



Le TICKER

Bulletin d'information no.14 – Septembre 2024 / Newsletter no.14 – September 2024



Mot du président

Mes amis, l'automne est à nos portes. Les journées raccourcissent, les nuits se prolongent et on peut sentir la fraîcheur de la nuit s'installer. Alors que les journées chaudes de l'été sont de moins en moins présentes, l'automne fait tranquillement sa place et bientôt nous offrira un océan d'arbres aux couleurs flamboyantes.

Une autre saison estivale bien chargée pour les PAM. Entre les mois de mai et août, nous avons répondu à 58 appels, dont 31 appels en raison de la chaleur et de l'humidité extrêmes. De plus, nous avons participé à de nombreux défilés, journées familiales et activités liées aux incendies, y compris une journée portes ouvertes au musée des pompiers où nous avons reçu plus de 2 000 visiteurs en deux jours.

J'aimerais prendre le temps de saluer notre chef de liaison Daniel De Angelis à l'occasion de sa retraite. Daniel a servi les citoyens et le Service de sécurité incendie de Montréal pendant 37 ans et il nous a accompagnés en tant qu'agent de liaison pendant 6 ans. Grâce à son attitude de fonceur, sa rigueur et ses connaissances, nous avons pu mener à bien et finaliser de nombreux dossiers complexes. Félicitations chef et profitez bien de cette retraite bien méritée!

Nous mettons à jour régulièrement nos sites de médias sociaux, dont notre page Facebook, Instagram et notre nouveau site web : WWW.APAMTL.CA dans lequel sont publiées des photos d'interventions et d'activités auxquelles nous avons répondu et participé. Allez y jeter un coup d'œil et faites-nous part de vos commentaires.

La publication du Ticker prend beaucoup de temps et d'énergie, ce qui nous a manqué ces derniers temps. Ceci étant dit, la fréquence de publication se fera à présent tous les 4 mois au lieu de chaque trimestre.

Merci de prendre le temps de nous lire et sachez que tous vos commentaires sont non seulement les bienvenus, mais aussi encouragés ! Nos coordonnées se trouvent à la fin de ce bulletin.

Bonne lecture!

Steve Garnett, president

Message from the president

Fall is in the air my friends. The nights are getting longer, the days are getting shorter, and it's getting a little cooler at night. As the warm days of summer are slowly getting fewer, we can enjoy the beauty of fall as the leaves start to change their colors.

Summer was a busy time for the PAM, responding to 58 (31 due to extreme heat and humidity) calls from May to the end of August. We also participated in multiple parades, family days and fire related activities including an open house at the fire museum where we had over 2000 visitors in two days.

Special shout out to our liaison chief Daniel DeAngelis on his retirement. Daniel served the citizens and Montreal fire department for 37 years and accompanied us as our liaison for 6 years. With his "go get em attitude" and knowledge, we were able to accomplish and finalize many complex dossiers. Congratulations chief and cheers to a long and happy retirement

We update our social media sites on a regular basis including our Facebook page, Instagram and our new website: WWW.APAMTL.CA, where you can find photos of interventions and activities we have responded to or participated in. Go have a look and let us know what you think.

Publishing the Ticker takes up a lot of time and energy, which have been lacking recently. This being said, we will be reducing our publications to once every quarter rather than every 3 months.

Thank you for taking the time to read us and know that all your comments are not only welcomed – they are encouraged! All our coordinates can be found at the end.

Enjoy!



Histoire

de l'appareil respiratoire autonome

History

self-contained breathing apparatus

L'ancêtre des appareils de protection respiratoire autonome est sans contredit, le masque de la compagnie Vajen and Bader inventé, breveté et amélioré entre 1891 et 1900 par Willis Vajen, représentant de produits de quincaillerie à Indianapolis USA et son associé William Bader, fabricant de pianos.

Ce masque est constitué d'une enveloppe en cuir surmontée sur le dessus de bandes de cuir solides afin de le renforcer en cas de chutes de débris. Il est doublé d'une peau de laine de mouton et comprend de la quincaillerie métallique autour des yeux, des oreilles, du sifflet, du réservoir d'air comprimé, du manomètre de pression, de la plaque signalétique indiquant la marque et le numéro de série de l'appareil. Le casque inclus également un tube pour relié à la bouche du pompier ainsi que des courroies qui passent sous les aisselles et qui s'attachent en avant pour le maintenir bien en place. Les orifices pour les oreilles et les yeux étaient couverts de MICA permettant ainsi d'entendre et de voir. Un balai rotatif actionné manuellement de l'extérieur sur chacune des lunettes permettait d'enlever la condensation. Le poids du masque était de 6 livres et son prix de \$100, un investissement important à l'époque. Le masque est vendu aux États-Unis ainsi qu'à travers le monde entier. On rapporte que son utilisation lors de sa première année avait permis de sauver plus de 3 millions de dollars en valeurs immobilières.

Le réservoir d'air comprimé qui pouvait contenir 100 lbs de pression était porté à l'arrière du cou et on le remplissait d'air au moyen d'une pompe manuelle. Dans une lettre écrite par le chef du Chicago Fire department, Dennis J. Sweeney, à qui on avait demandé d'évaluer le masque, mentionnait que la capacité du réservoir permettait une autonomie de 40 minutes.



The forerunner of modern self-contained breathing apparatus is without doubt the Vajen and Bader mask invented, patented, and improved

between 1891 and 1900 by Willis Vajen, a hardware salesman in Indianapolis USA, and his partner William Bader, a piano manufacturer.



The mask consisted of a leather shell topped with sturdy leather strips to reinforce it in the event of falling debris, lined with a sheepskin, and including metal hardware around the eyes, ears, whistle, compressed-air reservoir, pressure gauge and nameplate showing the make and serial number of the device. The helmet also featured a tube connected to the firefighter's mouth, as well as straps that passed under the armpits and attached to the front of the mask to hold it securely in place. The ear and eye openings were covered with mica, allowing both hearing and vision, and a rotating brush that was operated manually from the outside on each of the goggles removed the condensation that settled on the mica, impairing vision. (Mica provides protection, retains basic strength, and increases service life of sight glasses when used at extreme steam pressure and high working temperature) The mask weighed 6 pounds and cost \$100, a significant investment at the time. The mask was sold both in the USA and around the world, and it is reported that its use in its first year saved over \$3 million in property values.

The compressed-air reservoir, which could hold 100 lb of pressure, was worn on the back of the neck and filled with air by means of a supplied hand pump. In a letter written at the time by the Chief of the Chicago Fire Department, Dennis J. Sweeney, who was asked to evaluate the mask, he mentioned that the tank's capacity provided 40 minutes of autonomy.

Pour étayer cette affirmation, lors d'une convention de différents services d'incendie en 1896 à Salt Lake City, aux États-Unis, le masque Vajen and Bader fut mis à l'essai par le chef adjoint Henderson du SLCFD. Après être resté à l'intérieur d'un bâtiment totalement rempli de fumée, il en ressorti après plus de 18 minutes. Une fois à l'extérieur, l'inspection du manomètre indiquait qu'il restait encore 90 lbs de pression dans le réservoir. Le chef adjoint Henderson répliqua alors : J'aurais pu y rester toute la journée ! C'était noir comme la nuit mais je respirais aussi aisément que maintenant !

Libre à vous d'y croire ou non, mais il ne faut pas oublier que les origines de ce masque demeurent le précurseur de l'APRIA né il y a plus de 135 ans !

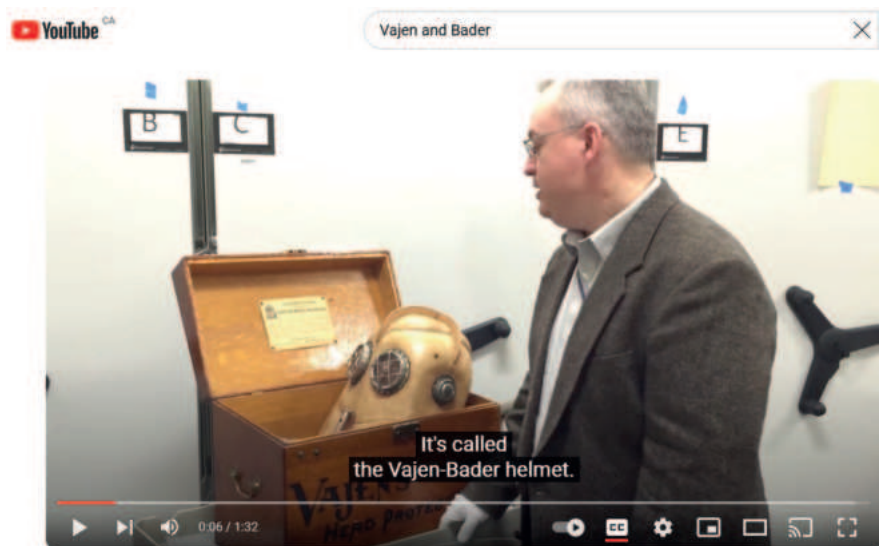
Vous pouvez voir un exemplaire de ce masque au musée des pompiers de Montréal et une brève description sur le site youtube en tapant vajen and bader dans son moteur de recherche.

In support of this claim, at a fire service convention in Salt Lake City, USA, in 1896, the Vajen and Bader mask was tested by Deputy Chief Henderson of the SLCFD. After staying inside a smoke-filled building and regularly signalling that all was well using the whistle on the mask, he emerged after more than 18 minutes. Once outside, inspection of the pressure gauge showed that there was still 90 lb of pressure in the tank. Deputy Chief Henderson replied: I could have stayed in there all day! It was dark as night, but I could breathe as easily as I do now!

You're free to believe it or not, but don't forget the origins of this precursor to your APRIA, born over 135 years ago!

You can see a copy of this mask at the Montreal Firefighters' Museum and a brief description on the

YouTube site by typing Vajen and Bader into its search engine.



A close look at the Vajen Bader Smoke Helmet behind-the-scenes

PROJET DE RESTAURATION

Cantine Fargo 1953

ÉVOLUTION DES TRAVAUX

RESTORATION PROJECT

1953 Fargo Canteen

WORK PROGRESS

En juillet 2021, nous avons mentionné que nous allions restaurer l'ancienne cantine, un Dodge Fargo 1953, et nous avons tenu notre promesse. Dans notre garage, quelques membres des PAM ont enlevé entre autres le moteur, la transmission, les comptoirs et les armoires à l'intérieur du camion. Le camion est par la suite envoyé chez MGM restauration à Coaticook, Québec, pour la restauration de la carrosserie.

Comme nous ne sommes pas pressés, il a été convenu avec MGM qu'ils feraient des travaux entre deux autres projets. Trois ans plus tard, les travaux avancent à grands pas. Les employés de MGM travaillent à temps plein sur notre camion et les choses avancent à un rythme plus rapide. Il y a beaucoup de travail laborieux et minutieux à faire pour enlever la pourriture et la rouille. Comme il n'est pas facile de trouver des pièces, la plupart d'entre elles sont reconstituées à partir d'acier neuf.

En août dernier, j'ai visité l'atelier et on m'a annoncé qu'il est fort probable que nous puissions voir le camion avant la tombée des premiers flocons de neige. Nous gardons les doigts croisés, car nous sommes excités à l'idée de voir ce projet prendre forme.

Nous souhaitons souligner la grande générosité de nos commanditaires dont les dons ont permis la réalisation de cette restauration : le SIM, l'APM et la Caisse Desjardins du réseau municipal... un grand merci !



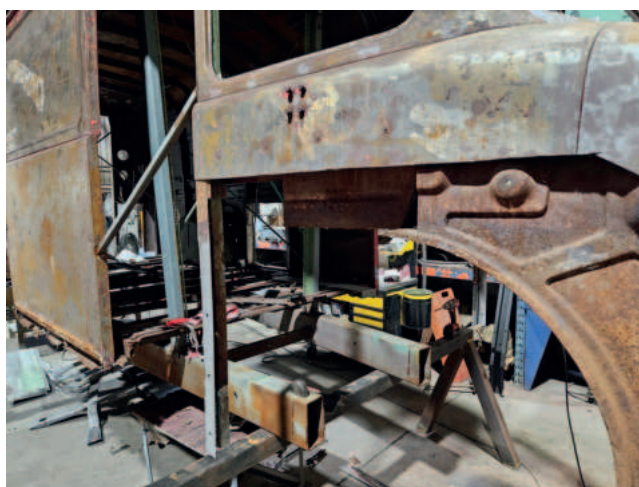
In July of 2021 we mentioned that we were going to have the old canteen, a 1953 Dodge Fargo restored, and we kept to our promise. In our garage, a few members of PAM removed the engine, transmission and all the interior counters and cupboards. Once we removed what we thought was necessary the truck was sent off to MGM restoration in Coaticook, Quebec for the off-body restoration.

As we were not in a hurry, there was an understanding between the PAM and MGM that they would work on our truck in between other projects. Three years later, the work is now advancing rapidly. MGM employees are working on our truck full-time, and things are rolling along at a much quicker pace. There is a lot of pain staking work to be done to remove the old rot and rust. Without being able to readily find parts, most are being refabricated from new steel.

I visited the shop this past August and was told that we would probably see the truck before the snow hits the ground this year. Let's keep our fingers crossed as we are excited to see this project come together.

We would like to acknowledge our generous sponsors whose donations have helped make this restoration possible. The SIM, APM and Caisse Desjardins du réseau municipal... thank you !





SAVIEZ-VOUS QUE....

Did you know that....

Dans l'édition d'avril 2022 du Ticker, nous avons parlé du premier système de communication pour les services incendie, lequel était composé de boîtiers d'alarme et des tickers !

Bien que les boîtiers d'alarme soient encore utilisés dans certaines villes d'Amérique du Nord, la mise en place du système 911 les a rendus pratiquement désuets.

Le tout premier numéro de téléphone d'urgence est instauré le 10 novembre 1935 à Londres, en Angleterre. Un soir, lors d'un incendie de maison, un voisin tente de contacter les pompiers locaux, mais il est mis en attente par le standard téléphonique, avec comme conséquence une propagation de l'incendie qui a entraîné la mort de cinq femmes. Choqué, le voisin écrit au journal local, ce qui provoque une enquête gouvernementale et la mise en place d'un numéro de téléphone dédié pour les urgences.

L'idée de mettre en service un numéro d'urgence en Amérique du Nord est proposée aux États-Unis en 1957 par la National Association of Fire Chiefs. Il a fallu attendre plus de 10 ans pour qu'AT&T attribue le 9-1-1 aux services d'urgence. Le premier appel à ce numéro est effectué le 16 février 1968. En mars 1973, le département des communications de la Maison Blanche a présenté une politique nationale encourageant l'utilisation du numéro sur l'ensemble du territoire américain.

Au Canada, le numéro est adopté en 1972. La première ville à l'utiliser est, ironiquement, London (Ontario) en 1974. Dans la province du Québec, Laval est la première ville à l'utiliser en 1977, suivi des villes de Longueuil, Baie-Comeau et Boucherville.

Montréal n'a pas appliqué le système d'appel 9-1-1 avant le milieu des années 80, après que la sécurité publique de la Communauté Urbaine de Montréal ait constitué un groupe de travail chargé de créer un centre de communication d'urgence. Ce centre d'appel est officiellement entré en service le 1er décembre 1985, traitant ainsi tous les appels destinés aux services de police, d'incendie et d'ambulance.

Auparavant, il existait des numéros de téléphone consacrés aux différents services d'urgence : du milieu des années 1960 à 1970, pour joindre la police, les citoyens pouvaient composer le 872-1313. Après la création de la Communauté Urbaine de Montréal en 1970, ce numéro est devenu le 934-2121 et est resté en service jusqu'à l'adoption du 9-1-1, tout comme celui pour contacter le service incendie qui était le 872-1212.

In the April 2022 edition of The Ticker, we talked about the first communications system for the fire service which consisted of alarm boxes and – the tickers!

While alarm boxes are still in use in some towns throughout North America, the implementation of the 911 system rendered them pretty much obsolete.

The very first dedicated emergency phone number was implemented on November 10th, 1935, in London, England. When a house fire broke out one evening, a neighbour tried calling the local fire brigade and was put on hold by the telephone exchange which resulted in the fire spreading, leading to the deaths of five women. The outraged neighbour wrote to the local newspaper, provoking a government inquiry and the eventual implementation of the dedicated phone number.

The idea to put into service an emergency number in North America was only proposed in the United States in 1957 by the National Association of Fire Chiefs and it took over 10 years before AT&T dedicated 9-1-1 to emergency services. The first call to that number was placed on February 16, 1968. In March 1973, the White House communications department tabled a national policy encouraging the use of the number throughout all the U.S.

In Canada, the number was adopted in 1972 and the first city to apply it was – ironically – London, Ontario in 1974. In the province of Quebec, Laval was the first city to begin using it in 1977, followed by Longueuil, Baie-Comeau and Boucherville. Montreal did not apply the 9-1-1 call system until the mid-1980s after the Communauté Urbain de Montréal public security gathered a task force to create an emergency communications center. The call center officially went into operation on December 1st, 1985, processing all calls going to the police, fire, and ambulance services.

Before then, there were dedicated phone numbers for various emergency services: from the mid-1960s to 1970, to reach the police, citizens could dial 872-1313 and after the creation of the Communauté Urbaine de Montréal in 1970, that number changed to 934-2121 and stayed in service until the adoption of 9-1-1, as did the phone number to contact the fire department: 872-1212

ACTIVITÉS DES PAM

PRINTEMPS - ÉTÉ 2024

PAM'S ACTIVITIES

SPRING - SUMMER 2024

Il y a 80 ans, le 10 septembre 1944, un groupe de citoyens forme une organisation dont le but est d'apporter soutien et réconfort aux pompiers ainsi qu'aux citoyens lors d'interventions.

Aussi dévoués et ambitieux que nos ancêtres aient pu l'être, il est fort à parier que jamais ils n'auraient pu imaginer un avenir où ce même groupe aurait consacré plus de 1 050 heures de bénévolat pour se tenir prêts à intervenir en cas de chaleur accablante! Des équipes composées de deux personnes, travaillant des quarts de 6 heures, entre 10h et 22h, se sont mobilisées pendant 44 jours durant l'été. Dès le 19 mai, première journée de chaleur accablante, suivie de 10 jours en juin, 24 jours en juillet (dont 18 jours consécutifs de températures supérieures à 30 degrés parfois jusqu'à 40 degrés avec l'humidité) et 9 jours en août.

Entre les vagues de chaleur et d'humidité, des records de précipitations et des inondations, l'été 2024 entrera sans aucun doute dans les livres d'histoire! Dès que le thermomètre ou l'indice d'humidité atteint 30 degrés celsius, nous mettons en place nos mesures contre les conditions météorologiques extrêmes. Nos équipes sont prêtes à intervenir pour tout appel. Qu'il s'agisse d'une fuite de gaz, d'un appel concernant des matières dangereuses ou d'un incendie. Dès notre arrivée les douches sont branchées. Nous distribuons des litres de Gatorade et d'eau et au grand plaisir de nombreux pompiers, des Mr Freeze.

Depuis le 1er avril, les membres des PAM ont répondu à 58 appels, y compris le bris d'aqueduc au mois d'août survenu sous le pont Jacques-Cartier. Ils ont également participé à de nombreux événements. Plusieurs des membres sont présents lors des cérémonies d'assermentation de nouveaux pompiers et nous tentons d'assister le plus possible à différents événements sociaux et culturels afin de pouvoir présenter nos camions antiques au public.



80 years ago - on September 10th, 1944, to be precise - a group of citizens formed an organization with the objective of providing aid and comfort to firefighters as well as citizens.

As dedicated and as ambitious as our forefathers were, it is highly doubtful that they could have ever imagined a future where group members would dedicate over 1,050 hours of volunteer service to stand-by during extreme heat measures! Teams of two, working 6-hour shifts from 10am to 10pm have made themselves available for 44 days so far this summer. The very first day was as early as May 19th, followed by 10 days in June, 24 days in July (including 18 consecutive days of temperatures above 30 degrees – sometimes into the 40s with the humidity) and 9 days in August.



Between the high-humidity heat waves and the record-breaking rainfalls and flooding, the summer of 2024 will go down in the history books for sure! As soon as the thermometer or the humidity index hits 30 degrees Celsius, we implement our extreme weather measures: 2-person teams on standby from 10am until 10pm that respond to any call where a firefighter is obliged to don their combat uniform, be it for a gas-leak, a hazardous materials call or a fire. We distribute gallons of Gatorade, water and – to the delight of many a firefighter - Mr. Freeze, as well, and the showers are hooked up immediately upon our arrival.



Since April 1st, PAM members have responded to 58 calls, including the watermain break in August under the Jacques Cartier bridge and we have attended many events. Several of our members are always present at the swearing-in ceremonies for new firefighters and we try to attend as many social and cultural events as possible to be able to show off our

antique trucks to the public.

Cette année, nous sommes fiers d'avoir soutenu lors de deux événements notre nouveau commanditaire, McDonald's situé au 9375 boul. Lacordaire à Saint-Léonard : La Journée McHappy où nous avons amené un camion sur place pour que les clients puissent le visiter et prendre des photos et un événement au Centre hospitalier universitaire de Sainte-Justine. Nous avons distribué des cahiers à colorier et des casques de pompiers en plastique, gracieusement fournis par l'Association des pompiers de Montréal. De plus, les enfants ont pu monter dans la cabine du camion à échelle Mack-Magirus de 1953.

Nous étions également présents au lave-auto annuel de la Garde d'honneur du SIM où plus de 13 400 \$ ont été recueillis pour Opération enfant soleil. Nous avons participé aux défilés annuels des villes de Laval et de Pincourt et nous avons passé un week-end aux compétitions annuelles de FireFit.

De plus, nous avons participé pour la première fois à une fin de semaine de festivités dans l'arrondissement du Mile-End, organisée en collaboration avec l'Association des marchands de la rue Laurier. La rue Laurier a été fermée à la circulation entre le boulevard St-Laurent et la rue Clark, nous permettant de sortir plusieurs de nos camions antiques. Le 1230 et le 1330, nos véhicules de soutien opérationnel, étaient également exposés, accessibles au public désireux de découvrir notre organisation et notre mission. Le musée était ouvert au public accueillant plus de 2 000 personnes, dont la majorité ignorait l'existence de celui-ci. Ce week-end a été épuisant, mais a valu la peine d'y consacrer du temps et des efforts, si bien que nous avons l'intention d'en faire un événement annuel ! Restez à l'affût des dates à venir au printemps prochain !

Pour cet automne, nous avons encore plusieurs événements au calendrier, dont la journée portes ouvertes et familiale à la caserne 28 dans l'arrondissement d'Anjou et la journée familiale à Saint-Léonard. Nous participerons également à l'exposition bi-annuelle de véhicules d'urgence dans la Ville de Mont-Royal (un de nos camions antiques retournera dans son ancienne ville pour une journée) et aussi à la journée portes ouvertes à la caserne 29. Nous comptons également participer au défilé annuel du Père Noël.

Toutes les occasions sont bonnes pour venir dire bonjour, prendre un selfie avec un de nos camions antiques et vous procurer des articles des PAM ou du musée avant que l'hiver ne s'installe et que nous entrions en hibernation. Nous espérons vous voir nombreux ! Nous adorons faire de nouvelles rencontres ! Si vous prenez des photos, n'hésitez pas à nous taguer !

#pompiersauxiliairesdemontreal
#museedespompiersdemontreal

This year we were proud to support our newest sponsor, McDonald's located at 9375 boul. Lacordaire in Saint-Léonard, at two events: McHappy Day where we brought a truck down to their location for patrons to visit and take selfies with, as well as an event that took place at Saint-Justine's Children's Hospital. There, we distributed coloring books and toy fire helmets, graciously provided by the Montreal Firefighters' Association, and children of all ages were able to climb into the cab of our 1953 Mack-Magirus ladder truck.

We were present at the SIM Honor Guard's annual car wash, helping to raise over \$13,400 for Sun Youth; we participated in the yearly parades in both Laval and Pincourt and were spent the weekend at the annual FireFit Competitions.



Also, for the first time, we participated in a weekend of festivities held in the Mile-End borough that was organised in collaboration with the Laurier Street Merchants Association. Laurier Street was closed to traffic between St-Laurent Boulevard and Clark Street, enabling us to bring out several of our antique trucks. The 1230 and the 1330, our Operational Support vehicles, were on display as well, open for the public to visit and become aware of our organisation and our mission. The museum was open to the public from 10am to 5pm on both the Saturday and the Sunday, welcoming well over 2,000 people – most of whom had no idea that the museum exists! It was an

exhausting weekend, but so worth the time and the effort that we intend to make it an annual event! Watch for the dates next spring!

For this fall, we still have several events on the calendar including the open house and Family Day at Station 28 in Ville d'Anjou, Family Day in Saint-Léonard, the bi-annual Emergency Vehicle Exposition in the Town of Mount Royal (one of our antique fire trucks will be going home to its former borough for the day) and the open house at Station 29. Will also intend to participate in the annual Santa Clause Parade.

There is no lack of opportunities to come out and say hello, to take a selfie on one of our beauties and to buy yourself some PAM or museum swag before the winter sets in and we go into hibernation. We hope to see many of you – we love to make new friends! If you do take photos, go ahead and tag us!

#pompiersauxiliairesdemontreal
#museedespompiersdemontreal

LES APPELS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY RUN REPORT

#RAPPORT REPORT#	DATE	#ALARMES	ADRESSE ADDRESS	NOTE SPECIAL NOTE
#24	2024-04-05	10-14	6520 BOUL. GOUIN O	ÉCOLE 1 ÉTAGE 1-STOREY SCHOOL
#25	2024-04-29	10-15	6240 RUE DE LANAUDIÈRE	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#26	2024-05-05	10-15	5499 ROBERT-BURNS	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#27	2024-05-21	10-12	4484 AVE COLONIALE	COMMERCIAL/ RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#28	2024-05-21	10-09	2850 RUE LOUIS-PARÉ	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#29	2024-05-22	10-09	5475 AVE ROSEDALE	BGH RESIDENTIEL HRD RESIDENTIAL
#30	2024-05-25	10-12	5820 RUE DE LA ROCHE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#31	2024-05-31	10-14	1593 BOUL ST-LAURENT	COMMERCIAL 3 ÉTAGES 3-STOREY COMMERCIAL
#32	2024-06-01	10-12	11310 AVE BELLEVILLE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#33	2024-06-04	10-09	AVE LAKEVIEW & AVE BAYVIEW	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#34	2024-06-04	10-09	5219 AVE JACQUES-GRENIER	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#35	2024-06-04	10-13	273 RUE DE LA NOUE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#36	2024-06-04	10-09	1427 BOUL PIE-IX	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#37	2024-06-04	10-09	6005 BOUL CAVENDISH	BGH RESIDENTIEL HRD RESIDENTIAL
#38	2024-06-04	10-14	2084 RUE DE CHAMBLY	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL

LES APPELS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY RUN REPORT

#RAPPORT REPORT#	DATE	#ALARMES	ADRESSE ADDRESS	NOTE SPECIAL NOTE
#39	2024-06-05	10-09	124 PLACE VIKING	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#40	2024-06-18	10-09	399 AVE ROTONDE	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#41	2024-06-19	10-09	2645 BOUL PIE-IX	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#42	2024-06-19	10-14	4717 AVE PAPINEAU	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#43	2024-06-21	10-14	92 5E AVENUE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#44	2024-06-25	10-09	111 RUE GRANADA	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#45	2024-06-26	10-09	399 AVE ROTONDE	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#46	2024-06-26	10-09	555 RUE MCARTHUR	MATIÈRES DANGEREUSES HAZARDOUS MATERIAL
#47	2024-06-30	10-12	5960 BOUL ST-MICHEL	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#48	2024-07-01	10-12	2222 BOUL ST-JOSEPH E	RÉSIDENTIEL 5 ÉTAGES 5-STOREY RESIDENTIAL
#49	2024-07-02	10-09	8195 RUE DU CHAMP-D'EAU	COMMERCIAL 1 ÉTAGE 1-STOREY COMMERCIAL
#50	2024-07-03	10-12	2355 RUE DELISLE	BGH RESIDENTIEL HRD RESIDENTIAL

LES APPELS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY RUN REPORT

#RAPPORT REPORT#	DATE	#ALARMES	ADRESSE ADDRESS	NOTE SPECIAL NOTE
#51	2024-07-03	10-09	3421 RUE MONTCLAIR	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#52	2024-07-03	10-09	5605 AVE DARLINGTON	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#53	2024-07-04	10-15	146 1ER AVENUE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#54	2024-07-08	10-09	5698 RUE MENNEREUIL	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#55	2024-07-08	10-09	257 RUE DE LA COMMUNE	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 5 ÉTAGES 5-STOREY COMMERCIAL RESIDENTIAL
#56	2024-07-09	10-12	7 GEORGIA CRESCENT	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#57	2024-07-11	10-09	4222 AVE DE CHATEAUBRIAND	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#58	2024-07-13	10-09	1821 RUE STE-CATHERINE O	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#59	2024-07-15	10-09	1650 BOUL DE MAISONNEUVE	BGH COMMERCIAL/RESIDENTIEL HRD COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#60	2024-07-15	10-12	7411 RUE ST-HUBERT	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#61	2024-07-18	10-09	2240 RUE MICHEL-JURDAN	COMMERCIAL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL
#62	2024-07-20	10-14	1024 4E AVENUE	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#63	2024-07-24	10-13	12152 RUE LACHAPELLE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#64	2024-07-24	10-12	1390 RUE OUIMET	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#65	2024-07-27	10-12	12212 AVE MARTIN	RÉSIDENTIEL 1 ÉTAGE 1-STOREY RESIDENTIAL

LES APPELS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY RUN REPORT

#RAPPORT REPORT#	DATE	#ALARMES	ADRESSE ADDRESS	NOTE SPECIAL NOTE
#51	2024-07-03	10-09	3421 RUE MONTCLAIR	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#52	2024-07-03	10-09	5605 AVE DARLINGTON	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#53	2024-07-04	10-15	146 1ER AVENUE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#54	2024-07-06	10-09	5435 RUE DECELLES	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#55	2024-07-08	10-09	5698 RUE MENNEREUIL	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#56	2024-07-08	10-09	257 RUE DE LA COMMUNE	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 5 ÉTAGES 5-STOREY COMMERCIAL RESIDENTIAL
#57	2024-07-09	10-12	7 GEORGIA CRESCENT	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#58	2024-07-11	10-09	4222 AVE DE CHATEAUBRIAND	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#59	2024-07-13	10-09	1821 RUE STE-CATHERINE O	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#60	2024-07-15	10-09	1650 BOUL DE MAISONNEUVE	BGH COMMERCIAL/RESIDENTIEL HRD COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#61	2024-07-15	10-12	7411 RUE ST-HUBERT	COMMERCIAL/RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL/RESIDENTIAL
#62	2024-07-18	10-09	2240 RUE MICHEL-JURDAN	COMMERCIAL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL
#63	2024-07-20	10-14	1024 4E AVENUE	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#64	2024-07-24	10-13	12152 RUE LACHAPELLE	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#65	2024-07-24	10-12	1390 RUE OUMET	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#66	2024-07-27	10-12	12212 AVE MARTIN	RÉSIDENTIEL 1 ÉTAGE 1-STOREY RESIDENTIAL

LES APPELS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY RUN REPORT

#RAPPORT REPORT#	DATE	#ALARMES	ADRESSE ADDRESS	NOTE SPECIAL NOTE
#67	2024-07-28	10-09	3993 RUE EDNA	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#68	2024-07-28	10-09	6270 BOUL MONK	COMMERCIAL 2 ÉTAGES 2-STOREY COMMERCIAL
#69	2024-07-31	10-09	2255 RUE DU HAVRE	MATIÈRES DANGEREUSES HAZARDOUS MATERIAL
#70	2024-07-31	10-09	1645 RUE MULLINS	FEU PUIT D'ACCÈS MANHOLE FIRE
#71	2024-07-31	10-09	6911 AVE DAVID-D'ANGERS	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#72	2024-08-01	10-09	RUE ST-ANTOINE/RUE ST-PHILIPPE	FUITE DE GAZ GAS LEAK
#73	2024-08-02	10-12	4247 RUE DE BELLECHASSE	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#74	2024-08-03	10-09	8060 RUE HOCHELAGA	RÉSIDENTIEL 3 ÉTAGES 3-STOREY RESIDENTIAL
#75	2024-08-03	10-09	7750 RUE PASCAL-GAGNON	MATIÈRES DANGEREUSES HAZARDOUS MATERIAL
#76	2024-08-04	10-09	250 AVE LANSDOWNE	RÉSIDENTIEL 4 ÉTAGES 4-STOREY RESIDENTIAL
#77	2024-08-14	10-09	17720 RUE ADRIANNE	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#78	2024-08-16	10-12	5269 RUE STE-CATHERINE E AVE DE LORIMIER	INONDATION MAJEURE MAJOR FLOOD
#79	2024-08-16	10-09	260 AVE SOMERVAL GARDENS	RÉSIDENTIEL 2 ÉTAGES 2-STOREY RESIDENTIAL
#80	2024-08-26	10-09	4837 RUE CAZELAIS	EFFONDREMENT DE STRUCTURE BUILDING COLLAPSE
#81	2024-08-16	10-09	8360 CHAMP D'EAU	FUITE DE GAZ GAS LEAK

LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES PAM SUR LES LIEUX D'INTERVENTION // THE PAM AT THE SCENE



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

GRAND MCDON



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

DÉFILÉ - JOURNÉE DES POMPIERS À LAVAL



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

LAVE-AUTO DE LA GARDE D'HONNEUR DU SIM POUR OPÉRATION ENFANT SOLEIL



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

JOURNÉE À L'HÔPITAL SAINTE-JUSTINE



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

LES PAM VISITENT LE SERVICE INCENDIE DE YUL MTL



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

JOURNÉE DE PRATIQUE POUR LES PAM



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

FÊTE DU MILE-END - JOURNÉE PORTES OUVERTES



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

FÊTE DU MILE-END - JOURNÉE PORTES OUVERTES



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

WEEK-END AU FIREFIT



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

DÉFILÉ - JOURNÉE DES POMPIERS À PINCOURT



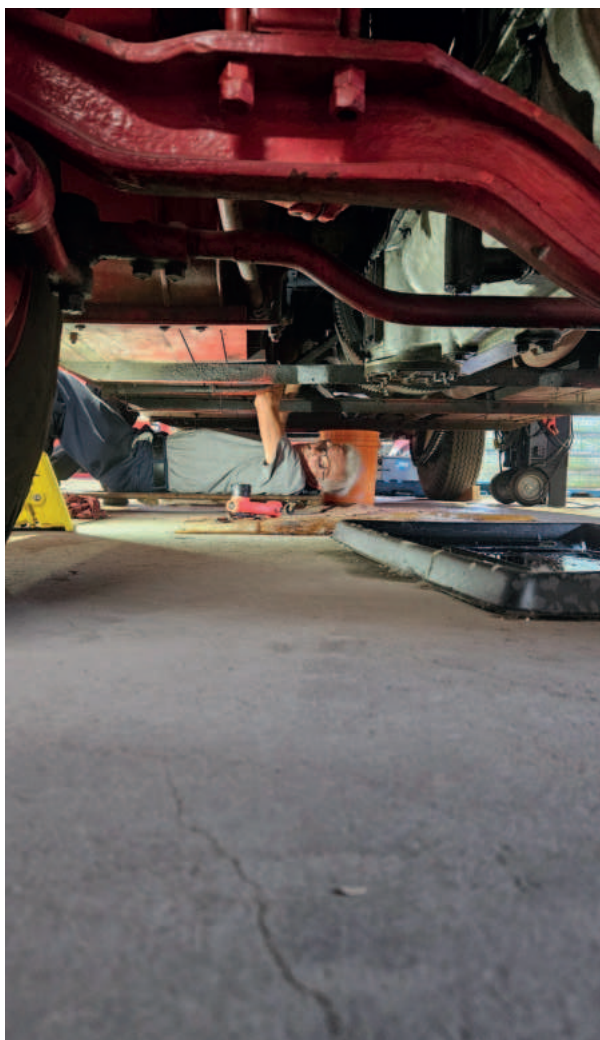
LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

ENTRETIEN DE NOS VÉHICULES ANTIQUES



LES ACTIVITÉS DES POMPIERS AUXILIAIRES // MONTREAL AUXILIARY ACTIVITIES

ENTRETIEN DE NOS VÉHICULES ANTIQUES



DÉPART À LA RETRAITE DE NOTRE CHEF DE LIAISON, DANIEL DE ANGELIS, CHEF DE DIVISION AU SIM



Date à retenir.....
Save the date.....



Avez-vous notre challenge coin ?
Rendez-vous sur notre site web pour obtenir le
vôtre !
*Did you get our challenge coin?
Visit our website to get yours!*

www.apamtl.ca



Un grand **MERCI** à nos partenaires pour leur soutien, leur confiance et leur précieuse collaboration.

*A big **THANK YOU** to our partners for their support, their trust and their precious collaboration.*



Équipe de rédaction // Editorial team

Steve Garnett, Tracey Brighten, Guy Dupuis, Josée Gosselin

Crédits photos: Elliot Albert, Steve Garnett et Joe Forget

Vous avez des idées pour des articles ou des commentaires à nous faire ? Ne vous gênez pas ! Nous sommes sur Facebook et Instagram ou vous pouvez nous envoyer un courriel à : info@apamtl.ca

Do you have ideas for articles or comments for us? Do not be shy! We are on Facebook and Instagram, or you can e-mail us at info@apamtl.ca