



## Governing Systems





Daniel Hügli  
President

#### Dear Customer

Many thanks for your interest in our products. HUEGLI TECH has enjoyed the trust of our customers since 1929. I am proud that our family business has grown into a leading company in the diesel gas and engine control business with more than 60 employees. Our own research and development department for software and hardware allows us to respond flexibly to market needs. The HUEGLI TECH governing systems and our specialist support allow customers to get nearly 100% performance from their diesel and gas engines. Let yourself be inspired by our products catalog. For further questions or local advice we are happy to help you. For a successful future, we are your partner and stand by your side.

#### Sehr geehrte Kundin / Sehr geehrter Kunde

Vielen Dank für das Interesse an unseren Produkten. Die Firma HUEGLI TECH genießt seit 1929 Ihr Vertrauen und das sich unser Familienbetrieb mit mehr als 60 Mitarbeiter weltweit zu einem führenden Unternehmen in der Regel- und Steuertechnik von Gas- und Dieselmotoren entwickelt hat, erfüllt mich mit Stolz. Unsere eigene Entwicklungs- und Forschungsabteilung für Soft- und Hardware ermöglicht uns flexibel auf die Marktbedürfnisse einzugehen. Mit dem HUEGLI TECH Gas Management System und der Unterstützung unserer Fachspezialisten erreichen Sie nahezu 100% Performanz ihres Gasmotors. Lassen Sie sich von unserem Produktkatalog inspieriren. Für weitere Fragen oder Vorortberatung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Für eine erfolgreiche Zukunft sind wir Ihr Partner und stehen an Ihrer Seite.



# Certificates

## ISO 9001:2008 Certifications



- Re-certified  
14 March 2014  
(ISO 9001: 2008)
- Re-certified  
09 April 2009  
(ISO 9001: 2008)
- Re-certified  
21 February 2005  
(ISO 9001: 2000)
- Certificate  
01 April 1999  
(ISO 9001: 1994)



# Our Product Overview

## Unsere Produkte im Überblick

### InGovern Series / InGovern Serie

6-8

HT-SG-50 .....	6
HT-SG-100 .....	6
HT-SG-200 .....	7
HT-SG-300 .....	7
HT-HSG100 .....	8
HT-DDD100 .....	8

### External Actuators

9

HT-225 .....	9
HT-TM-2200-75L .....	9

### Integral Linear Actuators

10-12

HT-FLR-190-K04 (Kubota) .....	10
HT-FLR-190-K24 (Kubota) .....	10
HT-FLR-190-P404 (Perkins) .....	11
HT-FLR-190-Y04 (Yanmar) .....	11
HT-FLR-190-SL4 (Mitsubishi) .....	12
HT-110 (Duetz) .....	12

### Integral Actuators

13-15

HT-103 (Delphi) .....	15
HT-100DB (Stanadyne D) .....	15
HT-175 (Universal) .....	16
HT-275 (Bosch P/P21) .....	16
HT-TM2200-180 (Duetz 1013/2012) .....	17
HT-TM2200-75-E4 (Cummins PT) .....	17

### Magnetic Pickups

16-18

5/8-18 UNF .....	16
5/8-18 UNF (Continued) .....	17
3/4-16-UNF .....	17
3/4-24-UNF .....	17
M12 X 1.0 .....	18
M16 X 1.5 .....	18
M18 X 1.5 .....	18

### Magnetic Pickup Accessories

19

Cable Harness with Mating Connector .....	19
Mating Connectors .....	19



# Governing Systems

## Drehzahl Regel System

### Engine Expertise, Since 1929

Solid Design ◊ Precise Control ◊ Superior Performance



100,000's of Engines Equipped, Worldwide!



## HT-SG-50

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-SG-50 is an electronic speed governor for managing engine RPM. The governor features fast and precise reaction to load changes. Configured from keypad or PC Configuration software. The permanent memory saves the settings even if the power supply is interrupted and thanks to a wide voltage range of 12-24 VDC. The HT-SG-50 is economical and has a wide range of uses.

Main Features: 300-8000Hz, IP-65, USB, Idle, Droop, Actuator Control Frequency Selection, Voltage/Resistive Speed Trim, Bi-Directional J1939 CAN Bus, Dual PID, PID Lead/Lag, Configurable Speed Measurement Duration (for 2-Cyl Engines), Droop, Sync/Load-sharing via 0-10V analogue Input or J1939 SpeedUp/SpeedDown, 2 Speeds

Der HT-SG-50 ist ein elektronischer Drehzahlregler zur Steuerung der Motordrehzahl. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software. Der interne Speicher behält die Einstellungen auch bei Unterbrechung der Stromversorgung. Der HT-SG-50 ist preislich attraktiv und hat ein breites Einsatzspektrum.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB, Leerlauf, P-Grad, Aktuator Frequenz verstellbar, Drehzahlverstellung via Poti, Bi-Direktionaler CAN Bus J1939, Dual PID, PID Lead/Lag, Oszilloskop Funktion, Spannungseingang 0-10VDC für Synchronisation und Lastverteilung, Drehzahl Step Signal

## HT-SG-100

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-SG-100/101 is an electronic gas engine speed governor for managing engine RPM. The governor features fast and precise reaction to load changes. Configured from keypad or PC Configuration software. The permanent memory saves the settings even if the power supply is interrupted and thanks to a wide voltage range of 12-24 VDC the HT-SG-100/101 has a wide range of uses.

Main Features: 300-8000Hz, IP-65, USB, Idle, Droop, Actuator Control Frequency Selection, Voltage/Resistive Speed Trim, Bi-Directional J1939 CAN Bus, Dual PID, PID Lead/Lag, Configurable Speed Measurement Duration (for 2-Cyl Engines), Droop, Idle, Sync/Load-sharing via 0-10V analogue Input or J1939 SpeedUp/SpeedDown, 3 Speeds, Variable Speed, Speed Ramp, Fuel Ramp, Start Fuel Position, Fuel Limit, Crank Termination, Overspeed, Multiple PIDs, Position Mode

Der HT-SG-100 ist ein elektronischer Drehzahlregler speziell für Gasmotoren zur Steuerung der Motordrehzahl. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software. Der interne Speicher behält die Einstellungen auch bei Unterbrechung der Stromversorgung. Der HT-SG-100 ist preislich attraktiv und hat ein breites Einsatzspektrum.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB, Leerlauf, P-Grad, Aktuator Frequenz verstellbar, Drehzahlverstellung via Poti, Bi-Direktionaler CAN Bus J1939, Dual PID, PID Lead/Lag, Oszilloskop Funktion, Spannungseingang 0-10VDC für Synchronisation und Lastverteilung, Drehzahl Step Signal, Variable Drehzahlverstellung, Rauch und Füllungsbegrenzung, Start Terminierung, Überdrehzahl, Positions Modus

## HT-SG-200

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-SG200 is an electronic speed governor for managing engine RPM. The governor features fast and precise reaction to load changes. Configured from keypad or PC Configuration software. The permanent memory saves the settings even if the power supply is interrupted and thanks to a wide voltage range of 12-24 VDC the HT-SG200 has a wide range of uses.

Main Features: 300-8000Hz, IP-65, USB, Idle, Droop, Actuator Control Frequency Selection, Voltage/Resistive Speed Trim, Bi-Directional J1939 CAN Bus, Dual PID, PID Lead/Lag, Configurable Speed Measurement Duration (for 2-Cyl Engines), Droop, Idle, Sync/Load-sharing via 0-10V analogue Input or J1939 SpeedUp/SpeedDown, 2 Speeds, Variable Speed, Speed Ramp, Fuel Ramp, Start Fuel Position, Fuel Limit, Crank Termination, Overspeed, Multiple PIDs, Position Mode

Der HT-SG-200 ist ein elektronischer Drehzahlregler zur Steuerung der Motordrehzahl. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software. Der interne Speicher behält die Einstellungen auch bei Unterbrechung der Stromversorgung. Der HT-SG-200 hat ein breites Einsatzspektrum.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB, Leerlauf, P-Grad, Aktuator Frequenz verstellbar, Drehzahlverstellung via Poti, Bi-Direktionaler CAN Bus J1939, Dual PID, PID Lead/Lag, Oszilloskop Funktion, Spannungseingang 0-10VDC für Synchronisation und Lastverteilung, Drehzahl Step Signal. Dual Speed Variable Drehzahlverstellung, Rauch und Füllungsbegrenzung, Start Terminierung, Überdrehzahl, Positions Modus

## HT-SG-300

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-SG300 is an electronic speed governor for managing engine RPM. The governor features fast and precise reaction to load changes. Configured from keypad or PC Configuration software. The permanent memory saves the settings even if the power supply is interrupted and thanks to a wide voltage range of 12-24 VDC the HT-SG300 has a wide range of uses.

Main Features: 300-8000Hz, IP-65, USB, Idle, Droop, Actuator Control Frequency Selection, Voltage/Resistive Speed Trim, Bi-Directional J1939 CAN Bus, Dual PID, PID Lead/Lag, Configurable Speed Measurement Duration (for 2-Cyl Engines), Droop, Idle, Sync/Load-sharing via 0-10V analogue Input or J1939 SpeedUp/SpeedDown, 3 Speeds, Variable Speed, Speed Ramp, Fuel Ramp, Start Fuel Position, Fuel Limit, Crank Termination, Accel/Decel Time setting, Overspeed, Multiple PIDs, Position Mode

Der HT-SG-300 ist ein elektronischer Drehzahlregler zur Steuerung der Motordrehzahl. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software. Der interne Speicher behält die Einstellungen auch bei Unterbrechung der Stromversorgung. Der HT-SG-300 hat ein breites Einsatzspektrum.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB, Leerlauf, P-Grad, Aktuator Frequenz verstellbar, Drehzahlverstellung via Poti, Bi-Direktionaler CAN Bus J1939, Dual PID, PID Lead/Lag, Oszilloskop Funktion, Spannungseingang 0-10VDC für Synchronisation und Lastverteilung, Drehzahl Step Signal. Dual Speed Variable Drehzahlverstellung, Rauch und Füllungsbegrenzung, Start Terminierung, Überdrehzahl, Positions Modus, Relays Ausgang



### HT-HSG100

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-HSG100, part of the InGovern Series, is an electronic gas engine speed governor for managing engine RPM that is designed specially to work with the HT-TM2200-75 actuator. The governor features fast and precise reaction to load changes. A closed control circuit using an actuator and magnetic RPM sensor can be operated for a large number of engines in both an isochronous and static fashion. High precision and robust construction makes it possible to use in the harshest engine conditions.

Configured from keypad or PC Configuration software.

Main Features: 300-8000Hz, H-Bridge Driver, IP-65, USB communication, Idle, Overspeed, Speed Ramp, Fuel Ramp, Start Fuel Position, Three Speeds/Trim, Variable Speed, CAN Bus, 12-24VDC

Der HT-HSG100 der InGovern-Serie, ist ein elektronischer Drehzahlregler zur Steuerung von Motordrehzahlen, der speziell für die Arbeit mit dem Stellantrieb HT-TM2200-75 entwickelt wurde. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. Eine H-Brücken Regelung erlaubt es zusammen mit dem HT-TM-2200 grössere Gasmotoren zu regeln. Hohe Präzision und robuste Konstruktion ermöglichen den Einsatz unter härtesten Motorbedingungen. Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software.

Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB Schnittstelle, Leerlauf, P-Grad, Zweite Drehzahl, Speed Trim, Drehzahlrampe, Startfüllung, CAN Bus, 12-24VDC

### HT-DDD100

Speed Control Unit

Drehzahl-Regelgerät



The HT-DDD100 is a Digital Dual Driver Governor for controlling motor rotation speed on single engines that require dual fuel pumps or throttle body actuators. The governor features fast and precise reaction to load changes. HT-DDD100 utilizes feedback from the Master and Slave Actuators and also the EGT (Exhaust Gas Temperature) via thermocouple to achieve optimum fuel equalization in each cylinder bank. The feedback from the Actuators allows the HT-DDD100 to know if there is any fuel supply imbalance to each of the cylinder banks.

Configured from keypad or PC Configuration software.

Main Features: 300-8000Hz, IP-65, USB communication, Idle, Overspeed, Speed Ramp, Fuel Ramp, Start Fuel Position, Three Speeds/Trim, CAN Bus, 12-24VDC

Der HT-DDD100 ist ein Digital Dual Driver Drehzahlregler zur Steuerung der Motordrehzahl mit Doppel Aktuator Ausgang. Der Regler verfügt über eine schnelle und präzise Reaktion auf Lastwechsel. HT-DDD100 nutzt die Rückmeldung der beiden Stellglieder via Positionsrückführ Sensor, sowie die EGT (Abgastemperatur) über Thermoelement, um einen optimalen Brennstoffausgleich in jeder Zylinderbank zu erreichen.

Konfigurierbar über Tastatur oder PC Software.

Eigenschaften: 300-8000Hz, IP-65, USB Schnittstelle, Leerlauf, P-Grad, Zweite Drehzahl, Speed Trim, Drehzahlrampe, Startfüllung, CAN Bus, 12-24VDC



### HT-225

External Actuator

Stellglied, extern



The HT225 Series electric actuator is a rotary output, linear actuator. This electromechanical actuator is typically used as an engine fuel control positioning device. An internal spring provides fail safe operation by forcing the actuator to the fuel shut off position when the actuator is de-energized. This design combines fast operation, and proven reliability. The actuator can operate directly from 24 volt battery supplies.

Main Features: Internal Return Spring, Rapid Response to Transients, Multiple Mounting Positions, Maintenance Free, 24VDC

Der HT-225 elektrische Stellantrieb ist ein Drehanker Stellglied. Die HT-225 Stellglieder haben eine interne Rückstellfeder.

Eigenschaften: Interne Rückstellfeder, schnelle Reaktionszeit <2ms, 24VDC

### HT-TM-2200L-75 HT-TM-2200L-75-NS

Universal Torque Actuator

Torque Stellglied



The HT-TM-2200-75L, HT-TM-2200-75R and HT-TM-2200-75L-NS are compact, robust and reliable rotary brushless torque actuators developed for harsh environmental use. Everywhere where fast response, precise control and reliability are required; the HT-TM-2200-75L is the right choice.

The HT-TM-2200-75 is a uni-directional driven actuator with a fast response return spring.

The HT-TM-2200-75-NS is a uni-directional driven actuator for applications that do not require a spring return. Typically used together with HT-HSG-100.

Main Features: With feedback sensor, instant full torque, 12V or 24V, return spring option

Die HT-TM-2200-75L, HT-TM-2200-75R und HT-TM-2200-75L-NS sind kompakte, robuste und zuverlässige Drehmoment-Stellantriebe für den rauen Umgebungseinsatz. Überall dort, wo schnelles Ansprechen, präzise Steuerung und Zuverlässigkeit gefragt sind, ist das HT-TM-2200 die richtige Wahl. Der HT-TM-2200-75 ist ein Antrieb mit einer schnellen Rückstellfeder. Der HT-TM-2200-75-NS ist ein Antrieb für Anwendungen, die keine Rückstellfeder erfordern, z.B. in Kombination mit HT-HSG-100.

Eigenschaften: Mit Positions Rückführ Sensor, sofortiges volles Drehmoment, 12V oder 24V, mit und ohne Rückstellfeder

# Integral Linear Actuators

## Integral Linear Stellglieder

### HT-FLR-190-K04

**Kubota Actuator, integral**

**Kubota Stellglied, integral**



The HT-FLR-190-K04-12 and HT-FLR-190-K04-24, for Kubota engines, are linear actuators designed to mount directly to the engine's fuel pump in place of the electronic stop solenoid. The FLR Series actuators are durable and designed for high temperature operation. The FLR uses utilizes precision bearings and a minimum number of moving parts to improve response, precision, and reliability.

Kubota Super 05 Series: D905, D1005, D1105 / D1105-T, V1305, V1505 / V1505-T

For Kubota V3 Series: V3300, V3800

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-FLR-190-K04-12 und HT-FLR-190-K04-24 Stellglieder sind für Kubota Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie FLR sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die FLR haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Für Kubota Super 05 Reihe: D905, D1005, D1105 / D1105-T, V1305, V1505 / V1505-T

Für Kubota V3 Serie: V3300, V3800

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-FLR-190-K24

**Kubota Integra Actuator**

**Kubota Stellglied, integral**



The HT-FLR-190-K24-12 and HT-FLR-190-K24-24, for Kubota engines, are linear actuators designed to mount directly to the engine's fuel pump in place of the electronic stop solenoid. The FLR Series actuators are durable and designed for high temperature operation. The FLR uses utilizes precision bearings and a minimum number of moving parts to improve response, precision, and reliability.

For Kubota Super 03M Series: D1503M, D1703M, D1803M, V2003M, V2403M

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

HT-FLR-190-K24

Die HT-FLR-190-K24-12 und HT-FLR-190-K24-24 Stellglieder sind für Kubota Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie FLR sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die FLR haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Für Kubota Super 03M Serie: D1503M, D1703M, D1803M, V2003M, V2403M

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

# Integral Linear Actuators

## Integral Linear Stellglieder

### HT-FLR-190-P404

Perkins Integral Actuator

Perkins Stellglied, integral



The HT-FLR-190-P404-12 and HT-FLR-190-P404-24, for Perkins engines, are linear actuators designed to mount directly to the engine's fuel pump in place of the electronic stop solenoid. The FLR Series actuators are durable and designed for high temperature operation. The FLR uses utilizes precision bearings and a minimum number of moving parts to improve response, precision, and reliability.

For Perkins 404 Series

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-FLR-190-P404-12 und HT-FLR-190-P404-24 Stellglieder sind für Perkins Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie FLR sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die FLR haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Für Perkins 404 Serie

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-FLR-190-Y04

Yanmar TNV Integral Actuator

Yanmar Stellglied, integral



The HT-FLR-190-Y04-12 and HT-FLR-190-Y04-24, for Yanmar TNV engines, are linear actuators designed to mount directly to the engine's fuel pump in place of the electronic stop solenoid. The FLR Series actuators are durable and designed for high temperature operation. The FLR uses utilizes precision bearings and a minimum number of moving parts to improve response, precision, and reliability.

For Yanmar TNV Series: 2TNV70, 3TNV70, 3TNV76, 3TNV82A, 3TNV84 / 3TNV84T, 3TNV88, 4TNV84 / 4TNV84T, 4TNV88, 4TNV94L, 4TNV98 / 4TNV98T

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-FLR-190-Y04-12 und HT-FLR-190-Y04-24 Stellglieder sind für Yanmar Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie FLR sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die FLR haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Für Yanmar TNV Serie: 2TNV70, 3TNV70, 3TNV76, 3TNV82A, 3TNV84 / 3TNV84T, 3TNV88, 4TNV84 / 4TNV84T, 4TNV88, 4TNV94L, 4TNV98 / 4TNV98T

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

# Integral Linear Actuators

## Integral Linear Stellglieder

### HT-FLR-190-SL4

**Mitsubishi Torque actuator**

**Mitsubishi Torque Stellglied**



The HT-FLR-190-SL4-12 and HT-FLR-190-SL4-24, for Mitsubishi engines, are linear actuators designed to mount directly to the engine's fuel pump in place of the electronic stop solenoid. The FLR Series actuators are durable and designed for high temperature operation. The FLR uses utilizes precision bearings and a minimum number of moving parts to improve response, precision, and reliability.

For Mitsubishi Series: L2E, L3E, S3L, S3L2, S4L, S4L2

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-FLR-190-SL4-12 und HT-FLR-190-SL4-24 Stellglieder sind für Mitsubishi Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie FLR sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die FLR haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Für Mitsubishi Serie: L2E, L3E, S3L, S3L2, S4L, S4L2

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-110

**Duetz 1011 Integral Actuator**

**Duetz Stellglied, integral**



The 110 Series Integral Actuator is designed to mount directly to DEUTZ 1011/2011 series engines in place of the electric stop solenoid. It exhibits high quality construction and is designed for high temperature operation. The unique linear electromechanical technology provides proportional actuator movement, based on actuator coil current.

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-110-12 und HT-110-24 Stellglieder sind für Deutz 1011/2011 Motoren welche direkt auf die Diesel Einspritzpumpe aufgeschraubt werden können. Die Stellantriebe der Serie HT-110 sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die HT-110 haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis



### HT-103

#### Delphi Pump Integral Actuator

#### Delphi Stellglied, integral



The 103 Series Integral Actuator is a field-proven proportional actuator designed to mount directly to the Delphi DPG/ DP210 Pump. No external linkage or brackets are required to install this actuator. When de-energized the 103 Series electric actuator provides the function of the fuel-shutoff solenoid. This is accomplished by an internal spring that returns the fuel-metering valve linkage to the no fuel position when the actuator is de-energized.

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-103-12 und HT-103-24 Stellglieder sind für den direkt Aufbau auf Delphi Einspritzpumpen der DPG / DP210 Serie. Die Stellantriebe der Serie HT-103 sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die HT-103 haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-100DB

#### Stanadyne D Pump Integral Actuator

#### Stanadyne D Stellglied, integral



The HT-100-DB-12 and HT0100-DB-24 integral actuators are designed to mount directly to Stanadyne "D" Series fuel injection pumps. When the ADC100 electric actuator is installed on the fuel pump, an integral high performance fuel control system results. No external linkages or brackets are required and no extra Stanadyne parts are needed. In addition when the governor system is de-energized, the actuator provides the function of a fuel shut-off solenoid.

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Die HT-100-12 und HT-100-24 Stellglieder sind für den direkt Aufbau auf Stanadyne Einspritzpumpen der D Serie. Die Stellantriebe der Serie HT-100 sind langlebig und für den Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die HT-100 haben sehr gute Gleitlager und eine minimale Anzahl beweglicher Teile, um Ansprechverhalten, Präzision und Zuverlässigkeit zu erreichen.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-175

Integral Actuator

Stellglied, integral



The HT-175 electric actuator is designed to mount directly to inline fuel injection pumps, with a right hand rack, in place of the mechanical governor. The HT-175 is equipped an adjustable internal maximum fuel limit. An optional external fuel shut off lever can be provided to manually override the actuator's control.

The HT-175 Electric Actuator can control fuel pumps up to 8 cylinders. The actuator is designed with two isolated chambers. The upper chamber is wet with oil and contains the connection to the fuel rack. The sealed lower chamber contains the electromagnetic components.

Main Features: Sealed, Compact Size, Fast Response, Reliable, Position Feedback Available, 12 & 24 VDC Models

Der elektrisch integrale Stellantrieb HT-175 ist so konzipiert, dass er anstelle des mechanischen Reglers direkt an Reihen-Einspritzpumpen der Serie P mit einer rechts liegenden Regelstange montiert werden kann. Der HT-175 ist mit einer einstellbaren internen maximalen Kraftstoffbegrenzung ausgestattet. Ein externer Stophebel bietet zusätzliche Sicherheit.

Das HT-175 Integral-Stellglied kann Reihen Einspritzpumpen bis zu 8 Zylindern regeln. Der Aufbau des Stellgliedes ist mit zwei isolierten Kammern ausgeführt. Die obere Kammer ist die spritz-Öl Kammer und enthält die Verbindung zur Regelstange. Die untere abgedichtete Kammer enthält den elektromagnetischen Antrieb.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

### HT-275

Bosch 'P' and 'RP 21' Integral Actuator

Actuator, integral



The 275 Series Electric Actuator is designed to mount directly on Bosch 'P' and 'RP 21' Fuel Injection Pumps in place of the mechanical governor. When the 275 Series is installed on the fuel pump, an integral high performance fuel control system without external linkages or brackets results. An external fuel rack return lever is provided to manually override the actuator's control. Also provided is an adjustable internal maximum fuel limit for calibration.

Main Features: Sealed, Compact Size, Fast Response, Reliable, Position Feedback Available, 12 & 24 VDC Models

Der elektrisch integrale Stellantrieb HT-275 ist so konzipiert, dass er anstelle des mechanischen Reglers direkt an Reihen-Einspritzpumpen der Serie P und RP21 mit einer rechts liegenden Regelstange montiert werden kann. Der HT-275 ist mit einer einstellbaren internen maximalen Kraftstoffbegrenzung ausgestattet. Ein externer Stophebel bietet zusätzliche Sicherheit.

Das HT-275 Integral-Stellglied kann Reihen Einspritzpumpen bis zu 16 Zylindern regeln. Der Aufbau des Stellgliedes ist mit zwei isolierten Kammern ausgeführt. Die obere Kammer ist die spritz-Öl Kammer und enthält die Verbindung zur Regelstange. Die untere abgedichtete Kammer enthält den elektromagnetischen Antrieb.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

## HT-TM2200-180

Deutz 1013/2012 Integral Actuator

Stellglied, integral



The HT-180 SERIES Integral Actuator is designed to mount directly to Deutz 1013/2012 and Volvo 520/720 engines. The existing mechanical governor is removed from the engine and the HT-180 SERIES integral actuator is mounted in its place.

The actuator exhibits high quality construction and is designed for high temperature operation. Huegli Tech's unique electromechanical technology provides proportional actuator movement, based on actuator coil current.

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Simple Installation, Maintenance Free, Fast Response, Cost Effective, Reliable

Das HT-180 Integral Stellglied ist für die direkte Montage an Deutz 1013/2012 und Volvo 520/720 Motoren ausgelegt. Der vorhandene mechanische Regler wird aus dem Motor entfernt und der integrierte Stellantrieb HT-180 wird an seiner Stelle montiert.

Der Aktuator weist eine hochwertige Konstruktion auf und ist für Hochtemperaturbetrieb ausgelegt. Die einzigartige elektromechanische Technologie von Huegli Tech bietet eine proportionale Aktuator Bewegung auf der Basis des Aktuator Stroms.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

## HT-TM2200-75-E4

Cummins PT Fuel System Actuator

Stellglied, integral



The HT-TM220075-E4 is a rotary output, linear torque, proportional, electric fuel metering servo for use on Cummins engines with PT fuel systems. Energized by signals from a speed control unit, this actuator is capable of delivering fuel at rates up to 1700 lbs/hr. Since the design is totally sealed, outstanding reliability is achieved. A single compression spring is used to improve reliability. No maintenance is required. No more external moving parts.

Main Features: 12 & 24 VDC Models, Compact Size, Precise Engine Speed Control, IP65, Rapid Transient Response

Das HT-TM220075-E4 ist ein Kraftstoff Dosierventil für Cummins PT Pumpen System. Anstelle des EFC Stellgliedes, regelt das HT-TM220075-E4 den Kraftstoff viel genauer und dosiert diesen feiner damit eine hohe Regelgüte erzielt wird. Keine externen beweglichen Teile mehr.

Eigenschaften: 12 & 24 VDC, einfache Installation, wartungsfrei, schnelle Reaktionszeit, zuverlässig und attraktives Preis Leistungs Verhältnis

# Magnetic Pickups

## Magn. Drehzahlgeber

### 5/8-18 UNF

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-U5810</b> Old Ht Part # HT-MSP-6710	121 (4.75)	156 (6.14)	n/a	Amp EC-1100 (Included)	
<b>HT-MPU-U5819</b> Old Ht Part # MSP-6719	60 (2.37)	60 (2.37)	305 (12.0)	Leads	
<b>HT-MPU-U5821C</b> Old Ht Part # MSP-6721C	79 (3.125)	79 (3.125)	51 (2.0)	CH-1206 (1.2m Harness Included)	
<b>HT-MPU-U5828</b> Old Ht Part # MSP-6728	70 (3.125)	70 (3.125)	165 (6.5)	Packard EC-1360	
<b>HT-MPU-U5832C</b> Old Ht Part # MSP-6732C	76 (3.0)	76 (3.0)	83 (3.25)	Packard EC-1360 (2)	
<b>HT-MPU-U5805</b> Old Ht Part # MSP-675	79 (3.125)	79 (3.125)	305 (12.0)	Leads	
<b>HT-MPU-U5806</b> Old Ht Part # MSP-676	127 (5.0)	127 (5.0)	305 (12.0)	Leads	



# Magnetic Pickups

## Magn. Drehzahlgeber

### 5/8-18-UNF

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-U5807</b> Old Ht Part # MSP-677	76 (3.0)	108 (4.25)	n/a	Amp EC-1100 Or EC-1110	
<b>HT-MPU-U5808</b> Old Ht Part # MSP-678	123 (4.86)	156	n/a	Amp EC-1100 Or EC-1110	
<b>HT-MPU-U5809</b> Old Ht Part # MSP-679	76 (3.0)	108 (4.25)		Amp EC-1100 (Included)	

### 3/8-16-UNF

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-U3829</b> Old Ht Part # MSP-6729	69 (2.70)	69 (2.70)	1854 (73.0)	Shielded Leads	
<b>HT-MPU-U3830</b> Old Ht Part # MSP-6730	43 (1.7)	43 (1.7)	1854 (73.0)	Shielded Leads	

### 3/4-24-UNF

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-U3424</b> Old Ht Part # MSP-6724	88 (3.45)	103 (4.06)	57 (2.25)	Shielded Leads	

# Magnetic Pickups

## Magn. Drehzahlgeber

### M12 x 1.0

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-LEF-75-VR</b> Old Ht Part # MSP-LEF-75-VR	76 (3.0)	103 (4.06)	762 (30.0)	EC-1600	

### M16 x 1.5

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-M1614</b> Old Ht Part # MSP-6714	80 (3.13)	108 (4.25)	n/a	EC-1100 or EC-1110	
<b>HT-MPU-M1615</b> Old Ht Part # MSP-6715	73 (2.87)	108 (4.25)	n/a	EC-1100 (Included)	
<b>HT-MPU-M1623C</b> Old Ht Part # MSP-6723C	79 (3.125)	79 (3.125)	51 (2.0)	Auto	

### M18 x 1.5

HT Part	Thread Length	Body Length	Lead Length	Connector Type	Drawing
<b>HT-MPU-M1841</b> Old Ht Part # MSP-6741	79 (3.125)	79 (3.125)	230 (9.0)	Delphi Connector	

# Magnetic Pickup Accesories

## Magn. Drehzahlgeber

### Cable Harness with Mating Connector

#### Kabel mit Gegen-Stecker

Part Number	Description
CH-1204-L*	Cable with Amphenol CH1100
CH-1205-L*	Cable with Amphenol CH1110
CH-1206	1.2m Cable with Automotive
CH-1207-L*	Shielded Cable with Automotive
CH-1230-L*	Cable with Packard

\* Cable Harness 'L' indicates length to be advised.

### Mating Connector

#### Gegen-Stecker

Part Number	Description
EC-1100	Amphenol, Straight
EC-1110	Amphenol, 90° Elbow
EC-1360	Packard Connector
EC-1600	Tyco Connectyor



The products described in this publication are subject to be revised or improved at any moment. Catalogue descriptions and details, such as technical and operational data, drawings, diagrams and instructions, etc., do not have any contractual value. In addition, products should be installed and used by qualified personnel and in compliance with the applicable regulations in force in order to avoid damages and safety hazards.

\*due to pre-existing agreements not all products are available in every country



## Local Distributor / Partner:

HUEGLI TECH are active directly or through agents in:

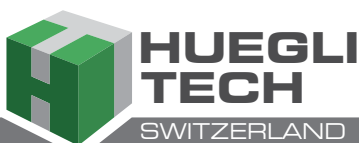
### EUROPE

AUSTRIA, BALTIC STATES, BELGIUM, DENMARK, EIRE, FAEROE ISLAND, FINNLAND, FRANCE, GERMANY, GREECE, GREENLAND, ICELAND, ITALY, MOLDAVIA, NETHERLANDS, NORWAY, POLAND, RUMANIA, RUSSIA, SPAIN, SWEDEN, SWITZERLAND, UNITED KINGDOM, TURKEY.

FAR EAST AND AUSTRALIA  
AUSTRALIA, BANGLADESH, CAMBODIA, CHINA, HONG KONG, INDIA, INDONESIA, JAPAN, KOREA, LAOS MIANMAR, MALAYSIA, NEW ZEALAND, PHILIPPINES, SINGAPORE, TAIWAN, THAILAND, VIETNAM.

MIDDLE EAST AND AFRICA  
ALGERIA, EGYPT, IRAN, IRAQ, ISRAEL, LEBANON, SYRIA AND NIGERIA, PAKISTAN, SAUDI ARABIA, TUNESIA, UNITED ARAB EMIRATES.

NORTH AMERICA  
USA, CANADA.



HUEGLI TECH AG (LTD)  
Murgenthalstrasse 30  
4900 Langenthal Switzerland  
Phone: +41 62 916 50 30  
Fax: +41 62 916 50 35

e-mail: [sales@huegli-tech.com](mailto:sales@huegli-tech.com)  
[www.huegli-tech.com](http://www.huegli-tech.com)

### Solution Provider for:

- Gas Management Systems
- Dual Fuel Conversion Systems
- Governing Systems
- Automation Systems
- Engine Protection
- Starting Solutions
- Battery Care
- Oil Treatment and Recycling
- Thermostatic Control Valves