

SISTEMA VIAL INDEPENDENCIA- ABASTOS



COAHUILA
»» PA' DELANTE »»



UBICACIÓN GENERAL





IMÁGENES VIRTUALES







Datos Geométricos de Proyecto Paso a Desnivel:

2 carriles por sentido en Paso a Desnivel

2 carriles en laterales por sentido

Ancho de calzada en Paso a Desnivel:

16.00 mts

Longitud Túnel: 200 mts

Longitud Rampas: 150 mts

Datos Estructurales de Paso a Desnivel:

19 módulos de 23 m aprox.

190 Traves Tipo Cajón

630 Pilotes de 100 cms de Diámetro

96 Pilotes de 120 cms de Diámetro

Cantidades Totales de Proyecto:

528 metros lineales de Drenaje

Pluvial

1,021 Toneladas de Acero de

Refuerzo

9,503 m³ de Concreto

5,520 m² de Cimbra



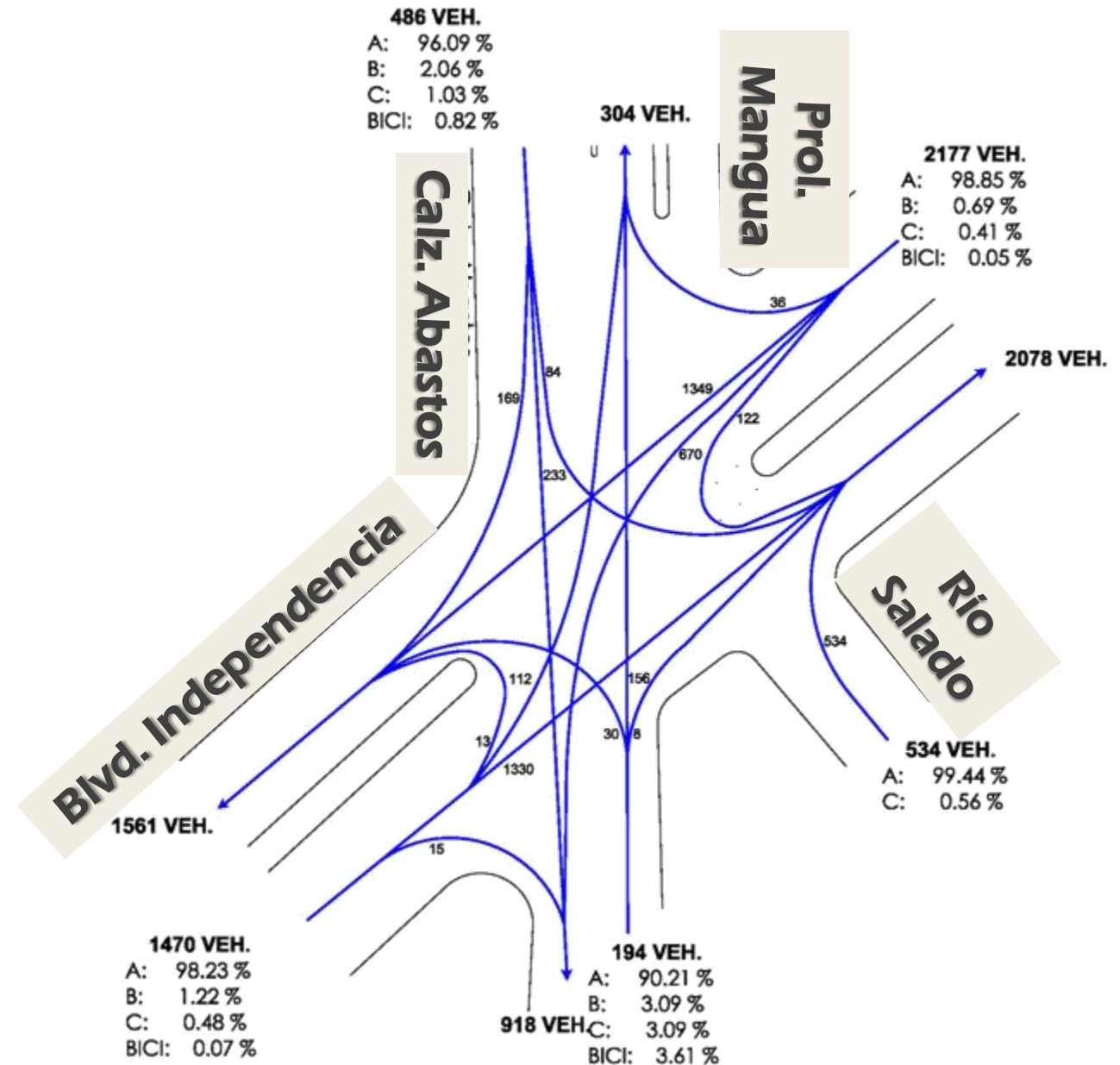
SIMULACIONES DE TRÁNSITO



Volúmenes de Tránsito Vehicular

Período de Máxima Demanda
18:30 – 19:30

Volumen Total:
4,861 vehículos



PROPUESTA DRENAJE PLUVIAL Y CÁRCAMO DE BOMBEO



PROPUESTA DRENAJE PLUVIAL Y CÁRCAMO DE BOMBEO

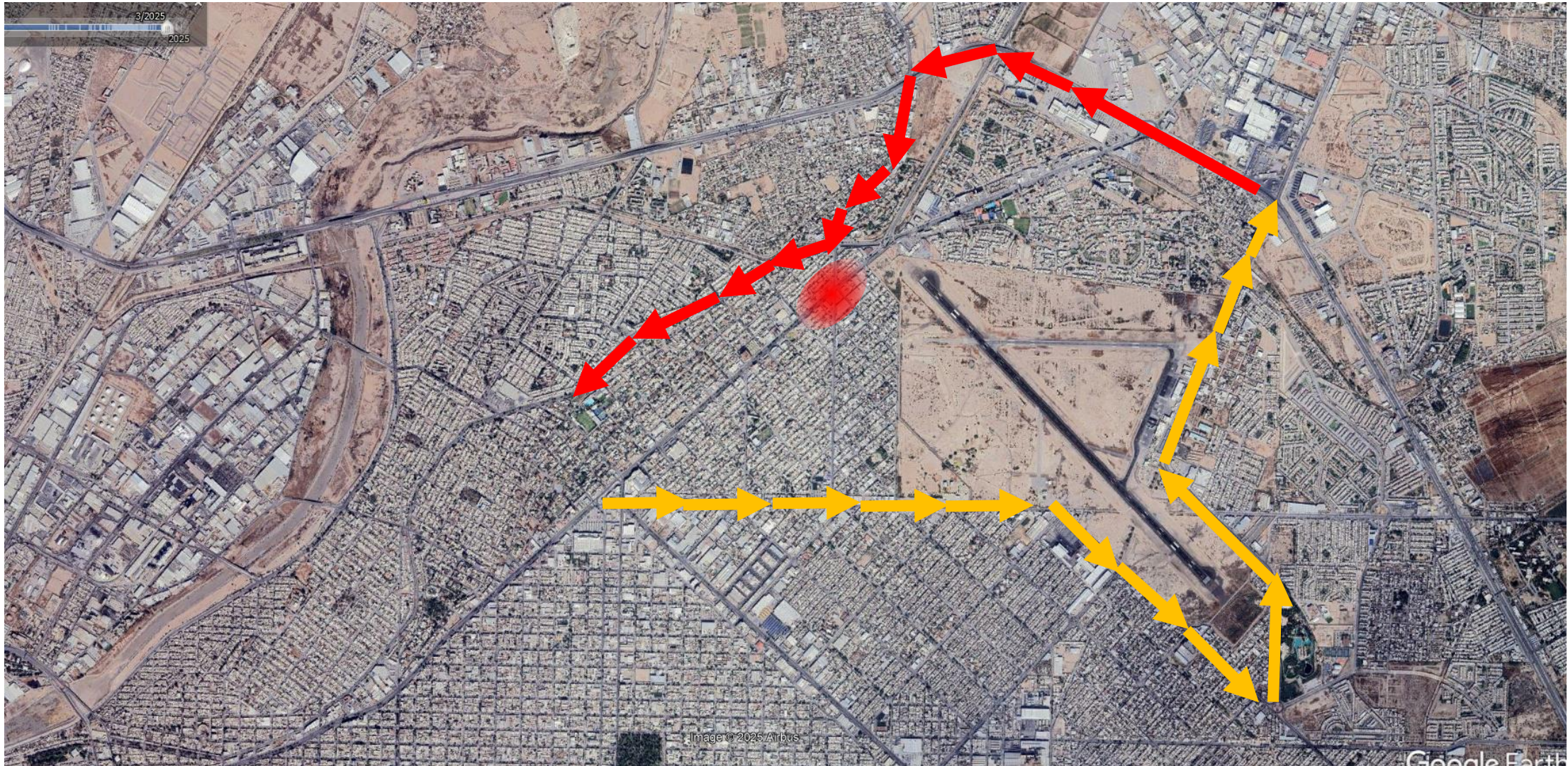


- Línea de tubo PEAD 15"
- Línea de tubo PEAD 24"
- Línea de cajón de concreto 1.40 de base y 1.40 de altura
- Imbornal 0.50 de ancho y 1.50 de longitud
- Cárcamo de bombeo de 13.00 m de largo, 4.00 m de ancho y 3.40 de profundidad
- Línea de bombeo

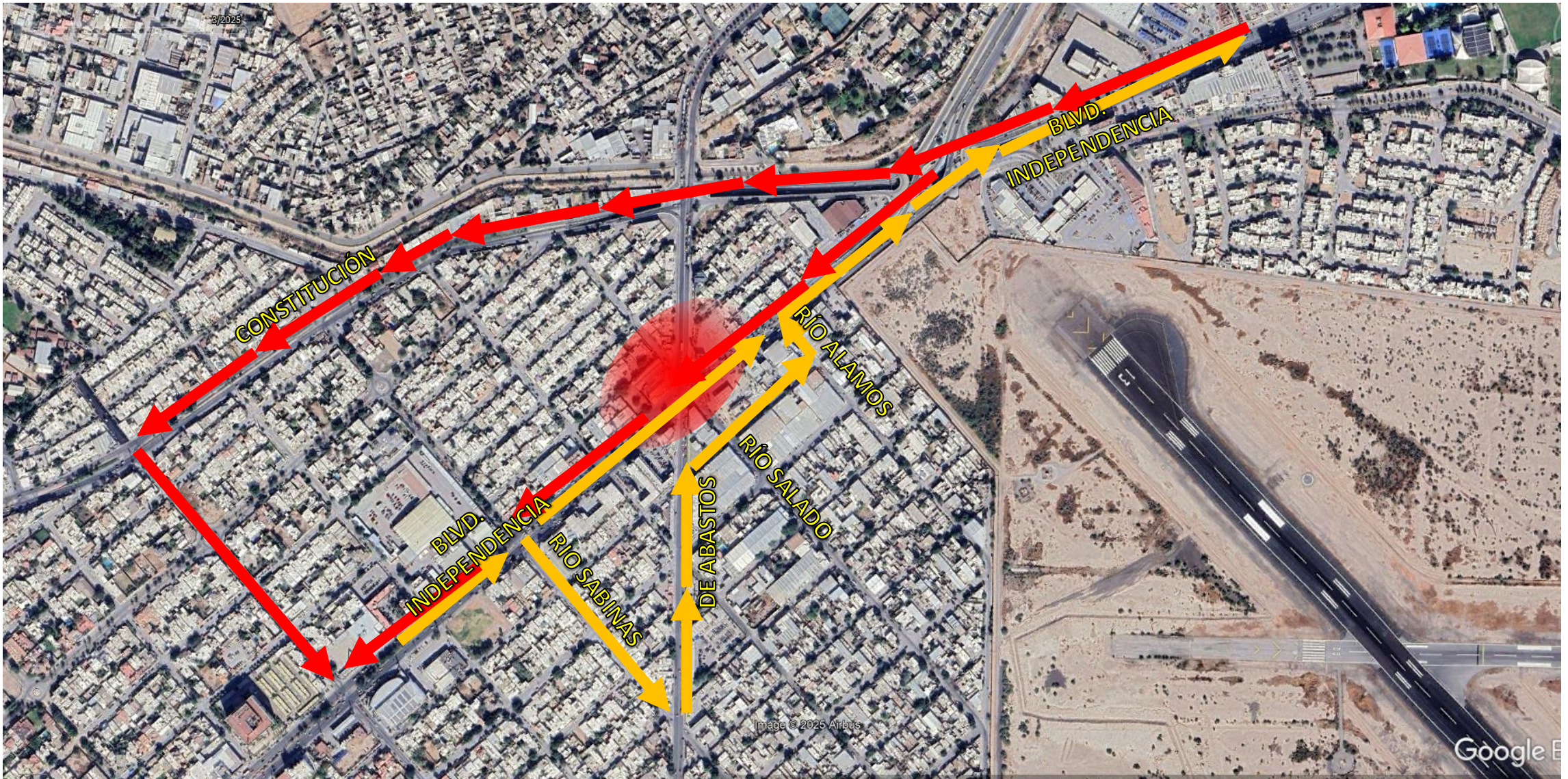
RUTAS ALTERNAS



RUTAS ALTERNAS



RUTAS ALTERNAS



SISTEMA VIAL INDEPENDENCIA- ABASTOS



COAHUILA
»» PA' DELANTE »»

