



Vraag 1: De vragen kan u terugvinden op: <https://hetvoerensalternatief.be/vragen-rik>

Schepen William Nijssen antwoordde het volgende:

Beste,

Daar het binnen mijn bevoegdheden valt als schepen van evenementen heeft de burgemeester mij gevraagd dat ik deze vraag zal beantwoorden. Zoals U weet werken wij binnen het bestuur en administratie dagelijks samen aan een modern open transparant beleid waarbij we geen uitdaging uit de weg gaan. Het valt mij op dat sinds u onafhankelijk zetelt lukraak aanwezig of afwezig bent of vragen stelt naargelang het u het best uitkomt zonder enige navraag te doen bij onze administratie of bestuur zonder enig besef voor het algemeen belang van alle Voerenaars of organisaties.

Ik heb navraag gedaan bij de administratie en er is ons geen aanvraag bekend van een of andere organisatie voor fuifbussen. Uw vraag getuigt dan ook van natte vingertip met één vinger in de lucht om iets op te vangen uit eender welke windhoek met de andere vinger onnauwkeurig verwijzend naar iets of iemand zonder overleg of onderzoek vooraf.

Als we voor elke vingerverwijzing van een raadslid zomaar extra budget zouden moeten vrijmaken dan zou onze financieel gezonde gemeente ontsporen en de door ons vooropgestelde beleidsprioriteiten samengevat in de meerjarenplanning die u mee goedkeurde ernstig in gevaar komen!

Om een feestbus in te lassen op basis van het aantal bezoekers lijkt mij een onmogelijke zaak. Elke organisatie streeft naar een maximaal aantal bezoekers en het is onmogelijk te bepalen wie met de door u vooropgestelde criteria in aanmerking zouden kunnen komen. Anderzijds zou het de kleine organisaties discrimineren ten opzichte van de grotere.

U geeft zelf al aan in uw vraag aan dat dit financieel onhaalbaar is dus ben ik blij dat u dit vooraf inziet. Neem bijvoorbeeld het weekend van 6, 7 en 8 oktober zijn er in 1 weekend al 2 grotere manifestaties gepland dan zouden we volgens uw plan al twee keer een fuifbus moeten inzetten voor dat weekend. Financieel en organisatorisch onmogelijk.

Voor de carnavalsbus en de eindejaarsbus is er jaarlijks een budget voorzien op één gezamenlijk budgetartikel van 5000€. De Fuifbus via de provincie kan aangevraagd worden voor jeugdverenigingen en niet-commerciële vrijetijdsverenigingen bij de provincie. Moeten aan de voorwaarden voldoen en tijdig aangevraagd worden. Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 50% van de kosten voor het inleggen van een fuifbus. Is dus niet gratis.

De carnavalsbus is in het leven geroepen nadat de gemeente te maken kreeg met een dodelijk ongeval van een jongere op een carnavalswagen

Moet er dan eerst weer een dodelijk ongeval gebeuren om de vraag van Rik serieus te nemen?.



Deze bus is voor jong en oud die naar de carnavalsoptochten willen gaan en terugkomen en deze bussen rijden tot max 23u en niet het 's nachts. De feestbus voor eindejaar is voor de gemeente een samenwerking met de provincie. Ik denk dat de prioriteit bij het 'gratis' inlassen van (feest)bussen in eerste instantie komt te liggen bij het inzetten op beter openbaar vervoer voor alle Voerenaars en het veilig en comfortabel openbaar vervoer verzorgen voor onze schoolgaande jeugd.

Wij raden u aan om ook het bijgevoegde audio fragment te beluisteren. De toon van het antwoord van schepen William Nijssen zegt 1000 keer meer dan wat hij feitelijk zegt.

Oordeel zelf. Het valt overigens op dat de burgemeester er dit keer voor kiest om bevoegde schepen William Nijssen aan het woord te laten terwijl hij eerder de beantwoording van onze vraag over "het brugje Moelingen" niet heeft overgelaten aan bevoegde schepen Yolanda Daems.

