

ડ્રાઈવર્સ માટે
ઇલેક્ટ્રીક ઓટો
ના ફાયદાઓ

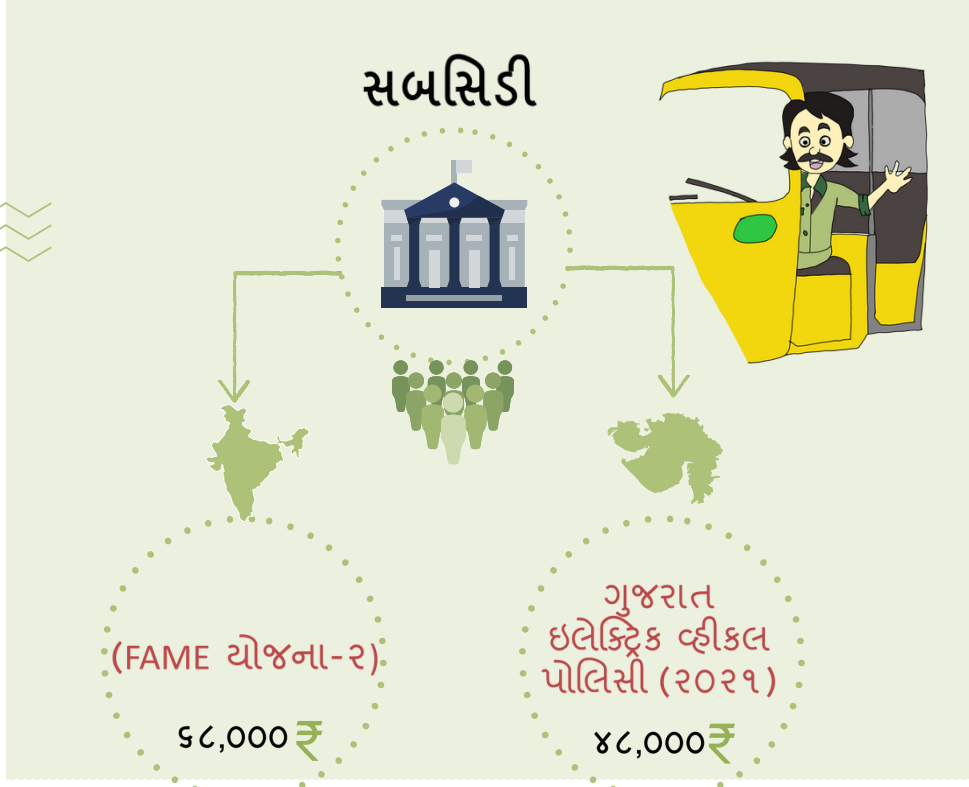


“ચાલો ભવિષ્યને ઇલેક્ટ્રિક ઓટો
દ્વારા ચલાવીએ”



શું ?

3, 53,000 !!
આટલી મોંઘી ઇલેક્ટ્રિક ઓટો



રિક્ષા ખરીદીની માહિતી

ખરીદતી વખતે તો ઇલેક્ટ્રિક ઓટો થોડી મોંઘી લાગે છે...!



સી. એન. જી. ઓટો

ઇલેક્ટ્રિક ઓટો

૨,૨૨,૦૦૦

૩,૬૩,૦૦૦

સબસિડી મળવા પાત્ર નથી

૬૮,૦૦૦
વાહન ઉત્પાદકને સબસિડી આપવામાં આવે છે.

૨,૨૨,૦૦૦

૨,૯૫,૦૦૦

૩૦,૧૫૦

૩૭,૬૨૫

૨,૫૨,૧૫૦

૩,૩૨,૬૨૫

સબસિડી મળવા પાત્ર નથી

૪૮,૦૦૦
ડ્રાઇવરને સબસિડી આપવામાં આવે છે.

૨,૫૨,૧૫૦

૨,૮૪,૬૨૫

- રિક્ષાની મૂળભૂત કિંમત (બેટરી અને ચાર્જર સહિત)
- ફેમ-૨ સબસિડી (ભારત સરકાર દ્વારા)
- સબસિડી સાથે રિક્ષાની કિંમત (એક્સ શોરૂમ)
- અન્ય કિંમત (જી. એસ. ટી. @ ૫%, વીમો, રજીસ્ટ્રેશન ખર્ચ, મીટર ખર્ચ, નંબર પ્લેટ ખર્ચ)
- ઓન રોડ કિંમત
- ગુજરાત સરકારની સબસિડી (રિક્ષા ખરીદીના ૬ મહિનાની અંદર)
- સબસિડી પછી રિક્ષાભાવ

નોંધ : માર્કેટ સર્વે ના તરણ પરથી આ આંકડાઓ અંદાજિત છે.

ઇલેક્ટ્રિક પેસેન્જર 3W



ઇલેક્ટ્રિક ઓટો

ઇલેક્ટ્રિક રિક્ષા



Mahindra
electric
[Plug-in]



PIAGGIO
[Plug-in]



Mahindra
electric
[Plug-in]



ATUL
AUTO LIMITED
[Plug-in]



KINETIC GREEN
[Plug-in]

મહત્તમ ગતિ
45 કિમી પ્રતિ કલાક

સિંગલ ચાર્જમાં રેન્જ: 100-110 કિ.મી.

મહત્તમ ગતિ
25 કિમી પ્રતિ કલાક

સિંગલ ચાર્જમાં રેન્જ: 70-80 કિ.મી.



રિક્ષા ચલાવાનો મહિનામાં થતો ખર્ચ

પરંતુ રોજીંદા વપરાશ થી દર મહિને મારા
૫૫૦૦ રૂપિયાની બચત થાઈ છે...!



સી. એન. જી. ઓટો

ઇલેક્ટ્રિક ઓટો

● ઈ.એમ.આઈ (૫ વર્ષ માટે)

૪૫૦૦- ૫૦૦૦

૬૦૦૦-૬૫૦૦

● સી. એન. જી./ ઇલેક્ટ્રીસિટી ખર્ચ

૮૫૦૦-૯૦૦૦

૧૫૦૦-૨૦૦૦

● મેઇન્ટેનન્સ અને રીપેરીંગ ખર્ચ

૧૫૦૦-૨૦૦૦

૫૦૦-૭૦૦

● કુલ ઓપરેશનલ અને મેઇન્ટેનન્સ ખર્ચ

૧૫૦૦૦- ૧૭૦૦૦

૮૦૦૦-૧૦૦૦૦

૧૦ વર્ષ માટે પ્રતિ કિલોમીટર ની કિંમત (TCO)

જો સી.એન.જી. ઓટો અને ઇલેક્ટ્રિક ઓટો ૧૦ વર્ષ માટે રોજ ૮૦ કિલોમીટર ચલાવીએ અને બધી ગણતરી કરીએ (જેવી કે, ઈ.એમ.આઈ, મેઇન્ટેનન્સ અને રીપેરીંગ ખર્ચો, બેટરી બદલવાના ખર્ચ, સી.એન.જી. ગેસ કે ચાર્જિંગના ખર્ચો) તો સી.એન.જી. ઓટો ૫.૯૧ રૂપિયા પ્રતિ કિલોમીટર પડે છે જ્યારે ઇલેક્ટ્રિક ઓટો ૩.૩૬ રૂપિયા પ્રતિ કિલોમીટર પડે છે.

ઇલેક્ટ્રિક ઓટો
સી.એન.જી. ઓટો
કરતા



સસ્તી પડે છે.



“ જે એક વાર ઈ-ઓટો ચલાવીલે તેઓ ફરી CNG ઓટોરિક્ષા કદી ના ચલાવે. ઈ-ઓટોમાં ઓપરેશનલ ખર્ચ ઓછું લાગે છે અને ચાલવામાં ઘણી સારી છે, ચાર્જિંગ કરવામાં પણ સરળ છે.

-રાજેશ રાવલ, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, મહેસાણા

“ એક જગ્યા પાર બેસી ને પેસેન્જર મળે તેની રાહ જોવી નથી પડતી, પેસેન્જર શોધવા માટે હવે હું વધારે ફરો શકું છું, કેમકે ઇલેક્ટ્રિક ઓટો વાપરવામાં સસ્તી પડે છે, CNG માં વિચારવું પડતું હતું ખાલી ફેરા કરવા માટે.

-વિષ્ણુભાઈ દેસાઈ, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, કમાણા

“ હવે મારી ચોખ્ખી કમાણી એટલી વધી ગઈ છે કે હું મારી EMI 50% (EMI-9500) વધારીને 3 વર્ષમાં લોન ચૂકવી શકું છું, જે અગાઉ 5 વર્ષ માં EMI-6500 નો જ ચૂકવી શકતો હતો

-અનિલ ભાઈ વી. ઠાકોર- ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, બેચર ગામ

“ હાલમાં, મુસાફરો વારંવાર લાંબા ફેરા માટે પૂછતાં હોઈ છે, પરંતુ લાંબા ફેરા નથી મારી સકતા. ચાર્જિંગ સ્ટેશન બનેતો લાંબા ફેરા મારી શકીયે અને લાંબા અંતરને આવરી શકીયે.

-બિપીનભાઈ પ્રજાપતિ, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, મહેસાણા

“ ઈ-ઓટોમાં સારું પિક-અપ છે, અવાજ બિલકુલ જ નથી કરતી અને અંદર પૂરતી જગ્યા મળીરે છે.

-અનિલભાઈ દરબાર, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, બેચરાજી

“ મારા અનુભવ પરથી શીખીને મારા ગામમાં 4-5 ડ્રાઇવરોએ પણ ઈ-ઓટો ખરીદી છે.

-આનંદકુમાર, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, આદીવાડા, બેચરાજી

“ ઈ-ઓટો ગિયરલેસ હોવાથી ડ્રાઇવિંગ સરળ બન્યું છે. જ્યારે હું સીએનજી રિક્ષા ચલાવતો ત્યારે મને કાંડામાં દુખાવો થતો, જે હવે થતો નથી.

-વિષ્ણુ ભાઈ ન. ઠાકોર, ઈ-ઓટો ડ્રાઇવર, ડેવિનાપુર

