



PRESENTATION TO:
Coachella Valley Association of Governments

REUNIÓN COMUNITARIA #2
**ESTUDIO REGIONAL DE MILLAS VIAJADAS POR
VEHICULO DEL VALLE DE COACHELLA**



25 de junio de 2025



Acerca de la Reunión



Contamos con Interpretación

- Haga clic en "interpretación" en la barra de herramientas de Zoom



Preguntas y Respuestas

- Las preguntas serán respondidas en puntos designados durante la presentación.



Cómo Participar

- Haga clic en "Levantar la Mano" y el equipo lo llamará en el orden en que se levantaron las manos.
- Escriba sus preguntas en el cuadro de Chat.

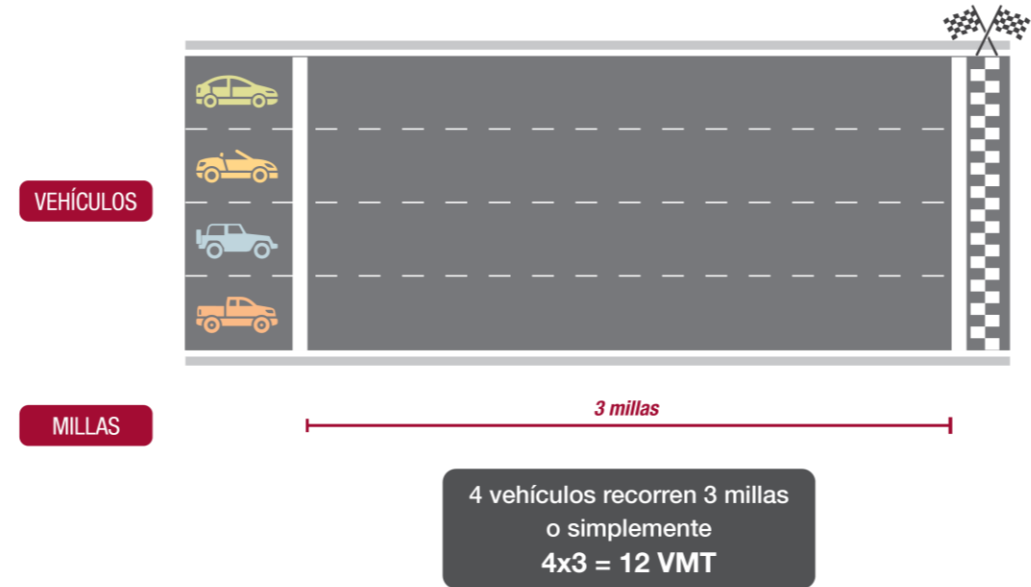


Esta reunión está siendo grabada y se publicará en el sitio web del proyecto.



Agenda de Hoy

- Propósito del Proyecto
- VMT en el Valle de Coachella
- Ideas para reducir las VMT
- Comunidades Desfavorecidas
- Alcance Comunitario





Propósito del Proyecto

- Evaluar las mejores prácticas para las millas recorridas por vehículos (VMT, por sus siglas en inglés)
- Identificar proyectos que reduzcan las VMT
- Considerar cómo se pueden integrar mejor las VMT en la planeación regional de CVAG



Enfoque Especial:

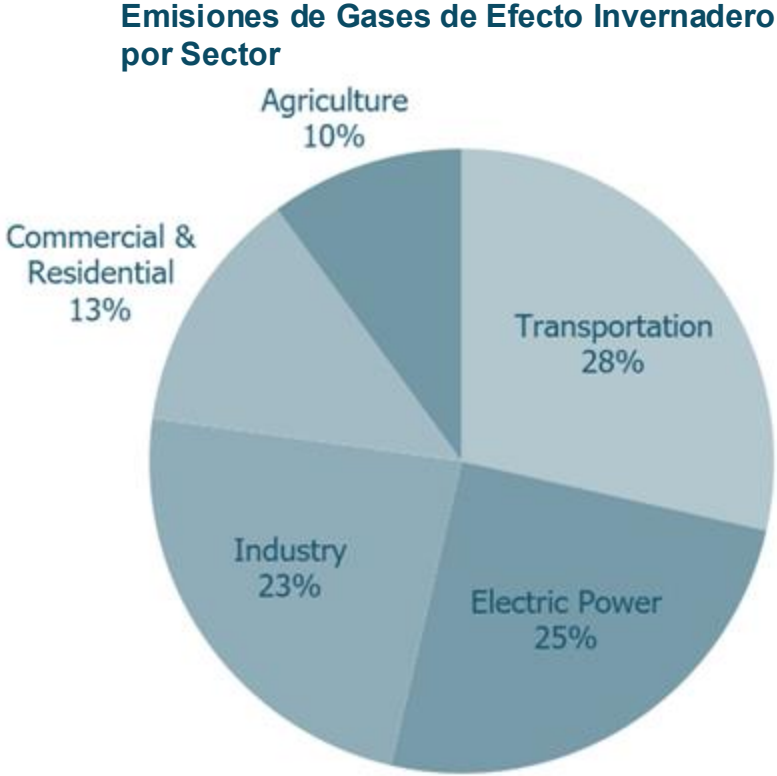
1. *Reducción de las tarifas para el desarrollo en terrenos baldíos*
2. *Proyectos de infraestructura en comunidades en desventaja*
3. *Reducción de las VMT*



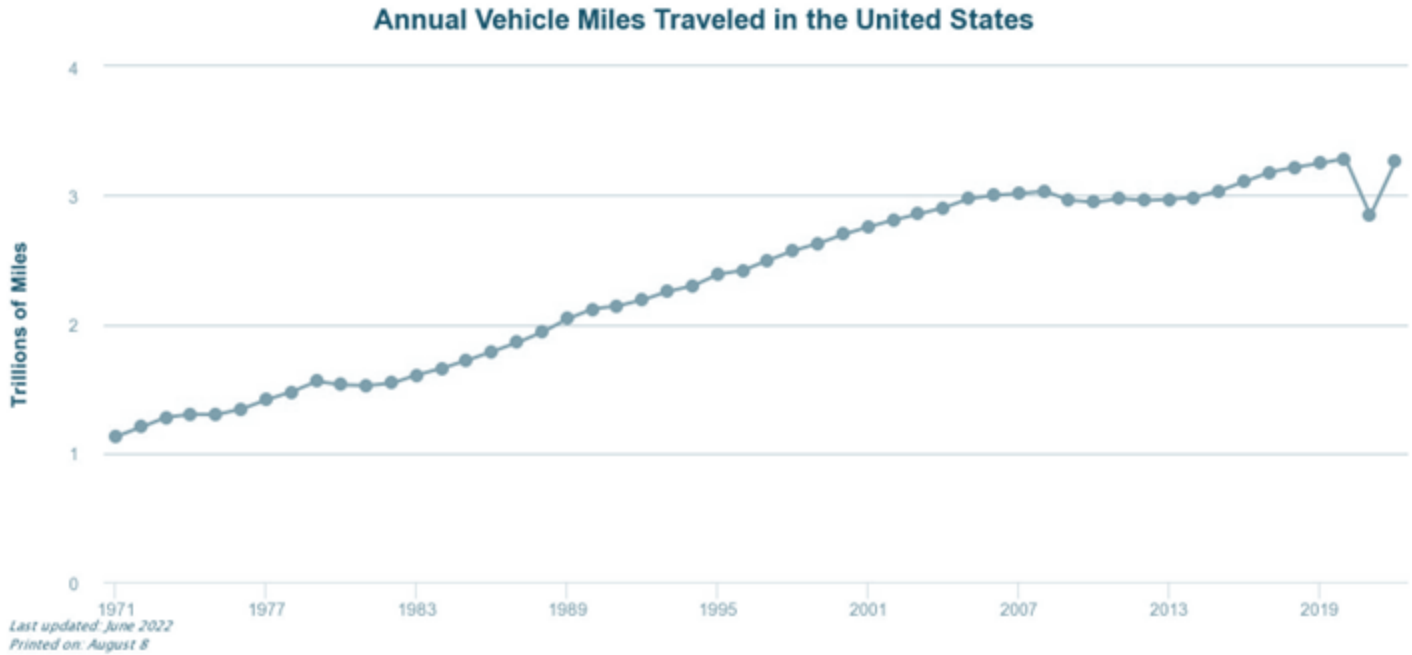
Información General del Proyecto de Ley del Senado 743 (SB 743)

- SB 743 es específico para la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- VMT es la métrica principal para un “impacto significativo del transporte”
- Sostenibilidad y reducción de gases de efecto invernadero (GHG) mediante
 - Desarrollo en terrenos baldíos de mayor densidad
 - Reducción de vehículos con un solo ocupante
 - Transporte público mejorado

Tendencias de las VMT



<https://www.epa.gov/ghgemissions/sources-greenhouse-gas-emissions>

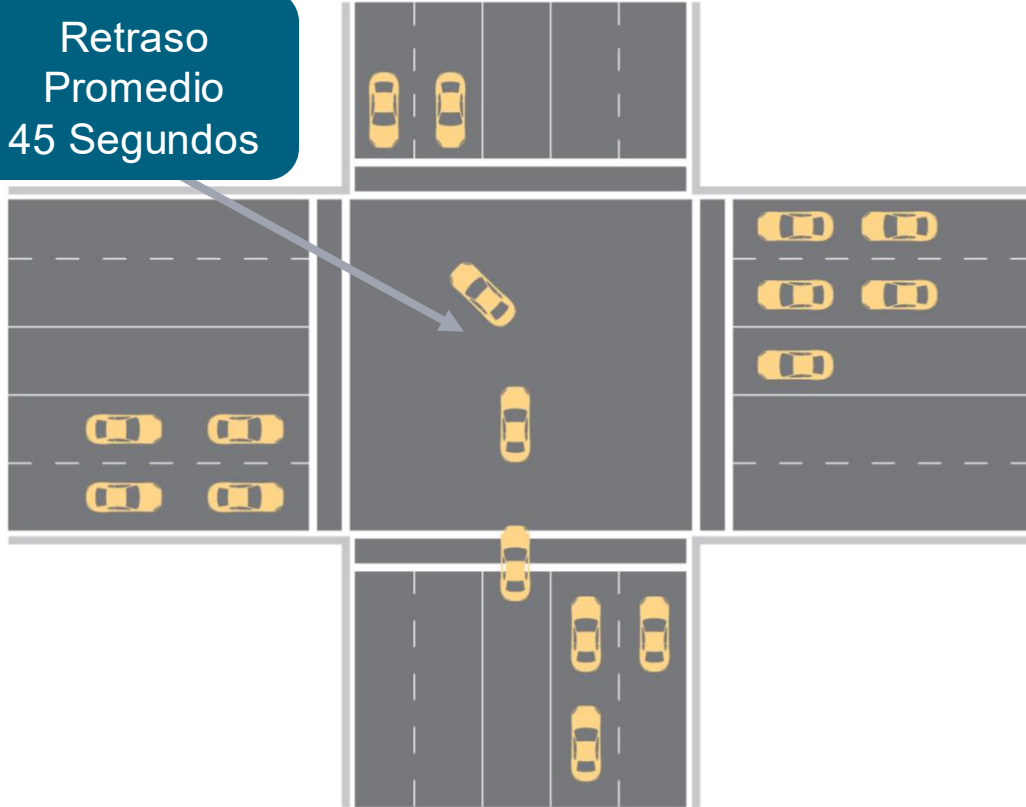


<https://afdc.energy.gov/data/10351>

Nivel de Servicio

Impacto en el Conductor

Retraso Promedio
45 Segundos

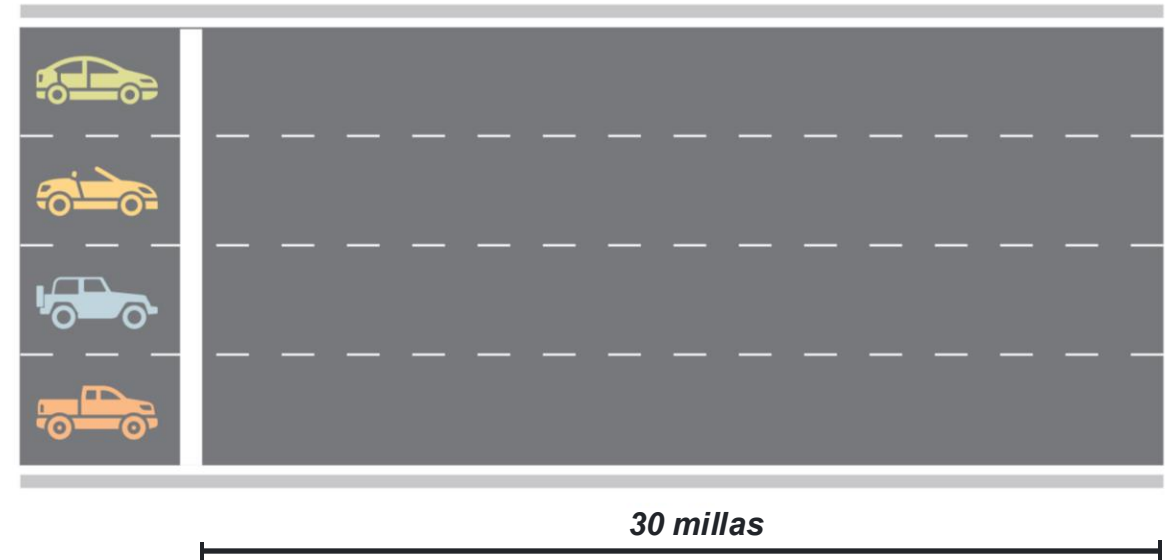


LOS A B C **D** E F

Manual de Capacidad de Carreteras

Millas Recorridas por Vehículo

El Impacto del Conductor en el Sistema de Transporte

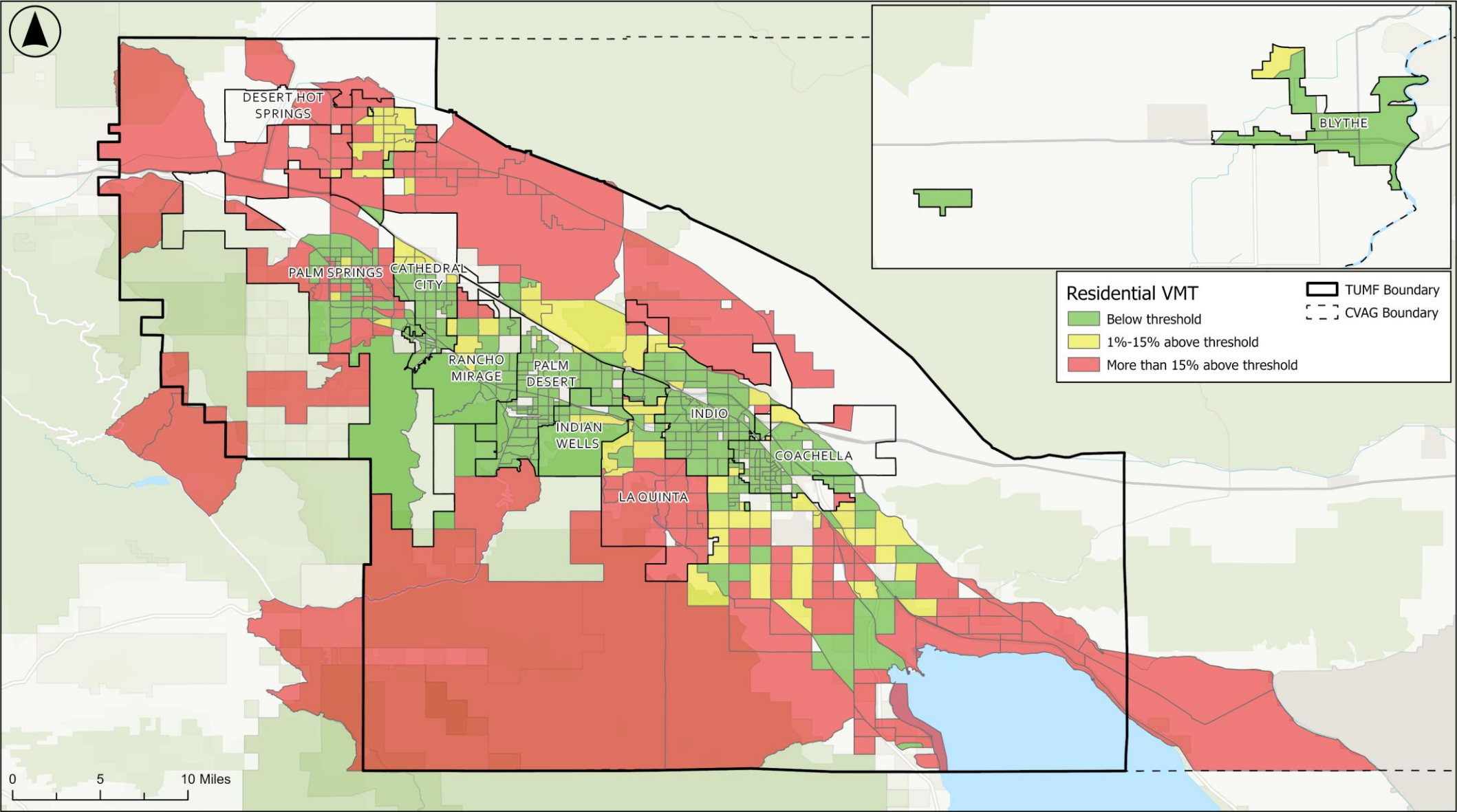


4 vehículos recorren 30 millas
o de manera sencilla
 $4 \times 30 = 120 \text{ VMT}$

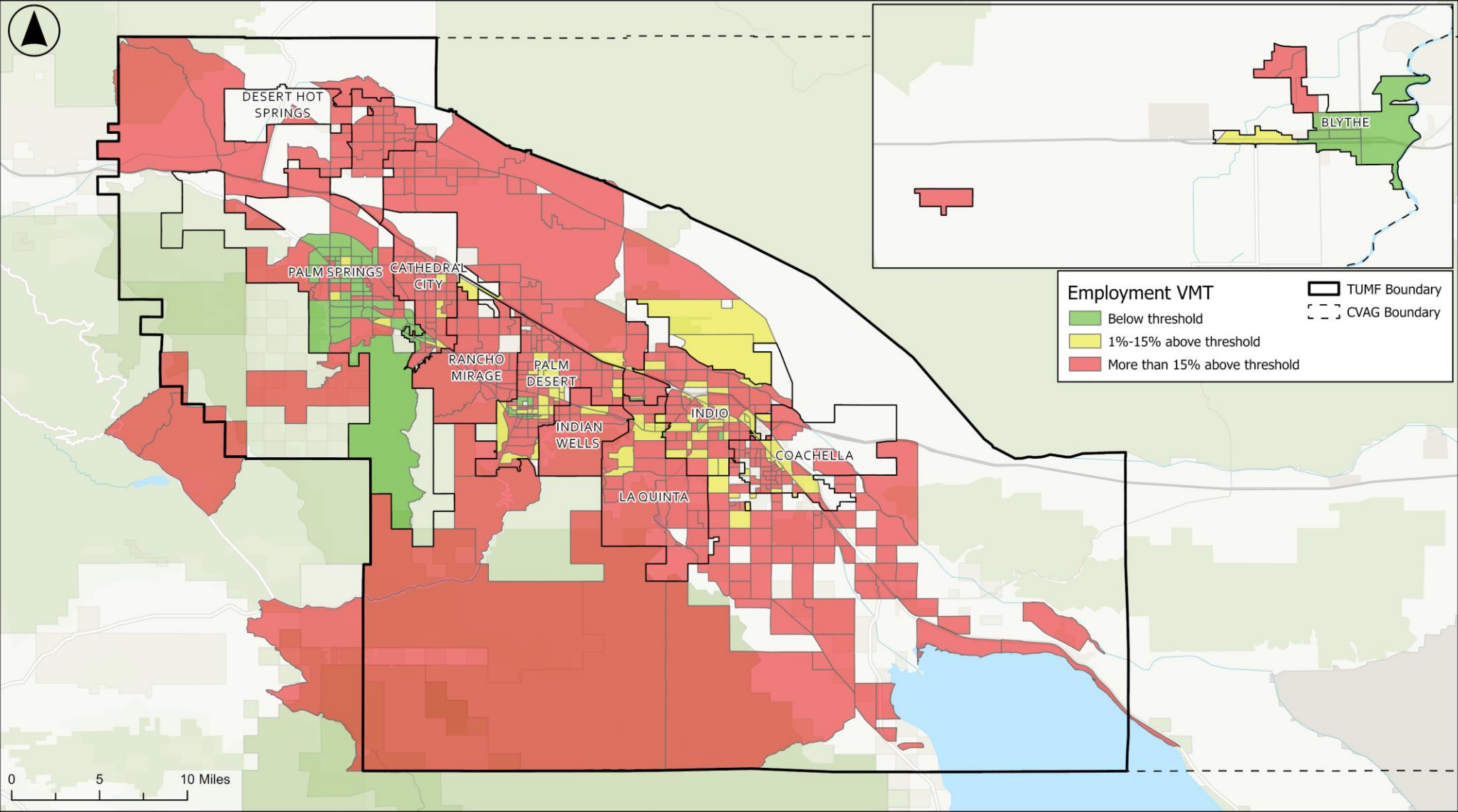
120 VMT / 6
Conductores/Pasajeros =
20 VMT/Cápita

Modelo de Demanda de Viajes

Millas Recorridas por los Vehículos Residenciales Existentes



Millas Recorridas por los Vehículos de Trabajo Existentes



Gama de Soluciones - Categorías Amplias



Complete Streets



Desarrollo Orientado
al
Transporte



Bike



Equilibrio Empleos/
Vivienda



ITS/TSM



Road Diet



Park-and-Ride



Vanpool/Carpool



Pedestrian

TDM

Medidas de
Demanda de
Transporte



Vivienda Asequible



Carriles de Peaje, Precios
de Congestión y Precios
por Milla



Mobility Hub



Restricciones de Carril y
Reducción del Tráfico



Transporte Público



Impacto de las VMT

- Cambio modal del automóvil al transporte público
- Los viajes al trabajo suelen ser más largos que otros tipos de viajes

Elementos del Programa

- Aumentar la frecuencia de los autobuses
- Subsidiar las tarifas del transporte público
- Implementar el microtransporte y servicios de enlace (shuttles, en inglés)
- Proporcionar financiamiento puente para centros de movilidad - instalaciones donde convergen múltiples modos de transporte
- Proporcionar financiamiento puente para el desarrollo orientado al transporte público (TOD, por sus siglas en inglés)

Mejoras en el Transporte





Camionetas Compartidas y Shuttles



Impacto de las VMT

- Cambio de modo de transporte de vehículos a viajes compartidos
- Las camionetas compartidas se centran en los viajes al trabajo
- Los shuttles se centran en el sector hotelero y turismo

Elementos del Programa

- Asociación con un proveedor, por ejemplo, Enterprise
- Coordinado con empleadores y hoteles



Impacto de las VMT

- Cambio de modo de transporte del vehículo a caminar/andar en bicicleta

Elementos del Programa

- Proporcionar infraestructura para bicicletas y peatones (regional y local)
- Cerrar las brechas de infraestructura entre las comunidades y el transporte público
- No incluye viajes de ejercicio.

Proyectos de Transporte Activo





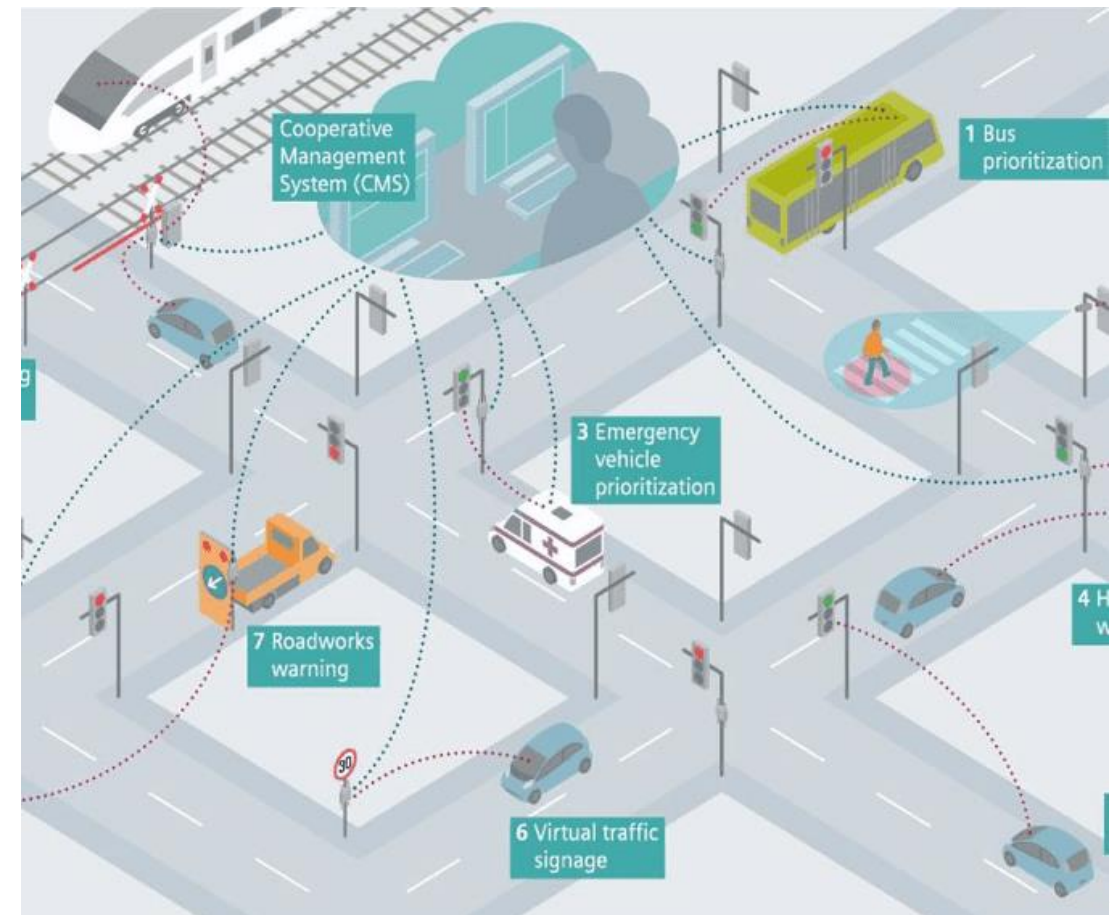
Administración de Sistemas de Transporte (TSM)/ Sistemas de Transporte Inteligentes (ITS)

Impacto de las VMT

- Mejora la comodidad del transporte público y otros modos de transporte

Elementos del Programa

- Proporciona información de viaje para ayudar a planear viajes
- Vincula diferentes modos de transporte
- Proporcionar una ruta óptima según la hora del día
- Proporcionar disponibilidad de estacionamiento antes de la llegada
- Control de acceso en rampas
- Sincronización de semáforos adaptativa
- Administración de incidentes





Regla 2202 de AQMD de la Costa Sur

Impacto de las VMT

- Cambia los viajes al trabajo al exigir que los empleadores grandes (250+) participen en la provisión de recursos para los empleados

Elementos del Programa

- 3 opciones de participación:
 - Desarrollar un Programa de Reducción de Viajes de Empleados (ECRP, por sus siglas en inglés); o
 - Pagar tarifas al AQMD de acuerdo con el Programa de Inversión para la Calidad del Aire (AQIP, por sus siglas en inglés); o
 - Comprar créditos de fuentes móviles (emisiones) a través del mercado abierto de California
- La primera opción ofrece la oportunidad para la coordinación con CVAG e inversión en recursos



Vivienda compacta en Terrenos Baldíos y Vivienda Asequible

- ***Impacto de las VMT***
- Reducir las distancias de los viajes al ubicar viviendas más cerca de los destinos (nuevos o existentes)
- Reducir los viajes en vehículo al proporcionar usos del terreno complementarios a distancias caminables (vivienda/compras/empleo)
- ***Elementos del Programa***
- Proporcionar financiamiento para facilitar viviendas asequibles
- Incentivos para socios/simplificación de solicitudes con inversiones adicionales en mejoras de transporte
- Apoyar el desarrollo de ordenanzas modelo y recursos de uso del terreno para agencias locales

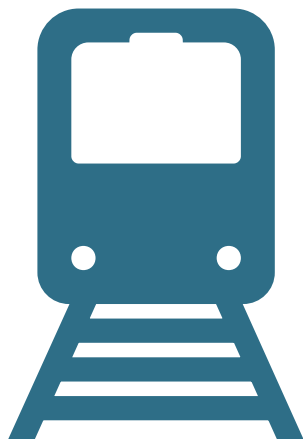


Q&A



¿Qué son las Comunidades Desfavorecidas?

- Zonas donde las personas enfrentan mayores desafíos sociales o económicos
- Ingresos familiares más bajos
- Falta de acceso a buenos empleos, escuelas o atención médica
- Mayor probabilidad de experimentar contaminación o riesgos ambientales
- A menudo desatendidos por el transporte público y servicios públicos





Fuentes de Datos Referenciadas

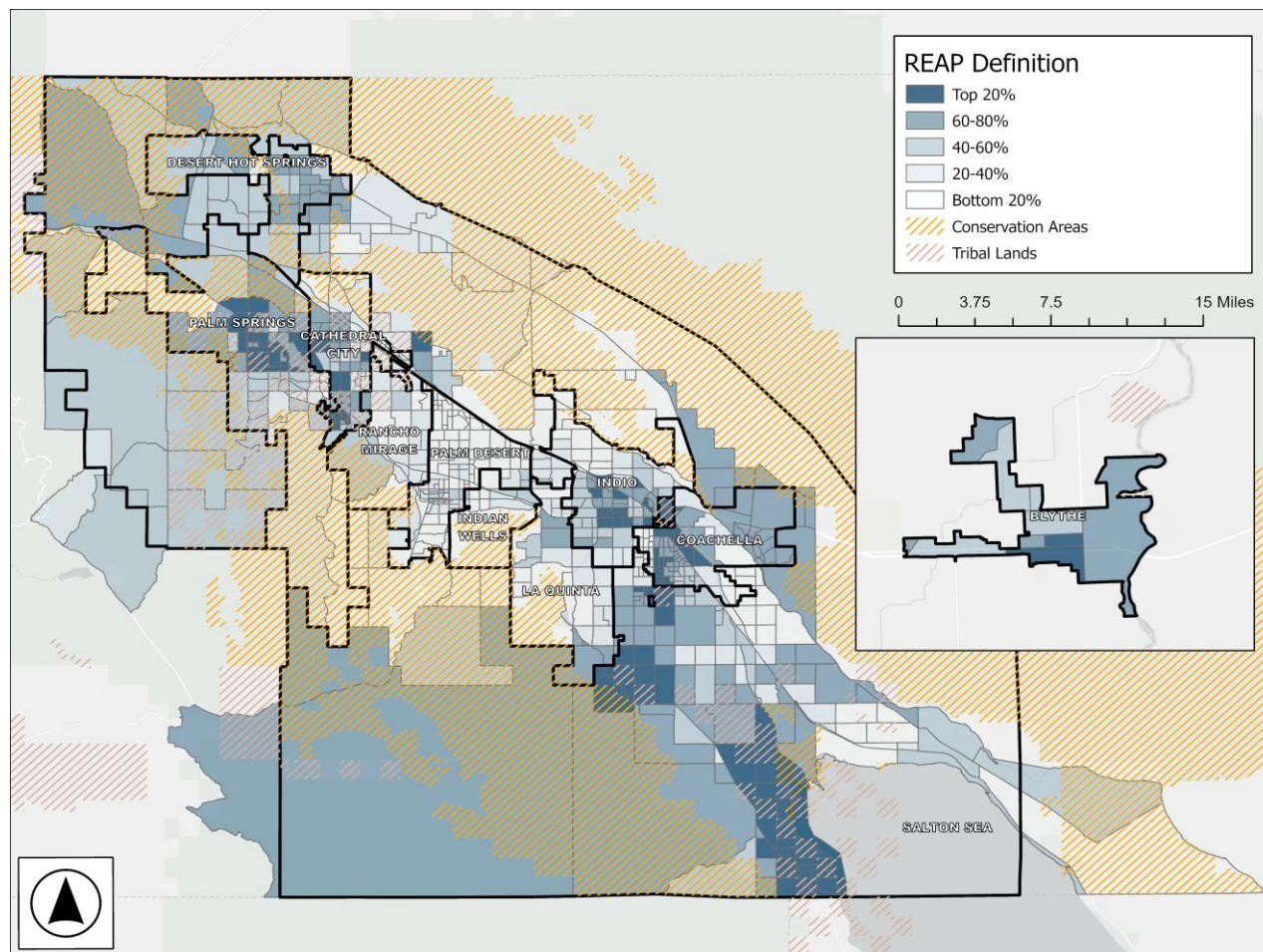
Fuentes de Datos de Mapas REAP

- Estimaciones de Ingresos Familiares de ACS de 5 Años (2023)
- Mapas de Oportunidades de TCAC/HCD (2025)
- Estimaciones de la Carga de Vivienda de ACS de 5 Años (2023)
- Tierras Tribales Reconocidas en el Censo de Estados Unidos (2021)
- Indicadores de contaminación, asma y enfermedades cardiovasculares de CalEnviroScreen 4.0 (2021)

Fuentes de datos de mapas localizados

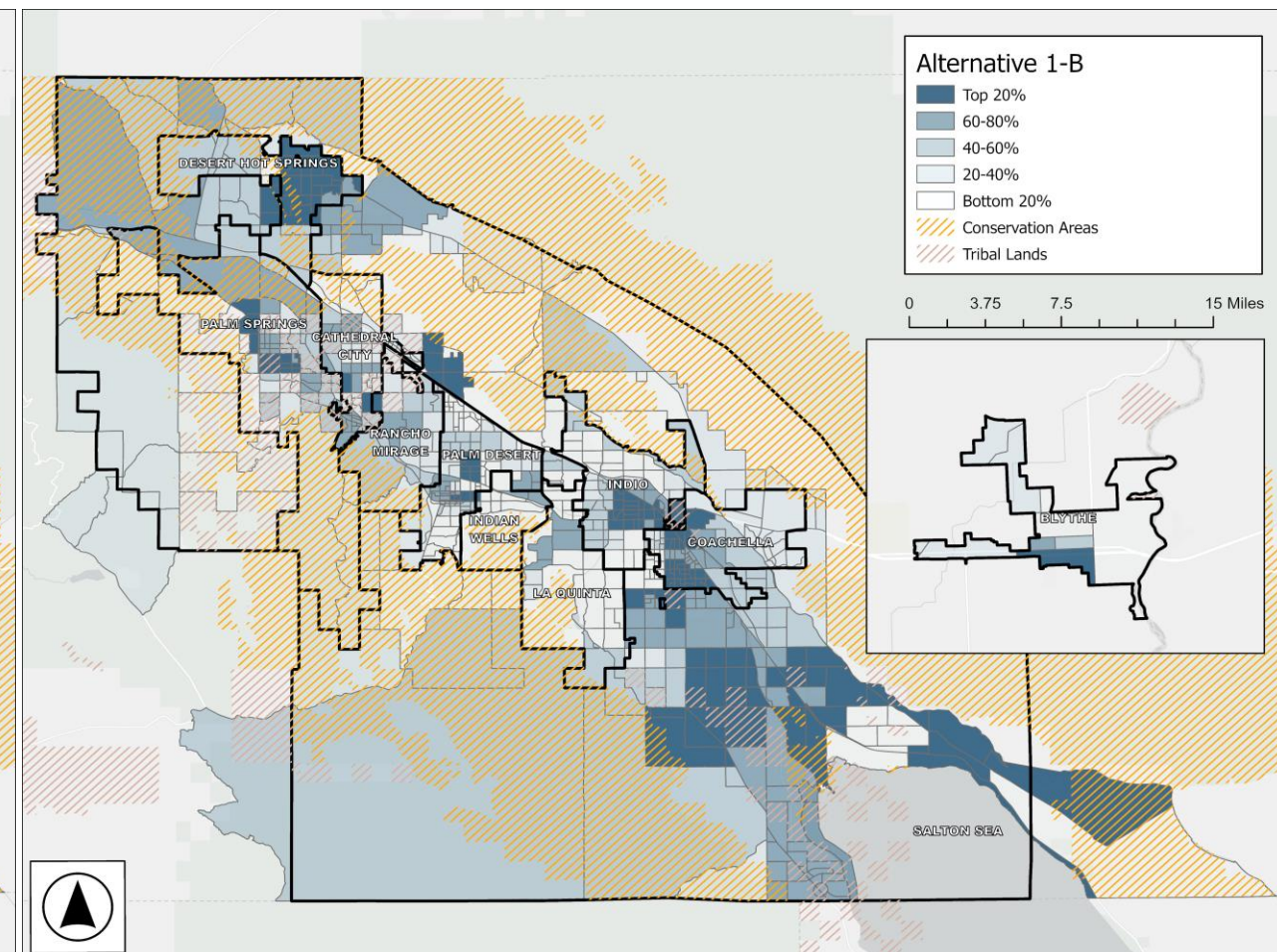
- Estimaciones de Ingresos Familiares de ACS de 5 Años (2023)
- Estimaciones de la Carga de Vivienda de ACS de 5 Años (2023)
- Tierras Tribales Reconocidas en el Censo de Estados Unidos (2021)
- Indicadores de Vivienda y Contaminación de CalEnviroScreen 4.0 (2021)
- Estimaciones de Hogares SNAP de ACS de 5 Años (2023)
- Estimaciones de Hogares Cero-Vehículos de ACS de 5 Años (2023)
- Estimaciones de la Población con Discapacidades de ACS a 5 Años (2023)
- Informes LIHTC de US HUD (2023), Lifttorise.org (2024) y datos del Elemento de Vivienda de cada agencia miembro

Definición REAP



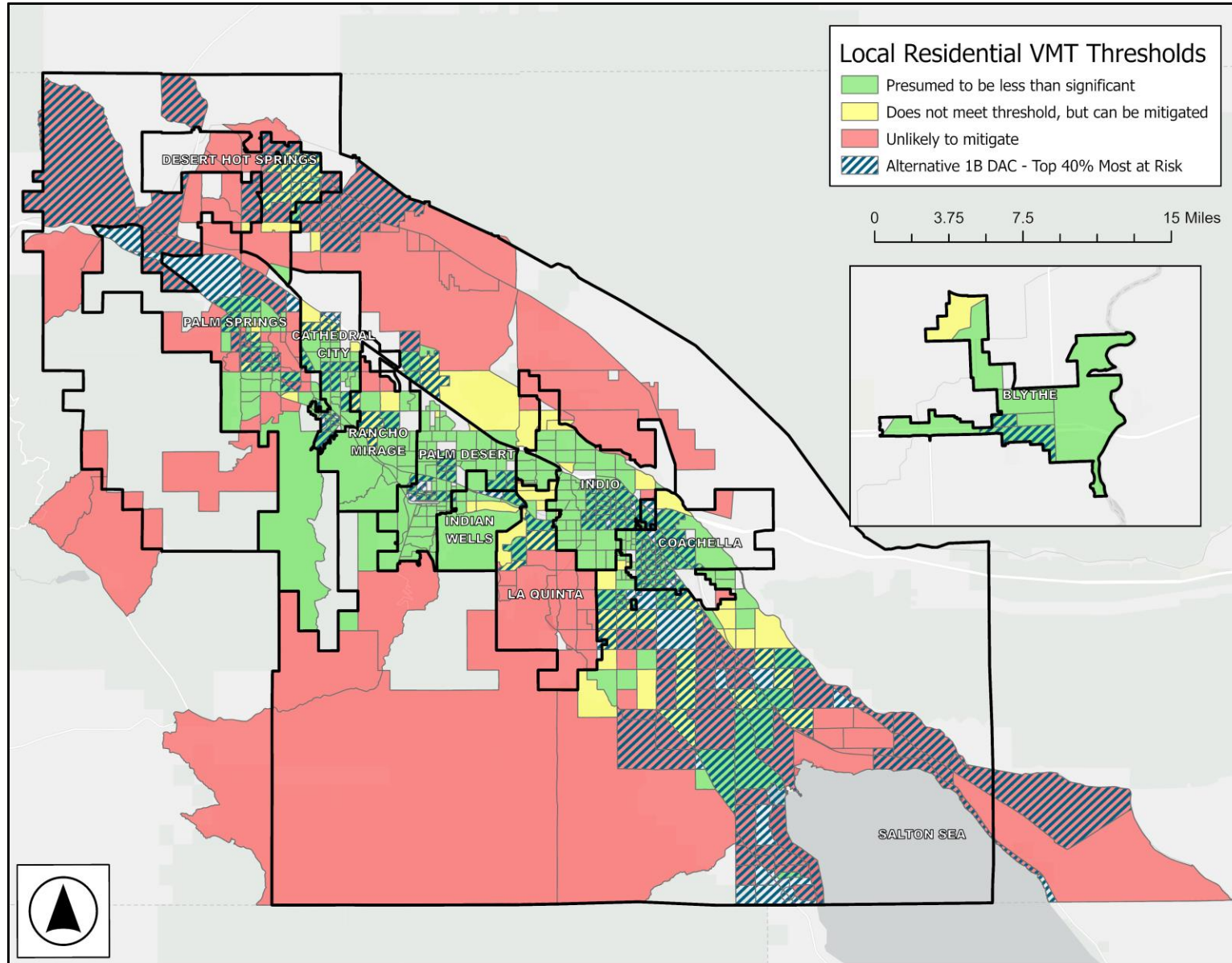
Ponderaciones Iguales: Concentración de Pobreza, Áreas de Oportunidades Bajas/Medias, Áreas con Altos Costos de Vivienda, Áreas con Alta Vulnerabilidad al Desplazamiento, Áreas Tribales y Áreas que Experimentan los Impactos Desproporcionados de la Crisis de Vivienda y Climática de California

Definición Localizada

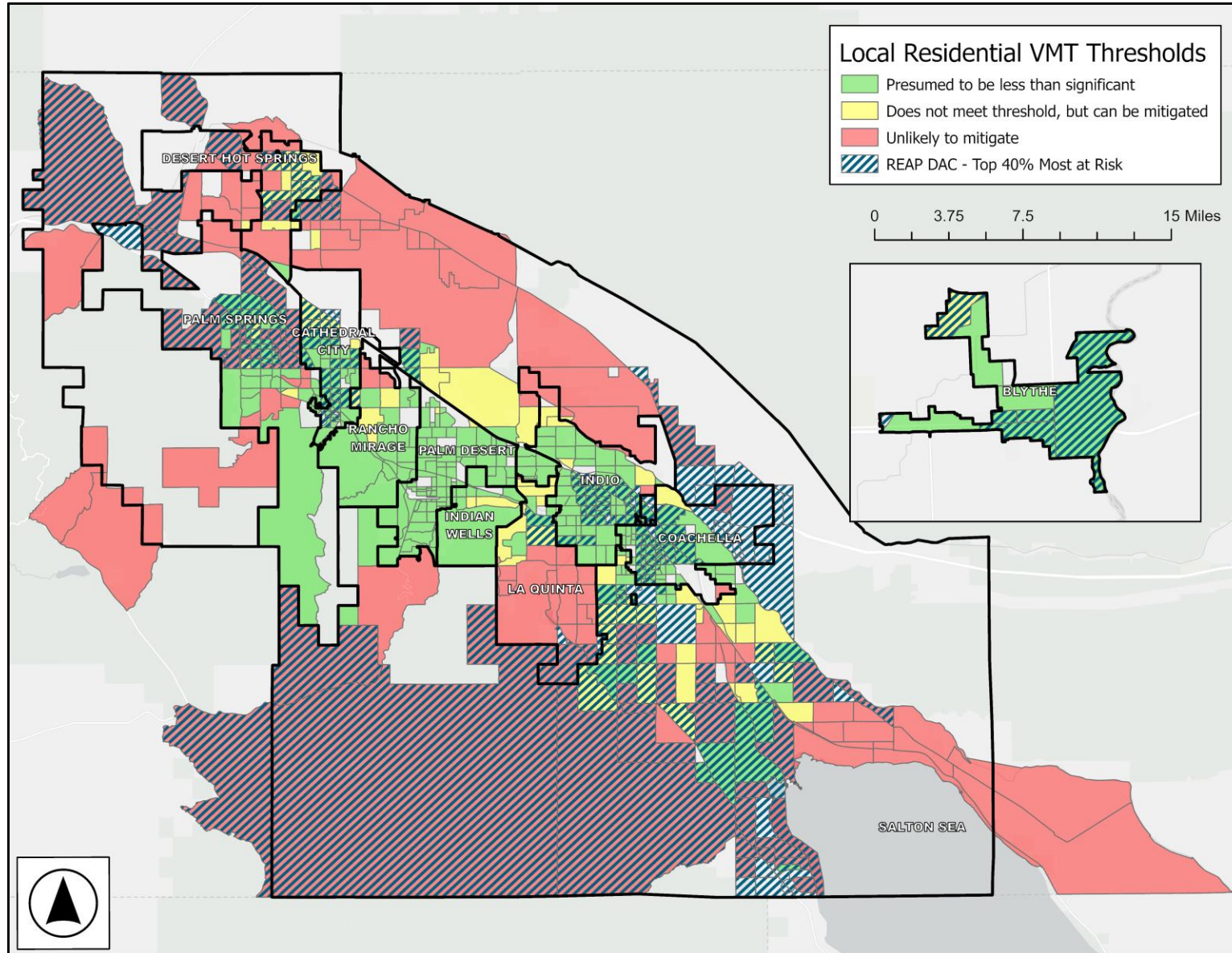


Ponderado en 40% Pobreza, 30% Vivienda, 15% SNAP, 2.5% Contaminación, 5% 0-Automóvil, 2.5% Discapacidad, 5% Tierras Tribales

VMT Residencial Existente y DAC Localizado



VMT Residencial Existente y DAC REAP





Mejoras en Comunidades Desfavorecidas



Oportunidad de invertir en proyectos dentro de comunidades desfavorecidas

Fomentar la participación de un amplio espectro de miembros de la comunidad



Alcance Comunitario: Lo Que Hemos Hecho

Notificación de Alcance

- 3 correos electrónicos bilingües masivos
- 10,080 postales bilingües
- Campaña puerta a puerta en 2,293 viviendas asequibles
- Anuncios de radio en español en Fuego FM y Spotify
- Anuncio de televisión en español en Telemundo
- Anuncios en plataformas de streaming de TV por suscripción
- Kit de Herramientas de Alcance para las partes interesadas clave





Alcance Comunitario: Lo Que Hemos Hecho

Eventos Pasados

- **Pop-Up en Ride of Silence:** 21 de mayo de 2025
 - 50 participaciones
- **Evento Pop-up de Helado de Verano de Blythe-Needles Lodge:** 14 de junio de 2025
 - 18 participaciones
- **Comentarios Generales**
 - Los residentes expresaron su preocupación por la seguridad de los ciclistas y la necesidad de mejorar la infraestructura para bicicletas
 - Se recibieron recomendaciones para centros de movilidad
 - Se recibieron sugerencias para mejoras de la infraestructura peatonal





Alcance Comunitario: Lo Que Hemos Hecho

Encuesta comunitaria (13 de enero de 2025 al 28 de abril de 2025)

- Centrada en cómo se desplazan las personas y cómo podemos reducir el uso de la vehículos y a la vez satisfacer las necesidades de la comunidad
- 216 respuestas recibidas
- Puntos Destacados:
 - **El 88% conduce solo, el 36% camina y 27% anda en bicicleta.**
 - **El 67% nunca usa el** transporte público; **el 7% lo usa diariamente.**
 - **Prioridades principales:** comodidad, tiempo de viaje y seguridad.
 - **Principales barreras** al transporte activo: distancias largas, infraestructura insegura y el clima.
 - **Lo que ayudaría:** carriles para bicicletas/banquetas, mejores rutas/horarios de transporte público y mayor seguridad (iluminación, seguridad, etc.).



Alcance Comunitario: Lo Que Sigue

Ronda 2 (ahora-julio)

- Próximos eventos pop-up en persona
 - **Celebración del Día de la Independencia** en el parque Bagdouma: 3 de julio de 2025 | 6:30 PM
 - **Fiesta del Día de la Independencia** en Empire Polo Grounds: 4 de julio de 2025 | 6 PM
 - **Espectáculo de Fuegos Artificiales** en Mission Springs Park: 5 de julio de 2025 | 6 PM
- Actividad de mapeo interactivo: www.qrco.de/VMTMap
 - Priorizar proyectos que reduzcan las VMT - carriles para bicicletas, transporte público, banquetas más seguras.
- Dos (2) Encuestas Estadísticamente Válidas
 - Valle de Coachella y Ciudad de Blythe
 - Objetivo: entender las preferencias de estrategia/proyecto relacionadas con

Ronda 3 (septiembre)

- Una (1) reunión virtual (bilingüe)



¡Escanéeme para Participar!



PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3
JAN-APR 2025 COLLECT FEEDBACK ON TRAVEL PATTERNS, INTEREST & BARRIERS	MAY-JUL 2025 IDENTIFY PRIORITIES	SEPTEMBER 2025 STUDY AND REPORT OUT

¡Escanee el Código QR para
Compartir Ideas de Proyectos!



Q&A



THANK YOU!

Sitio Web: CVAGVMT.com

Correo electrónico: info@cvagvmt.com