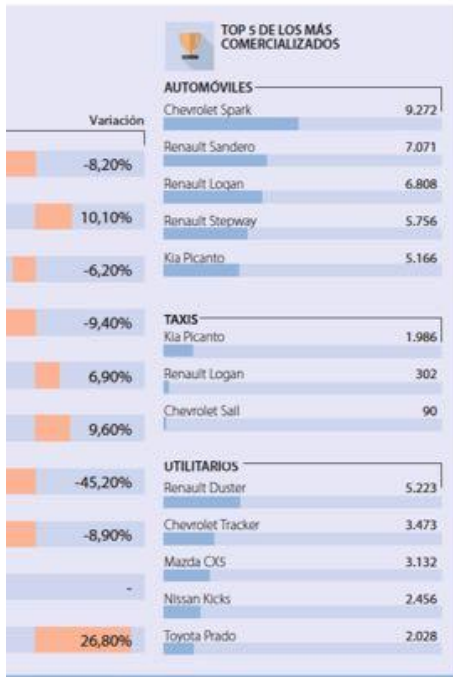


# carros más vendidos



**SE MUEVEN LOS TAXIS**

El Kia Picanto fue el modelo que más se matriculó para prestar el servicio de taxi con 1.986 unidades hasta agosto. Este logro explica su repunte como el segundo automóvil más vendido en Colombia desde febrero a abril y luego recuperar la posición en agosto.

"Hace unos diez años o más, el carro más representativo en

el segmento de taxis era Hyundai, pero por los problemas que tuvo esta empresa con el intermediario que los importaba, los taxistas dejaron de comprar la marca porque no conseguían repuestos. Como reemplazo, quedó el Kia Picanto porque lo que buscan los taxistas con un carro de alto rendimiento a bajo costo", indicó Estefanía Hernández, gerente de Taxis Libres.



**RICARDO SALAZAR**  
GERENTE DE LOS COCHES

"El mercado colombiano lo dominan los precios. En ese sentido, no sorprende que los vehículos de gama media sean los más solicitados".



**ESTEFANÍA HERNÁNDEZ**  
GERENTE DE TAXIS LIBRES

"Por los problemas que tuvo Hyundai con el intermediario que los importaba, los taxistas dejaron de comprar porque no conseguían repuestos".

**LR**  
SIGANOS EN:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con el informe en PDF de la venta de vehículos.

**JOHNNY GERALDO LÓPEZ**  
jg@larepublica.com.co

**AUTOMOTOR. AMBAS MARCAS TIENEN 40% DEL MERCADO**

## GM e Isuzu Motors Limited renovaron alianza

**BOGOTÁ.** Las empresas General Motors e Isuzu Motors Limited renovaron su alianza en los países de Colombia y Ecuador para continuar ensamblando y comercializando buses y camiones Chevrolet con la tecnología de Isuzu.

El acuerdo estratégico, que ya cumple 10 años de cumplimiento, ha tenido una participación de mercado en el sector de 40%, lo que representa 90.000 unidades vendidas, entre ellas 18.000 buses y 72.000 camiones.

En el caso de Ecuador, la cifra de participación de las dos compañías en el mismo sector se ha fortalecido y ascendió a un 26%, lo que significó cerca de 29.000 carros vendidos, 28.000 camiones y 1.000 buses.

"La unión entre General Motors e Isuzu Motors Limited, ha



**Luis Felipe Thurdekoos**, director comercial de buses y camiones Chevrolet West.

contribuido con el desarrollo económico y social de Colombia y Ecuador, generando un amplio número de empleos directos e indirectos, así como

la aplicación de las mejores tecnologías y conocimientos que aportan innovación", dijo Luis Felipe Thurdekoos, director comercial de buses y camiones Chevrolet West.

En el mercado colombiano, la alianza cuenta con 57 talleres, 430 puestos de trabajo especializados en diesel y 245 técnicos especializados en este tipo de motor.

En Ecuador, las empresas cuentan con 68 talleres y 152 puestos de trabajo especializados en diesel.

Los camiones que más se están comercializando en Colombia son el modelo NHR, del segmento ultralivianos, y NPR minibuseta, del segmento de los más livianos. De esta alianza, resultó la importación de la serie 700P desde Japón.

**JOHNNY GERALDO LÓPEZ**  
jg@larepublica.com.co



El nuevo Mercedes Benz C180 Facelift viene con mejoras en el diseño interior y exterior, además de dos pantallas en su consola.

**AUTOMOTOR. NUEVO MODELO C180**

## Mercedes Benz le hizo un facelift a uno de sus vehículos más vendidos

**BOGOTÁ.** Los fanáticos de los vehículos de Mercedes Benz ya pueden adquirir el nuevo integrante de uno de los modelos más vendidos por la marca desde hace cuatro años. Se trata del Clase C180, que estrena un facelift tanto exterior como interior al que se le sumaron diversos sistemas electrónicos.

La nueva presencia exterior del vehículo se caracteriza por ser deportiva y elegante. El parachoques delantero tiene un rediseño en todas las líneas de equipamiento que acentúan el Avantgarde exterior reconocido en la serie C180. El parachoques trasero incorpora una pieza inferior que varía según el equipamiento y el motor elegido por el comprador. Estos aditamentos se pueden detallar en los listones de adorno y de los emblecadores sobre el exosto.

El diseño de las luces delanteras y traseras también cambió. Ahora tienen unos contornos perfectamente perfilados y faros LED 'high performance' que distinguen el interior. El cambio más distintivo respecto al aspecto del vehículo es la integración de un techo corredizo panorámico que permite la entrada de luz natural al interior del carro.

La marca describe el interior del nuevo C180 como un 'lujo moderno' por la consola que tiene un adorno elegante y los enchapados de madera natural con efecto tridimensional. Respecto a la funcionalidad, el centro del carro cuenta con un botón de arranque y parada con diseño de efecto turbina.

La tecnología digital del vehículo también cuenta con grandes avances. El Clase C utiliza un nuevo concepto de visualización que incluye un cuadro de instrumentos completamente digitales con los estilos classic, sport y progressive. Las personas, que pueden cambiar el modo de visualización como lo prefieren, tendrán a su disposición una pantalla con resolución 1.920 x 720 píxeles para medir la duración de su viaje y



**LINA DAZA MOLINA**  
GERENTE COMERCIAL DE MOTORISA MERCEDES BENZ

"Lo más destacado es el techo panorámico, las nuevas pantallas digitales y nuestro sistema de parqueo y conducción asistida".

**415.000 UNIDADES**

ES LO QUE HA VENDIDO MERCEDES BENZ DE ESTE VEHÍCULO EN EL MUNDO.

el nivel de consumo de gasolina que han tenido el carro durante el trayecto.

Además de los avances digitales, el carro incluye un sistema de asistencia en la conducción que incluye un asistente de frenado activo. Este equipo ayuda a evitar colisiones por alcance de vehículos que circulan a menor velocidad o que se detienen de manera espontánea.

El motor del C180 Avantgarde es de 1.6 litros y ofrece una potencia de 154 caballos de fuerza, lo que determina que el carro tarde 8,3 segundos para alcanzar los 100 kilómetros por hora.

Durante los últimos años, la generación actual de la Clase C ha sido la más vendida en Mercedes Benz. En 2017, se vendieron 415.000 unidades de este tipo en el mundo. Las plantas están ubicadas en Tuscaloosa (Estados Unidos), Pekín (China), East London (Sudáfrica) y Bremen (Alemania), desde donde se envían los ejemplares distribuidos en Colombia.

**JOHNNY GERALDO LÓPEZ**  
jg@larepublica.com.co

