

Opa's van Zeewolde maken zich zorgen en zetten een eigen buurtbatterij op: 'Voor onze kleinkinderen'



Henk Hoevelaken en Auke van den Hoek zetten zich in voor een kleinschalige, gekoppelde buurtbatterij. © Foto Freddy Schinkel

Energiecoöperatie Zeewolde (ENCOZ) heeft 15.000 euro gewonnen om een buurtbatterij te realiseren, waarmee huishoudens energie onderling kunnen uitwisselen. Geen grote container in de wijk, maar kastjes bij de bewoners thuis. Zonder dat vooral grote bedrijven direct profiteren. „Als mijn buurman ruimte over heeft in zijn batterij, dan lever ik mijn opgewekte energie aan hem.

Auke van den Hoek oprichter van ENCOZ voelt een morele verplichting om iets te doen voor de volgende generaties. „Ik vind het heel belangrijk dat mijn kinderen en kleinkinderen straks in een wereld leven waarin energie nog beschikbaar is en het klimaat beheersbaar blijft”, zegt hij. „We maken er met z’n allen een grote puinhoop van. Als niemand iets doet, hoe moeten mijn kleinkinderen dan nog goed kunnen leven?”

Zijn frustratie over het energienetwerk begon bij zijn eigen zonnepanelen. Het bleek financieel nadelig om de opgewekte stroom terug te leveren, terwijl grote bedrijven hier wel van profiteerden. Zijn verhaal trok de aandacht van andere bewoners van Zeewolde. Na een paar gesprekken met Henk Hoevelaken, Paul de Vries en Renate Joon besloten ze samen ENCOZ op te richten.

Buurtbatterij

Van den Hoek en de andere leden van ENCOZ gingen naar de gemeente om te praten over ‘de virtuele buurtbatterij’, zoals ze die noemen. Het klassieke beeld van een buurtbatterij waar een zeecontainer vol accu’s midden in de wijk staat en waarvoor straten opengebroken moeten worden zagen ze niet zitten. „Niemand zit daarop te wachten”, zegt Van den Hoek. „Maar wat als we het anders doen?”

In plaats van één grote buurtbatterij bedachten ze een systeem waarbij huishoudens zelf een thuisbatterij hebben, die onderling verbonden is. „Als mijn buurman ruimte over heeft in zijn batterij, dan kan ik mijn opgewekte energie aan hem leveren”, legt Hoevelaken op zijn beurt uit.

Door een zogenaamde ‘energy management system’ kunnen alle batterijen in de wijk via ‘de cloud’ met elkaar communiceren. „We hebben allemaal batterijen. Als we dat samenbrengen onder een energiegemeenschap, dan kunnen we lokaal energie uitwisselen en zijn we minder afhankelijk van het grote net.”

Een prijswinnend plan en groeiend enthousiasme

Het idee is nog nergens in Nederland uitgevoerd, maar de potentie is groot. De plannen van ENCOZ kregen erkenning. De coöperatie won een prijs van 15.000 euro vanuit het coöperatiefonds van de Rabobank, waarmee ze de eerste stappen kunnen zetten. Inmiddels hebben zich al 17 huishoudens gemeld die mee willen doen. Binnenkort gaat de batterij getest worden. „We noemen dat een etalageproject. Een proefdraaiversie van ons systeem waar mensen naar toe kunnen komen en vragen kunnen stellen.”

Het idee verspreidt zich snel. In Brabant werd ENCOZ uitgenodigd om het verhaal te vertellen. „We zaten daar met 14 mensen aan tafel en die waren helemaal enthousiast”, zegt Hoevelaken. „Ze vroegen: Kunnen wij hier meedoen? Maakt het uit dat wij in Nistelrode zitten?” Volgens het kwartet is dat absoluut geen probleem en kan iedereen meedoen.

Samenwerking met de Nieuwe Molenaars

ENCOZ is voornemens in gesprek te gaan met onder andere de Nieuwe Molenaars, een groep van ongeveer 200 mensen die gezamenlijk een windmolen hebben gekocht. „Zij produceren lokaal energie, en wij kunnen dat lokaal opslaan en distribueren”, legt Van den Hoek uit.

Daarmee kan ook een groot probleem van het elektriciteitsnet worden aangepakt: congestie. „Vergelijk het met een snelweg”, verduidelijkt hij. „Als je steeds meer auto’s op die snelweg zet en je doet niets aan de weg zelf, dan krijg je files.” Volgens ENCOZ is hun plan een slimme manier om dat te voorkomen. „Wij zorgen ervoor dat er niet meer auto’s op die snelweg komen, want wij houden het verkeer lokaal.”

Grote snelwegen

Volgens Van den Hoek willen bedrijven in het hoogspanningsnetwerk dit oplossen door grotere ‘snelwegen’ te maken. „We moeten vier kerncentrales neerzetten en daar een zwaar netwerk voor aanleggen. Dat kost 200 miljard euro. Maar wie komt die rekening te liggen? Bij ons. Bij de volgende generatie. Dat is toch van de zotte?”

De opa van vier kleinkinderen ziet de buurtbatterij als de oplossing. „Ik ben nog geen nadelen tegengekomen”, zegt hij. „Het is gewoon de beste oplossing die er is.”