

► MOVILIDAD - Tránsito y Transporte



*Controlador de Tránsito
Serie CT-800*

AUTOTROL

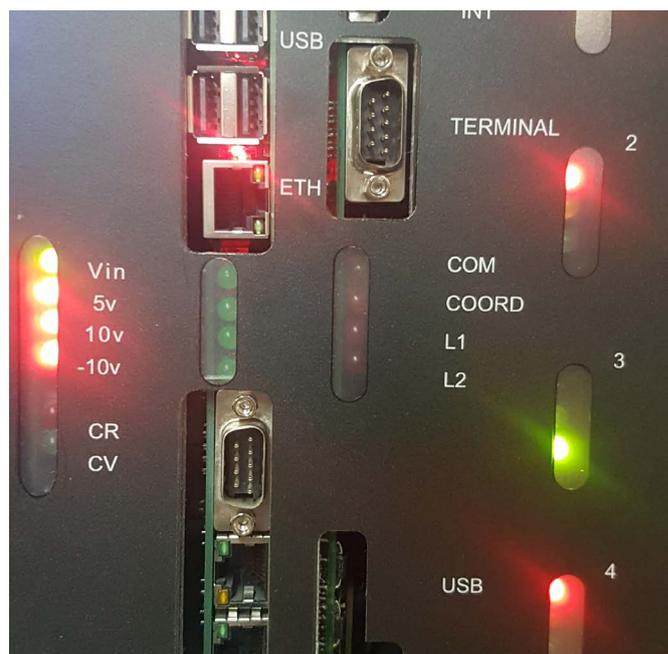
► Controlador de Tránsito - Serie CT-800

Los Controladores de Tránsito de la familia CT-800 son equipos de tecnología electrónica diseñados y fabricados por AUTOTROL en la República Argentina con una vasta experiencia y una trayectoria de más de 55 años, garantizando la trazabilidad y calidad certificada según Normas ISO 9001:2015.

Los equipos que inicialmente fueron diseñados principalmente para administrar los derechos de paso de vehículos y peatones en intersecciones controladas por semáforos (Unidades de Control, según la Ley Nacional de Tránsito 24.449) hoy cumplen un rol mucho más amplio, administrando corredores para bicisendas, sistemas de demanda vehiculares y/o peatonales, prioridad de paso para Buses y vehículos de emergencia, sistemas de conteo, sistemas de información, etc.

Esta familia de controladores está formada por los modelos CT-800 dm y CT-800 dmc. Basados en un mismo diseño, el cual lo integran un núcleo común de módulos electrónicos, y presentan diferencias solamente para cubrir distintas necesidades en la cantidad de salidas según la complejidad del cruce a controlar, con el aspecto económico en consideración.

El diseño de avanzada de los equipos controladores de tránsito CT-800 dm y dmc, con sus múltiples variantes en la programación y parametrización, los convierten en ideales herramientas para el profesional dedicado al control de tránsito urbano. Su espectro de aplicaciones va desde el control de una intersección operando en forma aislada, hasta su utilización en sistemas de control adaptivos en tiempo real.



Para simplificar la interacción del usuario con el controlador CT-800 dm y dmc, se ofrece una interfaz de programación que es accesible de forma local o remota, totalmente amigable para el operador.

A esta interfaz se accede de forma localmente a través de un puerto USB en el mismo controlador y de forma remota vía Ethernet o mediante un módulo de interfaz.

El controlador admite distintos paradigmas de programación. El modo natural, programación por estados, basa la operación en estados estables fijos, y entreverdes, pasos de transición entre estados estables (despeje peatonal, amarillo vehicular, etc.).

La programación por intervalos de tiempo se ejecuta en base a una planilla temporal de un largo de ciclo de duración, donde se representa el estado de cada semáforo en los sucesivos segundos del ciclo. La programación por fases se corresponde con los objetos y definiciones del protocolo NTCIP y su especificación para controladores actuados ASC.

El controlador CT-800 dm tiene 16 entradas para detectores, pulsadores peatonales, o sensores en general (el modelo CT-800 dmc tiene 8 entradas), accesibles desde bornera, y cuenta también con 8 salidas para usos generales que le permiten implementar funciones especiales para cada aplicación particular, por ejemplo manejo de carteles de mensaje variable, activación de cámaras para control de infracciones, sensores de contaminación ambiental, etc. (el modelo CT-800 dmc tiene 4 salidas).

Interfaces abiertas y estándares de enlace NTCIP

La dinámica y la interoperabilidad de los distintos subsistemas para la Gestión Integral del Tránsito y Transporte han llevado a los departamentos de ingeniería de tránsito y las autoridades que gerencia el transporte en las grandes ciudades a tener que administrar información de los entes como lo son los servicios de emergencias (SAME, DC, Policía, Bomberos, etc.), la administración pública de obras viales, la gestión de eventos, todos con una amplia variedad de sistemas individuales por lo cual hoy se requieren interfaces abiertas que permitan el intercambio de información entre una serie heterogénea de sistemas o el enlace de dispositivos de campo de diferentes fabricantes.

Los controladores de tránsito CT-800 fueron diseñados por AUTOTROL para brindar al mercado una interfaz abierta que podrá ser propietaria en caso que así lo requieran o cumplir con los estándares y requerimientos del protocolo NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transportation System protocol) por intermedio del cual se garantiza la intercambiabilidad y la compatibilidad entre distintos fabricantes de computadoras de tránsito y los equipos de controladores de tránsito internacionales que cumplen con esta normativa.

La línea CT-800 de AUTOTROL tiene implementado actualmente un conjunto de protocolos que permiten su integración con sistemas de diversa complejidad, siendo un producto de diseño moderno, modular y de alto nivel, este controlador puede fácilmente adaptarse a nuevos protocolos que sean de dominio público o estén adecuadamente documentados.

Los protocolos actualmente en existencia, cubren las siguientes áreas:

- Sistemas de control del tránsito para tiempos fijos y selección dinámica de planes.
- Protocolo NTCIP, compatible con los objetos y definiciones de los controladores actuados ASC, en base a NTCIP 1201 y NTCIP 1202.
- Sistemas de control del tránsito adaptativos en tiempo real (Scoot).
- Todos pueden reportar al sistema ICARUS de AUTOTROL o cualquier otro fabricante internacional, en cualquiera de los 3 sistemas o combinados hasta una cantidad de 2000 controladores.



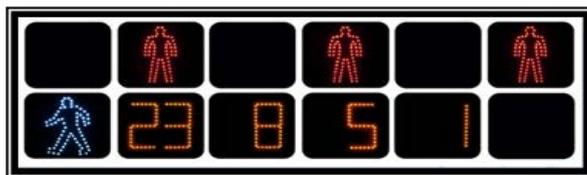
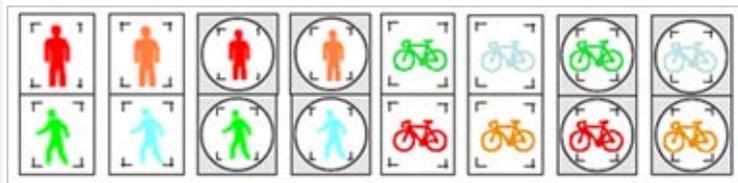
Principales Características

- Controlador de Tránsito totalmente modular de 4 movimientos expandible hasta 16 movimientos.
- Microprocesador central RISC 4 núcleos, 64 bits.
- 1GB de RAM de sistema, memoria Flash, socket para CompactFlash.
- Interfaz Ethernet, puerto USB, lectora de memoria SD-Flash.
- Programación por estados y es de gran flexibilidad en la programación de entreverdes.
- Módulo de Teclado y Display
Se dispone de dos modelos: el tradicional, con un display de dos renglones y 30 teclas, y el display con teclado touch, que se adecua a las versiones con protocolo NTCIP.
- Información de la presencia de lámparas quemadas, con ubicación de la falla.
- Registro de eventos y errores con fecha y hora de ocurrencia.
- Actualización remota del firmware del controlador.



Especificaciones Técnicas

- Tensión de alimentación: 110/220 Vca -25% a +15%.
- Frecuencia: 50 ó 60 Hz
- Consumo: <20W Aprox.
- Aislación galvánica: 5kV.
- Temperatura de operación: -20°C a +70°C.
- Humedad relativa: 0% a 98%.
- Dimensiones: 710 mm – 500 mm – 450 mm.
- Peso: 55kg. Aprox.
- Colores: Gris Grafito RAL7024/ Gris Luminoso RAL7035 o a pedido.
- Grado IP66.
- Manejo de semáforos de Led Kreena fabricados por AUTOTROL, línea vehicular, peatonal, cuenta regresiva vehicular y peatonal y bicisendas.



AUTOTROL

AUTOTROL S.A - División Tránsito y Transporte

O´Gorman 3060 - (C1437BCB)

Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina

Tel: +54 11 4879-9800

Email: autotrol@autotrol.net



GESTION
DE LA CALIDAD

RI-9000-8821



www.autotrol.net