

HERGÜNER DENİZCİLİK EĞİTİM MERKEZİ



HEREKE VE DENİZCİLİĞİMİZ

İzmit'in fethinden sonra Körfez'in kontrolüne gereksinim duyan Osman Bey, Karesi Beyliği'nden "Denizci" talebinde bulunmuştu. Mürsel Bey'in beraberinde getirdiği denizciler ve teknelerin oluşturduğu "Deniz Gücü" Prainetos'a (Karamürsel'e) yerleşmişti. Burada oluşan "Osmanlı Deniz Gücü" -veya



donanması- ilk Kaptanı Derya (Emiri Sevahili) Karamürsel Bey emrinde olarak Körfez'i kontrol altına aldı. Ondan sonraki Kaptanı Derya Emir Ali Bey Karamürsel'de tertiple ettiği kuvvetlerle Hereke'yi fethetmiştir. Bu nedenle Hereke Osmanlı'nın denizden fethettiği ilk kent durumundadır. Daha sonra Hereke ipek halıcılığı ile adını duyurmuştur.

Padişah Abdülmecit'in döneminde "Fabrikayı" adıyla inşa olunan tesislerde ipek halı ve dokumaları Osmanlı Sarayının ve Osmanlı değerli eşyaları olmuştur. Bu nedendir ki Abdülhamit ve Sultan Mehmet Reşat dönemlerinde İstanbul'u ziyaret eden Alman Kaiser Wilhelm, bu padişahlar Hereke'yi iki onurlandırmıştır. Hatta denizden Ertuğrul yatı bu ziyaretler için burada hazırlanan dinlenme "Kayzer Wilhelm Köşkü" adıyla bilinmektedir.



Hümayun" kumaş ricalinin en Sultan

İmparatoru kez ile yapılan odası, halen

Lozan görüşmelerinin kesintiye uğradığı dönemde Başkumandan Gazi Mustafa Kemal Paşa 18 Ocak 1923'de Hereke'ye gelmiştir. Bu arada Fabrikayı Hümayun'u da ziyaret etmiş ve burada İzmir İktisat Kongresi için hazırlanan objeleri görmüş, kongreye gidecek heyetle tanışmıştır. Geçen zaman içinde Hereke ipek ve yerli dokumaları ile adını duyurmuştur



Denizcilik sektörü Dünya taşımacılığının %85 'karşılımaktadır. Ülkemizin, denizcilik sektöründe söz sahibi olabilmesi denizcilik sektöründe çalışan ülkemiz denizcilerinin bilgi, beceri ve bunları her koşulda dünyanın her yerinde diğer ülkelerin denizcileriyle rekabet eder bir şekilde uygulamasıyla gerçekleşecektir. Bilindiği gibi ülkemizde en istikrarlı büyüme trendi denizcilik



sektöründe oluşmaktadır. 35 milyon ton DWT (taşıma kapasitesi) civarında olan deniz ticaret filomuz ve yılda 400 milyon ton elleçleme yapılan limancılığımız ile yine yılda 3 milyon tona yaklaşan gemi inşa kapasitemiz ile denizciliğimiz dünya sıralamasında ilk on beşte yer almaktadır. İzmit Körfezi'nde ise toplam limancılığımızın %16'sı yapılmakta olup askeri denizciliğimizin de %70'i yine Körfez'de bulunmaktadır Denizcilik sektörünün büyümesi ve kalıcı olabilmesi uluslar arası düzeyde eğitim ve öğretimle mümkündür. Hergüner Denizcilik Eğitim Merkezi ülkemizin bu ihtiyacını karşılamak iddiasındadır.

HERGÜNER DENİZCİLİK EĞİTİM MERKEZİ

Bu büyük zenginliklerin oluşturduğu coğrafyada Hereke, en stratejik bir mevkiye bulunmaktadır. Nitekim kıyılarında bulunan Nuh Çimento, Diler ve Kroman limanlarının yıllık yük elleçlemeleri 14 milyon tonu bulmaktadır. Bunun yanında Hereke'nin 10 km batısındaki Yılport, Çolakoğlu, Poliport, yine 10 km doğusundaki Evyapport limanları ve Marmara Tersanesi burasının değerini bir kat daha arttırmaktadır (küçük çaptaki iskeleler ve inşa halindeki limanlar yazılmamıştır). Bu bağlamda olarak Hereke'de 1998 yılında Özel Hergüner Denizcilik adıyla kurulmuş olan kurumumuz bölgenin özel deniz eğitim gereksinimini yerine getirmektedir.



Başlangıçta gemi adamlarının eğitim ihtiyacını yerine getirmek için faaliyete geçen kurumumuz 2008 yılında bölgedeki diğer kimselerin de gayretleri ile vakfa dönüştürülmüştür. Hereke'nin Fatihine izafeten "Emiralibey MYO" kuruluşu için Yüksek Öğretim Kurulu'na (YÖK) müracaatta bulunulmuştur ve bu konuda çalışmalarımız devam etmektedir. Bilindiği gibi ülkemizdeki tüm faaliyetler gibi denizcilik faaliyetleri de uluslararası örgütlerin kabul ettiği standartlarda yapılmaktadır. Bu bağlamda olarak Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization- IMO) denizcilik eğitiminde yeni kriterler getirmiştir. Bu kriterlerin temelinde eğitimlerin aslına uygun bir ortamda ve emniyet, güvenlik faktörleri çerçevesi içinde yapılması gelmektedir. Yani masa başında -simülâtör bile olsa- eğitim yapılması artık cazip görünmemektedir.

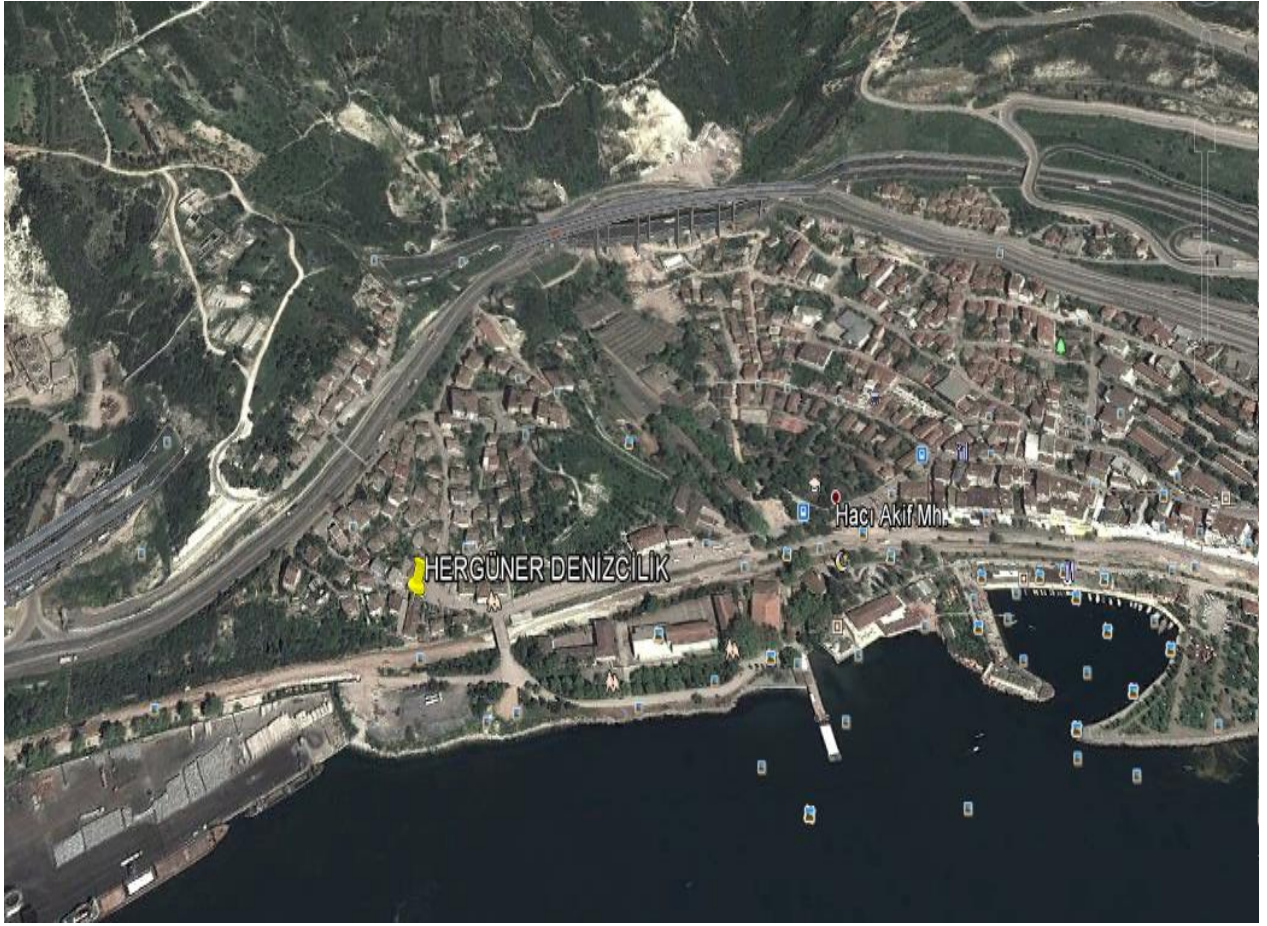


Hergüner Denizcilik Kursu , Hereke’de 500 m² açık alan,1800 m² kapalı alanda eğitim tesisleri,700 m² kapalı alanda İdare binası ve yine 600 m² kapalı alanda 100 kişilik pansiyonu ile uluslararası düzeyde Denizcilik eğitimi veren bir eğitim kurumudur. Kurumumuzun ayrıca Nuh Çimento iskelesi bitişiğinde ki alanda "Uygulamalı Denizcilik Eğitimi " verilmektedir.



Kursumuz 328 kursiyer kontenjanına sahiptir. Tam gün ve akşam olmak üzere bu sayı gerektiğinde 656 kontenjana çıkmaktadır. Eğitim imkân ve araçları uluslararası düzeydedir. Kurumumuzdaki 8 Eğitmenimizin (Hekim hariç) tamamı uzak yol ehliyetli olup İngilizce bilmekte ve en az 10 yıllık deneyime sahiptirler. Kurumumuz yılda 2500 civarında gemi adamına kurs vermektedir.15 yıldır devam eden faaliyetlerimize göre yaklaşık 50 bin civarında gemi adamı belgelendirilmiştir.

Ülkemiz denizciliğinin en önemli bir bölümünün konuşlu olduğu ve bu bağlamda yine tüm denizciliğimizin büyük bir kısmının icra olunduğu İzmit Körfezi'nin en stratejik yeri Hereke'dir. E-5 ve TEM oto yolları ile, demiryolu ve denizyolu bağlantıları sayesinde Sakarya,Kocaeli,Bursa ve İstanbul gibi Büyükşehirlere en fazla 80 km.'lik mesafede bulunmaktadır



ÖZEL HERGÜNER DENİZCİLİK KURSU

Özel Hergüner Denizcilik Kursu halen 44 adet kurs yetkisi ile faaliyet göstermektedir. Kursumuzun mevcut potansiyeli her türlü "Denizcilik Eğitimi" yapabilecek düzeydedir.. Bu dersliklerde Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) standartlarına

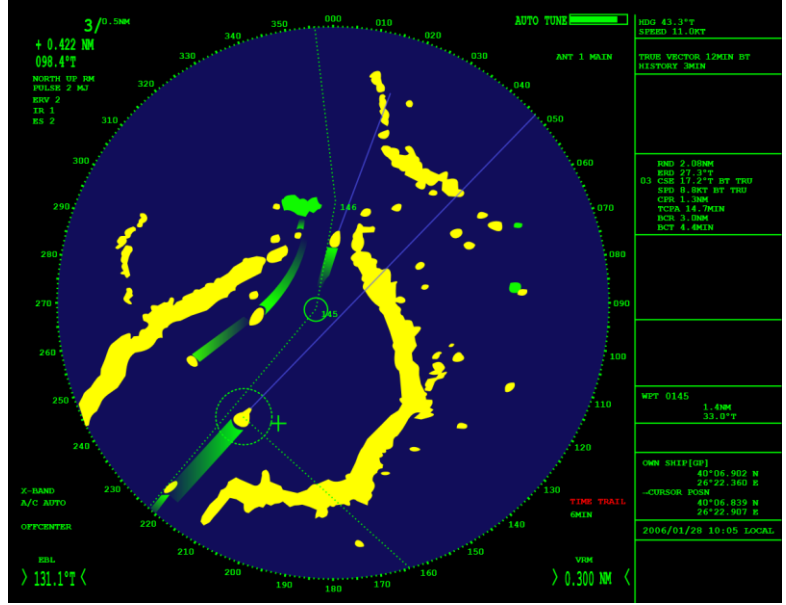


bağlı olarak "Teorik Eğitimler" verilmektedir. Uygulamalı eğitimler ise tamamiyle IMO - veya diğer bilinen ismi ile STCW – standartlarına göre hazırlanmış olan "Uygulama Platformlarında" verilmektedir. Bu platformların isimleri ve fonksiyonel görevleri aşağıda verilmiştir.



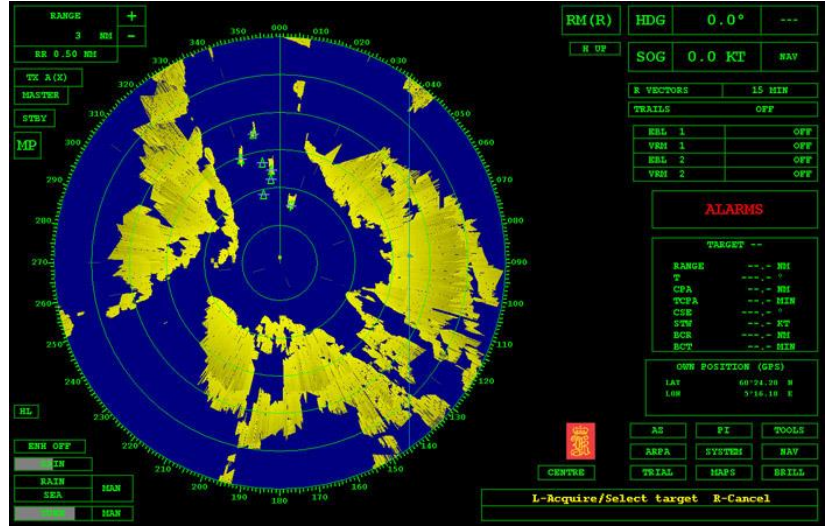
RADAR SİMULATÖRÜ

Radar çevresinde bulunan varlıkların varlığını ,hangi yönde olduğunu,mesafesini ve yerden olan yüksekliğini elektro manyetik dalgalar vasıtasıyla tespit eden ve **radio detection and ranging** kelimelerinin baş harflerinin kullanılarak, adı verilen elektronik bir cihazdır..Ticari denizcilikte özellikle çatışmada kaçınmak için kullanılan bir seyir yardımcısıdır. Okulumuzda kursiyerlerimize radar simulatörü üzerinden uygulamalarla hedef analizi yapma ekran üzerinde plotlama hedeflerin kerteriz ve mesafesini ölçme ve radarın diğer fonksiyonlarını bilme ve kullanabilme yeteneği kazandırılmaktadır.



ARPA SİMULATÖRÜ (Automatic Radar Plotting Aids)

Otomatik Radar Plotlama Desteği Radarın ek bir ünitesi olup çoklu hedeflerin otomatik olarak plotlanmasını özellikle yoğun deniz trafiğinin olduğu yerlerde, çatışma yaratacak hedefleri **alarmla** ikaz ederek seyir güvenliğinin sağlanmasına destek sağlar..Okulumuzda arpa radar simulatörü üzerinden radarın arpa fonksiyonlarını uygulayarak gerçek uygulama bilgilerine daha hızlı ulaşmakta ve sisteme aşina olmaktadır.

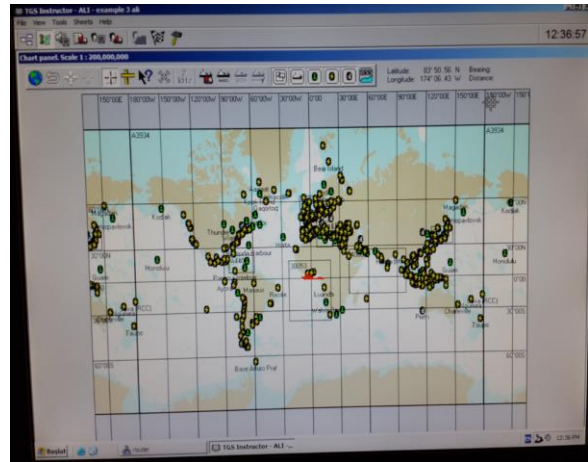
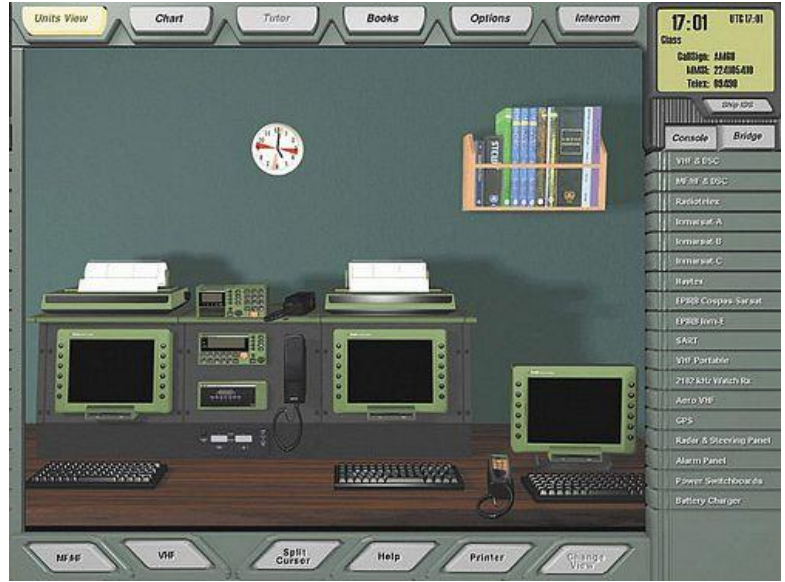


THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) KÜRESEL TEHLİKE VE GÜVENLİK SİSTEMİ

Uluslararası antlaşmalarla kuralları ve işlemleri oluşturulmuş, 1992 yılında başlatılmış 1999 Şubatında ise tüm gereklilikleriyle eksiksiz olarak uygulanmaya başlatılmış bir haberleşme sistemidir.

GMDSS sisteminin genel işlevi; Dünya'nın hangi mevkinde olursa olsun tehlikedeki bir geminin yardım isteğini karadaki arama kurtarma birimlerine (SAR) aynı zamanda yakın çevresindeki diğer gemilere ileterek gecikmeksizin **SAR(ARAMA VE KURTARMA)** işleminin başlatılmasını sağlamaktır.

Okulumuzda kurulu olan GMDSS simülatörüyle kursiyerlerimiz tehlike, aciliyet ve seyir güvenliğinin tehlikeye düştüğü durumlarda nasıl alarm verecekler ve alındıklarını nasıl yapacaklar, uygulayarak öğrenmekte ve sisteme aşina olmaktadır.



BRIDGE SIMULATOR (KÖPRÜÜSTÜ SİMULATÖRÜ)

Okulumuzda kurulu olan bu simulator ile

- 1.İstenilen bölgelerden geçişi planlamak ve yönetmek
- 2.seyir vardiyasını tutmak
- 3.radar ve arpa radar kullanımı
- 4.Acil durumlara karşı cevap verme yeteneğini geliştirmek
- 5.Alınan alarmlara cevap verme
- 6.Gemiye manevra yaptırmak
- 7.Yükleme ve boşaltma yaptırmak
8. Arama kurtarma çalışmasında işbirliği nasıl yapılır



Gemi yönetimi ile ilgili vardiya zabitlerini bu simulatör ile uygulamalar yaparak eğitmek
Aşağıda kendi projemiz olan Navigational Bridge simulatör görülmektedir.



TANKER SİMÜLATÖRÜ

Tanker, sıvı veya gaz halde bulunan akışkan yüklerin taşınmasında kullanılan bir [deniz aracıdır](#). Taşıdığı yüklerle göre [Petrol Tankeri](#), [kimyasal tanker](#) ve [gaz tankeri](#) (LNP,LPC)gibi türlere ayrılır.

Tankerlerin yükleme ve boşaltma işlemleri ayrıcalık gerektirdiğinden çok ayrı bir önem arz etmektedir. Tanker simulatörü ile kursiyerlerimize bu yetenek kazandırılmaya çalışılmaktadır.



TANKER SİMÜLATÖRÜ
EXERCISE EDITOR

EXIT Load Save Delete Tools LCS

5.57 m 2.06 m 0.25 m 0.50 day

SHIP SPEED: 0.0 KNOTS EXERCISE: ...DEFAULT.ETK

FINALLY TIME: 00:00

CARGO
CAPACITY: 71124.00 CUB.M WEIGHT: 0.00 T
VOLUME: 0.00 CUB.M X: 0.00

BILLNET
CAPACITY: 23260.00 CUB.M WEIGHT: 0.00 T
VOLUME: 0.00 CUB.M X: 0.00

Beginning	Page	Finally	Tank	Capacity	Volume	Load	UnLoad	Percent	Temp	Cargo type	Density	Feig
CP	4000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	4195.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	524.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CS	542.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	
CP	3099.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.0	Russia Crude oil	0.8100	0.00	

ALARM LIST

Dep	NO	Level	NO
Dep	NO	Time	NO
Dep	NO	OK	YES
Dep	NO	OK	NO

CHECKLIST

TITLE: _____

Status Text

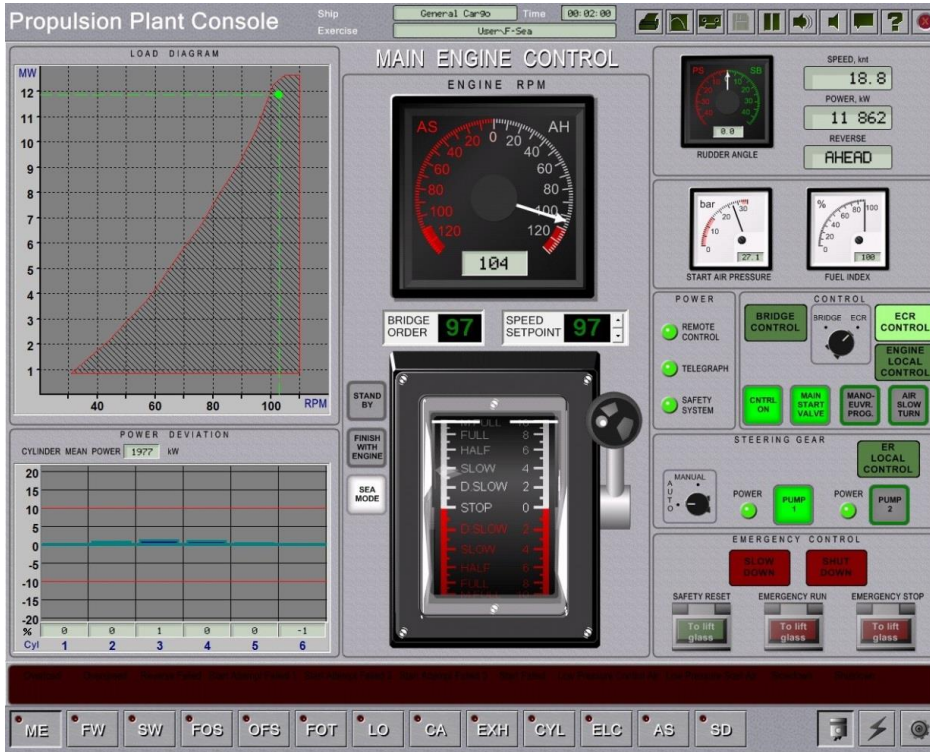
1 LINE(S) LINE: 1

TR 14:53 20.10.2013



MAKİNE SİMÜLATÖRÜ

Makine; çeşitli büyüklükte ki gemilerde makine dairelerinde vardiya alacak olan çeşitli kademelerde olan makine personelinin, benzinli ve büyük dizel makineler, hava kompresörleri, soğutma sistemleri, kazan sistemleri ve diğer yardımcı makineler ve onların parçaları hakkında bilgilendirme ve temel arızalarını giderebilme becerisine sahip olmaları yanında, günümüzün gelişen modern teknolojilerini kullanan ve makine kontrol odaları, otomasyon, elektrik ve elektronik kontrol devreleri hakkında hem görsel hem de simülasyonlarla eğitimler vermektir.



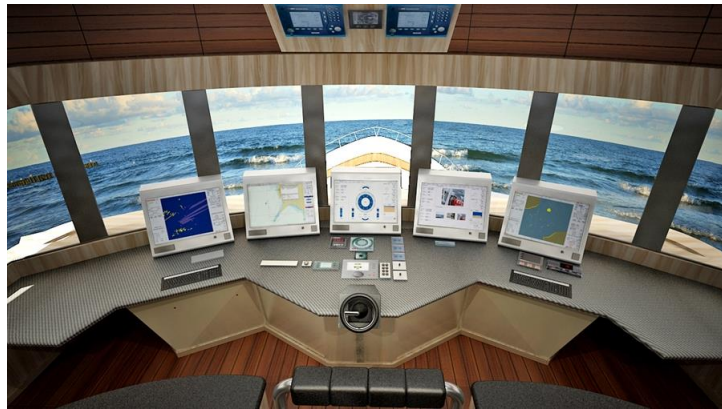
ISPS

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code), IMO'nun Deniz Güvenlik Komitesi ve Deniz Güvenlik Çalışma Grubu'nun; yolcuların, mürettebatın ve geminin güvenliğini tehdit eden terörist hareketlerin önlenmesine yönelik işlemlerin ve önlemlerini içermektedir. Bununda başlangıcı: Gelenlerin X-RAY Kapısından geçmeleri, bagajlarının yine aynı sistemde kontrol edilmesi ayrıca kişi veya bagajlarda mevcutsa patlayıcıların dedektör ile kontrol edilmesi demektir. Özel Hergüner Denizcilik Kursunda bu donanımların hakikisi mevcuttur. Ayrıca yine uygulama platformunda birde gözetleme kamerası simülatörü mevcuttur.



KÖPRÜÜSTÜ PLATFORMU

Özel Hergüner Kursu Müdürlüğü'nde ayrı bir platformda hazırlanmış olan köprüüstünde; Dümenevi, Miyar (manyetik) pusula, Cayro pusula, GMDSS Haberleşme Donanımı, Radar, ARPA, EPIRP (Elektromanyetik Dalgalarla Acil Haber verme aleti), SART (Kazazedeyi radara bildirme aparatı), Otopilot, Sancak, Işık ve ses Haberleşme Donanımları, Veri Tabancaları, Sis Kutuları, Tanıtma Panoları hakiki olarak bulunmaktadır. Öğrenciler burada gerçek anlamda eğitim yapmaktadır. Hatta zaman zaman Körfez'de seyir yapan ve/veya limandaki gemilerde bu eğitim pekiştirilmektedir



UYGULAMA EĞİTİM ALANI

Nuh Çimento Limanı bitişiğinde 60 m.'lik kıyı şeridinde yer almaktadır. Yukarıda da anlatıldığı gibi IMO Denizcilik Eğitime yeni kriterler getirmiştir. Bu kriterler esaslı, eğitimlerin kıyı kesiminde ve gerçeğe en uygun bir şekilde yapılmasıdır. Artık simülasyon eğitimi bile eski geçerliliğini kaybetmiştir. Bunun temelde iki nedeni vardır.

- Artık gemilerde yetişmiş eleman istenmektedir. Bir başka anlatımla gemi acemi denizcilerin eğitim alanı değildir.
- Eğitimler; denize adam düştü, gemiyi terk, yangın vs. gibi acil durumları kapsamaktadır. Bunların gemide yapılması halinde hem gemiyi hem de aynı rotada giden başka gemilerin fonksiyonel faaliyetlerini olumsuz yönde etkilemektedir.



Bu nedenlerden dolayı gemi adamı adaylarının kıyı kesiminde konuşlu "Denizcilik Uygulama Eğitimi Alanlarında" kurs görmesi istenmektedir. Adaylar burada defalarca yapılacak uygulama eksersizleri ile uluslararası standartlarda gemi adamı olarak yetiştirilmektedir. Kurumumuz tarafından talep olunan eğitim alanında; Gemiyi Terk, Denize Adam Düştü, Denizde Yangın, Denizde Sağ Kalma, Denizden Adam Kurtarma, Gemi Tanıma, Haberleşme ve benzeri eğitimler yapılacaktır. Ayrıca mevcut alanda bir helikopter platformu kurularak bölgemizde olası bir deniz kazası için "Arama Kurtarma Hizmeti" verilecektir.



YANGINLA MÜCADELE PLATFORMU

İki kattan oluşan konteynırla bir gemi görünümü teşkil edilmiştir. Alt katta makine dairesi, üst katta ise aşhane(kuzine) bulunmaktadır. Gerekirse eğitimlerde Büyükşehir İtfaiyesi ile koordine yapılmaktadır. Ancak yangın simüle yangın tozu ile meydana getirildiğinden bir tehlike oluşturmamaktadır. Ayrıca çelikten yapılmış tavada motorin, benzin veya pamuk maddeleri kontrollü bir şekilde yakılmakta, 1 tonluk su sarnıcından (elektrikli) yangın motoru ile su sıkılarak köpük elde edilerek yangın söndürülmektedir. Yangın söndürmede ABC veya Karbondioksit tüpleri gibi kimyasal söndürücülerde kullanılmaktadır.



CANKURTARMA PLATFORMU

Uygulama Eğitim Merkezinde Can Kurtarma Araçlarını Kiyafetli Kullanma Platformunda 24 kişilik filikada eğitimler fiili olarak verilmektedir.Araçlar Motorin le çalışmaktadır.



HIZLI CANKURTARMA

12 kişilik kapasiteli Zodyak tipi ve gerektiğinde 16 mil sürat yapabilen bot denize düşenleri en seri şekilde kurtarılmasını sağlamakta, böyle eğitim hizmetleri görmektedir.



DENİZDE KİŞİSEL CANLI KALMA EĞİTİMLERİ PLATFORMU

Teorik eğitimlerini tamamlayan kursiyerlerimiz 8 Saat zorunlu uygulama eğitimlerini bizzat denizde uygulamalı olarak eğitimlerini tamamlamaya hak kazanmaktadırlar.

