾ ਨੇੜੇ ਸੀ ਜਾਂ ਕਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ।

ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ

ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ ਵਿਚ ਅਕਸਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਹੋਣਗੇ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਲਈ ਇਕ ਜਗ੍ਹਾ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਉਭਾਰੇ ਬਟਨਾਂ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।



ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿੱਟੀਆਂ ਬਿੰਦੂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਲੋਕ ਬੱਸ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰਾਲੀ ਤੇ ਬਿਨਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਦੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜਾਂ ਪਲੇਟਫਾਰਮ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕੋ। ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਫਿਰ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਜੇ ਕੋਈ ਬੱਸ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰਾਲੀ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁੱਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਰੁੱਕੀ ਹੋਈ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਫਸਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ।

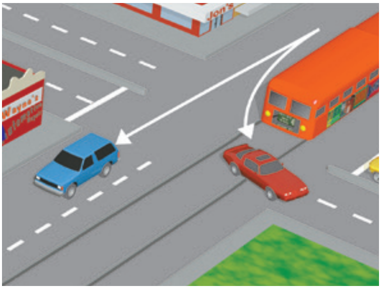
ਹਲਕੇ-ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਹੋਣ, ਜੱਦ ਤੱਕ ਕਿ:

- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋ।
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਟ੍ਰੈਕ ਇੰਨੇ ਨੇੜੇ ਹੋਣ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਲੰਘਣਾ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਜਾਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰੇ।

ਹਲਕੀ-ਰੇਲ ਵਾਹਨ

ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਹਲਕੇ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਂਗ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ।

ਹਲਕੇ-ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਲਈ:



ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।

- ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਕਿ ਉਹ ਕਿੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਮਾਰਤਾਂ, ਦਰਖਤਾਂ ਆਦਿ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਆ ਰਹੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।
- ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ ਜੇ ਇਹ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਤੋਂ ਪਾਰ ਮੁੜੋ ਆਉਂਦੇ ਲਾਈਟ-ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੇਖੋ। ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਤਾਂ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰੋ ਜੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੇਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ ਜਦ ਤਕ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਦੇਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਕੋਲ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਵਾਂਗ ਸਮਾਨ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਜੋਖਮਾਂ ਦਾ ਵੀ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਅਸਾਧਾਰਣ ਸੰਭਾਲਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਆਪਣੇ ਵੇਖੇ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਦਿਨ ਵੇਲੇ ਵੀ, ਹਰ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣਾ।
- ਚਮਕੀਲੇ-ਰੰਗ ਦੀ ਜੈਕਟ, ਵੈਸਟ, ਅਤੇ ਹੈਲਮਟ ਪਾਉਣਾ।
- ਹੈਲਮੇਟਾਂ ਅਤੇ ਕੱਪੜਿਆਂ ਤੇ ਲਿਸ਼ਕਦਾ ਪਦਾਰਥ ਲਗਾਉਣਾ।
- ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ।
- ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਉਣੀਆਂ ਤਾਂ ਜੋ ਦੂਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਸਕਣ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ।
- ਲੇਨ ਕੱਟਣ ਵੇਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚਾਲੇ ਨਾ ਲਟਕਣਾ।

ਸੜਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਰਤੋ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੇਖਣਾ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਵਿੱਚ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਗਾਇਬ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਚਾਰ-ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵਿੱਚ ਟਕਰਾਉਣ ਬਚਾਉਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗੀ ਜੇ ਉਹ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਏ ਜਾਂ ਡਿੱਗ ਪਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦਿਓ। ਲੇਨ ਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਉਸੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਜਾਓ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਆਪਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਓ।

ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਚਾਨਕ ਗਤੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਟੋਏ
- ਬੱਜਰੀ
- ਗਿੱਲੀ ਜਾਂ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਤਹ
- ਪੈਵਮੈਂਟ ਜੋੜ
- ਰੇਲਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ
- ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਫੁੱਟਪਾਥ

ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਰਹਿ ਕੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **chp.ca.gov** ਜਾਂ 1-877-RIDE-411 ਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਿਸਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੇ ਜਾਓ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ, ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਇੰਜਨ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਜਾਂ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵਰਤੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਾ ਜਾਵੇ(ਜਾਣ)।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।

ਇਹ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋ। ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਕਦੀ ਨਾ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ।

ਐਮਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਅਕਸਰ ਗਲੀ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਕਈ ਵਾਰੀ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕਦੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਉਡ ਸਪੀਕਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਕਰਦੇ ਹਨ।

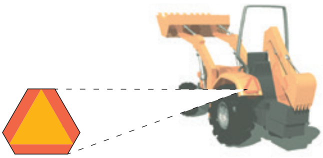
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼, ਹੁਕਮ, ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਮੌਜੂਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ, ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।

ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਇੰਜਨ, ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ, ਐਂਬੁਲੈਂਸ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 300 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗ, ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਬਾਹੀ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਚਾਲਕਾਂ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਬਚਾਅ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੇ ਹੋ।

ਹੌਲੀ-ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ।

ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਕੁਝ ਕਾਰਾਂ ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੇ ਰਫਤਾਰ ਗੁਆ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਉਹ ਤੇਜ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੁੱਝ ਗੱਡੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਲਈ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਖੇਤੀ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਜਾਨਵਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਗੱਡੇ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਮੁਰੰਮਤ ਗੱਡੀਆਂ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਹੌਲੀ-ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਨਾਰੰਗੀ/ਲਾਲ ਰੰਗ ਦਾ ਤਿੱਕੋਣ ਬਣਿਆ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ, ਉਹਨਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥ ਕਰੋ।



ਧੀਮੀ-ਰਫਤਾਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ।

ਹੋਰ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਹੌਲੀ-ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਾਂ ਵਾਹਨ ਹਨ ਜੋ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਵੀਹਲਚਿਅਰ
- ਸਕੂਟਰ
- ਗੁਆਂਢ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ (*Neighborhood electric vehicles*, NEVs)
- ਗੋਲਫ ਕਾਰਟ

ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ। ਕਈ ਵਾਰ ਅਜਿਹੇ ਮੌਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਵਾਹਨ ਦੋ-ਮਾਰਗੀ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਪੰਜ ਜਾਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਹੌਲੀ ਚਲਦੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਬਣਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਲਾਗੇ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਤਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਹ ਉਹ ਇਲਾਕਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਟਰਨਆਉਟ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰਿਕ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਰਨਆਉਟ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇ।

ਗੁਆਂਢ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ (*Neighborhood Electric Vehicles*, NEV) ਅਤੇ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਵਾਹਨ (*Low-speed Vehicles*, LSV)

ਸੜਕ ਤੇ ਹੌਲੀ-ਚਲਦੀ ਵਾਹਨਾਂ' ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ:

- NEV USE ONLY
- NEV ROUTE

NEV ਅਤੇ LSV ਅਧਿਕਤਮ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਫੜਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 35 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਰਜਿਸਟਰ ਕੀਤੇ NEV ਅਤੇ LSV ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਦੇ ਕਨੂੰਨਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਯੋਗ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ

ਘੋੜੇ-ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਅਤੇ ਘੋੜੇ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਘੋੜਿਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਉਣਾ ਜਾਂ ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਭਾਜੜ ਪਾਉਣਾ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਪਰਾਧ ਹੈ। ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ ਜਾਂ ਰੁੱਕੋ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।

ਸਾਈਕਲ

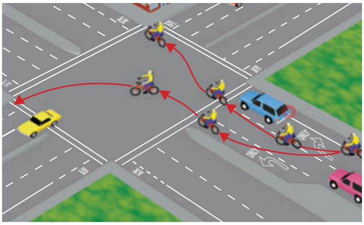
ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਵੀ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵਾਂਗ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇਹ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

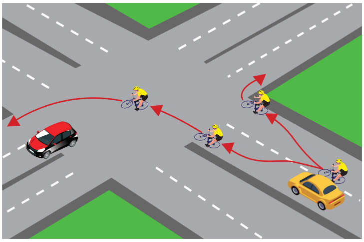
- ਕਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਖਾਸ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵਿਕਲਪਿਕ ਰੂਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤ ਨਾਲ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਚਲਦੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ, ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਕੂੜਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਚੱਲਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ
ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ:

- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਹੀ ਚੱਲੋ।
- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਮੁੜਣ ਵੇਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।
- ਹੈਲਮੇਟ ਪਾਓ (ਜੇ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ)।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੇਜ਼ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।
- ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਰਹੋ (ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਕਦੇ ਨਾ ਚਲੋ)।
- ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨੀ।
- ਸਾਈਡਵਾਕ ਤੇ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਕਰੋ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਾ ਹੋਵੇ)।
- ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੁੜੋ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਕੀ ਡਰਾਇਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਮੁੜਣ ਵਾਲੀ ਉਸੇ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਤੇ ਸਿੱਧੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਿੱਧੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਜਾਂ, ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਰਤੋ।



ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਮੋੜਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ।



ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ।

- ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਈਕਲ ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਓ। ਬ੍ਰੇਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਸੁੱਕੇ, ਪੱਧਰੇ, ਸਾਫ ਰਸਤੇ ਤੇ ਇਕ ਪਹੀਆ ਸਕਿੱਡ ਲਗਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ

ਜਦੋਂ ਹਨੇਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਨੇਰੇ ਕਪੜੇ ਪਹਿਨਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਉਪਕਰਨ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:

- ਚਿੱਟੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲਾ ਸਾਹਮਣੇ ਲੈਂਪ ਜੋ ਕਿ 300 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਇੱਕ ਰੀਅਰ ਲਾਲ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ, ਜਾਂ ਚਮਕਦਾਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਬਿਲਟ-ਇਨ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ 500 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਦਿਸਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਹਰੇਕ ਪੈਡਲ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੀਆਂ ਜੁੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗਿੱਟਿਆਂ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਪੀਲਾ ਰਿਫਲੈਕਟਰ। ਇਹ 200 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਪੀਲਾ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਪਿੱਛਲੇ ਪਹੀਏ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਲਾਲ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ।

ਯਾਤਰਾ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਹਾਅ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਚਲ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ, ਸੜਕ ਦੀ ਸੱਜੀ ਪਟਰੀ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ:

- ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ।
- ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਨਿੱਜੀ ਸੜਕ ਤੇ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਇਵ- ਵੇ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣਾ।
- ਖਤਰੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਚਣਾ (ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ ਰਾਹਗੀਰ, ਜਾਨਵਰ, ਸਤਹ ਦੇ ਜੋਖਮ)।
- ਜਦੋਂ ਲੇਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇੱਕ- ਦੂਜੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੇਨ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤੰਗ ਹੈ।
- ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਸੜਕ ਦੋ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਖੱਬੀ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਅਧੀਨ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਸਥਾਨ ਵਿਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਸਕਣ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਜੋ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨ ਵਿਚ ਹੈ, ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦੂਸਰੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਬਦਲਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਲੰਘੋ, ਫਿਰ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਸਹੀ

ਗਲਤ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਨਾ ਬਦਲ ਸਕੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ। ਇਹ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਯਾਦ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਖੁੱਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਕਰਬ ਵੱਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਮੁੜਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਲ ਜਾਓ।
- ਮੋੜ ਮੁੜਨ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਵੋ।
- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਤੇ ਲੁਕੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਦੋ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ।

ਸੜਕ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ

ਤੁਸੀਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਸੰਦੇਸ਼ ਬੋਰਡ ਦੇਖੋਗੇ ਜਦੋਂ ਉੱਥੇ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਹੌਲੀ-ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਡੀ ਆਪਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਲੰਘਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

- ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿਓ।
- ਜਲਦੀ ਮਿਲੋ।
- ਅਚਾਨਕ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ।
- ਆਖਰੀ ਮਿੰਟ ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਦੇਖੋ।
- ਧਿਆਨ ਨਾ ਭਟਕਾਓ।

ਕੋਨ, ਡ੍ਰਮ ਜਾਂ ਹੋਰ ਬੈਰਿਅਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਨਗੇ। ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ। ਹਾਈਵੇ ਯੰਤਰ ਲਈ ਹੋਲੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਕੋਨਾਂ ਅਤੇ ਡ੍ਰਮਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਵੇਖੋ ਜੇ ਲੇਨਾਂ ਤੰਗ ਹਨ ਜਾਂ ਮੋਢੇ ਬੰਦ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਤਾਂ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰੋ। ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਘਟਾਈ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਰੁੱਕੋ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਨਾ ਹੋ ਜਾਓ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ (ਫਲੈਗਰਸ) ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਖਾਸ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਡਬਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ੋਨ

ਕੰਮ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਕਾਰਨ $1,000 ਤਕ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇ ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹਾਈਵੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੇ ਹਮਲਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ $2,000 ਤਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਦੀ ਜੇਲ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ “ਵਧਾਈ ਸੁਰੱਖਿਆ- ਡਬਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ੋਨ” ਵਜੋਂ ਚੁਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟੱਕਰ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਵੱਧ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿਚ ਜੁਰਮਾਨਾ ਦੁੱਗਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਰਮਚਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵੀ ਦੁੱਗਣੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਦੂਰ ਹਟੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ
ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਹਟਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟੋਅ ਟਰੱਕ ਜੋ ਚਮਕਦੀਆਂ ਐਂਬਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਆਵਾਜਾਈ ਵਿਭਾਗ ਰੋਕਿਆ (ਕੈਲਟਰਾਂ) ਵਾਹਨ ਜੋ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਜਾਂ ਐਂਬਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਲੇਨ ਤੋਂ ਦੂਰ ਚਲੇ ਜਾਣ (ਜੇ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ) ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਵੇ।

ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਸਮੇਤ ਵਾਹਨ

ਟਰੱਕ ਉੱਤੇ ਹੀਰੇ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ ਹੀਰੇ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਦਾ ਸਮਾਨ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਗੈਸ, ਵਿਸਫੋਟਕ, ਆਦਿ)। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਮਾਰਗ ਟਰੈਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਖਤਰਨਾਕ ਲੋਡ ਪਲੇਸਕਾਰਡਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ।

ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਘੱਟ ਗਤੀਆਂ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ "Basic Speed Law" ਹੈ। ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਕੁਝ ਖਾਸ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਨਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਦੋ-ਲੇਨ ਅਣਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਅਧਿਕਤਮ ਸੀਮਾ 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਵਧੇਰਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ

ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਮੌਸਮ ਖਰਾਬ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਸੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਧਾਰਨ ਅਤੇ ਵਾਜਬ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚਲਾ ਕੇ ਨਹੀਂ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੇਜ਼ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲੇ ਜਾਓ ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ “ਧਾਰਾ 9: ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨਾ” ਵਿਚ “ਲੇਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ” ਵੇਖੋ।

ਟੋਇੰਗ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਭ ਤੋਂ-ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

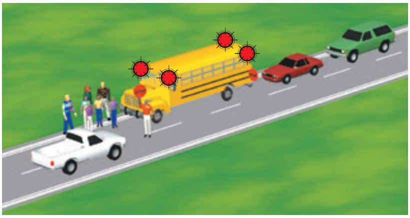
- ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚਦੇ ਹੋ।
- ਬੱਸ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਧੁਰਿਆਂ ਵਾਲਾ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਕੋਈ ਲੇਨ ਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵਧ ਲੇਨਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਵਾਲੀਆਂ 2 ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰਾਹਗੀਰ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਅਚਾਨਕ ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘ ਰਹੇ ਹੋ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰੋ।

ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਆਸ-ਪਾਸ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਦੇ 500 ਤੋਂ 1000 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜੱਦ ਕਿ ਬੱਚੇ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਗਤੀ ਸੀਮਾ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੋਈ ਹੋਰ ਪੋਸਟ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ)। ਕੁੱਝ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤਕ ਘੱਟ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।



ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ:

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ।
- ਸਕੂਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਗਸ਼ਤੀ ਦਲ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਦੀ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਗਾਰਡ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਗਾਰਡ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਗੱਡੀ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗਾਰਡ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਰੁੱਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਬੱਚੇ।
  - ਕਈ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬਸ ਤੋਂ ਉਤਾਰਣ ਲਈ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵੇਲੇ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੀਲੀਆਂ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੁੱਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।
  - ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ (ਬੱਸ ਦੇ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਉੱਤਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ) ਜਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤਕ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੱਦ ਤਕ ਕਿ ਬੱਚੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰ ਲੈਣ ਅਤੇ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ।

– ਕਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤਕ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੱਦ ਤਕ ਕਿ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫ਼ਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ $1,000 ਤੱਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ 1 ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
– ਜੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ (ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ) ਤੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਖੜ੍ਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਚੁਰਾਹੇ

ਇੱਕ ਚੁਰਾਹਾ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇ:

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਕੋਈ ਰੋਕਣ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 100 ਫੁੱਟ ਸੜਕ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਤਕ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖ ਨਾ ਸਕੋ। ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਗਲਿਆਰਾ

ਗਲਿਆਰਾ ਅਜਿਹੀ ਸੜਕ ਹੈ ਜੋ 25 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌੜੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜੋ ਇਮਾਰਤਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀਆਂ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਜਾਂ ਪਾਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਗਲਿਆਰੇ ਵਿੱਚ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ

ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 400 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਪਟਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਗੇਟ, ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਝੰਡੀ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਜਾਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ:

- ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਮਲਟੀਪਲ ਟਰੈਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਪਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਿਰਫ ਉਸੇ ਵੇਲੇ ਜਦੋਂ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਈਨ 'ਤੇ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਜੇ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਡੀਕ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰੈਕ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰ ਸਕੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਰੁੱਕਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਰ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੇ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਹੋ।
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ, ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਲਿਜਾਉਂਦੇ ਟਰੱਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

- ਜਦੋਂ ਕਰਾਸਿੰਗ ਉਪਕਰਨ ਚਾਲੂ ਹੋਣ ਜਾਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਵੇ ਕਿ ਇਕ ਟ੍ਰੇਨ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਟਰੈਕ ਤੋਂ 15 ਫੁੱਟ ਅਤੇ 50 ਫੁੱਟ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਰੁਕੋ।
- ਰੁਕੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਵੇਖੋ, ਜਾਂ ਆਉਂਦੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਸੀਟੀ, ਹਾਰਨ ਜਾਂ ਘੰਟੀ ਸੁਣੋ।
- ਬੰਦ ਹੁੰਦੇ ਫਾਟਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਬੰਦ ਫਾਟਕ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਨਾ ਜਾਓ।
- ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਉਪਰੋਂ ਉਦੋਂ ਤਕ ਨਾ ਜਾਓ ਜੱਦ ਤਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ, ਭਾਵੇਂ ਫਾਟਕ ਖੁੱਲ ਹੀ ਗਿਆ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਗੇਟ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆਉਂਦੀ ਨਹੀਂ ਵਿਖ ਰਹੇ, ਤਾਂ ਲਿਖੇ ਹੋਏ ਰੇਲਰੋਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੁਫਤ ਟੋਲ ਨੰਬਰ ਜਾਂ 9-1-1 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ। ਆਪਣੀ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਵੇਰਵੇ ਸਮੇਤ ਵਰਣਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਕਰਾਸਿੰਗਸ

ਰੇਲਵੇ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੇ ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹਨ। ਹਲਕੇ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਆਵਾਜ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਮਾਲ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲੋਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਦੇ ਹਨ।

ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਜਦੋਂ ਬੱਸ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਜਾਂ ਟਰਾਲੀ ਰੁਕੀ ਹੋਵੇ, ਅਤੇ ਲੰਘਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਭਾਗ ਵਿੱਚ "ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ" ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣੋ।

ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ

ਜੇ ਹੋਰ ਕੁੱਝ ਨਾ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਨਵਰ ਦੀ ਤਸਵੀਰ ਵਾਲਾ ਸੰਕੇਤ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਪਸ਼ੂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ। ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ। ਅਚਾਨਕ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੜਕ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਹੈ:

- ਸਿਗਰਟਨੋਸ਼ੀ ਜਦੋਂ ਨਾਬਾਲਗ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ $100 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਸੁੱਟਣਾ ਜਾਂ ਛੱਡਣਾ। ਇਸ ਜੁਰਮ ਲਈ $1,000 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰਮਾਨਾ, 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਕੈਦ, ਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਡਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹੇ ਜਾਂ ਈਮੇਲ ਭੇਜਣੀ ਜਾਂ ਪੜ੍ਹਣੀ।
- ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਦੋਵੇਂ ਕੰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੈਡਸੈਟ ਜਾਂ ਇਅਰਪਲੱਗ ਲਗਾਉਣਾ।
- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨਾਲ ਇੰਨਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੱਦਣਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਾਬੂ ਨਾ ਕਰ ਸਕੋ, ਅੱਗੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ, ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਾਸੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ।
  - ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਮਾਨ ਸਮੇਤ ਵਾਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਨੁਸਾਰ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਮਾਨ ਜਿਵੇਂ ਪਿੱਕਅਪ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਪੌੜੀਆਂ, ਬਾਲਟੀਆਂ ਅਤੇ ਢਿੱਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਡਿੱਗ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਚਾਲਕਾਂ ਖ਼ਾਸਕਰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਰੱਖਣਾ ਜਿਹੜੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਫੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਫੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ ਛੇ ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ। ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ-ਰਿਅਰ ਬੰਪਰ ਵਿੱਚੋਂ ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਾਹਰ ਸਮਾਨ ਨਿਕਲਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਉੱਤੇ 12-ਇੰਚ ਲਾਲ ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਨਾਰੰਗੀ ਚੌਕੋਰ ਝੰਡਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਰਾਤ ਨੂੰ, ਇਹ ਸਮਾਨ ਦੋ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪਿਕਅਪ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣਾ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਨਾ ਹੋਣ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸੀਟ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੱਟੀ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਪਿਕਅਪ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਕਰਨੀ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਜਾਨਵਰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਡਿੱਗਣ, ਕੁੱਦਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁੱਟੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।
- ਵੀਡਿਓ ਮਾਨੀਟਰ ਲੱਗਿਆ ਹੋਇਆ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ, ਜੇ ਮਾਨੀਟਰ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਗਲੋਬਲ ਮੈਪਿੰਗ, ਬਾਹਰੀ ਮੀਡੀਆ ਪਲੇਅਰ, ਜਾਂ ਸੈਟੇਲਾਇਟ ਰੇਡੀਓ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਇਲਾਵਾ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਵਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰੋਂ ਸਿਗਰਟ, ਸਿਗਾਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਬਲਦੀ ਜਾਂ ਸੁਲਗਦੀ ਹੋਈ ਚੀਜ਼ ਬਾਹਰ ਸੁੱਟਣਾ।
- ਅਗਲੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਰੱਖਣਾ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਉੱਤੇ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਟੰਗੋ। ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਅਤੇ ਵਿੰਡੋ ਸਟਿੱਕਰ, ਆਦਿ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਸਿਰਫ ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਹੈ:
  - ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸਾਈਡ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਜਾਂ ਪਿਛਲੀ ਖਿੜਕੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਤੇ ਇਕ 7 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।
  - ਡਰਾਇਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਖਿੜਕੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ 5 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।

– ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਸਾਈਡ ਖਿੜਕੀਆਂ 'ਤੇ।
– ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਟੋਲ ਭੁਗਤਾਨ ਯੰਤਰ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਭ ਤੋਂ ਉਪਰਲੇ ਪਾਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗਿਆ ਇੱਕ 5 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।

- ਅੰਤਮ ਸੰਸਕਾਰ ਜਲੂਸ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿਕਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੰਤਮ ਸੰਸਕਾਰ ਦੀ ਰਸਮ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਅੰਤਮ ਸਸਕਾਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੋਲ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਸਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਸੰਸਕਾਰ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਤੇ ਪਛਾਣ ਲਈ ਮਾਰਕਰ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਜੱਗਦੀਆ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਉਹ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ ਜਿਸਦਾ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਉਤਪਾਦ ਜਾਂ ਉਪਕਰਨ ਹੋਵੇ ਜੋ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨੂੰ ਪੜ੍ਹਨਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਬਦਲਣਾ।

ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨਾ ਹੈ:

- ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 500 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਜਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 300 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਜਿਸ ਦਾ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਹੇ, ਆਪਣੀਆਂ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਲੋ ਬੀਮ ਵਿੱਚ ਘਟਾਓ।

ਟਿਕਟ ਮਿਲਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਿਆ ਅਤੇ ਹਵਾਲਾ (ਟਿਕਟ) ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਦਾ ਵਾਦਾ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਨਾਕਾਮੀ (FTA) ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ DMV ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਦਾਲਤ ਕੋਲ ਸਾਰੇ FTA ਸਾਫ ਕਰਨੇ ਪੈਣਗੇ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਅਦਾ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਣਗੀਆਂ।

ਹਰੇਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਹੋ, ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਦੋਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੁਹਾਡੇ ਜੁਰਮ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਦਰਜ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਅਦਾਇਗੀ ਵਿੱਚ ਨਾਕਾਮੀ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ,
dmv.ca.gov/payments-and-refunds ਤੇ ਜਾਓ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭੱਜਣ ਜਾਂ ਬਚਣ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਗਲਤ ਕੰਮ ਹੈ। ਇਸੀ ਸਜ਼ਾ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ 1 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਘੱਟ ਕੈਦ ਹੈ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਪਿਛਾ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲਗਾਉਣ ਵਾਲਾ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਅਧੀਨ ਹੈ:

- 7 ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਰਾਜ ਦੀ ਕੈਦ, ਜਾਂ 1 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਘੱਟ ਦੀ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ ਕੈਦ।
- $2000 ਅਤੇ $10,000 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜੁਰਮਾਨਾ।
- ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਕੈਦ ਦੋਵੇਂ।

ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਵਿੱਚੋਂ ਭੱਜਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਹੱਤਿਆ ਵਿੱਚ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4 ਤੋਂ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਰਾਜਸੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਰਫਤਾਰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਇਵਿੰਗ

ਖਤਰਨਾਕਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਜਾਂ ਰਫਤਾਰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੱਟ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਕੈਦ, ਜੁਰਮਾਨਾ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਕੈਦ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਅੰਕ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੋਸ਼ ਅਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ 36 ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ (ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ, ਜੁਰਮ ਦੀ ਕਿਸਮ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ)।

ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅੰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ:

- 12 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ 4 ਪੁਆਇੰਟ।
- 24 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ 6 ਪੁਆਇੰਟ।
- 36 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ 8 ਪੁਆਇੰਟ।

ਅੰਕ ਗਿਣਤੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਵੱਖਰੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਇਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ (DL 650) ਦੇਖੋ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਕੂਲ ਦੋਸ਼

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਕ-ਅੰਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੱਜ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਕੂਲ ਵਿਚ ਜਾਣ ਦੀ ਚੋਣ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਹਵਾਲਾ ਨਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਏ ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਤੇ ਰਹੇ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ 18-ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਕੂਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਰਸ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਪੂਰਨ ਰਸੀਦ ਵੀ ਮਿਲੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਇਵਰ ਹੋ ਅਤੇ ਗੈਰਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀ ਵੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਿਰ ਹੋਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਹੈਂਡਬੁੱਕ (DL 650) ਵਿੱਚ ਲੱਭੋ।

ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰਨਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਪਰਵਾਹ ਡਰਾਈਵਰ ਅੰਕ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਰਖ, ਮੁਅੱਤਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ।

DMV ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ ਦੌੜਣ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੱਟ ਲਗਦੀ ਹੈ। ਅਦਾਲਤਾਂ ਕੋਲ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਰੱਦ ਹੋਣ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਬਦਲਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਜ਼ਰੂਰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ SR 22/SR 1P)।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਗੁਪਤਤਾ ਬਾਰੇ ਕੀ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ

- ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚਲੀ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਨਤਾ ਲਈ ਉਪਲੱਬਧ ਹੈ।
- ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਸਥਿਤੀ ਵਾਲੇ ਰਿਕਾਰਡ ਗੁਪਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਕੁਝ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਵਾਸ ਦਾ ਪਤਾ ਵੇਖ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕ ਪਤੇ ਲਈ ਘੱਟ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਕਾਪੀ ਕਿਸੇ ਵੀ DMV ਕਿਓਸਕ ਜਾਂ ਦਫਤਰ ਤੋਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹੋਰ ਰਿਕਾਰਡ ਬੇਨਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/record-requests**ਤੇ ਜਾਓ।

ਧਾਰਾ 11. ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਰਹੋ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਆਸ ਪਾਸ ਕੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਚਿੱਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

- ਹਰਾ: ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ।
- ਨੀਲਾ: ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ।
- ਪੀਲਾ: ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ।
- ਲਾਲ: ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ।

ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਗਰੂਕ ਹੋਣ ਲਈ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣਾ ਆਲਾ-ਦੁਆਲਾ ਜਾਂਚੋ।

ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਨੂੰ ਜਾਂਚਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਰਹੋ। ਪੂਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਹੀ ਵੇਖਦੇ ਰਹੋਗੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਸਭ ਕੁਝ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਪਾਵੋਗੇ ਜੋ ਸੜਕ ਦੇ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਵੀ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰ ਗਲਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਖੁੱਦ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਰ ਪਾਸਿਓਂ ਬਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਰੋਕਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਵੇ।

ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਨੇੜਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿਚ ਦੇਖੋ। ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਇਸ ਭਾਗ ਦੇ ਬਾਅਦ ਵਿਚ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ।

ਜਾਣੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੈ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 10-15 ਸਕਿੰਟ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਖ਼ਤਰੇ ਨੂੰ ਜਲਦੀ ਵੇਖ ਸਕੋ ਅਤੇ ਆਖਰੀ ਮਿੰਟ ਦੇ ਬਚਾਅ ਤੋਂ ਬਚ ਸਕੋ। ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਤਕ ਵੇਖੋ। ਆਪਣੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਵੱਲ ਲਗਾਤਾਰ ਨਾ ਦੇਖੋ। ਇਸ ਨੂੰ "ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਦੇਖਣਾ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਆਪਣੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਸਚੇਤ ਰਹੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਫਰੀਵੇ ਉੱਤੇ, ਸੜਕ ਦੀ ਹਾਲਤ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਤੋਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ। ਰੈਂਪਾਂ-ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਅੰਤਰਬਦਲਾਅ ਵਿਖੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਮਿਲਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਪਤਾ ਕਰੋ ਕਿ ਕਿਹੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਖਾਲੀ ਹਨ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕੋ, ਜੇ ਲੋੜ ਪਏ।

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ (ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ)

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਜੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਤੁਸੀਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ/ ਐਕਸਲੇਰੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾ ਲਓ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚਕਾਰ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਬਿਨਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੋਰ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਏ ਜਾਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਮੋੜੇ।

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ "ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟ ਨਿਯਮ" ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਲੰਘ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ, ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਤੀ ਪੂਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਥਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਵਧੇਰੇ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿਓ ਜਦੋਂ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਇੱਕਦਮ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਮਾਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਟਰਕਾਉਣ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਰਫ਼ਤਾਰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਘਟਾਓ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਜਾਓ!
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿਛਲਾ ਡਰਾਇਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਥਾਂ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਕਿ ਡਰਾਇਵਰ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਉਣ ਲਈ ਥਾਂ ਹੋਵੇ।
- ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕ ਤੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਨਾ।
- ਗਿੱਲੀ ਜਾਂ ਬਰਫੀਲੀ ਸੜਕਾਂ ਤੇ, ਧਾਤੂ ਵਾਲੀਆਂ ਸਤਹਾਂ ਤੇ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ, ਪੁਲ ਗਰੇਟਿੰਗ, ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਆਦਿ) ਅਤੇ ਬਜਰੀ ਉੱਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਤਹਾਂ ਤੇ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਡਿੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਟ੍ਰੇਲਰ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਸਮਾਨ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਰੁੱਕਣ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦੇ ਹੋਣ। ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਵੇਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਸਮੇਤ ਕਿਸੇ ਬੱਸ, ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਤੇ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਫ੍ਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਮਿਲਦੇ ਹੋਏ।

ਇਹ ਜਾਣੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ

ਤੁਹਾਡੇ ਹਰੇਕ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮਿਲਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਜਗ੍ਹਾ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਵੇ ਤਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵੱਲ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਲਈ:

- ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰਹੋ। ਸ਼ਾਇਦ ਦੂਸਰਾ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਦੇਖੇ।
- ਮਲਟੀਲੇਨ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ। ਦੂਜਾ ਡਰਾਇਵਰ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਵੇਖੇ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਲੇਨ ਬਦਲ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਵੱਜ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਸੰਭਵ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਓ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਇਹ ਟੱਕਰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਫ੍ਰੀਵੇ ਨਿਕਾਸੀ ਵਿਖੇ, ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਡਰਾਇਵਰ ਅਚਾਨਕ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਪਸ ਮੋੜ ਕੇ ਸਿੱਧਾ ਫ੍ਰੀਵੇ ਤੇ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ। ਕੋਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਵਾਹਨ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਬਾਹਰ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਚੁਰਾਹਿਆਂ, ਕ੍ਰਾਸਵਾਕਾਂ ਅਤੇ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਤੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ। ਹੋਰ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੇੜੇ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਚੁਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ:

- ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ, ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁੱਕੋ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੈ।
  - ਪਹਿਲਾਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ। ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆਉਂਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੇੜੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
  - ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖੋ।
  - ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇਕ ਵਾਰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਖੋ। ਰਾਹਗੀਰ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖਿਆ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ, ਖੱਬੇ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਉਂਦੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ

ਹਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਹਨ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਸਿੱਧਾ ਦੇਖਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਰਤਦਾ ਹੋਵੇ। ਬਹੁਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ, ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਪਾਸੇ ਵੱਲ, ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਪਿੱਛੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਚਿੱਤਰ ਦੇ ਸ਼ੇਡ ਕੀਤਾ ਹੋਏ ਖੇਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ ਹਨ।

ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਦੇਖੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੀ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਮੋੜੋ। ਆਪਣੇ ਪੂਰੇ ਸਰੀਰ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਮੁੜੋ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ:

- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ।
- ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਮੁੜਨਾ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣਾ।
- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣਾ।
- ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ।
- ਕਰਬ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣਾ।
- ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣਾ।

ਇਹ ਜਾਣੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ

ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੀਅਰ-ਐਂਡ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਰੀਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਅਤੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਹਨ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਂਚ ਕਰੋ:

- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਜਿਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਲੇਨ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਆ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ।
- ਸਾਈਡ ਰੋਡ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਵਿੱਚ ਮੁੜੋ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਰੁਕੋ।
- ਕਿਸੇ ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਤਿੱਖੀ ਢਲਾਣ ਵਾਲੀ ਪਹਾੜੀ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਵੱਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ। ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਰਫ਼ਤਾਰ ਬੜੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ। ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਹਮੇਸ਼ਾ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ। ਸਿਰਫ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਤੇ ਅਤੇ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਖਿੜਕੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੇਖਣ ਤੇ ਹੀ ਨਿਰਭਰ ਨਾ ਰਹੋ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਬੈਕ ਅਪ ਜਾਂ ਬੈਕ ਆਉਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ:
  - ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੱਗੇ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
  - ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਬੱਚੇ ਹਨ ਜਾਂ ਆਸ ਪਾਸ ਕੋਈ ਬੱਚੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਜਾਣੋ ਕਿ ਉਹ ਕਿੱਥੇ ਹਨ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬਿਲਕੁਲ ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ।
  - ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਪੱਧਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਦੁਬਾਰਾ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋਢੇ ਦੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਅਕਸਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਕਿ ਇਹ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿੱਛਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ। ਲੇਨ ਬਦਲੋ ਅਤੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਆਗਿਆ ਦਿਓ। ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਇਸ ਨਾਲ ਵੀ ਗੱਲ ਨਾ ਬਣੇ ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਓ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦਿਓ।

ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ

ਹਨੇਰਾ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈੱਡ ਲਾਈਟਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਦੂਰੀ ਤੇ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਉੱਚ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਖੁੱਲੇ ਦੇਸ਼ ਜਾਂ ਹਨੇਰੀਆਂ ਸ਼ਹਿਰੀ ਸੜਕਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਨ। ਆਪਣੀਆਂ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਹੋਣ ਬਣਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਮੱਧਮ ਕਰੋ। ਜੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਬਹੁਤ ਚਮਕਦਾਰ ਹਨ:

- ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਨਾ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ।
- ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅੱਖ ਦੇ ਕੋਨੇ ਚੋਂ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਸਿਰਫ ਤੁਹਾਡੇ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਬਾਰਿਸ਼ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ, ਆਪਣੀਆਂ ਘੱਟ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਰਾਹਗੀਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ।

- ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਦੇਖਣਾ ਵੀ ਹੋਰ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਟੇਲਲਾਈਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੰਮ ਰਾਤ ਨੂੰ ਹੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾ ਲਓ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ, ਹੋਲੀ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਹਨੇਰੇ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਲਾਈਟ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਚਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ। ਇਹ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੂਰਜ ਦੀ ਚਮਕ

ਸੂਰਜ ਦੀ ਚਮਕ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ:

- ਆਪਣੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਅੰਦਰੋਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ ਵਧੀਆ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਹਨ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਈਪਰ ਤਰਲ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਪੋਲੋਰਾਈਜ਼ਡ ਐਨਕਾਂ ਪਾਓ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਵਾਈਜ਼ਰ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਸੱਭ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੈ ਜੋ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੂਰਜ ਉੱਗਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਛਿਪਣ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।

ਤਿਲਕਵੀਂਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਮੀਂਹ ਅਤੇ ਬਰਫ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣਾ ਬਣਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਉਹ ਪਕੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਜਿਸ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਉਸ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ।

ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ:

- ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ: 5 ਤੋਂ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਧੀਮੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲੋ।
- ਦੱਬੀ ਹੋਈ ਬਰਫ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਅੱਧੀ ਕਰ ਘਟਾਓ।
- ਬਰਫ਼: ਬਿਲਕੁਲ ਹੌਲੀ ਰੇਂਗਦੇ ਹੋਏ ਚੱਲੋ।

ਕੁਝ ਸੜਕੀ ਸਤਹ ਦੂਜਿਆਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਅਕਸਰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਉਹ ਹਾਲਤ ਹਨ ਜਿਥੇ ਸੜਕ ਵਧੇਰੇ ਤਿਲਕਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਰੁੱਖਾਂ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਤੋਂ ਬਣੀਆਂ ਛਾਂਵਾਂ ਠੰਡੇ, ਗਿੱਲੇ ਦਿਨਾਂ ਤੇ ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਥਾਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਸੁੱਕਦੀਆਂ ਹਨ।

- ਪੁਲ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਪੁਲ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਾਕੀ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬਰਫੀਲੇ ਬਿੰਦੂ ਲੁਕੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜੇ ਗਰਮੀ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਮੀਂਹ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇ, ਸ਼ੁਰੂ ਦੇ ਕੁੱਝ ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ ਸੜਕ ਬਹੁਤ ਤਿਲਕਵੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੀਂਹ, ਬੂੰਦਾ-ਬਾਂਦੀ, ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਪੈਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸਹੀ ਹੈ ਜੇ ਇਹ ਸੁੱਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਤੇਲ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨਹੀਂ ਧੋਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ, ਘੱਟ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਡੀਫਰੋਸਟਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਦੇ ਤੂਫਾਨ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਇਦ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ 30 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕ ਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਤੇ ਸਾਫ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈ ਸਕਦੀਆਂ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫੀਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਲਈ ਬਰਫ ਦੀ ਚੇਨ ਰੱਖੋ। ਬਰਫ ਦੀਆਂ ਚੇਨਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਰਗੜ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਸਹੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਚੁੱਕੋ। ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਉਹ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਉੱਤੇ ਫਿੱਟ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਜੇ ਸੜਕ ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰਾ ਪਾਣੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾ ਲਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਭਾਰੀ ਮੀਂਹ ਵਿਚ 50 ਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਪਾਣੀ ਉੱਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਸ ਨੂੰ "ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੀ ਤਬਦੀਲੀ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ, ਜਾਂ ਹਵਾ ਦਾ ਧੱਕਾ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਫਿਸਲਣ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਧੀਮੇ ਹੋਵੋ। ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।

ਹੜ੍ਹਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਸੜਕ ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਹੜ੍ਹ ਦਾ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੜ੍ਹ ਖਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਲਈ ਖਤਰਾ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ:

- ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰੁੜ੍ਹ ਜਾਣਾ।
- ਤੈਰਦਾ ਹੋਇਆ ਮਲਬਾ ਅਤੇ ਅਣਦੇਖੇ ਖਤਰੇ।
- ਸੜਕ ਢਹਿ ਜਾਣੀ।
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰਾਬੀ (ਉਦਾਹਰਣ ਲਈ, ਬ੍ਰੇਕ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਣਾ)।
- ਜੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਰੰਟ ਲਗਣ ਦਾ ਖਤਰਾ।

ਵੇਖ ਕੇ ਹੜ੍ਹ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਜੇ ਪਾਣੀ ਡੂੰਘਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਲੱਭਣਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ। ਪਾਣੀ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਇਹ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ, ਕੈਂਪਰਾਂ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਸਮੇਤ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸੱਚ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ:

- ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਵਾ ਦੇ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਝੱਖੜ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇਗਾ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੇ ਹੱਥ ਦੀ ਪਕੜ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ। ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਧੱਕੇ ਗੈਰ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਵੀਹਲ ਨੂੰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਫੜ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਹਵਾ ਟਕਰਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਥ ਤੋਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਝਟਕਾ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਅੱਗੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਪਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਲਬੇ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਸਮਾਂ ਦਿਓ।
- ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਧੂੜ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਸਰਗਰਮ ਬਣੋ। ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਧੂੰਆਂ

ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਧੂੰਏਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤਕ ਧੁੰਦ ਸਾਫ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਭਾਰੀ ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ:

- ਧੀਮੇ ਚਲਾਓ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਘੱਟ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰੋ। ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਵਾਪਸ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਿਤ ਕਰਨਗੀਆਂ ਅਤੇ ਚਮਕ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨਗੀਆਂ।
- ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਕਦੇ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੀ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਓ।
- ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਫ੍ਰੋਸਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।
- ਜਿਸ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਉਸਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ।

ਜੇਕਰ ਧੁੰਦ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸੰਘਣੀ ਹੈ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਦੇ ਸੁਧਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਪਹਾੜੀਆਂ ਅਤੇ ਮੋੜ

ਸਿੱਧੀ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਤਿੱਖੇ ਮੋੜ ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਦਾ ਕਦੇ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕ ਸਕੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਲੌਕ ਹੈ, ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਪਾਸੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਹੈ। ਸਿਰਫ ਤੱਦ ਹੀ ਵਾਹਨ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ ਜੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੋੜ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇਕ ਤਿਹਾਈ ਮੀਲ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੰਨੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ

ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਵਿੱਚ ਛੋਟੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਬਚੋ:

- ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ: ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਬਹੁਤ ਨੇੜਿਓਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ।
- ਬੇਲੋੜੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ-ਫ੍ਰੀਵੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਣਾ।
- ਵਿਘਨ: ਖਾਣਾ, ਸ਼ਿੰਗਾਰ ਕਰਨਾ, ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲ ਕਰਨਾ, ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ, ਪੜ੍ਹਨਾ ਆਦਿ।
- ਮਾੜੇ ਵਿਵਸਥਿਤ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਬਾਲਣ ਜਾਂ ਬੈਟਰੀ ਚਾਰਜ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬ੍ਰੇਕਾਂ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਸ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਧੀਮਾ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੋਕਣਾ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਦਾ ਜਵਾਬ।
- ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਨ ਹੋ ਸਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਰੇਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਆਪਣੀਆਂ ਪਿਛਲੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਲੇਨਾਂ ਛੱਡਦਾ ਹੈ।

ਮਦਦਗਾਰ ਬਣਨ ਲਈ:

- ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਗਤੀ ਦੇ ਸਮਾਨ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ। ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਗਸ਼ਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ।
- ਗਸ਼ਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜਦ ਤਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਆਮ ਗਤੀ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤਕ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ।

ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ

ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਪਹਿਨਣੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿੱਕਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਯਾਤਰੀ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਟਿੱਕਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਹੀਂ ਲਾਈਆਂ ਹਨ।

ਪ੍ਰਭਾਵ - ਜੇ ਲਾਲ ਤੀਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰ ਸੀ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਪਾਸੇ ਵੱਲੋਂ ਟਕਰਾਈ ਸੀ:

1. ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਾਸੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਧੱਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ,
2. ਤਦ ਤੁਸੀਂ "ਵਾਪਸੀ" ਕਰੋਗੇ ਅਤੇ ਮੁਸਾਫਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਵੱਲ ਧੱਕੇ ਜਾਓਗੇ।

ਪੱਟ ਦੀ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਡ ਦੀ ਮੋਢੇ ਦੀ ਢਾਲ ਪਹਿਨਣਾ ਟੱਕਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿੱਚ ਬਚਣ ਦੇ ਤੁਹਾਡੀ ਮੌਕੇ ਵਧਾ ਦੇਣਗੇ। ਇਹ ਤਸਵੀਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਚਲਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਜਿਸਦੀ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਸੀ। ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਮਾਰਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਟੱਕਰ ਵੱਜਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਟ ਦੇ ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਸੁੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਵਾਲੀ ਬੈਲਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਬਿਹਤਰ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਵੀ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਹਿਨਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

- ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਅਤੇ ਛਾਤੀ ਦੇ ਪਾਰ ਮੋਢੇ ਦੀਆਂ ਬੈਲਟਾਂ ਵਰਤੋ। ਉਥੇ ਥੋੜ੍ਹੀ, ਜੇ ਹੋਵੇ, ਢਿੱਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਪਿੱਠ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨਾ ਵਰਤੋ। ਗਲਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੈਲਟ ਪਹਿਨਣਾ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਗੰਭੀਰ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸੱਟਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਲੈਪ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਘੁਸਿਆ ਰਹੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੁੱਲ੍ਹੇ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸ ਹੇਠਾਂ ਰਹੇ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੱਟ ਲੱਗ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਰਭਵਤੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪੇਟ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਹੇਠਾਂ ਹੋ ਸਕੇ ਗੋਦ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਲਗਾਓ। ਮੋਢੇ ਦੇ ਤਣੇ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਛਾਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪੇਟ ਦੇ ਬਲਜ ਦੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ।

ਬੱਚਾ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟਾਂ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੋੜਾਂ ਬੱਚੇ ਦੀ ਉਚਾਈ ਅਤੇ ਉਮਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

- 2 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ: ਪਿੱਛੇ-ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ ਬੱਚੇ ਦੀ ਯਾਤਰੀ ਰੋਕਥਾਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਤਕ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤਕ ਬੱਚੇ ਦਾ ਭਾਰ 40 ਪੌਂਡ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਜਾਂ ਲੰਬਾਈ 3 ਫੁੱਟ 4 ਇੰਚ ਜਾਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਨੋਟ: ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਿਅਰ-ਫੇਸਿੰਗ ਬੱਚਾ ਯਾਤਰੀ ਰੋਕੂ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਬੱਚਾ ਏਅਰਬੈਗ-ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਨਾ ਬੈਠੇ।

- 8 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ, ਜਾਂ ਜੋ 4 ਫੁੱਟ 9 ਇੰਚ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੰਬੇ ਹਨ: ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸੰਘੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ।
- ਕੁੱਝ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ, 8 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸੰਘੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇ:
  - ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਹੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਸਾਈਡ ਵੱਲ ਕੁੱਦਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਹਨ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਦਾ ਮੂੰਹ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਹੈ।
  - ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਥਾਪਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਟਾਂ 7 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।
  - ਡਾਕਟਰੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਬੱਚਾ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਬੱਚੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 8 ਸਾਲ ਅਤੇ ਵੱਧ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਜੋ ਘੱਟੋ- ਘੱਟ 4 ਫੁੱਟ 9 ਇੰਚ ਲੰਬੇ ਹਨ: ਸੰਘੀ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਕਰਦੀ ਇੱਕ ਠੀਕ ਤਰੀਕੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੀ ਸਥਾਨਕ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਵਿਭਾਗ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਦੇ ਮੁਸਾਫਿਰ ਸੰਧੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ-ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਬੱਚਾ ਵੱਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਹੀ ਸਾਇਜ਼ ਦੀ ਹੈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਏਅਰ ਬੈਗ

ਏਅਰ ਬੈਗ ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਇਕ ਕੀਮਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹਨ। ਉਹ ਇਕੱਲੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਏਅਰ ਬੈਗ ਕਵਰ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ, ਜਿੰਨੀ ਦੇਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪੂਰਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਪਸਲੀ ਤੱਕ ਮਾਪੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਡੀਲਰ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ 10 ਇੰਚ ਦੂਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਬੈਠ ਸਕਦੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਹੋਣ ਵਾਧੂ ਤਰੀਕਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ-ਪਾਸੇ ਲੱਗੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਸਾਈਡ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਬੈਠੇ ਹੋਏ ਬੱਚੇ ਗੰਭੀਰ ਜਾਂ ਜਾਨਲੇਵਾ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੇ ਜੋਖਮ ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕਲੇ ਛੱਡ ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ

6 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡਣਾ ਗ਼ੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਛੱਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 12 ਸਾਲ ਹੈ।

ਬੱਚਿਆਂ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਗਰਮ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦੇਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਧੁੱਪ ਵਿਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਖਿੜਕੀ ਥੋੜ੍ਹੀ ਖੁੱਲੀ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਦਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਡੀਹਾਈਡਰੇਸ਼ਨ, ਦਿਲ ਦਾ ਦੌਰਾ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਰਫਤਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰੋ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ, ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਕਦੇ ਵੀ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਨੂੰ "ਮੁਢਲੇ ਰਫਤਾਰ ਕਾਨੂੰਨ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ ਬਣਨ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ। ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੀ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਡੀ ਰਫਤਾਰ ਇਹਨਾਂ ਗੱਲਾਂ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ।
- ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ - ਮੁਲਾਇਮ, ਖਰ੍ਹਵੀ, ਬਜਰੀ ਵਾਲੀ, ਗਿੱਲੀ, ਸੁੱਕੀ, ਚੌੜੀ ਜਾਂ ਤੰਗ।
- ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ।
- ਮੌਸਮ - ਬਾਰਸ਼, ਧੁੰਦ, ਬਰਫ, ਹਵਾ, ਜਾਂ ਧੂੜ।

ਗਤੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ "ਸੈਕਸ਼ਨ 10: ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ" ਵਿਚ "ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾਵਾਂ ਅਤੇ ਘਟੀ ਹੋਈ ਗਤੀ" ਦੇਖੋ।

ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਚੁਣੋ

ਕਈ ਵਾਰ ਇੱਕੋ ਵੇਲੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਖਤਰੇ ਹੋਣਗੇ। ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਪਾਰਕ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ।

ਜੇ ਇੱਕ ਖਤਰਾ ਦੂਜੇ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਵਧੇਰੀ ਥਾਂ ਦਿਓ। ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੋ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਇ, ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕ ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰੋ। ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦਿਓ। ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਜਾਵੇ, ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲੇ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ) ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਜੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਨਿਰੰਤਰ ਵਹਾਅ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਜਿੰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਜਾਣਨਾ

ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਫਿਸਲਣ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਇਕ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਟਾਇਰ ਸੜਕ ਨਾਲ ਰਗੜ ਗੁਆ ਬੈਠਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਖਿਸਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਸਕਿੱਡ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸਕਿੱਡ ਹਨ।

ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸਤਹ ਸਕਿੱਡ

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਬਰਫ ਅਤੇ ਭਰੀ ਬਰਫ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਤਿਲਕਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਫਿਸਲਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ:

- ਧੀਮੇ ਚਲਾਓ।
- ਮੋੜਾਂ ਅਤੇ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਲੱਗਿਆਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰ ਲਓ।
- ਤੇਜ਼ ਮੋੜ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਇੱਕਦਮ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚਕਾਰ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਤਿੱਖੇ ਢਲਾਣ ਤੇ ਥੱਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਗੱਡੀ ਹੇਠਲੇ ਗਿਅਰ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਓ।
- ਜੰਮੀ ਬਰਫ਼, ਗਿੱਲੇ ਪੱਤਿਆਂ, ਤੇਲ ਜਾਂ ਡੂੰਘੇ ਖੱਡਿਆਂ, ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਤਿਲਕਣ ਲੱਗਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ:

1. ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਗੈਸ ਪੈਡਲ/ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
2. ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
3. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਘੁਮਾਓ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਖਿਸਕਣ ਵਾਲੀ ਸਤਹ ਤੇ ਤਿਲਕ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਸਕਿਡ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸੁੱਕੇ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਲੈ ਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬ੍ਰੇਕ ਗਿੱਲੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਗੈਸ ਪੈਡਲ/ਐਕਸਲੇਟਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਹਲਕੇ ਦਬਾ ਕੇ ਸੁਕਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੇ ਦਬਾਅ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਚਲਾਏਗੀ। ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਤਕ ਅਜਿਹਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਬ੍ਰੇਕ ਸੁੱਕ ਨਾ ਜਾਣ।

ਜਾਮ-ਪਹੀਏ ਦੀ ਫਿਸਲਣ

ਜਾਮ-ਪਹੀਏ ਦੀ ਫਿਸਲਣ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਸੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁੰਮੇ, ਗੱਡੀ ਜ਼ਰੂਰ ਫਿਸਲੇਗੀ। ਜਾਮ-ਪਹੀਏ ਦੀ ਫਿਸਲਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ:

1. ਪਹੀਆਂ ਦੀ ਜਕੜ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਬ੍ਰੇਕ ਤੋਂ ਹਟਾ ਲਓ।
2. ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਲੱਗੇ ਤਾਂ ਅਗਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਐਂਟੀ-ਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS) ਨਾਲ ਲੈਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਬ੍ਰੇਕ ਉੱਤੇ ਪੈਰ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਰਾ ਉੱਤੇ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਫਲੋਰ ਵਿੱਚ ਧੱਸਦਾ ਹੈ, ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਉੱਤੇ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਦਬਾਅ ਛੱਡਣ ਦੁਆਰਾ ਪੰਪ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬ੍ਰੇਕ ਦਬਾ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੇਠਲੇ ਗਿਅਰ ਤੇ ਹਾਂ ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਤੇ ਲੈ ਜਾਓ। ਫੇਰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਜਾਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰ੍ਹਾਂ ਜਾਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਚਲੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ:

1. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜ੍ਹੋ।
2. ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਗੈਸ ਪੈਡਲ/ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
3. ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।
4. ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
5. ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੇ ਵਾਪਸ ਚਲਾਓ।

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਨਾ ਮੋੜੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚਕਾਰ ਜਾ ਕੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਐਕਸਲਰੇਟਰ ਦੀ ਖਰਾਬੀ

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਗੈਸ ਪੈਡਲ/ਐਕਸਲੇਟਰ ਫਸ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ:

1. ਨਿਊਟਰਲ ਗਿਅਰ ਵਿੱਚ ਪਾਓ।
2. ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਲਗਾਓ।
3. ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਸੜਕ ਤੇ ਰੱਖੋ।
4. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਰਸਤਾ ਲੱਭੋ।
5. ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦਬਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
6. ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਲੈ ਆਓ।
7. ਗੱਡੀ ਰੋਕ ਦਿਓ ਅਤੇ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ।

ਟੱਕਰ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝੋ ਜੋ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਜਾਣੋ।

ਟੱਕਰਾਂ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ

ਟੱਕਰਾਂ ਹੋਣ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਇਹ ਹਨ:

- ਡਰਾਇਵਰ ਦਾ ਬੇਧਿਆਨਾ ਹੋਣਾ।
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫ਼ਤਾਰ।
- ਗਲਤ ਮੋੜ ਕੱਟਣਾ।
- ਰਾਹ-ਦੇ-ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨੀ।
- ਰੁੱਕਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨੀ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਹਾਅ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਧੀਮਾ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਜਗਦੇ ਵੇਖੋ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਟੱਕਰ ਹੋਈ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਸੜਕ ਸੰਬੰਧਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹੋਵੇ। ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ।

ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ, ਤਾਂ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬੱਚੋ। ਜੇ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਮਿਲੇਗੀ ਜੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਕਰਾਅ ਵਿਚ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਤਾਂ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ। ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਨੂੰ "ਹਿੱਟ-ਐਂਡ-ਰਨ" ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਜਾ ਸਖ਼ਤ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਿੱਟ-ਐਂਡ-ਰਨ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਹੋ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ 9-1-1 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਠੇਸ ਨਾ ਪਹੁੰਚੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਲੈ ਜਾਓ। ਫਿਰ 9-1-1 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਬੀਮਾ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਇਸ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਦਿਖਾਓ।
- ਜੇ ਕੋਈ ਵੀ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਮਰ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਦੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ, ਦਲਾਲ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਵੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੀ ਕਾਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿੱਚ ਵੱਜਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮਾਲਕ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਮ, ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਪਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਨੋਟ ਛੱਡੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ ਤੇ ਨੋਟ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨਾਲ ਜੋੜੋ। ਟਕਰਾਅ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿਓ।

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਜਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਮਨੁੱਖੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ। ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਮਰਨ ਲਈ ਨਾ ਛੱਡੋ।

ਟੱਕਰ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੇਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਤੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੇ:

- ਟੱਕਰ ਨਾਲ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ $1000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਇਆ ਜਾਂ ਮਰ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਸੱਟਾਂ ਮਾਮੂਲੀ ਸਨ।

ਹਰੇਕ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ

dmv.ca.gov/portal/dmv-virtual-office/accident-reporting/ ਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ (SR 1) ਫਾਰਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ DMV ਕੋਲ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ, ਦਲਾਲ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਵੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ (ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦੁਆਰਾ) ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਚਾਹੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਦਾ ਕਾਰਨ ਸੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਟੱਕਰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦਰਜ ਕਰਾਉਣ ਵਿਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

dmv.ca.gov/forms ਤੇ ਆਨਲਾਈਨ ਫਾਰਮ ਲੱਭੋ ਜਾਂ 1-800-777-0133 ਉੱਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਅਤੇ SR 1 ਫਾਰਮ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੋ। ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੀ ਲਈ ਰਿਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏਗਾ।

ਬੀਮੇ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਹੀ ਬੀਮਾ ਕਵਰੇਜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਚਾਰ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਮਾਇਨੇ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਕਿ ਕੌਣ ਕਸੂਰਵਾਰ ਸੀ।

ਤੁਸੀਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਆਖਰੀ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਵਾਪਿਸ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (SR 22/SR 1P) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਤਿੰਨ-ਸਾਲਾ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਅਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ:

- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆ ਜਾਓ।
- ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਵੋ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਸਹਾਇਤਾ ਲੱਭੋ।
- ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ। ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਓਂ ਵਾਪਸ ਜਾਓ (ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ)।
- ਜਦੋਂ ਤਕ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਬੈਠੇ ਰਹੋ।
- ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਉਹ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮੌਸਮ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿਚ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਉਹ ਸ਼ਰਾਬੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਸਨ।

ਕੁਝ ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤ ਹਨ ਜਿਥੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਅਤੇ ਦੂਰ ਰਹਿਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸਥਿਤੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਹਨ:

- ਮੋਢੇ ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਗਾਰਡਰੇਲ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਖੇਤਰ ਤਾਂ ਕਿ ਫ੍ਰੀਵੇ ਲੇਨਾਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੂਰ ਰਹੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਹਾਈਵੇ ਪੈਟਰੋਲ (CHP) ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਸੇਵਾ ਗਸ਼ਤ (FSP)
ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, CHP FSP ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਫਤ ਸੜਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਫੱਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁੱਕ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ FSP ਇਹ ਕਰੇਗਾ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੈਸ ਮੁੱਕ ਗਈ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਗੈਲਨ ਤੇਲ ਦੇਵੇਗਾ।
- ਜੇ ਬੈਟਰੀ ਖਤਮ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ "ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ" ਕਰੇਗਾ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਰੇਡੀਏਟਰ ਭਰੇਗਾ ਅਤੇ ਹੋਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਟੇਪ ਲਗਾ ਦੇਵੇਗਾ।
- ਪੰਚਰ ਹੋਏ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲੇਗਾ।
- CHP ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੇਗਾ।

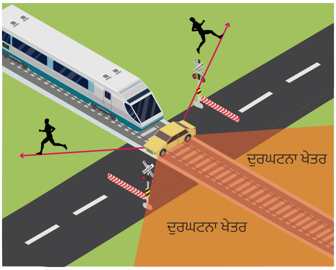
ਜੇ FSP ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਚਾਲੂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਤਾਂ ਉਹ ਇਸਨੂੰ CHP-ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਸਥਾਨ ਤੇ (ਮੁਫਤ ਵਿਚ) ਖਿੱਚ ਕੇ ਲੈ ਜਾਵੇਗਾ। FSP ਵਾਧੂ ਸਹਾਇਤਾ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਵੀ ਕਰੇਗੀ। CHP ਆਟੋ ਕੱਲਬ ਜਾਂ ਟੋਅ ਸਰਵਿਸ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗੀ।

FSP ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟੋਅ ਕੇ ਕਿਸੇ ਨਿਜੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਜਾਂ ਘਰ ਨਹੀਂ ਲੈ ਜਾਏਗਾ।
- ਟੋਅ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਅਤੇ ਬਾਡੀ ਸ਼ੋਪ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਟੋਅ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੋ ਜੋ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ CHP ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ।

FSP ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ 5-1-1 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਰੇਲਮਾਰਗ ਟਰੈਕਾਂ ਤੇ ਬੰਦ ਹੋਏ ਵਾਹਨ



ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁਕਦਾ ਜਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇਹ ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਕ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਰੋਕ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੋ।

- ਜੇ ਰੇਲ ਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ: ਤੁਰੰਤ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਓ। ਪੱਟੜੀਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ, ਰੇਲਗੱਡੀ ਵੱਲ ਦੇ 45 ਡਿਗਰੀ ਕੋਣ ਤੇ ਦੌੜੋ। ਫਿਰ 9-1-1 ਡਾਇਲ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਟ੍ਰੇਨ ਦੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਭੱਜਣ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ 20 ਸਕਿੰਟਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਓ। ਪਟੜੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਪੋਸਟਾਂ ਜਾਂ ਮੈਟਲ ਕੰਟਰੋਲ ਬਾਕਸ ਤੇ ਲਿਖੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ (ਈਐਨਐਸ) ਨੰਬਰ ਤੁਰੰਤ ਡਾਇਲ ਕਰੋ। ਥਾਂ, ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਨੰਬਰ (ਜੇ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ), ਅਤੇ ਸੜਕ ਜਾਂ ਹਾਈਵੇ ਬਾਰੇ ਦੱਸੋ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਉਪਰੋਂ ਗੁਜਰਦਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਜ਼ਰੂਰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਪਟੜੀਆਂ ਉੱਤੇ ਹੈ। ਈਐਨਐਸ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, 9-1-1 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਬੇਧਿਆਨੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ

ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੇਧਿਆਨੇ ਹੋਵੋ। ਕੁਝ ਆਮ ਭਟਕਣਾ ਇਹ ਹਨ:

- ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਲ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ।
- ਜੀਪੀਐਸ ਵੱਲ ਵੇਖਣਾ।
- ਸੰਗੀਤ, ਆਵਾਜ਼ ਜਾਂ ਹੋਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਦਲਣੇ।
- ਯਾਤਰੀਆਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨਾ।
- ਮੇਕਅਪ ਲਗਾਉਣਾ।
- ਭੋਜਨ ਖਾਣਾ।
- ਬੱਚਿਆਂ ਜਾਂ ਪਾਲਤੂਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਭਟਕਣਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਹੇਜ ਕਰੋ।

ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ

ਸੈਲ ਫੋਨ ਬੇਧਿਆਨੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸਰੋਤ ਹਨ। ਹੈਂਡਹੋਲਡ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਤੇ ਅਤੇ ਇਕ ਹੈਂਡ-ਫਰੀ ਮੋਡ ਵਿਚ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਧਿਆਨ ਭੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ ਹਨ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਘੰਟੀ ਵੱਜੀ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਜਵਾਬ ਨਾ ਦਿਓ। ਕਾਲ ਨੂੰ ਵੌਇਸਮੇਲ ਤੇ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਬਾਹਰ ਆਓ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੋਈ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਪਵੇ।
- ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰਨ ਦਿਓ।
- ਆਡੀਓ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਫੰਕਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਪਾਓ।
- ਆਪਣੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਸੰਗੀਤ ਨਾ ਬਦਲੋ।
- ਸਿਰਫ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਹੀ ਕਾਲ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਸੈਂਟਰ ਕੰਸੋਲ ਤੇ ਜੋੜੋ। ਇਹ ਸੜਕ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪਾਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਜੋੜੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਸਵਾਈਪ ਜਾਂ ਟੱਚ ਫੀਚਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਆਪਣੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਖਤਰਨਾਕ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵੇਲੇ।
- ਧਿਆਨ ਵੰਡਣ ਵਾਲੀ ਗੱਲਬਾਤ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ।
- ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਟੈਕਸਟ ਜਾਂ ਈਮੇਲ ਕਰਨਾ ਜਦੋਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਭਾਸ਼ਣ ਤੋਂ ਟੈਕਸਟ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਹੀਏ ਕਰਦੇ।

ਨਵੀਂ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਣਾ

ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਵੈ-ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਜੋ ਐਡਵਾਂਸਡ ਡਰਾਈਵਰ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ (ADAS) ਵਾਲੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਮਨੁੱਖੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲੋਂ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜਵਾਬ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ

ਸਾਰੇ ਗੈਸ-ਸੰਚਾਲਤ ਵਾਹਨ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਇੱਕ ਘਾਤਕ, ਗੰਧਹੀਣ ਗੈਸ ਹੈ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਪਾਈਪ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਦੇ ਲੱਛਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਥਕਾਵਟ
- ਉਬਾਸੀ ਆਉਣਾ
- ਚੱਕਰ ਆਉਣਾ
- ਮਤਲੀ
- ਸਿਰ ਦਰਦ
- ਕੰਨ ਵਿਚ ਅਵਾਜ਼ ਗੂੰਜਣਾ

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਨਿਕਾਸੀ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਨਿਯਮਤ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੰਜਨ ਚਾਲੂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇੰਜਨ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਵਿੰਡੋ ਨੂੰ ਅਧੂਰਾ ਖੁੱਲਾ ਛੱਡ ਦਿਓ। ਗੈਰਾਜ ਦੇ ਦਰਵਾਜੇ ਖੋਲੇ ਬਿਨਾਂ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਚਾਲੂ ਨਾ ਕਰੋ।

ਹਥਾਂ ਨੂੰ ਮੋਬਾਇਲ ਉਪਕਰਨਾ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰੱਖੋ

ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਮੋਬਾਈਲ ਜੰਤਰ ਨੂੰ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ, ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੰਸੋਲ 'ਤੇ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਇਹ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ।

ਡਰਾਇਵਰ ਮਾਊਂਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਉਪਕਰਣ ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਸਵਾਈਪ ਜਾਂ ਟਚ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਨਾਬਾਲਗ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਉਪਕਰਣ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ।

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

ਧਾਰਾ 12. ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਡਰਾਇਵਿੰਗ (DUI) ਕਾਨੂੰਨ ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੇ ਦੋਵਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰੱਗ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਡਰੱਗ ਅਤੇ ਦਵਾਈਆਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮੇਸੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦਾ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਅਤੇ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਅਤੇ ਸੁਣਦੇ ਹੋ ਉਸ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਕਿੰਨੀ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ:

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣੀ। ਇਸ ਵਿਚ ਖਾਂਸੀ ਸਿਰਪ ਵਰਗੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਡਰੱਗ ਲੈਣਾ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਤਜਵੀਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਉਂਟਰ-ਤੋਂ-ਖਰੀਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਡਰੱਗ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੁਮੇਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦਵਾਈ ਦੇ ਲੇਬਲ ਪੜ੍ਹਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀ ਕਿਸ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਵਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਜਾਣਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੋਚਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖੂਨ ਜਾਂ ਪਿਸ਼ਾਬ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਹਿਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਲੈਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ।

ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਭੰਗ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਰਖਣਾ

ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਭੰਗ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਬਾਰੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਹੁਤ ਸਖਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਯਾਤਰੀ ਵਜੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ ਜਾਂ ਭੰਗ ਪੀਣੀ ਜਾਂ ਖਾਣੀ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਕੋਈ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਭੰਗ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕੰਟੇਨਰ ਭਰਿਆ, ਸੀਲਬੰਦ ਅਤੇ ਬੰਦ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਇਹ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਟਰੰਕ ਜਾਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਬੈਠਦੇ। (ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬੱਸ, ਟੈਕਸੀ, ਕੈਂਪਰ ਜਾਂ ਮੋਟਰਹੋਮ ਦੇ ਯਾਤਰੀ ਹੋ।) ਆਪਣੇ ਦਸਤਾਨੇ ਦੇ ਬਕਸੇ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਕੰਟੇਨਰ ਨੂੰ ਰੱਖਣਾ ਵੀ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC) ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ੂਨ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡਾ BAC ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀ ਸ਼ਰਾਬ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ BAC ਹੈ:

- 0.08% ਜਾਂ ਵੱਧ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ)।
- 0.01% ਜਾਂ ਵੱਧ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ)।
- 0.01% ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਵਿਚ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ DUI ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਤੇ ਹੋ)।
- 0.04% ਜਾਂ ਵੱਧ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਿਸਨੂੰ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (CDL) ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।
- 0.04% ਜਾਂ ਵੱਧ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਇਕ ਯਾਤਰੀ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ BAC ਨਾਲ ਡਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ DUI ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਲਗਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ BAC ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਇਸਦਾ ਇਹ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਕਰੀਬ ਹਰ ਕੋਈ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਵੀ। ਇਸ ਉੱਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਖਰਾਬੀ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਨਾਂ BAC ਮਾਪ ਦੇ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ DUI ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਕਰਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਸਾਰਣੀ BAC ਅਨੁਮਾਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕਿੰਨੇ ਡ੍ਰਿੰਕ ਲਏ ਗਏ ਹਨ, ਲਿੰਗ, ਅਤੇ ਸਰੀਰਿਕ ਭਾਰ ਉੱਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਇੱਕ ਪੈੱਗ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC)
ਮਰਦ (M) / ਔਰਤ (F) ਲਈ ਸਾਰਣੀ

ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪੈੱਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ		ਪੌਂਡ ਵਿੱਚ ਸਰੀਰ ਦਾ ਭਾਰ								ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀ
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	ਸਿਰਫ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸੀਮਾ
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਯੋਗਤਾ ਖਰਾਬ ਹੋਈ
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.05	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦਰਮਿਆਨ 40 ਬੀਤੇ ਹਰੇਕ 40 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ 0.01% ਘਟਾਓ।
1 ਪੈੱਗ = 1.5 ਆਉਂਸ. 80 ਪਰੂਫ ਸ਼ਰਾਬ, 12 ਆਉਂਸ. 5% ਬੀਅਰ, ਜਾਂ 5 ਆਉਂਸ. 12% ਵਾਈਨ।
100 ਵਿੱਚੋਂ 5 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧਣਗੇ।

ਨੋਟ: ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਣੀ ਉੱਤੇ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨ ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ਼ਤੀ, ਜੈੱਟ ਸਕੀ, ਪਾਣੀ ਸਕੀ, ਐਕੁਆਪਲੇਨ, ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਪੀਣਾ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਨਸ਼ਾ ਕਰਨਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਹਾਰਬਰਸ ਅਤੇ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਕੋਡ (*California Harbors and Navigation Code*) ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸਿੱਖੋ।

DUI ਗ੍ਰਿਫਤਾਰੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ, ਬਲੱਡ, ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜੇਕਰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ DUI ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਵ ਅਲਕੋਹਲ ਸਕਰੀਨਿੰਗ (PAS) ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸਾਹ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਮੰਨਦੇ ਹੋ, ਨਸ਼ੇ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਪਹਿਚਾਣਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਬਲੱਡ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ, ਬਲੱਡ, ਅਤੇ/ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, DMV ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁੱਅਤਲ ਜਾਂ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ **DUI** ਲਈ ਗ੍ਰਿਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਪ੍ਰਤੀ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ DMV ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਆਰਜ਼ੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗ੍ਰਿਫਤਾਰੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

DUI ਜੁਰਮ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ **DUI** ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ।

- ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ(SR 22/SR 1P) ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਲਾਗੂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਪਾਬੰਦੀ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਯੰਤਰ (IID) ਲਗਵਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵਾਧੂ ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ $390–$1000 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੋਰੇਜ ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰੇ DUI ਜੁਰਮ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਤੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਹੋਰ DUI ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਅਤੇ/ਜਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਸਖਤ ਸਜ਼ਾ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ।

21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਸੇਵਨ ਪ੍ਰਤੀ ਵਾਧੂ ਕਾਨੂੰਨ ਹਨ।

ਅਲਕੋਹਲ ਰੱਖਣਾ:

- ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ, ਬੀਅਰ ਜਾਂ ਵਾਈਨ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਜਦ ਤਕ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਕੰਟੇਨਰ ਪੂਰਾ, ਸੀਲ ਅਤੇ ਬੰਦ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਨੂੰ ਟਰੰਕ ਜਾਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਬੈਠਦੇ।
  ਅਪਵਾਦ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਆਫਸਾਈਟ ਸ਼ਰਾਬ ਵਿਕਰੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬੰਦ ਡੱਬਿਆਂ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਾਲ ਫੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 30 ਦਿਨਾਂ ਤਕ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ $1000 ਤੱਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ 1 ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ 1 ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣੀ:

- ਜੇ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਬਾਰੇ ਸ਼ੱਕ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੱਥ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਹ ਟੈਸਟ, ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਅਲਕੋਹਲ ਸਕ੍ਰੀਨਿੰਗ ਟੈਸਟ (PAS), ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਾਇਣਿਕ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ DUI ਦੇ 0.01% ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ BAC ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV 1 ਸਾਲ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
  - ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਲੇ ਅਪਰਾਧ 'ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
  - ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਬੇ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਪੀਏਐਸ ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ BAC 0.05% ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਬਾਅਦ ਦਾ ਟੈਸਟ ਤੁਹਾਡਾ BAC 0.05% ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਲਈ ਗ੍ਰਿਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਧਾਰਾ 13. ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵਰਤ ਸਕੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਗਾਈਡ ਲਈ, **dmv.ca.gov/vrservices**ਤੇ ਜਾਓ।

ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣਾ ਜਾਂ ਵੇਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਆਪਣੇ ਨਾਮ ਉੱਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਲਈ 10 ਦਿਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵੇਚਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ 5 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਨੂੰ ਟਰਾਂਸਫਰ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੇ ਛੁਟਕਾਰੇ ਦੇ ਨੋਟਿਸ (NRL) ਨਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ, **dmv.ca.gov/nrl/** ਤੇ ਜਾਓ।

ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਵਾਹਨ

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਜਾਂ ਦੇਸ਼ ਵਿਚ ਰਜਿਸਟਰਡ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਨਾਗਰਿਕ ਬਣਨ ਜਾਂ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਨੌਕਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 20 ਦਿਨ ਹਨ। ਰਿਹਾਇਸ਼ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਨ ਲਈ "ਸੈਕਸ਼ਨ 3: ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ" ਦੇਖੋ।

ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਵਾਹਨ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਮੋਗ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਜੇ ਇਹ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਗੈਰ-ਨਾਗਰਿਕ ਫੌਜੀ ਅਮਲੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਨਾਗਰਿਕ ਫੌਜੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਹਿ ਰਾਜ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉਸ ਰਾਜ ਦੀਆਂ ਲਾਇਸੰਸ ਪਲੇਟਾਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਪਿਛਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਹਿ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟ੍ਰੀਕਰਣ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਣ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਅਤੇ ਆਜ਼ਾਦੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖੋ

ਕੀ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ?

ਆਪਣੇ ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਚਕ/ਆਊਟਰੀਚ ਕੋਆਰਡੀਨੇਟਰ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ!

ਆਪਣੇ ਨੜਲੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ dmv.ca.gov ਤੇ ਸਾਡੇ ਸੀਨੀਅਰ ਵੈੱਬ ਪੇਜ 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਅਤੇ ਉੱਤਰੀ ਕਾਉਂਟੀਆਂ
(916) 657-6464
(916) 657-7109

ਬੇ ਏਰੀਆ ਕਾਉਂਟੀਆਂ
(510) 563-8998

ਲਾਸ ਏਂਜਲਸ ਅਤੇ ਸੈਂਟਰਲ ਕੋਸਟ ਕਾਉਂਟੀਆਂ
(310) 615-3552

ਮੱਧ ਅਤੇ ਦੱਖਣੀ ਕਾਉਂਟੀਆਂ
(714) 705-1588

ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜਾਚਕ/ਆਊਟਰੀਚ ਪਗਰਾਮ "ਸੁਰਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡਾ ਮਾਰਗ।"

ਧਾਰਾ 14. ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਬੀਮੇ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਟਕਰਾਓ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (ਬੀਮਾ) ਦਾ ਸਬੂਤ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਟੱਕਰ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਬੂਤ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ DMV ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ:

- ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਅਤੇ ਬੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡਾ ਹੈ ਇੱਕ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ DMV ਨੂੰ ਯਕੀਨ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਕੌਣ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਸੀ।
- ਟੱਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਬੀਮੇ ਲਈ ਲੋੜਾਂ

ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- $15,000 ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਲਈ।
- $30,000 ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਲਈ।
- $5,000 ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ।

ਬੀਮਾ ਖਰੀਦਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਕੈਲੀਫ਼ੋਰਨੀਆ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਬੀਮਾ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਏਜੰਟ, ਬ੍ਰੋਕਰ ਜਾਂ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ। ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਲਈ 1-800-927-ਹੈਲਪ ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਘੱਟ-ਲਾਗਤ ਬੀਮਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਆਟੋਮੋਬਾਇਲ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **mylowcostauto.com** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-866-602-8861 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਟੱਕਰਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਕ ਟੱਕਰ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋਗੇ ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ $ 1000 ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ DMV ਇਸ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ. ਇਸ ਨਾਲ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ ਇਹ ਟੱਕਰ ਕਿਸਨੇ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਟੱਕਰ ਤੁਹਾਡੇ, ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰ ਜੋ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ ਅਤੇ ਕਨੂੰਨੀ ਲਾਗੂ (ਜੇ ਰਿਪੋਰਟ ਲਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ) ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਟੱਕਰ, ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਨਾਬਾਲਗ ਵਿਅਕਤੀ

ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਸੰਭਾਲਣੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇ ਉਹ ਡਰਾਈਵਰ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਰਜਾਨੇ ਅਤੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ 18 ਸਾਲਾਂ ਦਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਮਾਪੇ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।

ਧਾਰਾ 15. ਸੀਨੀਅਰ ਨਾਗਰਿਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਦੀ ਅਕਸਰ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਵਿਲੱਖਣ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਇਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦਿਲਚਸਪ ਡਰਾਈਵਰ ਗਾਈਡ ਬਣਾਈ ਹੈ। ਇਹ ਗਾਈਡ ਬਜ਼ੁਰਗ ਡਰਾਈਵਰ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ (ਪਰ ਇਹ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਲਈ ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ)।

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਸੀਨੀਅਰ ਗਾਈਡ *(Senior Guide for Safe Driving,* DL 625) ਦੇਖਣ ਜਾਂ ਕਾਪੀ ਡਾਉਨਲੋਡ ਕਰਨ ਲਈ, **dmv.ca.gov**ਤੇ ਜਾਓ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਥਾਨਿਕ DMV ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ 1-800-777-0133 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਲਈ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਕਾਪੀ ਮੰਗਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸੀਨੀਅਰਾਂ ਦੀ ਖਾਸ ਦਿਲਚਸਪੀ ਡਰਾਇਵਰ (*Seniors' Special Interest Driver Guide*) ਗਾਈਡ ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ **dmv.ca.gov/seniors** ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ।

ਬਜ਼ੁਰਗ ਵਜੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਓਮਬਡਸਮੈਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ (*Senior Driver Ombudsman Program*):

Los Angeles and Central Coast Counties (310) 615-3552

Sacramento and Northern California Counties (916) 657-6464

Orange and San Diego Counties (714) 705-1588

San Francisco, Oakland, and Bay Areas (510) 563-8998

ਪ੍ਰੋੜ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ *(MATURE DRIVER PROGRAM)*

ਪ੍ਰੋੜ ਡਰਾਇਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (*Mature Driver Program*) ਇੱਕ ਅੱਠ-ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਕੋਰਸ ਹੈ ਜੋ 55 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਲਈ ਹੈ। ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰੋੜ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋੜ ਡਰਾਈਵਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (*Mature Driver Program*) ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਛੂਟ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਸੰਪੂਰਨਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਯੋਗ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਚਾਰ-ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ DMV-ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਪ੍ਰਦਾਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਸਥਾਨਾਂ ਸਮੇਤ, ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov** ਤੇ ਜਾਓ।

ਸੀਨੀਅਰ ID ਕਾਰਡ

ਦਰਖਾਸਤਕਰਤਾ ਜੋ 62 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਨ ਬਿਨਾ-ਫੀਸ ਸੀਨੀਅਰ ID ਕਾਰਡ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ ਜੋ ਮੈਡੀਕਲ ਹਲਾਤਾਂ ਕਾਰਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਅਯੋਗ ਹਨ ਉਹ ਆਪਣੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ-ਲਾਗਤ ID ਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ। ID ਕਾਰਡ ਸਿਰਫ ਪਹਿਚਾਣ ਵਜੋਂ ਹੀ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਵੇਰਵੇ **dmv.ca.gov/id-cards** ਤੇ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਧਾਰਾ 16. ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ

ਸਤਰ	ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ
ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ	ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ DMV ਸਿੱਖਿਅਕ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।
ਖੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC)	ਤੁਹਾਡਾ ਬਲੱਡ ਅਲਕੋਹਲ ਇਕਾਗਰਤਾ (BAC) ਤੁਹਾਡੇ ਬਲੱਡ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ BAC 0.10% ਹੈ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ 100 ਮਿਲੀਲੀਟਰ ਦੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ 0.10 ਗ੍ਰਾਮ ਦਾ ਅਲਕੋਹਲ ਹੈ। BAC 0.08% ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ ਨਾਲ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।
ਸਥਿਰ ਦੇਖਣਾ	ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਨ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਹਿਲਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਆਪਣੇ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਵੱਲ ਦੇਖਦੇ ਹੋ। ਇਹ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਹਾਉਸਕਾਰ	ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਜੋ ਕਿ ਮਨੁੱਖੀ ਰਹਿਣ, ਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਜੀਵਨਸ਼ੈਲੀ ਲਈ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ, ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਤੌਰ ਤੇ ਕੈਂਪਰ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੈ।
HOV ਲੇਨ	ਉੱਚ-ਦਖਲ ਵਾਹਨ ਲੇਨ। ਇਹ ਕੁੱਝ ਖਾਸ ਸੰਖਿਆ ਦੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਿਜਾਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਦਾ ਨਿਮਨਤਮ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਰਹੇ, ਜੋ ਕਿ ਸੜਕ ਚਿੰਨਾਂ ਵਿੱਚ ਲਿਸਟ ਕੀਤੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ।
ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ	ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਖਤਮ ਹੈ, ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ ਜੰਪਰ ਤਾਰਾਂ ਦਾ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਬੈਟਰੀ ਨਾਲ ਅਸਥਾਈ ਜੁੜਣ ਦੁਆਰਾ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ	ਚੁਰਾਹੇ ਜਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ। ਸੀਮਾ ਰੇਖਾਵਾਂ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਕਿਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ।
ਰਾਹਗੀਰ	ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਪੈਦਲ ਹੈ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਉੱਤੇ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਰੋਲਰ ਸਕੇਟਸ ਜਾਂ ਸਕੇਟਬੋਰਡ। ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਇੱਕ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਆਵਾਜਾਹੀ ਲਈ ਇੱਕ ਤਿਪਹੀਆ, ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲ ਚੇਅਰ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।
ਸੀਮਾਂਤ ਨਜ਼ਰ	ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਨਜ਼ਰ ਦੇ ਕੋਨਿਆਂ ਉੱਤੇ ਕੀ ਦਖ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀ ਅੱਗੇ ਸਿੱਧਾ ਦੇਖਦੇ ਹੋ।

ਸਤਰ	ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ
ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ	ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰੋ ਕਿ ਹਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ, ਰਾਹਗੀਰ, ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ। ਜਿਹੜਾ ਵਿਅਕਤੀ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਉਸ ਕੋਲ "ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ" ਹੈ। ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ/ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।
ਸੜਕ	ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਰੇਖਾ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਵਾਹਨ ਚੱਲਦੇ ਹਨ।
ਹਫੜਾ ਦਫੜੀ ਫੇਸ	ਚੁਰਾਹੇ ਉੱਤੇ "ਰਾਹਗੀਰ ਹਫੜਾ ਦਫੜੀ ਫੇਸ" ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਚੱਲਣ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਸਕਣ, ਤਿਰਛੀਆਂ ਸਮੇਤ।
ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟ ਨਿਯਮ	ਡਰਿਇਵਿੰਗ ਨਿਯਮ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਕਿੰਨਾ ਕਰੀਬ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਲੰਘ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ, ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਗਿਣੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਤੀ ਪੂਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਥਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਾਣ	ਜਿਸ ਨੂੰ ਟਿੱਕਟ ਵਜੋਂ ਵੀ ਜਾਣਦੇ ਹਨ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਾਣ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਸੰਮਨ ਹੈ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਸ ਦੁਆਰਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਵੈਨਪੂਲ	ਵੈਨਪੂਲ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਨੂੰ, ਕਾਰਪੂਲ ਵਾਂਗ ਪਰ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ, ਇੱਕੋ ਰਾਈਡ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਵੈਨਪੂਲ ਵਾਹਨ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ 5 ਤੋਂ 15 ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਕਰ ਰਹੀ ਹਾਂ।
ਵਾਚਣਾ	"ਵਾਚੋ" ਦਾ ਮਤਲਬ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ, ਧੀਮਾ ਹੋਣਾ, ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ (ਜੇ ਲੋੜ ਪਏ) ਤਾਂ ਕਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਵਰਤਣ ਦੇਵੇ।

ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜੋ

www.dmv.CA.GOV

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

CLICK IT OR TICKET

ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾਓ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਟਿਕਟ ਪਾਓ