

MARÍTIMO · La iniciativa N-Bunker ha sido seleccionada entre las cinco ganadoras del programa acelerador de la Economía Azul de DigiCirc

DigiCirc premia a Navozyme por su proyecto para acelerar la descarbonización marítima

→ La empresa Navozyme ha desarrollado un proyecto para reducir el consumo de combustible en el transporte marítimo.

ALBA TEJERA

BARCELONA. El proyecto N-Bunker desarrollado por Navozyme fue seleccionado el pasado 27 de abril, como uno de los cinco ganadores del programa acelerador para la Economía Azul del proyecto europeo DigiCirc Blue Economy Accelerator Programme (DigiCirc). La iniciativa fue seleccionada entre un total de 15 consorcios finalistas y más de 100 solicitudes iniciales provenientes de toda Europa.

Según explica en una entrevista a este Diario el CEO de la Compañía, Anjaney Borwankar, los 100.000 euros recibidos se destinarán al desarrollo de pruebas piloto en distintos puertos españoles. De hecho, asegura Borwankar, N-Bunker ha recibido el apoyo de los principales puertos de bunkering de España, como son: Las Palmas, Algeciras, Santa Cruz de Tenerife, Ceuta, Valencia, y Huelva. Así, "las primeras pruebas piloto se desarrollarán en España, más concretamente en Las Palmas, y posteriormente, la idea es llegar a Singapur, Róterdam, Gibraltar y demás puertos de bunkering a nivel internacional", avanza Borwankar.

Acelerando la descarbonización

N-Bunker acelera la descarbonización marítima al reducir el consumo de combustible a través de la optimización de las operaciones de abastecimiento de combustible. Para ello, la pla-

Borwankar: "Las primeras pruebas piloto se llevarán a cabo en España y la idea es llegar a diversos puertos de bunkering a nivel internacional"

taforma digital se apoya en el uso de tecnología blockchain e inteligencia artificial, detalla Borwankar, que facilitan el intercambio seguro de datos entre las partes interesadas involucradas en las operaciones de abastecimiento de combusti-



Equipo de Navozyme en las nuevas oficinas de Barcelona ubicadas en el Edificio Colón. Foto A. Tejera.

EL DATO

1.300.000

TONELADAS. Navozyme estima que el impacto sostenible de N-Bunker permitirá una reducción anual de 1,3 millones de toneladas de gases de efecto invernadero, de 2,8 billones en costes económicos y de 1,9 millones de horas de espera.

ble: Autoridades Portuarias, inspectores de calidad, barcasas de búnker, agentes consignatarios, laboratorios que miden las muestras, capitanes de buque, etc. "De igual modo que hemos

hecho con otros desarrollos, con N-Bunker buscamos dar solución a problemas del sector". En este sentido, Elisenda Ventura, miembro del equipo de Navozyme, explica que to-

dos estos actores necesitan intercambiar la información para poder desarrollar esta operativa de manera segura y eficiente. "En los estudios realizados, hemos observado que este intercambio de información se desarrolla de manera muy tradicional, lo que provoca que no puedan acceder a los datos en el momento que lo necesitan y ello conlleva retrasos en las operativas. Esto se traduce en aumento de tiempo de espera, congestión portuaria, mayor consumo de combustible, más emisiones de efecto invernadero, etc., al tiempo que aumenta el riesgo de derrames o polu-

ción marítima", señala. "Hemos llegado a observar retrasos en operativas de hasta una hora y media, por incapacidad de poder acceder a la información", destaca Anjaney Borwankar.

Reduciendo el tiempo de espera

A este respecto, además de acelerar la descarbonización del tráfico marítimo, N-Bunker contribuye también a reducir el tiempo de espera en el puerto, "mediante la predicción de un tiempo estimado de llegada (Estimated Time of Arrival) optimizado a partir de centenares de parámetros volátiles", agrega Elisenda Ventura.

De este modo, Navozyme se ha convertido en una compañía reconocida por su uso pionero de tecnología para facilitar la

Expertos en soluciones para la industria marítima

Más allá de N-Bunker, Navozyme cuenta con otras tres soluciones desarrolladas con el objetivo de facilitar las operativas en el transporte marítimo: N-Cap, N-Map y N-VRP.

N-CAP es una aplicación que permite a las partes autorizadas emitir, revocar, ver, compartir y verificar de forma segura las credenciales y certificados -médicos, de formación, etc.- del personal marítimo en tiempo real.

N-MAP es una solución pensada para facilitar la trazabilidad de los residuos Marpol y el intercambio de información en tiempo real de la documentación requerida en los procesos de Port Clearance, en la entrada y salida de buques.

N-VRP, que cuenta con el apoyo de la Autoridad Marítima y Portuaria (MPA) de Singapur, tiene como objetivo consolidar la reputación de Singapur como innovador en la industria marítima mundial y para liderar la adopción mundial de registros de barcos habilitados para Blockchain.



Anjaney Borwankar, CEO de la Compañía. Foto A. Tejera.

Borwankar: "Hemos llegado a observar retrasos en operativas de hasta una hora y media, por incapacidad de poder acceder a la información"

transformación digital de la industria marítima global. Para la creación de la solución N-Bunker, cuyo desarrollo comenzó en diciembre de 2021 y prevé iniciar las pruebas piloto a finales de este mismo mes, la compañía se ha apoyado en la experiencia de Alfaship Group.