

Bogotá D.C. enero 31 de 2025

Señores:  
**Ministerio de Transporte**  
 Atn: **Doctora Maria Fernanda Rojas Mantilla**  
**Ministra de Transporte**  
**Doctor Carlos Eduardo Enríquez Caicedo**  
**Viceministro de transporte**

**Asunto: Aumento en las horas logísticas en el SICETAC encarecerá el transporte de carga**

La decisión del Ministerio de Transporte de aumentar el valor mínimo de las horas logísticas en el Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga (SICETAC), pasando de 4 a 8 horas a partir del 1 de febrero de 2025, generará un impacto en los costos del transporte de carga, con efectos sobre la economía en general.

**Costo del flete con 4 horas logísticas y 8 horas logísticas según SICETAC**

Horas logísticas	Ruta	C2 PBV+10,5 ton. Estibas carga general			C2S2 (patineta minimula). Portacontenedor			C3S2. Portacontenedor			C3S3. Portacontenedor		
		Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera
4 horas	Buenaventura-Bib	\$ 2.161.347	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 2.988.191	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 3.941.423	\$ 202.898	\$ 50.724	\$ 4.270.873	\$ 204.170	\$ 51.043
	Bib-Cali	\$ 1.696.466	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 2.466.989	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 3.210.582	\$ 202.898	\$ 50.724	\$ 3.508.356	\$ 204.170	\$ 51.043
	Medellin-Cali	\$ 1.619.087	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 2.407.033	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 3.080.806	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 3.383.536	\$ 204.170	\$ 51.042
	Funza-Tenjo	\$ 288.441	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 403.268	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 500.794	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 526.632	\$ 204.170	\$ 51.042
	Cali-Yumbo	\$ 214.380	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 267.939	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 329.313	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 340.463	\$ 204.170	\$ 51.042
	Cartagena-Medellin	\$ 2.231.608	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 3.112.789	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 4.020.808	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 4.405.137	\$ 204.170	\$ 51.042
	Zapuirá-Soacha	\$ 326.908	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 479.404	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 598.592	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 637.537	\$ 204.170	\$ 51.042
	Soledad-Barranquilla	\$ 185.462	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 229.855	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 279.339	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 286.114	\$ 204.170	\$ 51.042
	Sabana-Medellin	\$ 200.657	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 249.272	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 305.495	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 314.271	\$ 204.170	\$ 51.042
	Florida Blanca-Bucaramanga	\$ 205.443	\$ 140.994	\$ 35.248	\$ 256.545	\$ 173.706	\$ 43.426	\$ 314.132	\$ 202.897	\$ 50.724	\$ 323.639	\$ 204.170	\$ 51.042
8 horas	Buenaventura-Bib	\$ 2.302.341	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 3.161.897	\$ 347.411	\$ 43.426	\$ 4.144.321	\$ 405.796	\$ 50.724	\$ 4.475.043	\$ 408.341	\$ 51.043
	Bib-Cali	\$ 1.837.460	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 2.640.694	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 3.413.480	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 3.712.526	\$ 408.340	\$ 51.043
	Medellin-Cali	\$ 1.760.080	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 2.580.738	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 3.283.703	\$ 405.794	\$ 50.724	\$ 3.587.705	\$ 408.339	\$ 51.042
	Funza-Tenjo	\$ 423.434	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 576.974	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 703.692	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 730.802	\$ 408.339	\$ 51.042
	Cali-Yumbo	\$ 353.374	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 441.645	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 532.210	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 544.652	\$ 408.339	\$ 51.042
	Cartagena-Medellin	\$ 2.372.601	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 3.286.495	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 4.223.706	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 4.609.306	\$ 408.339	\$ 51.042
	Zapuirá-Soacha	\$ 467.902	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 653.110	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 801.489	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 841.706	\$ 408.339	\$ 51.042
	Soledad-Barranquilla	\$ 326.455	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 403.560	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 482.236	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 490.284	\$ 408.339	\$ 51.042
	Sabana-Medellin	\$ 341.648	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 422.978	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 508.392	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 518.440	\$ 408.339	\$ 51.042
	Florida Blanca-Bucaramanga	\$ 346.436	\$ 281.987	\$ 35.248	\$ 430.250	\$ 347.412	\$ 43.426	\$ 517.029	\$ 405.795	\$ 50.724	\$ 527.808	\$ 408.339	\$ 51.042

- C2: camión de dos ejes con capacidad superior a 10,5 toneladas
- C2S2: Minimula de dos ejes en el cabezote y remolque de dos ejes. Transporte de contenedores.
- C3S2: Tractomula de tres ejes en el cabezote y dos ejes en el remolque. Transporte de contenedores.
- C3S3: Tractomula de tres ejes en el cabezote y remolque de cuatro ejes. Transporte de contenedores.

Fuente: Ministerio de Transporte (SICETAC). El cálculo del valor de los fletes con la herramienta SICETAC fue realizado entre el 30 y el 31 de enero de 2025. Cálculos de Fedetranscarga.

Un análisis en 10 rutas del país (ver cuadros y gráfico) arroja que el incremento en las horas logísticas elevaría en promedio el flete en un 37% para camiones de dos ejes con capacidad superior a 10,5 toneladas. En el caso de vehículos de mayor capacidad, como mini mulas

y tractomulas, el incremento promedio del flete oscilaría entre el 35% y el 32%, dependiendo de la tipología del vehículo.

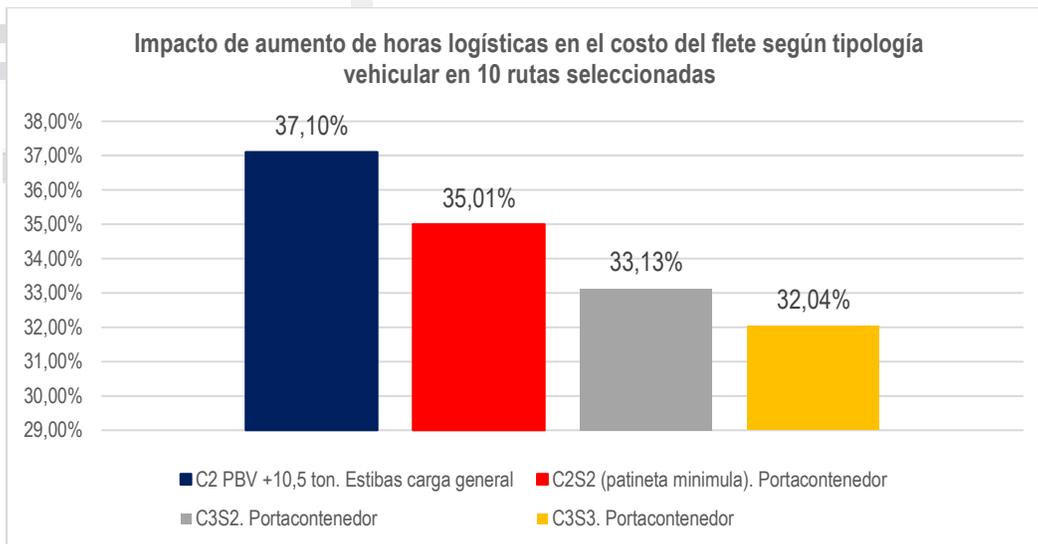
### Impacto en el costo del flete de aumentar de 4 horas logísticas a 8 horas logísticas como valor mínimo de reconocimiento en el SICETAC

Ruta	C2 PBV+10,5 ton. Estibas carga general			C2S2 (patineta minimula). Portacontenedor			C3S2. Portacontenedor			C3S3. Portacontenedor		
	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera	Costo viaje	Costo tiempo espera	Costo hora espera
Buenaventura-Biá	6,52%	100,00%	0,00%	5,81%	100,00%	0,00%	5,15%	100,00%	0,00%	4,78%	100,00%	0,00%
Biá-Cali	8,31%	100,00%	0,00%	7,04%	100,00%	0,00%	6,32%	100,00%	0,00%	5,82%	100,00%	0,00%
Medellín-Cali	8,71%	100,00%	0,00%	7,22%	100,00%	0,00%	6,59%	100,00%	0,00%	6,03%	100,00%	0,00%
Funza-Tenjo	48,88%	100,00%	0,00%	43,07%	100,00%	0,00%	40,52%	100,00%	0,00%	38,77%	100,00%	0,00%
Cali-Yumbo	65,77%	100,00%	0,00%	64,83%	100,00%	0,00%	61,61%	100,00%	0,00%	59,96%	100,00%	0,00%
Cartagena-Medellín	6,32%	100,00%	0,00%	5,58%	100,00%	0,00%	5,05%	100,00%	0,00%	4,63%	100,00%	0,00%
Zipacuirá-Soacha	43,13%	100,00%	0,00%	36,23%	100,00%	0,00%	33,90%	100,00%	0,00%	32,02%	100,00%	0,00%
Soledad-Barranquilla	76,02%	100,00%	0,00%	75,57%	100,00%	0,00%	72,63%	100,00%	0,00%	71,36%	100,00%	0,00%
Sabaneta-Medellín	70,26%	100,00%	0,00%	69,69%	100,00%	0,00%	66,42%	100,00%	0,00%	64,97%	100,00%	0,00%

Fuente: Mintransporte (SICETAC)

Si bien históricamente los generadores de carga han sido indiferentes para atender de forma adecuada lo relacionado con las pérdidas por altos tiempos logísticos, así como el país ha venido perdiendo terreno en materia de desempeño logístico (ocupa el puesto 66 entre 139 países según ranking del Banco Mundial y desde 2018 ha perdido ocho lugares), la medida de aumentar las horas logísticas establece un mayor valor a pagar por el transporte de carga con impacto especialmente sobresaliente en los trayectos cortos, donde el costo del flete aumentaría en más del 40%.

Además, en rutas de mayor distancia, como Buenaventura-Bogotá, el incremento en el flete superaría el 5%. Este mayor costo en el transporte deberá ser asumido por la cadena de suministro, elevando los costos de producción y los costos logísticos en general.



Fuente: Mintransporte (SICETAC). Cálculos de Fedetrascarga

El sector del transporte de carga ya enfrenta desajustes entre el aumento de costos y el precio final del servicio, lo que ha impactado negativamente la liquidez de las empresas de transporte de carga. Vale aclarar que el precio final del servicio de transporte de carga cobrado a los generadores de carga está compuesto por el flete más el margen de la empresa de transporte de carga, y a esta última no se le estaría reconociendo la totalidad de los costos en que incurre además del pago del flete al transportador independiente.

Este nuevo ajuste adolece de una adecuada justificación técnica en su concepción e implementación. Incluso al gobierno se le planteó primero realizar un estudio empleando los datos de ubicación mediante GPS que ofrecen algunos vehículos, con el propósito de cuantificar de la forma más aproximada el valor de las horas logísticas. Lamentablemente, la petición no fue atendida.

### Participación del valor de los tiempos de espera (horas logísticas) de un vehículo en valor del flete, según cantidad de horas

Horas logísticas	Ruta	C2 PBV +10,5 ton. Estibas carga genera	C2S2 (patineta mínima). Portacontenedor	C3S2. Portacontenedor	C3S3. Portacontenedor
4 horas	Buenaventura-Btá	6,52%	5,81%	5,15%	4,78%
	Btá-Cali	8,31%	7,04%	6,32%	5,82%
	Medellín-Cali	8,71%	7,22%	6,59%	6,03%
	Funza-Tenjo	48,88%	43,07%	40,52%	38,77%
	Cali-Yumbo	65,77%	64,83%	61,61%	59,96%
	Cartagena-Medellín	6,32%	5,58%	5,05%	4,63%
	Zipaquirá-Soacha	43,13%	36,23%	33,90%	32,02%
	Soledad-Barranquilla	76,02%	75,57%	72,63%	71,36%
	Sabana-Medellín	70,27%	69,69%	66,42%	64,97%
	Florida Blanca-Bucaramanga	68,63%	67,71%	64,59%	63,09%
8 horas	Buenaventura-Btá	12,25%	10,99%	9,79%	9,12%
	Btá-Cali	15,35%	13,16%	11,89%	11,00%
	Medellín-Cali	16,02%	13,46%	12,36%	11,38%
	Funza-Tenjo	65,66%	60,21%	57,67%	55,88%
	Cali-Yumbo	79,35%	78,66%	76,25%	74,97%
	Cartagena-Medellín	11,89%	10,57%	9,61%	8,86%
	Zipaquirá-Soacha	60,27%	53,19%	50,63%	48,51%
	Soledad-Barranquilla	86,38%	86,09%	84,15%	83,29%
	Sabana-Medellín	82,54%	82,13%	79,82%	78,76%
	Florida Blanca-Bucaramanga	81,40%	80,75%	78,49%	77,37%

Fuente: MinTransporte (SICETAC). Cálculos de Fedetrascarga

Fedetrascarga le hace un llamado al Ministerio de Transporte para que se revise esta medida que se dice sería temporal. El transporte de carga es un pilar fundamental de la economía, y decisiones regulatorias de este tipo deben basarse en un diagnóstico de alternativas y considerar sus efectos en toda la cadena productiva, en los costos de producción y en la competitividad.



**Arnulfo Cuervo Aguilera**  
Presidente

**WWW.FEDETRASCARGA.ORG**

contacto@fedetrascarga.org | Teléfono 601 300 0735 | Av. Cll 26 # 68c - 61 Torre Central, Oficina 530

Síguenos en redes sociales

