



CHALLENGER 3160

55 t capacity class

All Terrain Crane

Datasheet

metric

CHALLENGER 3160



WORKS FOR YOU.™

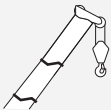
CONTENTS

CHALLENGER 3160

Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice ·
СОДЕРЖАНИЕ

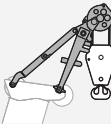
Page · Seite · Page · Pagina · Página · Página · Страница:

| | |
|---|---|
| Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры | 4 |
| Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес | 5 |
| Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики | 6 |
| Equipment · Einrichtungen · Équipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Equipamento · Оборудование | 7 |



HA

| | |
|--|---|
| Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела | 8 |
|--|---|
















MSV1

| | |
|---|----|
| Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив | 14 |
|---|----|

| | |
|--|----|
| Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание | 18 |
|--|----|

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные Обозначения

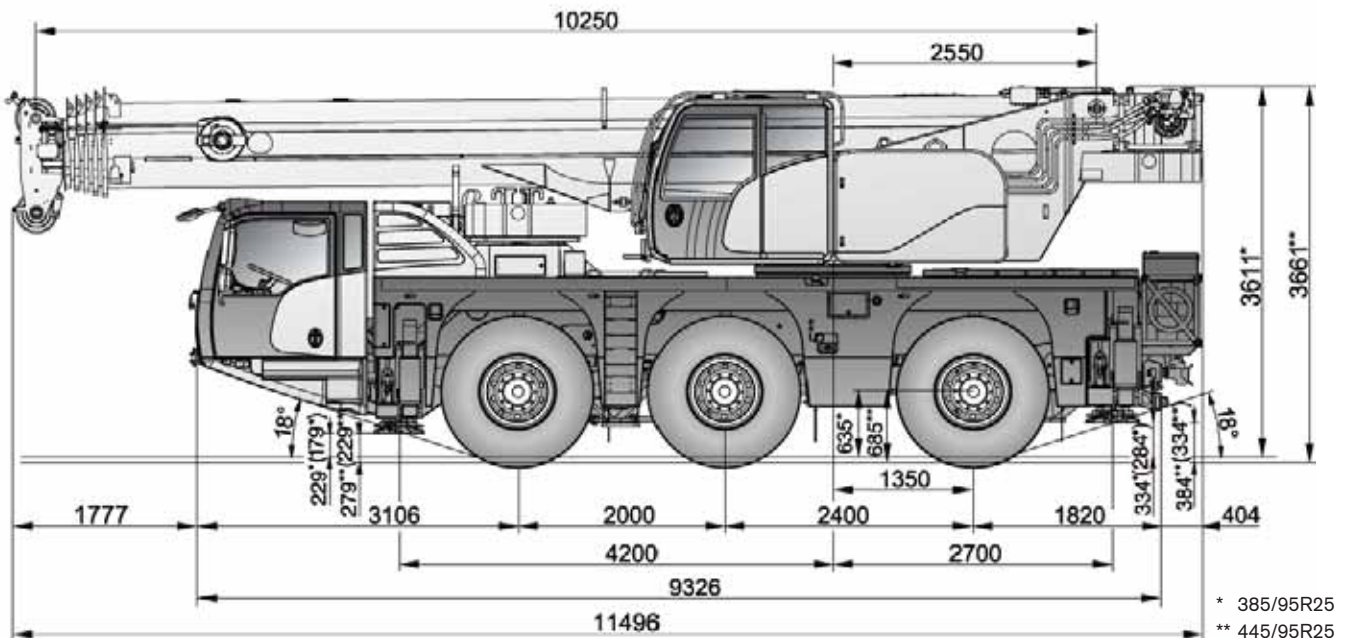
| | |
|---|---|
|  | Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес |
|  | Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre apoyos · Capacidades de içamento sobre estabilizadores · Грузоподъемность с выдвинутыми опорами · 360° |
|  | Radius · Ausladung · Portée · Sbraccio · Radio · Raio de operação · Рабочий радиус |
|  | Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела |
|  | Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retráctil · Plumin de articulación · Jib articulada desdoblável · Складная убирающаяся дополнительная стрела |
|  | Runner · Montagespizze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив |
|  | Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieux max. · Pesi sugli assi max. · Carga por eje máx. · Carga máxima por eixo · Максимальная нагрузка на ось |
|  | Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos · Mecanismo · Механизм |
|  | Tires · Bereifung · Pneumatiques · Pneumatici · Neumáticos · Pneus · Шины |
|  | Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho · Moitão · Крюкоблок |
|  | Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante · Guincho · подъем |
|  | Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera · Velocidade em estrada · Скорость движения |
|  | Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendenza franqueable – carretera · Capacidade de rampa – rodovia · Способность преодолевать подъемы – дорога |
|  | Gradeability – off road · Steigfähigkeit – Gelände · Capacité sur rampes – tous terrains · Pendenza superabile – fuoristrada · Pendenza franqueable – campo a través · Capacidade de rampa – fora da estrada · Способность преодолевать подъемы – бездорожье |
|  | Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · Поворот |
|  | Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico · Telescópica · Выдвижение/втягивание стрелы |
|  | Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma · Elevação da lança · Угол подъема стрелы |
|  | Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости |

| | |
|---|--|
|  | Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса |
|  | Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diámetro cable · Diâmetro do cabo · Диаметр троса |
|  | Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса |
|  | Hook block (capacity-sheaves-rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit-Rollen-Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge-poulies-diamètre du câble) · Bozzello (portata-pulegge-diametro fune) · Gancho (capacidad de carga-poleas-diametro de cable) · Moitão (capacidade-polias-diâmetro dos cabos) · Крюкоблок (грузоподъемность-шкивы-диаметр троса) |
|  | Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · No max avvolgim. · Reenvíos máx. · Número de cabos · Кратность троса |
|  | Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок |
|  | Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока |
|  | Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopffrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancio · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho · Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до низа крюка |
|  | Number of sheaves in boom head · Anzahl der Rollen im Auslegerkopf · Nombre de poulies au niveau de la tête de flèche · Numero di pulegge nella testa del braccio · Total de poleas en el cabezal de flecha · Número de polias na cabeça da lança · Количество шкивов вершины стрелы |
|  | Supporting force · Stützkraft · Force de calage · Carico degli stabilizzatori · Fuerza de apoyo · Força de sustentação · Опорное усилие |
|  | Length of stroke (support cylinders) · Stützhub · Longueur d'appui · Lunghezza corsa (cilindri di stabilizzazione) · Longitud de carrera (cilindros de soporte) · Distância de curso (cilindros de apoio) · Длина хода (цилиндры опор) |
|  | Payload incl. rear storage box · Nutzlast inkl. Ablagekiste hinten · Charge utile incl. coffre de rangement arrière · Carico utile compreso vano portattrezzi posteriore · Carga útil incl. caja de almacenamiento trasera · Carga útil incl. caixa de armazenamento na traseira · Полезная нагрузка вкл. ящики на задн. платформе шасси |
|  | Wearless auxiliary brake · Verschleissfreie Zusatzbremse · Frein additionnel inusable · Freno auxiliar non soggetto a usura · Freno auxiliar sin desgaste · Freio auxiliar sem desgaste · Незнашиваемый вспомогательный тормоз-замедлитель |

DIMENSIONS

CHALLENGER 3160

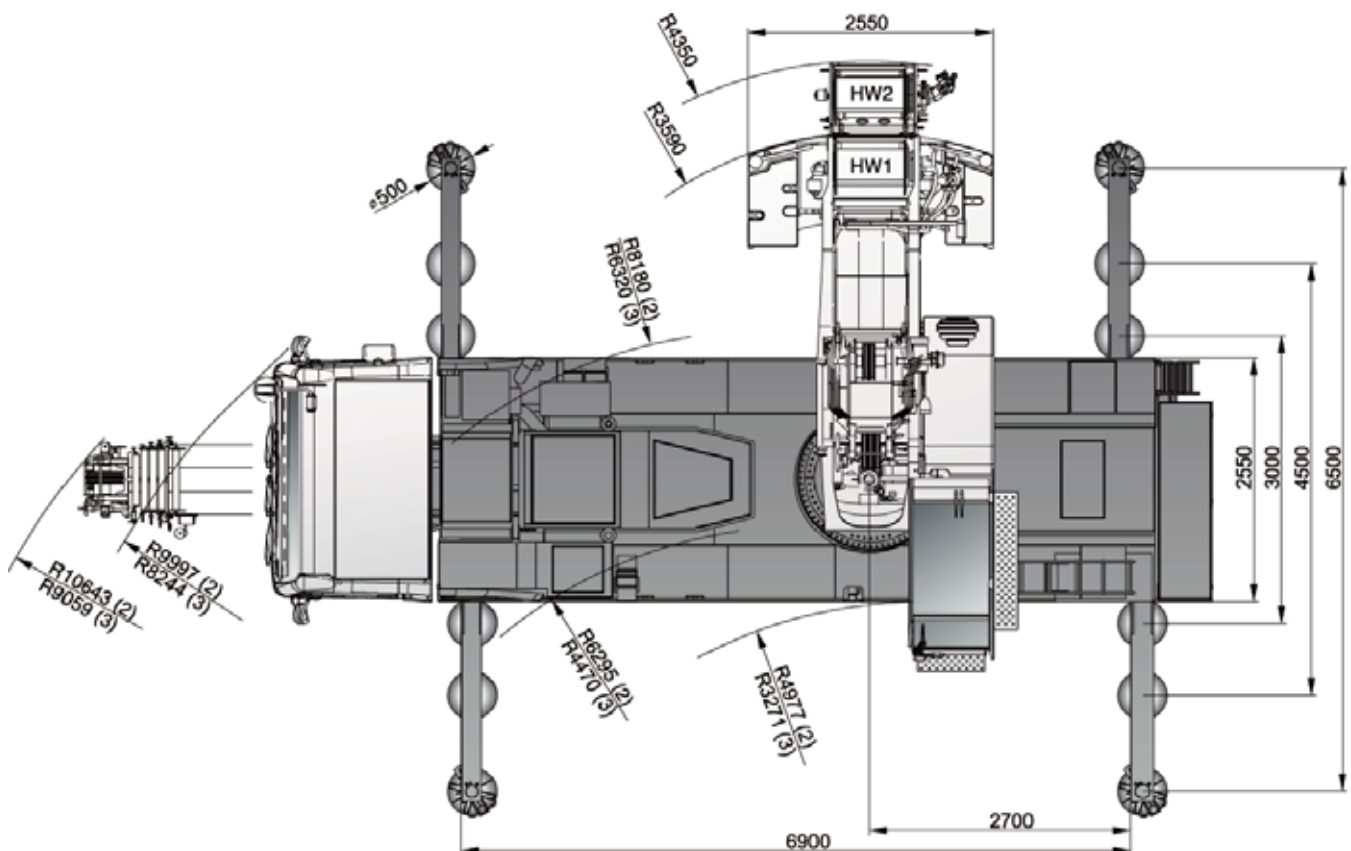
Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры



* 385/95R25

** 445/95R25

(...) Equipped with polyamide outrigger pads · mit PA Stützsteller ausgestattet · Equipé de semelles de calage en polyamide · Con piastre di appoggio degli stabilizzatori in poliammide · Equipada con apoyos estabilizadores de poliamida · Equipado con sapatas de poliamida nos estabilizadores · с подушками опор из полиамида



(2) steering mode 2 · Lenkfunktion 2 · mode de direction 2 · modalità di sterzata 2 · modo de conducción 2 · modo de manobra 2 · Режим поворота 2

(3) steering mode 3* · Lenkfunktion 3* · mode de direction 3* · modalità di sterzata 3* · modo de conducción 3* · modo de manobra 3* · Режим поворота 3*

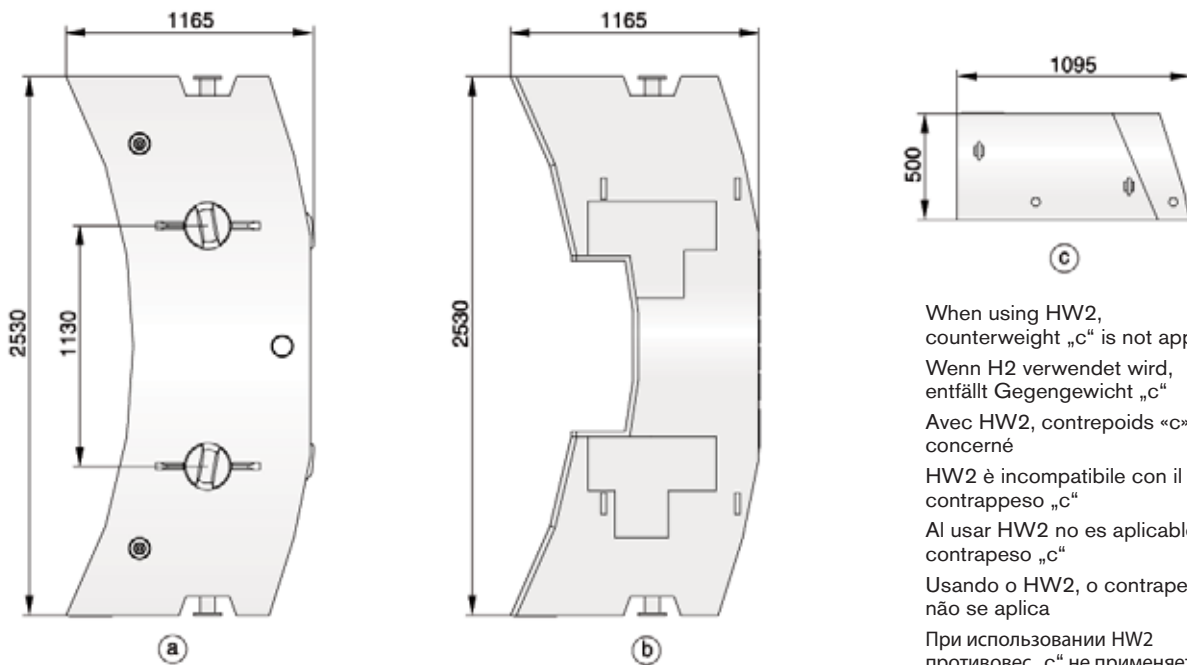
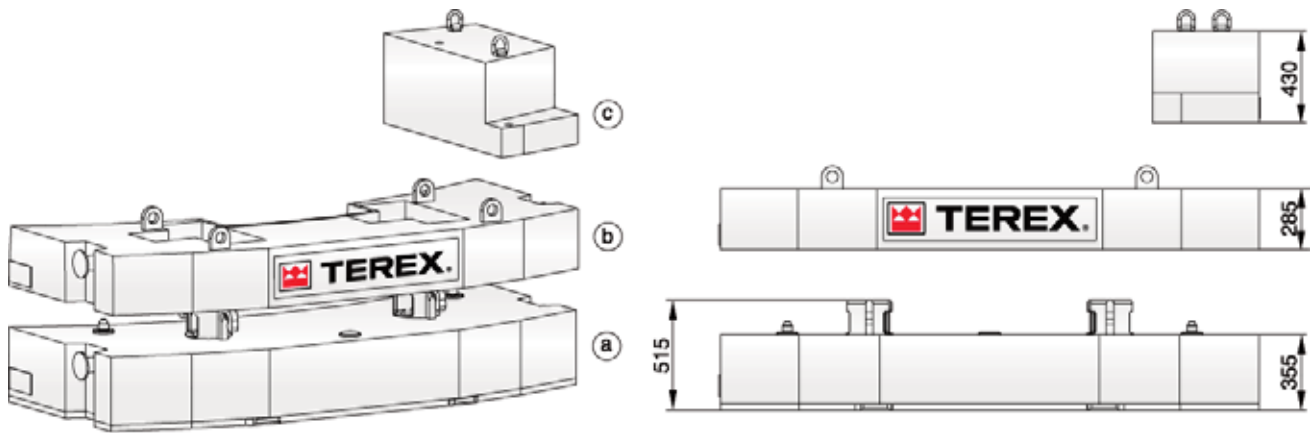
see page 6 · siehe Seite 6 · voir page 6 · vedere a pagina 6 · Véase p. 6 · ver página 6 · см. на стр. 6

COUNTERWEIGHT

CHALLENGER 3160

Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso ·
 Contrapeso · Contrapeso · Противовес

Parts · Teile · Pièces · Pezzi · Piezas · Peças · Детали



When using HW2,
 counterweight „c“ is not applicable
 Wenn H2 verwendet wird,
 entfällt Gegengewicht „c“
 Avec HW2, contrepoids «c» non
 concerné
 HW2 è incompatibile con il
 contrappeso „c“
 Al usar HW2 no es aplicable el
 contrapeso „c“
 Usando o HW2, o contrapeso „c“
 não se aplica
 При использовании HW2
 противовес „c“ не применяется


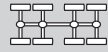




Configurations · Konfigurationen · Configurations · Configurazioni · Configuraciones · Configurações ·
 Варианты конфигурации

| | Ⓐ 3,5t | Ⓑ 2,2t | Ⓒ 1,1t |
|-------|--------|--------|--------|
| 1,1 t | | | X |
| 3,3 t | | X | X |
| 6,8 t | X | X | X |





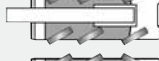

SPECIFICATIONS

CHALLENGER 3160




Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

| | | | | | | |
|---|--------------|---|---|--|---|---|
|  | Total |  |  |  |  |  |
| 10 t | 30 t | 6 x 4 x 6 | 385/95R25 | 8-0-18 | 1,1 t | 1,0 t |
| 12 t | 36 t | 6 x 4 x 6 | 385/95R25 | 50-3-18 | 6,8 t | 1,0 t |





 see page 7 · siehe Seite 7 · voir page 7 · vedere a pagina 7 · véase p. 7 · ver página 7 · см. на стр. 7









| | | |
|--|----|---|
|  | 1 | Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h · Родовиа > 45 км/ч · Дорога > 45 км/ч |
|  | 2 | City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h · Urbano < 45 km/h · Город < 45 км/ч |
|  | 3* | Minimum turning radius < 5 km/h · Minimaler Kurvenradius < 5 km/h · Rayon de courbure minimum < 5 km/h · Raggio minimo di sterzata < 5 km/h · Radio mínimo de giro < 5 km/h · Raio mínimo de giro < 5 km/h · Минимальный радиус поворота < 5 км/ч |
|  | 4* | Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado · Longe da parede · от стены |
|  | 5* | Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo · Modo de translação lateral · Режим поворота на всех колесах «крабовый ход» |
|  | 6* | All wheel steering · Allradlenkung · Transmission intégrale · Sterzata integrale · Dirección en todas las ruedas · Todas as rodas exteriorçantes · Рулевое управление со всеми управляемыми колесами |







* must be activated · muss angewählt werden · activation nécessaire · deve essere attivato · debe activarse · precisa ser ativado · должно быть активировано

| | | | |
|---|--------|--------|---|
|  | 32 t | 40 t |  |
|  | 700 mm | 700 mm | |

¹⁾ Depending on tire type, size and country specific legislation · Abhängig von Reifentyp, Reifengröße sowie länderspezifischer Gesetzgebung · En fonction du type et de la taille de pneus ainsi que de la législation locale · In base al tipo e alla dimensione dei pneumatici, nonché alle normative locali applicabili · Según tipo de neumático, tamaño y legislación del país · Dependendo do tipo e tamanho do pneu e da legislação específica do país · Зависит от типа шин, размера и требований законодательства страны

| | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|  |  | 385/95R25 14.00R25 | 445/95R25 16.00R25 | 525/80R25 20.50R25 |
|  | % | 40 % | 35 % | 35 % |
|  | % | 75 % | 70 % | 70 % |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| 1 | 121 m ³ /min | 60,2 kN | 18 mm | 160 m |
| 2 | 106 m ³ /min | 60,2 kN | 18 mm | 240 m |
|  | 1,8 min ⁻¹ | | | |
|  | ca. 490 s (10,3-50m) | | | |
|  | ca. 50 s (-5°-82°) | | | |

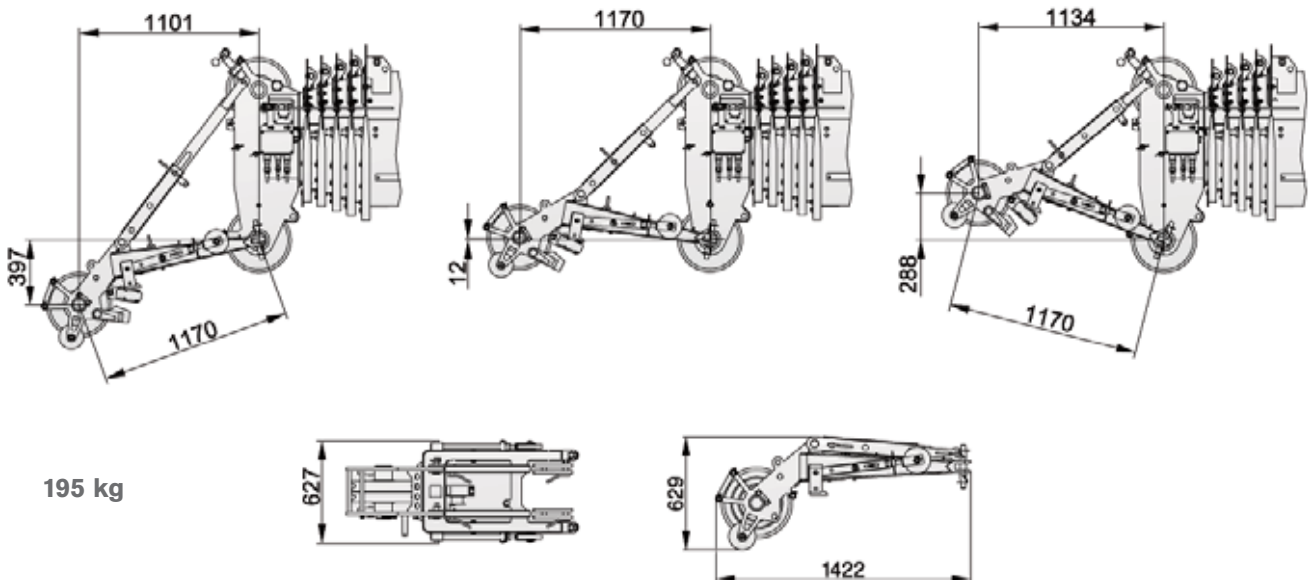
| | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| 1 | 6,1 | 8-0-18 | 3 | 165 kg | 1,00 m |
| 2 | 12,1 | 20-1-18 | 3 | 200 kg | 1,80 m |
| 3 | 18,1 | 30-2-18 | 3 | 350 kg | 1,80 m |
| 4 | 23,9 | 50-3-18 | 3 | 550 kg | 1,80 m |
| 5 | 29,8 | 50-3-18 | 3 | 550 kg | 1,80 m |
| 6 | 35,6 | 50-3-18 | 3 | 550 kg | 1,80 m |

EQUIPMENT

CHALLENGER 3160

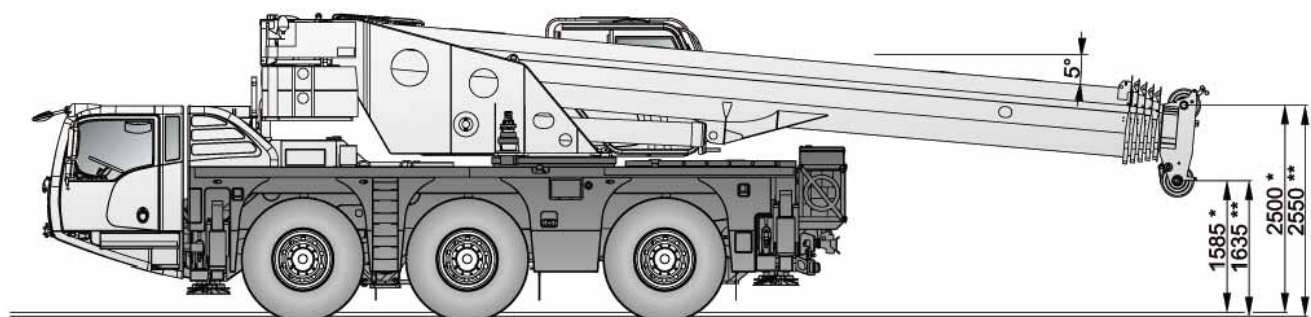
Einrichtungen · Équippement · Equipaggiamento · Equipamiento · Equipamento · Оборудование

MSV1



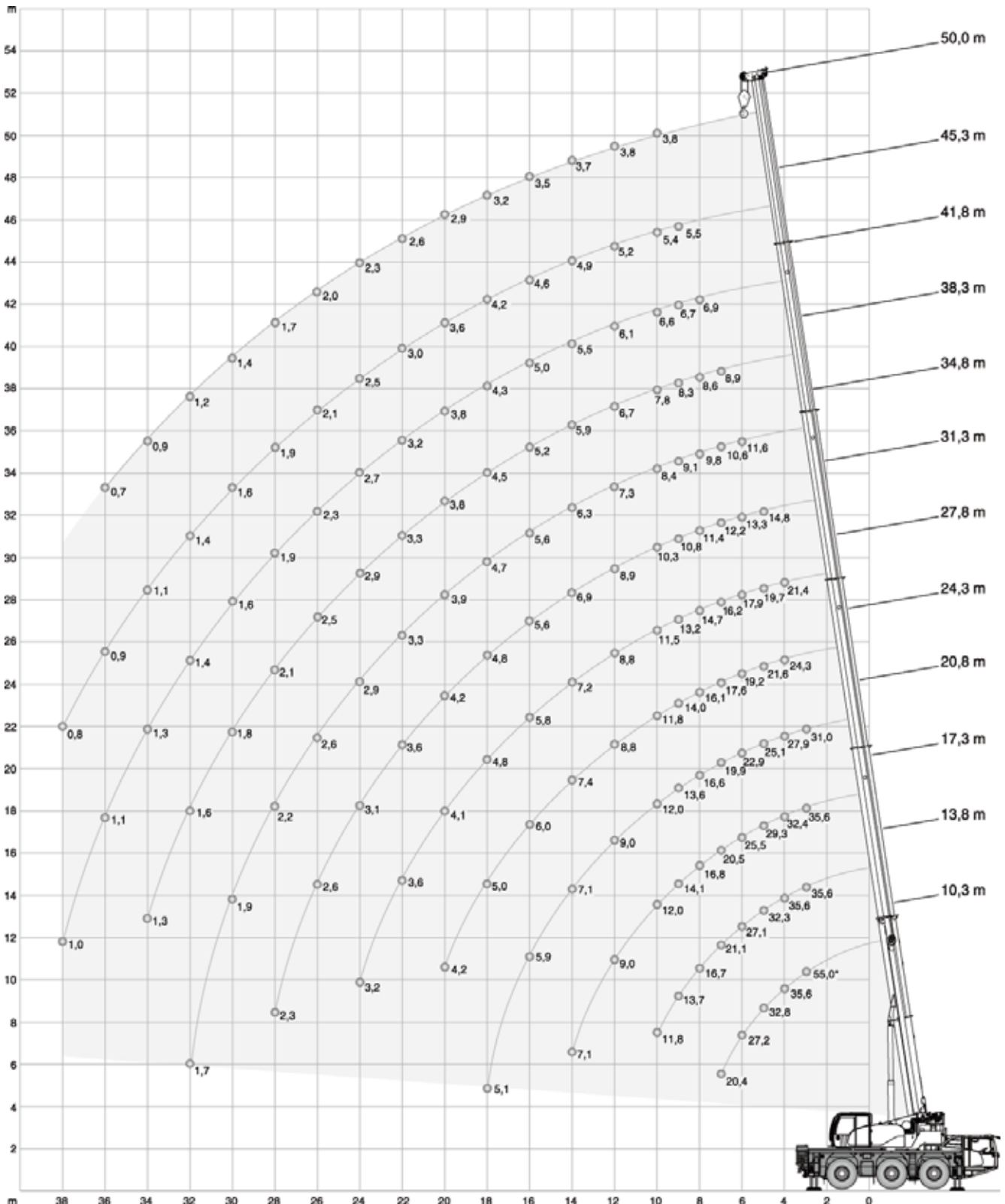
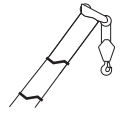
Payload table · Nutzlast-Tabelle · Tableau des charges utiles · Tabella del carico utile · Tabla de cargas útiles · Tabela de cargas úteis · Таблица нагрузок

| Basic machine weight · Gewicht Basismaschine · Poids de la machine de base · Peso della macchina base · Peso básico de la máquina · Peso da máquina básica · Вес крана в базовой конфигурации | | 35.000 | kg | | | | | | |
|---|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 6 x 6 x 6 | 250 | | | | | X | X | X | X |
| 445/95R25 (16.00R25) | 450 | | | X | X | | | X | X |
| () | 200 | | X | | X | | X | | X |
| | Σ | 1.000 | 800 | 550 | 350 | 750 | 550 | 300 | 100 |



* 385/95R25

** 445/95R25



| 6,8 t | | 6,90 x 6,50 m | | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|-----|--|
| 0° | | 10,3m | 10,3m | 13,8m | 17,3m | 20,8m | 24,3m | 27,8m | 31,3m | 34,8m | 38,3m | 41,8m | 45,3m | 50,0m | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | | |
| | 55,0* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | |
| 4 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 32,4 | 27,9 | 24,3 | 21,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | |
| 5 | 32,8 | 32,4 | 32,3 | 29,3 | 25,1 | 21,6 | 19,7 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 5 | | | |
| 6 | 27,2 | 26,9 | 27,1 | 25,5 | 22,9 | 19,2 | 17,9 | 13,3 | 11,6 | - | - | - | - | - | 6 | | | |
| 7 | 20,4 | 20,4 | 21,1 | 20,5 | 19,9 | 17,6 | 16,2 | 12,2 | 10,6 | 8,9 | - | - | - | - | 7 | | | |
| 8 | - | - | 16,7 | 16,8 | 16,6 | 16,1 | 14,7 | 11,4 | 9,8 | 8,6 | 6,9 | - | - | - | 8 | | | |
| 9 | - | - | 13,7 | 14,1 | 13,6 | 14,0 | 13,2 | 10,8 | 9,1 | 8,3 | 6,7 | 5,5 | - | - | 9 | | | |
| 10 | - | - | 11,8 | 12,0 | 12,0 | 11,8 | 11,5 | 10,3 | 8,4 | 7,8 | 6,6 | 5,4 | 3,8 | - | 10 | | | |
| 12 | - | - | - | 9,0 | 9,0 | 8,8 | 8,8 | 8,9 | 7,3 | 6,7 | 6,1 | 5,2 | 3,8 | - | 12 | | | |
| 14 | - | - | - | 7,1 | 7,1 | 7,4 | 7,2 | 6,9 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 3,7 | - | 14 | | | |
| 16 | - | - | - | - | 5,9 | 6,0 | 5,8 | 5,6 | 5,6 | 5,2 | 5,0 | 4,6 | 3,5 | - | 16 | | | |
| 18 | - | - | - | - | 5,1 | 5,0 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 3,2 | - | 18 | | | |
| 20 | - | - | - | - | - | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 3,6 | 2,9 | - | 20 | | | |
| 22 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,6 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,6 | - | 22 | | | |
| 24 | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | - | 24 | | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | - | 26 | | | |
| 28 | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | - | 28 | | | |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | - | 30 | | | |
| 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | - | 32 | | | |
| 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | - | 34 | | | |
| 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | 0,7 | - | 36 | | | |
| 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,8 | - | - | 38 | | | |
| 1) | 15,3 | 15,3 | 9,8 | 6,6 | 5,0 | 3,7 | 3,0 | 2,2 | 1,7 | 1,2 | 0,9 | 0 | 0 | 1) | | | | |



* Capacity class · Tragfähigkeitsklasse · Classe de capacité · Classe di portata · Clase de capacidad · Classe de capacidade · Класс грузоподъемности



1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой



| 3,3 t | | 6,90 x 6,50 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|------|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|---|------|----|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | | t | | | | | | | | | | | | m | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 4 | 35,6 | 35,6 | 32,4 | 27,9 | 24,3 | 21,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | |
| 5 | 31,0 | 30,5 | 27,9 | 25,1 | 21,6 | 19,7 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| 6 | 22,7 | 23,5 | 21,3 | 20,5 | 19,2 | 17,9 | 13,3 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 6 | | |
| 7 | 16,9 | 17,6 | 17,7 | 16,6 | 16,3 | 15,1 | 12,2 | 10,6 | 8,9 | - | - | - | - | - | 7 | | |
| 8 | - | 13,9 | 14,5 | 14,5 | 13,7 | 12,7 | 11,4 | 9,8 | 8,6 | 6,9 | - | - | - | - | 8 | | |
| 9 | - | 11,6 | 11,9 | 11,9 | 11,7 | 10,9 | 10,8 | 9,1 | 8,3 | 6,7 | 5,5 | - | - | - | 9 | | |
| 10 | - | 9,7 | 10,0 | 10,0 | 9,8 | 9,8 | 9,4 | 8,4 | 7,8 | 6,6 | 5,4 | 3,8 | - | - | 10 | | |
| 12 | - | - | 7,4 | 7,4 | 7,7 | 7,5 | 7,2 | 7,0 | 6,4 | 6,1 | 5,2 | 3,8 | - | - | 12 | | |
| 14 | - | - | 6,0 | 6,1 | 6,0 | 5,9 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,1 | 4,9 | 3,7 | - | - | 14 | | |
| 16 | - | - | - | 4,9 | 4,9 | 4,8 | 4,8 | 4,6 | 4,5 | 4,4 | 4,1 | 3,5 | - | - | 16 | | |
| 18 | - | - | - | 4,1 | 4,2 | 4,1 | 4,0 | 3,9 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,0 | - | - | 18 | | |
| 20 | - | - | - | - | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | - | - | 20 | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,0 | - | - | 22 | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | - | - | 24 | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | - | - | 26 | | |
| 28 | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,0 | - | - | 28 | | |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | - | - | 30 | | |
| 32 | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,0 | 1,0 | 0,8 | - | - | - | 32 | | |
| 34 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 34 | | |
| 1) | 14,0 | 8,0 | 5,5 | 4,0 | 3,0 | 2,3 | 1,7 | 1,1 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | |

| 1,1 t | | 6,90 x 6,50 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|------|---|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|---|------|----|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | | t | | | | | | | | | | | | m | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 4 | 35,6 | 35,6 | 32,4 | 27,9 | 24,3 | 21,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | |
| 5 | 29,3 | 27,4 | 24,5 | 23,2 | 21,3 | 19,7 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| 6 | 19,9 | 20,7 | 19,4 | 18,0 | 17,5 | 16,1 | 13,3 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 6 | | |
| 7 | 14,7 | 15,4 | 16,1 | 15,3 | 14,3 | 13,2 | 12,2 | 10,6 | 8,9 | - | - | - | - | - | 7 | | |
| 8 | - | 12,4 | 12,7 | 12,7 | 12,0 | 11,1 | 10,9 | 9,8 | 8,6 | 6,9 | - | - | - | - | 8 | | |
| 9 | - | 10,1 | 10,4 | 10,4 | 10,1 | 10,1 | 9,4 | 8,6 | 8,1 | 6,7 | 5,5 | - | - | - | 9 | | |
| 10 | - | 8,4 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | 8,8 | 8,2 | 7,8 | 7,0 | 6,6 | 5,4 | 3,8 | - | - | 10 | | |
| 12 | - | - | 6,6 | 6,8 | 6,7 | 6,5 | 6,6 | 6,3 | 5,8 | 5,5 | 5,2 | 3,8 | - | - | 12 | | |
| 14 | - | - | 5,1 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,1 | 4,9 | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 3,7 | - | - | 14 | | |
| 16 | - | - | - | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,1 | 4,1 | 4,0 | 3,6 | 3,4 | 3,0 | - | - | 16 | | |
| 18 | - | - | - | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,3 | - | - | 18 | | |
| 20 | - | - | - | - | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,2 | 1,8 | - | - | 20 | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 1,3 | - | - | 22 | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 1,0 | - | - | 24 | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,7 | - | - | 26 | | |
| 28 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | 28 | | |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | 30 | | |
| 32 | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 32 | | |
| 1) | 12,1 | 6,9 | 4,7 | 3,4 | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | |

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

| | | 6,8 t | | | | | | | | | | | | 6,90 x 4,50 m | | 360° | | ISO | |
|----|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|------|--|-----|--|
| | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| | | 10,3m | 13,8m | 17,3m | 20,8m | 24,3m | 27,8m | 31,3m | 34,8m | 38,3m | 41,8m | 45,3m | 50,0m | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 35,6 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | | | |
| 4 | 33,0 | 32,4 | 29,1 | 26,6 | 23,6 | 21,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| 5 | 22,0 | 22,8 | 22,2 | 20,1 | 19,2 | 17,3 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 5 | | | | | |
| 6 | 15,5 | 16,2 | 16,9 | 16,9 | 15,4 | 14,0 | 13,1 | 11,6 | - | - | - | - | - | 6 | | | | | |
| 7 | 11,8 | 12,6 | 12,9 | 12,9 | 12,7 | 11,9 | 11,4 | 10,1 | 8,9 | - | - | - | - | 7 | | | | | |
| 8 | - | 10,1 | 10,4 | 10,4 | 10,6 | 10,5 | 9,8 | 9,0 | 8,3 | 6,9 | - | - | - | 8 | | | | | |
| 9 | - | 8,3 | 8,6 | 8,9 | 8,9 | 8,7 | 8,4 | 8,1 | 7,4 | 6,7 | 5,5 | - | - | 9 | | | | | |
| 10 | - | 7,0 | 7,4 | 7,6 | 7,5 | 7,4 | 7,5 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | 3,8 | - | 10 | | | | | |
| 12 | - | - | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 5,8 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 3,8 | - | 12 | | | | | |
| 14 | - | - | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | - | 14 | | | | | |
| 16 | - | - | - | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,3 | 3,3 | 2,9 | - | 16 | | | | | |
| 18 | - | - | - | 3,0 | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | - | 18 | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | - | 20 | | | | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,4 | - | 22 | | | | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,1 | - | 24 | | | | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,8 | - | 26 | | | | | |
| 28 | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | - | - | 28 | | | | | |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | 30 | | | | | |
| 32 | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 32 | | | | | |
| 1) | 9,9 | 5,8 | 4,0 | 2,9 | 2,2 | 1,6 | 1,2 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | | | | |

| | | 3,3 t | | | | | | | | | | | | 6,90 x 4,50 m | | 360° | | ISO | |
|----|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|------|--|-----|--|
| | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| | | 10,3m | 13,8m | 17,3m | 20,8m | 24,3m | 27,8m | 31,3m | 34,8m | 38,3m | 41,8m | 45,3m | 50,0m | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 35,0 | 30,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | | | |
| 4 | 28,8 | 26,7 | 24,1 | 22,4 | 19,9 | 17,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| 5 | 17,6 | 18,4 | 18,5 | 16,9 | 15,3 | 14,0 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | 5 | | | | | |
| 6 | 12,3 | 13,2 | 13,6 | 13,4 | 12,3 | 11,9 | 10,7 | 9,7 | - | - | - | - | - | 6 | | | | | |
| 7 | 9,2 | 10,1 | 10,4 | 10,5 | 10,7 | 9,9 | 9,2 | 8,6 | 7,8 | - | - | - | - | 7 | | | | | |
| 8 | - | 8,0 | 8,5 | 8,6 | 8,6 | 8,4 | 8,1 | 7,4 | 7,0 | 6,3 | - | - | - | 8 | | | | | |
| 9 | - | 6,5 | 7,0 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 7,0 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | - | - | 9 | | | | | |
| 10 | - | 5,5 | 5,9 | 6,0 | 6,1 | 6,1 | 6,0 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 3,8 | - | 10 | | | | | |
| 12 | - | - | 4,3 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 4,2 | 4,1 | 3,7 | 3,2 | - | 12 | | | | | |
| 14 | - | - | 3,3 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 2,4 | - | 14 | | | | | |
| 16 | - | - | - | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 1,7 | - | 16 | | | | | |
| 18 | - | - | - | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | - | 18 | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,2 | 0,9 | - | 20 | | | | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | - | - | 22 | | | | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | - | - | - | 24 | | | | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | 26 | | | | | |
| 28 | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 28 | | | | | |
| 1) | 7,7 | 4,5 | 3,1 | 2,2 | 1,6 | 1,1 | 0,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | | | | |

| | | 1,1 t | | | | | | | | | | | | 6,90 x 4,50 m | | 360° | | ISO | |
|----|------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|------|--|-----|--|
| | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| | | 10,3m | 13,8m | 17,3m | 20,8m | 24,3m | 27,8m | 31,3m | 34,8m | 38,3m | 41,8m | 45,3m | 50,0m | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | | | | |
| 3 | 35,6 | 35,6 | 30,2 | 26,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | | | |
| 4 | 24,4 | 22,8 | 21,3 | 19,0 | 16,8 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | | | |
| 5 | 14,7 | 15,9 | 15,7 | 14,3 | 13,4 | 12,3 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | 5 | | | | | |
| 6 | 10,2 | 11,2 | 11,5 | 11,6 | 10,9 | 9,9 | 9,5 | 8,5 | - | - | - | - | - | 6 | | | | | |
| 7 | 7,6 | 8,4 | 8,9 | 9,1 | 9,0 | 8,7 | 7,9 | 7,5 | 6,9 | - | - | - | - | 7 | | | | | |
| 8 | - | 6,6 | 7,1 | 7,3 | 7,4 | 7,3 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | - | - | - | 8 | | | | | |
| 9 | - | 5,4 | 5,8 | 6,0 | 6,1 | 6,0 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,4 | - | - | 9 | | | | | |
| 10 | - | 4,5 | 4,9 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,0 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,8 | 3,3 | - | 10 | | | | | |
| 12 | - | - | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 3,7 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 2,8 | 2,3 | - | 12 | | | | | |
| 14 | - | - | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | - | 14 | | | | | |
| 16 | - | - | - | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,8 | 1,5 | 1,0 | - | 16 | | | | | |
| 18 | - | - | - | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,0 | - | - | 18 | | | | | |
| 20 | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | - | - | - | 20 | | | | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | - | - | - | 22 | | | | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 24 | | | | | |
| 1) | 6,2 | 3,6 | 2,4 | 1,7 | 1,2 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | | | | |




| 6,8 t | | 6,90 x 3,00 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|------|---|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|----|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | |
| 3 | 29,4 | 27,1 | 24,5 | 22,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 4 | 18,4 | 19,3 | 18,2 | 16,8 | 15,1 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | |
| 5 | 12,5 | 13,4 | 13,8 | 13,1 | 12,7 | 11,6 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| 6 | 9,2 | 10,0 | 10,5 | 10,7 | 10,4 | 9,8 | 9,2 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 6 | | |
| 7 | 7,1 | 7,9 | 8,3 | 8,5 | 8,6 | 8,5 | 7,8 | 7,4 | 6,9 | - | - | - | - | - | 7 | | |
| 8 | - | 6,4 | 6,8 | 6,9 | 7,0 | 7,0 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | - | - | - | - | 8 | | |
| 9 | - | 5,3 | 5,7 | 5,8 | 5,9 | 5,9 | 5,8 | 5,5 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | - | - | - | 9 | | |
| 10 | - | 4,4 | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,5 | - | - | 10 | | |
| 12 | - | - | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,5 | 3,4 | 3,0 | 2,6 | - | - | 12 | | |
| 14 | - | - | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 1,8 | - | - | 14 | | |
| 16 | - | - | - | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,7 | 1,2 | - | - | 16 | | |
| 18 | - | - | - | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 0,8 | - | - | 18 | | |
| 20 | - | - | - | - | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | 20 | | |
| 22 | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 0,9 | - | - | - | - | 22 | | |
| 24 | - | - | - | - | - | 1,0 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | - | - | - | - | - | 24 | | |
| 26 | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | | |
| 1) | 6,0 | 3,7 | 2,5 | 1,8 | 1,3 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | |

| 3,3 t | | 6,90 x 3,00 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|------|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|------|----|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | |
| 3 | 23,1 | 21,8 | 19,9 | 17,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 4 | 14,2 | 15,2 | 14,3 | 13,6 | 12,4 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | |
| 5 | 9,5 | 10,4 | 11,0 | 10,6 | 10,0 | 9,3 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| 6 | 6,9 | 7,7 | 8,2 | 8,4 | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | 6 | | |
| 7 | 5,2 | 5,9 | 6,4 | 6,6 | 6,7 | 6,4 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | - | - | - | - | - | 7 | | |
| 8 | - | 4,7 | 5,2 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | - | - | - | - | 8 | | |
| 9 | - | 3,9 | 4,3 | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | - | - | - | 9 | | |
| 10 | - | 3,2 | 3,6 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,0 | 2,6 | - | - | - | 10 | | |
| 12 | - | - | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,6 | 2,3 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | 12 | | |
| 14 | - | - | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,2 | - | - | - | 14 | | |
| 16 | - | - | - | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | 1,1 | 0,7 | - | - | - | 16 | | |
| 18 | - | - | - | 1,2 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | - | - | - | - | 18 | | |
| 20 | - | - | - | - | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 20 | | |
| 1) | 4,3 | 2,6 | 1,8 | 1,2 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | |

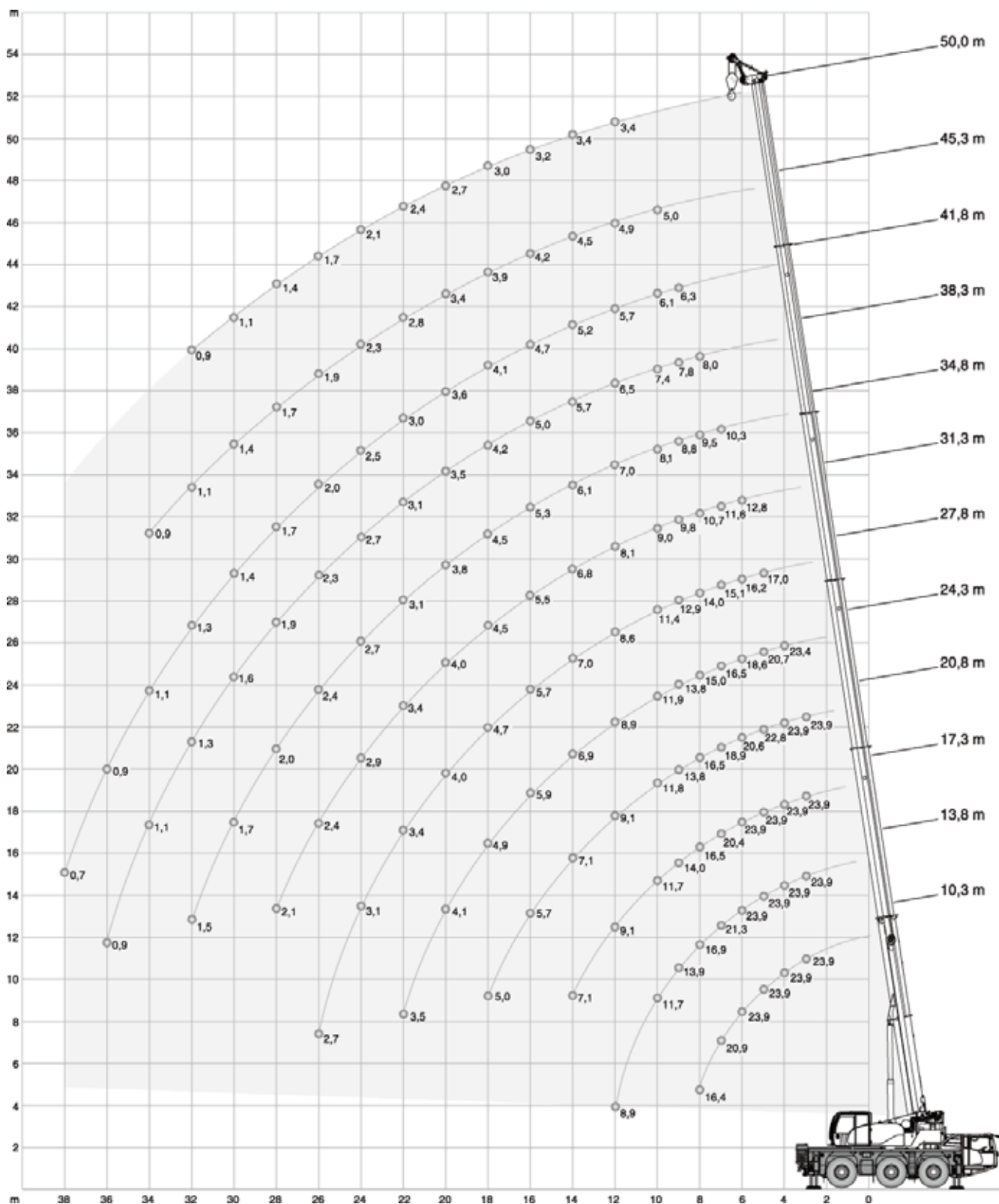
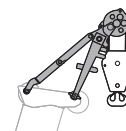
| 1,1 t | | 6,90 x 3,00 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|------|---|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|------|----|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | | |
| 3 | 19,0 | 18,1 | 16,5 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | |
| 4 | 11,6 | 12,5 | 12,1 | 11,2 | 10,4 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | |
| 5 | 7,6 | 8,5 | 9,1 | 8,7 | 8,2 | 7,6 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | | |
| 6 | 5,4 | 6,2 | 6,7 | 6,9 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | 6 | | |
| 7 | 4,0 | 4,7 | 5,2 | 5,4 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | 7 | | |
| 8 | - | 3,7 | 4,1 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | - | - | - | - | 8 | | |
| 9 | - | 3,0 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,4 | 3,1 | 2,7 | 2,6 | - | - | - | - | 9 | | |
| 10 | - | 2,4 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,6 | 2,3 | 2,1 | - | - | - | - | 10 | | |
| 12 | - | - | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,4 | - | - | - | - | 12 | | |
| 14 | - | - | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | - | - | - | - | 14 | | |
| 16 | - | - | - | 1,1 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | 16 | | |
| 18 | - | - | - | 0,8 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | | |
| 1) | 3,3 | 1,9 | 1,3 | 0,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1) | | |

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Telescoping capacities · Teleskopierbare Tragfähigkeiten · Charges télescopables · Carichi del braccio telescopico · Capacidades de carga telescópica · Capacidades telescópicas · Телескопирование

| 360° | | | | | | | | | | | | ISO |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|
|   | 13,8m | 17,3m | 20,8m | 24,3m | 27,8m | 31,3m | 34,8m | 38,3m | 41,8m | 45,3m |  | |
| m | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | m | |
| 3 | 14,4 | 13,2 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| 4 | 14,2 | 12,9 | 11,2 | 10,5 | 10,3 | - | - | - | - | - | 4 | |
| 5 | 13,9 | 12,5 | 10,4 | 10,2 | 9,4 | 9,3 | - | - | - | - | 5 | |
| 6 | 13,6 | 12,3 | 10,2 | 9,8 | 9,1 | 8,9 | 8,2 | - | - | - | 6 | |
| 7 | 13,6 | 12,3 | 9,9 | 9,5 | 8,8 | 8,6 | 7,9 | 7,7 | - | - | 7 | |
| 8 | 13,6 | 12,3 | 9,7 | 9,3 | 8,5 | 8,3 | 7,6 | 7,4 | 6,0 | - | 8 | |
| 9 | 13,6 | 10,8 | 9,5 | 9,0 | 8,2 | 8,0 | 7,3 | 7,1 | 5,8 | 4,4 | 9 | |
| 10 | 11,5 | 10,8 | 9,3 | 8,8 | 8,0 | 7,6 | 7,1 | 6,8 | 5,6 | 4,3 | 10 | |
| 12 | - | 9,0 | 9,0 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,6 | 6,2 | 5,3 | 4,0 | 12 | |
| 14 | - | 7,1 | 7,1 | 7,4 | 7,2 | 6,5 | 6,2 | 5,6 | 4,9 | 3,7 | 14 | |
| 16 | - | - | 5,8 | 6,0 | 5,8 | 5,6 | 5,6 | 4,7 | 4,6 | 3,4 | 16 | |
| 18 | - | - | 4,8 | 5,0 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | 3,1 | 18 | |
| 20 | - | - | - | 4,2 | 4,1 | 4,2 | 3,9 | 3,8 | 3,8 | 2,7 | 20 | |
| 22 | - | - | - | - | 3,5 | 3,6 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 2,5 | 22 | |
| 24 | - | - | - | - | 3,0 | 3,1 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,3 | 24 | |
| 26 | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 26 | |
| 28 | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 28 | |
| 30 | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 30 | |
| 32 | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 32 | |
| 34 | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 34 | |
| 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,9 | 36 | |
| 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,8 | 38 | |
| 1) | 9,8 | 6,6 | 4,7 | 3,7 | 2,7 | 2,2 | 1,7 | 1,1 | 0,7 | 0 | 1) | |

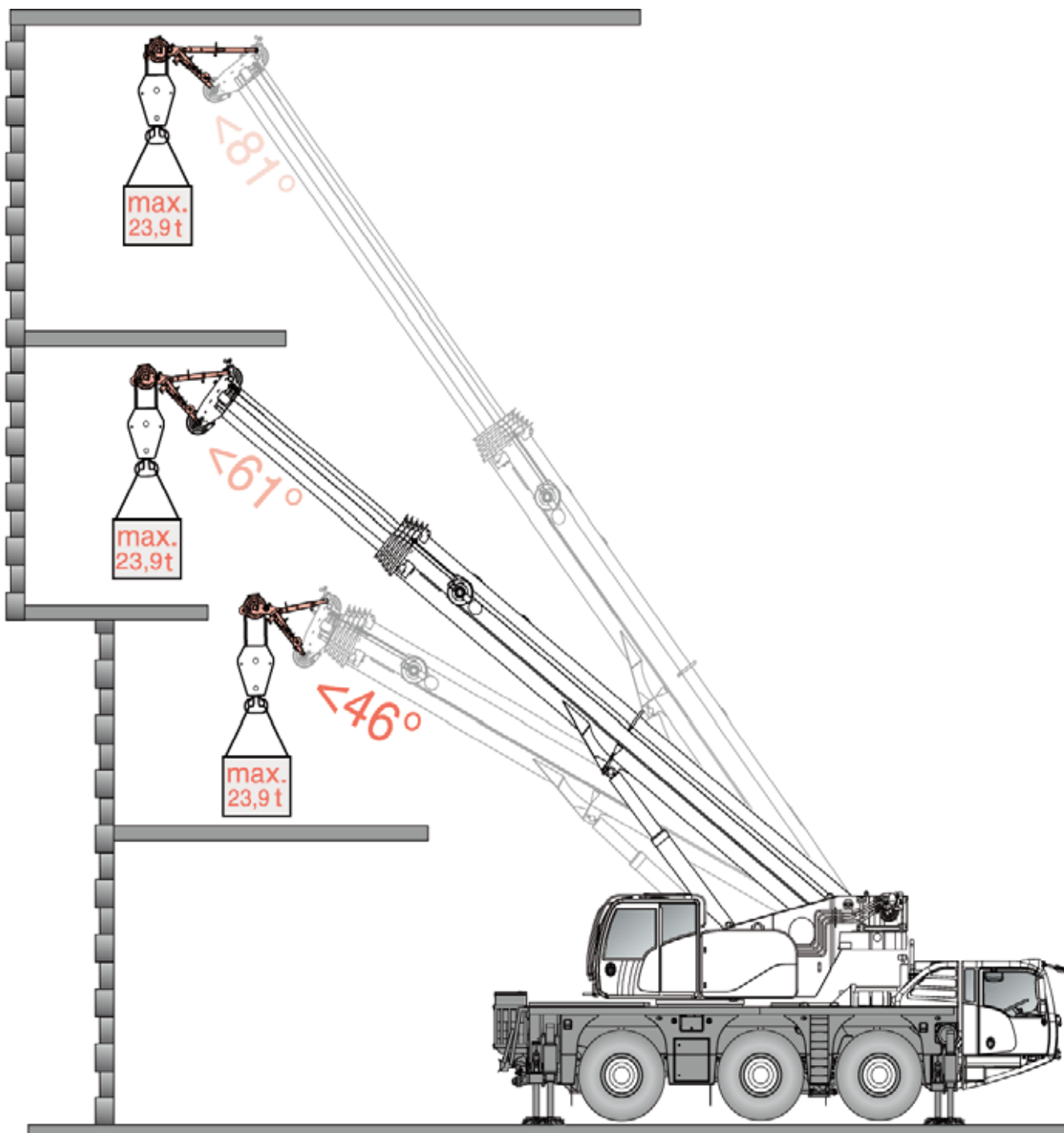
1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой



| 6,8 t | | 6,90 x 6,50 m | | | | | | | | | | | | 360° | | ISO | |
|-------|--|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|--|-----|--|
| | | 10,3m 13,8m 17,3m 20,8m 24,3m 27,8m 31,3m 34,8m 38,3m 41,8m 45,3m 50,0m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m t t t t t t t t t t t t m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | |
| 4 | | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 23,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | |
| 5 | | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 22,8 | 20,7 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 5 | | | |
| 6 | | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 20,6 | 18,6 | 16,2 | 12,8 | - | - | - | - | - | 6 | | | |
| 7 | | 20,9 | 21,3 | 20,4 | 18,9 | 16,5 | 15,1 | 11,6 | 10,3 | - | - | - | - | 7 | | | |
| 8 | | 16,4 | 16,9 | 16,5 | 16,5 | 15,0 | 14,0 | 10,7 | 9,5 | 8,0 | - | - | - | 8 | | | |
| 9 | | - | 13,9 | 14,0 | 13,8 | 13,8 | 12,9 | 9,8 | 8,8 | 7,8 | 6,3 | - | - | 9 | | | |
| 10 | | - | 11,7 | 11,7 | 11,8 | 11,9 | 11,4 | 9,0 | 8,1 | 7,4 | 6,1 | 5,0 | - | 10 | | | |
| 12 | | - | 8,9 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 8,6 | 8,1 | 7,0 | 6,5 | 5,7 | 4,9 | 3,4 | 12 | | | |
| 14 | | - | - | 7,1 | 7,1 | 6,9 | 7,0 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 3,4 | 14 | | | |
| 16 | | - | - | - | 5,7 | 5,9 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 5,0 | 4,7 | 4,2 | 3,2 | 16 | | | |
| 18 | | - | - | - | 5,0 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | 4,5 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,0 | 18 | | | |
| 20 | | - | - | - | - | 4,1 | 4,0 | 4,0 | 3,8 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | 2,7 | 20 | | | |
| 22 | | - | - | - | - | 3,5 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 2,8 | 2,4 | 22 | | | |
| 24 | | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 24 | | | |
| 26 | | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 26 | | | |
| 28 | | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 2,0 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 28 | | | |
| 30 | | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,6 | 1,4 | 1,4 | 1,1 | 30 | | | |
| 32 | | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | 32 | | | |
| 34 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 | 0,9 | - | 34 | | | |
| 36 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | - | 36 | | | |
| 38 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 38 | | | |
| 1) | | 13,5 | 8,4 | 5,8 | 4,4 | 3,3 | 2,6 | 1,9 | 1,4 | 0,9 | 0 | 0 | 0 | 1) | | | |

1) Capacities with horizontal boom · Traglast horizontal · Charges avec flèche horizontale · Capacità con braccio orizzontale · Capacidad con pluma horizontal · Capacidade com lança horizontal · Грузоподъемность с горизонтальной стрелой

Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Runner · Шкив



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

Valores nominais de acordo com a ISO 4305.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.

Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Номинальные значения соответствуют ISO 4305.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.

Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

Basic equipment

Carrier

| | |
|-------------------------------|---|
| Engine 240-3b | MTU (Mercedes); Output 240 kW (326 HP), torque 1300 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU (Mercedes) exhaust system made of stainless steel with SCR catalyst. |
| Fuel tank 390-40 | 390 l Diesel; 40 l Ad-Blue. |
| Transmission AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; Automated gearbox with 12 forward speeds and 2 reverse; 2-stage transfer case with switchable off-road gear and switchable longitudinal lock. |
| Axles 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 axles, axles 1 and 3 permanently driven and equipped with shiftable transverse lock; All axles steered. |
| Suspension | Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively, ± 110 mm. |
| Steering | Dual circuit hydro servocom steering with emergency steering pump; Active rear axle steering. |
| Brakes | Pneumatic dual circuit service brake with antilock system, acting on all wheels; Disc brakes; Additional exhaust brake and constant throttle valve; Spring-loaded parking brake. |
| Wheels 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Steel rims 9,50-25/1,7" CR. |
| Cab carrier | Adjustable driver seat with seat heating, armrests and pneumatic suspension; Steering wheel height and tilt adjustable; Power door windows; Tinted glass; Engine-dependent warm water heating with 12 kW heating power; Aircondition with 7 kW cooling power; Radio; 2 integrated rotary beacons; Storage area. |
| Drive lights | With low beam, upper beam, daytime running lights. |
| Outrigger basis monitoring | Surveillance of each outrigger beam for visual comparison with the programmed outrigger basis; Displayed in LMI crane cab (Attention, there is no automatic linkage with the LMI-system). |
| Central lubrication | Central auto lube for lubrication points at carrier. |
| Dry sideways compartment | Dry sideways compartment on co-driver's side. |
| StorageBox | Top opening storage box in the carrier tail; Not possible in combination HookBox. |
| ChainBox | Special storage box for 4-stranded lifting chain, behind carrier cab. |
| Electronic immobiliser system | Prevents uncontrolled carrier mobilisation; Incl. 2 electronic keys. |
| Pneumatic tire filling plug | Pneumatic tire filling plug for self-filling of the wheels. |

Crane

| | |
|-------------------------------|---|
| Telescopic boom HA50 | 10.3 m - 50 m; Single cylinder telescoping system, automatic telescoping; Attachments for all equipment and extensions; 3 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 35.6 t. Anemometer on boom head with information in cab. |
| Counterweight 7 Outriggers | 6.8 t; Automatic rigging system; Fully roadable; 5.7 t can be disassembled by the crane itself. H-4-Point design; Vertical and horizontal movement fully hydraulic; Manual or automatic levelling alternatively on both sides of carrier; 3 outrigger bases. |
| Outrigger pads 020 | 4 round outrigger composite pads $A = 0.20 \text{ m}^2$ with transport position at vertical cylinder. |
| Boom luffing | Single luffing cylinder with automatic lowering brake valve. |
| Rotary drive | Single slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake. |
| H1 | Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Resolver (hoist rotation indicator). |
| Drive | Hydraulic system with power control; Hydraulic oil cooler. |
| Control system | Enabling 4 simultaneous working movements; Electric pilot controls via 2 two-axis joysticks. |
| Operator aids | IC-1, with integrated load moment indicator acc. EN13000; Colour display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Signal lights indicating LMI-load; Crane data logger. |
| Cab crane | Tilt variable 20°; Seat heating; Fold-out front window; Extendable side pedestal and fixed front pedestal; Fixed handrails; Tinted safety glass; Pull-down sun visor and light curtains; Independent warm water heating with 5 kW heating power; Aircondition with 6 kW cooling power; Radio; External mirror on boom side of the cabine. |
| Global positioning system | Mobile GPS with european maps – 4,3". |

Diverse

| | |
|-----------------------------|---|
| Illumination | 1 x adjustable for work prefield at crane cab, 4 x for outriggers. |
| Rotary beacons 2 | 2 x integrated on carrier cab, 2 x disconnectable on crane tail. |
| Jump starting device NATO 1 | Jump starting device according to NATO-standard; Enabling jump start by using separate energy source. |
| Contour safety marking | Continuous, reflecting bands at carrier sides and tail. |
| Spare wheel | In bulk. |
| Fire extinguisher | 6 kg (powder). |
| Wheel nut caps | With arrow enable optical check of wheel nut position. |

Options (free configurable)

Carrier

| | |
|----------------------------------|--|
| Axles 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; All 3 axles steered, axles 1 and 3 permanently driven, axle 2 shiftable, all axles equipped with shiftable transverse lock. |
| Wear-free auxiliary brake | Wear-free auxiliary eddy-current brake at 3rd axle. |
| Wheels 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Steel rims 11,00-25/1,7" CR. |
| Wheels 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Steel rims 17,00-25/1,7" CR; Incl. carrier broadening to 2.75 m. |

Crane

| | |
|---------------------------------|---|
| H2 | 2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Resolver (hoist rotation indicator); Incl. quick couplings and transport storage; Enables 2-hook operation with all extensions. |
| Outrigger load indicator | Displayed in LMI crane cab. |
| Moving out of crane cab | Control of carrier out of crane cab, enables machine moving when rigged, possible even under load. |

Extensions

| | |
|-------------|---|
| MSV1 | 1 m; Variable assembly jib with manual offset; 2-sheave; Max. capacity 23,9 t; Transportable in KombiBox MS (only possible in combination with KombiBox 3); Incl. disconnectable load traverse enabling maximum lifting height. |
|-------------|---|

Diverse

| | |
|-------------------------------------|---|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg); Hook block with adjustable ballast and ramshorn hook, variable usage as 1- and 3-sheave hook block; white with red signal stripes. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg); Hook block with adjustable ballast and single hook, variable usage as 1- and 3-sheave hook block; white with red signal stripes. |
| Hook block 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg); Hook block with single hook; white with red signal stripes. |
| Hook block 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg); Hook block with single hook; white with red signal stripes. |
| Hook 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg); red. |
| Hydraulic emergency override | Hydraulic interface for emergency operation to recover loads in case of engine failure. |
| Additional xenon tail light | Additional, switchable xenon backdrive floodlight. |
| Kombibox | Various types of storage box, specification on request. |

Weight data may deviate from posted values based on road / travel configuration, equipment configuration, and component weight tolerances.

Basisausstattung

Fahrgestell

| | |
|--|---|
| Motor 240-3b | MTU (Mercedes); Leistung 240 kW (326 PS), Drehmoment 1300 Nm, zertifiziert nach EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU (Mercedes) Abgasanlage aus Edelstahl mit SCR-Katalysator. |
| Kraftstoffbehälter 390-40 | 390 l Diesel; 40 l Ad-Blue. |
| Getriebe AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; Automatikgetriebe mit 12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen; 2-stufiges Verteilergetriebe mit schaltbarer Geländestufe und zuschaltbarer Längssperre. |
| Achsen 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 Achsen, davon Achsen 1 und 3 permanent angetrieben mit zuschaltbarer Quersperre; Alle Achsen gelenkt. |
| Federung | Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung, ±110 mm. |
| Lenkung | Zweikreis-Hydro-Servocom-Lenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachslenkung. |
| Bremsen | Pneumatische Zweikreis-Betriebsbremse mit ABS, auf alle Räder wirkend; Scheibenbremsen; Zusätzlich Auspuffklappenbremse und Konstantdrossel; Federspeicher-Feststellbremse. |
| Räder 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Stahlfelgen 9,50-25/1,7" CR. |
| Kabine Fahrgestell | Einstellbarer Fahrersitz mit Sitzheizung, Armlehnen und pneumatischer Federung; Lenkrad mit Höhen- und Neigungsverstellung; Fensterheber elektrisch; Getönte Verglasung; Motorabhängige Warmwasserheizung mit 12 kW Heizleistung; Klimaanlage mit 7 kW Kühlleistung; Radio; 2 integrierte Rundumleuchten; Ablage. |
| Fahrbeleuchtung | Inklusive Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht. |
| Stützbasiserfassung | Einzelersfassung der Stützträger zum visuellen Abgleich mit der programmierten Stützbasis; Anzeige in LMB Krankabine (Achtung: es erfolgt keine automatische Koppelung mit dem LMB-System!). |
| Zentralschmieranlage | Automatische Zentralschmierung für Schmierpunkte am Unterwagen. |
| Trockenes Seitenstaufach | Trockenes Seitenstaufach auf der Beifahrerseite. |
| StorageBox | Nach oben öffnende Staukiste im Heckbereich des Fahrgestells; Nicht möglich in Verbindung mit HookBox. |
| ChainBox | Spezielle Staukiste für 4-strängiges Kettengehänge hinter Kabine Fahrgestell. |
| Elektronische Wegfahrsperr | Verhindert ungewollte Inbetriebsetzung des Fahrgestells; Inkl. 2 elektronische Schlüssel. |
| Pneumatischer Reifenfüllanschluss | Pneumatischer Reifenfüllanschluss ermöglicht Selbstbefüllung der Bereifung. |

Kran

| | |
|-------------------------------|---|
| Teleskopausleger HA50 | 10,3 m - 50 m; Einzylinder-Teleskopiersystem, automatisches Teleskopieren; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 3 Seilrollen im Auslegerkopf für max. 35,6 t Tragfähigkeit. Windmesser an Auslegerspitze, Anzeige in Kabine. |
| Gegengewicht 7 | 6,8 t; Automatisches Rüstsystem; Komplett verfahrbar; 5,7 t können selbstständig abgebaut werden. |
| Abstützung | H-4-Punkt-Anordnung; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung beidseitig am Fahrgestell; 3 Abstützbasen. |
| Stützteller 020 | 4 runde Stützteller aus Verbundwerkstoff A = 0,20 m ² mit Transportstellung am Stützzylinder. |
| Auslegerverstellung | Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil. |
| Drehantrieb | Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse. |
| H1 | Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder. |
| Antrieb | Leistungsgeregelte Hydraulikanlage; Hydraulikölkühler. |
| Steuerung | Ermöglicht 4 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; Elektrische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel. |
| Sicherheitseinrichtung | IC-1, mit integriertem Lastmomentbegrenzungssystem gemäß EN13000; Farbdisplay; Anzeige Betriebszustand, Traglasttabellen, Fehlerindikator; Ampelsignal LMB-Auslastung; Krandatenrekorder. |
| Kabine Kran | Stufenlose Neigung 20°; Sitzheizung; Frontscheibe aufstellbar; Ausfahrbares Seiten- und festes Frontpodest; Fest montierte Handläufe; Getönte Sicherheitsverglasung; Sonnenschutzrollo und Lichtschutzvorhänge; Motor-unabhängige Warmwasserheizung mit 5 kW Heizleistung; Klimaanlage mit 6 kW Kühlleistung; Radio; Außen-spiegel an Auslegerseite der Kabine. |
| GPS | Mobiles GPS mit Europakarten – 4,3". |

Diverse

| | |
|---------------------------------------|---|
| Arbeitsbeleuchtung | 1 x Arbeitsvorfeld an Krankabine, 4 x für Abstützung. |
| Rundumleuchten 2 | 2 x auf Fahrkabine integriert, 2 x abnehmbar auf Kranheck. |
| Fremdstartereinrichtung NATO 1 | Fremdstartereinrichtung gemäß NATO-Standard; Ermöglicht Fremdstart per separater Energiequelle. |
| Kontur-Sicherheitsmarkierung | Durchgängige Reflektorleisten seitlich am Fahrgestell und am Heck. |
| Ersatzrad | Separat, nicht am Kran montiert. |
| Feuerlöscher | 6 kg (Pulver). |
| Radmutterkappen | Mit Pfeil, zur Sichtprüfung der Radmutterposition. |

Optionen (frei konfigurierbar)

Fahrgestell

| | |
|-------------------------------------|--|
| Achsen 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; Alle 3 Achsen gelenkt, Achsen 1 und 3 permanent angetrieben, Achse 2 zuschaltbar, mit zuschaltbarer Quersperre. |
| Verschleißfreie Zusatzbremse | Verschleißfreie Wirbelstrombremse an der dritten Achse. |
| Räder 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Stahlfelgen 11,00-25/1,7" CR. |
| Räder 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Stahlfelgen 17,00-25/1,7" CR; Inkl. Fahrzeugverbreiterung auf 2,75 m. |

Kran

| | |
|-------------------------------------|---|
| H2 | 2. Hubwerk; Federbelastete Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder; Inkl. Schnellverbindungen und Transporthalterung; Ermöglicht 2-Haken-Betrieb an allen Verlängerungen. |
| Stützkraftanzeige | Anzeige in LMB Krankabine. |
| Verfahren aus der Krankabine | Steuerung des Fahrgestells aus der Krankabine, zum aufgerüsteten Umsetzen der Maschine, auch unter Last. |

Verlängerungen

| | |
|-------------|--|
| MSV1 | 1 m; Variable Montagespitze, manuell einstellbar; 2-rollig; Max. Tragfähigkeit 23,9 t; Transportierbar in KombiBox MS (nur kombinierbar mit KombiBox 3); Inkl. demontierbare Lasttraverse für maximale Hubhöhenausnutzung. |
|-------------|--|

Diverse

| | |
|-------------------------------------|---|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg); Ballastierbare Unterflasche mit Doppelhaken, variabel als 1-rollige und 3-rollige Unterflasche nutzbar; weiß mit roter Warnschraffur. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg); Ballastierbare Unterflasche mit Einfachhaken, variabel als 1-rollige und 3-rollige Unterflasche nutzbar; weiß mit roter Warnschraffur. |
| Unterflasche 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg); Unterflasche mit Einfachhaken; weiß mit roter Warnschraffur. |
| Unterflasche 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg); Unterflasche mit Einfachhaken; weiß mit roter Warnschraffur. |
| Lasthaken 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg); rot. |
| Hydraulische Notbetätigung | Hydraulische Schnittstelle für Notbetätigung zum Bergen von Lasten bei Antriebsstillstand. |
| Zusätzliches Xenon-Rücklicht | Zusätzlicher, frei zuschaltbarer Xenon-Heckscheinwerfer. |
| Kombibox | Verschiedene Staubbehälter, Spezifikationen auf Anfrage. |

Gewichtsangaben können entsprechend der Verfahrzustände, des Ausstattungsumfangs und aufgrund von Gewichtstoleranzen von Bauteilen positiv oder negativ abweichen!

Equipement de base

Châssis

| | |
|--------------------------------------|--|
| Moteur 240-3b | MTU (Mercedes) ; Puissance 240 kW (326 CH), couple 1300 Nm, conforme aux normes EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB ; Système d'échappement MTU (Mercedes) en acier inoxydable avec catalyseur SCR. |
| Réservoir de carburant 390-40 | 390 l diesel ; 40 l Ad-Blue. |
| Transmission AS-MID | ZF AS-Tronic Mid ; Boîte automatique, 12 rapports AV et 2 AR ; Boîte de transfert 2 étages, avec rapport tout terrain enclenchable et blocage du différentiel longitudinal. |
| Essieux 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6 ; 3 essieux, essieux 1 et 3 moteurs en permanence et dotés de blocage de différentiel transversal enclenchable ; Toutes roues directrices. |
| Suspension | Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu ; Blocage hydraulique ; Mise à niveau manuelle ou automatique, ± 110 mm. |
| Direction | Direction servocom à deux circuits avec pompe de secours ; Direction active de l'essieu arrière. |
| Freins | Frein de service pneumatique à double circuit, agissant sur toutes les roues avec système anti-blocage ; Freins à disque ; Frein additionnel sur échappement et papillon des gaz constant en sus ; Frein de stationnement par cylindres à ressort. |
| Pneumatiques 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25) ; Jantes acier 9,50-25/1,7" CR. |
| Cabine de conduite | Siège chauffant réglable, accoudoirs et suspension pneumatique ; Hauteur et inclinaison du volant réglables ; Vitres électriques ; Vitres teintées ; Chauffage à eau chaude en fonction du moteur, puissance de chauffage de 12 kW ; Climatisation, puissance de refroidissement 7 kW ; Radio ; 2 gyrophares intégrés ; Zone de rangement. |
| Feux de conduite | Avec position feux de croisement / plein phare, feux diurnes. |
| Contrôle de la base de calage | Surveillance de chaque poutre de calage pour une comparaison visuelle avec la base de calage programmée ; Affichage sur le pupitre LMI dans la cabine du grutier (attention ! Absence de connexion automatique avec le système LMI). |
| Lubrification centralisée | Lubrification centralisée automatique pour l'ensemble des points de lubrification sur le châssis. |
| Compartiment latéral au sec | Compartiment latéral au sec du côté du passager. |
| Coffre de rangement | Coffre de rangement à ouverture par le dessus, à l'arrière du châssis ; Impossible en combinaison avec coffre à crochets. |
| Coffre à chaînes | Coffre de rangement spécial pour chaîne de levage 4 brins, derrière la cabine de conduite. |
| Antivol électronique | Prévient tout mouvement non planifié du châssis ; Avec 2 clés électroniques. |
| Valve de gonflage pneumatique | Valve de gonflage des pneumatiques pour gonflage autonome des pneus. |

Grue

| | |
|---|---|
| Flèche télescopique HA50 | 10,3 m - 50 m ; Système de télescopage à vérin unique, télescopage automatique ; Fixations pour tous les équipements supplémentaires ; 3 poulies dans la tête de flèche intégrée pour une capacité de levage max. de 35,6 t. Anémomètre en tête de flèche avec information dans la cabine. |
| Contrepoids 7 | 6,8 t ; Système d'amarrage automatique ; Déplacement entièrement possible ; 5,7 t démontable par la grue elle-même. |
| Stabilisateurs | Agencement 4 points en H ; Télescopages verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques ; Mise à niveau manuelle ou automatique latérale châssis ; 3 bases de calage. |
| Semelles de calage 020 | 4 semelles de calage $A = 0,20$ m ² avec position de transport sur le vérin vertical. |
| Réglage de la flèche | Unique vérin de relevage avec descente contrôlée par soupape de freinage. |
| Entraînement rotatif | Unique mécanisme d'orientation avec frein multidisque à ressort. |
| H1 | Mécanisme de levage avec frein multidisque à ressort ; Indicateur de rotation intégré. |
| Entraînement | Système hydraulique à servocommande ; Refroidisseur d'huile hydraulique. |
| Commande | Permet 4 mouvements de travail simultané ; Servocommande électrique via deux leviers de commande en croix. |
| Dispositif de sécurité | IC-1, avec contrôleur d'état de charge intégré selon EN13000 ; Affichage couleur ; Affichage des conditions de travail, tableaux de charge, indicateur d'erreur ; Signal lumineux charge LMB ; Enregistreur des données de la machine. |
| Cabine du grutier | Inclinaison variable 20° ; Siège chauffant ; Pare-brise réglable ; Marchepied latéral coulissant et marchepied frontal fixe ; Mains courantes fixes ; Vitrage de sécurité teinté ; Visière rabattable ; Visière rabattable et rideaux lumineux ; Chauffage à eau chaude indépendant du moteur, puissance de chauffage de 5 kW ; Climatisation, puissance de refroidissement 6 kW ; Radio ; Miroir de l'autre côté de la cabine. |
| Système de positionnement global | GPS mobile avec cartes européennes 4,3". |

Divers

| | |
|--|---|
| Eclairage | 1 x réglables avant champ de travail de la cabine du grutier, 4 x pour le calage. |
| Gyrophares 2 | 2 x intégrés sur la cabine de conduite, 2 x amovibles sur l'arrière de la grue. |
| Dispositif de démarrage rapide NATO 1 | Dispositif de démarrage rapide selon la norme NATO ; Permet un démarrage rapide par le biais d'une source d'énergie auxiliaire. |
| Signalisation du contour | Bandes réfléchissantes continues sur les côtés du châssis et à l'arrière. |
| Roue de secours | Rangement auxiliaire. |
| Extincteur | 6 kg (poudre). |
| Caches d'écrous de roue | Avec flèche pour le contrôle visuel de la position des écrous de roue. |

Options (configuration libre)

Châssis

| | |
|-----------------------------|--|
| Essieux 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6 ; Les 3 essieux sont directeurs , essieux 1 et 3 moteurs en permanence, essieu 2 enclenchable, tous les essieux dotés de blocage de différentiel transversal enclenchable. |
| Frein auxiliaire sans usure | Frein à courant de Foucault auxiliaire sans usure sur le 3ème essieu. |
| Pneumatiques 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25) ; Jantes acier 11,00-25/1,7" CR. |
| Pneumatiques 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25) ; Jantes acier 17,00-25/1,7" CR ; Avec élargissement du châssis à 2,75 m. |

Grue

| | |
|---|---|
| H2 | 2 ^{ème} mécanisme de levage ; Frein multidisque à ressort ; Indicateur de rotation intégré ; Avec connexions rapides et support de transport ; Permet le fonctionnement à 2 crochets sur tous dispositifs. |
| Indicateur de charge de calage | Affichage dans la cabine du grutier LMB. |
| Déplacement depuis la cabine du grutier | Commande du châssis depuis la cabine du grutier, permet le déplacement de la machine même en charge. |

Extensions

| | |
|------|---|
| MSV1 | 1 m ; Fléchette de montage à volée variable, inclinable manuellement ; 2 poulies ; Capacité max. 23,9 t ; Transportable dans KombiBox MS (possible uniquement en combinaison avec KombiBox 3) ; Avec traverse de charge amovible pour une hauteur de levage maximale. |
|------|---|

Divers

| | |
|-------------------------------------|---|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg) ; Crochet moufle avec contrepoids réglable et crochet double, utilisation alternative en crochet moufle 1 et 3 poulie(s) ; blanc avec bandes de signalisation rouges. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg) ; Crochet moufle avec ballast réglable et crochet simple, utilisation alternative en crochet moufle 1 et 3 poulie(s) ; blanc avec bandes de signalisation rouges. |
| Crochet moufle 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg) ; Crochet moufle avec crochet simple ; blanc avec bandes de signalisation rouges. |
| Crochet moufle 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg) ; Crochet moufle avec crochet simple ; blanc avec bandes de signalisation rouges. |
| Crochet 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg) ; rouge. |
| Dispositif hydraulique d'urgence | Interface hydraulique d'urgence pour récupérer les charges en cas de défaillance de la machine. |
| Feu arrière supplémentaire au xénon | Projecteur additionnel au xénon pour la marche arrière. |
| Kombibox | Différents types de compartiments de rangement, spécification sur demande. |

Les données relatives au poids peuvent varier en fonction de la configuration en déplacement, de la configuration d'équipement et des tolérances liées au poids des composants.

Attrezzature base

Carro

| | |
|--|---|
| Motore 240-3b | MTU (Mercedes); Potenza 240 kW (326 HP), momento di coppia 1300 Nm, certificazioni conformi a EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Impianto di scarico MTU (Mercedes) in acciaio inossidabile, con catalizzatore SCR. |
| Serbatoio carburante 390-40 | 390 l carburante diesel; 40 l AdBlue. |
| Trasmissione AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; Cambio automatico con 12 marce avanti e 2 retromarce; Distributore di coppia a 2 rapporti con rapporto fuori strada e blocco differenziale longitudinale inseribili. |
| Assi 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 assi, di cui gli assi 1 e 3 permanentemente traenti e dotati di blocco differenziale trasversale inseribile; Tutti gli assi sterzanti. |
| Sospensioni | Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; Blocco idraulico; Disponibili nella versione con regolazione del livello automatica o manuale, ± 110 mm. |
| Sterzo | Servosterzo idraulico a doppio circuito con pompa di soccorso; Sterzata attiva degli assi posteriori. |
| Freni | Freno di servizio pneumatico a doppio circuito con sistema antibloccaggio, installato su tutte le ruote; Freni a disco; Freno motore aggiuntivo con farfalla non regolabile; Freno di stazionamento a molla. |
| Ruote 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Cerchioni in acciaio 9,50-25/1,7" CR. |
| Cabina carro | Sedile di guida regolabile, con riscaldamento, braccioli e sospensioni pneumatiche; Volante regolabile in altezza e inclinazione; Alzacristalli elettrici; Vetri oscurati; Sistema di riscaldamento acqua tramite motore, con potenzialità di riscaldamento 12 kW; Impianto di climatizzazione con potenzialità di raffreddamento 7 kW; Raggio d'azione; 2 girofari integrati; Vano portaoggetti. |
| Fari di guida | Dotazione comprendente anabbaglianti e abbaglianti, luci di marcia diurna. |
| Monitoraggio base di appoggio | Sistema di sorveglianza dei cilindri di stabilizzazione per confronto visivo con la base di appoggio programmata; Visualizzazione inclusa nel limitatore di carico della cabina torretta (attenzione: tale visualizzazione non è collegata al limitatore di carico). |
| Lubrificazione central | Sistema di lubrificazione centralizzata automatico per tutti i punti di lubrificazione sul carro. |
| Compartimento asciutto laterale | Compartimento asciutto laterale sul lato passeggero. |
| Vano deposito | Vano deposito apribile verso l'alto sul lato posteriore del carro; Non disponibile in combinazione con vano per ganci. |
| Cassetta porta-catene | Speciale cassetta porta-catene per catene di sollevamento a 4 funi, dietro, dietro la cabina di guida. |
| Immobilizzatore elettronico | Impedisce l'avviamento involontario del carro; Completo di 2 chiavi elettroniche. |
| Raccordo di gonfiaggio pneumatici | Raccordo di gonfiaggio pneumatici per autogonfiaggio pneumatici. |

Gru

| | |
|--|---|
| Braccio telescopico HA50 | 10,3 m - 50 m; Sistema telescopico a un cilindro, sfilo telescopico automatico; Accessori per l'inserimento di tutte le attrezzature e le prolunghe; 3 pulegge sulla testa braccio per una portata max. di 35,6 t. Anemometro sulla testa del braccio con dati in cabina. |
| Contrappeso 7 | 6,8 t; Sistema di attrezzamento automatico; Completamente rodabile; 5,7 t possono essere disassemblate dalla stessa gru. |
| Stabilizzatori | Sistema a 4 stabilizzatori; Estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; Disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica sui lati del carro; 3 basi di appoggio. |
| Piatti stabilizzatori 020 | 4 piatti stabilizzatori con $A = 0,20$ m ² e posizione di trasporto in corrispondenza del cilindro verticale. |
| Sfilo del braccio | Singolo cilindro differenziale dotato di valvola di comando del freno di discesa con controllo della pressione a carico. |
| Azionamento rotazione H1 | Singolo organo di rotazione con freno lamellare a molla. |
| Azionamento | Argano con freno lamellare a molla; Sincronizzatore integrato. |
| Comando | Impianto idraulico con controllo della potenza; Radiatore olio idraulico. |
| Dispositivi di sicurezza | Consente 4 movimenti operativi in contemporanea; Pilotaggio elettrico mediante 2 leve di comando a joystick (due assi). |
| Cabina torretta | IC-1, con indicatore di carico integrato conforme a EN13000; Display a colori; Visualizzazione delle condizioni operative correnti, diagrammi di carico, indicatore di errore; Segnalazione in stile semaforo del carico massimo; Registratore dati gru. |
| Sistema di posizionamento globale | Inclinazione regolabile 20°; Sedili riscaldati; Parabrezza regolabile; Pedana laterale allungabile e piedistallo anteriore fisso; Corrimano fissi; Vetri di sicurezza oscurati; Tendine parasole estraibili e tenda; Riscaldamento acqua calda autonomo, indipendente dal motore, con potenzialità di riscaldamento 5 kW; Impianto di climatizzazione con potenzialità di raffreddamento 6 kW; Raggio d'azione; Specchio dal lato opposto della cabina. |
| | GPS mobile con mappe europee - 4,3". |

Varie

| | |
|---|---|
| Illuminazione | 1 regolabile per la zona di lavoro antistante la cabina torretta, 4 per gli stabilizzatori. |
| Girofari 2 | 2 integrati sulla cabina carro, 2 estraibili sul retro della gru. |
| Impianto di avvio esterno NATO 1 | Impianto di avvio esterno conforme allo standard NATO; Consente l'avvio esterno con una sorgente di potenza separata. |
| Bande di sicurezza per segnalazione sagoma veicolo | Nastri catarifrangenti continui ai lati e sul retro del carro. |
| Ruota di scorta | Non montata sulla gru. |
| Estintore | 6 kg (polvere). |
| Copridadi ruota | Con freccia per controllo visivo della posizione del dado della ruota. |



Opzioni (liberamente configurabili)

Carro

| | |
|----------------------------------|--|
| Assi 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; Tutti e 3 gli assi sterzanti, con gli assi 1 e 3 permanentemente traenti, l'asse 2 commutabile, tutti gli assi dotati di blocco differenziale trasversale inseribile. |
| Freno ausiliario esente da usura | Freno ausiliario a correnti parassite senza usura sul terzo asse. |
| Ruote 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Cerchioni in acciaio 11,00-25/1,7" CR. |
| Ruote 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Cerchioni in acciaio 17,00-25/1,7" CR; Incl. estensione in larghezza fino a 2,75 m. |

Gru

| | |
|---|---|
| H2 | 2° argano; Freno lamellare a molla; Sincronizzatore integrato (indicatore della rotazione dell'argano); Completo di giunti rapidi e supporto di trasporto; Consente l'uso di 2 ganci su tutte le prolunghe. |
| Indicatore di carico degli stabilizzatori | Indicazione inclusa nel limitatore di carico della cabina torretta. |
| Dispositivo di controllo del movimento esterno alla cabina torretta | Dispositivo di controllo del carro esterno alla cabina torretta, consente il movimento della macchina quando montato, possibile anche sotto carico. |

Prolunghe

| | |
|------|---|
| MSV1 | 1 m; Falcone ad assemblaggio variabile con compensazione manuale; 2 puleggia; Capacità max 23,9 t; Trasportabile su KombiBox MS (possibile solo in combinazione con KombiBox 3); Dotato di traversa del carico estraibile, in grado di consentire la massima altezza di sollevamento. |
|------|---|

Varie

| | |
|---|---|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg); Bozzello con zavorra regolabile e gancio doppio, possibilità di utilizzo a 1 e 3 pulegge; bianco con strisce segnaletiche rosse. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg); Bozzello con carico regolabile e gancio singolo, uso variabile come bozzello a 1 e 3 pulegge; bianco con strisce segnaletiche rosse. |
| Bozzello 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg); Bozzello con gancio singolo; bianco con strisce segnaletiche rosse. |
| Bozzello 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg); Bozzello con gancio singolo; bianco con strisce segnaletiche rosse. |
| Gancio 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg); rosso. |
| Freno di emergenza ad azionamento idraulico | Interfaccia idraulica di azionamento d'emergenza per il recupero di carichi in caso di guasto. |
| Fari aggiuntivi posteriori allo xenon | Fari proiettori ausiliari posteriori, con accensione indipendente, allo xenon. |
| Kombibox | Vari tipi di vano porta attrezzi, specifiche su richiesta. |

I dati relativi al peso possono variare rispetto ai valori indicati in base all'assetto da strada scelto, alla configurazione delle attrezzature e alle tolleranze di peso dei componenti.

Equipamiento básico

Chasis

| | |
|--|---|
| Motor 240-3b | MTU (Mercedes); Potencia 240 kW (326 CV), par motor 1300 Nm, certificados conforme a EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de escape MTU (Mercedes) fabricado en acero inoxidable con catalizador SCR. |
| Depósito de combustible 390-40 | 390 l diésel; 40 l Ad-Blue. |
| Transmisión AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; Caja de cambios automática con 12 marchas adelante y 2 de retroceso; Caja de transferencia de 2 etapas con etapa todoterreno accionable y bloqueo longitudinal conmutable. |
| Ejes 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 ejes, ejes 1 y 3 con tracción permanente y equipados con bloqueo transversal conmutable; Todos los ejes con dirección. |
| Suspensión | Suspensión hidroneumática con compensación de carga de ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática, ± 110 mm. |
| Dirección | Dirección hidráulica Servocom de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero. |
| Frenos | Frenos neumáticos de servicio de dos circuitos, actuantes en todas las ruedas; Frenos de disco; Freno de escape adicional y válvula de toma de aire constante; Freno de estacionamiento de muelles. |
| Neumáticos 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Llantas de acero 9,50-25/1,7" CR. |
| Cabina de chasis | Asientos del conductor calefactable, reposabrazos y suspensión neumática; Volante con regulación de altura e inclinación; Elevalunas eléctrico; Lunas tintadas; Calefactor de agua caliente dependiente del motor con una potencia de calefacción de 12 kW; Aire acondicionado para cabina de grúa con 7 kW de potencia de refrigeración; Radio; 2 faros giratorios integrados; Área de almacenamiento. |
| Luces de conducción | Con luces de cruce, luces largas y luces de circulación diurna. |
| Monitorización de la base de estabilización | Vigilancia de cada viga estabilizadora para comparación visual con la base de estabilización programada. Mostrado en el indicador de momento de carga de la cabina de grúa (Atención, no existe una conexión directa con el sistema indicador de momento de carga). |
| Lubricación central | Lubricación centralizada y automática para todos los puntos de lubricación del chasis. |
| Compartimento lateral seco | Compartimento lateral seco del lado del acompañante. |
| StorageBox | Caja de almacenamiento abierto en la parte trasera del vehículo; No posible en combinación con HookBox. |
| ChainBox | Caja de almacenamiento especial para cadenas de elevación de 4 líneas, detrás de cabina del vehículo. |
| Sistema electrónico de inmovilización | Previene la movilización incontrolada del chasis; Incl. 2 llaves eléctricas. |
| Enchufe neumático para inflar neumáticos | Enchufe para inflar neumáticos para el inflado automático de neumáticos. |

Grúa

| | |
|--|---|
| Flecha telescópica HA50 | 10,3 m - 50 m; Sistema telescópico monocilíndrico, telescopaje automático; Anclajes para todos los equipamientos opcionales; 3 poleas en cabezal de flecha integrado para capacidad de carga máx. 35,6 t. Anemómetro en cabeza de pluma con información en cabina. |
| Contrapeso 7 | 6,8 t; Automontaje automático; Totalmente circuleable; 5,7 t pueden desmontarse por la propia grúa. |
| Estabilizadores | Diseño 4 puntos en H; Movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; Regulación de nivel manual o automática alternativamente a ambos lados del chasis; 3 bases estabilizadoras. |
| Apoyos de los estabilizadores 020 | 4 apoyos estabilizadores circulares A = 0,20 m ² con posición de transporte en el cilindro vertical. |
| Basculación de flecha | Un cilindro de basculación con válvula de frenado automático para descenso. |
| Tracción de giro | Un mecanismo giratorio con freno multidisco con muelles. |
| H1 | Cabrestante con freno multidisco por muelles; Sincrotransmisor integrado (indicador de rotación del cabrestante). |
| Tracción | Equipo hidráulico servorregulado; Refrigerador de aceite hidráulico. |
| Sistema de control | Permiso 4 movimientos de trabajo simultáneos; Controles piloto eléctricos a través de joysticks de 2 ejes. |
| Dispositivos de seguridad | IC-1, con indicador integrado de momento de carga, EN13000; Pantalla a color; Visualización de estado operativo actual, tablas de carga, indicador de fallos; Luces que indican la carga del indicador de momento de carga; Grabador de datos de grúa. |
| Cabina de grúa | Inclinación variable 20°; Calefacción de asiento; Estrado frontal abatible; Escalón lateral extensible y escalón frontal fijo; Pasamanos fijos; Acristalamiento de seguridad tintado; Persianas-parasol; Calefacción de agua caliente, independiente del motor, con una potencia de calefacción de 5 kW; Aire acondicionado para cabina de grúa con 6 kW de potencia de refrigeración; Radio; Espejo en el lado opuesto de la cabina. |
| Sistema de posicionamiento global (GPS) | GPS móvil con mapas europeos - 4,3". |

Otros

| | |
|---|--|
| Alumbrado | 1 regulable en cabina de grúa para campo inmediato de trabajo, 4 para los estabilizadores. |
| Faros omnidireccionales 2 | 2 integrados en cabina de chasis, 2 desconectables en parte trasera de la grúa. |
| Equipo de arranque NATO 1 | Equipo de arranque según estándar NATO; Permite un arranque de emergencia usando una fuente de energía separada. |
| Marcas de seguridad perimetrales | Bandas reflectantes continuas a ambos lados del chasis y en la parte trasera. |
| Rueda de repuesto | Suelta. |
| Extintor de incendios | 6 kg (polvo). |
| Cubretuercas de rueda | Con flecha que permite verificación óptica de la posición de la tuerca de rueda. |

Opciones (de libre configuración)

Chasis

| | |
|-----------------------------|---|
| Ejes 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; Los 3 ejes con dirección, ejes 1 y 3 con tracción permanente, eje 2 conmutable, todos los ejes equipados con bloqueo transversal conmutable. |
| Freno auxiliar sin desgaste | Freno auxiliar sin desgaste por corrientes parásitas en el 3er eje. |
| Neumáticos 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Llantas de acero 11,00-25/1,7" CR. |
| Neumáticos 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Llantas de acero 17,00-25/1,7" CR; Incl. ensanchamiento de vehículo a 2,75 m. |

Grúa

| | |
|--|---|
| H2 | 2er cabrestante; Freno multidisco por muelles; Sincrotransmisor integrado (indicador de rotación del cabrestante); Incl. acoples rápidos y puesto de transporte; Permite operar con 2 ganchos en todas las extensiones. |
| Indicador de carga sobre estabilizadores | Mostrado en el indicador de momento de carga de la cabina de grúa. |
| Desplazamiento desde cabina de grúa | Control del vehículo desde la cabina de grúa, posibilita mover la máquina preparada, incluso con carga. |

Extensiones

| | |
|------|--|
| MSV1 | 1 m; Plumín variable con angulamiento manual; 2 poleas; Máx. capacidad 23,9 t; Transportable en KombiBox MS (sólo posible en combinación con KombiBox 3); Incl. travesaño de carga desconectable para un aprovechamiento máximo de la altura de elevación. |
|------|--|

Otros

| | |
|--|--|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg); Bloque de gancho con lastre ajustable y gancho doble, uso variable como bloque de gancho de 1 y 3 poleas; blanco con franjas rojas de advertencia. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg); Bloque de gancho con lastre ajustable y gancho simple, uso variable como bloque de gancho de 1 y 3 poleas; blanco con franjas rojas de advertencia. |
| Gancho 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg); Bloque de gancho con gancho simple; blanco con franjas rojas de advertencia. |
| Gancho 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg); Bloque de gancho con gancho simple; blanco con franjas rojas de advertencia. |
| Enganche de suspensión 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg); rojo. |
| Accionamiento hidráulico de emergencia | Interfaz hidráulica para operación de emergencia para recuperación de cargas en caso de avería del motor. |
| Faro de xenón trasero adicional | Luces xenón de entorno accionable para marcha atrás, adicional. |
| Kombibox | Varios tipos de caja de almacenamiento, especificación a pedido. |

Los valores de peso pueden ser diferentes a los indicados dependiendo de la configuración de viaje, equipamiento y tolerancia de los pesos de los componentes.

Equipamento básico

Chassi

| | |
|--|--|
| Motor 240-3b | MTU (Mercedes); Potência 240 kW (326 HP), torque 1300 Nm, certificações de acordo com EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de descarga MTU (Mercedes) feito de aço inoxidável com conversor catalítico (SCR). |
| Tanque de combustível 390-40 | 390 l Diesel; 40 l Ad-Blue. |
| Transmissão AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; Câmbio automático com 12 marchas à frente e 2 à ré; Caixa de transferência de 2 estágios com marcha fora-da-estrada e bloqueio longitudinal selecionáveis. |
| Eixos 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 eixos, eixos 1 e 3 com tração permanente e equipados com bloqueio transversal transferível; Todos os eixos esterçáveis. |
| Suspensão | Suspensão hidropneumática com compensação de carga por eixo; Bloqueio hidráulico; Opção de nivelamento manual ou automático, ± 110 mm. |
| Direção | Direção hidráulica de duplo circuito Servocom com bomba de emergência; Esterço ativo no eixo traseiro. |
| Freios | Freio de serviço com duplo circuito pneumático e sistema antibloqueio atuando em todas as rodas; Freios a disco; Freio motor adicional por válvula borboleta na descarga; Freio de estacionamento por ação de mola. |
| Rodas 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Aros de aço 9,50-25/1,7" CR. |
| Cabine chassi | Assento do motorista ajustável com aquecimento, descanso para braços e suspensão pneumática; Altura e inclinação do volante ajustáveis; Janelas com vidros elétricos; Vidros fumê; Aquecedor de água com 12 kW de potência obtida do motor; Ar condicionado para cabine da grua com 7 kW de potência de refrigeração; Rádio; 2 faróis rotativos integrados; Área de armazenamento. |
| Faróis dianteiros | Com faixa baixo, faixa alto, luzes de percurso diurno. |
| Monitoração da base sobre estabilizadores | Vigilância de cada viga do estabilizador para comparação visual com a base de apoio programada; Mostradas no LMI da cabine da grua (Atenção: não há ligação automática com o sistema do LMI). |
| Lubrificação central | Lubrificação automática central para todos os pontos do veículo. |
| Compartimento lateral seco | Compartimento lateral seco no lado do copiloto. |
| Porta-objetos | Porta-objetos com tampa na traseira do veículo; Não é possível combinado com a caixa do gancho. |
| Caixa da corrente | Caixa especial para corrente de içamento de 4 cabos, atrás da cabine do veículo. |
| Sistema imobilizador eletrônico | Impede a movimentação sem controle do veículo; Incl. 2 chaves eletrônicas. |
| Adaptador para calibragem dos pneus | Pino de enchimento dos pneus para calibragem automática das rodas. |

Grua

| | |
|---|---|
| Lança telescópica HA50 | 10,3 m - 50 m; Sistema telescópico de cilindro único, extensão automática; Acessórios para todos os equipamentos e extensões; 3 roldanas integradas na cabeça da lança, capacidade máx. de 35,6 t. Anemômetro na cabeça da lança com informações na cabine. |
| Contrapeso 7 | 6,8 t; Sistema de montagem automático; Pronto para tráfego em rodovia; 5,7 t podem ser desmontados pelo próprio guindaste. |
| Estabilizadores | Projeto em H com 4 pontos; Movimento vertical e horizontal totalmente hidráulico; Nivelamento manual ou automático na lateral do veículo; 3 bases de sustentação. |
| Patolas 020 | Quatro patolas redondas dos estabilizadores A = 0,20 m ² com posição de transporte no cilindro vertical. |
| Elevação da lança | Pistão elevatório único com válvula automática de frenagem da descida. |
| Acionamento da rotação | Engrenagem de giro única com freio multidisco por ação de mola. |
| H1 | Guincho com freio multidisco por ação de mola; Resolvedor (indicador de rotação do guincho). |
| Tração | Sistema hidráulico com controle de potência; Radiador de óleo hidráulico. |
| Sistema de controle | Admitindo 4 movimentos de trabalho simultâneos; Controles elétricos da pilotagem por 2 joysticks com botões direcionais. |
| Equipamentos de segurança | IC-1, com indicador integrado do momento de carga conf. EN13000; Monitor colorido; Apresenta as condições de operação do momento, tabelas de carga, indicador de falhas; Lâmpadas indicadoras da carga no LMI; Gravador de dados da grua. |
| Cabine grua | Inclinação variável 20°; Aquecedor do assento; Janela dianteira basculante; Plataforma lateral extensível, plataforma dianteira fixa; Corrimãos fixos; Vidro de segurança fumê; Quebra-sol e cortinas; Aquecimento por água quente, independente do motor, com 5 kW de potência térmica; Ar condicionado para cabine da grua com 6 kW de potência de refrigeração; Rádio; Espelho no lado oposto da cabine. |
| Sistema de posicionamento global | GPS móvel com mapas europeus - 4,3". |

Diversos

| | |
|--|--|
| Iluminação | 1 farol de trabalho ajustável na cabine da grua, 4 para os estabilizadores. |
| Faróis rotativos 2 | 2 integrados na cabine do veículo, 2 desconectáveis na traseira da grua. |
| Dispositivo de partida externa OTAN 1 | Dispositivo de partida de acordo com o padrão NATO; Permite partidas usando fonte de energia separada. |
| Marcação de segurança no entorno | Faixas refletoras contínuas nas laterais e traseira do chassi. |
| Estepe | Solto. |
| Extintor de incêndio | 6 kg (pó químico). |
| Capas das porcas das rodas | Com seta indicativa da posição da porca. |

Opcionais (configuração livre)

Chassi

| | |
|-----------------------------|---|
| Eixos 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; Todos os 3 eixos esterçáveis, eixos 1 e 3 permanentemente tracionados, eixo 2 alternável, todos equipados com bloqueio transversal alternável. |
| Freio auxiliar sem desgaste | Freio auxiliar sem desgaste por corrente parasita no 3º eixo. |
| Rodas 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Aros de aço 11,00-25/1,7" CR. |
| Rodas 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Aros de aço 17,00-25/1,7" CR; Incl. alargador do veículo até 2,75 m. |

Grua

| | |
|--|--|
| H2 | 2. guincho; Freio multidisco por ação de mola; Resolvedor (indicador de rotação do guincho); Incl. engates rápidos e armazenagem de transporte; Habilita operação de 2 ganchos com todas as extensões. |
| Indicador de carga nos estabilizadores | Mostrado em cabine da grua LMI. |
| Movimentação de fora da cabine da grua | Controle do veículo fora da cabine da grua, permite mover a máquina quando montada, possível mesmo com carga. |

Extensões

| | |
|------|---|
| MSV1 | 1 m; Conjunto variável de lança auxiliar com angulação manual; 2 roldanas; Capacidade máx. de 23,9 t; Transportável em KombiBox MS (somente possível combinada com KombiBox 3); Incl. travessa de carga desconectável para máxima altura de içamento. |
|------|---|

Diversos

| | |
|---------------------------------------|---|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 kg); Moitão com lastro regulável e gancho chifre-de-carneiro, uso variável como moitão de 1 e 3 roldanas; branco com faixas de sinalização vermelhas. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 kg); Moitão com lastro regulável e gancho simples, utilizável como moitão de 1 e 3 roldanas; branco com faixas de sinalização vermelhas. |
| Moitão 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 kg); Moitão com gancho simples; branco com faixas de sinalização vermelhas. |
| Moitão 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 kg); Moitão com gancho simples; branco com faixas de sinalização vermelhas. |
| Gancho 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 kg); vermelho. |
| Acionamento de emergência hidráulico | Interface hidráulica para operação de emergência na recuperação de cargas em caso de falha do motor. |
| Lâmpada traseira adicional de xenônio | Farol de ré adicional de xenônio com interruptor. |
| Caixa combinada | Vários tipos de caixa de armazenagem, especificação a pedido. |

Os dados referentes a peso podem divergir dos valores publicados com base nas configurações para estrada/viagem, configuração do equipamento e tolerâncias no peso dos componentes.

Оборудование базовой комплектации

Шасси

| | |
|---|--|
| Только двигатель 240-3b | MTU (Mercedes); Выходная мощность 240 кВт (326 л.с.), вращающий момент 1300 Нм, сертификация EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; выпускная система MTU (Mercedes), из нержавеющей стали, с каталитическим нейтрализатором SCR. |
| Топливный бак 390-40 | 390 л. дизельное топливо; 40 л Ad-Blue. |
| Коробка передач AS-MID | ZF AS-Tronic Mid; автоматическая коробка передач с 12 скоростями переднего хода и 2 заднего; 2-ступенчатая раздаточная коробка с включаемой передачей для движения по бездорожью и включаемой продольной блокировкой дифференциала. |
| Оси 6 x 4 x 6 | 6 x 4 x 6; 3 оси, оси 1 и 3 постоянного привода, оборудованы переключаемой поперечной блокировкой дифференциала; Все оси рулящие. |
| Подвеска | Гидропневматическая подвеска с компенсаторами нагрузки на ось; с гидравлической блокировкой; по выбору – ручная или автоматическая регулировка высоты подвески; ± 110 мм. |
| Рулевое управление | Двухконтурная система рулевого управления с гидроусилителем и насосом аварийного торможения; Активное управление задним мостом. |
| Тормоза | Пневматическая двухконтурная система рабочих тормозов с ABS, действующая на все колеса; Дисковые тормоза; Дополнительный тормоз-замедлитель на выпускной системе двигателя и воздушный отсекающий клапан на выпуске; подпружиненный стояночный тормоз. |
| Колеса 385/95R25 | 385/95R25 (14.00R25); Стальные обода 9,50-25/1,7" CR. |
| Кабина шасси | Сиденье водителя с регулировкой положения, подогревом, подлокотниками и пневматической подвеской; с регулировкой высоты и наклона рулевого колеса; Стеклоподъемники дверей; Тонированное стекло; Водяной обогреватель от двигателя, с мощностью нагрева 12 кВт; Кондиционер с мощностью охлаждения 7 кВт; Радио; 2 встроенных вращающихся проблесковых маячка; отсеки для вещей и инструмента. |
| Фары шасси | Ближний свет, дальний свет, дневные ходовые огни. |
| Контроль положения несущего основания, создаваемого опорами | Контроль положения каждой балки выносной опоры для визуального сравнения с запрограммированным положением несущего основания, создаваемого опорами; Отображается в кабине крана на индикаторе ограничителя момента нагрузки (Внимание! Связь с системой ограничителя момента нагрузки не устанавливается автоматически). |
| Система централизованной смазки | Система централизованной смазки всех точек смазки шасси крана. |
| Закрытая боковая кабина оператора | Закрытая боковая кабина оператора на стороне второго водителя. |
| Ящик | Ящик, открывающийся сверху, в задней части шасси крана Отсутствует при наличии ящика для крюков. |
| Ящик для цепей | Специальный ящик для 4-прядного подъемного троса сзади кабины шасси крана. |
| Система электронного отключения двигателя | Предотвращает несанкционированное передвижение шасси крана; включая 2 электронных ключа. |
| Вентиль подкачки шин от пневмосистемы | Вентиль подкачки шин от пневмосистемы для автоматической подкачки шин. |

Кран

| | |
|-------------------------------------|--|
| Телескопическая стрела HA50 | 10,3 м - 50 м; Одноцилиндровая система телескопирования, автоматический режим телескопирования; Оснастка для всего оборудования и удлинителей; 3 шкивов, встроенных в вершину стрелы, максимальной грузоподъемностью 35,6 т. Анемометр на конце стрелы с информацией в кабине. |
| Противовес 7 | 6,8 т; система автоматической установки; полностью перевозимый; 5,7 т разбираются самим краном. |
| Опоры | H-образная конструкция с опорой на 4 точки; Перемещение по вертикали и горизонтали полностью за счет гидравлического привода; автоматическое или ручное выравнивание опор с обеих сторон 3 основания опоры. |
| Подушки опоры 020 | 4 круглые подушки опор $A = 0,20$ м ² , транспортируются на цилиндре вертикального выдвижения. |
| Изменение вылета стрелы | Один цилиндр изменения вылета стрелы с клапаном автоматического торможения опускания. |
| Поворотный механизм H1 | Один редуктор поворота с подпружиненным многодисковым тормозом. Механизм подъема с подпружиненным многодисковым тормозом; Резольвер (индикатор перекручивания троса при подъеме). |
| Привод | Гидравлическая система с электрическим управлением; Радиатор охлаждения гидравлического масла. |
| Система управления | Позволяет одновременно 4 рабочих движения; электронная система управления, использующая 2 двухосевых джойстика. |
| Дополнительные устройства | ИС-1, включающая встроенный индикатор момента нагрузки, согласно EN13000; цветной дисплей; индикация текущего рабочего положения, графиков нагрузки, индикатора неисправностей; световые сигнализаторы нагрузки LMI (ограничителя момента); регистратор данных рабочих параметров крана. |
| Кабина крана | диапазон угла наклона 20°; обогрев сидений; складывающееся наружу переднее окно; Выдвижная платформа сбоку и фиксированная платформа спереди; ; оградительные поручни; небьющееся тонированное стекло; опускаемый противосолнечный козырек и светозащитные шторы; Водяной обогреватель независимый от двигателя, мощность нагрева 5 кВт; Кондиционер с мощностью охлаждения 6 кВт; Радио; Зеркало на противоположной стороне кабины. |
| Глобальная система позиционирования | Мобильный GPS с европейскими картами - 4,3 ". |

Разное

| | |
|---|---|
| Освещение | 1 рабочий, управляемый из кабины крана, 4 для освещения опор. |
| Вращающиеся проблесковые маячки 2 | 2 встроенных на кабине крана, 2 съемных на хвостовой части крана. |
| Устройство аварийного запуска от внешнего источника класса NATO 1 | Устройство аварийного запуска от внешнего источника стандарта NATO; Позволяет запуск от внешнего источника питания. |
| Маркировка контура в целях безопасности | Сплошные отражающие полосы по бокам и сзади. |
| Запасное колесо | (без места для хранения на кране). |
| Огнетушитель | 6 кг (порошок). |
| Колпачки колесной гайки | со стрелками, обеспечивающими визуальную проверку положения гайки. |

Опции (произвольный набор)

Шасси

| | |
|---|---|
| Оси 6 x 6 x 6 | 6 x 6 x 6; Все 3 оси управляемые, оси 1 и 3 постоянного привода, ось 2 переключаемая, все оси оборудованы переключаемой поперечной блокировкой дифференциала. |
| Неизнашиваемый вспомогательный тормоз-замедлитель | Неизнашиваемый вспомогательный тормоз-замедлитель, работающий на вихревых токах на 3-ей оси. |
| Колеса 445/95R25 | 445/95R25 (16.00R25); Стальные обода 11,00-25/1,7" CR. |
| Колеса 525/80R25 | 525/80R25 (20.50R25); Стальные обода 17,00-25/1,7" CR. Включая расширение шасси до 2,75 м. |

Кран

| | |
|--------------------------------------|--|
| H2 | 2 подъема; подпружиненный многодисковый тормоз; Резольвер (индикатор перекручивания троса при подъеме); включая быстроразъемные соединения и укладку для режима транспортировки; позволяет работу с 2 крюками со всеми удлинителями. |
| Индикатор нагрузки выносных опор | Отображение на индикаторе момента нагрузки в кабине. |
| Управление движением из кабины крана | Управление движением из кабины крана позволяет перемещение машины с собранным краном, возможно даже под нагрузкой. |

Удлинители

| | |
|------|--|
| MSV1 | 1 м; Дополнительная сборная стрела изменяемой длины с ручной установкой угла сдвига 2 шкив; макс. грузоподъемностью 23,9 т; Транспортируется в ящике KombiBox MS (возможно только при использовании KombiBox 3) включая грузовую траверсу, позволяющую использовать максимальную высоту подъема. |
|------|--|

Разное

| | |
|---|--|
| VarioHook 50-3B-18-D | 50-3B-18-D (300-550 кг); Крюкоблок с регулировкой балласта и храповым крюком, позволяет различные варианты использования в качестве крюкоблока с 1 или 3 шкивами; белый с красными сигнальными полосами. |
| VarioHook 50-3B-18-S | 50-3B-18-S (300-550 кг); крюкоблок с регулируемой балансировкой и одиночным храповым крюком, используемый в комплектации с 1 или 3 шкивами; белый с красными сигнальными полосами. |
| Крюкоблок 30-2-18-S | 30-2-18-S (350 кг); крюкоблок с одним храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами. |
| Крюкоблок 20-1-18-S | 20-1-18-S (200 кг); крюкоблок с одним храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами. |
| Крюк 8-0V-18-S | 8-0V-18-S (165 кг); красный. |
| Гидравлическая система аварийной блокировки | Интерфейс гидравлической системы для аварийного перемещения груза в случае отказа двигателя. |
| Дополнительная ксеноновая задняя фара | Дополнительная включаемая ксеноновая задняя фара для движения задним ходом. |
| Kombibox | Различные типы ящиков для вещей и инструментов, спецификация по запросу. |

Вес может отличаться от заявленного в зависимости от транспортировочной/дорожной конфигурации, конфигурации оборудования и допусков на вес компонентов.

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

The telescopic loads stated in the capacity chart are valid under the following conditions:

- The sliding areas of the telescopes must be lubricated well.
- The surroundings temperature has to be normal (considerable reductions must be expected below 0 °C).
- The radius in the chart is given for the end length of the telescopic sequence.
- The capacities are valid for extending and retracting the telescopic section.
- The telescopic loads are only valid for moving the last section of the sequence. The curve for e. g. 0-0-45-90-90 % is only valid for telescoping from 0-0-0-90-90 % to 0-0-45-90-90 % and back, but not for 0-0-0-0-0 % to 0-0-45-90-90 %!
- The telescopic loads are based on the telescoping ability of the boom. The loads to be telescoped must never exceed the loads in the load chart as tipping of the crane may occur.
- The most advantageous individual telescoping sequence is shown. Other telescoping sequences for the same boom length will result in lower lifting capacities for telescoping. Refer to the machine's documentation for these lifting capacity values.

Für die in der Tabelle aufgeführten Teleskopierlasten gelten folgende Bedingungen:

- Die Gleitflächen der Teleskope sind gut geschmiert.
- Es herrschen normale Umgebungstemperaturen (unter 0 °C ist mit starken Reduzierungen zu rechnen).
- Der auf den Tabellen angegebene Radius ist auf die Endlänge der jeweiligen Teleskopierfolge bezogen.
- Die Tragfähigkeiten gelten für das Aus- und Einteleskopieren.
- Die teleskopierbaren Tragfähigkeiten gelten nur für das Bewegen des letzten Kastens in der Teleskopierfolge. Die Kurve für z. B. 0-0-45-90-90 % gilt also nur für das Teleskopieren von 0-0-0-90-90 % nach 0-0-45-90-90 % und zurück, nicht jedoch für 0-0-0-0-0 % nach 0-0-45-90-90 %!
- Die teleskopierbaren Lasten richten sich ausschließlich nach der Teleskopierfähigkeit des Auslegers. Die Lasten, die teleskopiert werden, dürfen die in der Traglasttabelle angegebenen Werte nie überschreiten, da der Kran sonst kippen könnte.
- Dargestellt ist die jeweils günstigste Teleskopierfolge. Andere Teleskopierfolgen / mit gleicher Auslegerlänge haben geringere teleskopierbare Tragfähigkeiten, diese sind der Dokumentation des Gerätes zu entnehmen.

Les conditions suivantes s'appliquent aux charges télescopables présentées dans le tableau :

- Bonne lubrification des surfaces de glissement du télescope.
- Températures extérieures normales (fortes réductions des capacités de charge en cas de température inférieure à 0 °C).
- Le rayon indiqué sur les tableaux se réfère à la longueur finale de la séquence de télescopage correspondante.
- Les capacités de charge s'appliquent au déploiement et à la rétraction de la flèche télescopique.
- Les charges télescopables s'appliquent uniquement au mouvement de la dernière section de la séquence de télescopage. Une courbe de 0-0-45-90-90 % s'applique ainsi uniquement au télescopage de 0-0-0-90-90 % à 0-0-45-90-90 % et au retour dans la position initiale, et non de 0-0-0-0-0 % à 0-0-45-90-90 % !
- Les charges télescopiques sont fonction de la capacité de télescopage de la flèche. Les charges à télescoper ne doivent jamais dépasser les charges indiquées sur le graphique de charge, un basculement de la grue risquant alors de se produire.
- La séquence de télescopage individuelle la plus avantageuse est indiquée. Les autres séquences de télescopage pour une longueur de flèche identique disposent de capacités de charge télescopables moins élevées. Ces dernières figurent dans la documentation relative à l'appareil.

I carichi indicati in tabella si riferiscono alle seguenti condizioni:

- Area di sfilo correttamente lubrificata.
- Temperatura ambiente compresa nell'intervallo normale (con temperature inferiori a 0 °C occorre considerare una notevole riduzione delle capacità).
- Lo sbraccio indicato in tabella si riferisce alla lunghezza finale della rispettiva sequenza di sfilo.
- Le portate si applicano sia per lo sfilo che per il rientro delle sezioni.
- Le portate indicate si riferiscono solo al movimento dell'ultima sezione della sequenza di sfilo. La curva per, ad esempio, 0-0-45-90-90 % si applica solo per lo sfilo da 0-0-0-90-90 % a 0-0-45-90-90 % e per il corrispondente rientro, ma non per lo sfilo da 0-0-0-0-0 % a 0-0-45-90-90 %!
- I carichi sollevabili con il braccio telescopico sono basati sulla capacità di sfilo del braccio. I carichi sollevabili col braccio sfilato non devono superare i valori riportati nella tabella dei carichi, per evitare il rischio di ribaltamento della gru.
- La figura mostra la configurazione più vantaggiosa. L'utilizzo di altre sequenze di sfilo con la stessa lunghezza del braccio determina portate inferiori, rilevabili dalla documentazione in dotazione con la macchina.

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Las cargas con telescopaje referidas en la tabla son aplicables bajo las condiciones siguientes:

- Las superficies de deslizamiento de los dispositivos telescópicos han de encontrarse bien lubricadas.
- La temperatura ambiente estará dentro del margen „normal“ (por debajo de 0 °C ha de contarse con considerables reducciones en las capacidades de carga).
- El radio indicado en la tabla se aplica a la longitud extendida total de la respectiva secuencia de telescopaje.
- Las capacidades de carga se aplican al despliegue y a la retracción de la flecha telescópica.
- Las capacidades de carga telescópica se aplican únicamente al movimiento del último segmento de la secuencia de telescopaje. Por ejemplo, la curva para 0-0-45-90-90 % se aplica únicamente al telescopaje desde 0-0-0-90-90 % hasta 0-0-45-90-90 % y viceversa, ipero no desde 0-0-0-0-0 % hasta 0-0-45-90-90 %!
- Las cargas telescópicas están basadas en la capacidad de telescopaje de la flecha. Las cargas que se desee telescopar no deberán exceder nunca las indicadas en la tabla de cargas, ya que la grúa podría volcar.
- La secuencia de telescopaje que aparece representada es la más ventajosa para cada caso. Otras secuencias de telescopaje con la misma longitud de flecha darán como resultado menores capacidades de carga telescópica. Dichos valores han de consultarse en la documentación de la máquina.

As cargas telescópicas indicadas na tabela de capacidades são válidas sob as seguintes condições:

- A área deslizante dos telescópios tem de ficar bem lubrificadas.
- A temperatura nas redondezas tem de estar normal (devem-se esperar reduções consideráveis abaixo de 0 °C).
- O raio na tabela é dado para o comprimento final da sequência telescópica.
- As capacidades são válidas para estender e retrain a seção telescópica.
- As cargas telescópicas só são válidas para mover a última seção da sequência. A curva para, p.ex., 0-0-45-90-90 % só é válida para telescopagem de 0-0-0-90-90 % a 0-0-45-90-90 % e de volta, mas não para 0-0-0-0-0 % a 0-0-45-90-90 %!
- As cargas telescópicas baseiam-se na capacidade de telescopagem da lança. As cargas a serem telescopadas não podem nunca ultrapassar aquelas da tabela de carga, pois isto pode provocar o tombamento da grua.
- Mostra-se abaixo a sequência de telescopagem individual mais vantajosa. Outras sequências para o mesmo comprimento de lança resultarão em capacidades menores de içamento. Consulte na documentação da máquina esses valores de capacidade de içamento.

Нагрузки в режиме выдвижения/втягивания стрелы, указанные в таблице номинальных нагрузок, действительны только при следующих условиях:

- выдвижные секции стрелы должны быть хорошо смазаны;
- температура воздуха должна быть нормальной (при температуре ниже 0 °C следует ожидать значительного сокращения);
- радиус, указанный в таблице, дается для конечной длины выдвижения/втягивания стрелы;
- нагрузки действительны применительно к выдвигаемой или втягиваемой секции стрелы;
- нагрузки в режиме выдвижения/втягивания действительны для движения только последней секции цикла; указанная кривая, например, 0-0-45-90-90 % действительна только для движения от 0-0-0-90-90 % к 0-0-45-90-90 % и назад, но не для движения от 0-0-0-0-0 % к 0-0-45-90-90 %!
- нагрузки в режиме выдвижения/втягивания стрелы, указанные в таблице, действительны при нормальной работе механизма выдвижения/втягивания стрелы; Указанные в таблице нагрузки ни при каких обстоятельствах нельзя превышать, поскольку это может вызвать опрокидывание крана.
- Указаны оптимальные циклы последовательности выдвижения/втягивания. Использование других последовательностей при той же конечной длине стрелы ведет к снижению грузоподъемности стрелы в режиме выдвижения/втягивания. Данные о грузоподъемности даются в документации к машине.

Effective Date: January 2014.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Januar 2014.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Janvier 2014.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Data di inizio validità: Gennaio 2014.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di TEREX Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri Paesi.

Fecha efectiva: Enero 2014.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de TEREX Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Data de vigência: Janeiro 2014.

Especificações e preços dos produtos sujeitos a alteração sem aviso prévio ou obrigações. As fotografias e/ou desenhos deste documento servem apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual de Instruções para instruções sobre o uso correto deste equipamento. A falta de atenção ao respectivo Manual do Operador no uso de nosso equipamento ou a operação da máquina em condições impróprias pode resultar em lesão grave ou morte. A única garantia aplicável aos nossos equipamentos é a garantia padrão por escrito, aplicável ao produto específico e à sua venda, sem que nenhuma outra, expressa ou implícita, seja oferecida pela Terex. Os produtos e serviços listados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes-fantasia da Terex Corporation e/ou suas subsidiárias nos EUA e em outros países. Todos os direitos reservados. Terex® é marca registrada da Terex Corporation nos EUA e muitos outros países.

Вступает в силу: Январь 2014 г.

Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи, использованные в документе, приведены исключительно в качестве иллюстраций. Инструкции по правилам эксплуатации даются в соответствующих руководствах для операторов данного оборудования. Невыполнение рекомендаций руководства по эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи.

Copyright Terex Cranes 2014

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com



www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/G/F/I/S/P/R-Challenger3160-01/14



WORKS FOR YOU.™