



CATALOGO FLOTILLAS

**DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO**



TECH INTERNACIONAL
CATÁLOGO DE PRODUCTO

www.runtech.com.mx



CONFÍE EN TECH Líder Mundial en Reparación de Neumáticos

TECH Uni-Seal Ultra

Las unidades para reparación de una sola pieza Tech Uni-Seal Ultra ofrecen un método sencillo, rápido y seguro para reparar neumáticos radiales y diagonales. TECH Uni-Seal Ultra ha superado las pruebas para neumáticos más rigurosas del mundo, incluyendo la Nueva Prueba de Resistencia para Neumáticos FMVSS139 de los Estados Unidos. Éste método de reparación cumple y aún supera los estándares internacionales de la industria en cuanto a la reparación adecuada de pinchazos, tales como las normas ECE 108 y 109.

Los neumáticos reparados con Uni-Seal Ultra siempre estarán inflados y reforzados con el grueso parche de goma. El tapón y la base de las unidades sellarán y vulcanizarán el neumático con tecnología de goma de contacto. La reparación 290UL (UL10N) es una reparación ideal para neumáticos de camiones con auto-sellado que son fabricados con sellante por debajo del recubrimiento.

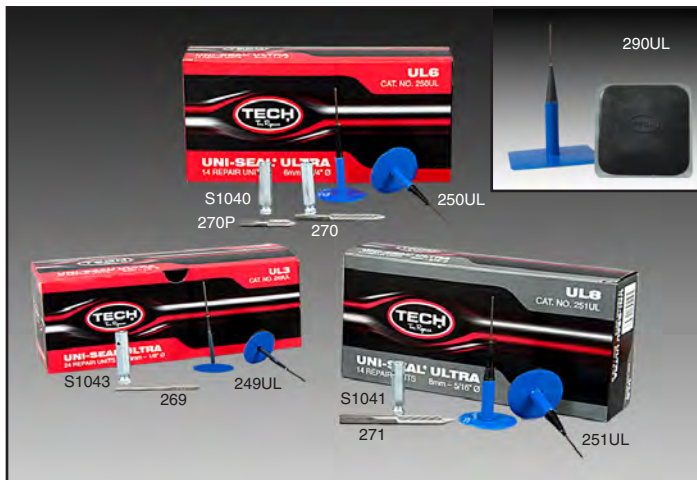
Por favor consulte el Manual RM-4 acerca de cómo realizar una reparación o vea el video RDVD1 de reparación en relación con los procedimientos de instalación y limitaciones que deben tenerse en cuenta.



Reparación adecuada del Neumático



Reparación inadecuada del Neumático

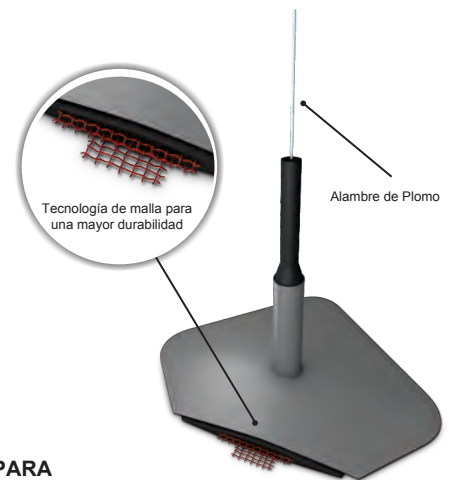


UNI-SEAL ULTRA PARA NEUMÁTICOS RADIALES Y DIAGONALES

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja	
249UL	UL3 UNI-SEAL ULTRA	3mm, 1/8"	24	
250UL	UL6 UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	14	
250UL/24	UL6 UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	24	
251UL	UL8 UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	14	
251UL/24	UL8 UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	24	
290UL	UL10N UNI-SEAL ULTRA SIN REFUERZO EN LONA	10mm, 3/8"	10	
269	CC3 CORTADOR DE CARBURO	3mm, 1/8"	1	
270	CC6 CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1	
270P	CC6P CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1	
271	CC8 CORTADOR DE CARBURO	8mm, 5/16"	1	
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1	
S1043	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC3		1	
S1040	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC6, CC6P		1	
S1041	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC8		1	
911	2mm LLAVE ALLEN para adaptadores pequeños QC		1	

TECH Uni-Seal Ultra Max

Las unidades para reparación de una sola pieza Tech Uni-Seal Ultra Max ofrecen método sencillo, rápido y seguro para reparar neumáticos de camiones, vehículos agrícolas, industriales y pequeños. Los Tech Uni-Seal Ultra Max son fabricados con refuerzo en lona para neumáticos radiales o diagonales, también incluyen un alambre en la punta para una instalación rápida, cojín grueso de goma química Tech y una base que brinda una vulcanización permanente del neumático. Este tipo de reparaciones cumplen o exceden las directrices internacionales de la industria en cuanto a reparación adecuada de pinchazos.

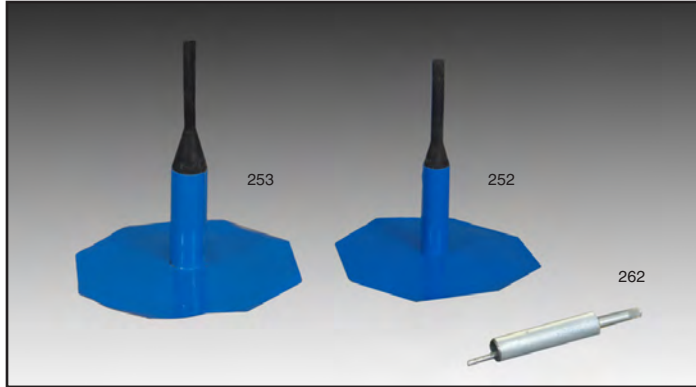


UNI-SEAL ULTRA MAX PARA NEUMÁTICOS RADIALES Y DIAGONALES

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja	
291UL	UL10 UNI-SEAL ULTRA MAX	10mm, 3/8"	10	
292UL	UL13 UNI-SEAL ULTRA MAX	13mm, 1/2"	10	
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1	
272	CC13 CORTADOR DE CARBURO	13mm, 1/2"	1	
S1041/38	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC10 & CC13		1	
912	3mm LLAVE ALLEN para S1041/38 adaptador QC (no se muestra)		1	

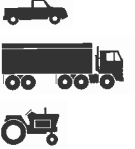
TECH Uni-Seal para Neumáticos Diagonales

Los Tech Bias Uni-Seal ofrecen un método sencillo, rápido y seguro para reparar adecuadamente daños de 1/2", 13 mm y 3/4", 20mm en neumáticos diagonales de camión, agrícolas, industriales y pequeños OTR. El tapón de gran tamaño cubre el agujero, mientras que la lona reforzada de la base restaura la integridad de los neumáticos. Tanto el tapón como la base vulcanizan permanentemente el neumático con un cojín grueso de goma química Tech.

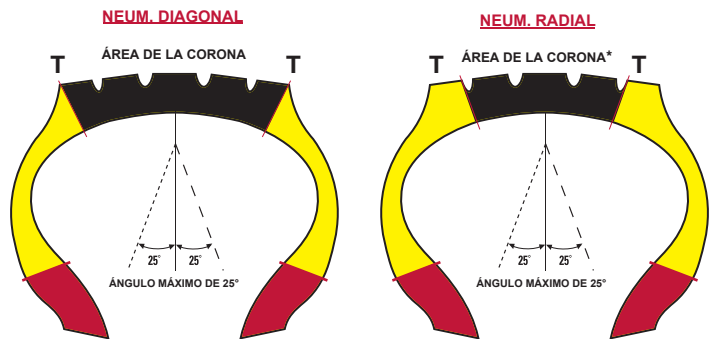


UNI-SEAL PARA NEUMÁTICOS DIAGONALES

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja
252	UNI-SEAL DIAGONALES	13mm, 1/2"	6
253	UNI-SEAL DIAGONALES 14 capas	20mm, 3/4"	6
262	CORTADOR PARA DIAGONALES	13mm, 1/2"	1



Limitaciones para Reparación de Daños en la Corona con **TECH** Uni-Seal Ultra Max y Uni-Seal Diagonal en Radiales y Diagonales



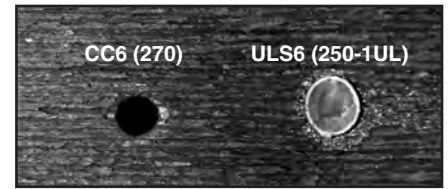
Los ángulos mayores de 25° requieren un sistema de reparación con 2 piezas.
*El área de la corona de los neumáticos radiales inicia en 1" (25mm) desde el borde de la rodadura en neumáticos de vehículos para pasajeros, o 1 1/2" (40 mm) en neumáticos de camiones y agrícolas.

DAÑOS EN LA CORONA EN RADIALES Y DIAGONALES

Tamaño del Daño en la Corona	Neumáticos TIPO RUN-FLAT 	Neumáticos Tipo T y menores 	Neumáticos para Camiones Livianos 	Neumáticos para Camiones Medianos y Trabajo Pesado 	Neumáticos Ag., Ind., o Pequeños OTR 	NO COLOCAR PARCHES SOBRE PARCHES NO SE DEBEN COLOCAR PARCHES SOBRE LA MISMA CUERDA
3mm	UL3	UL3				
6mm	UL6	UL6	UL6	UL6		
8mm			UL8	UL8		
10mm			UL10	UL10	UL10	
13mm			UL13	UL13	UL13	

Tapones Uni-Seal Ultra para Reparación con 2 Piezas

Los tapones Tech Uni-Seal Ultra cuentan con un alambre para una rápida y fácil reparación de daños. Cada tapón está envuelto con un cojín grueso de goma química térmica Tech que llena, sella y vulcaniza permanentemente los neumáticos. La imagen a la derecha muestra un daño de 6mm (1/4") y una reparación realizada con una base ULS6 Uni-Seal Ultra.



Estos tapones deben ser utilizados al tiempo con la unidad de reparación adecuada dentro del neumático. Refiérase a las tablas de aplicación en la página 7.



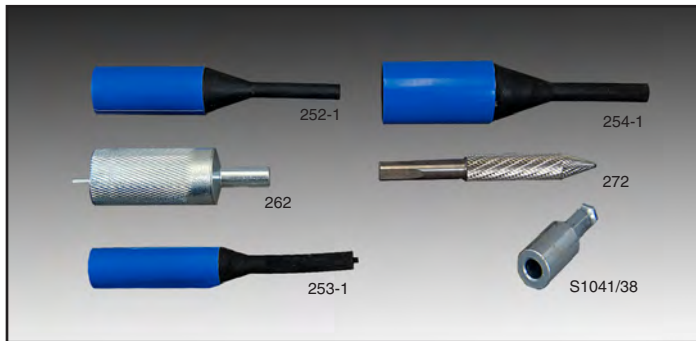
TAPONES UNI-SEAL ULTRA PARA REPARACIÓN CON 2 PIEZAS

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja
250-1UL	ULS6 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	20
251-1UL	ULS8 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	20
291-1UL	ULS10 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	10mm, 3/8"	20
270	CC6 CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1
270P	CC6P CORTADOR DE CARBURO para vehículos de pasajeros	6mm, 1/4"	1
271	CC8 CORTADOR DE CARBURO	8mm, 5/16"	1
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1
S1040	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC6, CC6P		1
S1041	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC8		1
S1041/38	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC10		1
911	2mm LLAVE ALLEN para adaptador QC (no se muestra)		1
912	3mm LLAVE ALLEN para S1041/38 adaptador QC (no se muestra)		1

Tapones Uni-Seal para Reparaciones Grandes con 2 Piezas

Los tapones Uni-Seal están diseñados para reparar una gran cantidad de tipos de pinchazos en neumáticos de camiones, agrícolas, industriales, y pequeños OTR. Una vez que los residuos han sido eliminados con el cortador adecuado, el tapón de gran tamaño llena el daño con ajuste de compresión. La goma gruesa química vulcaniza y sella alrededor de cada tapón en el neumático.

Estos tapones deben ser utilizados junto con una unidad de reparación adecuada al interior de la llanta. Refiérase a las tablas de aplicación de las páginas 7, 10 y 13.



TAPONES UNI-SEAL PARA REPARACIONES GRANDES CON 2 PIEZAS

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja
252-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	13mm, 1/2"	10
253-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	20mm, 3/4"	10
254-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	25mm, 1"	10
272	CC13 CORTADOR DE CARBURO para 252-1	13mm, 1/2"	1
262	CORTADOR DIAGONALES 252-1	13mm, 1/2"	1

Parches TECH MP para Reparaciones con 2 Piezas

Los parches Tech Multi-Purpose (MP) son fabricados con un refuerzo transversal único y un cojín químico de goma gruesa que ofrecen una muy buena reparación en neumáticos radiales y diagonales. Los parches MP deben ser utilizados para reparar pinchazos en el área de la corona junto con el tapón Ultra Uni-Seal apropiada.



UNIDADES DE REPARACIÓN MULTI-PROPÓSITO

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
600	MP-0	60	2 1/4	25
600T	MP-0	60	2 1/4	80
601	MP-1	75	3	20
602	MP-2	90	3 1/2	10
112	MP-10	75	3	30

Consulte la tabla de aplicación adecuada en la página 7.

Parches TECH Centech con 2 Piezas para Reparaciones por Clavos

Las recomendaciones y garantías que ofrecen los fabricantes de neumáticos en la Industria mundial indican que las reparaciones con parches para daños con puntillas (reparaciones de pinchazos) deben tener un material de caucho vulcanizado adecuado tapón de caucho para llenar el agujero y una unidad de reparación para sellar el revestimiento interior y reforzarlo.

Los parches Tech Centech para Radiales y los Parches MP usados junto con los tapones Uni-Seal Ultra están al nivel o superan los requerimientos como sistema de reparación de 2-piezas. El Sistema de reparación de 2 piezas Tech ofrece una reparación permanente y segura para daños en la corona y en la zona del hombro que tendrán la misma duración del neumático. Si requiere mayor información, consulte el Manual Tech Como Reparar RM-5 o Vea el Video de Reparación de daños por puntillas RDVD1.

UNIDADES DE REPARACIÓN CENTECH PARA DAÑOS CON CLAVOS



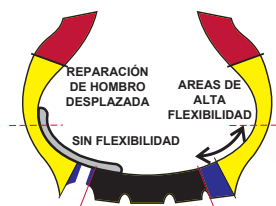
No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
164	CT10-HD	65 x 80	2½ x 3¼	10
165	CT-10	45 x 75	1¾ x 3	20
165T	CT-10 en cont. plástico	45 x 75	1¾ x 3	80
166	CT-12HD	70 x 115	2¾ x 4½	10
167	CT-12	60 x 110	2¾ x 4¾	10
167T	CT-12 en cont. plástico	60 x 110	2¾ x 4¾	40
169	CT-14	75 x 145	2⅞ x 5¾	10
170	CT20	75 x 125	3 x 5	10



Parches TECH Centech Radial para Daños en el Hombro

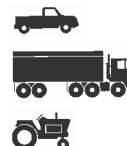


UBICACIÓN DEL PARCHE CENTECH EN EL HOMBRO



PARCHES CENTECH RADIAL

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
172	CT-22	75 x 165	3 x 6½	10
174	CT-24	86 x 222	3⅞ x 8¾	10
RSR-26	CT-26-RSR	75 x 250	3 x 10	10



Químicos TECH para Reparación de Neumáticos

Para mejores resultados, los sistemas Tech para reparación de orificios por clavos deben ser utilizados junto con los productos químicos Tech.





QUÍMICOS TECH

No. Cat	Descripción	Cant Caja
704	RUB-O-MATIC limpiador para caucho, 32 oz., 945ml lata	1
704A	RUB-O-MATIC limpiador para caucho en aerosol, 11.75 oz., 336g	1
705C	TECH CITRUS-BASED limpiador para caucho, 32 oz., 945ml lata	1
735	SELLANTE DE TALONES, 32 oz., 945ml lata con brocha	1
738	REVEST. DE SEGURIDAD sellante para reparaciones en la capa interna, a base de agua 16 oz., 470ml lata con aplicador	1
739	SELLANTE PARA BUTILO, 32 oz., 945ml lata con brocha	1
751	TECH CHEK detector de fisuras concentrado, 32 oz., 945ml	1
760	FLUIDO VULCANIZANTE 7.8 oz., 230ml lata con brocha	1

Limitaciones para Reparación de Orificios de Clavo con Tapón y Parche en Radiales




PREPARACIÓN DEL DAÑO – RADIALES

TIPO DE NEUMÁTICO	Tamaño del Daño	Cortador de Carburo	Base Uni-Seal	Unidad de Reparación para la Corona	Unidad de Reparación para el Hombro	<p>NO COLOCAR PARCHES SOBRE PARCHES</p>  <p>NO SE DEBEN COLOCAR PARCHES SOBRE LA MISMA CUERDA</p> 
Vehículos para pasajeros Neumáticos tipo H, V y Z y Run-Flat (Límite 1)	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111		
Neumáticos para Camiones Livianos	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	CT-22	
	5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12, MP-0 OR 111	CT-22	
Neumáticos para Camiones y Maquinaria Agrícola	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20, MP-2 OR 112	CT-24	
	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10HD, MP-1 OR 111	CT-24	
	5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12HD, MP-2 OR 111	CT-24	
Camiones de Trabajo Pesado y Super Sencillos	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26	
	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26	

Limitaciones para Orificios de Clavo con 2 Piezas en Neumáticos Diagonales

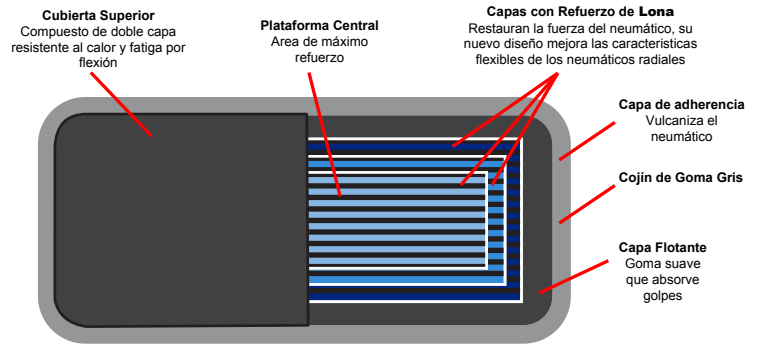


TAMAÑO MÁXIMO DE HERIDA PREPARADA - DIAGONAL

Tamaño del Daño	Cortador de Carburo	Tapón Uni-Seal	6 Capas	8 Capas	10 - 12 Capas	14 - 22 Capas	<p>NO SE DEBEN COLOCAR PARCHES SOBRE LA MISMA CUERDA</p> 
1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	MP-0	MP-0	MP-0	MP-1	
5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	MP-0	MP-1	MP-1	MP-1	
3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	MP-1	MP-2	MP-2	112	

Parches TECH Centech Radial para Reparación Seccional

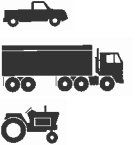
Los Parches Químicos Centech para neumáticos radiales son fabricados con una suave goma de color gris, lo que los hace ideales para una vulcanización química en frío una vez el daño ha sido llenado con caucho y curado con calor. Los Parches Centech están diseñados para colocarse sobre el centro del daño y reforzar la reparación restaurando la resistencia y flexibilidad de los neumáticos radiales. Para obtener mejores resultados, úselos con Fluido Químico de Vulcanización 760 o Cemento Azul 775 para trabajo pesado.



UNIDADES DE REPARACIÓN CENTECH PARA CORONA

Los parches Centech para corona reducen la preparación y costos de material hasta en un 40% más que otro tipo de reparación.

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
177	CT-33	100 x 125	4 x 5	10
178	CT-35	125 x 150	5 x 6	10
179	CT-37	125 x 170	5 x 6 $\frac{3}{4}$	5



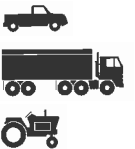
Consulte la tabla de aplicación adecuada en la página 10.

Los parches Centech con Dorso de Tela proveen una máxima adhesión y duración. Incluya una "C" antes del No. de Cat. (177C indica CT-33 Dorso de Tela). El refuerzo Aramid provee fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales. Incluya una "AC" antes del No. de Cat. No disponible en cojín de goma gris.



PARCHES CENTECH - APLICACION CENTRADA

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
176	CT-26	75 x 250	3 x 10	10
180	CT-40	100 x 203	4 x 8	10
182	CT-42	125 x 250	5 x 10	5
184	CT-44	125 x 330	5 x 13	5
CT46A*	Refuerzo Aramid	156 x 416	6 $\frac{1}{8}$ x 16 $\frac{3}{8}$	5



Los parches Centech con Dorso de Tela proveen una máxima adhesión y duración. Incluya una "C" antes del No. de Cat

*El refuerzo Aramid provee una fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales



PARCHES CENTECH RADIAL AG

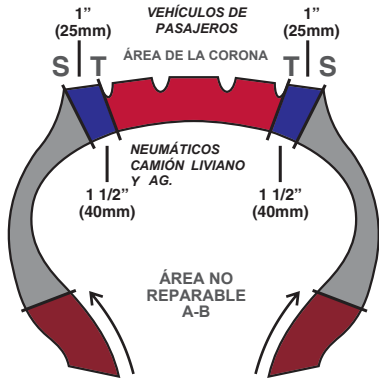
No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
196	CT-80	150 x 195	6 x 7 $\frac{3}{4}$	5
197	CT-82	190 x 250	7 $\frac{1}{2}$ x 10	5
198	CT-84	215 x 290	8 $\frac{1}{2}$ x 11 $\frac{1}{2}$	5
199	CT-86	254 x 350	10 x 13 $\frac{3}{4}$	5



Incluya una "R" antes del No. de Cat. Si necesita Parches Thermacure para neumáticos radiales agrícolas. Incluya una "C" antes del No. de Cat. Si necesita Parches con Dorso de Tela



Tablas de Reparación Centech & Thermacure para Radiales



ÁREA NO REPARABLE A-B	
Vehículos de Pasajeros	1 1/2" (40mm)
ÁREA NO REPARABLE A-B CAMIONES	
6.50-7.00 (165-195)	2 1/2" (65mm)
7.50-16.00 (205-385)	3" (75mm)
17.50-23.5 (425-600)	3 1/2" (90mm)
ÁREA NO REPARABLE A-B AGRICOLAS	
13.6-16.9 (345-430)	4" (100mm)
18.4-20.8 (465-530)	4 1/2" (115mm)
23.1 y más (585 y más)	5 1/2" (65mm)

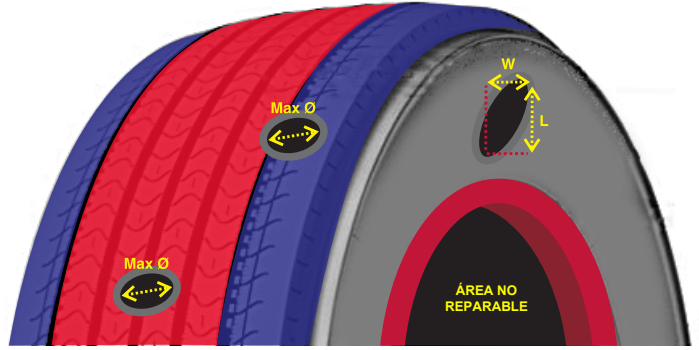


Tabla de Reparación para Neumáticos Radiales de Camión

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1-1/2" (40MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño en el Costado	Diam. Daño en el Hombro (Área S-T)	Neum. con Cámara			Diam. Daño en la Corona (Área T-T)
		Camión liviano hasta Camión Rango E		Neum. de Camión	
		6.50-12.50	8-11	11.00-14.00	
		LT 215-285	8-11 235/80-275/80 225/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45	
Ancho	Largo				
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	10	10HD, 20	10HD, 20	1/4" (6mm)
		22	24	26	
5/16" (8mm)	5/16" (8mm)	12	12HD, 20	12HD, 20	5/16" (8mm)
		22	24	26	
1 Cable	1 1/2" (40mm)	20	20	20	
1 Cable	3 1/8" (80mm)	22	24	24	
1 Cable	4 3/4" (120mm)		24	24	
1 Cable	6" (150mm)		26	26	
2 Cables	3/4" (20mm)	20	20	24	
2 Cables	1 1/2" (40mm)	20	24	24	
2 Cables	2 3/8" (60mm)	22	24	26	
2 Cables	5 1/8" (130mm)		26	26	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	20	26	40	
3/8" (10mm)	2 3/8" (60mm)	22	26	40	
3/8" (10mm)	3 1/8" (80mm)	26	40	42	
3/8" (10mm)	5 1/8" (130mm)		42	44	
		3/8" (10mm)	24	26	26
			33	33	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	22	40	40	
1/2" (13mm)	2 3/4" (70mm)	22	40	42	
1/2" (13mm)	3 3/4" (95mm)	40	42	42	
1/2" (13mm)	5 1/8" (130mm)		44	44	
		1/2" (13mm)	40	40	40
			33	35	
3/4" (20mm)	1" (25mm)	22	40	40	
3/4" (20mm)	2 1/2" (65mm)	24	42	42	
3/4" (20mm)	4 3/8" (110mm)		42	44	
3/4" (20mm)	5 1/8" (130mm)		44	44	
		3/4" (20mm)	40	42	42
			33	35	37
1" (25mm)	2" (50mm)		40	44	44
1" (25mm)	3 1/4" (80mm)		42	44	44
1" (25mm)	4" (100mm)		44	44	44
		1" (25mm)	44	44	44
			35	37	
1 1/4" (32mm)	2" (50mm)		42	44	44
1 1/4" (32mm)	3 1/8" (80mm)		44	44	44
1 1/4" (32mm)	4" (100mm)		44	46	46

Tabla de Reparación Centech Radial para Vehículos de Pasajeros

Nota: Esta tabla de reparación sirve como guía únicamente. Las normas locales, carga y velocidad pueden afectar las limitaciones para reparación de sección. Los daños fuera del área de la corona y/o mayores a 6mm (1/4") después de haber sido preparados en algunos neumáticos de camiones livianos y vehículos de pasajeros, deberán ser reparados en un taller de reparación que preste servicios completos.

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1" (25MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño en el Costado	Clas. Vel. hasta U	Clas. Vel. H, V, W, Y y Z. Neum. Run-Flat	Diam. del Daño en la Corona
	10	10	1/4" (6mm)
1/4" (6mm)	1/2" (13mm)		
1/4" (6mm)	2" (50mm)	12	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	10HD	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	3/8" (10mm)
3/8" (10mm)	2" (50mm)	14	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	1/2" (13mm)
1/2" (13mm)	2" (50mm)	14	
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	12HD	
3/4" (20mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	2" (50mm)	14	
1" (25mm)	1 1/2" (40mm)	14	1" (25mm)
1" (25mm)	2" (50mm)	14	

LAS UNIDADES DE REPARACIÓN EN ROJO PUEDEN SER UTILIZADAS PARA DAÑOS EN LA CORONA O EN LOS COSTADOS, PARA MANTENER LA CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD, LOS NEUMÁTICOS EN VEHÍCULOS DE PASAJEROS CON CLASIFICACIÓN H, V, W, Y o Z SÓLO DEBERÁN SER REPARADOS EN EL ÁREA DE LA CORONA (T-T) Y EN DAÑOS CON UN TAMAÑO MAX. DE 1/4" (6MM)

Tabla de Reparación Centech Radial AG

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1-1/2" (40MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño Posterior	Daño en el Hombro	TAMAÑOS AGRICOLAS			Diam. Daño en Corona
		8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5	24.5-30.5 440/65-600/65 620/75-1050/50	
Ancho	Largo				
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	12	12	20	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	12	12	20	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	20	20	22	
3/8" (10mm)	5" (125mm)	26	26	26	
		3/8" (10mm)	20	20	22
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	20	20	22	
3/4" (20mm)	3" (75mm)	22	80	80	
		3/4" (20mm)	22	80	80
1 1/2" (40mm)	4" (100mm)	80	82	82	1 1/2" (40mm)
		1 1/2" (40mm)	80	82	82
2" (50mm)	3 1/4" (80mm)	80	82	84	
		2" (50mm)	82	84	84
2 1/2" (65mm)	3" (75mm)	80	82	84	
2 1/2" (65mm)	4" (100mm)		82	84	
2 3/4" (70mm)	2 3/4" (70mm)	80	82	84	
		2 3/4" (70mm)	86	86	
3 1/4" (80mm)	3 1/4" (80mm)		82	84	
3 1/4" (80mm)	5 1/4" (130mm)		84	86	
3 1/2" (90mm)	4 1/2" (115mm)		84	86	
4" (100mm)	4" (100mm)		84	86	4" (100mm)
4" (100mm)	6 1/2" (165mm)		86	86	
5" (125mm)	5" (125mm)		86	86	5" (125mm)

NOTA: LA TABLA DE REPARACIÓN DE ÉSTA SECCIÓN SIRVE COMO GUÍA ÚNICAMENTE. LAS UNIDADES DE REPARACIÓN QUE SE MUESTRAN EN ROJO PUEDEN SER UTILIZADAS PARA LA CORONA O PARA DAÑOS EN LA PARED LATERAL. LAS APLICACIONES DE CARGA, VELOCIDAD Y CARRETERA PUEDEN VARIAR LAS LIMITACIONES DE LAS REPARACIONES SECCIONALES.

DIMENSIONES DE LA UNIDAD DE REPARACIÓN

Unidad de Rep.	Pulgadas	Milímetros
CT10	1.75 X 3	45 X 75
CT10HD	2.5 X 3.25	65 X 80
CT12	2.38 X 4.38	60 X 110
CT12HD	2.75 X 4.6	70 X 115
CT20	3 X 5	75 X 125
CT22	3 X 6.5	75 X 165
CT24	3 X 8.5	75 X 215
CT26	3 X 10	75 X 250
CT33	4 X 5	100 X 125
CT35	5 X 6	125 X 150
CT37	5 X 6.75	125 X 170
CT40	4 X 8	100 X 200
CT42	5 X 10	125 X 250
CT44	5 X 13	125 X 330
CT46	5.5 X 16	140 X 405

Fluidos Químicos **TECH** para Reparación

El Fluido de Vulcanización Química Tech y Rub-O-Matic no contienen CFC y son más amigables con el medio ambiente que los que contienen productos químicos con CFC. El fluido Rub-O-Matic elimina los contaminantes de la cara interna de forma rápida y fácil. El atomizador Tech es recargable y utiliza aire limpio como propulsor para productos químicos Tech. El Fluido de Vulcanizado Químico Tech de secado rápido cura neumáticos y cámaras con o sin calor.

El Fluido Azul de Vulcanización para Trabajo pesado es un fluido espeso para aplicaciones en caliente o en frío. Esta fórmula funciona bien con revestimientos de una sola capa al realizar grandes reparaciones en neumáticos diagonales o radiales con o sin cámara, y para cualquier reparación con caucho dura.

Tech también ofrece sellantes para reparaciones para el revestimiento interior con base solvente o con base de agua, que restauran áreas que han sido pulidas en exceso en los revestimientos interiores de neumáticos sin cámara. El concentrado Tech-Chek detecta fácilmente fugas difíciles de localizar.



RUB-O-MATIC

No.Cat.	Descripción
704	RUB-O-MATIC, lata de 1qt., 945ml
704A	RUB-O-MATIC, lata de aerosol, 11.75 oz., 336g
704G	RUB-O-MATIC, lata 1 gal., 3.8 litro
704-5G	RUB-O-MATIC, 5 gal., 19 litro
704-55G	RUB-O-MATIC, 55 gal., 209 litro
705C	LIMPIADOR DE CAUCHO TECH A BASE DE LIMÓN, lata 32 oz., 945ml
975	ATOMIZADOR, 16 oz., 453.6g recargable



FLUIDOS VULCANIZANTES TECH

No.Cat.	Descripción
760	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 7.8 oz., 230ml lata con tapa y brocha
761	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 1 qt., 945ml lata
762	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 1 gal., litro 3.8
765*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 50ml, caja de 24
766*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 20ml, caja de 24
767*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 10ml, caja de 24
768	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 8 oz., 235ml lata con tapa y brocha. Solo para insertos.
770	FLUIDO VULCANIZANTE FLOW SEAL, 7 oz., 205ml con dispensador abatible

*Todos los tubos de Fluido Vulcanizante Químico Tech se ofrecen en cajas de 24 unidades.



FLUIDOS DE VULCANIZACIÓN TECH

No.Cat.	Descripción
775	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO 8 oz., 235ml lata con tapa y brocha
776	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO 1 qt., 945ml lata con tapa y brocha
777	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO, 1 gal., litro 3.8
1082	TEMVULC CEMENTO NEGRO TIPO BROCHA PARA RENOVADO Y vulcanizado con calor. lata 1 qt., 945ml
1082G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 1 gal., 3.8 litros
1082-5G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 5 gal., 19 litros
1082-55G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 55 gal., 209 litros
968LB	DISPENSADOR DE CEMENTO EN ALUMINIO con brocha larga, 1 qt., 945ml
968RLB	TAPA DE REPUESTO Y BROCHA para 968LB



QUÍMICOS TECH

No.Cat.	Descripción
738	REVESTIMIENTO DE SEGURIDAD sellante de restauración, 16 fl. oz., 470ml
738G	REVESTIMIENTO DE SEGURIDAD, 1 gal., litro 3.8
739	SELLANTE PARA REPARACIÓN DE BUTILO, 32 oz., 945ml lata con tapa y cepillo
706-1	TALCO PARA NEUMÁTICOS, 1 lb., .5kg
751	Concentrado TECH-CHEK, 1 qt., botella 945ml
751-5G	Concentrado TECH-CHEK, 5 gal., 19 litros
751-55G	Concentrado TECH-CHEK, 55 gal., 209 litros
969	ATOMIZADOR, 16 oz., 470ml

Parches para Cámara 2-WAY y Multi-Usos TECH

Los parches Tech 2-way para reparaciones de cámaras son las mejores en el mercado. Cada parche ofrece una reparación permanente y segura, que a su vez brinda una mayor protección a la cámara. Tech fabrica parches redondos y ovalados para daños de cualquier tamaño, bien sea en carretera o fuera ella. Que además ofrecen una tecnología de auto vulcanizado única en el mercado. En adelante solo usará los parches Tech que le ofrecen una muy buena calidad.

Los parches Tech multi-propósito están diseñados para neumáticos radiales y diagonales. Su nuevo compuesto de caucho más grueso ofrece una amplia resistencia contra la formación de arrugas u hoyuelos. Los parches Tech multi-propósito también se pueden utilizar para reparaciones en la cámara.

*Patente no. 2.582.770

PARCHES REDONDOS 2-WAY PARA CÁMARA

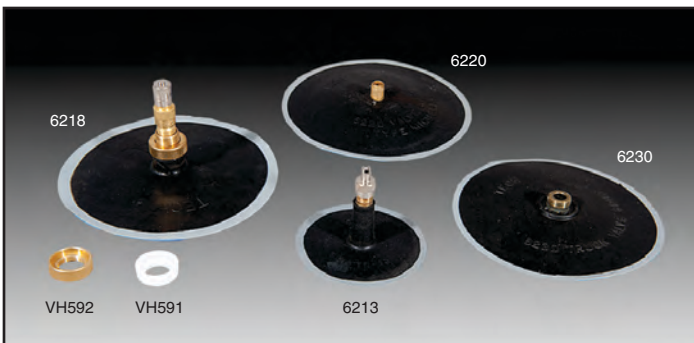


No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
09	MUY PEQUEÑO REDONDO	25	1	140
10	MINI REDONDO	35	1 ³ / ₈	50
11	PEQUEÑA REDONDO	45	1 ³ / ₄	40
12	MEDIANA REDONDO	60	2 ¹ / ₄	30
13	GRANDE REDONDO	80	3 ¹ / ₈	20
14	MAXI REDONDO	100	4	20
15	GIGANTE REDONDO	125	5	10
10T	TARRO MINI REDONDO	35	1 ³ / ₈	200
11T	TARRO PEQUEÑO REDONDO	45	1 ³ / ₄	160
12T	TARRO MEDIANA REDONDO	60	2 ¹ / ₄	100
13T	TARRO GRANDE REDONDO	80	3 ¹ / ₈	75



PARCHES OVALADOS 2-WAY PARA CÁMARA

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
16	MINI OVALADA	40 x 30	1 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₈	100
17	PEQUEÑA OVALADA	65 x 40	2 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₂	30
18	MEDIANA OVALADA	100 x 50	4 x 2	20
19	GRANDE OVALADA	150 x 70	6 x 2 ³ / ₄	20
20	GIGANTE OVALADA	160 x 100	6 ¹ / ₄ x 4	10
16T	TARRO MINI OVALADO	40 x 30	1 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₈	200
17T	TARRO PEQUEÑO OVALADO	65 x 40	2 ¹ / ₂ x 1 ¹ / ₂	120



VÁLVULAS DE REEMPLAZO PARA CÁMARAS

No. Cat	No. TR	Descripción	Cant Caja
6213	13	VEHÍCULOS DE PASAJEROS para aro con orificio 10 de .453. Base de 63mm (2.5") de diámetro.	10
6214	-	BUJE para aro con orificio .625. Protege la la válvula de la cámara	50
6218	218	VÁLVULA PARA LIQUIDO/AIRE DE TRACTORES 4 ¹ / ₄ ", diámetro de 110mm	10
6220	-	BASE PARA VÁLVULA MICHELIN 4 ¹ / ₄ ", diámetro de 110mm	5
6230	-	BASE PARA VÁLVULA DE CAMIONES 4 ¹ / ₄ ", diámetro de 110mm	5
VH591	-	TUERCA PLÁSTICA para 6218	
VH592	-	TUERCA DE LATÓN para 6218	



PARCHES MULTI-USO TECH

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
111	AP8 REDONDO MULTI-USO	65	2 ¹ / ₂	50
115	AP4.5 CUADRADO MULTI-USO	45	1 ³ / ₄	100
116	AP6 CUADRADO MULTI-USO	55	2 ¹ / ₄	80
117NB	NAIL BUSTER paquete doble	Contiene [40] 115 PARCHES CUADRADOS MULTI-USO y [30] 116 PARCHES CUADRADOS MULTI-USO		

Juegos de Reparación TECH



Tech ofrece una gran variedad de estuches de reparación, cada uno diseñado para una aplicación específica. Cada uno de ellos contiene todos los productos necesarios para asegurar una reparación permanente y completa.

JUEGOS PARA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS DE MOTOCICLETA Y TODOTERRENO (ATV)

No. 880 PARA MOTOCICLETA SIN CÁMARA para uso en taller, contiene:

- 1 Caja – No. 249UL Uni-Seal Ultras
- 1 Caja – No. 250UL Uni-Seal Ultras
- 1 – No. 261 Cortador Uni-Seal
- 1 – No. 704A Rub-O-Matic
- 1 – No. 760 Fluido Químico Vulcanizante
- 1 – No. 915 Lezna cementadora en espiral
- 1 – No. 933 Raspador para caucho
- 1 – No. 935 Rodillo/raspador

Empacado en una caja plástica con asa de alta calidad

No. 885 PARA ATV contiene:

- 8 – No. 220 Permacure
- 2 – 16g CO2 Cartuchos*
- Cilindros con CO2**
- 1 – Adaptadores para descargar los cartuchos
- 1 – 10ml Tubo de Fluido Vulcanizante
- Empacado en estuche plástico fácil de llevar

*GC16 – 16g CO2 Cartuchos de repuesto disponibles.

**PSVA – Adaptadores para descarga de reemplazo disponibles.

No. 883 JUEGO PARA ATV SIN CÁMARA contiene:

- 10 – No. 204 Insertos Flow-Seal
- 1 – 10ml Tubo de Fluido Vulcanizante
- 1 – No. 900 Aguja para el inserto

No. 872 JUEGO MOTOR NO. 2 (no se muestra) contiene:

- 8 – No. 11 Parche para Cámara
- 2 – No. 12 Parche para Cámara
- 2 – No. 17 Parche para Cámara
- 1 – No. 18 Parche para Cámara
- 1 – 20ml Tubo de Fluido Vulcanizante
- 1 – Raspador de Metal

JUEGOS PARA ALTO DESEMPEÑO

No. 898 JUEGOS PARA ALTO DESEMPEÑO. Un juego completo de Uni-Seal para neumáticos de alta velocidad con heridas entre 1/8" (3mm) y 1/4" (6mm), con caja de herramienta, contiene:

- 1 Box – No. 249UL Uni-Seal Ultras
- 1 Box – No. 250UL Uni-Seal Ultras
- 1 – No. 269 1/8" (3mm) Cortador de carburo
- 1 – No. 270P 1/4" (6mm) Cortador de carburo
- 1 – No. TRT105 Herramienta para medida de daños
- 1 – No. 704A Rub-O-Matic en aerosol
- 1 – No. 738 Película de seguridad
- 1 – No. 760 Fluido Químico Vulcanizante
- 1 – No. S1032 Raspador de aire de 2,600 RPM con juego de escape y control rápido
- 1 – No. S1040 Adaptador de Cambio Rápido para cortador de carburo 270
- 1 – No. S1043 Adaptador de Cambio Rápido para 269
- 2 – No. S1046 Adaptador de Cambio Rápido para S y S
- 1 – No. S893 1 1/2" (40mm) Cepillo para contorno
- 1 – No. RH140 Rueda raspadora
- 1 – No. 910 Lezna para cementado
- 1 – No. 911 Llave allen para adaptadores rápidos
- 1 – No. 913 Alicates
- 1 – No. 915 Lezna cementado en espiral
- 1 – No. 933 Raspadora para caucho
- 1 – No. 936 1/8" (3mm) > Rodillo
- 1 Caja – No. 951 Crayones blancos, paquete de 12
- 1 – No. S923 Gafas de Seguridad
- 1 – No. TK Cuchillo
- 1 – No. RM-4 Manual de Reparación
- 1 – No. 111TM Plantilla de Reparación

JUEGO DE REPARACIÓN PARA DAÑOS POR CLAVOS EN NEUMÁTICOS DE CAMIÓN

No. 896 Juego completo para servicio en carretera para neumáticos de camión radiales y diagonales, contiene:

- 1 Caja – No. 170 (CT-20) Parches radiales
- 1 Caja – No. 166 (CT-12HD) Parches radiales
- 1 Caja – No. ULS8 (251-1UL) 5/16" (8mm) Uni-Seal
- 1 Caja – No. ULS10 (291-1UL) 3/8" (10mm) Uni-Seal
- 1 – No. 271 1/4" (6mm) Cortador de carburo
- 1 – No. TRT105 Herramienta para medición
- 1 – No. 704A Rub-O-Matic aerosol
- 1 – No. 738 Película de Seguridad
- 1 – No. 760 Fluido Químico Vulcanizante
- 1 – No. S1032 Raspador de 2,600 con juego de escape y mandri de cambio rápido.
- 1 – No. S1035 mandril de cambio rápido 500 RPM con juego de escape y control rápido
- 1 – No. S1041 Adaptador de cambio rápido para Cortador de carburo 271
- 1 – No. S1041/38 Adaptador de cambio rápido para Cortador de carburo 271/38
- 2 – No. S1047 Adaptador de cambio rápido
- 1 – No. S892 3" (75mm) cepillo de alambre suave
- 1 – No. RH107 Rueda Rubberhog para raspado
- 1 – No. RH152 Montura Rubberhog
- 1 – No. 911 Llave allen para adaptadores de cambio rápido
- 1 – No. 912 Llave allen para herramientas de aire
- 1 – No. 913 Alicates
- 1 – No. 915 Lezna cementadora en espiral
- 1 – No. 919 Lezna con para caucho
- 1 – No. 933 Raspador Rodillo
- 1 – No. 936 1/8" (3mm)
- 1 – No. 940 Cuchillo de corte
- 1 Caja – No. 951 Crayones blancos, paquete de 12 unids
- 1 – No. S923 Gafas de Seguridad
- 1 – No. 170TM Plantilla de Reparación para 170
- 1 – No. 170TM Plantilla de Reparación
- 1 – No. RM-5 Manual de Reparación

No. 896NHTK JUEGO DE REPARACION PARA DAÑOS POR CLAVOS EN NEUMÁTICOS DE CAMION. Contiene todos los elementos marcads con "+" y además:

- 1 – No. 896 Contenedor plástico
- 1 – No. CP873K Raspador de baja velocidad con escape para neumáticos
- 1 – No. 939 1/2" (6mm) Rodillo
- 1 – No. RM-4 Manual Autoadhesivo ovalado
- 1 – No. ODEC5 5/2" Distintivo ovalado
- 1 – No. 973 Pinza cortadora de alambres de cromo vanadio
- 1 – No. 270 1/4" (6mm) cortadora de carburo
- 1 – No. S1040 Adaptador de cambio rápido para cortador de carburo 270

Las herramientas y accesorios están fabricados con materiales de la más alta calidad y están diseñados para hacer que su trabajo de reparación de neumáticos sea más fácil y rápido.

Herramientas Manuales TECH para Reparación de Neumáticos



RODILLOS Y RASPADORES

No. Cat	Descripción
933	RASPADOR DE GOMA
935	RODILLO/RASPADOR
936	RODILLO, 1½", 38mm x 1/8", 3mm
938	RODILLO, 1½", 38mm x 1/32", 0.8mm
939	RODILLO, 2", 50mm x ¼", 6mm



AGUJAS PARA INSERTOS

No. Cat	Descripción
900	AGUJAS PARA INSERTOS, 3", 75mm
901	AGUJAS PARA INSERTOS, 6", 150mm
905	AGUJAS PARA INSERTOS TRABAJO PESADO, 9", 225mm
920	AGUJAS PARA INSERTOS-O-MATIC
921	AGUJA DE REEMPLAZO VEHICULOS DE PASAJEROS
923	AGUJA INSERT-O-MATIC



HERRAMIENTAS VARIAS DE REPARACIÓN

No. Cat	Descripción
913	ALICATES, 8", 200mm
973	PINZA CORTADORA DE ALAMBRES, 6", 150mm
931	RASPADOR DE ALAMBRE para orificios de aros/terminales de batería
949	PORTA CRAYONES, diseñado para usar con los crayones de marcar Tech
966	CEPILLO para banda blanca con cerdas de metal
974	CEPILLO PARA LA PARED INTERIOR con cerdas antioxidantes
SIP	BOLIGRAFO DE TINTA PLATEADA 12 por caja
TRT105	HERRAMIENTA PARA MEDICIÓN DE DAÑOS (POR COLORES)



LEZNAS Y COMPACTADORES

No. Cat	Descripción
910	3" LEZNA CEMENTADORA mango de polipropileno
915	LEZNA CEMENTADORA EN ESPIRAL
918	LEZNA PICO DE PATO, 4", 100mm largo
919	LEZNA CON PUNTA, 8", 200mm largo (mango de destornillador)
985	COMPACTADOR, 2", 50mm x ¼", 6mm
986	COMPACTADOR, 2", 50mm x 3/8", 10mm



Herramientas de Marcado para Inspección de Neumáticos

Crayón B[®] Paintstik[®]

El marcador más versátil y económico de Markal, el original B paintstik Solid Paint Marker, combina la durabilidad de la pintura en la conveniencia de un crayón. La fórmula de pintura real tiene un rendimiento de marcado superior en superficies aceitosas, congeladas, mojadas, secas o frías, además es durable a la intemperie y resistente a los rayos UV; funciona también en superficies rugosas, oxidados, lisas, o sucias.



CRAYÓN B[®] PAINTSTIK[®]

No. Cat	Descripción	Cant Caja
948	B PAINTSTIK [®] BLANCO Crayón	12
948Y	B PAINTSTIK [®] AMARILLO Crayón	12
951	B PAINTSTIK [®] BLANCO HEXAGONAL Crayón	12
951Y	B PAINTSTIK [®] AMARILLO HEXAGONAL Crayón	12

TYRE MARQUE[®]

No. Cat	Descripción	Cant Caja
950	TYRE MARQUE [®] AMARILLO, Crayón que pinta fácilmente sobre goma húmeda o fría	12
950 W	TYRE MARQUE [®] BLANCO, Crayón que pinta fácilmente sobre goma húmeda o fría	12

CHINA MARKER

No. Cat	Descripción	Cant Caja
96010	El CHINA MARKER, es un crayón envuelto en papel, que permite una escritura suave en la mayoría de las superficies. Es resistente a la humedad y no necesita afilarse.	12

Markal[®] Compuesto Antiadherente

EZ BREAK[®] COMPUESTO ANTIADHERENTE – A BASE DE COBRE, Éste compuesto a base de cobre antiadherente y lubricante está recomendado para esta base de cobre antiadherente y compuesto lubricante es recomendado para tuercas con revestimiento, pernos, válvulas, bridas y chavetas para extender su uso después de años de servicio. Es resistente al óxido y la corrosión, además cumple con la Especificación Militar MIL-A-907E y su uso está autorizado por el USDA en plantas de procesamiento de carne y aves de corral inspeccionadas a nivel federal.



EZ BREAK[®] COMPUESTO ANTIADHERENTE - A BASE DE COBRE

No. Cat	Descripción	Cant Caja
418-08907	EZ BREAK [®] COMPUESTO ANTIADHERENTE 16 oz. Tapa con brocha	24
418-08910	EZ BREAK [®] COMPUESTO ANTIADHERENTE 10 oz. Tapa con brocha	24

Herramientas Neumáticas y Accesorios **TECH**



TALADROS, RASPADORES Y MARTILLOS

No. Cat.	Descripción
CP871	RASPADOR NEUMÁTICO DE ALTA VELOCIDAD
*CP871K	RASPADOR NEUMÁTICO DE ALTA VELOCIDAD con escape
CP873	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD
CP873K	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD con escape
CP9288	TALADRO PARA TRABAJO PESADO 12", .5 hp (380W) con motor, gran torsión, portbroca sin llave
S1035	TALADRO REVERSIBLE DE 500 RPM excelente para retirar goma y acero deteriorados. Incluye portbroca y juego de escape. Para su uso con cortadores de carbono 269-272, max. 90 psi.
S1036	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE BAJAS RPM ideal para preparar superficies de caucho. 4000 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24 hilos. Juego de escape trasero opcional S1037. Mandril y llave se venden por separado.
S1037	JUEGO DE ESCAPE TRASERO para uso con S1032, S1035, S1036, S1039 y SLP6550
S1039	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO, DE ALTAS RPM Excelente para preparar cables de acero. 22000 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24. Juego de escape trasero opcional S1037. Porta broca y llave se venden por separado.
S1010C	PORTABROCAS JACOB para S1036 y S1039
S1010K	LLAVE DE PORTABROCAS para S1036 y S1039
S1045	PORTABROCAS DE CAMBIO RÁPIDO para S1036 y S1039. Se adapta a cabezal de 3/8", 24 roscado.
SLP6550	RASPADOR NEUMÁTICO CON ALTA TORSIÓN DE 3500 RPM Árbol roscado de 3/8" con portabrocas de cambio rápido. Hecho en U.S.A.



ADAPTADORES, MANDRILES Y ACCESORIOS

No. Cat.	Descripción
S1040	ADAPTADOR RÁPIDO para cortadores de carburo No. 270 y No. 270P. Para mandril S1045.
S1041	ADAPTADOR RÁPIDO para cortadores de carburo No. 271 y No. 271P. Para uso con mandril rápido S1045.
S1041/38	ADAPTADOR RÁPIDO diseñado para cortadores de carburo No. 271/38 y No. 272. (no ilustrado) Use a llave Allen 912 para apretar. (no ilustrado)
S1043	ADAPTADOR RÁPIDO para raspas con ejes de 1/8", 3mm Para uso con portabrocas rápido S1045.
S1044	ADAPTADOR RÁPIDO para herramientas con ejes de 1/4", 6mm Para uso con portabrocas rápido S1045.
S1046	ADAPTADOR RÁPIDO para taladros de 3/8", Rosca de 24 hilos. Se incluyen arandela plana y tuerca. largo de 1/2", 13mm.
S1046D	ADAPTADOR RÁPIDO RSB-3. (no ilustrado)
S1047	ADAPTADOR RÁPIDO DE 3/8", 24. Se incluyen arandela plana y tuerca. largo de. 1", 25mm.
S1047XL	PARA ADAPTADOR RÁPIDO EXTRA GRANDE de 3/8", rosca 24. Se incluyen arandela plana y tuerca. 1 1/4", 45mm largo. Para raspas, ruedas de pulido y cepillos que necesitan tamaños extra grandes.
S1048	ADAPTADOR PARA MANDRIL CON LLAVE 3/8", rosca 24 1 1/2", 40mm mandril de 24. Para uso con mandril S1010.
S1049	ADAPTADOR PARA MANDRIL CON LLAVE 3/8", 24. 2 3/4", 70mm. Dos tuercas incluidas. Para uso con mandril S1010.



PISTOLAS NEUMÁTICAS Y ACCESORIOS

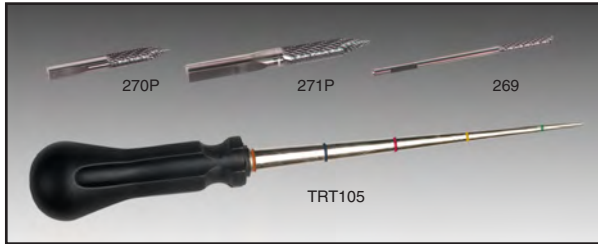
No. Cat.	Descripción
S990	MARTILLO NEUMÁTICO DE ACCIÓN RÁPIDA, recomendado para reparaciones en neumáticos agrícolas, de camión y OTR. Genera 3,700 golpes por minuto a 90 psi. Cuenta con soporte de mandril.
S991	PORTAMARTILLO
S992	CABEZA DE MARTILLO de 1/2", 15mm de diámetro
S1032	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD CON ESCAPE TRASERO Ideal para la reparación de superficies de caucho. Cabeza de tres engranajes que genera 2600 max. rpm a 90 psi. Complete con manguera de escape y portabrocas rápido.
*FP-708	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE ALTAS RPM. Excelente para la reparación de cables de acero. 20,000 max. rpm at 90 psi. Completa, con el juego de escape Jacobs.
*FP-755	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE BAJAS RPM ideal para preparar las superficies de caucho. 4500 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24 hilos. Juego de escape trasero S1037, disponible.

***HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL**

Cortadores, Buriles de Carburo, Piedras Pulidoras para Cables de Acero **TECH**

Los Cortadores y Buriles Tech diamond-cut son herramientas de pulido innovadoras. Se utilizan para eliminar cables de acero dañados y cables sueltos en neumáticos radiales ya que permiten de manera rápida y eficiente minimizar el tamaño de los daños.

Las piedras de pulido Sherbo para neumáticos con base de acero son utilizadas para eliminar alambres de acero sueltos alrededor de un daño en neumáticos. El material de las piedras tiene como base óxido de aluminio duro de grano 60, montado sobre ejes de acero.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

CORTADORES DE CARBONO PEQUEÑOS PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CAMIONES LIVIANOS

No. Cat	Descripción
*269	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 1/8", 3mm
*270P	CORTADOR DE CARBURO, 2", 50mm largo, para daños de 1/4", 6mm
*271P	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 5/16", 8mm
TRT105	HERRAMIENTA DE MEDICIÓN PARA DAÑOS (POR COLORES)

*Máximo 1200 RPM

CORTADORES DE CARBURO

No. Cat	Descripción
*270	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 1/4", 6mm
*271	CORTADOR DE CARBURO, 4", 100mm largo, para daños de 5/16", 8mm
*271/38	CORTADOR DE CARBURO, 4" 9/16, 120mm largo, para daños de 3/8", 10mm
*272	CORTADOR DE CARBURO, 5", 125mm largo, para daños de 1/2", 13mm

*Máximo 1200 RPM

JUEGO DE CORTADORES DE CARBURO

JUEGO DE CORTADORES DE CARBURO no. 275, contiene:

- 1 - No. 270 Cortador de Carburo con Adaptador S1040. Diámetro 1/4", 6mm
 - 1 - No. 271 Cortador de Carburo con Adaptador S1041. Diámetro 5/16", 8mm
 - 1 - No. 271/38 Cortador de Carburo con Adaptador S1041/38. Diámetro 3/8", 10mm
 - 1 - No. 272 Cortador de Carburo con Adaptador S1041/38. Diámetro 1/2", 13mm
- Éstos adaptadores funcionan con **S1045 Mandril de adaptado rápido**

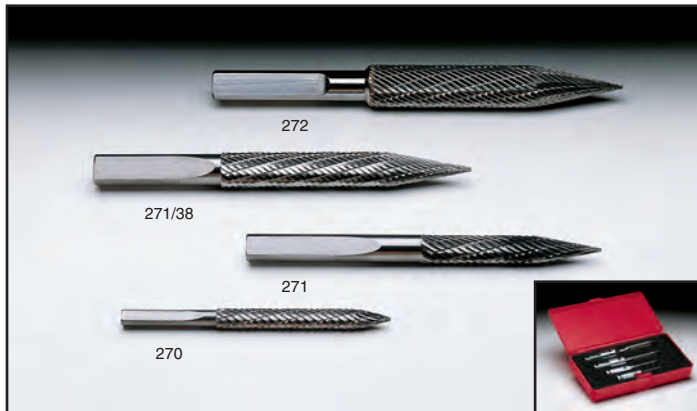
BURILES DIAMOND-CUT

No. Cat	Descripción	Tamaño Base
280	BURIL MINI, CON PUNTA DE 1 1/4", 30mm	1/8", 3mm
282	BURIL CON PUNTA DE CARBURO DE 2", 50mm	1/4", 6mm
283	BURIL MINI-ROUTER DE CARBURO 1 1/2", 40mm	1/8", 3mm
284	BURIL DE CARBURO, DE 2 1/2", 65mm	1/4", 6mm
284C	BURIL DE CARBURO CON CORTE GRUESO 2 1/2", 65mm (no ilustrado)	1/4", 6mm
286	BURIL DE CARBURO EN FORMA DE BOLA 2 3/4", 70mm length, 3/4", 20mm	1/4", 6mm

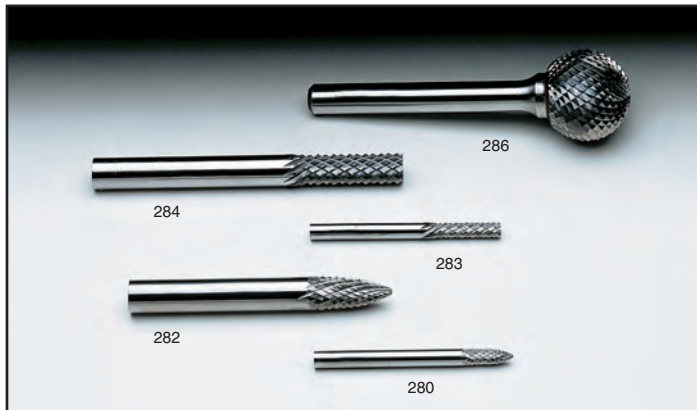
NOTA: Cuando use las herramientas Cat. Nos. 280, 282, 283, 274C y 286, un buril alcanza 20,000 a 30,000 RPM para ofrecer los mejores resultados.

PIEDRAS PULIDORAS DE ÓXIDO DE ALUMINIO

No. Cat	Descripción	Max. RPM
S870	TIPO LÁPIZ MINI, diámetro 7/16", 10.5mm, montado en eje de 1/8", 3mm	30,000
S872	TIPO LÁPIZ, diámetro 1 1/16", 25mm, montado en eje de 1/4", 6mm.	47,000
S872S	TIPO LÁPIZ PEQUEÑA, diámetro 1 1/16", 25mm, montado en eje de 1/4", 6mm. (no ilustrado)	47,000
S873	TIPO HONGO diámetro 1 5/8", 40mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	23,500
S874	TIPO HONGO MINI, diámetro 1/2", 13mm x 1/4", 6mm montado sobre eje de 1/8", 3mm	30,000
S875	TIPO CONICO, ancho de 1 1/8", 20mm x 3/4", 20mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	33,500
S879	TIPO HONGO diámetro, 1 1/4", 30mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	30,500



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

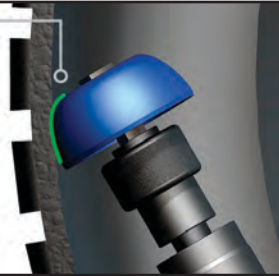


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

Raspas y Monturas [®] RUBBERHOG

Las ruedas y raspas RubberHog cuentan con revestimientos SSG que proporcionan una textura superficial uniforme para una máxima adherencia. Su contorno acampanado está diseñado de modo que el técnico puede tener una gran superficie de la herramienta en contacto con el neumático, lo que resulta en una superficie pulida más uniforme. Máximo 5000 RPM..

- **Perfil Único**
- Las ruedas con contorno acampanado se adaptan a la forma del neumático
- Proveen un contacto amplio a nivel de la superficie
- Uso eficiente de toda la rueda
- Fácil de usar, mejor manejo para el operario
- Reducen el tiempo de raspado



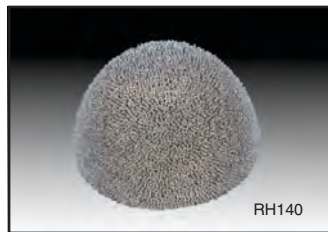


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

RUEDAS CON CONTORNO ACAMPANADO

La forma acampanada de las ruedas Rubberhog ofrece una amplia versatilidad para el pulido interior y exterior, ya que eliminan material rápidamente al tiempo que proporcionan una superficie de unión superior o un acabado mejor.

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH100	100	1 3/4", 44.4mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH102	130-170	2", 50.8mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH104	130-230	2", 50.8mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH107	107	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH109	109	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH111	111	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
RH112	112	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
*OLVRH114	114	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
*OLVRH116	116	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
RH118-3/8	118	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH120	120	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH122	122	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
*RH129P	129	4", 101.6mm	1 1/2", 38.1mm	3/4", 19mm	390 - Grande

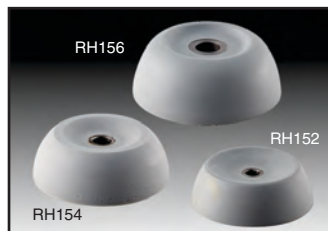


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

RUEDA DE RASPADO DE BAJO PERFIL

Su diseño único, permite raspar en neumáticos de bajo perfil sin dañar las paredes laterales

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH140	140	1 1/4", 31.7mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 tejido	170 - Fina

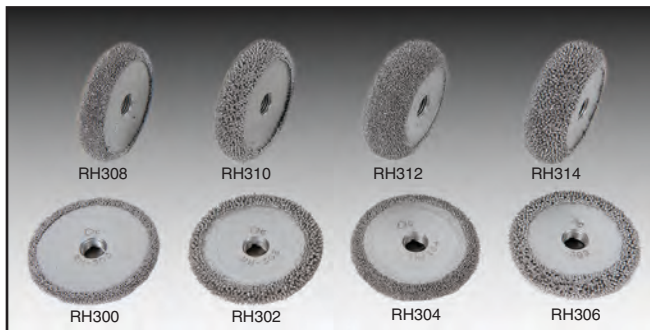


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

MONTURAS PARA RUEDAS DE CONTORNO ACAMPANADO

Las monturas se adaptan fácilmente a las ruedas de contorno acampanado, compensando las malas adaptaciones del montaje, además son reusables e incrementan la vida útil de la rueda reduciendo la vibración para una operación mas suave, silenciosa y cómoda.

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Calibre
RH152	152	2 1/2", 63.1mm	3/8", 9.5mm
RH154	154	3", 76.2mm	3/8", 9.5mm
RH156	156	3 1/2", 88.9mm	3/8", 9.5mm



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

RASPAS DE CARA PLANA

Con un perfil totalmente redondeado, las raspas de cara plana brindan un corte libre y de larga duración. Estas ruedas funcionan de manera excelente en neumáticos diagonales, para realizar procesos de biselado en ruedas con tejido de varios alambres. No se recomienda para el contacto con el cable de acero.

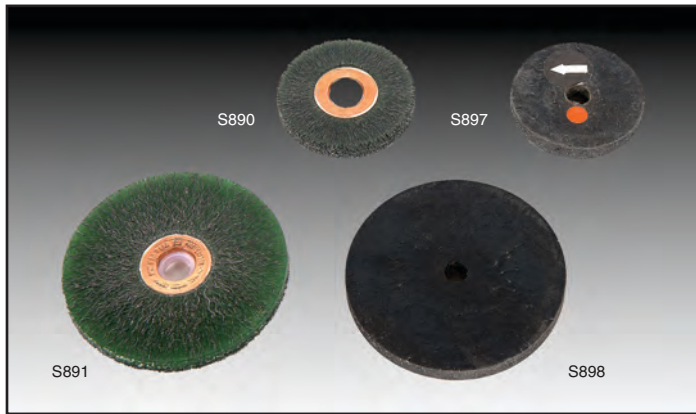
No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH300	300	2", 51.8mm	1/4", 6.3mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH302	302	2", 51.8mm	1/4", 6.3mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH304	304	2", 51.8mm	3/8", 9.5mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH306	306	2", 51.8mm	3/8", 9.5mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH308	308	2", 51.8mm	1/2", 12.7mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH310	310	2", 51.8mm	1/2", 12.7mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH312	312	2", 51.8mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH314	314	2", 51.8mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

Cepillos de Alambre TECH

Los cepillos de alambre encapsulados Tech son un componente fundamental para realizar reparaciones, puesto que se pueden utilizar para eliminar cables de acero del caucho, permitiendo que el acero dañado pueda ser retirado sin generar un exceso de quemado.

El cepillo de limpieza Tech s892 incluye dos cepillos suaves de 3", 75mm para ser utilizados con dos arandelas planas de 2", 50 mm (incluidas), lo que crea una herramienta duradera y eficaz para la limpieza de superficies pulidas, dejando una excelente textura.



CEPILLOS DE ALAMBRE ENCAPSULADOS

No. Cat. Descripción

S890	CEPILLO ENCAPSULADO DE POLIURETANO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 2", 50mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor de 3/8", 10mm.
S891	CEPILLO ENCAPSULADO DE POLIURETANO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 3", 75mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm 3/8", con reductor 10mm reductor.
S897	CEPILLO ENCAPSULADO DE CAUCHO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 2", 50mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor 3/8", 10mm.
S898	CEPILLO ENCAPSULADO DE CAUCHO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 3", 75mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor 3/8", 10mm.

CEPILLOS DE ALAMBRE

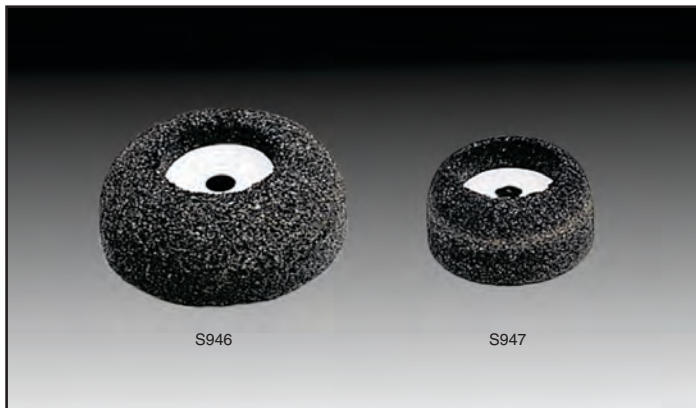
No. Cat. Descripción

S892	CEPILLO CON TEXTURA, contiene (2) cepillos de 3", 75mm y (2) arandelas planas de 2", 50mm para mantener las cerdas firmes. 5,000 rpm max.
S893	CEPILLO PARA TEXTURA SUAVE, Diámetro de 1 1/2", 40mm. Ideal para limpiar las superficies pulidas en daños en neumáticos de pasajeros y para perfilar la cara interna. 5,000 rpm max.
S894	CEPILLO PARA LIMPIEZA DE RINES, 2", 50mm. 5,000 rpm max.
S896	CEPILLO PARA PULIR, retira el caucho quemado en el daño. 1/2", 13mm, cerdas de .005. 5,000 rpm max.



TECH Piedras para Raspado

Las piedras para raspado se recomiendan para mejorar el interior de neumáticos diagonales con cámara, con recubrimiento de CAUCHO sobre el alambre muy delgado. Estas piedras producen la textura deseada sin dañar la parte expuesta.



PIEDRAS PARA RASPADO

No. Cat. Descripción

S946	PIEDRA PARA RASPADO, 4" x 1 1/4", 100mm x 30mm, 46 granos, orificio de 1/2", 13mm, 4,200 rpm max.
S947	PIEDRA PARA RASPADO, 3" x 1 1/4", 75mm x 30mm, 46 granos, orificio de 3/8", 13mm y 4,200 rpm max.

PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

Equipo para Vulcanizado TECH

La línea de productos Lincoln ha sido utilizada por los profesionales en reparación de neumáticos durante más de 30 años. Estas máquinas ofrecen una gran versatilidad para reparar la mayoría de los neumáticos, grandes y pequeños, que se actualmente se consiguen en el mercado.

VULCANIZADORAS LINCOLN

No. Cat.	Descripción	Peso de Envío	Partes Opcionales
*LINT003	MODELO 200	27 lbs. / 12kg	N/A
*LINT148	MODELO ERV	54 lbs. / 25kg	N/A
*LINT005	MODELO 300 AUTOMÓVIL	12 lbs. / 5kg	Paquete Placas LINT149
S1016	MODELO 400 CAMIÓN	14 lbs. / 6kg	Paquete Placas LINT150
S1016-220	MODELO 400, 200 voltios		Paquete Placas LINT150
*LINT009	MODELO 500 TRACTOR	22 lbs. / 10kg	Paquete Placas LINT151
*LINT011	MODELO 1000, CAMIÓN GRANDE Y TRACTOR	30 lbs. / 14kg	Paquete Placas LINT152
*LINT018	MODELO 1400 NEUMÁTICO, TRACTOR/CAMIÓN	36 lbs. / 16kg	Paquete Placas LINT154
*LINT016	MODELO LT AUTOMÓVIL/ CAMIÓN LIVIANO	44 lbs. / 20kg	Paquete Placas LINT153, Soporte LINT031
*LINT029	MODELO 3100 PARA BASE DE CAMIÓN	38 lbs. / 17kg	N/A
*LINT022	MODELO MT CAMIÓN MEDIANO	52 lbs. / 23kg	Paquete Placas LINT155, LINT031 Soporte
*LINT026-120	MODELO 2000, 120 voltios CAMIÓN	74 lbs. / 30kg	Paquete Placas LINT156, LINT033 Stand
*LINT026-240	MODELO 2000, 240 voltios CAMIÓN	74 lbs. / 30kg	Paquete Placas LINT156, LINT033 Soporte

*Hace referencia a una orden especial



LINT005



S1016

Montaje y Desmontaje TECH

Los lubricantes de montaje y desmontaje Tech proporcionan una excelente lubricación para hacer de la tarea de montaje y desmontaje del neumático más fácil cuando se aplica sobre superficies de acoplamiento del talón y rin del neumático. Los lubricantes Tech no contienen petróleo, pero contienen inhibidores de corrosión para evitar la oxidación o corrosión, también están libres de silicona para permitir un secado pegajoso para así prevenir el deslizamiento del neumático del rin. El líquido Tech Rim Ease es un líquido listo para usar, el líquido Tech Mount-O-Matic es un lubricante de caucho líquido concentrado, El líquido Tech Mounting Compound es un lubricante a base de aceite vegetal que se puede aplicar con un cepillo o mezclarse con agua para ser aplicado con un trapo. La pasta Tech Tire Mounting es un lubricante a base de agua con inhibidores de corrosión que puede aplicarse con un cepillo para evitar derrames y riesgos de deslizamiento en el área de servicio.



LUBRICANTES Y APLICADORES TECH PARA MONTAJE Y DESMONTAJE

No. Cat.	Descripción
720	LUBRICANTE PARA MONTAJE FÁCIL, 1 gal., 3.8 Contenedor litro
720-5G	LUBRICANTE PARA MONTAJE FÁCIL,, 5 gal., Cubeta de 19 litros
720-55G	LUBRICANTE PARA MONTAJE FÁCIL,, 55 gal., Bidon de 209 litros
721	CONCENTRADO MOUNT-O-MATIC, 16 oz., 475ml
722	COMPUESTO DE MONTAJE TECH NEUM. Y CÁMARA, 8 lb., 3.63kg
723	COMPUESTO DE MONTAJE TECH NEUM. Y CÁMARA, 25 lb., 11.34kg
783	PASTA PARA MONTAJE TECH, 8 lb., 3.7kg
783-5E	PASTA PARA MONTAJE TECH, 11 lb., 5kg
963	EMBUDO PLÁSTICO, unidad
964	HISOPO, unidad
971	CEPILLO ANGULAR, unidad



Los Lubricantes Murphy's Black Lube, Five Star Lube Rim Rust Retardant y Tire Lubricant pueden aplicarse a todas las superficies interiores del neumático y a los talones del neumático para evitar la corrosión y simplificar el montaje y desmontaje.

COMPUESTOS Y PASTAS PARA MONTAJE

No. Cat.	Descripción
723M	COMPUESTO MURPHY PARA MONTAJE DE NEUMÁTICOS Y CÁMARAS 25 lb., 11.34kg
725M	LUBRICANTE NEGRO MURPHY, 35 lb., 15.9kg
NIA2539-8	LUBRICANTE FIVE STAR, 8 lb., 3.7kg
NIA2539-25	LUBRICANTE FIVE STAR, 25 lb., 11.34kg



El Despegador Tech es una goma penetrante que lubrica los talones adheridos al rin y simplifica el desmonte del neumático

DESPEGADOR TECH

734Q	DESPEGADOR, 1 qt., lata de 945ml
734	DESPEGADOR, 1 gal., lata de 3.8 litros
734-5G	DESPEGADOR, 5 gal., 19 litros
734-55G	DESPEGADOR, 55 gal., 209 litros

PRECAUCIÓN: Use en áreas ventiladas alejado de fuentes de ignición

Compuesto para Balanceo TECH PLUS

Tech se complace en ofrecer otra opción "verde" de contrapesos para mejorar la comodidad del conductor y aumentar la base de rodadura de neumáticos LT, Fuera de carretera 4x4 y de camiones comerciales.

El compuesto Tech Balancing se lanzó al mercado en 1995 y sigue siendo el aditivo de balanceo seco más duradero con libertad de fluido, adicionalmente es compatible con TPMS. Los micro balanceadores Tech Plus están especialmente diseñados para evitar descargas estáticas que podrían dañar los sensores de TPM. Cada bolsa de Tech plus incluye una tapa metálica de auto sellado para la válvula.

Aquí podrá encontrar una tabla de aplicación; pregunte a su representante de Techo o visite nuestra página www.techtirerepairs.com. Haga clic en "TRAINING" y a continuación haga clic en "Repair Manuals and Charts."



Sellante para Neumáticos TECH



Como Funciona Tech Plus

Las miles de microesferas con recubrimiento especial reducen la fricción e incrementan la durabilidad.

TECH PLUS permite la reinstalación de neumáticos recauchutados en camiones para aplicaciones con remolque.



Las microesferas TECH PLUS se distribuyen equitativamente en el interior del neumático debido a la acción de la fuerza centrífuga.

Un neumático con un punto pesado en la banda de rodadura empuja hacia afuera, causando una fuerza que da lugar a la vibración.

Las microesferas TECH PLUS se distribuyen en todo el neumático, generando una adecuada compensación y disminuyendo la vibración.

COMPUESTO PARA BALANCEO TECH PLUS

No. Cat	Descripción	Cant Caja
TLP60	TECH PLUS, 2 oz.	48
TL100	TECH PLUS, 3 oz.	36
TL150	TECH PLUS, 4.5 oz.	36
TL200	TECH PLUS, 6.5 oz.	24
TL250	TECH PLUS, 8.5 oz.	24
TM300	TECH PLUS, 10.5 oz.	20
TM400	TECH PLUS, 13 oz.	12
TM500	TECH PLUS, 16 oz.	12
TP6000	TECH PLUS, 21 oz.	8
TP7000	TECH PLUS, 23.5 oz.	8

Tech Tire Sealant sella efectivamente los daños causados por objetos punzantes en agujeros de hasta 3/16", 5mm en todas las aplicaciones fuera de carretera. Funciona en neumáticos con y sin cámara lo que les da una mayor duración. Tech Tire Sealant es un producto biodegradable y soluble en agua, además reduce gastos de mantenimiento causado por inactividad debido a pinchazos o fugas difíciles de localizar.

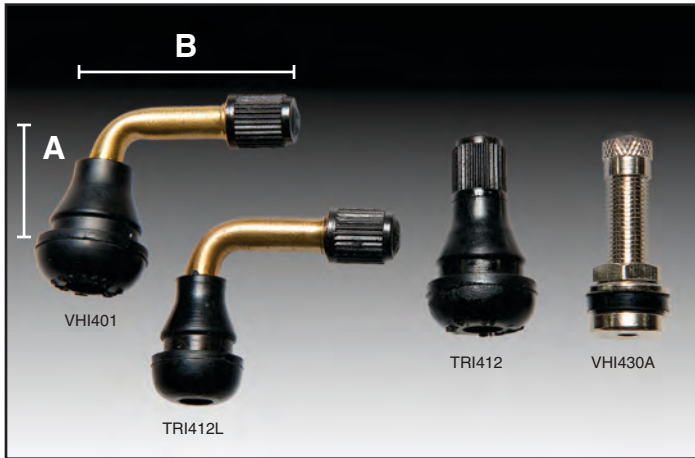
SELLANTE PARA NEUMÁTICOS TECH

No. Cat.	Descripción
707HD-5G	SELLANTE PREMIUM TECH, 5 gal., Contenedor de 19L , ea./caja
708HD	SELLANTE PREMIUM TECH, 32 oz., Botella de 950ml , 12/caja
709HD	SELLANTE PREMIUM TECH, 16 oz., Botella 470ml, 12/caja
711	BOMBA DE MANO para 2½ gal., 9.5L y 5 gal., Contenedores de 19L

Tabla de aplicación disponible. Pregunte a su representante Tech o visite la página www.techtirerepairs.com. De clic en "TRAINING", y luego en "Repair Manuals and Charts."

NOTA: Los sellantes 708HD y 709HD se venden en cajas de 12 botellas solamente.

VÁLVULAS PARA NEUMÁTICOS SIN CÁMARA DE MOTOCICLETAS Y SCOOTERS



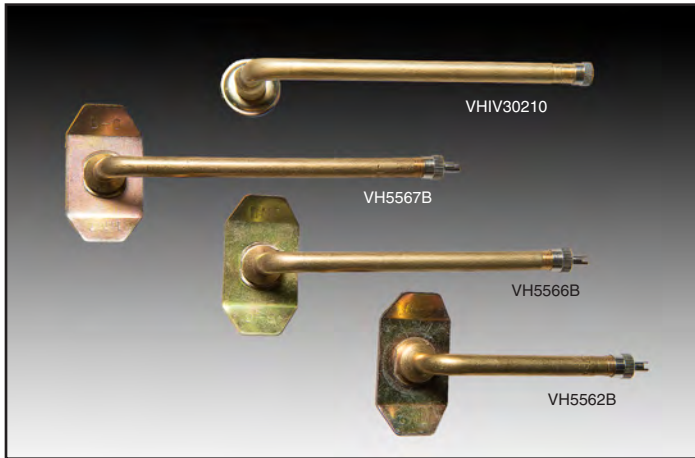
No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHI401	VÁLVULA RECTA SIN CÁMARA PARA NEUMÁTICO SIN CÁMARA DESCOOTER codo de 90°. Orificio 8.8	A = 1¼", 30mm B = 1¼", 30mm	1
TRI412	VÁLVULA RECTA PARA MOTOCICLETAS, VEHÍCULOS DE RALLY E INDUSTRIALES. Orificio .453	7/8", 25mm	1
TRI412L	VÁLVULA RECTA PARA NEUMÁTICO SIN CÁMARA codo de 90°	A = 1¼", 31mm B = 1¼", 30mm	1
VHI430A	VÁLVULA RECTA PARA NEUMÁTICO SIN CÁMARA EN NIQUEL para Orificio. 327"-.339", 8.3mm-8.6mm	1¼", 30mm	1

VÁLVULAS EN BRONCE PARA CAMIÓN – 150 PSI MAX



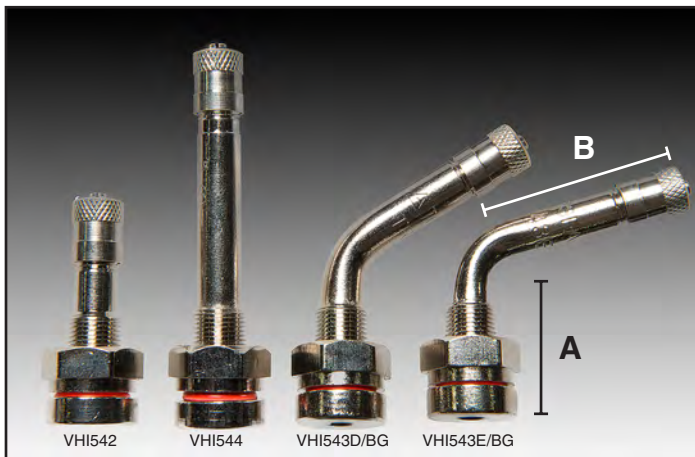
No. Cat.	TR No.	Descripción	Largo real	Cant.
VHI722MS	575	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	1¼", 30mm	1
VHI723MS/BG	501	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	1½", 40mm	10
VHI724-23	500	PARA CAMIÓN w/23°	A = 1", 26mm B = 1", 26mm	1
VHI724-23/BG	500	PARA CAMIÓN w/23°	A = 1", 26mm B = 1", 26mm	10
VHI724MS/BG	500	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	2", 50mm	10
VHI725MS	570	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	3¼", 80mm	1
VHI725MS/BG	570	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	3¼", 80mm	10
VHI72590	570	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA, codo de 90°	A = 1¼", 33mm B = 2", 50mm	10
VHI726MS/BG	571	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	3¾", 85mm	10
VHI72690	571C	RECTA PARA NEUM. SIN CÁMARA, codo de 90°	A = 1¼", 33mm B = 2¼", 58mm	1
VHI727MS/BG	572	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	3¾", 95mm	10
VHI72790	572C	RECTA PARA NEUMÁTICO DE CAMIÓN SIN CÁMARA, doblez 90°	A = 1¼", 33mm B = 2½", 67mm	1
VHI728MS/BG	573	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	4¾", 110mm	10
VHI72890	573C	RECTA PARA NEUMÁTICO DE CAMIÓN SIN CÁMARA, codo de 90°	A = 1¼", 33mm B = 3¼", 83mm	1
VHI729MS	574	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	5", 128mm	1
VHI729MS/BG	574	RECTA PARA NEUM. DE CAMIÓN SIN CÁMARA	5", 128mm	10

Válvulas y Accesorios TECH



VÁLVULAS CON ROSCA EN BRONCE

No. Cat.	TR No.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIV30210		VÁLVULA CON ROSCA UNIVERSAL, codo de 94°	A = 3/4", 20.5mm B = 4 1/2", 115mm	1
VHIV30212		VÁLVULA CON ROSCA UNIVERSAL, con doblez de 94°	A = 3 1/4", 20.5mm B = 5 1/4", 132mm	1
VH5562B	1075A	VÁLVULA CON ROSCA PARA CAMIÓN, con doblez y plaqueta para arandela	3", 75mm	1
VH5566B	1175A	VÁLVULA CON ROSCA PARA CAMIÓN, con doblez y plaq para arandela	4 1/2", 115mm	1
VH5567B	1078A	VÁLVULA CON ROSCA PARA CAMIÓN, con doblez y plaq para arandela	5", 125mm	1



VÁLVULAS DE NIQUEL PARA CAMIÓN SERIE TR540 – MAX 150 PSI

No. Cat.	TR No.	Descripción	Largo real	Cant.
VHI542	542	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	1 1/4", 32mm	1
VHI543/BG	543	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	2 1/4", 59mm	10
VHI543C/BG	543C	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 45°	A = 1 5/16", 24mm B = 1 3/8", 35mm	10
VHI543D/BG	543D	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 60°	A = 1", 25 mm B = 1 3/8", 35 mm	10
VHI543E/BG	543E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 1", 25 mm B = 1 3/8", 35 mm	10
VHI544	544	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	2 3/4", 73mm	1
VHI544/BG	544	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	2 3/4", 73mm	10
VHI734/BG	544D	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 60°	A = 1", 25 mm B = 2", 49 mm	10
VHI544E	544E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 1", 25 mm B = 2", 49 mm	1
VHI544E/BG	544E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 1", 25 mm B = 2", 49 mm	10
VHI545	545	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	3 1/2", 89mm	1
VHI545/BG	545	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	3 1/2", 89mm	10
VHI736/BG	545D	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 60°	A = 1", 25 mm B = 2 1/2", 66 mm	10
VHI545E/BG	545E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 1", 25 mm B = 2 1/2", 66 mm	10
VHI546	546	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	4 1/4", 108 mm	1
VHI546/BG	546	VÁLVULA RECTA PARA CAMIÓN	4 1/4", 108mm	10
VHI546D	546D	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 60°	A = 1", 25 mm B = 2 1/2", 66 mm	1
VHI546D/BG	546D	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 60°	A = 1", 25 mm B = 2 1/2", 66 mm	10
VHI546E	546E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 1", 25 mm B = 3 1/4", 85 mm	1
VHI546E/BG	546E	VÁLVULA PARA CAMIÓN doblez 75°	A = 25 mm B = 3 1/4", 85 mm	10



Válvulas y Accesorios

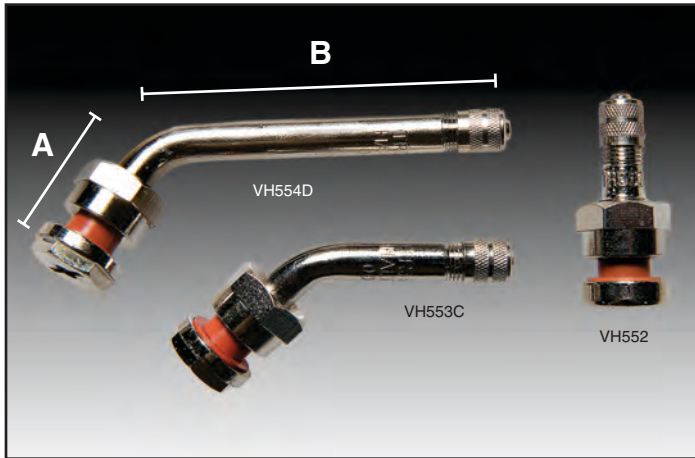
TECH

Las VALVULAS DE LA SERIE VH550 para ruedas de camiones hechas de aluminio (9.7mm agujero de válvula. 150 psi max), reemplazan las válvulas de la serie VH540 con un diseño de sello en la arandela para un mayor tiempo de sellado, mayor resistencia a la corrosión, mayor rango de temperatura y mayor resistencia al desgaste, además cuentan con una base hexagonal ranurada para facilitar su instalación.

VÁLVULAS DE LA SERIE VH550 – MAX 150 PSI

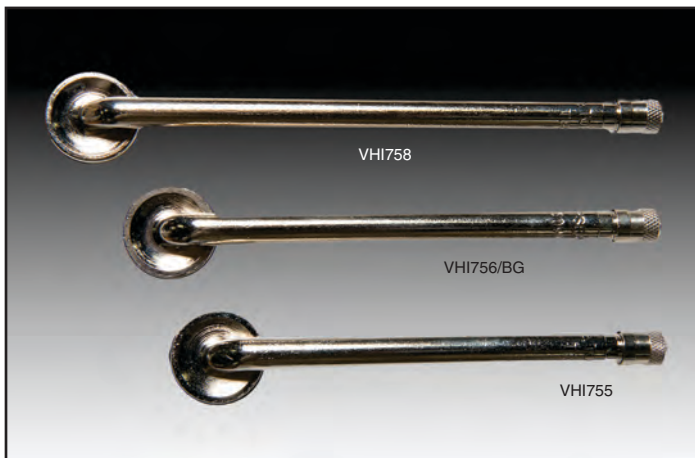
No. Cat.	TR No.	A	Codo	B	Tuerca	Cant.
*VH552	552	1.26	–	–	HN-22	1
*VH553	553	2.4	–	–	HN-22	1
VH553C	553C	.93	45°	1.43	HN-22	1
VH553E	553E	.98	75°	1.38	HN-22	1
VH554D	554D	.98	60°	1.94	HN-22	1
VH555D	555D	.98	60°	2.6	HN-22	1
VH555E	555E	.98	75°	2.6	HN-22	1
*HALG-550	RG70	Se adapta a Orificio de .975				1

*Arandela de repuesto Cat. No. HALG-550



VÁLVULAS NIQUELADAS PARA CAMIÓN – MAX 150 PSI

No. Cat.	TR No.	Descripción	Largo real	Cant.
VHI755	511	VÁLVULA PARA ARO DE DISCO SIN CÁMARA DE ALUMINIO, dobléz 90°	4.25", 108 mm	1
VHI755/BG	511	VÁLVULA PARA ARO DE DISCO SIN CÁMARA DE ALUMINIO, dobléz 90°	4.25", 108 mm	10
VHI756/BG	509	VÁLVULA PARA ARO DE DISCO SIN CÁMARA DE ALUMINIO, dobléz 90°	4.75", 121 mm	10
VHI758	510	VÁLVULA PARA ARO DE DISCO SIN CÁMARA DE ALUMINIO, dobléz 90°	5.50", 140 mm	1
VHI758/BG	510	VÁLVULA PARA ARO DE DISCO SIN CÁMARA DE ALUMINIO, dobléz 90°	5.50", 140 mm	10



VÁLVULAS EUROPEAS EN NÍQUEL PARA CAMIÓN – MAX 150 PSI



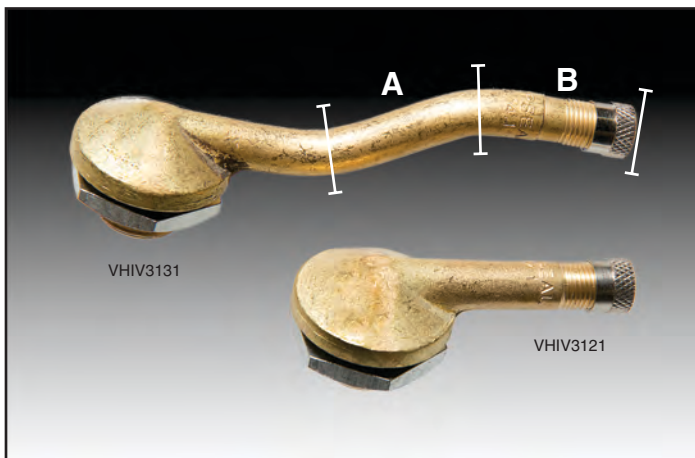
No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIN321	V3-20-1 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN	1½", 36mm	1
VHIN3221	V3-22-1-SELLO EN O CON ABRAZADERA, dobléz 45°	A = 1", 25 mm B = 1.1", 28 mm	1
VHIN323	V3-20-3 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN	¾", 82mm	1
VHIN324-27	V3-20-4 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 2½", 60 mm	1
VHIN325-27	V3-20-5 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 1½", 40 mm	1
VHIN326-27	V3-20-6 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = ¾", 85 mm	1
VHIN327-27	V3-20-7 EN NÍQUEL PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 2", 50 mm	1

VÁLVULAS EUROPEAS EN BRONCE PARA CAMIÓN – MAX 150 PSI



No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIE321	V3-20-1 EN BRONCE PARA CAMIÓN, dobléz 17.5°	1½", 36mm	1
VHIE32217	VÁLVULA MÉTRICA CON SELLO EN O Y ABRAZADERA	A = 1¼", 30 mm B = 2½", 60 mm	1
VHIE323	V3-20-3 EN BRONCE PARA CAMIÓN	¾", 82mm	1
VHIE324-27	V3-20-4 EN BRONCE PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 2½", 60 mm	1
VHIE325-27	V3-20-5 EN BRONCE PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 1½", 40 mm	1
VHIE326-27	V3-20-6 EN BRONCE PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = ¾", 85 mm	1
VHIE327-27	V3-20-7 EN BRONCE PARA CAMIÓN, dobléz 27°	A = 1", 25 mm B = 2", 50 mm	1
VHIE58MS9745	V3-22-1 VÁLVULA MÉTRICA CON SELLO EN O Y DOBLEZ DE 45°	A = 1", 25 mm B = 1.1", 28 mm	1

VÁLVULAS EUROPEAS RECTA PARA CAMIÓN Y BUS – MAX 150 PSI



No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIV3121	VÁLV EURO PARA ARO SIN CÁMARA, 1 dobléz	A = 1½", 40 mm	1
VHIV3131	VÁLV EURO PARA ARO SIN CÁMARA 2 dobleces 153°	A = 1¾", 46.5mm B = 1¾", 42.5 mm	1
VHIV3141	VÁLV EURO PARA PARA ARO SIN CÁMARA 3 d	B = 1", 26 mm	1

Válvulas y Accesorios

TECH



TAPAS PARA VÁLVULAS

No.	Descripción	Cant.
VHICAPS	TAPAS PLÁSTICAS PARA VÁLVULAS , versión grande	100
VHI53/1	TAPA NIQUELADA TIPO DOMO	100
VHI53/1S	TAPA NIQUELADA TIPO DOMO PEQUEÑA	1
VH60GRY	TAPA PLÁSTICA GRIS	100
VH656/58	ADAPTADOR DE BRONCE, para convertir una boquilla grande en una normal	1
VHIVC2	TAPA NIQUELADA TIPO TERRAJA	1
VHIVC8-G	TAPA VERDE	1
VH82	TAPA EXTENSIÓN DE DOBLE SELLO convierte una válvula de 1/2", a 13mm OAL	100



NÚCLEOS DE VÁLVULA

No.	Descripción	Cant.
VH430HT/1	TRC-1 INSERTO DE VÁLVULA RESISTENTE AL CALOR, rango de temperatura -40°F a 284°F (-40°C a 140°C)	100
VH430HT-F	INSERTO DE VÁLVULA CON FILTRO, alta temperatura (parte superior)	20
VHJ440	TRC-2 INSERTO DE VÁLVULA ÁRBOL GRANDE Y LARGO	1
VHJ450	TRC-2 INSERTO DE VÁLVULA ÁRBOL GRANDE	1



EMPAQUE

No.	TR No.	Descripción	Cant.
VH822	TRG-46	EMPAQUE DE REEMPLAZO para válvulas VH755, VH756 y VH758	1
VH823	RG-15	EMPAQUE DE REEMPLAZO para válvulas de neumáticos sin cámara de la serie VH720 de camión	1
VH824	-	EMPAQUE DE CAUCHO para neumáticos Michelin VH4567 y 6220	1
VH827	TRG-7	EMPAQUE DE REEMPLAZO para válvulas VH596, VH580, VH582 y VH584	1
*HALG-550	RG-70	EMPAQUE DE REEMPLAZO PARA ALTAS TEMPERATURAS para válvulas de la serie 550	1
*HALG-170S	-	EMPAQUE DE REEMPLAZO EN SILICONA PARA ALTAS TEMPERATURAS para válvulas de la serie VH720 de neumáticos sin cámara. Temperatura Máxima 400°F, 204°C.	1
VHJ829	RG-22	EMPAQUE DE REEMPLAZO para VHJSP2 neumáticos de camión sin cámara	1

*Hace referencia a una orden especial



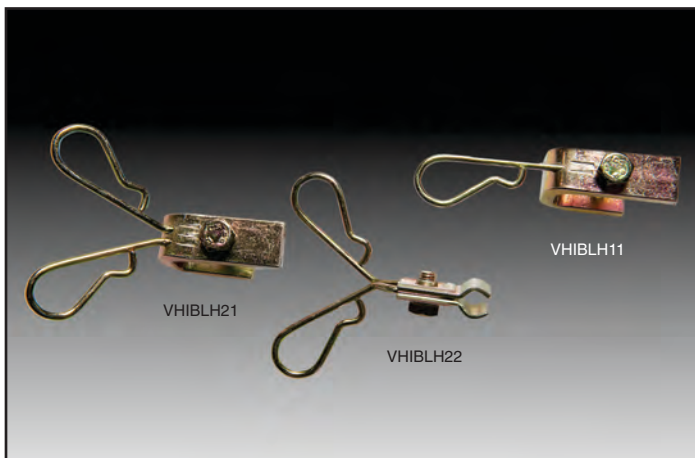
EXTENSIONES FLEXIBLES DE CAUCHO

No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIFVE125	EXTENSIÓN DE CAUCHO	4.92", 125mm	1
VHIFVE140	EXTENSIÓN DE CAUCHO	5.5", 140mm	1
VHIFVE160	EXTENSIÓN DE CAUCHO	6.3", 160mm	1
VHIFVE180	EXTENSIÓN DE CAUCHO	7.09", 180mm	1
VHIFVE210	EXTENSIÓN DE CAUCHO	8.25", 210mm	1
VHIFVE250	EXTENSIÓN DE CAUCHO	9.84", 250mm	1
VHIFVE280	EXTENSIÓN DE CAUCHO	11.03", 280mm	1



EXTENSIONES FLEXIBLES DE METAL ENTRETEJIDO

No. Cat.	Descripción	Largo real	Cant.
VHIFVE160B	EXTENSIÓN DE METAL ENTRETEJIDO	6.3", 160mm	1
VHIFVE180B	EXTENSIÓN DE METAL ENTRETEJIDO	7", 180mm	1
VHIFVE210B	EXTENSIÓN DE METAL ENTRETEJIDO	8.25", 210mm	1
VHIFVE250B	EXTENSIÓN DE METAL ENTRETEJIDO	10", 250mm	1
VHIFVE270B	EXTENSIÓN DE METAL ENTRETEJIDO	10.64", 270mm	1



SOPORTE PARA EXTENSIONES

No. Cat.	Descripción	Cant.
VHIBLH11	SOPORTE DOBLE PARA EXTENSIÓN FLEXIBLE	1
VHIBLH21	SOPORTE DOBLE PARA EXTENSIÓN FLEXIBLE	1
VHIBLH22	SOPORTE DOBLE PARA EXTENSIÓN FLEXIBLE	1

Herramientas y Accesorios para Reparación de Válvulas TECH

Las herramientas y accesorios de reparación Tech son ideales para realizar instalaciones, desinstalaciones y reparaciones de válvulas de una manera fácil, simple y en un menor tiempo. Tech cuenta con una línea completa de herramientas para la instalación, desinstalación y reparación de válvulas que se adapta a casi todas las necesidades.

HERRAMIENTAS PARA REPARACIÓN DE NÚCLEOS DE VÁLVULAS

No. Cat.	Descripción
VH604	HERRAMIENTA DE REPARACIÓN PARA VÁLVULAS 2-WAY, combinación de núcleo de válvula y , trabajo pesado para reparación para un manejo fácil
VH605	HERRAMIENTA DE REPARACIÓN PARA VÁLVULAS 4-WAY, para reparar y reacondicionar el interior y exterior de roscado de válvulas, núcleos y retiro de núcleos
VH608	HERRAMIENTA DE TRABAJO PESADO PARA REPARACIÓN PARA VÁLVULAS 4-WAY, para reparar y reacondicionar el interior y exterior de roscado de válvulas, núcleos y retiro de núcleos
VHJ608	HERRAMIENTA DE REPARACIÓN PARA VÁLVULAS 4-WAY, para reparar y reacondicionar el interior y exterior de de roscado de válvulas, núcleos y retiro de núcleos. Diseñado para alto flujo

HERRAMIENTAS PARA INSTALACIÓN/REMOCIÓN DE NÚCLEOS DE VÁLVULAS

No. Cat.	Descripción
VH609	HERRAMIENTA DE TORQUE PARA NÚCLEO DE VÁLVULA
VH670	HERRAMIENTA PARA TAPA DE VÁLVULAS EXTRAGRANDES para la instalación y remoción de tapas de válvulas de difícil alcance (no se ilustra)
VH673	HERRAMIENTA PARA NÚCLEO DE VÁLVULA para núcleos de válvulas estándar
VH674	HERRAMIENTA PARA NÚCLEO DE VÁLVULA HEXAGONAL diseñada para uso con llave durante la instalación y remoción de núcleo de válvula
VH675	PARA NÚCLEO DE VÁLVULA para núcleos de válvulas estándar y de gran tamaño

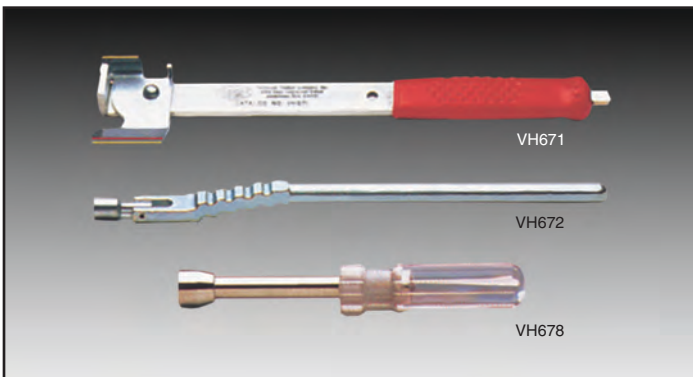
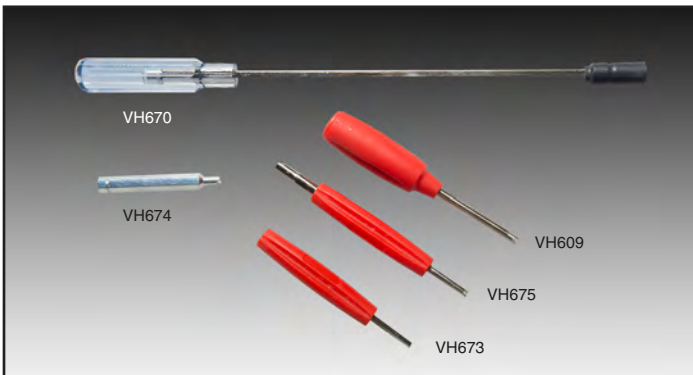
VALVEPAL DESTAPADOR DE TAPA - VÁLVULAS

HERRAMIENTAS PARA INSTALACIÓN DE VÁLVULAS

No. Cat.	Descripción
VH671	HERRAMIENTA PARA MONTAJE/DESMONTAJE RÁPIDO DE VÁLVULAS para válvulas de montaje rápido en neumáticos sin cámara
VH672	HERRAMIENTA DE PALANCA PARA MONTAJE rápido, neumáticos sin cámara
VH678	LLAVE DE TUERCAS HEXAGONAL permite alcanzar tuercas de válvulas en lugares de difícil acceso

HERRAMIENTAS DE ANZUELO PARA VÁLVULAS Y DESINFLADORES DE CÁMARAS

No. Cat.	Descripción
VH606	HERRAMIENTA DE ANZUELO TIPO CABLE sirve de ayuda para la instalación de neumáticos con cámara
VH607	HERRAMIENTA DE ANZUELO TIPO CADENA sirve de ayuda para la instalación de neumáticos con cámara
VH3215	DESINFLADOR – desinflador de una sola pieza con rosca para una rápida evacuación del aire desde la cámara
VH3216	DESINFLADOR ENGANCHABLE PARA TRABAJO PESADO para una rápida evacuación de aire desde la cámara



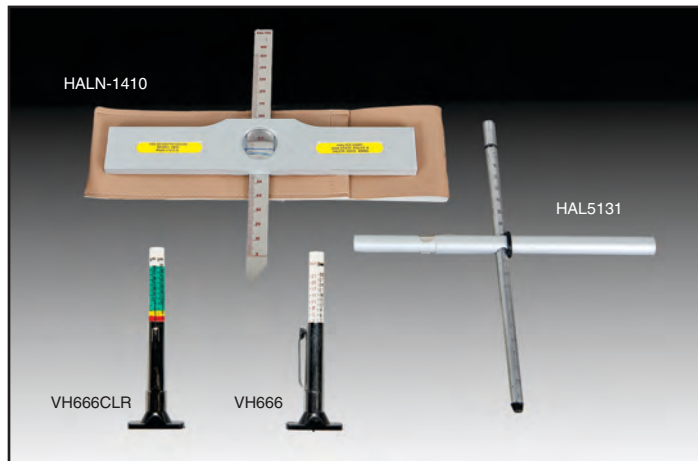
Herramientas y Accesorios para reparación de Válvulas **TECH**



EXTRACTORES DE NÚCLEOS DE VÁLVULA Y RELLENO LÍQUIDO

No. Cat.	Descripción
VH598	ADAPTADOR AIRE AGUA permite rellenar el neumático con fluido o con lastre de agua con manguera normal
VH599	PARA LLENADO DE NEUMÁTICOS Y EXTRACTOR DE NÚCLEO para llenado o evacuación de líquido. Tubo con rosca hembra de 1/2" adaptable a BOQUILLA de relleno con calcio. Incluye los adaptadores
VH599RK	JUEGO DE REPARACIÓN PARA VH599
*HAL307	ADAPTADOR PARA RELLENO DE URETANO se adapta directamente en la boquilla de uretano, incluye un tubo con rosca hembra de 1/2". (no ilustrado)
HALIN-20	EXTRACTOR DE NÚCLEO PARA AUTOMÓVILES (ilustrado en la pág. 76)

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL



MEDIDORES PARA PROFUNDIDAD DE RODADURA

No. Cat.	Descripción
VH666	MEDIDOR DE PROFUNDIDAD, de 3 lados, calibrado 0-1" a 1/32" indicadores en negro. 3 lados calibrados en mm con indicadores en rojo.
VH666CLR	CARACTERÍSTICAS DE VH666 CON CÓDIGO DE ESCALA DE COLOR
*HALN-1410	MEDIDOR DE PROFUNDIDAD FUERA DE CARRETERA calibrado con 32nds por un lado, por el otro en mm. Incluye lente de aumento para una mejor lectura y funda de transporte
*HAL5131	MEDIDOR DE PROFUNDIDAD OTR. Medidor de 2 piezas con tubo de deslizamiento e indicador. Calibrado a 0-6" en 1/32" unidades y 7-152 mm unidades.

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

Medidores para Aire/Inflado **TECH**



MEDIDORES MASTER Y PARA ALTO FLUJO

No. Cat.	Descripción
VH667	MEDIDOR MASTER, instrumento de precisión para probar la exactitud de medidores y manómetros para neumáticos. Calibrado en 10–20 psi en unidades de 2 lb.
*HALGA-255	MEDIDOR GIRATORIO diseñado para válvulas de Alto Flujo. El cabezal se ajusta a válvulas con protectores, con ángulos rectos o largas. Barra de 2-lados de nylon, calibrado en un lado a 10–150 psi con unidades de 2 lb. units. al otro kPa 80–1040.
*HALGA-240	MEDIDOR RECTO DE BOLSILLO se adapta a válvulas estándar y de Alto Flujo. Diseñado para llevarse en el bolsillo de la camisa. Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 20–120 psi con unidades de 2 lb. units. Los otros 2 lados a kPa 150–800.

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

MEDIDORES PARA AIRE DE BOLSILLO

No. Cat.	Descripción
VH660	MEDIDOR PARA TRACTOR AIRE LIQUIDO para neumáticos aire liquido. Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 10–50 psi con unidades de 1 lb. Los otros 2 lados a kPa 35–310.
VHI661	MEDIDOR PARA AUTOMÓVILES ESTÁNDAR, Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 10–50 psi con unidades de 1 lb. Los otros 2 lados a kPa 75–340.
VHI662	MEDIDOR PARA CAMIONES DE BOLSILLO, Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 20–120 psi con unidades de 2 lb. Los otros 2 lados a kPa 150–810.
VH663	MEDIDOR DE BAJA PRESIÓN, Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 1–20 psi con unidades de ½ lb. Los otros 2 lados a kPa 10–135.



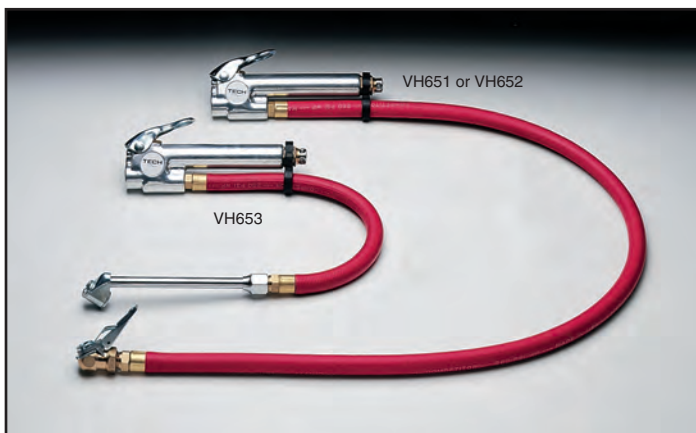
MEDIDORES PARA AIRE DE DOBLE BOCA

No. Cat.	Descripción
VHI664	MEDIDOR PARA CAMIÓN, Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 20–120 psi con unidades de 2 lb. Los otros 2 lados a kPa 150–810.
VHI665	MEDIDOR DE DOBLE BOCA, Barra de 2-lados de nylon, 2 lados calibrados a 10–50 psi con unidades de 2 lb. Números en intervalos de 10 lb. El otro lado a kPa 80–1040.
VHI668	MEDIDOR RECTO RETRÁCTIL CON ANGULO INVERSO A 30° para válvulas de diámetro estándar. Barra de 2-lados de nylon, 2 lados calibrados a 10–50 psi con unidades de 2 lb. Números en intervalos de 10 lb. El otro lado a kPa 80–1040.
VHI669	MEDIDOR RECTO RETRÁCTIL PARA CAMIONES CON ANGULO INVERSO A 30° Barra de 4-lados de nylon, 2 lados calibrados a 20–120 psi con unidades de 2 lb. Los otros 2 lados a kPa 150–810.



MEDIDOR DE INFLADORES

No. Cat.	Descripción
VH651	MEDIDOR DE INFLADORES PARA TRABAJO PESADO, con cuerpo de aluminio liviano y cuello de bronce. Barra de 3-lados, 2 lados calibrados a 10–120 psi en incrementos de 2 lb. Un lado a kPa 70–800. 3 pies., Manguera de .91m con adaptador de aire. Conforme a las normas OSHA.
VH651RH	MANGUERA DE REPUESTO para VH651, 3 pies., .91m (no ilustrada)
VH652	MEDIDOR DE INFLADORES PARA TRABAJO PESADO, con cuerpo de aluminio liviano y cuello de bronce. Barra de 3-lados, 2 lados calibrados a 10–120 psi en incrementos de 2 lb. Un lado a kPa 70–800. 6 pies., Manguera de 1.82m con adaptador de aire. Conforme a las normas OSHA.
VH652RH	MANGUERA DE REPUESTO para VH652, 6 pies., 1.82m (no ilustrada)
VH653	MEDIDOR DE INFLADORES PARA TRABAJO PESADO, con cuerpo de aluminio liviano y cuello de bronce. Barra de 3-lados, 2 lados calibrados a 10–120 psi en incrementos de 2 lb. Un lado a kPa 70–800, Manguera de .3048m con doble adaptador de pie



Infladores Automáticos para Neumáticos **TECH**



INFLADORES AUTOMÁTICOS Y ACCESORIOS

Ideales para centros de servicio y distribuidores

No. Cat.	Descripción
*HAL89XDA	SISTEMA DE INFLADO AUTOMÁTICO, para trabajo pesado e impermeable. Calibración automática cada 6 minutos. Precisión a.3 psi. 1/4" entrada y salida.
*HAL89HKC-12	12' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-360S
*HAL89HKC-24	24' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-360S
*HAL89HKC-50	50' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-360S
*HAL89HKC-25C	25' MANGUERA DE BOBINA AZUL con BOMBA CH-360S
*HAL89HKC-50C	50' MANGUERA DE BOBINA AZUL con BOMBA CH-360S
*HAL89HKT-12	12' MANGUERA RECTA con ACOPLÉ Y BOMBA DE ESPIRAL CH-330
*HAL89HKT-24	24' MANGUERA RECTA con ACOPLÉ Y BOMBA DE ESPIRAL CH-330
*HAL89HKT-50	50' MANGUERA RECTA con ACOPLÉ Y BOMBA DE ESPIRAL CH-330
*HAL89HKI-25	25' MANGUERA RECTA CON ACOPLÉ Y BOMBA IN-20
*HAL89-2WASV	VÁLVULA DE CAMBIO AUTOMÁTICA 2-WAY (2 mangueras)
*HAL89-3WASV	VÁLVULA DE CAMBIO AUTOMÁTICA 3-WAY (3 mangueras)
*HAL89-3WTK	JUEGO DE VÁLVULAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS 3-WAY (sistema de cámara)
*HALCH-360-OP-1	BOQUILLA CON SUJETADOR (abierto)
*HALCH-330-LO-OP	BOQUILLA RÁPIDA (doble rueda)
*HALIN-20	HERRAMIENTA DE RETIRO DE NÚCLEO E INFLADO (automóvil)
*HALSTAND-4	SOPORTE PARA MONTAJE AMARILLO DE 4' con BASE CUADRADA

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL



SISTEMAS Y ACCESORIOS MÚLTIPLES PARA INFLADO

Diseñada para neumáticos de Alto Flujo OTR o múltiples neumáticos de camión. Ideales para operaciones de flotas y centros de servicios

No. Cat.	Descripción
*HAL89XDB	INFLADOR PARA GRAN VOLUMEN, precisión de .3 psi. 1/2" interna y externa. Infla 1-4 neumáticos simultáneamente.
*HAL89HKC-12M	12' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-360S
*HAL89HKC-24M	24' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-360S
*HAL89HKT-12M	12' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-330-LO
*HAL89HKT-24M	24' MANGUERA RECTA con BOMBA CH-330-LO
*HAL89HVI-25	25' MANGUERA RECTA con ACOPLÉ Y BOMBA IN-20 (aplicación única por neumático)
*HAL89-HMVN	DISTRIBUIDOR 4-WAY
*HAL89-3W	VÁLVULA DE CONTROL DE FLUJO DE AIRE
*HALCH-360S	BOQUILLA CON SUJETADOR (cerrada) incluye RESORTE
*HALCH-330-LO-OP	BOQUILLA RÁPIDA (ruedas dobles)
*HALSTAND-4	SOPORTE PARA MONTAJE AMARILLO DE 4' con BASE CUADRADA

*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

Boquillas y Juegos de Reparación

TECH



BOQUILLAS EUROPEAS CON SOPORTE

No. Cat.	Descripción
VH686	BOQUILLA CON SUJETADOR CERRADO EUROPEO igual que VH688 excepto que cuenta con un conector roscado hembra de 1/4" N.P.T. (no ilustrado)
VH687	BOQUILLA CON SUJETADOR ABIERTO EUROPEO igual que VH689 excepto que cuenta con un conector roscado hembra de 1/4" N.P.T. (no ilustrado)
VH688	BOQUILLA CON SUJETADOR ABIERTO EUROPEO para uso con medidores en línea y extremo dentado
VH689	BOQUILLA CON SUJETADOR CERRADO EUROPEO, extremo dentado



BOQUILLAS Y SUJETADORES

No. Cat.	Descripción
VH690	DE BOLA, hembra de 1/4" N.P.T.
VH691	DE BOLA, 1/4" hembra de N.P.T. el soporte se adapta firmemente a la válvula mientras infla el neumático
VH692	DE BOLA ABIERTA Y SUJETADOR para uso con medidores en línea, conector hembra de 1/4" N.P.T.
VH693	SOPORTE PARA BOQUILLA, con resorte duradero, sostiene la BOQUILLA sobre la válvula mientras infla el neumático.
VH694	ABIERTA CON BLOQUEO asegurada sobre la válvula mientras realiza presión. Se libera cuando se hala la manga. para uso con medidores en línea, conector hembra de 1/4" N.P.T.
VH695	CERRADA CON BLOQUEO asegurada sobre la válvula mientras realiza presión. Se libera cuando se hala la manga. conector hembra de 1/4" N.P.T.
VHJ6105	BOQUILLA CON SUJETADOR para Alto Flujo. Se bloquea sobre la válvula cuando se empuja el soporte. conector hembra de 1/4" N.P.T.



BOQUILLA DE DOBLE BOCA

No. Cat.	Descripción
VH696	BOQUILLA CERRADA DE DOBLE BOCA CON EXTENSIÓN, para válvulas de difícil alcance en tractores, para camiones y buses con doble rueda, conector hembra de níquel 1/4" N.P.T.
VH698	BOQUILLA CERRADA DE DOBLE BOCA RECTA CON ÁNGULO INVERSO DE 30°, para válvulas de difícil alcance en tractores, para camiones y buses con doble rueda, conector hembra de níquel 1/4" N.P.T.
VHJ6100	BOQUILLA DE ÁNGULO RECTO para válvulas estándar y de Alto Flujo, conector hembra de 1/4" N.P.T.
VHJ6102	ALTO FLUJO (LARGA) CERRADA bloquea la rosca de la válvula, conector hembra de 1/4" N.P.T.

MANGUERA DE CAUCHO

TECH



Las mangueras Tech están fabricadas con un caucho EPDM duro, que ofrecen una presión de trabajo de 300 psi (2068 kpa). El rango de temperatura de trabajo recomendada es de -40°F (-40°C) a +185°F (85°C).

No. Cat.	Descripción
RAH1225	MANGUERA DE CAUCHO, 1/2", 15mm x 25', 7m, con adaptadores
RAH1250	MANGUERA DE CAUCHO, 1/2", 15mm x 50', 15m, con adaptadores
RAH12700	MANGUERA DE CAUCHO, 1/2", 15mm x 700', 213m
RAH14700	MANGUERA DE CAUCHO, 1/4", 6mm x 700', 213m
RAH3825	MANGUERA DE CAUCHO, 3/8", 10mm x 25', 7m, con adaptadores
RAH3850	MANGUERA DE CAUCHO, 3/8", 10mm x 50', 15m, con adaptadores
RAH38700	MANGUERA DE CAUCHO, 3/8", 10mm x 700', 213m
*AMF855	FERRULADOR PARA TRABAJO DURO, pedido especial (no ilustrado)
AH440	MANGUERA DE CAUCHO. Funciona con tres diferentes herramientas de aire. Conector de aluminio con punta roscada de 1/4" NPT, tres diferentes salidas roscadas de 1/4" NPT.

*Hace referencia a una orden especial



DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO



INSUMOS PARA LA INDUSTRIA LLANTERA, S.A. DE C.V.
Las Huertas # 116, Col. Aurora, C.P. 66378
Santa Catarina, N.L.

Visitanos en:
www.runtech.com.mx

Contacto
81 2555 8545
info@runtech.com.mx

