



## Formulaire de tests

Date de début des tests : \_\_\_\_\_

Date de fin des tests : \_\_\_\_\_

Pays d'activité : \_\_\_\_\_

Nom de l'entreprise \_\_\_\_\_

Secteur d'activité de l'entreprise \_\_\_\_\_

Type d'équipement choisi comme témoin  Engin de chantier  Véhicule routier

Groupe électrogène  Bateau

Camion routier  Locomotive

Autre : \_\_\_\_\_

Modèle du témoin / manufacturier : \_\_\_\_\_

Année de fabrication (ou dernière restauration) : \_\_\_\_\_

Fonctions du témoin : \_\_\_\_\_

Notes pertinentes sur le témoin : \_\_\_\_\_

Observations générales avant les tests  Il fume beaucoup

Le démarrage est difficile

Il est engourdi/lourd

Il vibre trop fort

Autres: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Avant les tests

Consommation du témoin : \_\_\_\_\_ Litres par  
 Km  Heure  Jour

Ceci est une consommation :  Vérifiée  Estimée

Après les tests

Consommation du témoin : \_\_\_\_\_ Litres par  
 Km  Heure  Jour

Ceci est une consommation :  Vérifiée  Estimée

Date du premier test \_\_\_\_\_

\* Lors du premier test seulement, on doit considérer une quantité de DBF-4 pour traiter les quantités résiduelles dans le réservoir

\* Ne pas oublier d'ajouter le DBF-4 avant le carburant afin de s'assurer d'un bon mélange

\* Il faut respecter le ratio de proportion de 1:2000

Quantité de carburant restante estimée dans le réservoir : \_\_\_\_\_

Quantité de DBF-4 ajoutée dans le réservoir : \_\_\_\_\_

Quantité de carburant ajoutée dans le réservoir : \_\_\_\_\_

1ère observation après \_\_\_\_\_

Km

Heures

Aucun changement apparent

Les fumées émises par le témoin sont :  Inchangées

Plus abondantes

Plus foncées

Il n'y a pas de fumées

Le son du moteur est :  Inchangé

Moins bruyant

Plus régulier

Autres observations :  Le moteur vibre moins qu'à l'habitude

Le démarrage est plus facile

Autres observations : \_\_\_\_\_

2e observation après \_\_\_\_\_

Km

Heures

Aucun changement apparent

Les fumées émises par le témoin sont :  Inchangées

Plus abondantes

Plus foncées

Il n'y a pas de fumées

Elles ont diminué depuis la première observation

Le son du moteur est :  Inchangé

Moins bruyant

Plus régulier

Autres observations :  Le moteur vibre moins qu'à l'habitude

Le démarrage est plus facile

Autres observations : \_\_\_\_\_

Date du 2e plein / deuxième dose de DBF-4

\* Ne pas oublier d'ajouter le DBF-4 avant le carburant afin de s'assurer d'un bon mélange

\* Il faut respecter le ratio de proportion de 1:2000

Quantité de carburant restante estimée dans le réservoir :

Quantité de DBF-4 ajoutée dans le réservoir :

Quantité de carburant ajoutée dans le réservoir :

3e observation après

\_\_\_\_\_  Km  Heures

Aucun changement apparent

Les fumées émises par le témoin sont :  Disparues / ont cessé

Inchangées

Plus abondantes

Plus foncées

Il n'y a pas de fumées

Elles ont diminué depuis la première observation

Le son du moteur est :  Inchangé

Moins bruyant

Plus régulier

Autres observations :  Le moteur vibre moins qu'à l'habitude

Le démarrage est plus facile

Autres observations : \_\_\_\_\_

4e observation après

\_\_\_\_\_  Km  Heures

Aucun changement apparent

les fumées émises par le témoin sont :  Disparues / ont cessé

Inchangées

Plus abondantes

Plus foncées

Il n'y a pas de fumées

Elles ont diminué depuis la première observation

Le son du moteur est :  Inchangé

Moins bruyant

Plus régulier

Autres observations :  Le moteur vibre moins qu'à l'habitude

Le démarrage est plus facile

Autres observations : \_\_\_\_\_