ASSOCJAZZJONI SPORT MUTURI u KAROZZI

REGOLAMENTI AUTOCROSS

OTTUBRU 2016

www.asmk.org.mt

REGOLAMENTI – AUTOCROSS KLASSI MODIFIED

2 Valvi kull Cilindru, 1400cc, Karburatur jew EFI Restricted.

Riveduti f'Ottubru 2016.

SEZZJONI 1.

REGOLAMENTI GHAS-SEWWIEQA

1.1. Kull sewwieq irid joqghod ghal-ezami mediku u tas-sewqan li jistghu jsiru minn tabib u/jew instructor ta' l-ASMK rispettivament kull meta jkun mitlub jghamel dan.

1.2. Ilbies tas-sewwieq.
1.2.1 Is-sewwieq irid jilbes ilbies protettiv, kemm waqt it-tahrig u jilbes Driving Suit waqt il-kompetizzjoni.
1.2.2 L-ilbies jikkonsisti f'helmet ta Standards Full-Face bil-Visor, Zarbun addattat u protectors u mhux T-shirt jew hwejjeg tan-nylon. Is-sewwieqa irridu jilbsu 'Driving Suit' waqt il-Kompetizzjoni. Komma qasira u qalziet shorts mhux permessi waqt Training / competition.
1.2.3 Jekk sewwieq, ghat-tigrija, jigi mhux liebes skond kif indikat hawn fuq, jigi skwalifikat milli jiehu sehem.
1.2.4 L-istess jghodd ghal sessjonijiet ta' tahrig (training). Jekk is-sewwieq ma jkunx liebes skond ir-regolamenti, ma jithalliex jittrenja jew isuq.
1.2.5 Ingwanti (racing glooves) u driving shoes huma rakkomandati li jintuzaw.

1.3. Is-Sewwieq
L-ebda sewwieq ma jista' jaqsam il-korsa biex iqassar jew biex jghaddi minn x'imkien iehor, hlief dik it-triq indikata bhala korsa.

1.4. Kull kompetitur irid jinnomina persuna wahda sabiex tidhol tassisti mieghu waqt il-kompetizzjoni. Dan barra l-ghodda li jrid ikollu u li dejjem tinzamm fil-paddock.
Jista' jkollhom xi boards bin-numri jew dettalji ohra ghall waqt it-tigrija.

1.5 Numri. In-numri li juza' l-kompetitur jridu jkunu:
1.5.1 Dawk moghtija lilu mill-ASMK, jew ta'l-istess tip u daqs li tipprovdi l-ASMK.
1.5.2 Ebda kompetitur ma jista' jbiddel in-numru minghajr l-approvazzjoni ta' l-ASMK.
1.5.3 Fuq pjanca bajda b'numri suwed fuq is-saqaf tal-karozza, fuq il-bieba l-baxxa, u fuq il-bonnet ta' quddiem fuq in-naha tax-xellug.
1.5.4 Mhux anqas minn 6 pulzieri (150mm), u stijl 'Block Numbers', (20mm wiesgha).

1.6. Kull kompetitur irid jiffirma d-dokument fl-Applikazzjoni ghall Affiljazzjoni mal-ASMK li permezz tieghu, l-istess kompetitur jesonora lill-ASMK minn kull responsabbilita ghall danni ta kull xorta li jista' jiffaccja qabel, matul u wara l-kompetizzjoni jew b'rizultat ta xi incident.

1.7. Kull sewwieq irid jobdi l-istruzzjonijiet tal-Marshalls jew ufficjali ohra, kemm waqt il-kompetizzjoni u / jew l-attivita' kollha.

1.8. Kull protest ghandu jsir bil-miktub, minn sewwieq tal-gurnata (jista jitlob ghajnuna t'ufficjal), mhux aktar tard minn 30 (tletin) minuta wara li tintem il-kompetizzjoni. Kull protest huwa b'xejn imma irid jigi akkumpanjat minn depozitu skond artiklu 1.13.6, liema depozitu jintilef jekk ma jinsabx l-ebda irregolarita. Il-protest jista' jsir fuq kull karozza li tkun bdiet il-kompetizzjoni tal-gurnata.

1.9. Is-Sewwieq qatt ma jista jidhol fil-korsa minghajr il-permess ta' l-ufficjali prezenti, jew isuq kontra id-direzzjoni normali tal-korsa.

1.10. Multi u pieni fuq hwejjeg ohra li mhux miktuba f'Sezzjoni 1 paragragu 8 ta' hawn fuq jaqghu fid-diskrezzjoni tal-Kumitat tas-Sezzzjoni Autocross, b'approvazzjoni tal-Kumitat Ezekuttiv.

1.11. Protest jista' jsir mill-ufficjali inkarigati u / jew minn kompetitur tal-gurnata biss.

1.12 Kull sewwieq irid jirregistra l-karozza tieghu qabel kull kompetizzjoni. L-ahhar hin li wiehed jista' jirregistra ghall kompetizzjoni ikun nofs siegha qabel il-hin avzat ghat tigrija.

1.13.1 Il-Karozza trid tkun ipprezentata ghall-kompetizzjoni skond ir-regolamenti ufficjali. L-ASMK, permezz ta' ufficjal mahtur biex imexxi l-iskrutineering tista' titlob li l-makna u / jew hwejjeg ohra, jigu miftuha jekk ikun hemm is-suspett li c-cilindrata ta' l-istess makna ma tkunx dik permessa mir-regolamenti. F'dan il-kaz l-ASMK thallas lis-sewwieq l-ispejjes li ragonevolment jidhol fihom il-kompetitur, il-hlas issir biss jekk ma tinstabx l-ebda irregolarita.

1.13.2 Jekk jigi kkonfermat wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest li l-makna ma tkunx skond ir-regolamenti, il-kompetitur

a) Jigi mmultat €500 (Hames mitt Euro).
b) Jigi skwalifkat mhux inqas min (6) sitt attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompla fil-kompjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti ghan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifkat.
c) Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM

1.13.3 Jekk jigi kkonfermat li l-Gearbox wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest li ma tkunx skond ir-regolamenti, il-kompetitur

a) Jigi mmultat €250 (Mitejn u hamsin Euro).
b) Jigi skwalifkat mhux inqas min (3) tlett attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompla fil-kompjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti ghan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifkat.
c) Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni kif ukoll sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM

1.13.4 Jekk jigi kkonfermat ksur ta regolamenti wara spezzjoni mill-Kumitat Ezekuttiv jew b'protest il-kompetitur,

a) Jigi mmultat €100 (Mitt Euro).
b) Jigi skwalifkat mhux inqas min (2) zewg attivitajiet tal-kampjonat. Jekk il-kampjonat ikun qrib jew wasal fit-tmiem, il-piena titkompla fil-kompjonat li jkun imiss. Il-kompetitur jitlef ukoll il-punti miksuba fl-ahhar attivitajiet tal-kampjonat, ekwivalenti ghan-numru ta' attivitajiet li jkun gie skwalifkat.
c) Ma jkunx jista' jiehu sehem f'attivitajiet organizzati mill-ASMK matul is-sospensjoni kif ukoll sakemm isir il-hlas tal-multa u lanqas ma jkun jista' jiehu sehem f'kull elezzjoni tal-ASMK inkluz l-AGM jew EGM

1.13.5 Dak is-sewwieq li jirbah protest minn kompetitur iehor, jinghata kumpens skond artiklu 1.13.6

1.13.6 Kumpens jinghata kif gej

a) Magna €100
b) Gearbox €30
c) Ohrajn €20 sa mhux iktar min €100

1.14. Kemm il-darba l-karozza tinqaleb jew tieqaf;
1.14.1 is-sewwieq jigi eliminat minn dik it-tigrija jekk il-karozza tintmess mill-marshals helpers, ecc.
1.14.2 Is-sewwieq jigi eliminat minn dik it-tigrija jekk qabel tieqaf it-tigrija il-karozza tintmess mill-Marshals, Helpers, ecc.
1.14.3 Is-sewwieq ma jistax johrog mill-karozza (jekk ma' jkunx hemm urgenza) qabel ma jkun infurmat mill-Marshals jew Safety Officer.
1.14.4 Jekk il-karozza tinqaleb u terga' tigi fuq ir-roti minghajr ghajnuna barranija, tista' tibqa sejra. Jekk le, tirtira.

1.15. Jekk l-mgieba tas-sewwieq ma tkunx skond l-ordni u r-rispett, kemm lejn l-ufficjali, is-sewwieqa u / jew persuni ohra, jigi skwalifikat immedjatament u awtomatikament. Il-Kumitat tas-sezzjoni jiddeciedi kull azzjoni addizzjonali u din tinhtieg l-approvazzjoni tal-Esekuttiv ASMK.

1.16. Is-sewwieqa jridu jahtru mhux inqas minn zewg rapprezentanti li jiddeleqawhom ghal xi diffikultajiet waqt il-kompetizzjoni. Is-sewwieqa jridu juzaw iz-zewg Rapprezentanti tas-Section ghal xi diffikultajiet waqt il-kompetizzjoni.

1.17. Il-Kumitat izomm id-dritt li jzid, inaqqas u / jew ibiddel ir-regolamenti skond kif ikun mehtieg matul iz-zmien. Dawk ir-regolamenti miftehma huma obbligatorji daqs dawk miktuba.

1.18.1 Hadd ma jista' jidhol fit-tigrija wara li din tkun bdiet, anki jekk dan / dawn kien imisshom isuqu f'din il-Heat / tigrija.

1.18.2 Min waqt tigrija jolqot karozza wieqfa fil-Korsa (Bandiera Safra murija) dan jehel Black Flag. Dawn jghoddu minn dawk l-10 punti ta' Penalita.

1.19. Il-Korsa:- Il-Kumitat izomm id-dritt li jbiddel il-qies, shape, direzzjoni tal-korsa, izid, inaqqas in-numru ta' laps, jikkancella l-attivita, skond kif mehtieg fic-cirkustanzi prezenti jew tal-gurnata.

1.20.1 It-tigrija:- It-tigrija tal-gurnata tibda minn x'hin titla' l-ewwel polza. Wara l-polza, hadd ma jista' jibdel il-karozza registrata / il-polza. L-ewwel polza titla' 15 il-minuta qabel il-hin avzat.
1.20.2 Jekk sewwieq jibdel il-karozza minn attivita ghall ohra il-punti jitnizzlu fuq is-sewwieq u mhux fuq il-karozza.

1.21. Jekk wara li titla l-polza jigi rrapurtat li hemm zball u dan jigi ikkonfermat mir-Race Director il-polza trid terga titla mil-gdid.

1.22. Il-Kamjonat huwa mifrux fuq 12 il-tigrija. Dawn jistghu ivarjaw fix-shape u direzzjoni taghhom wara li jkunu ntghazlu bil-polza li titla apposta ghall dan il-ghan fl-ewwel laqgha li ssir ghal membri Autocross qabel jibda il-kampjonat.

1.23. L-AGM:- Min ma jattendix ghall-AGM minghajr raguni valida u din trid tkun approvata mill-Ezekuttiv, jhallas €5 zejda ma kull registrazzjoni ghall kompetizzjoni tal-Kampjonat. Dan il-hlas jibqa jsir f'kull attivita sa l-ahhar tas-sena li fiha jkun sar l-AGM tal-ASMK.

1.23.1 Kull sewwieq li jattendi l-AGM (75% tal-Laqgha) jibda il-kampjonat b'10 punti fil-klassifika nazzjonali.

1.24.1 Kull sewwieq li jkun imissu Marshall u ma jinzielx bhala Marshall it-tigrija li jkun imiss jibda b'zewg punti inqas fil-gurnata kif ukoll jitnaqsulu zewg punti min dawk l-ghaxar ta Penali.
1.24.2 Marshall Points ma jistax ikollom iktar min zewg persuni fuq kull point

1.25. Jekk driver ma jsuqx darbtejn fl-ewwel ghaxar events ma jkunx jkun jista jsuq fl-ahhar zewg attivitajiet tal-Kampjonat. Driver gdid jista jinzamm milli jippartecipa fl-ahhar zewg attivitajiet.

1.26. Kull sewwieq huwa obbilgat li jattendi ghad-drivers briefing.

(a) Kull sewwieq li jattendi id-drivers briefing ser ikun mitlub jiffirma fuq attendance sheet.
(b) Kull sewwieq li jkun ir-registra ghat-tigrija tal-gurnata u ikun prezenti waqt id-drivers briefing se jkun qed jibda il-gurnata b'zewg punti bonus points. Dan il-punti jinghaddu mat-total tal-punti tal-gurnata.
(c) L-attendenza ser tkun f'idejn l-ufficjal inkarigat.

1.27. Qabel tibda l-attivita tal-gurnata kull driver irid jaghmel zewg (2) Laps ta' Warm-Up kif ordnat mill-ASMK. Dawn il-Laps iridu jsiru minn kull sewwieq kull darba li s-sewwieqa jigu ordnati jaghmlu dan bhal per-ezempju, wara li tixxarrab il-korsa.

1.27.1 Kull meta jigi deciz li jsiru Warm-up Laps il-hrug mill-Paddocks isir kif gej:-

(a) Mal-bidu tal-gurnata il-hrug mill-paddock isir biss mill-Paddock Officals ta Paddock Numru 1 u 2.
(b) Dan il-hrug ikun alternat min Heat ghal ohra u min attivita (data) ghal ohra u dan skond il-kaz partikolari.
(c) Il-Hrug issir skond kif jigi ordnat mill-Paddock Officjal, min jipprova jibqa fil-paddock minghaijr raguni valida dan jehel zewg punti mit-total tal-gurnata bhal penali.

(d) Kull sewwieq li jkollu il-hsara u jaf li ma jistax jinzel fil-hin irrid jinforma lil Paddock Official biex jinghatalu permess.

1.28. Kull driver irid joqghod f'Marshal Point (1 – 5) skont kif titla l-polza ta' dik il-Heat. Dawk li jkunu fir-Raba' Heat jibdew Marshals bil-Bandiera Safra fl-ewwel polza. Wara it-Tieni tigrija ta kull Heat dawn jinbidlu mad-drivers li jkunu saqu fl-Ewwel tigrija. Dan jghodd ghall kull wahda mill-Heats.

1.29 Il-Pawsa bejn heat u ohra ma jkun iktar min tletin (30) minuta. Dan ma jkun applikabli meta il-gurnata tkun tinkuldi is-sezzjoni Motocross jew xi sezzjoni ohra.

1.29.1 Il-Hin tal-pawsa jista jigi mibdul skond ic-cirkustanzi tal-gurnata fit-tmexxija tal-attivita. Jekk dan issir is-sewwieqa jigu infurmati bil-hin il-gdid.

Sezzjoni 2.

Regolamenti tal-Kompetizzjoni.

2.1.1 Il-korsa jkun fiha straights ta' mhux aktar minn 600 pied, (200 metru) li jkunu wiesa' mhux nqas minn 25 pied, (8 metri) u l-ewwel kantuniera mill li-start ma tkunx il-boghod izjed minn tliet mitt pied, (300 ft. / 100 metru).

2.1.2 Fejn il-karozzi javvicinaw xi paddock jew post fejn hemm in-nies, trid tinholoq Chichane biex tnaqqas il-velocita tal-vetturi.

2.2. Sewwieq li jkun irregistra il-karozza fil-waqt izda jasal tard ghat-tigrija, dan jitlef postu ghall dik il-Heat jew tigrija biss. Dan jista jidhol fil-kompetition fir-round li jmiss.

2.3. Kull sewwieq irid jirregistra il-karozza tieghu fil-hin stipulat mill-ASMK. Jekk dan ma jsirx, is-sewwieq ma jkunx jista jippartecipa f'dik il-kompetizzjoni jew attivita. L-ahhar hin li wiehed jista' jirregistra ghall Kompetizzjoni tal-Kampjonat hu 30 minuta qabel il-hin avzat ghall dik l-attivita.

2.4 L-ebda mbuttar volontarju, accidentali jew sewwieq isakkar in-naha ta' gewwa tal-korsa, isallab fil-korsa quddiem karozza vicin tieghu ma' huwa permess. Dan jigi meqjus bhala sewqan perikoluz.

2.5.1 Driver isallab quddiem karroza vicin warajh – dan jintwera il-"Bandiera Bajda bis-Salib Blu".

2.5.2 Jekk dan id-driver ikompli b'din il-mossa, dan jintwera il-"Bandiera Blu Tperper" li tfisser:- **Halli lill ta warajk jghaddi.**

2.5.3 Jekk id-driver jibqa ma jobdix il-"Bandiera Blue", awtomatikament jinbidel ir-Rizultat Finali ta dik it-tigrija. Dan jista jghodd ghal numru ta karozzi li jkunu qed jigu ostakolati min din l-azzjoni.

2.5.4 Tista tohrog il-"Bandiera Blu" mill-ewwel jekk it-tigrija tkun waslet lejn l-ahhar Lap jew it-tmiem.

2.5.5 Imbuttar volontarju u/jew accidentali huma fid-diskrezzjoni tar-Referee

2.6. Start.

2.6. Id-dwal ta' li-Start huwa kollu Ahmar, li jfisser Rev malli jigi mixghul. Kif jintefa jfisser TLUQ. Dawk is-sewwieqa li jkollhom xi diffikulta fuq li start iridu jinfurmaw lill li-starter Ufficjali QABEL u mhux wara. Is-sinjal lill li-Starter Marshal huwa billi jxejjer idu minn gol-windscreen.

2.7. Pole Position. Meta jintghazlu is-sitt (6) finalisti tal-gurnata, dawn jiehdu posthom fuq li Start Line skond polza gdida li titla' dak il-hin. Hadd ma jista jibdel postu. Dan jghodd ghall Klassi A u B.

2.8. Jekk sewwieq ma jkunx prezenti u lest fuq li-Start Line fi zmien zewg minuti, dan jigi eliminat ghal dik it-tigrija, anke jekk din tkun il-finali tal-gurnata. Il-Hin izzomhu l-istarter tal-gurnata.

2.9. False Start. Dak is-sewwieq li jaghmel False Start darbtejn fl-istess start, jigi eliminat ghal dik it-tigrija biss, anke jekk din tkun il-finali tal-gurnata. Dan ma jiehu l-ebda punti jew premju ta' din it-tigrija.

2.9.1 Starting line huwa iffilmjat il-hin kollu waqt l-attivita. Sewwieq (f'dik il-Heat) jista jitlob lill-Amministrazzjoni biex jara l-filmat wara li jipprotesta li kien hemm False Start. Dan jista jsir sa 15 il-minuta wara li jispicca dak il-Heat.

2.9.2 Kull protest jista issir biss mil-kompetitur li qed jiehu sehem f'dak l-istarting line. Kull protest irrid ikun akkumpanjat 'b'depozitu ta €20 (Ghoxrin Euro).

2.9.3 Jekk jigi ikkonfermat li kien hemm False Start, is-sewwieq li jkun ghamel il-False Start jitnaqsulu 4 punti min dik it-tigrija. Jekk ma jkollux bizzejjed punti jkompli l-gurnata bid-dejn. F'kaz li jigi innutat False Start fuq karozza ohra mhux irrapurtata l-Kumitat Amministrativ huwa obbligat li jiehu passi skond kif imsemmi f'dan l-artiklu iktar il-fuq.

2.10.1 Red Flag waqt tigrija. Jekk tigrija titwaqqaf permezz ta' 'Red Flag' meta jkunu tkomplew aktar minn nofs il-laps mill-leader tat-tigrija dak il-hin, it-tigrija tispicca hemm u ma tergax issir. Jekk ma' jkunux saru aktar minn nofs il-laps, it-tigrija trid terga issir. Rizultat johrog skond l-ahhar Lap Registrata fuq il-'Finish Line'.

2.10.2 Karozzi li kienu irtiraw mit-tigrija qabel harget ir-'Red Flag' ma jistghux jiehdu sehem fir-Re-Start jekk dan jerga jsir.

2.11. Direzzjoni tat-tigrija. Xi numru ta' tigrijiet tal-Kampjonat jistghu jsiru fid-direzzjoni opposta ta' dik li soltu jsiru it-tigrijiet. Dan (sa fejn hu possibbli) ghandu jigi avzat lill membri fi zmien ragonevoli

2.12. Ir-Referee tal-gurnata jista jwaqqaf it-tigrija jekk sa l-ewwel kantuniera ikun hemm xi kollizzjoni li din tharbat il-kompetituri kollha. Dan ma jeskludiex li referee jista jiehu passi (permezz ta Bandiera Warning u/jew Black Flag) fuq il-kompetitur/i li jkunu holqu dan l-incident. Race Director ghandu jiddecidi meta u f'xhin ghanda issir ir-Re-start.

2.13. It-Tigrija:-

2.13.1 Is-sewwieqa li jkun prezenti dakinhar tal-kompetizzjoni, jiehdu sehem fi tliet tigrijiet Heats u Finali li jsiru hekk; In-numru tal-Heats u tal-Laps fil-Heats u l-Finals jista jitnaqqas skond ic-cirkustanzi.

2.13.2 Permezz ta' polza li tittella ghal kull tigrija (Heat), is-sewwieqa jsuqu fi gruppi ta' mhux anqas minn erbgha (4) karozzi, imbarra f'cirkustanzi li ma jkunx hemm kontroll fuqhom.

2.13.3 Is-sewwieqa jinghataw puntegg skond il-pozizzjoni finali f'kull tigrija / Heat.

2.13.4 Dawn it-tliet (3) Heats ikunu ta' hames (5) laps il-wahda jew b'Sitt (6) Laps jekk b'sitt (6) karozzi fuq li Start Line.

2.13.5 Il-finali, li ssir fuq mhux inqas minn seba' (7) laps u mhux iktar min (9) Laps, issir bejn is-sitt (6) karozzi li jkollhom l-akbar numru ta' punti waqt il-heats (penali mnaqqsa). Fil-kaz li jkun hemm 'tie' (parita) ghas-sitt post jew xi post iehor, jigu kkunsidrati il-punti Totali fit-tliet tigrijiet preliminary izda bil-punti ta penali mnaqqsa jekk ikun hemm. (Ez Num.1, 9+9+9+Warning = 24points) (Ez Num.2 iehor 9+9+6 = 24points) Ezempju Num1 jirbah fuq Ezempju Num2 bhal preferenza biex jintazel ghal final ital-gurnata. F'kaz ta' l-istess rizultati, il-post jittella bil-polza. Min jitla' bil-polza, jsuq.

2.13.6 L-ufficjal inkarigat mill-attivita (Race Director) tal-gurnata ghandu d-dritt li jqassar in-numru ta' laps skond kif jidhirlu mehtieg, skond ic-cirkustanzi tal-gurnata.

2.14. Introduzzjoni tal-Kampjonat Nazzjonali ASMK Autocross. (2013 – 2014)

Punti fil-finali Klassi "A", liema punti jghoddu ghall kampjonat, jinghataw hekk:-

Pozizjoni	Punti ghal Klassi **'A'**	Punti ghal Kampjonat Nazzjonali
1 post	9 punti	25 punti
2 post	6 punti	22 punti
3 post	4 punti	20 punti
4 post	3 punti	18 punti
5 post	2 punti	16 punti
6 post	1 punt	14 punti

Punti fil-finali Klassi "B", liema punti jghoddu ghall kampjonat, jinghataw hekk:-

Pozizjoni	Punti ghal Klassi **'B'**	Punti ghal Kampjonat Nazzjonali
1 post	9 punti	12 punti
2 post	6 punti	10 punti
3 post	4 punti	8 punti
4 post	3 punti	6 punti
5 post	2 punti	4 punti

6 post	1 punt	2 punti

2.14.2 Punti waqt il-Heats tal-gurnata jinghataw fuq l-istess skeda t'hawn fuq, (Klassi). Dawn il-punti jispiccaw hekk kif jinghazlu il-Finalisti ghall Klassi "A" u "B".
Il-Punti Finali Klassi "A" u "B" jghoddu ghall kampjonat Nazzjonali tal-ASMK taht Klassifika wahda. Imma l-ASMK xorta tghati Trophy li rebbieh u Runner up fil-Kampjonat Nazzjonali u Klassi A u B.

2.14.3 Fil-kaz li jkun hemm 'tie' (parita) ghal xi post fil-klassifka tal-Kampjonat jigu ikkonsidrati l-iktar l-ghola placing.

2.15. Bandieri.

2.15.1	**Start** ………………………………	**Bandiera** Nazzjonali
2.15.2	**Hamra** …………………………….	**Periklu**, kullhadd jieqaf u jitfi l-magna.
2.15.3	**Hadra** ………………………………	**Korsa Normali** (OK)
2.15.4	**Safra** ……………………………….	**Diffikulta** jew periklu fil-korsa, (naqqas li speed u ma jistax isir Overtaking bejn il-bandiera u l-ostaklu fil-korsa). Ara Sezzjoni 6 Paragrafu 3.
2.15.5	**Blu Halli**	lill ta' warajk jghaddi.
2.15.6	**Bajda b'salib blu**	**Zomm** side fil-korsa (issakkar lill hadd).
2.15.7	**Bajda b'salib iswed dijagonali,**	**L-ahhar** Lap.
2.15.8	**Kaxxi Bojod u suwed**	**Tmiem** it-tigrija.
2.15.9	**Sewda bi djagonali bojod,**	**WARNING.** Meta din tintwera lill kompetitur, dan jonqsulu 3 punti kull darba li jinghata warning. Mal-bandiera, jista jintwera in-numru tal-vettura.
2.15.10	**Sewda** …………………………	**Skwalifikat.** Jekk din tintwera lill kompetitur, anke jekk fl-ewwel heats tal-gurnata, dan jigi eliminat ghal-bqija tal-gurnata. Minn jinghata bandiera Sewda, jonqsulu 5 punti mir-riserva ta' ghaxar punti ta' waqt li stagun.
2.15.11	**Sewda b'cirku ahdar**………..	Ghandek xi hsara mekkanika izda tista' tibqa sejjer
2.15.12	**Sewda b'cirku orange.** ………..	Irtira minhabba sitwazzjoni perikoluza tal-karozza.

2.16. Beginners fil-Kampjonat Autocross.

2.16.1 Dawn iridu ta' lanqas jaghmlu 6 (sitt) sezzjonijiet ta' 10 (ghaxar) minuti 'l wahda ta' sewqan stil kompetittiv fil-korsa, Practice Runs, fil-prezenza ta' Ufficjali inkarigati mill-ASMK. Il-Beginner irid jinforma l-Ufficjal Autocross dwar dan it-tahrig li jsir fid-dati Ufficjali tat-Tahrig tal-Autocross. Wara dawn il-Practice Runs, il-kompetitur jithalla jsuq fil-kampjonat jekk jinghata 'Passed Test' mill-Ufficjal 'Race Director' bi qbil ma' l-Ufficjali tal-Kumitat Autocross tal-ASMK.

2.16.2 Ghall-ewwel zewg attivitajiet, sewwieq Beginner:-
Ma jistax jikkompeti fil-finali tal-gurnata, dik ta' Klassi 'A' minn l-1 sa 6 post. Izda jithol fi Klassi B

2.16.3 Irid jiehu l-ahhar post fuq li-Start (waqt il-Heats), minkejja li l-polza tkun telghet differenti, anki fil-Finali "B".

2.16.4 iwahhal sticker Safra b'Salib iswed diagonali. Din titwahhal fuq il-faccata ta' wara tal-karozza in-naha tal-lemin, u madwar 75cm il-fuq mill-art. Qies :-
Kwadru Isfar ta' 20cm X 20cm. Linji Suwed tas-Salib ta' 3cm X 3cm.

2.16.5 Dan irid jaghmel mhux inqas min 6 attivitajiet bil-sticker imwahhla.

2.17. Sewwieqa ohra. Sewwieq li jkun ilu ma jikkompeti fil-kampjonat ASMK ghal Zewg (2) staguni, jigi meqjus "Beginner" u jista jiehu sehem f'kompetizzjonijiet mal-Helpers / jew tigrijiet organizzati ghal "Ex-Drivers" skond il-kaz partikolari.

2.18. **Starting Line:-** Fuq li start, id-Driver irid ikollu xi haga mekkanika sabiex il-karozza ma timxix / tibqa' 'Staged', (ez. Hand brake / line lock, ecc.). Meta il-karozza tkun stejgjata u din timxi qabel is-sinjal ta d-dawl tal-istart, dan jitqies "False Start".

2.19. Kull Driver li se jiehu sehem fil-kompetitzzjoni irid ikun liebes Driving Suit. Hwejjeg Casual mhux permessi.

2.20. Min fuq li Start kull driver irid izomm dritt u ma jistax jikkrossja bejn li Start Line sal-Flag Marshal (u iktar) kemm il-darba dan ikun ghadu 'Side-by Side' ma kompetitur/I ohra.
Min jikkrossja jiehu Warning u jekk iwaqqaf lil xi hadd kawza tal-azzjoni tieghu dan jiehu Black Flag. Din tizdiet f'sezzjoni Num.6

2.21. Karozza li tieqaf qabel il-Bandiera tal-Finish.
2.21.1 Il-pozizzjoni tal-Placings u l-punti fi tmiem it-tigrija jew Heat/Finali, jinhadmu fuq in-numru ta Laps ghal kull kompetitur.
2.21.2 Jekk driver jirtira (jieqaf) mit-tigrija Heats jew Finals (ghall kwalunkwe raguni jekk mhux imwaqqaf mir-Race director) (Skond Artiklu Sezzjoni 1 Num15) ghal aktar minn zewg (2) Laps, jew aktar, dan ma jkunx jista jkompli dik il-Heat jew Finali minkejja li jkun baqa fil-korsa.
2.21.3 Dan jiehu l-punti skont il-pozizzjoni finali tat-tigrija jekk ma jkunx ha Black Flag. Jekk jipprova jkompli it-tigrija dan ghandu jintwera il-Bandiera Sewda bic-cirku Orange biex jitwaqaf.

2.22. Jekk karozza tohrog mit-tigrija u tidhol f'xi wiehed mil-paddocks, ma tistax tkompli it-tigrija.

2.23. Jekk il-karozza tieqaf u wara numru ma laps jerga jibda jimxxi minghaijr ghajnuna barranija jista ikompli minghaijr ma telef lil haddhiehor waqt l-istess tigrija. Jekk karroza tieqaf post periklus l-ufficjal tal-ASMK jista jordna li din titwarrab

Sezzjoni 3
Safety.

Body tal-vettura:
3.1.1 Irid ikun tal-fabbrika u f'kundizzjoni tajba. Body / chassis bicca wahda, i.e. (unitary construction / jew bis-sub-frames tal-fabbrika). **Materjali mhux tal-maker ma jistghux jintuzaw.**
3.1.2 Dashboard. Jekk din tkun parti integrali mill body u jekk titnehha, is-sewwieq irid iwahhal pipe mimdud mas-saqajn tar-roll-cage flok id-dashboard li tkun tnehhiet. Din trid tkun ta l-istess material tar-Rollcage.
3.1.3 **Tailgate. Din trid tibqa fil-post originali.** Tista tigi wweldjata. Din jekk titnehha trid issir pjanca mill-livel tal-higga l-isfel.
3.1.4 Bonnet ta' quddiem u wara. Jrid ikollhom pjanca tonda jew kwadra (50mm) fejn jehlu s-Safety pins. Irid ikolhom pinnijiet jew xi hag'ohra biex jizguraw li jibqghu mwahhlin mal-body tal vettura anki f'incident.
3.1.5 Stressed Panels ma jisghux jitnehhew jew isirilhom toqob biex jithaffef il-body. Jekk jitnehhew, dawn iridu jinbidlu bi pjanca ta' materjal bhall dik li tnehhiet. Dan japplika b'effet immedjat fuq il-karozzi l-godda u fuq il-karozzi ezistenti jibda japplika mill-kampjonat 2014/2015.
3.1.6 Jistghu jigu modifikati biss il-bonnet ta quddiem, it-tailgate jew bieba tal-bagoll ta wara, il-bieba tad-driver u tal-passiggier ta quddiem biss. Jekk jitnehha id-dashboard originali trid issir pipe ohra flok id-dashboard mill-istess materjal tar-rollcage

3.2.1 Roll Cage:
Trid tkun fuq sitt ponot u tkun padded hdejn ras is-sewwieq. Trid tkun mahduma minn pipes ta' (32 mm) 1.25 pulzier (pulzier u kwart) diametru u ta' (3 mm) 1/8 ta' pulzier hxuna. Il-pipes irid ikollhom toqba ta' mhux anqas minn 5/16" (8mm), immarkata biz-zebgha cara, biex wiehed jista jara il-hxuna tal-pipes. Fejn hemm il-welding, (fil-gonot) irid ikun hemm zebgha bajda. Il-pipes vertikali tar-Roll Cage jkunu qrib hafna tal-pilastri vertikali (A post, BC post) tal-vettura.
3.2.2 Saqajn tar-Roll Cage: It-truf tal-pajpijiet iridu jkunu iwweldjati ma pjanci mhux inqas minn 6 pulzieri kwadri, u ta' 1/8 ta' pulzier hxuna, u dawn iwweldjati max-chassis. Jew is-saqajn tal-pipes jigu wweldjati ma pjanci 6 pulzieri kwadri u 1/8" ta' pulzier hxuna u wara jigu marbuta ma' l-art u ma pjanca ohra minn taht il-qieh, (floorboard). Qies tal-bolts: 10mm diametru ta' kwalita 8.8 ISO jew 3/8''pulzier ta' kwalita minima "S".
3.3 Crossbar: Zewg pipes iridu jigi wweldjati mar-Roll Cage, fuq in-naha tal-bieba tax-xufier, wahda mimduda f'livell tas-seat (il-parti fejn toqghod bilqieda) u ohra 6 pulzieri 'l fuq.

3.4 Bieba tas-sewwieq:
a) Flok il-hgiega trid titwahhal xibka tal-hadid mhux akbar minn 1"x 1"x 1/16".
b) Il-bieba tas-sewwieq ma tridx tkun tinfetah: jew tkun iwweldjata jew ibboltjata sew mal-body principali tal-vettura.

3.5 Bieba tal-passigger: Din trid tigi baxxuta biex tohloq passagg ikbar biex jidhol jew johrog is-sewwieq. Ix-xfar fil-pjanci jridu jitnehhew. Il-handle (puwm) tal-bieba jrid jitnehha kemm il-darba din tkun ma tinfetahx.

3.6 Hgieg:- Il-hgieg kollhu, inkluz tal-fanali jrid jitnehha.

3.7 Wiring: Wires zejda u bla uzu jridu jitnehhew u dawk li jghaddu minn gol-body jridu jkunu protetti bi grommets.

3.8 Bumpers: Bumpers u l-brackets taghhom iridu jitnehhew. Jista' jinghata ordni biex isir xi haga alternattiva minnflok, minhabba is-safety. Bumpers moderni (tal-Plastic) jitnehha r-rinforz taghhom u jsiru toqob biex jindikaw dan. Il-Brackets ta' dawn ma jistghux jigu rinfurzati. Dawk il-karozzi li ghandhom il-Bumpers tal-Plastic irid ikollom l-approval mil-Kumitat Autocross biex ikunu jista juzah.

3.9. Tyres:-

3.9.1 Tyres bl- 'E' Mark jew minghajra jistghu jintuzaw. (Ara ir-regolamenti tal-klassi partikolari).

3.9.2 Tyres "Racing", "Industrial" Agrikoltura, Light Truck (LT) mhux permessi.

3.9.3 It-tyres ma' jistghux jigu ssingjati (hand cut). Strides, ktajjen ecc., mhux permessi.

3.9.4 Wire wheels, Split rims, rims tal-hadid imwessa' mhux permessi.

3.9.5 Tyres ikbar minn 185mm ma jistghux jintuzaw, izda d-dijametru tar-rim huwa 'free'.

3.9.6 L-ebda tyre ma' jista' johrog 'il barra mill-body. Dan jitkejjel bli-steering dritt.

3.10 Wheel arches ma jistghux jizdiedu. Dawn huma permessi (bl-istess qies u materjal) jekk kienu originali fuq dak il-body.

3.11. Xfar tal-mudguards. Tista' twahhal virga tonda (6mm / ¼") mad-dawra tal-mudguard. L-ebda xfar il-barra ma' huma permessi.

3.12. Mirja: Il-mera ta' gewwa trid tkun fuq sieq breakable u l-mera ta' barra tat-tip "Racing".

3.13. Wipers. Wipers, pinnijiet u ohrajn iridu jitnehhew.

3.14. Xfar. Xfar madwar u minn gewwa tal-vettura kollha jridu jitnehhew.

3.15. Bonnet Pins: Kemm fuq quddiem u fuq wara, dawn iridu jkunu tal-hadid biss. Dawn irid ikollhom 'washers' kbar (50mm tond / kwadru) qabel jehel is-Safety pin.

3.16. Bonnet Lock: Il-lock tal-bonnet irid jitnehha izda is-saftey catch tista' tibqa f'postha.

3.17. Seat tas-Sewwieq: Dan irid ikun kwalita tajba, u marbut sod f'post wiehed ma' l-art.

3.17.2 Is-Seat ta Driver ghandu ikun marbut sod u jekk is-seat qieghed fuq ir-rail irid jigi weldjat 75% tar-railing ta l-istess seat. Ir-Rail ta Seat jista jitnehha u is-seat jintrabat flat bar u/jew Hollow section.

3.18. Headrest: Irid ikun hemm ilqugh addattat ghal ras is-sewwieq. Dan ghal fini ta' Safety.

3.19. Seat Belt: Marbut mal-vettura ta' lanqas fuq tliet ponot, jekk jista' jkun fuq 4 ponot. Il-ponot kollha jridu jkunu marbuta sodi mal-vettura u fid-direzzjoni tal-gibda. Dawn jistghu jehlu fil-post originali tal-vettura, jew f'post iehor bil-bolts (7/16" / 11mm) u bil-washers (1/8" / 3mm plate, ta' 50mm kwadru / tond). Seat belts tar-rukkell, (re-tractable), mhux permessi.

3.20. Silencer:-

3.20.1 Il-pipe tas-silencer irid ikun il-boghod mit-tyres u t-tank tal-petrol, u ma jttajjarx it-trab ta' taht il-vettura. Jekk mhux kif miktub, il-vettura ma tibdiex u / jew titwaqqaf mit-tigrija.

3.20.2 Il-hoss li johrog mill-vettura jrid ikun mhux aktar 84dB, imkejjel minn distanza ta' 36pied (11 metru) u f'post ta' 90° mal-gemb tal-vettura, meta l-magna tkun iddur mhux inqas minn 75% ta' l-RPM taghha waqt il-kompetizzjoni.

3.20.3 Is-silencer / pipes tieghu ma jistghux jghaddu minn gal-passenger compartment.

3.21. Throttle Linkage: Dan irid ikun f'kundizzjoni tajba, ikollu molla mal-pedala u ohra mal-karburatur.

3.22. Batterija: L-ahjar tkun issigillata. Din trid tkun marbuta b'mod sod u mghottija kemm jista' jkun b'recipjent tal-plastic, f'kaz li tinqaleb il-vettura.

3.23. Pipes tal-Brakes: Dawn iridu jkunu jghaddu mill-post originali jew minn gewwa tal-karozza. Il-pipes tal-lastiku (flexble pipes) iridu jkunu protetti bi stone guards. Il-pipes tal-hadid iridu jkunu marbuta sodi ma' l-art / suspension tal-vettura.

3.24. Petrol tank: Dan irid ikun:-
3.24.1 fin-nofs tal-luggage booth
3.24.2 marbut (ibboltjat) sod mal-qiegh / 'rear seat panel'.
3.24.3 Jesgha mhux aktar minn 3 galluni (15 'l litru)
3.24.4 L-area tat-tank tkun issigillata mill-post tas-sewwieq b'materjal Fire-proof minhabba kaz ta' nar.
3.24.5 Jista jintuza it-tank tal-plastic tal-petrol kemm il-darba dan ikollu fih il-pompa tal-petrol tal-Fuel Injection bhala parti integrali mit-tank
3.24.6 It-Tank originali tal-maker tal-vettura maghmul minn plastic jista jintuza u fil-post 'taht is-seat ta wara' kemm il-darba dan ghandu l-Pompa tal-Fuel Injection (EFI) imwahhla fih. (Kellem l-Ufficjal inkarigat mill li Skrutineering).

3.25.1 Petrol pipes: Il-flexble petrol pipes iridu jkunu ta' materjal approvat mid-ditti manifatturi li jibnu l-karozzi. Iridu jintuzaw grommets tal-lastiku kull fejn il-pipes jghaddu minn gol-body u bil-clips fuq kull gonta.
3.25.2 Fuq sistema Fuel Injection il-materjal tal-pipes tal-fuel irid ikun ta l-istess kwalita u standards tal-maker inkluz il-kwalita tal-Fittings uzati.

3.26. Bulkhead: It-toqob kollha bejn il-magna, tank tal-petrol, radiator u s-sewwieq, iridu jkunu maghluqa b'materjal fire-proof.

3.27. Crash Helmet: Dan irid ikun full face, bil-visor, jinqafel sewwa u ta' kwalita tajba.

3.28. Ilbies tas-sewwieq: Hwejjeg tan-nylon, T-shirts jew shorts mhux permessi, izda Driving Suit.

3.29. Mudflaps: Dawn iridu jitwahhlu ma l-erba' (4) roti fuq Kull vettura RWD jew FWD. Dawn iridu jkunu:-
- a) mhux aktar minn 3 pulzieri (76mm) il fuq mill-art.
- b) mhux aktar minn 12 il-pulzier (30cm) lura mit-tyre thread. (Diametru orizzontali).
- c) Jibqghu efficjenti waqt it-tigrija shiha.
- d) Vettura b'mudflap nieqsa ma tithalliex tibda it-tigrija.

3.30. Igntion Switch: Is-Switch irid ikun immarkat ON u OFF, u jitfi l-pompa tal-petrol elettrika. Dan irid ikun jintlehaq mis-sewwieq meta dan ikun marbut f'postu.

3.31. Main Switch: Il-batterija jrid ikollha 'main switch' fuq l-ixkaffa ta' quddiem il-windscreen ta' quddiem u jkun kapaci jitfi l-magna u l-elettriku Köyü.

3.32.1 Sistemi EFI:- Il-Vettura jrid ikollha Switch li jaqta' il-Fuel Pump u l-Ignition systems x'hin hemm bzonn. Dan ghandu jkum immarkat car ghall attenzjoni tal-Marshals.
3.32.2 L-Inhibitor Switch fis-sistema EFI. Sa fejn hu possibbli dan irid jintuza.

3.33 Self-Starter: Kull vettura jrid ikollha 'self–starter' imwahhal fil-post u jahdem tajjeb.
3.34. Hadid ghar-Rinforz:- L-ebda hadid ghar-rinforz jew xórt ohra, fil-faccati u l-gnub tal-vettura ma jista' jintuza jekk mhux bil-permess ta' li-Skrutineer. Huwa permess li tipprotegi d-Distributor bil-wisgha tieghu biss, bi pjanca ta' (3mm x 150mm) marbuta mal-magna biss.

3.35. Kompartiment tas-sewwieq:- Radiator, hoses tal-lastiku, tankijiet tal-petrol jew ilma, ma jistghux jehlu hawn, jekk mhux mghottija b'materjal jew deflector biex il-likwidi ma jmorrux fuq is-sewwieq. Fl-1 ta Jannar 2014 kullhadd irid ikollu dan id-Deflector.

3.36. Holqa ta' l-irmonk:- Kull vettura jrid ikollha holqa ta' l-irmonk fuq quddiem, din trid tkun taht il-body. Din trid tkun mhux anqas minn 2 pulzieri (50mm) diametru minn gewwa. Towing Brackets il-barra mill-body tal-vettura jridu jitnehhew.

3.37. Fanali fuq il-vettura:-

3.37.1 Amber Light:- Dawl minn fanal kulur Amber (orange), ta' madwar 5 / 6 Watts irid ikun imwahhal fuq l-ixkaffa ta' wara u dan jixghel il-hin kollhu bi switch, kull meta ir-Race Director jordna hekk.

3.37.2 Red Light:- Dawl minn fanal Ahmar ta' bejn 18 / 21 Watts irid ikun jixghel mal-Foot Brake. Qies tal-Fanal. Tond :- mhux inqas minn 50mm diam. Kwadru :- 50mm x 50mm

3.38. Area tas-Sewwieq:- Din trid tkun maghluqa kontra nar li jista' jigi minn hdejn il-makna jew minn hdjen it-tank tal-petrol, u hielsa minn kull periklu iehor. Fejn hemm pipes tar-radiator fil-kompartiment tas-sewwieq, dawn iridu jkunu marbuta sodi u mghottija b'materjal 'heat resisting' it-tul kollu.

3.39.1 Fire Extinguisher:- (biex jitfi n-nar). Dan l-ahjar ikun 'Dry Powder' jew CO2, ta' mhux anqas minn 1 kilo. Dan irid jitwahhal f'post li jintlahaq mid-driver anke meta jkun marbut fis-seat tas-sewwieq.

3.39.2 Fuq sistemi EFI, il-Fire Extinguisher irid ikun mhux inqas minn 1.5 Kilo.

3.39.3 Il-Kumitat Organizzattiv jista' jirrifjuta xi sewwieq minn xi jew kull attivita jekk jidhirlu li s-safety tas-sewwieq u / jew il-karozza jkunu ta' periklu jew mhux skond ir-regolamenti ta' l-Assocjazzjoni jew, f'kaz partikolari, tal-gurnata.

3.40.1 Radiator:- 'L-Expansion Tank' tar-radiator jista jehel fil-boot tal-vettura. Dan irid ikollu cover fuqu (bhal dak tal-batterija) ghal dak li huwa safety. Dan irid jizgura li la t-tapp tar-radiator u lanqas l-ilma / mishun ma jkun jista jtir / jinxtered / johrog fuq is-sewwieq jew persuni ohra. Pajpijiet (pipes) ta' l-ilma jridu jkunu jifilhu kemm pressa (mhux anqas minn 30 psi / 2 bars) u temperatura ta' mhux anqas minn 120°C u jkunu protetti milli wiehed jolqot maghhom.

3.41.2 Radiator fil-kompartiment tas-sewwieq irid ikollu xibka tal-metall kaxxi kaxxi quddiemu ta qies sa 10 x 10 mm jew izghar.

3.41.3 Radiator li jkun imwahhal fil-kompartiment tal-passiggieri, dan irid ikollu xibka tal-metall quddiem il-pajpijiet tal-ilma biex jipprotegi kontra hsara u mishun fuq is-sewwieq. Ix-xibka tkun kaxxi ta mhux akbar minn 10mm x 10mm. Deflector quddiem ir-radiator hija obbligatorja min Settembru 2014

3.42. Kompartiment tas-sewwieq:- Radiator, hoses tal-lastiku, tankijiet tal-petrol jew ilma, ma jistghux jehlu hawn, jekk mhux mghottija b'materjal jew deflector biex il-likwidi ma jmorrux fuq is-sewwieq. Dan jibda jghodd mill-1 ta Jannar 2014

3.43. Inner panels:- Jekk jigu maqtuwa, imnehhija u/jew modifikati dawn irridu jigu mghotija b'cover, il-materjal uzat biex jitghatew l-Inner panel nieqsa jrid ikun metal bla xfar u mwahhal sew (ez. Bil-viti, self tapping screws, kolla jew mod iehor). Dan japplika min Settmebru 2014.

Sezzjoni 4.

Magna, Transmisson, Chassis.

Magna

4.1.1 Makna:- Din trid tkun tal-Make tal-vettura u accetta mill-ASMK. (Ez:- Magna Ford ga Vettura Ford) basta mwahhla fuq l-Original Mounting Points.

4.1.2 Mhux ikbar minn 1400cc. Makna ta' cilindrata zghira tista' titkabbar ghall 1400cc, izda makna kbira ma tistax ticcekken ghall 1400cc.

4.1.3 Jistghu jintuzaw magni '2 Valve' kull cilindru biss kif gej:-
bil-Karburatur, bil-Fuel Injection jew bil- Variable Valve Timing (VVT).

4.1.4 Il-Magni bil-Karburatur izda originali hargu wkoll bil-Fuel Injection mill-Maker tal-vettura jistghu jinqalbu ghall Fuel Injection. Dawn iridu juzaw ir-Restrictor (qies u pozizzjoni) kien titlob l-ASMK.

4.1.5 Kull meta jintuza Electronic Fuel Injection (EFI) irid jehel 'Restrictor Plate' b'toqba ta' 38mm mwahhal wara it-Throttle Disc/Body. L-arja kollha diehla fil-magna trid tghaddi minn dan ir-Restrictor wara li tkun ghaddiet mit-Throttle Disc.

4.1.6 Ir-Restrictor irid ikun maghmul minn metal (hadid jew aluminium) sa 3mm hxuna.

4.1.7 L-Electronic Cntrol Unit (ECU) u il-Fuel Injectors jistghu jigu modifikati.

4.1.8 l-Air Filter u l-housing tieghu huma free izda ma jistawx izidu mal-hsejjes tal-vettura.

4.2 Gearbox u Final Drive / Differential:-

4.2.1 Li hargu fuq dak il-make u li hargu fuq il-magni sa 1400cc b'zewg Valvi kull cilindru biss jistaw jintuzaw.

4.2.2 Dokumenti u Detaliji u evidenza fuq Magna, Gearbox u Differential li mhux fil-lista tal-ASMK irridu jigu pprovduti mis-sewwieq kull meta dawn jigu mitluba mill-ASMK. Il-Kumitat Autocross xorta izzom id-dritt li jirrifjuta dak li jkun prezentat.
Magna, Gearbox u Differential irridu jkun issigillati mill Ufficjali nkarigat mill-Kumitat Autocross.
Is-sigilli jistghu bigu spezzjonati kull meta il-Kumitat Autocross ihoss il-bzonn li jaghmel dan.
Hadd ma jista' jirrifjuta din l-inspection.

4.3 Cylinder Head:- Mhux aktar minn 2 valves kull cilindru. Trid tkun tal-mudell tal-magna originali tal-vettura (dik permessa mill-ASM). Din tista' tigi modifikata billi jitnehha metall, jinbidlu l-valves u jista' jinbidel il-Compression Ratio.

4.4 Camshaft/s:- L-ghazla f'idejn is-sewwieq izda dan irid jibqa fil-post originali tal-maker.

4.5 Crankshaft:- L-originali tal-magni permessi fuq dak il-mudell.
Dan jista' jigi modifikat kif irid is-sewwieq.
Li-Stroke tal-magna jista issir kif irid is-sewwieq billi jitnehha il-metall biss.
Connecting Rods steel (special production) mhux permessi izda rods minn magni mass-production ta mudell iehor jisghu jintuzaw. Mehud minn Nru. 28.

4.6 Connecting Rods:-

4.6.1 Connecting Rods l-originali ta dik il-magna fil-vettura huma permessi.

4.6.2 Dawn iridu jkunu ta magni li jkunu '**Mass Production**' biss. Connecting Rods ta' '**Special Order',** jew '**Limited Production',** jew '**Racing Type**' ma jistghux jintuzaw.

4.5.1 Flywheel:- L-originali hija accettabbli, izda ta' l-azzar (steel) u Dowel Pins huma rakkomandati li jsiru. 24.

4.5.2 Flywheel ta l-Aluminum hija permessa.

4.6. Clutch u Pressure Plate:- Standard jew 'Competition' biss. Il-clutch linings / disc irid ikun cirku tond komplut, u ta' materjal (organic) li jintuza komuni fil-karozzi (light passenger cars) tat-triq mill-makers biss.

4.7. Exhaust Manifold:- Ma jistax jidhol fil-kompartiment tas-sewwieq.

4.8.1 Exhaust Pipe: Dan ma jridx ikun ihares lejn l-art u jtajjar it-trab. Ideali jkollu it-tarf il-barra mill-vettura. 8.1 Irid ikun imwahhal tajjeb mal-vettura.

4.8.2 Bla Exhaust pipe, Silencer box jew storbju iktar mill-livell accettat mill-ASM, il-kompetitur ma' jistax jibda t-tigrija anki jekk din tkun il-finali tal-gurnata jew tal-punti.

4.9.1 Inlet Manifold:- L-originali li jkun hareg mal-magna jew tal-mudell GT tad-ditta tal-manifattura tal-makna biss huma permessi. Dan ma jistax jigi modifikat min gewwa, min gewwa jista jitnaddaf biss.

4.9.2 Ara 10.3.9 Inlet Manifold tal-Karburatur u/jew tal-EFI ma jistax jigi modifikat jekk mhux bil-permess (bil-miktub) tal-ASMK.

4.10. Karburatur / Inlet manifold:-

4.10.1 Dik il-karozza li harget b'zewg karburaturi 'Single Choke' tista' tuza zewg karburaturi 'Single Choke' fuq il-manifold l-originali.

4.10.2 Dik il-karozza li harget b'karburatur wiehed 'TwinChoke' tista' tuza karburatur wiehed 'Twin Choke' fuq il-manifold l-originali. Fl-ebda kaz (10.1 – 10.2), l-ebda karburatur ma' jista' jkollu it-Throttle Diameter ikbar minn 1¼" jew (32mm) hlief kif miktub f'din is-sezzjoni.

4.10.3 Jekk jintuza karburatur 'Single Choke', dan irid ikun l-originali biss, i.e., dak uzat fuq dak il-mudell mill-manifattur.

4.10.4 Zewg karburaturi 'Single Choke' kull wiehed jew wiehed 'Twin Choke' skond il-mudell tal-makna / inlet manifold / tip ta' vettura. F'kull kaz, l-ebda karburatur ma' jista' jkollu it-Throttle diameter ikbar minn 1 ¼" (ta pulzier) jew (32mm).

4.10.5 Jekk jintuza karburatur 'Single Choke', dan irid ikun l-originali biss, i.e., dak uzat fuq dak il-mudell mill-manifattur.

4.10.6 Kull Karburatur irid ikollu molla ohra 'Return Spring' mat-Throttle Linkage. Dan ma

japplikax ghall vettura li jkolla il-Pedala tat-Throttle Elettronika fis-sistema EFI.

4.11. Id-Distributor jista jitnehha u minfloku jsir wiehed electroniku. Jista jitnehha u ssir sistema elettronika basta ma tinkludix sistema Launch Control.

4.12. **Gearbox:-** Ara r-Regolamenti dwar il-vettura partikolari fil-kampjonat (Sezzjoni 4 Num1). Li tkun harget fuq il-make tal-karozza sa 1400cc, basta li ma tkunx 'straight cut' jew Racing gearbox. N.B. Il-Ford Escort Mk1 / Mk2 jistghu juzaw gearbox minn karozza Ford 1600cc tat-tip Front engine / RWD.

4.13. Differential:- Ara r-Regolamenti dwar il-vettura partikolari fil-kampjonat (Sezzjoni 4 Num 1) Dan jista' jigi illokkjat, izda LSD (Limited Slip Differential) ta' kull kwalita ma jistax jintuza. Final Drive:- Ir-Ratios tal-Final Drive fuq kull mudell ta' vettura huma permessi dawk biss li johorgu mill maker tal-vettura sa magna 1400cc

4.14 **Makna** / **Gearbox:-** Dawn iridu jkunu marbuta fil-post originali taghhom.

4.15. Shock Absorbers:- (Dampers)
Jistghu jintuzaw sa zewg (2) dampers / molol fuq kull rota.

4.15 Suspension Points:- Dawn iridu jibqghu fil-post originali fuq ix-chassis jew subframe. Molol tas-suspension jistghu jinbidlu ma' ohrajn ta' 'Spring Rate' differenti minn tal-maker.

4.16 Protezzjoni tal-makna:- Il-vetturi jistghu jipprotegu:
4.16.1 Id-Distributor permezz ta' pjanca, hoxna 1/8" (3mm), wiesgha daqs id-distributor body u marbuta mal-makna. L-ebda ghamla ta' hadid iehor ma' hi permessa.
4.16.2 Radiator:- permezz ta' pipe wiehed tond, mhux akbar 1 ¼" (32mm), minn barra, u mhux ehxen minn 2mm wall thickness. Dan jitwahhal quddiem ir-radiator fil-frame tar-radiator biss jew sal-Inner Panels biss skond kif ikun il-kas.
4.16.3 Mudguards:- Tista tintuza virga tonda madwar kull wheel arch. Din il-virga ma tistax tkun ehxen minn ¼" (6mm), titwahhal fuq il-faccata ta' barra tal-mudguards, b'mod li tista' titkejjel.

4.17. Brakes:-
4.17.1 Dawn iridu jkunu kapaci ghal lanqas jillokkjaw ir-roti ta' quddiem, inaqqas li speed tar-roti ta' wara, u jridu jkunu jahdmu b'sistema hydraulic. 'Adjustable controls' mis-sewwieq, (ta' kwalinkwe natura) fuq il-brakes mhux permessi.
4.17.2 Power Brake unit / Tandem Master cylinder huwa rakkomandat li jintuzaw.
4.17.3 Il-pedali tal-Brake u l-Clutch iridu jkunu mghottija b'materjal non-skid.

4.18. Steering:- Ir-rota ta' li-steering trid tkun tonda u f'kundizzjoni tajba. Il-mekkanizmu ta' li-steering ma jridx ikollu laxk zejjed. Steering Glove / covers ma jintuzawx.
4.18.2 Dan jista jkir Power-Assisted steering tal-maker jekk ikun hareg fuq dak il-mudell partikolari.
4.19. Propeller Shaft:- Minhabba is-safety, il-propshaft irid ikollu holqa tonda mad-dawra tieghu, u din, mhux aktar minn 6" (150mm) l-boghod mill-universal joint ta' quddiem. Din il-holqa trid tkun mahduma minn hadida ta' ¼" X 1" (6mm X 25mm).

4.20. Makni li ghandhom cylinder head b'zewg (2) valvi kull cilindru biss, jistghu jintuzaw. (Ara 10.1 sa 10.13 f'din is-Sezzjoni)

4.21 Makni 'Normal Aspirated' biss jistghu jintuzaw. Turbo-charger, Super-charger, Nitrous Oxide (NO2) jew kull tip ta' 'Forced Induction' mhux permessi.

4.22. Petrol:- Petrol tal-pompi kummercjali biss jista' jintuza. Dan jista jkun 'Leaded jew Unleaded'. Racing Petrol u Racing additives ma jistghux jintuzaw.
Dan jitkejel permezz ta Sample tal-Fuel u jitkejjel bl-isturment tal-ASMK. Rizultat tat-test ma jistax jaqbez b'iktar min 15 il-grad imqabbel ma fuel tal-pompi kummercjali fuq li sturment tal-ASMK.

4.23.1 Elettronika:- Rev Limitor u Electronic Ignition biss jistghu jintuzaw.
4.23.2 Elettronika b'affarijiet ohra mhux imsemija f'dan ir-regolament Num 22 ma jistawx ikunu uzati jew imwahla (anke jekk parti minnha ma tkunx qed tintuza). Dak li se juzaw xi Elettronika fil-vettura tieghu irid ikollu jipprezenta il-manual taha.

4.24. Roller Rocker Arms huma permessi.

4.25. Flywheel ta l-Aluminum hija permessa.

4.26. Gear lever Quick Shift huwa permess.

4.27. Steering Quick Rack huwa permess. Dan it-tip ta Steering irid jibqa fil-post originali tal-maker skond il-mudell. Dan jista jkun Power-Assisted steering tal-maker jekk ikun hareg fuq dak il-mudell partikolari.

4.28. Electirc Water Pump hija permessa.

4.29. Connecting Rods:- (moved to Con Rod subject above)
Connecting Rods l-originali ta dik il-magna fil-vettura huma permessi.
Dawn iridu jkunu ta magni li jkunu '**Mass Production**' biss. Connecting Rods ta' '**Special Order'**, jew '**Limited Production'**, jew '**Racing Type'** ma jistghux jintuzaw .
(Dan ir-Regolament jigi mibdul mar-regloament Sezzjoni 4 Numru 4.3).

Sezzjoni 5.

Scrutineering.

5.1 Kull karozza trid tigi ccekkjata qabel kull kampjonat mill-iscrutineer u tithalla ssuq biss jekk tinghata 'PASSED TEST'.

5.2 Kull kompetitur irid ikollu l-ghodda mehtiega biex tigi ccekkjata l-karozza mill-isrutineers.

5.3 L-iscrutineer izomm id-dritt li jiccekkja s-safety ta' kull karozza matul kull attivita' tal-gurnata, tul il-kampjonat u s-sezzjonijiet ta' tahrig.

5.4 Il-Kumitat Organizzattiv izomm id-dritt li jiccekkja l-karozzi finalisti u ohrajn. Dan jista' jsir anki wara kull tellieqa fuq il-vetturi rebbieha u ohrajn partecipanti f'dik il-gurnata. Jekk dawn ma jkunux skond ir-regolamenti, is-sewwieqa jaqghu fil-penalitajiet kif imfissra f'Sezzjoni 1 Para. 13.

5.5 Min jirrifjuta li ma jikkoperax (ma jhallix li ssir l-inspection mill-Ufficjali u jekk ma jaqlax il-parti in kwistjoni, dan jehel 5 Punti tal-kampjonat A u B u multa ohra ta l-ewwel zewg (2) event li jmiss tal-kampjonat. Dawn jitkomplew minn kampjonat ghall ta warajh.

5.6. Il-karozza trid tigi pprezentata nadifa u f'kundizzjoni tajba kemm ghall Scrutineering u wkoll ghat Tigrija.

Sezzjoni 6.
Penali.

6.1. Warning:- Dan jiswa lis-sewwieq tlett (3) punti penalita. Bandiera Sewda, (Black Flag), tiswa hames (5) punti. Dawn il-punti ta' penali jibqghu jinghaddu flimkien minn attivita' ghal ohra tul il-kampjonat. Jekk is-sewwieq jaqbez 10 punti ta' penalita', dan jigi mizmum milli jiehu sehem ta' lanqas minn attivita wahda tal-kampjonat.

6.2. Bandiera Sewda:- Meta din tintwera lill xi kompetitur u dan jibqa' jsuq minkejja li jkun inghata l-bandiera s-Sewda, dan jigi skwalifikat numru ta' attivitajiet fin-numru daqs kemm ikun ghamel laps isuq wara li jinghata l-bandiera s-Sewda.

6.2.1 Jekk tintwera il-Bandiera Sewda waqt finali tal-gurnata is-sewwieq jitlef it-tigrija tal-kampjonat li jkun imiss. Dan applikabbli biss waqt tigrija tal-Kampjonat.

6.3. Bandiera Safra:- Min jaqbez kompetitur (jghamel Overtaking) minn fejn tkun qed tigi senjalata l-Bandiera s-Safra sa l-ostakolu fil-korsa, jitnaqqsulu Tlett (3) punti mill-puntegg tal-klassifika finali ta' dik it-tigrija. Dan iwassal ukoll ghal bidla fil-klassifika finali tat-tigrija skond il-kundizzjonijiet

6.4. Jekk dan l-overtaking isir bejn l-Ewwel (1st) u t-Tieni (2nd) post u jibqaw hekk sal-Finish, il-

postijiet jinbidlu u jigi applikat ir-Regolament Sezzjoni 6 Nru 3. (jitnaqqsu Tlett (3) punti. Ezempju: Dak li ghamel l-overtaking jigi relegate ghat-Tieni post ta' (6) punti u jitnaqqsulu (3) punti ohra ta' penalita. Rizultat Finali ta' dan huwa ta' 3 punti biss.

6.5. Jekk dak is-sewwieq li gie Overtaken fuq Bandiera Safra jitlef il-post originali tieghu wara dak l-overtaking, is-sewwieq li jkun ghamel l-Overtaking jitnaqqsulu 4 punti flok 3 punti. Jekk sewwieq ma jkollux punti bizzejjed, dan jibda bid-dejn. Dan jghodd ghal kull pozizzjoni waqt it-tigrija.

Warning li warajha tohrog Black Flag.

6.6 Meta Driver jircievi bandiera Warning u Black Flag (fil-Finali A jew B) fl-istess tigrija, dan jitnaqqsulu 8 punti minn dawk l-10 punti ta' Penalita, izda ma jiehu l-ebda punt f'dik it-tigrija. L-anqas ma jitnaqqsu punti diga mirbuha fil-kampjonat.

6.7 Il-Kumitat Autocross izomm id-dritt li b'approvazzjoni tal-Kum. Esekuttiv izid xi kwalita ta' penali, sospenzjoni, probation u / jew xi kwalita ohra ta' penalita mhux miktuba f'dan l-artiklu.

6.8 Decizjoni tar-Referee:-
Decizjoni tar-Referee tal-gurnata hi finali sakemm tispicca it-tigrija.
L-akbar penali tar-Referee hija il-penali bil-bandieri, izda il-Kumitat Ezekuttiv tal-ASMK jista' jzid il-penali u/jew inaqas u/jew jghati probations jew xort'ohra skond kif jidhirlu f'kull kaz.

6.8.1 Kull sewwieq ghandu dritt joggezjona fuq penali li jkun ingħata mir-referee tal-gurnata. Dan jista' jaghmlu biss sa mhux iktar tard min 15 il-minuta min meta jispicca il-Heat jew il-Finali tal-gurnata. Kompetitur jista civilment jinforma l-Control Room waqt il-Heat jew il-Finali tal-gurnata tkun ghaddeja biex jirregistra l-oggezzjoni tieghu min qabel tispicca il-Heat jew il-Finali in-kwistjoni.

6.8.2 Il-Kumitat Ezekuttiv prezenti hu obbligat li jisma' u jara l-evidenza tal-kompetitur li jkun qed iressaq l-oggezzjoni. Dan irid isir wara l-Heat jew il-Finali skond fejn tkun tressqet l-oggezzjoni. Il-Kumitat Ezekuttiv izzom id-dritt li jitlob l-ghajuna mill-Kumitat Autocross. Membri tal-Kumitat li jkun kompetituri nvoluti fl-oggezzjoni ma jistghux jiehdu sehem fid-decizzjoni.

6.8.3 Il-Kumitat Ezekuttiv izzom id-dritt li juza evidenza minn terzi persuni kif ukoll mis-sistema ta' CCTV li hemm fil-korsa ta' Ta' Qali.

6.8.4 F'kaz li l-oggezzjon tkun fuq Black Flag u din tigi mibdula jew imnehhija r-rizultat finali ma jinbidilx imma jiehu l-*ewwel post* vakant *fl-ahhar tal-*klassifika finali ta dik it-tigrija anke jekk din tkun il-Finali tal-gurnata. *(Ez:- 4 kompetituri jiehdu l-Finish Flag waqt li iehor ikun waqaf waqt it-tigrija u ma hax il-Finish. Dak-il-kompetitur tal-Black Flag irtirata jiehu is-sitt post.)*

6.9.1 Waqt Finali A u B tal-gurnata, tista' tintwera 'Warning Flag u / jew Black Flag' anki lil istess kompetitur.

6.9.2 Dawn jiswew lill kompetitur kif miktub f'sezzjoni 6, paragrafu Penali.
6.9.3 Jekk kompetitur fil-Finali 'A' ma ghandux bizzejjed punti, dan jibda bid-dejn fli-stagun li jmiss.
6.9.4 It-3 punti jew 5 punti tal-Warning / Black Flag, jitnaqqsu kemm kif indikat f'sezzjoni 6 Nru.1, ukoll mill-punti tal-Kampjonat tal-ASMK.

6.10.1 Jekk tohrog 'Black Flag' skond artiklu Sezzjoni 6 u 6.2 ghax kompetitur ikun gie mwaqqaf, - tfissser li z-zewg karozzi/kompetituri ma jistawx ikomlu it-tigrija.
6.10.2 Il-karozza tal-Black Flag tigi eliminate ghal kumplament tal-gurnata u l-penali kollha assocjati mal-Black Flag.
6.10.3 Din il-karozza vittma tal-BlackFlag, ha tiehu punti ta dik il-Heat, il-punti jinghataw skond il-klassifika finali.

6.11.1 Zewg sewwieqa li jkunu hdejn xulxin (side by side) huma meqjusin bl-istess drittijiet (equal rights) dan iffiser l-ebda sewwieq kemm ta' naha ta barra kif ukoll ta' naha ta gewwa ma jista jaghmel kunttat bil-karozza mal-kompetitur ta ma genbu li meqjus bl-istess drittjiet.
6.11.2 L-ebda sewwieq ma jista jikkrosja bil-konsegwenza li joqlot u/jew itellef u/jew iwaqqaf mit-tigrija lis-sewwieq l-iehor li meqjus bl-istess drittijiet.
6.11.3 F'liema pozizjoni karozza mejsua bl-istess drittijiet (equal rights), sa kemm il-punta ta' quddiem tal-karozza li tkun qed tipprova taqbez karozza, din kif tkun qabzet il-pilastru tan-nofs (B Post) fejn jindika in-nofs tal-karozza li tkun qed tigi attakkata.

6.11.4 Meta zewg sewwieq (jew iktar) ikunu side by side u jkunu resqin lejn xi chickane jew xi haga ohra, dawn obbligati li jhallu spazju lill xulxin biex jghaddu it-tnejn.

Referee fejn jista johrog Warning Flag :-

6.12.1 Kull driver irid izomm dritt u ma jistax jikkrossja mill li Start Line sal-Flag Marshal (u iktar) kemm il-darba dan ikun ghadu 'Side-by Side' ma kompetitur/i ohra. Min jikkrossja jiehu Warning. u jekk iwaqqaf lil xi hadd kawza tal-azzjoni tieghu dan jiehu Black Flag.

6.12.2 Meta sewwieq jaghmel imbuttar involontarju bil-konsegwenza li jiehu il-vantagg fuq il-kompetitur vittma ta' l-istess azzjoni.

6.12.3 Meta sewwieq jaghmel azzjoni anti sportiva fuq sewwieq iehor.

6.12.4 Meta sewwieq jolqot karozza wieqfa fit-track waqt it-tigrija.

6.12.5 Meta sewwieq mal-bidu ta tigrija jibda jikkrosja minghaijr ma jkun qed jghati kas il-kompetituri l-ohra bil-konsegwenza li jkollu kuntatt mal-istess sewwieqa u/jew inkellha meta iharbat li kumplament tas-sewwieq.

6.12.6 Meta zewg sewwieqa jigildu bil-vetturi waqt it-tigrija, dawn jiehdu Warning u jintwera liz-zewg sewwieqa. Dawn jistghu jitwaqqfu immedjatament milli jkomplu fil-kompetizzjoni.

6.12.7 Imbuttar volontarju u/jew accidentali li mhux imsemija f'dawn ir-regolamenti ikunu decizi fid-diskrezzjoni tar-Refferee tal-gurnata.

Referee fejn jista johrog Black Flag

6.13.1 Meta is-sewwieq jamel kunttat mas-sewwieq iehor bil-konsegwenza dan jieqaf mit-tigrija.

6.13.2 Meta tolqot karozza wiefqa fit-tigrija ghat-tieni darba.

6.13.3 Meta imbuttar volontarju u/jew accidentali meqjus perikolus mir-Refferee tal-gurnata.

6.13.4 Meta sewwieq jamel kuntatt ma kompetitur iehor bil-konsegwenza li vittma jitlef iktar min pozzijoni wahda.

6.13.5 Meta zewg sewwieqa jigildu bil-vetturi waqt it-tigrija jew sewwieq jipprova jivvendika ruhu minn sewwieq iehor ikun xi jkun il-kas. Dawn jistghu jitwaqqfu immedjatament milli jkomplu fil-kompetizzjoni u jittiehdu passi dixxiplinarji iebsa kontra l-aggressur..

6.13.6 Fuq incidenti li mhux imsemija f'dawn ir-regolamenti ikunu decizi fid-diskrezzjoni tar-Refferee tal-gurnata.

Sezzjoni 7.

Generali.

7.1 Il-Kundizzjoni fisika tal-kompetitur trid tkun wahda tajba u dan irid ikun ikkomfermat mill-Ufficjali ta' l-ASM.

7.2 Jekk ikun hemm id-dubju li sewwieq ikun taht influenza ta' alkohol, drogi u / jew il-kundizzjoni fizika u /jew mentali ma tkunx normali jew xi kundizzjoni ohra, dan ma jithalliex isuq u jista' jigi penalizzat.

7.3 Jithalla jsuq min ghandu Licenzjia tas-Sewqan valida. (Dawk ta taht 18 il-sena jridu jipprezentaw l-Indemnity Form' lill ufficjali tal-ASMK. Dan jithalla jsuq meta din tigi accettata.

7.4 Dak li mhux miktub f'dawn ir-regolamenti ma jistax isir.

7.5 It-Trofy tal-Kampjonat, (dik li ir-rebbieh tal-kampjonat izomm ghal sena) trid tigi ritornata lill ASM sa l-ahhar ta' Mejju.

7.6 Meta ssir alterazzjoni fil-karozza is-sewwieq huwa obbligat javza lill-Ufficjal (Scrutineer) tas-Section tieghu, qabel ma ssir l-alterazzjoni. Dan irid jigi iccekkjat u jithalla jsuq jekk jinghata 'passed test'.

7.7 Kompetitur jista jintghazel biex joqod ghat-test tat-Doping minghajir avviz. Dan jista jsir min National Anti-Doping Organization immexxija min NADO Malta u/jew min ufficjali tad-Doping imqabda mill-ASMK.

7.8 Kull Karozza irid ikollha Action Camera jew xi haga simili. Din trid tkun tahdem waqt il-kompetizzjoni tul il-Heats u l-Finali tal-gurnata. Minghajir il-Action Camera ma tistax tibda it-tigrija. Jekk il-kumitat jitlob il-filmat lis-sewwieq u dan ma jipprovdix il-SD card/filmat ghal kawlukwe raguni, dan jigi sospiz (eliminat u jista jehel penali) min dik it-tigrija li jkun gie mitlub il-filmat taghha.

Sezzjoni 8.

Marshalls.

8.1 Kull sewwieq huwa obiligat li joqghod Marshall jekk ikun imissu jikkompeti fit-tigrija Numru 1 u 4 ghal kull Heat tal-gurnata.

8.2 Il-Control Room sa tavza permezz t'avviz fuq il-PA u ssejjah l-ismijiet li ser ikun imisshom joqghodu Marshalls. Dan l-avviz ser jinghajjat:- darba kif ikun se jibda il-Heat u kif tispicca it-tieni tigrija ta kull Heat biex ikunu jistghu jinbidlu il-Marshalls.

8.3 Kif tibda l-Ewwel tigrija u it-Tielet tigrija ta kull Heat il-Marshall irid ikun postu. Kull min ma jkunx postu jitnaqsulu 3 punti mit-total tal-Heats tal-gurnata.

8.4 Kull sewwieq li ma jkunx jista joqghod Marshall irid jibghat sostitut tieghu u dan irid jinforma lill Paddock Official biex dan jinforma l-Control Room.

8.5 Marshalls waqt il-finali A u B tal-gurnata se jkunu maghzula mill-lista ta' kwalifikazzjoni tal-gurnata fejn wara li jkun maghzula il-finalisti A u B jigu maghzula mill-istess klassifika il-hames (5) Marshalls biex jasistu iz-zewg finali tal-gurnata. Dan huma is-sewwieq li jispiccaw bejn it-tlettax (13) u is-sbattax (17) il-pozizjoni tal-Klassifika. F'kaz ta parita tigi applikata il-polza min jitla joqod Marshall.

8.6 Wara li titla il-polza titla polza ohra biex tigi mghazula l-ordni tal-klassijiet f'dik il-heat. Dan jghodd biss ghal heats tal-gurnata.