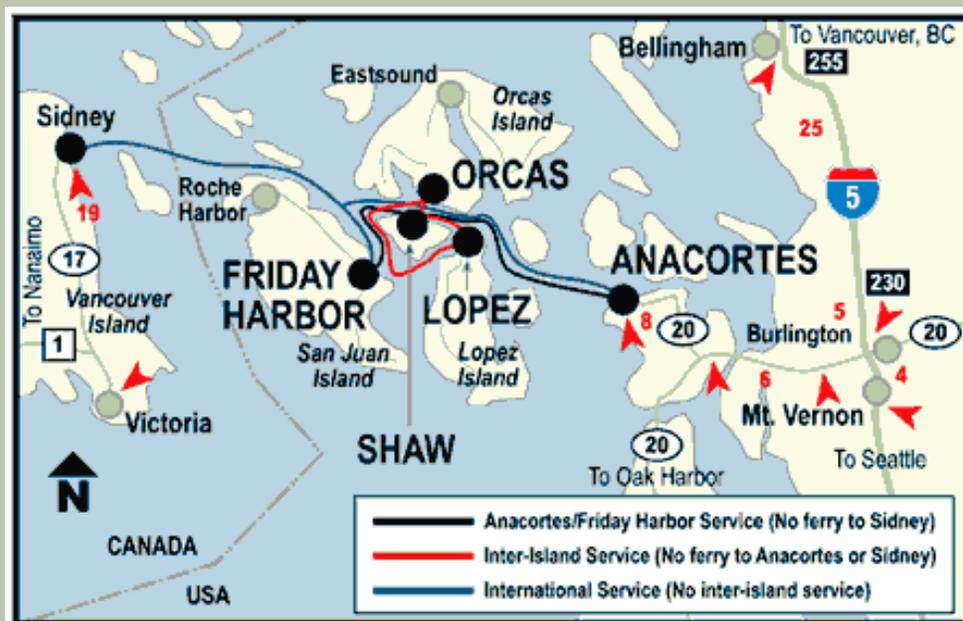


# ILHAS SAN JUAN

## PORCO ESCOLHENDO ALGUÉM?

As ilhas de San Juan são compostas por quatro grandes ilhas - San Juan, Orcas, Lopez e Shaw - e estão localizadas na costa do estado de Washington com Vancouver e Victoria Island, Canadá até o north e oeste. O acesso às Ilhas San Juan é por ferry de Anacortes ou de avião de Seattle. A ilha principal e mais populosa é a Ilha San Juan, que é uma viagem de balsa de uma hora de Anacortes até o porto de sexta-feira. Se você voar para Friday Harbor, há empresas de aluguel de carros em Friday Harbor.



Fonte: <http://www.thesanjuans.com/homepagenews/maps-of-the-san-juan-islands.shtml>

## IMPÉRIO ESPANHOL NO ATUAL WASHINGTON



Espanha, Rússia e Grã-Bretanha estavam explorando o Noroeste do Pacífico em busca da Passagem noroeste. A reivindicação espanhola ao Noroeste do Pacífico foi baseada no explorador espanhol Juan de Fuca que atingiu a costa norte da atual Washington em 1590. A reivindicação ficou adormecida até 1792, quando a renovada razão espanhola explorou resultou na reivindicação da região para a coroa espanhola. Sua reivindicação se estendeu da costa da Alta Califórnia até o atual Alasca. Os espanhóis finalmente voltaram para sua colônia de Nova Espanha (ao sul de Alta Califórnia) em meados da década de 1790. O explorador espanhol Francisco de Eliza nomeou essas ilhas *Isla y Arquipelago de San Juan* (San Juan) como ele explorou e mapeou as ilhas em 1791. De Eliza os nomeou para Juan Vicente Juan de Güemes Padilla Horcasitas y Aguayo, 2º Conde de Revillagigedo e Vice-Rei da Nova Espanha sob cuja autoridade a expedição foi conduzida.

Sempre fiquei intrigado com a origem dos nomes nas Ilhas San Juan. Aqui está um breve resumo da fonte do nome de cada ilha:

- Para 2º Conde de Revillagigedo:
  - Ilha San Juan
  - Orcas Island (versão abreviação para Horcasitas)
  - GuemesIsla
- Para Gonzalo Lopez de Haro, um oficial da expedição liderada por De Eliza, e Haro é creditado como o primeiro europeu a descobrir ilhas de San Juan.
  - HaroStrai
  - Ilha Lopez
- De Eliza originalmente também nomeou o **Estreito** de Rosário como "Gran Canal de Nuestra Señora del Rosario la Marinera". O explorador British George Vancouver mudou uma parte dele para o **Estreito da Geórgia** para o rei britânico George III.

- Estreito de Juan de Fuca nomeado para o explorador Juan de Fuca pelo capitão do navio britânico San William Barkley.

## PASSEIO DE Balsa

Voamos para o aeroporto de Seattle – Tacoma e alugamos um carro para nossa viagem até Anacortes e a exploração das Ilhas San Juan. A viagem até Anacortes é de cerca de duas horas, ou 90 milhas ao norte de Sea-Tac. Passamos a noite em Anacortes para pegar a primeira balsa para Friday Harbor na manhã seguinte, e há muitas



opções para passar a noite. O ferries run durante todo o ano. Fizemos both de nossas viagens em dezembro, e nós tivemos neve em ambas as viagens. Em uma das viagens,

chegamos em Anacortes, e o weather estava tempestuoso com muita chuva e ventos fortes. Quando chegamos em Anacortes, a tempestade tinha passado, e metade da cidade não tinha energia. Nós dirigimos por Anacortes procurando um lugar para o café da manhã e encontramos [Calico Cupboard Café & Padaria](#). Depois do nosso café da manhã, fomos ver a vista, que foi interrompida devido ao tempo. Dirigindo para o NE, notamos que as latas de lixo tinham sido explodidas na rua. Saí para colocar as latas de lixo de volta no meio-fio com a ajuda de outro motorista. O motorista me disse que não era seguro dirigir, já que as linhas de energia caíram e os ventos fortes derrubaram algumas árvores. Voltamos para a cidade e compramos nossas compras para nossa fuga de fim de semana e esperamos pela balsa. Enquanto esperávamos pelo ferry, começou a chover, e os ventos voltaram a subir. A balsa atrasou 15 minutos devido ao mau tempo. Uma vez que embarcamos na balsa e estacionamos o carro, fomos até a



galera. O passeio de balsa foi muito agitado, e atracamos em Friday Harbor apenas 10 minutos atrasado.

O sistema de balsas do estado de Washington recomenda obter reservas antes de sua viagem, e concordamos com a recomendação, já que a linha fica longa para carros e pedestres. Aqui está o site do sistema de balsas que tem informações sobre [reservas](#). O passeio de ferry é muito panorâmico com ótimas vistas do continente e das várias ilhas de San Juan.



Doca de balsa na Ilha Lopez

## PORTO FRDAY

A balsa atracada em Friday



Harbor, que é uma cidade pitoresca. Ao redor do porto há restaurantes, lojas, um museu de baleias e o Museu Histórico de San Juan.

Algumas lojas e restaurantes perto do porto foram fechados para o Natal. Há uma mercearia para comprar mantimentos. Andamos por Friday Harbor. Um couple de restaurantes que visitamos foram [Downrigger](#), que fica perto da água, e [Cask & Schooner Public House & Restaurant](#), que fica do outro lado da rua de Downrigger e até um pequeno morro. Nós gostamos de ambos os restaurantes. O sol se põe às 16h30 de dezembro, então nos certificamos de que estávamos de volta em nossa cabana em Snug Harbor antes que ele se tornou dark. Um amigo nosso mencionou que não há muitos postes na ilha, e poderíamos encontrar a vida selvagem se estivéssemos dirigindo até tarde da noite.



[Salty Fox Coffee](#) shop em Friday Harbor

## DIRIGIR AO REDOR DA ILHA

Dirigir pela ilha é muito fácil. Se você não tem um carro, há um sistema de transporte público. (Um map com



rotas é mostrado abaixo. ) Nós dirigimos por toda a ilha e desfrutamos de todas as vistas diferentes. No canto sudoeste da ilha



fica o Parque Estadual Lime Kiln Point (foto à direita e acima), onde você pode ver a Ilha Vancouver, no Canadá. Não vimos nenhuma baleia enquanto estávamos lá.

Um lugar que gostamos é [a fazenda Krystal Alpaca](#) e eles têm suéteres, luvas e outros produtos de lã de alpaca. Outro ponto que vale a pena visitar é a fazenda de lavanda.





## PORTO ROCHE

Roche Harbor, no lado norte da ilha, fica em Haro Strait.



Roche Harbor começou



como uma cidade empresa por John S. McMillin, que descobriu o mais rico e maior depósito de cal no Noroeste. Roche Harbor tem hotéis, condomínios para aluguel de férias, lojas, mercearias de restaurantes e uma marina. Iates privados e barcos de todos os



tamanhos atracam em Roche Harbor. Os barqueiros reabastecem no Porto de Roche e passam alguns dias sendo landlubbers, enquanto navegam pelo Pacific Northwest. Caminhamos pelo porto e saboreamos os vários locais, incluindo jardins, vista para o hotel histórico, a casa dos antigos trabalhadores convertida em aluguel de férias, e a fábrica de cal.



Iates no Porto roche



harbor roche

## O PORCO AMBULANTE, O BRITS, E OS AMERICANOS

Enquanto estávamos dirigindo pela ilha, notamos sinais para um acampamento inglês e um acampamento americano, eos sinais de th ose despertaram nossa curiosidade. Paramos no Acampamento Americano e achamos o pano de fundo para o porquê de haver dois campos. American Camp está em uma antiga fazenda britânica sem árvores. O local forneceu uma vista do oceano para avistar navios que se aproximam da ilha ou tentar pousar na parte sul da Ilha. Os britânicos, localizados na porção norte da ilha, também tinham boa vista para os estreitos e estavam em uma área arborizada, montanhosa e muito panorâmica ao sul de Roche Harbor.



Sede do Acampamento Americano



Inglês



Vista do Acampamento Americano

Depois que os espanhóis cederam sua reivindicação no Noroeste do Pacífico, as Ilhas San Juan (que fazia parte do País do Oregon que englobava a província da Colúmbia Britânica, Estados de Washington, Oregon, Idaho, e partes de Wyoming e Montana) foram reivindicadas conjuntamente pelos Estados Unidos e pela Grã-Bretanha após a compra do presidente Jefferson na



Louisiana que expandiu as fronteiras americanas a oeste. Os Estados Unidos e a Grã-Bretanha, em conjunto, administevitou a área. O Tratado de Oregon, assinado pelos Estados Unidos e pela Grã-Bretanha em Londres em 1846, estabeleceu a fronteira entre os Estados Unidos e a Grã-Bretanha no paralelo 49 , das Montanhas Rochosas "até o meio do canal que separa o continente da ilha de Vancouver" e depois para o sul através do canal até o Estreito de Juan de Fuca e oeste para o Oceano Pacífico. As Ilhas San Juan estavam em ambos os estreitos, que led tanto para a Grã-Bretanha e os Estados Unidos reivindicando as ilhas e tendo presença na ilha. O map à direita ilustra a disputa fronteiraça (fonte NPS San Juan Islands). O status das Ilhas San Juan não era um problema até o "Incidente com Porcos. " Em 15 de junho de 1859, um americano atirou e matou um porco que pertencia aos britânicos e tinha vagado para o lado americano. Este evento se intensificou, e no final das contas houve um impasse. O almirante Admiral R.

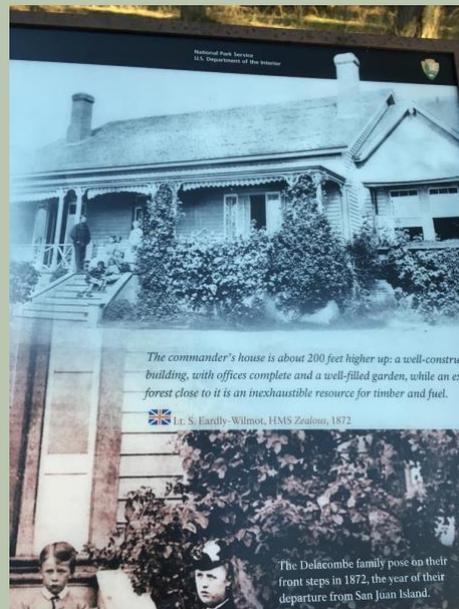
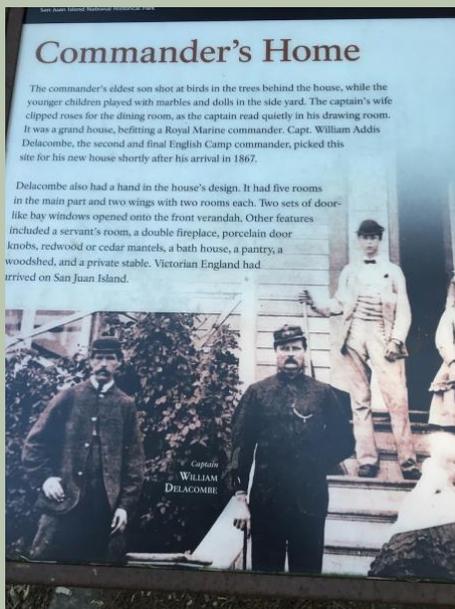
Lambert Baynes, comandante das forças navais britânicas no Pacífico Oriental, comentou com o governador da ilha de Vancouver, James Douglas, que ele não "envolveria duas grandes nações em uma guerra por causa de uma disputa sobre um porco".

Ambos os lados implantaram pessoal e realizaram exercícios para



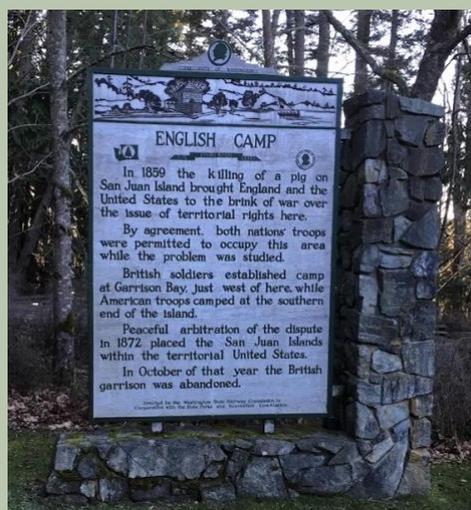
que estivessem prontos para uma guerra. Uma pessoa of nota é 2<sup>nd</sup> Lieutenant Henry M. Robert. Veterans de reuniões formais será familiar o sobrenome porque ele passou a autor de Regras de Ordem de Robert. Acho que Roberts precisaria de um hobby depois

de passar tanto tempo perfurando uma guerra por um porco. Do lado britânico, o último comandante, o capitão William Addis Delacombe, teve sua casa construída 60 metros acima da guarnição com belas vistas da baía. Havia jardins e, claro, chá da noite foi servido a ele e sua família. Seu filho, que é visto fazendo beicinho na foto à direita porque tiveram que deixar as Ilhas San Juan, passou a ser um jogador de críquete na Inglaterra. Eu estaria fazendo beicinho se tivesse que deixar o lindo campo.



## Fotos de placas do lado de fora do local da Casa do Comandante – Acampamento Inglês

Este impasse durou 12 anos até 1871, quando os Estados Unidos e a Grã-Bretanha escolheram o alemão Kaiser Wilhelm para arbitrar a disputa. Em 1872, o Kaiser concedeu a posse das Ilhas San Juan aos Estados Unidos, terminando assim a única guerra onde a única vítima era um porco. Isso levanta a questão, houve uma colheita de porco para celebrar o fim da guerra, ou estou fazendo a perguntaem breve?



Marcador no Acampamento Inglês

## PORTO CONFORTÁVEL

Ficamos em Snug Harbor, um resort que tem cabanas para alugar.



Ficamos em uma das cabanas. Este é um ótimo cenário com vista deslumbrante de uma pequena marina e as montanhas ao redor do local. Fica no lado oeste da fronteira. Os quartos de Snug Harbor têm uma cozinha e uma churrasqueira. Aproveitamos ao máximo

as duas comodidades.



Barco em Snug Harbor



View of Snug Harbor

## ILHA ORCAS

Pegamos a balsa para a Ilha das Orcas e exploramos a terra de

carro. A terra é montanhosa e tem montanhas. Nós dirigimos no sentido horário na terra e fomos para a Passagem de Obstrução na parte sudeste da ilha, fomos até o pico da Constituição do Monte. Começou a nevar, e foi muito pitoresco, e as vistas eram lindas. Fomos para o lado leste da ilha para Deer Harbor. Vimos muitas casas e mansões, e a ilha é muito arborizada e exuberante. Não fomos a um restaurante porque queríamos ver toda a ilha. O horário da balsa foi



limitado em dezembro, e não queríamos perder a balsa de volta para Friday Harbor. Fonte do mapa: [www.orcasisland.net](http://www.orcasisland.net)



Ferry Landing em Orcas VillageMt. Constituição



Neve cai  
Parque Estadual Moran

em Vista da Baía Leste fora de Olga



Porto de Veado

## VIAGEM DE VOLTA PARA SEATTLE

Em nossas viagens de volta ao Aeroporto Sea-Tac, tivemos tempo para passear em vez de sentar em um terminal.

### Everett e Mukilteo

Enquanto estávamos dirigindo para o sul na I-5, vimos muitos aviões estacionados na pista e tínhamos todas as marcas de um aeroporto. Decidimos pegar a saída e explorar a área. Era uma instalação da Boeing em Everett. Infelizmente, o Museu Boeing estava fechado, e eu vou voltar e visitá-lo. The tarmac está ao longo de ambos os



lados da estrada e ver tantos aviões estacionados era uma visão a ser observada. Enquanto estávamos explorando a área, dirigimos em direção à costa e fomos para Mukilteo. Mukilteo tem um farol (foto à esquerda) e dirigiu até o parque. Estamos felizes por termos

feito isso porque gostamos de faróis. We também descobriu que este era o local where Capitão George Vancouver pousou em 30 de maio de 1792, quando ele estava explorando o Noroeste do Pacífico. O marcador fica ao lado do farol (foto abaixo). Adoro quando posso experimentar a história.



Marcador à vista onde o Capitão George Vancouver pousou em Washington

### **Ilha Mercer**

Outra parada que fizemos no caminho de volta para o aeroporto foi em Mercer Island. Tem belas casas e vistas espetaculares do centro de Seattle. Você pode chegar à Ilha Mercer a partir da I-90 a partir do oeste ou leste; do norte ou do sul, pegue a I-405 e leve a I-90 oeste.



Vista central de Seattle da Ilha Mercer

### **PENSAMENTOS FINAIS**

Gostaríamos de voltar para as Ilhas San Juan durante os meses de verão, embora gostemos de ter a Ilha só para nós no inverno.



Vista da Balsa - Monte Baker (elevação de 10.781 pés) no horizonte