Aviation Coaching
'stijg boven uzelf uit!'

Verkeersvlieger coaching & simulator / grading training en examens voor sollicitatie & selectie bij luchtvaartmaatschappij of vliegopleiding.

Aviation Coaching biedt professionele coaching en simulator training aan aspirant en ervaren verkeersvliegers voor selecties & gradings bij luchtvaartmaatschappijen en vliegopleidingen, gezagvoerder upgrades en personal coaching.

We hebben een bekwaam en zeer ervaren team van coaches & KLM captains, instructeurs & examinatoren (TRI/TRE's)

Door onze jarenlange ervaring hebben we gedetailleerde informatie van de selecties van vliegopleidingen en luchtvaart-maatschappijen, o.a. door de constante feedback van onze cliënten. Daarmee kunnen we je optimaal voorbereiden.

We laten niets aan het toeval over en hanteren een persoonlijke en individuele aanpak en geen groepstraining.

Je krijgt volledig persoonlijke aandacht, feedback & coaching op je kwaliteiten en verbeterpunten.

Success rate 85%, klantwaardering 9+

In dit document vind je informatie over onze diensten:

– Coaching voor sollicitatie/selectie bij luchtvaartmaatschappij
– Grading training voor selectie bij luchtvaartmaatschappij
– Coaching voor selectie bij vliegopleiding
– Grading training voor selectie bij vliegopleiding
– Verlengen van vliegbrevet / typerating
– Captain upgrade coaching
– Personal coaching

Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590

Coaching voor sollicitatie/selectie bij luchtvaartmaatschappij

Doelgroep
Verkeersvliegers die effectief willen solliciteren of succesvol een airline selectie willen doorlopen.

Coaching & resultaat
Met deze individuele coaching krijg je inzicht in een effectieve aanpak, planning en administratie van solliciteren. Je gaat een goede en foutloze sollicitatiebrief en curriculum vitae schrijven. Je maakt een biografie, pitch en sterkte/zwakte analyse. Je krijgt inzicht in assessments, gradings & interviews bij de (specifieke) maatschappij, de vlieger-competenties. We gaan ook het selectiegesprek uitgebreid oefenen. Je krijgt feedback over je presentatie, attitude, kleding, do's & don'ts zodat je met inzichten en vertrouwen je selectie in kunt gaan.

3 maanden programma
1 coachsessie van 2 uur per maand en tussentijdse begeleiding & opdrachten. €333,- excl. btw per maand

1 dag programma
Voor selectie op korte termijn. €899,- excl. Btw

Grading training voor selectie bij luchtvaartmaatschappij

Doelgroep
Verkeersvliegers die succesvol de simulator grading willen doorlopen bij een luchtvaartmaatschappij.

Training & resultaat
Je gaat specifiek de grading oefenen die je bij de luchtvaartmaatschappij krijgt. Je wordt getraind door een TRI/TRE en ontvangt een complete trainings-syllabus. Er zijn diverse simulatoren (A320(NEO), A330, ATR42/72, B737 CL/NG/Max, B747, B777, B787, CRJ, E190, E195-E2) en diverse simulator locaties (CAE Amsterdam, CAE Brussel & KLM Schiphol) beschikbaar.

2 uur sim slot (1 uur briefing, 2 uur sim, 1 uur debrief)
Static simulator (gecertificeerd Flight Training Device)
1 persoon: €895,- ex btw p.p.
2 personen: €515,- ex btw p.p.

4 uur sim slot (1 uur briefing, 4 uur sim, 1 uur debrief)
Static simulator (gecertificeerd Flight Training Device)
2 personen: €895,- ex btw p.p.
3 personen: €655,- ex btw p.p.
4 personen: €515,- ex btw p.p.

2 uur sim slot (1 uur briefing, 2 uur sim, 1 uur debrief)
Full motion simulator (gecertificeerde FFS)
1 persoon: €1495,- ex btw, inclusief helpout pilot.

4 uur sim slot (1 uur briefing, 4 uur sim, 1 uur debrief)
Full motion simulator (gecertificeerde FFS)
2 personen: €1395,- ex btw p.p.
3 personen: €995,- ex btw p.p.

Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590

Coaching voor selectie bij vliegopleiding

Doelgroep
Aspirant vliegers uitgenodigd voor een selectie bij een vliegopleiding (bijv. KLS, EPST, CAE/Oxford, AIS)

Coaching & resultaat
Deze individuele coaching is maatwerk, gericht op jou als persoon en de vliegopleiding waar je wilt aanmelden. We lopen de hele selectie gedetailleerd met je door. Er is speciaal aandacht voor de testen, interview, groepsopdracht en grading die je daar krijgt. Je gaat het sollicitatiegesprek 1 uur lang oefenen (evt. in het Engels). Ter voorbereiding van het interview ga je je geschiktheid als vlieger benoemen, je motivatie voor het vak en de vliegschool waar je solliciteert. We zullen actief en kritisch naar je kijken en luisteren. Je krijgt feedback over je presentatie, attitude, kleding, do's & don'ts, zodat je met nieuwe inzichten en vertrouwen je selectie in kunt gaan.

3 maanden programma
1 coachsessie van 2 uur per maand en tussentijdse begeleiding & opdrachten. €333,- excl. btw per maand.

1 dag programma
Voor selectie op korte termijn en weinig voorbereidingstijd €899,- excl. btw.

Grading training voor selectie bij vliegopleiding

Doelgroep
Aspirant vliegers die uitgenodigd zijn voor een grading bij een vliegopleiding (bijv. KLS, EPST, CAE)

Coaching & resultaat
Ons team bekwame/ervaren vlieginstructeurs Type Rating Instructors / Examinators (TRI/TRE's) staat klaar om je te optimaal voor te bereiden. We trainen voor de grading in een professionele en gecertificeerde Boeing 737 NG of A320 simulator (FTD) op Schiphol. We oefenen specifiek de onderdelen die je bij jouw selectie krijgt zodat je met vertrouwen je grading kan doen.

2 uur sim slot (1 uur briefing, 2 uur sim, 1 uur debrief)
Static simulator (gecertificeerd Flight Training Device)
1 persoon: €895,- ex btw
2 personen: €515,- ex btw p.p.
3 personen: €395,- ex btw p.p.
4 personen: €315,- ex btw p.p.

4 uur sim slot (1 uur briefing, 4 uur sim, 1 uur debrief)
Static simulator (gecertificeerd Flight Training Device)
2 personen: €895,- ex btw p.p.
3 personen: €655,- ex btw p.p.
4 personen: €515,- ex btw p.p.

Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590

Verlenging van vliegbrevet / typerating

Doelgroep
Verkeersvliegers die hun vliegbrevet en/of typerating willen verlengen middels een proficiency check (LPC).

Resultaat
Je wordt in contact gebracht met een van onze TRE's. Dan stem je af wat je exact wil verlengen en bespreek je het benodigde papierwerk hiervoor. In overleg boeken we een Full Motion simulator bij het simulator centrum van CAE of KLM waar je je LPC gaat doen. Voorafgaande aan je examen kan je eventueel trainen als je daar behoefte aan hebt. Dan boeken we een extra sim slot van 1 of 2 uur voor het examen. Indien gewenst kan je een complete training syllabus en of SOP's ontvangen om je goed voor te bereiden. Na je examen tekent de TRE je brevet en het papierwerk af.

Simulatoren
Er zijn diverse gecertificeerde full motion simulatoren beschikbaar: A320 (NEO), A330, ATR42/72, B737 CL/NG/Max, B747, B777, B787, CRJ, E190, E195-E2 op de simulator locaties (CAE Amsterdam, CAE Brussel & KLM Schiphol).

2 uur sim slot (1 uur briefing, 2 uur sim, 1 uur debrief)
Full motion simulator (gecertificeerde FFS)
1 persoon: €1595,- ex btw * Inclusief simulator huur, TRE, help-out pilot en afwikkeling papierwerk.

4 uur sim slot (1 uur briefing, 4 uur sim, 1 uur debrief)
Full motion simulator (gecertificeerde FFS)
2 personen: €1495,- ex btw p.p. * Inclusief simulator huur, TRE en afwikkeling papierwerk.

Extra simulator slot voor training voor examen
Full motion simulator (gecertificeerde FFS)
1 uur (met TRE): € 550 ex btw p.p. *
2 uur (met TRE): €1000 ex btw p.p. *

* Voor de A330, B747, B777, B787 gelden aanzienlijk hogere prijzen voor de simulator huur. Dit zijn puur de vastgestelde prijzen door de simulator centra. Gemiddeld zijn de prijzen voor deze vliegtuigtypes €600 extra per simulator uur. Contact ons voor actuele prijzen.

Captain upgrade coaching

Doelgroep
Ervaren verkeersvliegers die upgrade naar Captain gaan maken en zich hierop gedegen willen voorbereiden.

Coaching & resultaat
We gaan aan de slag met jouw leiderschap, attitude, besluitvorming, vakkennis en scenario training.
We kijken hierbij naar de competenties, taken, verantwoordelijk-heden en bevoegdheden van de gezagvoerder. Je zal je bewust worden van je eigen kwaliteiten, maar ook valkuilen en uitdagingen.
Je krijgt meer vertrouwen in jezelf en in je nieuwe rol als commander.

3 maanden programma
3 coachsessies van 2 uur (1 per maand) en tussentijdse begeleiding & opdrachten €333,- excl. btw per maand.

Personal coaching

Doelgroep
Vliegers die in de knel of problemen zijn gekomen en hier met professionele hulp uit willen komen. Het kan hierbij bijv. gaan om: falen van proficiency checks, psychologische testen, command training, faalangst, verslaving, hoge werk of privé stress, burnout, life-events, brevetverlies, ontslag, baanverlies.

Coaching & resultaat
We inventariseren vertrouwelijk en zorgvuldig je situatie, je mentale en fysieke status en je opties. We maken daarna samen een concreet plan met realistische en haalbare doelen. Vervolgens gaan we stap voor stap aan de slag om jouw situatie te verbeteren. De basis van de coaching is dat je in staat dient te zijn middels eigen kracht en intrinsieke motivatie progressie kan maken.

Mocht de problematiek te zwaar/ingrijpend zijn dan zullen we je uiteraard doorverwijzen naar reguliere medische, psychische of andere hulpinstanties.

6+ maanden programma
1 coachsessie per maand en tussentijdse intensieve persoonlijke begeleiding & opdrachten.
€333,- ex btw per maand.

Losse coaching
€166- ex btw per uur.

Aviation Coaching
Hilvertsweg 239
1214 JE Hilversum

Contact
035-7730088 / 06 48114304
Skype: aviationcoaching

Informatie
www.aviationcoaching.nl
info@aviationcoaching.nl

IBAN NL85 ABNA 0614728576
BTW NL185616926 B 01
KvK 53062590

Veel gestelde vragen verkeersvlieger coaching & simulator training

Wat kan ik verwachten van de selectie coaching?
De coaching is maatwerk en dus geen standaard training. De coaching is volledig gericht op jouw behoeften.
De coach zal bij aanvang van de coaching ook duidelijk afstemmen wat je wensen en verwachtingen zijn. Uiteraard zijn er vaste onderdelen die terugkomen, echter de aanpak kan per persoon verschillen. Voorafgaande aan de coachingsdag ontvang je thuiswerk. Dit zijn zaken die je thuis moet voorbereiden. Hiermee kan je al nadenken over belangrijk thema's zoals je motivatie en geschiktheid voor het vak van verkeersvlieger. Maar ook je kwaliteiten en valkuilen. Het schrijven van een een sollicitatiebrief, curriculum vitae, levensbeschrijving en pitch is ook onderdeel van het thuiswerk.
De coach kijkt het thuiswerk na voor de coachingsessie. Als er nog aanpassingen moeten worden gedaan aan het thuiswerk dan is daar tijd voor tijdens de coachingsessie. Op de coachdag(en) zal de coach je optimaal voorbereiden op de selectie die je gaat doen. Na een gedegen uitleg en voorbereiding oefenen we met de testen, het gesprek met de psycholoog, het rollenspel en het gesprek met de aanname commissie. De voorbereiding, het oefenen en de feedback van de coach geeft je belangrijke inzichten en zelfvertrouwen.

Hoe ver van te voren kan ik het beste de coaching doen?
Het beste is om niet te ver van te voren te beginnen met de coaching, maar ook zeker niet op het laatste moment.
Een 1 tot 2 maanden voor de selectie is het meest ideaal. Maar wacht zeker niet tot het laatste moment om een afspraak te plannen. Je hebt een aantal dagen nodig om het thuiswerk te maken en de beschikbaarheid van de coach kan ook een issue zijn. Dus bel zo snel mogelijk zodra je een selectiedatum hebt.

Waarom zou ik voor Aviation Coaching moeten kiezen?
Aviation Coaching heeft 15 jaar ervaring in het succesvol coachen van aspirant en ervaren verkeersvliegers. We doen dit op een persoonlijke en informele manier met duidelijke afspraken en tussentijds snelle en directe communicatie.
We hebben actuele informatie van selecties en brengen je ook graag in contact met kandidaten die de selectie of opleiding al succesvol hebben afgerond. We hebben een overall slagingspercentage van 80% en een klantwaardering van 9+.

Hoe wordt de kwaliteit van de coaching en training bewaakt?
Aviation Coaching bestaat uit een team van zeer ervaren en bekwame gezagvoerders/instructeurs (TRI/TRE's). Na ieder coachings- of trainingstraject geeft de kandidaat een uitgebreide evaluatie. We gebruiken deze evaluaties om de kwaliteit van onze dienstverlening te toetsen en waar nodig te verbeteren. Verder vindt er intervisie en supervisie plaats tussen de instructeurs en ondergaan zij ieder jaar meerdere trainingen en checks. Aviation Coaching is aangesloten bij de NOBCO (Nederlande Orde van Beroeps Coaches) en het CRKBO (Centraal Register voor Verkort Beroeps Onderwijs).

Wat is het verschil tussen coaching en training?
In training leer je wat nieuws en doe je kennis, vaardigheden en ervaring op en is vaak in een groepssetting.
In coaching krijg je vooral (zelf)inzichten en leer je over je eigen houding en gedrag in een 1-op-1 setting met de coach.

Wat kan ik verwachten met de simulator/grading training?
Voor de grading training krijg je een Airline Ready Program trainingssyllabus met informatie over het betreffende vliegtuig en simulator. Hierin staat ook de inhoud van het trainingsprogramma. Deze informatie dien je grondig te bestuderen. We plannen een afspraak voor een 'slot' van 2 of 4 uur, dit hangt af of je met 1 of 2 of meer personen komt trainen. Voor de training is er een briefing waar alle onderdelen in detail worden uitgelegd. Daarna is de simulatorsessie van 2 of 4 uur. Na afloop is er een debrief waar alle leermomenten worden samengevat en besproken, zodat de leerervaring optimaal is.

Hoe komen jullie aan recente selectie informatie?
Kandidaten die een selectie hebben doorlopen schrijven een ervaringsverslag. Door de vele verslagen hebben en houden we een goed beeld van het totale selectieproces van een vliegopleiding of luchtvaartmaatschappij.

Waar zijn de kosten voor de coaching op gebaseerd?
De coach besteed even veel tijd aan zijn voorbereiding (contact, administratie, informatie sturen, nakijken thuiswerk, etc) en nazorg als aan de de 'contacturen' met de kandidaat. Dus een coachsessie met 5 contacturen vergt in totaal zeker 10 coachuren. Het coachtarief voor een ervaren gespecialiseerde beroepscoach in Nederland ligt tussen de €150-€250 per uur. Aangezien de meeste van onze clienten jonge (aspirant) vliegers zijn hanteren we een lager coachtarief van €166 per uur ex.btw.

Zijn de kosten voor de coaching & simulator training zijn fiscaal aftrekbaar, hoe werkt dat?
Sinds januari 2022 zijn de kosten die je maakt voor studie of toekomstig werk niet meer fiscaal aftrekbaar. Als jij, je partner of je ouders een bedrijf hebben kan je de kosten wel zakelijk opvoeren. Het belastbaar inkomen wordt verlaagd door deze kosten op te voeren. In de praktijk betaal je netto dus effectief circa 50% van de gefactureerde coach kosten.