



## Réduction des coûts d'exploitation pour la préparation de surface dans l'industrie des revêtements: Chantiers navals

### Aperçu

La préparation de surface est un facteur de coût majeur dans les projets de peinture et de revêtement des chantiers navals. Les abrasifs Duramax offrent une solution éprouvée pour améliorer l'efficacité, renforcer la sécurité, réduire la poussière et faire baisser les coûts. Fabriqués à partir de silicate de calcium et de fer durable, les abrasifs Duramax répondent aux normes SSPC ABI, CARB, ISO 11126 et 11127, ainsi qu'à d'autres équivalents internationaux.

Duramax affiche également une faible toxicité aquatique, avec zéro mortalité lors des tests LC50 en eau douce et eau salée. Utilisables en sablage humide ou à sec, les abrasifs Duramax surpassent le laitier de charbon, de cuivre ou de nickel grâce à une durabilité supérieure, un nettoyage plus rapide, et une émission de poussière réduite—ce qui diminue la consommation de matériaux tout en améliorant la sécurité au travail. Avec 2 à 5 cycles de réutilisation<sup>1</sup>, ils permettent aussi une réduction significative des coûts.

Les données terrain provenant d'un chantier naval au Canada<sup>2</sup> indiquent:

- ✓ Une réduction moyenne de 38 % de la consommation d'abrasif
- ✓ Des économies de 29 % à 42 % sur les coûts d'exploitation totaux

Ces économies proviennent de la réutilisation des abrasifs et de la rapidité d'exécution des projets.

### En résumé

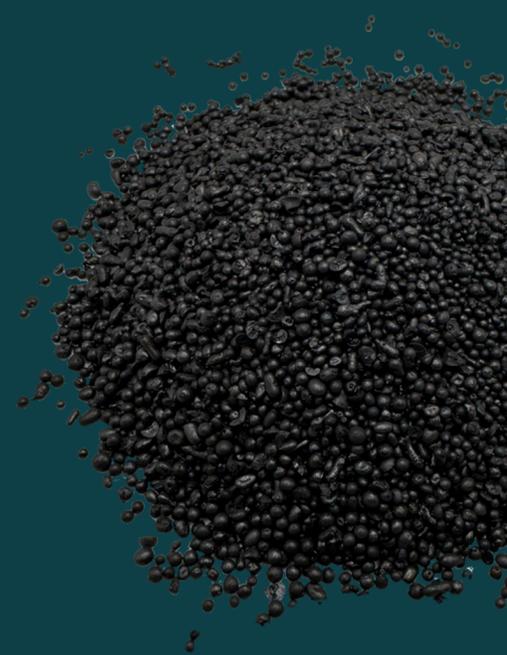
Les abrasifs Duramax sont une solution performante et rentable pour la préparation de surface en chantier naval. Ils réduisent les coûts de matériaux, renforcent la sécurité et minimisent l'impact environnemental. Grâce à des résultats probants sur des projets canadiens, Duramax permet des gains d'efficacité mesurables.

**Aidez-nous à vous aider! Pour en savoir plus, contactez-nous à : [sales@ecomaterials.net](mailto:sales@ecomaterials.net)**

<sup>1</sup> Réutilisation basée sur les retours clients: de 2 à 5 cycles, selon le procédé de sablage, la pression d'air, et l'état du substrat.

<sup>2</sup> Les pourcentages de réduction sont issus d'opérations réelles dans un chantier naval au Canada.

<sup>3</sup> Les valeurs peuvent varier selon les matériaux, substrats et paramètres de sablage du client.



### Préparation de surface sur 70 m<sup>2</sup> à l'intérieur d'un navire<sup>3</sup>

#### Voici Sam. Sam utilise Duramax.

- $20 \text{ kg/m}^2 \times 70 \text{ m}^2 = 1\,400 \text{ kg}$
- $70 \text{ m}^2 \div (13-17 \text{ m}^2/\text{h}) \approx 4,7 \text{ h}$

Sam achète 1 400 kg de Duramax et réalise son sablage en environ 4,7 heures, avec quasiment aucune poussière — il n'a donc pas besoin d'attendre !

Le lendemain matin, Sam nettoie et recycle 74 % (soit 1 036 kg) de l'abrasif grâce à la solution de recyclage d'Ecomaterials.

Il démarre son deuxième chantier dans l'après-midi !



#### Voici Eli. Eli utilise un autre abrasif.

- $24 \text{ kg/m}^2 \times 70 \text{ m}^2 = 1\,680 \text{ kg}$
- $70 \text{ m}^2 \div (9-12 \text{ m}^2/\text{h}) \approx 6,8 \text{ h}$

Eli achète 1 680 kg d'un autre abrasif, et passe environ 6,8 heures à sabler — puis 3,5 heures de plus à attendre que la poussière retombe. Cela prend deux jours! Ensuite, il doit jeter 1 680 kg de déchets. Deux jours plus tard, Eli revient pour acheter à nouveau 1 680 kg afin de commencer son prochain chantier.



Ecomaterials Inc.



[www.duramaxabrasives.com](http://www.duramaxabrasives.com)



700 Third Line, Oakville, ON L6L 4B1, Canada



+1 877 589 0694



[sales@ecomaterials.net](mailto:sales@ecomaterials.net)