FICHE DE PROJET
N/REF : 01-008-MDLS

URBANOVA – PHASE MARCEL-DE-LA-SABLONNIÈRE, À TERREBONNE
CONSTRUCTION D'UN RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE

GIS inc.

TÉL. : 514-757-0863

COURRIEL: admin@gisinc.ca

1859 RUE DE BROMPTON
MASCOUCHE QUEBEC J7L 3S9

DIRECTEUR DE PROJET
David Schindler

ÉQUIPE DE PROJET
Jordan Paczos
Ingénieur

Sébastien Martineau
Coordonnateur dessin

REALISATION
2012-A AUJOURD'HUI

LE PROJET

La phase Marcel-de-la-Sablonnière du projet Urbanova situé dans à l'ouest de la municipalité de Terrebonne, entre l'autoroute 640 et le chemin de la Côte de Terrebonne. Un projet écoresponsable qui s'échelonnera sur 20 ans. À terme, on estime que 35 000 nouveaux résidants pourront s'y installer.

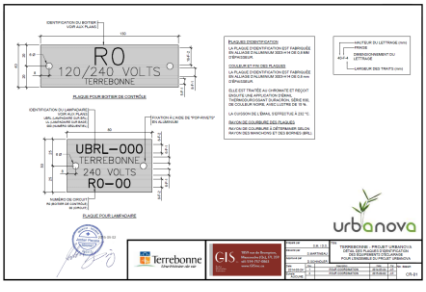
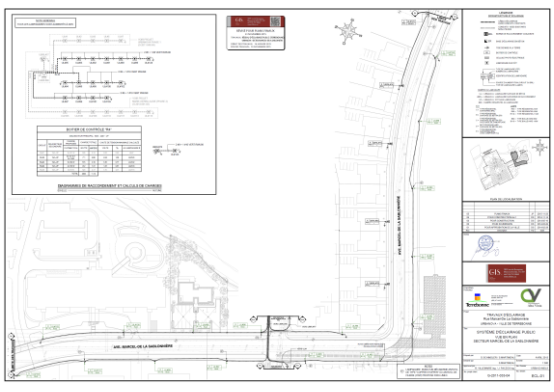
La rue Marcel-de-la-Sablonnière posait tout un défi à la conception du projet Urbanova, car en plus de l'intégration d'une école, d'un CHSLD, d'une garderie, d'une nouvelle station de pompage, d'un immense parc récréatif, la Ville et le promoteur ont demandé l'enfouissement d'une partie de la ligne électrique aérienne sur plus de 550 mètres. L'éclairage devait être performant et parfaitement agencé afin d'inviter les résidents du projet Urbanova à circuler en toute sécurité. Après la réalisation réussie des phases 1 et Marie-Gérin-Lajoie du projet Urbanova, GIS inc. s'est vu confier par le promoteur Grilli Immobilier (Alta Vista) le mandat de la préparation des plans et devis ainsi que la surveillance des travaux du nouveau réseau d'éclairage. La rue Marcel-de-la-Sablonnière comporte deux types d'éclairage soit : de l'éclairage boulevard et un éclairage résidentiel devant le parc.

LE MANDAT

- Photométrie et conception lumière du projet ;
- Plans et devis du réseau d'éclairage selon les exigences de la Ville ;
- Gestion et coordination de toutes les infrastructures souterraines ainsi que des aménagements paysagers, du gaz naturel, des boîtes postales et des conteneurs semi-enfouis, la coordination avec le nouveau parc public et la station de pompage ;
- Surveillance en résidence des travaux d'éclairage.

DETAILS DU PROJET

- 600 m de rues ;
- 550 m de déplacement de ligne aérienne ;
- 600 m d'enfouissement de ligne (2016) ;
- 30 luminaires de type Boulevard ;
- ½ million ($) en travaux.

L'INNOVATION

Dans le cadre de cette phase, GIS inc. a développé des outils afin de permettre à la Ville d'identifier facilement tous les luminaires. Les luminaires sont relevés et géo référencés. Chaque luminaire est identifié par une plaque signalétique en aluminium.