



Vlieg zelf boven Nederland!

Een vlucht boven Nederland is een onvergetelijke ervaring. De sensatie van het loskomen van de aarde, het geweldige uitzicht en het bewegen in drie dimensies zullen een onuitwisbare indruk achterlaten. Er kan gevlogen worden in een Cessna 172 vanaf vliegveld Hilversum en in een Piper 28 vanaf Rotterdam The Hague Airport. Afhankelijk van je wensen plan ik een mooie route.

Passagiers en vliegtuig

Het maximale aantal passagiers per vlucht is twee of drie plus de vlieger. Het aantal passagiers hangt af van de gewichten van de passagiers. Als het totale gewicht van alle passagiers met kleding maar onder de 170 kg blijft. Bijvoorbeeld 1 volwassene van 80 kg en 2 kinderen van ieder 45 kg kan of twee volwassenen van 85 kg kan bijvoorbeeld ook. Dit heeft te maken met de zogenaamde Mass & Balance van het vliegtuig. Het vliegtuig heeft een maximaal startgewicht en ook moet het gewicht goed verdeeld zijn zodat het veilig kan vliegen. Er zijn twee plaatsen achterin en één plaats naast de vlieger voorin. Voor korte vluchten waar niet zoveel brandstof nodig is kan een uitzondering worden gemaakt op het maximale passagiersgewicht. Aangezien er dan minder brandstof meegaat kunnen we in zo'n geval tot 210 kg totaal passagiersgewicht gaan.

Mogelijkheden vanaf vliegveld Hilversum in Cessna 172

Hier onder een aantal voorbeelden van mogelijke routes vanaf Hilversum:

Gooi (circa 45 minuten) Hilversum-Loosdrecht-Huizen-Bussum-Laren-Hilversum.

Noord Holland (circa 60 minuten) Hilversum-Loosdrecht-Vinkeveen-Amsterdam-Pampus-Volendam-Hoorn, Marken, Almere, Huizen, Bussum, Hilversum.

Zuid Holland (circa 90 minuten) Hilversum-Loosdrecht-Alphen-Leiden-Wassenaar-Scheveningen-Den Haag-Westland-Hoek van Holland-Rotterdam-Gouda-Woerden-Utrecht-Hilversum.

IJsselmeer (circa 90 minuten) Hilversum-Huizen-Marken-Volendam-Edam-Hoorn-Enkhuizen-Houtribdijk-Urk-Lelystad-Huizen-Hilversum.

Retourtje Texel of Ameland (circa 60 minuten heen en terug) Loosdrecht, Amsterdam, Pampus, Volendam, Hoorn, Enkhuizen, Medemblik, Afsluitdijk, Texel of Ameland. Daar is er alle tijd om wat te eten en te drinken. Na een lekkere lunch en eventueel een strandwandeling kunnen we terug, Texel, of Ameland, Afsluitdijk, Stavoren, Lemmer, Urk, Lelystad, Almere en Hilversum.

Retourtje Duitse Wadden Norderney, Juist of Langeoog (circa 80 minuten heen en 80 minuten terug)

Vliegveld Hilversum heeft drie grasbanen voor motorvliegers en zweefvliegers. Het vliegveld ligt lekker centraal en het is een goedkoop veld, waar men nog dicht bij de vliegtuigen kan komen en voor normale prijzen wat kunt eten en drinken. Ook familie en vrienden die mee willen komen en niet willen vliegen kunnen zich op en rondom het vliegveld goed vermaken bij het restaurant op vliegveld, een wandeling in het aangrenzend natuurgebied of shoppen in het centrum Hilversum, etc.

Mogelijkheden vanaf Rotterdam The Hague Airport in Piper 28

Hier onder een aantal voorbeelden van mogelijke routes vanaf Rotterdam:

Regio Rotterdam (circa 60 minuten) Centrum, havengebied, Zeeland, Hoek van Holland, Noordzeekust, Westland, Rotterdam.

Vlucht richting Zeeland, Oostende of Antwerpen (circa 90 minuten) Een vlucht van Rotterdam naar Vlaanderen en dan weer terug om te landen op Rotterdam. Er kan ook geland worden op Midden Zeeland, Teuge, Oostende, Antwerpen, Braschaat of ander vliegveld. Hier worden wel extra landingsgelden voor in rekening gebracht.

Retourtje Texel of Ameland (circa 80 minuten heen en 80 minuten terug) Van Rotterdam langs de Noordzeekust, Alkmaar, Afsluitdijk, Texel of Ameland. Aldaar is er alle tijd om wat te eten en te drinken op de luchthaven. Na een lekkere lunch en eventueel een strandwandeling kunnen we terug via Afsluitdijk, Enkhuizen, Hoorn, Volendam, Amsterdam, Hilversum, Utrecht, Woerden, Alphen a/d Rijn, Den Haag, Rotterdam.

Retourtje Duitse Wadden Norderney, Juist of Langeoog (circa 90 minuten heen en 90 minuten terug)

Een andere route of langere vlucht kan uiteraard ook. Een minimale tijd op Rotterdam is wel zo'n 45 minuten, anders ben je enkel en alleen bezig rond de luchthaven. Je eigen route samenstellen kan ook (over uw huis bijvoorbeeld of naar een vliegveld in België of Duitsland). Ik zal dan kijken of dat qua tijd en eventuele beperkingen mogelijk is. Luchthaven Rotterdam is een internationale luchthaven en daarmee is er ook veel te zien qua aankomende en vertrekkende vliegtuigen van o.a. Transavia, TUI, British Airways, privé jets, etc. Ook familie en vrienden die mee willen komen en niet willen vliegen kunnen zich op en rondom het vliegveld goed vermaken, bijvoorbeeld in het clubgebouw en terras van de Vlieg Club Rotterdam (VCR).



Aviation Coaching
'stijg boven uzelf uit!'

Veiligheid

Vliegen is één van de meest veilige vormen van vervoer. Om dat zo te houden geldt bij alles in de luchtvaart "Safety First". Omwille van de veiligheid kan er tijdens de vlucht niet van plek gewisseld worden. Ook kinderen mogen voorin zitten als ze goed instructies kunnen opvolgen. Bij ongunstig weer (harde wind, weinig zicht of onweer) of andere onvoorziene omstandigheden zal ik om redenen van veiligheid en comfort een vlucht voortijdig annuleren of terugkeren. Als passagiers zijn jullie verzekerd via de vliegclub. Ik geef, net als in de grote luchtvaart, een briefing over de veiligheid aan boord en de vlucht. Als gezagvoerder ben ik verantwoordelijk voor jullie veiligheid en ik neem dan ook geen enkel onnodig risico. De Cessna is een VFR (Visual Flight Rules) vliegtuig waarmee je alleen met voldoende zicht en wolkenbasis kan vliegen. De Piper 28 is een IFR (Instrument Flight Rules) vliegtuig waarmee je ook door bewolking, 's nachts en blind mee kan vliegen zoals op een groot verkeersvliegtuig, inclusief autopilot. Bij wat lagere zichtcondities kunnen we dan vaak alsnog vertrekken en aankomen.

Kosten vliegen in Cessna 172 vanaf vliegveld Hilversum

Een Cessna 172 huren kost zo'n 200 Euro per uur (vliegtuighuur, brandstof, verzekering, headsets en landingsgelden). Er kunnen 2 of 3 passagiers mee (afhankelijk van het gewicht) en ik als vlieger. Stel we vliegen 60 minuten met twee betalende personen, is dat €100 per passagier.

Kosten vliegen in Piper 28 vanaf Rotterdam The Hague Airport

Een Piper 28 huren kost zo'n 250 Euro per uur (vliegtuighuur, brandstof, verzekering, headsets). Daar komen per vlucht ook nog landingsgelden en luchtverkeersleiding kosten bij. Totaal zo'n €50 per vlucht. De totale kosten komen daarmee op €300 per uur. Er kunnen 2 of 3 passagiers mee (afhankelijk van het gewicht en ik als vlieger). Stel we vliegen 60 minuten met twee betalende personen, is dat €150 per passagier. Met minder passagiers wordt het per passagier uiteraard duurder.

Geen commerciële rondvlucht of instructievlucht

Ik bied dit aan voor vrienden en relaties die graag een keer willen vliegen. Het is daarmee ook geen commerciële rondvlucht, instructievlucht of proefles. Ik verdien er helemaal niets aan en doe het geheel belangeloos. Op deze manier kan ik mijn vliegereisen maken en jullie een leuke dag bezorgen. Enkel de directe operationele kosten voor het huren van het vliegtuig en landingsgelden worden verdeeld en er is geen betaling of (on)kostenvergoeding voor mij als vlieger, zelfs geen reiskosten. Volg je een coachingstraject (van 7 coachdagen of meer) bij Aviation Coaching dan is het vliegen zelfs geheel gratis!

Programma

Graag neem ik altijd de tijd om wat theorie en achtergronden van het vliegen te geven. Zo kan je alle nieuwe indrukken en informatie beter plaatsen. Ik neem ruim de tijd voor je/jullie. Een klein uur vluchtvoorbereiding en theorie, gemiddeld een uur vliegen en een uur voor wat napraten en drinken. Als je wilt kan je (uiteraard onder mijn begeleiding) zelf ook sturen. Zelf klimmen, dalen en bochten maken is toch het leukst! Bijgevoegd wat foto's van vluchten die ik heb gemaakt.

Neem gerust contact op als je nog vragen hebt. Je kan mij altijd bellen (06-48114304) of e-mailen info@aviationcoaching.nl

Met vriendelijke groet,

Jean van 't Hof





Aviation Coaching
'stijg boven uzelf uit!'

Vliegen in Cessna 172 vanaf vliegveld Hilversum



Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590



Aviation Coaching
'stijg boven uzelf uit!'

Vliegen in Piper 28 vanaf Rotterdam The Hague Airport



Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590