

COACHELLA VALLEY REGIONAL Vehicle Miles Traveled (VMT) STUDY

GLOSSARY OF TERMS

The following list includes definitions for some terms used regularly throughout the Regional VMT Study.

Active Transportation: A mode of transportation that requires physical activity and movement, such as walking and biking, and contributes to healthier lifestyles and reduced impact on the environment.

California Environmental Quality Act (CEQA): A California law passed in 1970 that requires state and local government agencies to analyze the potential environmental impacts of a project and identify ways to reduce those impacts as much as possible.

Climate Goals: Targets established by agencies or organizations to reduce greenhouse gas emissions, mitigate climate impacts, and promote environmental sustainability.

Congestion: When road demand exceeds capacity, causing slower speeds, longer travel times, and traffic backups.

Environmental Impact Report (EIR): A detailed document required by the California Environmental Quality Act (CEQA) for projects that may have significant environmental effects. It outlines mitigation measures to lessen negative effects and evaluates different project alternatives that might reduce or avoid significant impacts.

Equity: Reaching a fair and just outcome by recognizing people's different circumstances and allocating resources accordingly.

Greenhouse Gas (GHG): Gases, such as carbon dioxide (CO₂), in the Earth's atmosphere that raise the surface temperature of the planet by trapping energy from the sun.

Level of Service (LOS): A measure of vehicle delay.

Regional Early Action Planning (REAP): A grant program in California that provides funding to regional governments and local jurisdictions to support planning efforts that improve housing policies, and encourage sustainable development through the reduction of VMT.

Senate Bill (SB) 743: California State Senate legislation passed in 2013 that changed the way agencies evaluate transportation and land use projects under CEQA, aiming to reduce the amount of miles people drive.

Sustainable Transportation: Transportation methods and strategies that reduce impacts on the environment, such as public transit, walking, biking, and development of infrastructure that support these modes of transportation.

Transportation Demand Management (TDM): Strategies that encourage people to use roadways, bikeways, and transit more efficiently. TDM is often utilized to encourage greater use of sustainable transportation.

Transportation Uniform Mitigation Fee (TUMF): A development impact fee program by the Coachella Valley Association of Governments to fund regional transportation infrastructure improvements.

Vehicle Miles Traveled (VMT): A measure of the total distance traveled by vehicles.

VMT Thresholds: a set limit on VMT used to determine whether a proposed project has a significant transportation impact on the environment under CEQA.

Visit the project website at www.cvagvmt.com to learn more!

To receive the latest information and project updates, please sign up at qrco.de/CVAGVMT. For questions, please email info@CVAGVMT.com.



This Project is funded and managed by the Southern California Association of Governments (SCAG) and Riverside County Transportation Commission (RCTC) with Regional Early Action Program 2021 grant funding from the State of California Department of Housing and Community Development.

ESTUDIO REGIONAL DE Millas Viajadas por Vehículo (VMT) DEL VALLE DE COACHELLA

GLOSARIO DE TÉRMINOS

La siguiente lista incluye definiciones de algunos términos utilizados regularmente en el Estudio Regional de Millas Viajadas por Vehículo (VMT)

Transporte Activo: Un modo de transporte que requiere actividad física y movimiento, como caminar y andar en bicicleta, y que contribuye a un estilo de vida más saludable y a reducir el impacto en el medio ambiente.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA):

Una ley de California aprobada en 1970 que exige que las agencias gubernamentales estatales y locales analicen los posibles impactos ambientales de un proyecto e identifiquen formas de reducir dichos impactos tanto como sea posible.

Metas Climáticas: Objetivos establecidos por agencias u organizaciones para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mitigar los impactos climáticos y promover la sostenibilidad ambiental.

Congestión: Ocurre cuando la demanda de las vías supera su capacidad, lo que provoca una reducción de la velocidad, tiempos de viaje más largos y embotellamientos de tráfico.

Informe de Impacto Ambiental (EIR): Un documento detallado requerido por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para proyectos que puedan tener efectos ambientales significativos. Describe medidas de mitigación para reducir los impactos negativos y evalúa diferentes alternativas del proyecto que puedan minimizar o evitar dichos impactos.

Equidad: Lograr un resultado justo e imparcial al reconocer las diferentes circunstancias de las personas y asignar los recursos en consecuencia.

Gases de Efecto Invernadero (GHG): Gases, como el dióxido de carbono (CO₂), en la atmósfera de la Tierra que elevan la temperatura de la superficie del planeta al atrapar la energía del sol.

Nivel de Servicio (LOS): Una medida del retraso vehicular.

Planificación de Acción Temprana Regional (REAP): Un programa de subvenciones en California que proporciona financiamiento a gobiernos regionales y jurisdicciones locales para apoyar esfuerzos de planificación que mejoren las políticas de vivienda y fomenten el desarrollo sostenible mediante la reducción de las millas vehiculares recorridas (VMT).

Proyecto de Ley del Senado (SB) 743: Legislación del Senado del Estado de California aprobada en 2013 que cambió la forma en que las agencias evalúan los proyectos de transporte y uso de suelo bajo la CEQA, con el objetivo de reducir la cantidad de millas que las personas conducen.

Transporte Sostenible: Métodos y estrategias de transporte que reducen el impacto en el medio ambiente, como la promoción del transporte público, caminar, andar en bicicleta y el desarrollo de infraestructura que respalde estos modos de transporte.

Gestión de la Demanda de Transporte (TDM):

Estrategias que fomentan el uso más eficiente de carreteras, ciclovías y tránsito. TDM se utiliza a menudo para incentivar un mayor uso del transporte sostenible.

Tarifa Uniforme de Mitigación del Transporte (TUMF):

Un programa de tarifas por impacto del desarrollo de la Asociación de Gobiernos del Valle de Coachella para financiar mejoras en la infraestructura de transporte regional.

Millas Vehiculares Recorridas (VMT): Una medida de la distancia total recorrida por los vehículos.

Límites de VMT: Un límite establecido en las millas vehiculares recorridas (VMT) que se utiliza para determinar si un proyecto propuesto tiene un impacto significativo en el transporte y el medio ambiente según la CEQA.

¡Visite el sitio web del proyecto a www.cvagvmt.com para obtener más información!

Para recibir la información más reciente y actualizaciones del proyecto, regístrate en qrco.de/CVAGVMT. Para preguntas, envía un correo electrónico a info@CVAGVMT.com.

Este proyecto está financiado y administrado por la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés) y la Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) con fondos de la subvención del Programa Regional de Acción Temprana 2021 del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario del Estado de California.

