



2026.gada 7.aprīlī

### **Stena Line Ports Ventspils AS veic energoefektivitātes paaugstināšanas pasākumus**

**Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 1.2. reformu un investīciju virziena "Energoefektivitātes uzlabošana" 1.2.1.2.i. investīciju "Energoefektivitātes paaugstināšana uzņēmējdarbībā (ietverot pāreju uz atjaunojamo energoresursu tehnoloģiju izmantošanu siltumapgādē un pētniecības un attīstības aktivitātes (t.sk. bioekonomikā))" 1.2.1.2.i.1. pasākuma "Energoefektivitātes paaugstināšana uzņēmējdarbībā (ietverot pāreju uz atjaunojamo energoresursu tehnoloģiju izmantošanu siltumapgādē)" ietvaros**

Stena Line Ports Ventspils AS ir saņēmusi atbalstu divu energoefektivitātes pasākumu īstenošanā ar mērķi samazināt energoresursu patēriņu ikdienas saimnieciskajā darbībā, vienlaikus panākot būtisku siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu.

Proti, uzņēmums divos atsevišķos projektos ir īstenojis sekojošus pasākumus:

- 1) Pirmajā projektā tika aizstāts vairāk kā 30 gadus vecs ar dīzeļdegvielu darbināms celtnis ar jaunu, ar elektroenerģiju darbināmu celtni Konecranes Gottwald ESP.7, tādejādi sasniedzot vismaz 689,35 MWh primārās enerģijas ietaupījumu gadā un panākot siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu 220,04 tonnas CO<sub>2</sub> gadā;
- 2) Otrajā projektā uzņēmuma kravas laukumā tika aizstāts vecais apgaismojums ar jaunākās paaudzes LED prožektoriem, vienlaikus nodrošinot, ka prožektoru apgaismojuma intensitātes un patērētās jaudas kontrole tiek veikta ar attālināto vadību. Projekta ietvaros tika sasniegts vismaz 180,47 MWh primārās enerģijas ietaupījums gadā, panākot siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumu par 7,87 tonnām CO<sub>2</sub> gadā.

Pēc ieguldījumiem energoefektivitātes pasākumu īstenošanā uzņēmums kļuvis energoefektīvāks, ilgtspējīgāks un konkurētspējīgāks, samazinot saimnieciskās veikšanai nepieciešamās izmaksas, kā arī kravu iekraušanas un izkraušanas procesi kļuvuši būtiski klimatneitrāli.

Uzņēmums 2025.gada 27.februārī ar ALTUM noslēdza aizdevuma līgumus Nr. 281416/01 un 281416/02 par aizdevuma izsniegšanu abu iepriekš minēto aktivitāšu īstenošanai ar kapitāla atlaides piemērošanas nosacījumiem.

Aizdevuma līguma Nr. 281416/01 (celtņa iegāde) ietvaros kopējās projekta izmaksas tika noteiktas 4'702'500 EUR apmērā, no tām Eiropas Savienības finansējums (kapitāla atlaides formā) 1'395'000 EUR, savukārt Aizdevuma līguma Nr. 281416/02 (LED apgaismojuma uzstādīšana) kopējās izmaksas tika noteiktas 201'902,25 apmērā, no tām Eiropas Savienības finansējums (kapitāla atlaides formā) līdz 56'793,10 EUR.

Abu aktivitāšu (aizdevumu līgumu) īstenošana ir veiksmīgi noslēgusies, un šobrīd norit noslēguma dokumentācijas sagatavošana, t.sk. kapitāla atlaides piemērošanas process.



7 April 2026

### **Stena Line Ports Ventspils AS Implements Energy Efficiency Improvement Measures**

*within the framework of Reform and Investment Direction 1.2 “Improving Energy Efficiency” of the European Union Recovery and Resilience Facility Plan, Investment 1.2.1.2.i “Improving Energy Efficiency in Business (including the transition to the use of renewable energy technologies in heat supply and research and development activities (incl. in bioeconomy))”, Measure 1.2.1.2.i.1 “Improving Energy Efficiency in Business (including the transition to the use of renewable energy technologies in heat supply)”, Stena Line Ports Ventspils AS has received support for the implementation of two energy efficiency measures aimed at reducing energy consumption in its day-to-day operations while achieving a significant reduction in greenhouse gas emissions.*

Stena Line Ports Ventspils AS has received support for the implementation of two energy efficiency measures aimed at reducing energy consumption in its day-to-day operations, while at the same time achieving a significant reduction in greenhouse gas emissions. Specifically, the company has implemented the following measures under two separate projects:

1. In the first project, a more than 30-year-old diesel-powered crane was replaced with a new electrically powered crane, Konecranes Gottwald ESP.7, thereby achieving primary energy savings of at least 689.35 MWh per year and reducing greenhouse gas emissions by 220.04 tonnes of CO<sub>2</sub> per year;
2. In the second project, the outdated lighting system at the company’s cargo yard was replaced with next-generation LED floodlights, while ensuring remote control of lighting intensity and power consumption. Within the framework of the project, primary energy savings of at least 180.47 MWh per year were achieved, resulting in a reduction of greenhouse gas emissions by 7.87 tonnes of CO<sub>2</sub> per year.

Following the investments in the implementation of energy efficiency measures, the company has become more energy-efficient, sustainable, and competitive, reducing the operational costs required for its business activities, while cargo loading and unloading processes have become significantly more climate-neutral.

On 27 February 2025, the company concluded Loan Agreements No. 281416/01 and 281416/02 with ALTUM for the financing of the above-mentioned activities, including capital rebate conditions.

Under Loan Agreement No. 281416/01 (crane acquisition), the total project costs were set at EUR 4,702,500, of which European Union funding (in the form of a capital rebate) amounts to EUR 1,395,000. Under Loan Agreement No. 281416/02 (installation of LED lighting), the total project costs were set at EUR 201’902,25, of which European Union funding (in the form of a capital rebate) amounts up to EUR 56’793,10.

The implementation of both activities (loan agreements) has been successfully completed, and the preparation of the final documentation, including the application of the capital rebate, is currently underway.

#NextgenEU, #InvestEU