



## CATALOGO RENOVADORAS

**DISTRIBUIDOR  
EXCLUSIVO**



**TECH INTERNACIONAL**  
**CATÁLOGO DE PRODUCTO**

[www.runtech.com.mx](http://www.runtech.com.mx)



**CONFÍE EN TECH** Líder Mundial en Reparación de Neumáticos

# TECH Uni-Seal Ultra

Las unidades para reparación de una sola pieza Tech Uni-Seal Ultra ofrecen un método sencillo, rápido y seguro para reparar neumáticos radiales y diagonales. TECH Uni-Seal Ultra ha superado las pruebas para neumáticos más rigurosas del mundo, incluyendo la Nueva Prueba de Resistencia para Neumáticos FMVSS139 de los Estados Unidos. Este método de reparación cumple y aún supera los estándares internacionales de la industria en cuanto a la reparación adecuada de pinchazos, tales como las normas ECE 108 y 109.

Los neumáticos reparados con Uni-Seal Ultra siempre estarán inflados y reforzados con el grueso parche de goma. El tapón y la base de las unidades sellarán y vulcanizarán el neumático con tecnología de goma de contacto. La reparación 290UL (UL10N) es una reparación ideal para neumáticos de camiones con auto-sellado que son fabricados con sellante por debajo del recubrimiento.

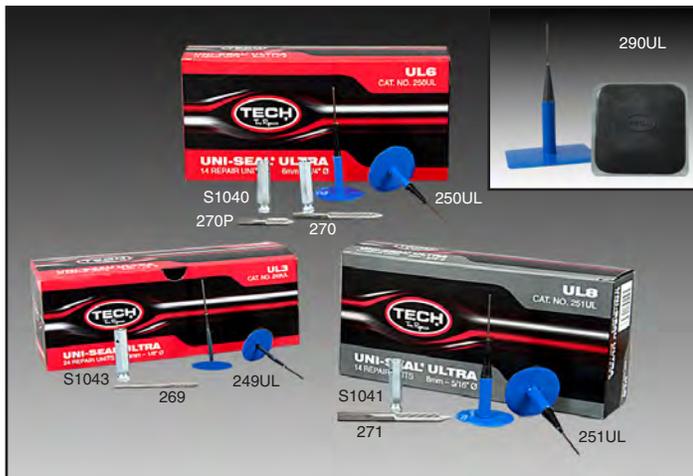
Por favor consulte el Manual RM-4 acerca de cómo realizar una reparación o vea el video RDVD1 de reparación en relación con los procedimientos de instalación y limitaciones que deben tenerse en cuenta.



Reparación adecuada del Neumático



Reparación inadecuada del Neumático

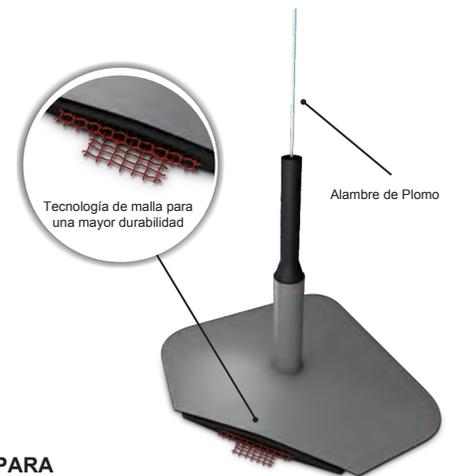


## UNI-SEAL ULTRA PARA NEUMÁTICOS RADIALES Y DIAGONALES

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja	
249UL	UL3 UNI-SEAL ULTRA	3mm, 1/8"	24	
250UL	UL6 UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	14	
250UL/24	UL6 UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	24	
251UL	UL8 UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	14	
251UL/24	UL8 UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	24	
290UL	UL10N UNI-SEAL ULTRA SIN REFUERZO EN LONA	10mm, 3/8"	10	
269	CC3 CORTADOR DE CARBURO	3mm, 1/8"	1	
270	CC6 CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1	
270P	CC6P CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1	
271	CC8 CORTADOR DE CARBURO	8mm, 5/16"	1	
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1	
S1043	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC3		1	
S1040	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC6, CC6P		1	
S1041	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC8		1	
911	2mm LLAVE ALLEN para adaptadores pequeños QC		1	

# TECH Uni-Seal Ultra Max

Las unidades para reparación de una sola pieza Tech Uni-Seal Ultra Max ofrecen método sencillo, rápido y seguro para reparar neumáticos de camiones, vehículos agrícolas, industriales y pequeños. Los Tech Uni-Seal Ultra Max son fabricados con refuerzo en lona para neumáticos radiales o diagonales, también incluyen un alambre en la punta para una instalación rápida, cojín grueso de goma química Tech y una base que brinda una vulcanización permanente del neumático. Este tipo de reparaciones cumplen o exceden las directrices internacionales de la industria en cuanto a reparación adecuada de pinchazos.



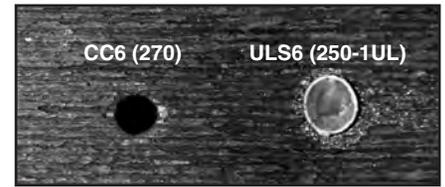
## UNI-SEAL ULTRA MAX PARA NEUMÁTICOS RADIALES Y DIAGONALES

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja	
291UL	UL10 UNI-SEAL ULTRA MAX	10mm, 3/8"	10	
292UL	UL13 UNI-SEAL ULTRA MAX	13mm, 1/2"	10	
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1	
272	CC13 CORTADOR DE CARBURO	13mm, 1/2"	1	
S1041/38	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC10 & CC13		1	
912	3mm LLAVE ALLEN para S1041/38 adaptador QC (no se muestra)		1	



# Tapones Uni-Seal Ultra para Reparación con 2 Piezas

Los tapones Tech Uni-Seal Ultra cuentan con un alambre para una rápida y fácil reparación de daños. Cada tapón está envuelto con un cojín grueso de goma química térmica Tech que llena, sella y vulcaniza permanentemente los neumáticos. La imagen a la derecha muestra un daño de 6mm (1/4") y una reparación realizada con una base ULS6 Uni-Seal Ultra.



Estos tapones deben ser utilizados al tiempo con la unidad de reparación adecuada dentro del neumático. Refiérase a las tablas de aplicación en la página 7.



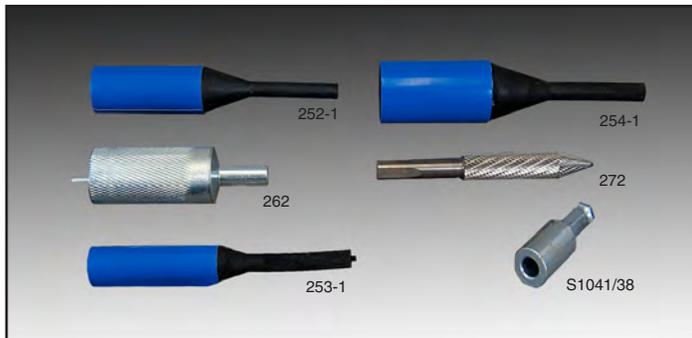
## TAPONES UNI-SEAL ULTRA PARA REPARACIÓN CON 2 PIEZAS

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja
250-1UL	ULS6 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	6mm, 1/4"	20
251-1UL	ULS8 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	8mm, 5/16"	20
291-1UL	ULS10 TAPÓN UNI-SEAL ULTRA	10mm, 3/8"	20
270	CC6 CORTADOR DE CARBURO	6mm, 1/4"	1
270P	CC6P CORTADOR DE CARBURO para vehículos de pasajeros	6mm, 1/4"	1
271	CC8 CORTADOR DE CARBURO	8mm, 5/16"	1
271/38	CC10 CORTADOR DE CARBURO	10mm, 3/8"	1
S1040	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC6, CC6P		1
S1041	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC8		1
S1041/38	ADAPTADOR CAMBIO RÁPIDO para CC10		1
911	2mm LLAVE ALLEN para adaptador QC (no se muestra)		1
912	3mm LLAVE ALLEN para S1041/38 adaptador QC (no se muestra)		1

# Tapones Uni-Seal para Reparaciones Grandes con 2 Piezas

Los tapones Uni-Seal están diseñados para reparar una gran cantidad de tipos de pinchazos en neumáticos de camiones, agrícolas, industriales, y pequeños OTR. Una vez que los residuos han sido eliminados con el cortador adecuado, el tapón de gran tamaño llena el daño con ajuste de compresión. La goma gruesa química vulcaniza y sella alrededor de cada tapón en el neumático.

Estos tapones deben ser utilizados junto con una unidad de reparación adecuada al interior de la llanta. Refiérase a las tablas de aplicación de las páginas 7, 10 y 13.



## TAPONES UNI-SEAL PARA REPARACIONES GRANDES CON 2 PIEZAS

No. Cat	Descripción	Tamaño del daño	Cant Caja
252-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	13mm, 1/2"	10
253-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	20mm, 3/4"	10
254-1	TAPÓN UNI-SEAL con goma química	25mm, 1"	10
272	CC13 CORTADOR DE CARBURO para 252-1	13mm, 1/2"	1
262	CORTADOR DIAGONALES 252-1	13mm, 1/2"	1

# Parches TECH MP para Reparaciones con 2 Piezas

Los parches Tech Multi-Purpose (MP) son fabricados con un refuerzo transversal único y un cojín químico de goma gruesa que ofrecen una muy buena reparación en neumáticos radiales y diagonales. Los parches MP deben ser utilizados para reparar pinchazos en el área de la corona junto con el tapón Ultra Uni-Seal apropiada.



## UNIDADES DE REPARACIÓN MULTI-PROPÓSITO

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
600	MP-0	60	2 1/4	25
600T	MP-0	60	2 1/4	80
601	MP-1	75	3	20
602	MP-2	90	3 1/2	10
112	MP-10	75	3	30

Consulte la tabla de aplicación adecuada en la página 7.

# Parches TECH Centech con 2 Piezas para Reparaciones por Clavos

Las recomendaciones y garantías que ofrecen los fabricantes de neumáticos en la Industria mundial indican que las reparaciones con parches para daños con puntillas (reparaciones de pinchazos) deben tener un material de caucho vulcanizado adecuado tapón de caucho para llenar el agujero y una unidad de reparación para sellar el revestimiento interior y reforzarlo.

Los parches Tech Centech para Radiales y los Parches MP usados junto con los tapones Uni-Seal Ultra están al nivel o superan los requerimientos como sistema de reparación de 2-piezas. El Sistema de reparación de 2 piezas Tech ofrece una reparación permanente y segura para daños en la corona y en la zona del hombro que tendrán la misma duración del neumático. Si requiere mayor información, consulte el Manual Tech Como Reparar RM-5 o Vea el Video de Reparación de daños por puntillas RDVD1.

## UNIDADES DE REPARACIÓN CENTECH PARA DAÑOS CON CLAVOS



No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
164	CT10-HD	65 x 80	2½ x 3¼	10
165	CT-10	45 x 75	1¾ x 3	20
165T	CT-10 en cont. plástico	45 x 75	1¾ x 3	80
166	CT-12HD	70 x 115	2¾ x 4½	10
167	CT-12	60 x 110	2¾ x 4¾	10
167T	CT-12 en cont. plástico	60 x 110	2¾ x 4¾	40
169	CT-14	75 x 145	2⅞ x 5¾	10
170	CT20	75 x 125	3 x 5	10



## Parches TECH Centech Radial para Daños en el Hombro

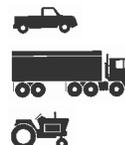


### UBICACIÓN DEL PARCHÉ CENTECH EN EL HOMBRO



### PARCHES CENTECH RADIAL

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
172	CT-22	75 x 165	3 x 6½	10
174	CT-24	86 x 222	3⅞ x 8¾	10
RSR-26	CT-26-RSR	75 x 250	3 x 10	10



## Químicos TECH para Reparación de Neumáticos

Para mejores resultados, los sistemas Tech para reparación de orificios por clavos deben ser utilizados junto con los productos químicos Tech.



### QUÍMICOS TECH

No. Cat	Descripción	Cant Caja
704	RUB-O-MATIC limpiador para caucho, 32 oz., 945ml lata	1
704A	RUB-O-MATIC limpiador para caucho en aerosol, 11.75 oz., 336g	1
705C	TECH CITRUS-BASED limpiador para caucho, 32 oz., 945ml lata	1
735	SELLANTE DE TALONES, 32 oz., 945ml lata con brocha	1
738	REVEST. DE SEGURIDAD sellante para reparaciones en la capa interna, a base de agua 16 oz., 470ml lata con aplicador	1
739	SELLANTE PARA BUTILO, 32 oz., 945ml lata con brocha	1
751	TECH CHEK detector de fisuras concentrado, 32 oz., 945ml	1
760	FLUIDO VULCANIZANTE 7.8 oz., 230ml lata con brocha	1

# Limitaciones para Reparación de Orificios de Clavo con Tapón y Parche en Radiales



## PREPARACIÓN DEL DAÑO – RADIALES

TIPO DE NEUMÁTICO	Tamaño del Daño	Cortador de Carburo	Base Uni-Seal	Unidad de Reparación para la Corona	Unidad de Reparación para el Hombro	<b>NO COLOCAR PARCHES SOBRE PARCHES</b>  <b>NO SE DEBEN COLOCAR PARCHES SOBRE LA MISMA CUERDA</b> 
Vehículos para pasajeros Neumáticos tipo H, V y Z y Run-Flat (Límite 1)	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111		
Neumáticos para Camiones Livianos	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10, MP-0 OR 111	CT-22	
	5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12, MP-0 OR 111	CT-22	
Neumáticos para Camiones y Maquinaria Agrícola	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20, MP-2 OR 112	CT-24	
	1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	CT-10HD, MP-1 OR 111	CT-24	
	5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	CT-12HD, MP-2 OR 111	CT-24	
Camiones de Trabajo Pesado y Super Sencillos	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26	
	3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	CT-20 OR 112	CT-26	

# Limitaciones para Orificios de Clavo con 2 Piezas en Neumáticos Diagonales

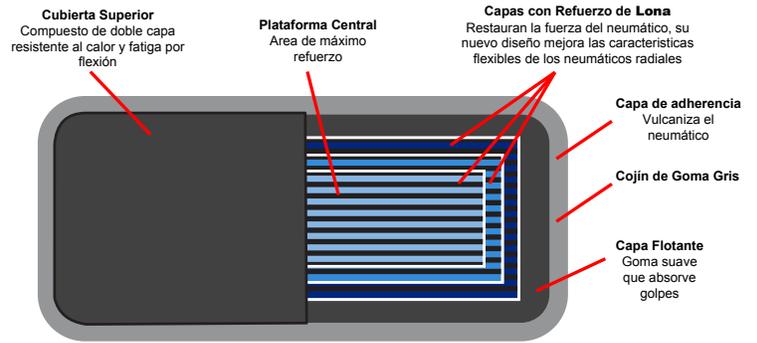


## TAMAÑO MÁXIMO DE HERIDA PREPARADA - DIAGONAL

Tamaño del Daño	Cortador de Carburo	Tapón Uni-Seal	6 Capas	8 Capas	10 - 12 Capas	14 - 22 Capas	<b>NO SE DEBEN COLOCAR PARCHES SOBRE LA MISMA CUERDA</b> 
1/4" (6mm)	CC6 (270)	ULS6 (250-1UL)	MP-0	MP-0	MP-0	MP-1	
5/16" (8mm)	CC8 (271)	ULS8 (251-1UL)	MP-0	MP-1	MP-1	MP-1	
3/8" (10mm)	CC10 (271/38)	ULS10 (291-1UL)	MP-1	MP-2	MP-2	112	

# Parches TECH Centech Radial para Reparación Seccional

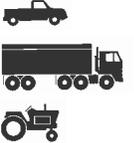
Los Parches Químicos Centech para neumáticos radiales son fabricados con una suave goma de color gris, lo que los hace ideales para una vulcanización química en frío una vez el daño ha sido llenado con caucho y curado con calor. Los Parches Centech están diseñados para colocarse sobre el centro del daño y reforzar la reparación restaurando la resistencia y flexibilidad de los neumáticos radiales. Para obtener mejores resultados, úselos con Fluido Químico de Vulcanización 760 o Cemento Azul 775 para trabajo pesado.



## UNIDADES DE REPARACIÓN CENTECH PARA CORONA

Los parches Centech para corona reducen la preparación y costos de material hasta en un 40% más que otro tipo de reparación.

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
177	CT-33	100 x 125	4 x 5	10
178	CT-35	125 x 150	5 x 6	10
179	CT-37	125 x 170	5 x 6 $\frac{3}{4}$	5



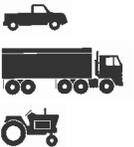
Consulte la tabla de aplicación adecuada en la página 10.

Los parches Centech con Dorso de Tela proveen una máxima adhesión y duración. Incluya una "C" antes del No. de Cat. (177C indica CT-33 Dorso de Tela). El refuerzo Aramid provee fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales. Incluya una "AC" antes del No. de Cat. No disponible en cojín de goma gris.



## PARCHES CENTECH - APLICACION CENTRADA

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
176	CT-26	75 x 250	3 x 10	10
180	CT-40	100 x 203	4 x 8	10
182	CT-42	125 x 250	5 x 10	5
184	CT-44	125 x 330	5 x 13	5
CT46A*	Refuerzo Aramid	156 x 416	6 $\frac{1}{8}$ x 16 $\frac{3}{8}$	5



Los parches Centech con Dorso de Tela proveen una máxima adhesión y duración. Incluya una "C" antes del No. de Cat

\*El refuerzo Aramid provee una fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales



## PARCHES CENTECH RADIAL AG

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
196	CT-80	150 x 195	6 x 7 $\frac{3}{4}$	5
197	CT-82	190 x 250	7 $\frac{1}{2}$ x 10	5
198	CT-84	215 x 290	8 $\frac{1}{2}$ x 11 $\frac{1}{2}$	5
199	CT-86	254 x 350	10 x 13 $\frac{3}{4}$	5

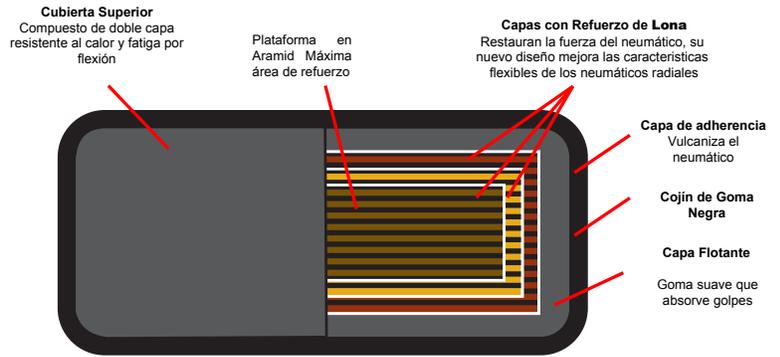
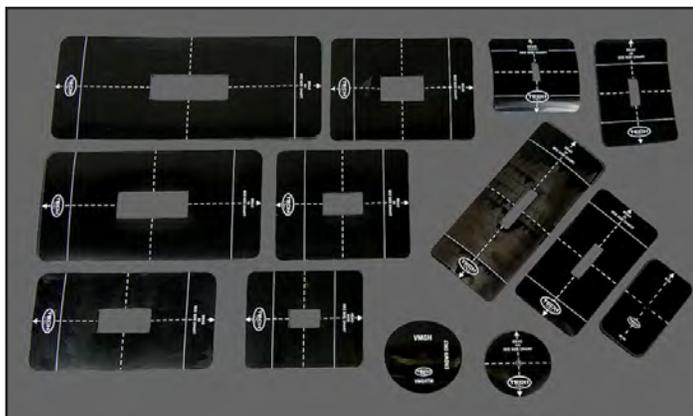


Incluya una "R" antes del No. de Cat. Si necesita Parches Thermacure para neumáticos radiales agrícolas. Incluya una "C" antes del No. de Cat. Si necesita Parches con Dorso de Tela



# Parches **TECH** Thermacure para Neumáticos Radiales

Los parches Tech Thermacure para neumáticos radiales son fabricados con una suave goma de color negro, lo que los hace ideales, pues tienen una adherencia excelente en todos los sistemas de curado térmico. Los parches Thermacure han sido diseñados y probados en procesos de reencauche por medio de múltiples aplicaciones. Están diseñados para colocarse sobre el centro del daño y reforzar la reparación restaurando la resistencia y flexibilidad de los neumáticos radiales. Para obtener mejores resultados, utilice con Cemento Negro Tem-Vulc Tech en aplicaciones con termocurado. Use Fluido Químico de Vulcanización 760 o Cemento Azul 775 para trabajo pesado en aplicaciones químicas de curado en frío.



## PARCHES THERMACURE PARA REPARACIÓN DE HOYOS POR CLAVOS

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
111R	Redondo- Multipropósito	65	2½	50
112R	MP-10R	75	3	30
164R	CT-10HDR	65 x 80	2½ x 3¼	10
166R	CT-12HDR	70 x 115	2¾ x 4⅝	10
169R	CT-14R	75 x 145	2⅞ x 5¾	10
170R	CT-20R	75 x 125	3 x 5	10

Consulte la tabla de aplicación adecuada en la página 10.

## PARCHES THERMACURE PARA REPARACIONES EN LA CORONA

Los Parches en la Corona reducen en un 40% los costos y los materiales a diferencia de las reparaciones comunes.

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
177R	CT-33R	100 x 125	4 x 5	10
178R	CT-35R	125 x 150	5 x 6	10
179R	CT-37R	125 x 170	5 x 6¾	5

Consulte las Limitaciones de Reparación en la Tabla de la página 10.

El refuerzo Aramid brinda fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales. Incluya una "AR" antes del No. de Cat.

## PARCHES THERMACURE - APLICACIÓN CENTRADA

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
172R	CT-22R	75 x 165	3 x 6½	10
174R	CT-24R	86 x 222	3⅜ x 8¾	10
180R	CT-40R	100 x 200	4 x 8	10
182R	CT-42R	125 x 250	5 x 10	5
184R	CT-44R	125 x 330	5 x 13	5
CT46AR	Refuerzo Aramid	156 x 416	6⅛ x 16⅜	5

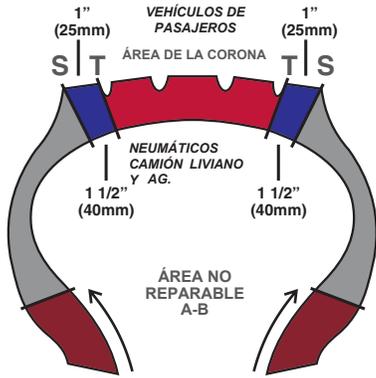
Consulte las Limitaciones de Reparación en la Tabla de la página 10. El refuerzo Aramid provee una fortaleza y flexibilidad adicionales para reparar neumáticos y evitar la aparición de bultos en las paredes laterales. Incluya una "AR" antes del No. de Cat. Refuerzo Aramid no disponible en 172R o 174R

## PLANTILLAS TECH PARA REPARACION

Pueden usarse con crayones para marcar o con bolígrafo de tinta de plata; las plantillas determinan adecuadamente el área a pulir. Disponible para Uni-Seals, Parches Centech hasta Cat. No. 184, CT-44, Parches Thermacure y Parches redondos multi-propósito 111.

No. Cat	Descripción	Empaque
111TM	PLANTILLA para 111 Multi-Propósito, 250UL, 251UL	Unidad
165TM	PLANTILLA para Centech CT-10	Unidad
167TM	PLANTILLA para Centech CT-12	Unidad
170TM	PLANTILLA para Centech CT-20	Unidad
172TM	PLANTILLA para Centech CT-22	Unidad
174TM	PLANTILLA para Centech CT-24	Unidad
176TM	PLANTILLA para Centech CT-26	Unidad
177TM	PLANTILLA para Centech CT-33	Unidad
178TM	PLANTILLA para Centech CT-35	Unidad
179TM	PLANTILLA para Centech CT-37	Unidad
180TM	PLANTILLA para Centech CT-40	Unidad
182TM	PLANTILLA para Centech CT-42	Unidad
184TM	PLANTILLA para Centech CT-44	Unidad
RTMS	JUEGO DE PLANTILLAS PARA REPARACIÓN	Unidad
S3/M10/291TM	PLANTILLA para Cuadrados de 3"	Unidad

# Tablas de Reparación Centech & Thermacure para Radiales



ÁREA NO REPARABLE A-B	
Vehículos de Pasajeros	1 1/2" (40mm)
ÁREA NO REPARABLE A-B CAMIONES	
6.50-7.00 (165-195)	2 1/2" (65mm)
7.50-16.00 (205-385)	3" (75mm)
17.50-23.5 (425-600)	3 1/2" (90mm)
ÁREA NO REPARABLE A-B AGRICOLAS	
13.6-16.9 (345-430)	4" (100mm)
18.4-20.8 (465-530)	4 1/2" (115mm)
23.1 y más (585 y más)	5 1/2" (65mm)



Tabla de Reparación para Neumáticos Radiales de Camión

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1-1/2" (40MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño en el Costado	Diam. Daño en el Hombro (Área S-T)	Neum. con Cámara			Diam. Daño en la Corona (Área T-T)
		Camión liviano hasta Camión Rango E		Neum. de Camión	
		6.50-12.50	8-11	11.00-14.00	
		LT 215-285	8-11 235/80-275/80 225/75-295/75	12-16.5 295/80-315/80 305/75-445/65 425/50-495/45	
Ancho	Largo				
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	10	10HD, 20	10HD, 20	1/4" (6mm)
		22	24	26	
5/16" (8mm)	5/16" (8mm)	12	12HD, 20	12HD, 20	5/16" (8mm)
		22	24	26	
1 Cable	1 1/2" (40mm)	20	20	20	
1 Cable	3 1/8" (80mm)	22	24	24	
1 Cable	4 3/4" (120mm)		24	24	
1 Cable	6" (150mm)		26	26	
2 Cables	3/4" (20mm)	20	20	24	
2 Cables	1 1/2" (40mm)	20	24	24	
2 Cables	2 3/8" (60mm)	22	24	26	
2 Cables	5 1/8" (130mm)		26	26	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	20	26	40	
3/8" (10mm)	2 3/8" (60mm)	22	26	40	
3/8" (10mm)	3 1/8" (80mm)	26	40	42	
3/8" (10mm)	5 1/8" (130mm)		42	44	
		3/8" (10mm)	24	26	26
			33	33	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	22	40	40	
1/2" (13mm)	2 3/4" (70mm)	22	40	42	
1/2" (13mm)	3 3/4" (95mm)	40	42	42	
1/2" (13mm)	5 1/8" (130mm)		44	44	
		1/2" (13mm)	40	40	40
			33	35	
3/4" (20mm)	1" (25mm)	22	40	40	
3/4" (20mm)	2 1/2" (65mm)	24	42	42	
3/4" (20mm)	4 3/8" (110mm)		42	44	
3/4" (20mm)	5 1/8" (130mm)		44	44	
		3/4" (20mm)	40	42	42
			33	35	37
1" (25mm)	2" (50mm)		40	44	44
1" (25mm)	3 1/4" (80mm)		42	44	44
1" (25mm)	4" (100mm)		44	44	44
		1" (25mm)	44	44	44
			35	37	
1 1/4" (32mm)	2" (50mm)		42	44	44
1 1/4" (32mm)	3 1/8" (80mm)		44	44	44
1 1/4" (32mm)	4" (100mm)		44	46	46

LAS UNIDADES DE REPARACIÓN EN **RECUADRO ROJO** SE LIMITAN AL ÁREA DE LA CORONA (T-T) ÚNICAMENTE. LAS DEMÁS EN **ROJO** PUEDEN SER UTILIZADAS PARA DAÑOS EN EL COSTADO O LA CORONA. NOTA: LA TABLA DE REPARACIÓN DE ÉSTA SECCIÓN SIRVE COMO GUÍA ÚNICAMENTE. LAS APLICACIONES DE CARGA, VELOCIDAD Y CARRETERA PUEDEN VARIAR LAS LIMITACIONES DE LAS REPARACIONES SECCIONALES.

Tabla de Reparación Centech Radial para Vehículos de Pasajeros

Nota: Esta tabla de reparación sirve como guía únicamente. Las normas locales, carga y velocidad pueden afectar las limitaciones para reparación de sección. Los daños fuera del área de la corona y/o mayores a 6mm (1/4") después de haber sido preparados en algunos neumáticos de camiones livianos y vehículos de pasajeros, deberán ser reparados en un taller de reparación que preste servicios completos.

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1" (25MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño en el Costado	Clas. Vel. hasta U	Clas. Vel. H, V, W, Y y Z. Neum. Run-Flat	Diam. del Daño en la Corona
	10	10	1/4" (6mm)
1/4" (6mm)	1/2" (13mm)		
1/4" (6mm)	2" (50mm)	12	
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	10HD	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	3/8" (10mm)
3/8" (10mm)	2" (50mm)	14	
1/2" (13mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	1/2" (13mm)
1/2" (13mm)	2" (50mm)	14	
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	12HD	
3/4" (20mm)	1 1/2" (40mm)	12HD	3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	2" (50mm)	14	
1" (25mm)	1 1/2" (40mm)	14	1" (25mm)
1" (25mm)	2" (50mm)	14	

LAS UNIDADES DE REPARACIÓN EN **ROJO** PUEDEN SER UTILIZADAS PARA DAÑOS EN LA CORONA O EN LOS COSTADOS. PARA MANTENER LA CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD, LOS NEUMÁTICOS EN VEHÍCULOS DE PASAJEROS CON CLASIFICACIÓN H, V, W, Y o Z SÓLO DEBERÁN SER REPARADOS EN EL ÁREA DE LA CORONA (T-T) Y EN DAÑOS CON UN TAMAÑO MAX. DE 1/4" (6MM)

Tabla de Reparación Centech Radial AG

ÁREA DE LA CORONA INICIA 1-1/2" (40MM) A PARTIR DEL BORDE

Daño Posterior	Daño en el Hombro	TAMAÑOS AGRÍCOLAS			Diam. Daño en Corona
		8-11 8.3-12.4	12-15 13.6-23.5	24.5-30.5 440/65-600/65 620/75-1050/50	
Ancho	Largo				
1/4" (6mm)	1/4" (6mm)	12	12	20	3/8" (10mm)
3/8" (10mm)	3/8" (10mm)	12	12	20	
3/8" (10mm)	1 1/2" (40mm)	20	20	22	
3/8" (10mm)	5" (125mm)	26	26	26	
		3/8" (10mm)	20	20	22
3/4" (20mm)	3/4" (20mm)	20	20	22	3/4" (20mm)
3/4" (20mm)	3" (75mm)	22	80	80	
		3/4" (20mm)	22	80	80
1 1/2" (40mm)	4" (100mm)	80	82	82	1 1/2" (40mm)
		1 1/2" (40mm)	80	82	82
2" (50mm)	3 1/4" (80mm)	80	82	84	
		2" (50mm)	82	84	84
2 1/2" (65mm)	3" (75mm)	80	82	84	2 3/4" (70mm)
2 1/2" (65mm)	4" (100mm)		82	84	
2 3/4" (70mm)	2 3/4" (70mm)	80	82	84	
		2 3/4" (70mm)	86	86	86
3 1/4" (80mm)	3 1/4" (80mm)		82	84	
3 1/4" (80mm)	5 1/4" (130mm)		84	86	3 1/2" (90mm)
3 1/2" (90mm)	4 1/2" (115mm)		84	86	
4" (100mm)	4" (100mm)		84	86	4" (100mm)
4" (100mm)	6 1/2" (165mm)		86	86	
5" (125mm)	5" (125mm)		86	86	5" (125mm)

NOTA: LA TABLA DE REPARACIÓN DE ÉSTA SECCIÓN SIRVE COMO GUÍA ÚNICAMENTE. LAS UNIDADES DE REPARACIÓN QUE SE MUESTRAN EN **ROJO** PUEDEN SER UTILIZADAS PARA LA CORONA O PARA DAÑOS EN LA PARED LATERAL. LAS APLICACIONES DE CARGA, VELOCIDAD Y CARRETERA PUEDEN VARIAR LAS LIMITACIONES DE LAS REPARACIONES SECCIONALES.

DIMENSIONES DE LA UNIDAD DE REPARACIÓN

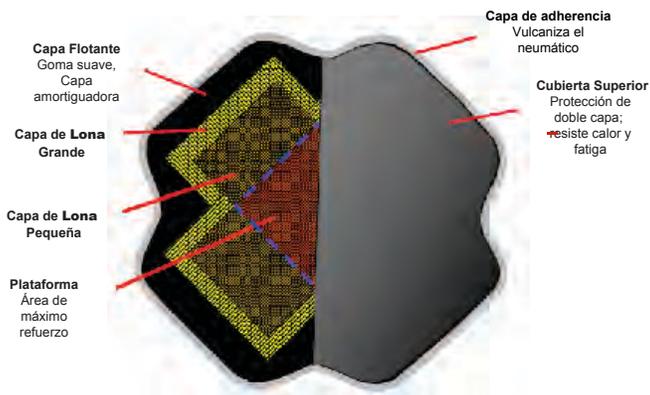
Unidad de Rep.	Pulgadas	Milímetros
CT10	1.75 X 3	45 X 75
CT10HD	2.5 X 3.25	65 X 80
CT12	2.38 X 4.38	60 X 110
CT12HD	2.75 X 4.6	70 X 115
CT20	3 X 5	75 X 125
CT22	3 X 6.5	75 X 165
CT24	3 X 8.5	75 X 215
CT26	3 X 10	75 X 250
CT33	4 X 5	100 X 125
CT35	5 X 6	125 X 150
CT37	5 X 6.75	125 X 170
CT40	4 X 8	100 X 200
CT42	5 X 10	125 X 250
CT44	5 X 13	125 X 330
CT46	5.5 X 16	140 X 405

# PARCHES **BP** para Neumáticos Diagonales

Los parches Tech BP, son fabricados con una suave goma de color gris, lo que los hace ideales, pues tienen una adherencia excelente al ser usados con el Fluido Químico de Vulcanización 760 Cemento Azul 775 para trabajo pesado. Están diseñados para colocarse sobre el centro del daño y reforzar la reparación restaurando la resistencia y flexibilidad de los neumáticos diagonales en vehículos de pasajeros, camiones, tractores agrícolas, excavadoras y en pequeños neumáticos OTR.



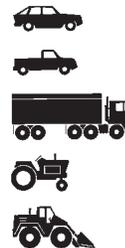
# Parques **TECH** BPT para Neumáticos Agrícolas



## PARCHES BP

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Capas	Cant. Caja
603	BP-3	100	4	2	10
604	BP-4	130	5 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	4	10
605	BP-5	165	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	10

Incluya una "C" antes del No. de Cat. Para Parches con Dorso de Tela. Consulte la Tabla de Limitaciones de Reparación en la página 13.



## PARCHES BP

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Capas	Cant. Caja
606	BP-6	240	9 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	6	5
607	BP-7	290	11 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	6	5
608	BP-8	340	13 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	6	5
609	BP-9	380	15 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8	3
610	BP-10	430	17 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	8	3

Incluya una "C" antes del No. de Cat. Para Parches con Dorso de Tela. Consulte la Tabla de Limitaciones de Reparación en la página 13.



Los parches BPT para neumáticos diagonales están diseñados con una capa de refuerzo amplia que proporciona fuerza y flexibilidad sobre daños de gran tamaño en neumáticos diagonales de tractores agrícolas y silvícolas.

## PARCHES DIAGONALES BPT PARA AGRÍCOLAS

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Capas	Cant. Caja
620	BPT-0	200	8	4	10
621	BPT-1	225	9	4	5
622	BPT-2	275	11	4	5
623	BPT-3	375	15	4	5
624	BPT-4	225	9	6	5
625	BPT-5	275	11	6	5
626	BPT-6	375	15	6	5
627	BPT-7	490	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	3

Incluya una "C" antes del No. de Cat. Para Parches con Dorso de Tela. Consulte la Tabla de Limitaciones de Reparación en la página 13.



# Fluidos Químicos **TECH** para Reparación

El Fluido de Vulcanización Química Tech y Rub-O-Matic no contienen CFC y son más amigables con el medio ambiente que los que contienen productos químicos con CFC. El fluido Rub-O-Matic elimina los contaminantes de la cara interna de forma rápida y fácil. El atomizador Tech es recargable y utiliza aire limpio como propulsor para productos químicos Tech. El Fluido de Vulcanizado Químico Tech de secado rápido cura neumáticos y cámaras con o sin calor.

El Fluido Azul de Vulcanización para Trabajo pesado es un fluido espeso para aplicaciones en caliente o en frío. Esta fórmula funciona bien con revestimientos de una sola capa al realizar grandes reparaciones en neumáticos diagonales o radiales con o sin cámara, y para cualquier reparación con caucho dura.

Tech también ofrece sellantes para reparaciones para el revestimiento interior con base solvente o con base de agua, que restauran áreas que han sido pulidas en exceso en los revestimientos interiores de neumáticos sin cámara. El concentrado Tech-Chek detecta fácilmente fugas difíciles de localizar.



## RUB-O-MATIC

No.Cat.	Descripción
704	RUB-O-MATIC, lata de 1qt., 945ml
704A	RUB-O-MATIC, lata de aerosol, 11.75 oz., 336g
704G	RUB-O-MATIC, lata 1 gal., 3.8 litro
704-5G	RUB-O-MATIC, 5 gal., 19 litro
704-55G	RUB-O-MATIC, 55 gal., 209 litro
705C	LIMPIADOR DE CAUCHO TECH A BASE DE LIMÓN, lata 32 oz., 945ml
975	ATOMIZADOR, 16 oz., 453.6g recargable



## FLUIDOS VULCANIZANTES TECH

No.Cat.	Descripción
760	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 7.8 oz., 230ml lata con tapa y brocha
761	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 1 qt., 945ml lata
762	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 1 gal., litro 3.8
765*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 50ml, caja de 24
766*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 20ml, caja de 24
767*	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, tubo 10ml, caja de 24
768	FLUIDO QUÍMICO VULCANIZANTE, 8 oz., 235ml lata con tapa y brocha. Solo para insertos.
770	FLUIDO VULCANIZANTE FLOW SEAL, 7 oz., 205ml con dispensador abatible

\*Todos los tubos de Fluido Vulcanizante Químico Tech se ofrecen en cajas de 24 unidades.



## FLUIDOS DE VULCANIZACIÓN TECH

No.Cat.	Descripción
775	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO 8 oz., 235ml lata con tapa y brocha
776	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO 1 qt., 945ml lata con tapa y brocha
777	FLUIDO VULCANIZANTE AZUL PARA TRABAJO PESADO, 1 gal., litro 3.8
1082	TEMVULC CEMENTO NEGRO TIPO BROCHA PARA RENOVADO Y vulcanizado con calor. lata 1 qt., 945ml
1082G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 1 gal., 3.8 litros
1082-5G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 5 gal., 19 litros
1082-55G	TEMVULC CEMENTO NEGRO, 55 gal., 209 litros
968LB	DISPENSADOR DE CEMENTO EN ALUMINIO con brocha larga, 1 qt., 945ml
968RLB	TAPA DE REPUESTO Y BROCHA para 968LB



## QUÍMICOS TECH

No.Cat.	Descripción
738	REVESTIMIENTO DE SEGURIDAD sellante de restauración, 16 fl. oz., 470ml
738G	REVESTIMIENTO DE SEGURIDAD, 1 gal., litro 3.8
739	SELLANTE PARA REPARACIÓN DE BUTILO, 32 oz., 945ml lata con tapa y cepillo
706-1	TALCO PARA NEUMÁTICOS, 1 lb., .5kg
751	Concentrado TECH-CHEK, 1 qt., botella 945ml
751-5G	Concentrado TECH-CHEK, 5 gal., 19 litros
751-55G	Concentrado TECH-CHEK, 55 gal., 209 litros
969	ATOMIZADOR, 16 oz., 470ml

# Parches para Cámara 2-WAY y Multi-Usos TECH

Los parches Tech 2-way para reparaciones de cámaras son las mejores en el mercado. Cada parche ofrece una reparación permanente y segura, que a su vez brinda una mayor protección a la cámara. Tech fabrica parches redondos y ovalados para daños de cualquier tamaño, bien sea en carretera o fuera ella. Que además ofrecen una tecnología de auto vulcanizado única en el mercado. En adelante solo usará los parches Tech que le ofrecen una muy buena calidad.

Los parches Tech multi-propósito están diseñados para neumáticos radiales y diagonales. Su nuevo compuesto de caucho más grueso ofrece una amplia resistencia contra la formación de arrugas u hoyuelos. Los parches Tech multi-propósito también se pueden utilizar para reparaciones en la cámara.

\*Patente no. 2.582.770

## PARCHES REDONDOS 2-WAY PARA CÁMARA

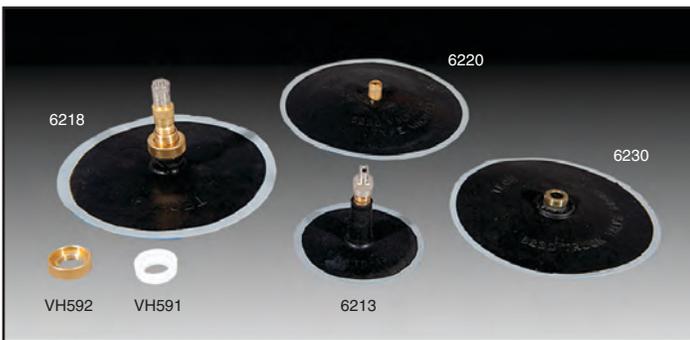


No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
09	MUY PEQUEÑO REDONDO	25	1	140
10	MINI REDONDO	35	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	50
11	PEQUEÑA REDONDO	45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	40
12	MEDIANA REDONDO	60	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30
13	GRANDE REDONDO	80	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	20
14	MAXI REDONDO	100	4	20
15	GIGANTE REDONDO	125	5	10
10T	TARRO MINI REDONDO	35	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	200
11T	TARRO PEQUEÑO REDONDO	45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	160
12T	TARRO MEDIANA REDONDO	60	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	100
13T	TARRO GRANDE REDONDO	80	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	75



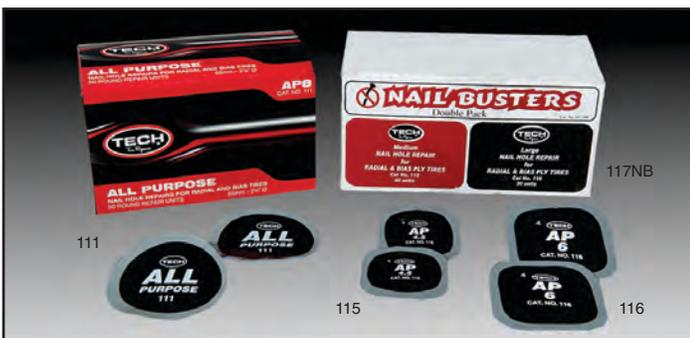
## PARCHES OVALADOS 2-WAY PARA CÁMARA

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
16	MINI OVALADA	40 x 30	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	100
17	PEQUEÑA OVALADA	65 x 40	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30
18	MEDIANA OVALADA	100 x 50	4 x 2	20
19	GRANDE OVALADA	150 x 70	6 x 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20
20	GIGANTE OVALADA	160 x 100	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> x 4	10
16T	TARRO MINI OVALADO	40 x 30	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	200
17T	TARRO PEQUEÑO OVALADO	65 x 40	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	120



## VÁLVULAS DE REEMPLAZO PARA CÁMARA

No. Cat	No. TR	Descripción	Cant Caja
6213	13	VEHÍCULOS DE PASAJEROS para aro con orificio 10 de.453. Base de 63mm (2.5") de diámetro.	10
6214	-	BUJE para aro con orificio .625. Protege la la válvula de la cámara	50
6218	218	VÁLVULA PARA LIQUIDO/AIRE DE TRACTORES 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ", diámetro de 110mm	10
6220	-	BASE PARA VÁLVULA MICHELIN 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ", diámetro de 110mm	5
6230	-	BASE PARA VÁLVULA DE CAMIONES 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ", diámetro de 110mm	5
VH591	-	TUERCA PLÁSTICA para 6218	
VH592	-	TUERCA DE LATÓN para 6218	



## PARCHES MULTI-USO TECH

No. Cat	Descripción	Dim. (mm)	Dim. (pulgadas)	Cant Caja
111	AP8 REDONDO MULTI-USO	65	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50
115	AP4.5 CUADRADO MULTI- USO	45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	100
116	AP6 CUADRADO MULTI- USO	55	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	80
117NB	NAIL BUSTER paquete doble	Contiene [40] 115 PARCHES CUADRADOS MULTI-USO y [30] 116 PARCHES CUADRADOS MULTI-USO		

# Gabinetes y Estaciones TECH

## GABINETE CON LLAVE # 100 TECH



No. Cat.	Descripción
----------	-------------

<b>100</b>	El nuevo gabinete de reparación Tech 100 ha sido rediseñado para organizar y asegurar mejor todos los productos Tech para reparación adecuada de neumáticos. El gabinete cuenta con doble puerta delantera con llave y con logotipos de reparaciones Tech en su exterior, tiene además estantes anchos y más altos que le brindan mayor capacidad de almacenamiento, además tiene una plataforma exterior adicional y 4 repisas para los instrumentos de aire.
------------	--

HERRAMIENTAS Y MATERIALES DE REPARACIÓN SE VENDEN POR SEPARADO.

Dimensiones: 30" x 24" x 11.5" (760mm x 610mm x 295mm)  
Peso: 27.5lbs. (12.45kg)

Puerta interior marcada con almacenamiento de Herramientas:

- No. TRT105 Herramienta de medición
- No. 933 Raspador para caucho
- No. RH140 Rueda raspadora
- No. 269, 270 & 271 Cortadores de Carbono
- No. S893 Cepillo de Alambre
- No. 910 Lezna cementadora
- No. 915 Lezna cementadora en Espiral
- No. 913 Alicates
- No. 973 Pinza cortadora de alambres
- No. 938 Rodillo

## ESTACIÓN DE TRABAJO PROFESIONAL # 500 TECH



No. Cat.	Descripción
----------	-------------

<b>500</b>	La estación de reparación Tech 500 es recomendada para cualquier taller de servicio de reparación completo. Este organizador de herramienta, almacena fácilmente todos los cuchillos, rasps y ruedas para pulido, cepillos para textura, cepillos encapsulados, fresas de carburo, y piedras de óxido de aluminio para la amplia gama de reparaciones de neumáticos radiales y diagonales. También se pueden almacenar las plantillas de reparación o productos químicos en su interior. La caja viene ensamblada con un espacio para colgar las herramientas de aire, incluye el hardware de montaje.
------------	--

HERRAMIENTAS Y MATERIALES DE REPARACIÓN SE VENDEN POR SEPARADO.

Dimensiones: 15" x 12" x 12"  
Peso: 10.5lbs., 4.8kg

## HERRAMIENTAS DE AIRE Y PARA REENCAUCHE



No. Cat.	Descripción
----------	-------------

<b>S999</b>	ASPIRADORA QUICK SPIFF El aspirado se efectua por medio de una manguera de 16", 400mm , 3", 75mm que cuenta con un cepillo para polvo de 9", 225mm.
-------------	--

<b>410SV</b>	SOPLADORA DE SEGURIDAD, 150 psi de máxima presión
--------------	---

Las herramientas y accesorios están fabricados con materiales de la más alta calidad y están diseñados para hacer que su trabajo de reparación de neumáticos sea más fácil y rápido.

# Herramientas Manuales TECH para Reparación de Neumáticos



## RODILLOS Y RASPADORES

No. Cat	Descripción
933	RASPADOR DE GOMA
935	RODILLO/RASPADOR
936	RODILLO, 1½", 38mm x 1/8", 3mm
938	RODILLO, 1½", 38mm x 1/32", 0.8mm
939	RODILLO, 2", 50mm x ¼", 6mm



## AGUJAS PARA INSERTOS

No. Cat	Descripción
900	AGUJAS PARA INSERTOS, 3", 75mm
901	AGUJAS PARA INSERTOS, 6", 150mm
905	AGUJAS PARA INSERTOS TRABAJO PESADO, 9", 225mm
920	AGUJAS PARA INSERTOS-O-MATIC
921	AGUJA DE REEMPLAZO VEHICULOS DE PASAJEROS
923	AGUJA INSERT-O-MATIC



## HERRAMIENTAS VARIAS DE REPARACIÓN

No. Cat	Descripción
913	ALICATES, 8", 200mm
973	PINZA CORTADORA DE ALAMBRES, 6", 150mm
931	RASPADOR DE ALAMBRE para orificios de aros/terminales de batería
949	PORTA CRAYONES, diseñado para usar con los crayones de marcar Tech
966	CEPILLO para banda blanca con cerdas de metal
974	CEPILLO PARA LA PARED INTERIOR con cerdas antioxidantes
SIP	BOLIGRAFO DE TINTA PLATEADA 12 por caja
TRT105	HERRAMIENTA PARA MEDICIÓN DE DAÑOS (POR COLORES)



## LEZNAS Y COMPACTADORES

No. Cat	Descripción
910	3" LEZNA CEMENTADORA mango de polipropileno
915	LEZNA CEMENTADORA EN ESPIRAL
918	LEZNA PICO DE PATO, 4", 100mm largo
919	LEZNA CON PUNTA, 8", 200mm largo (mango de destornillador)
985	COMPACTADOR, 2", 50mm x ¼", 6mm
986	COMPACTADOR, 2", 50mm x 3/8", 10mm

# Cuchillos, Pistolas Extrusoras y Herramientas de Marcado con Hierro **TECH**

Las herramientas y accesorios están fabricados con materiales de la más alta calidad y están diseñados para hacer que su trabajo de reparación de neumáticos sea más fácil y rápido. Tech además ofrece una línea completa de raspadores de aire y accesorios.

Las pistolas extrusoras están diseñadas para rellenar gran cantidad de daños rápida y fácilmente con la particularidad de no dejar burbujas de aire, son además perfectas para reparar secciones y funcionan perfectamente con sistemas de vulcanizado. Las pistolas extrusoras son compactas, livianas y fáciles de usar, vienen disponibles en 110V y 220V.

El Calentador Eléctrico para Cuchillos Tech es ideal para calentar cuchillos, cuchillas y pequeñas herramientas de cortar caucho, requeridos para una operación eficiente, el calentador cuenta con un cuchillo accesorio con una cuchilla de 8", 200mm para un corte rápido y fácil.

El Marcador de Neumáticos permite al reencauchador y técnico marcar de manera rápida y fácil neumáticos para su adecuada identificación. Con tamaños de letras y números de 1/2", 13mm y 1/4", 6mm que se encuentran disponibles para su uso.



## CUCHILLOS Y TIJERAS

No. Cat	Descripción	Cant. Paq.
940	CUCHILLO RECTO X2T	1
941	CUCHILLO CURVO X1Y	1
942	CUCHILLO FLEXIBLE DE PUNTA REDONDA X3N	1
SS10	TIJERAS DE TRABAJO PESADO PARA RENOVADO 5", 125mm de corte	



## SISTEMA PARA REPARACIÓN DE ENVOLTURAS (ERS)

No. Cat	Descripción
672	ERS-45 UNIDADES PARA REPARACIÓN DE ENVOLTURAS 1 3/4", 45mm tarro plástico, 50 ct. cámara
772	FLUIDO VULCANIZANTE PARA ENVOLTURAS, 8 oz., 235ml lata



## EXTRUSORAS TECH

No. Cat	Descripción
S180*	EXTRUSORA PARA DAÑOS POR CLAVO, 110V
S182*	EXTRUSORA ESTÁNDAR, 110V

\*También disponible en 220V, solo para pedidos especiales. Partes/Servicio y Programas de alquiler disponibles



## HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS PARA RENOVADO

No. Cat	Descripción
MH26470	CALENTADOR ELÉCTRICO PARA CUCHILLOS, 115V, 350 watt, max. temperatura 820°F, 437°C
HN8	CALENTADOR ELÉCTRICO AISLADO, hoja 8", 200mm
1612	MARCADOR PARA NEUMÁTICOS, 120V. (Para solicitar letras y números consulte la siguiente información)

Las letras y números para el Marcador pueden solicitarse de acuerdo con los siguientes ejemplos:

Usted solicita: 1612A  
16 = Número del 12 = letras o números de 1/2"  
A = Letra A de 1/2"

Usted solicita: 16148  
16 = Número del 14 = letras o números de 1/4"  
8 = Número 8 de 1/4"

Usted solicita: 1614A  
16 = Número del 14 = letras o números de 1/4"  
A = Letra A de 1/4"



## Herramientas de Marcado para Inspección de Neumáticos

### Crayón B<sup>®</sup> Paintstik<sup>®</sup>

El marcador más versátil y económico de Markal, el original B paintstik Solid Paint Marker, combina la durabilidad de la pintura en la conveniencia de un crayón. La fórmula de pintura real tiene un rendimiento de marcado superior en superficies aceitosas, congeladas, mojadas, secas o frías, además es durable a la intemperie y resistente a los rayos UV; funciona también en superficies rugosas, oxidados, lisas, o sucias.



#### CRAYÓN B<sup>®</sup> PAINTSTIK<sup>®</sup>

No. Cat	Descripción	Cant Caja
948	B PAINTSTIK <sup>®</sup> BLANCO Crayón	12
948Y	B PAINTSTIK <sup>®</sup> AMARILLO Crayón	12
951	B PAINTSTIK <sup>®</sup> BLANCO HEXAGONAL Crayón	12
951Y	B PAINTSTIK <sup>®</sup> AMARILLO HEXAGONAL Crayón	12

#### TYRE MARQUE<sup>®</sup>

No. Cat	Descripción	Cant Caja
950	TYRE MARQUE <sup>®</sup> AMARILLO, Crayón que pinta fácilmente sobre goma húmeda o fría	12
950 W	TYRE MARQUE <sup>®</sup> BLANCO, Crayón que pinta fácilmente sobre goma húmeda o fría	12

#### CHINA MARKER

No. Cat	Descripción	Cant Caja
96010	El CHINA MARKER, es un crayón envuelto en papel, que permite una escritura suave en la mayoría de las superficies. Es resistente a la humedad y no necesita afilarse.	12

## Markal<sup>®</sup> Compuesto Antiadherente

EZ BREAK<sup>®</sup> COMPUESTO ANTIADHERENTE – A BASE DE COBRE, Éste compuesto a base de cobre antiadherente y lubricante está recomendado para esta base de cobre antiadherente y compuesto lubricante es recomendado para tuercas con revestimiento, pernos, válvulas, bridas y chavetas para extender su uso después de años de servicio. Es resistente al óxido y la corrosión, además cumple con la Especificación Militar MIL-A-907E y su uso está autorizado por el USDA en plantas de procesamiento de carne y aves de corral inspeccionadas a nivel federal.



#### EZ BREAK<sup>®</sup> COMPUESTO ANTIADHERENTE - A BASE DE COBRE

No. Cat	Descripción	Cant Caja
418-08907	EZ BREAK <sup>®</sup> COMPUESTO ANTIADHERENTE 16 oz. Tapa con brocha	24
418-08910	EZ BREAK <sup>®</sup> COMPUESTO ANTIADHERENTE 10 oz. Tapa con brocha	24

# Herramientas Neumáticas y Accesorios **TECH**



## TALADROS, RASPADORES Y MARTILLOS

No. Cat.	Descripción
<b>CP871</b>	RASPADOR NEUMÁTICO DE ALTA VELOCIDAD
<b>*CP871K</b>	RASPADOR NEUMÁTICO DE ALTA VELOCIDAD con escape
<b>CP873</b>	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD
<b>CP873K</b>	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD con escape
<b>CP9288</b>	TALADRO PARA TRABAJO PESADO 12", .5 hp (380W) con motor, gran torsión, portbroca sin llave
<b>S1035</b>	TALADRO REVERSIBLE DE 500 RPM excelente para retirar goma y acero deteriorados. Incluye portbroca y juego de escape. Para su uso con cortadores de carbono 269-272, max. 90 psi.
<b>S1036</b>	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE BAJAS RPM ideal para preparar superficies de caucho. 4000 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24 hilos. Juego de escape trasero opcional S1037. Mandril y llave se venden por separado.
<b>S1037</b>	JUEGO DE ESCAPE TRASERO para uso con S1032, S1035, S1036, S1039 y SLP6550
<b>S1039</b>	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO, DE ALTAS RPM Excelente para preparar cables de acero. 22000 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24. Juego de escape trasero opcional S1037. Porta broca y llave se venden por separado.
<b>S1010C</b>	PORTABROCAS JACOB para S1036 y S1039
<b>S1010K</b>	LLAVE DE PORTABROCAS para S1036 y S1039
<b>S1045</b>	PORTABROCAS DE CAMBIO RÁPIDO para S1036 y S1039. Se adapta a cabezal de 3/8", 24 roscado.
<b>SLP6550</b>	RASPADOR NEUMÁTICO CON ALTA TORSIÓN DE 3500 RPM Árbol roscado de 3/8" con portabrocas de cambio rápido. Hecho en U.S.A.



## ADAPTADORES, MANDRILES Y ACCESORIOS

No. Cat.	Descripción
<b>S1040</b>	ADAPTADOR RÁPIDO para cortadores de carburo No. 270 y No. 270P. Para mandril S1045.
<b>S1041</b>	ADAPTADOR RÁPIDO para cortadores de carburo No. 271 y No. 271P. Para uso con mandril rápido S1045.
<b>S1041/38</b>	ADAPTADOR RÁPIDO diseñado para cortadores de carburo No. 271/38 y No. 272. (no ilustrado) Use a llave Allen 912 para apretar. (no ilustrado)
<b>S1043</b>	ADAPTADOR RÁPIDO para raspas con ejes de 1/8", 3mm Para uso con portabrocas rápido S1045.
<b>S1044</b>	ADAPTADOR RÁPIDO para herramientas con ejes de 1/4", 6mm Para uso con portabrocas rápido S1045.
<b>S1046</b>	ADAPTADOR RÁPIDO para taladros de 3/8", Rosca de 24 hilos. Se incluyen arandela plana y tuerca. largo de 1/2", 13mm.
<b>S1046D</b>	ADAPTADOR RÁPIDO RSB-3. (no ilustrado)
<b>S1047</b>	ADAPTADOR RÁPIDO DE 3/8", 24. Se incluyen arandela plana y tuerca. largo de. 1", 25mm.
<b>S1047XL</b>	PARA ADAPTADOR RÁPIDO EXTRA GRANDE de 3/8", rosca 24. Se incluyen arandela plana y tuerca. 1 1/4", 45mm largo. Para raspas, ruedas de pulido y cepillos que necesitan tamaños extra grandes.
<b>S1048</b>	ADAPTADOR PARA MANDRIL CON LLAVE 3/8", rosca 24 1/2", 40mm mandril de 24. Para uso con mandril S1010.
<b>S1049</b>	ADAPTADOR PARA MANDRIL CON LLAVE 3/8", 24. 2 3/4", 70mm. Dos tuercas incluidas. Para uso con mandril S1010.



## PISTOLAS NEUMÁTICAS Y ACCESORIOS

No. Cat.	Descripción
<b>S990</b>	MARTILLO NEUMÁTICO DE ACCIÓN RÁPIDA, recomendado para reparaciones en neumáticos agrícolas, de camión y OTR. Genera 3,700 golpes por minuto a 90 psi. Cuenta con soporte de mandril.
<b>S991</b>	PORTAMARTILLO
<b>S992</b>	CABEZA DE MARTILLO de 1/2", 15mm de diámetro
<b>S1032</b>	RASPADOR NEUMÁTICO DE BAJA VELOCIDAD CON ESCAPE TRASERO Ideal para la reparación de superficies de caucho. Cabeza de tres engranajes que genera 2600 max. rpm a 90 psi. Complete con manguera de escape y portabrocas rápido.
<b>*FP-708</b>	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE ALTAS RPM. Excelente para la reparación de cables de acero. 20,000 max. rpm at 90 psi. Completa, con el juego de escape Jacobs.
<b>*FP-755</b>	RASPADOR NEUMÁTICO CON ESCAPE TRASERO DE BAJAS RPM ideal para preparar las superficies de caucho. 4500 max. rpm a 90 psi. Árbol roscado de 3/8", 24 hilos. Juego de escape trasero S1037, disponible.

\*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

# Cortadores, Buriles de Carburo, Piedras Pulidoras para Cables de Acero **TECH**

Los Cortadores y Buriles Tech diamond-cut son herramientas de pulido innovadoras. Se utilizan para eliminar cables de acero dañados y cables sueltos en neumáticos radiales ya que permiten de manera rápida y eficiente minimizar el tamaño de los daños.

Las piedras de pulido Sherbo para neumáticos con base de acero son utilizadas para eliminar alambres de acero sueltos alrededor de un daño en neumáticos. El material de las piedras tiene como base óxido de aluminio duro de grano 60, montado sobre ejes de acero.

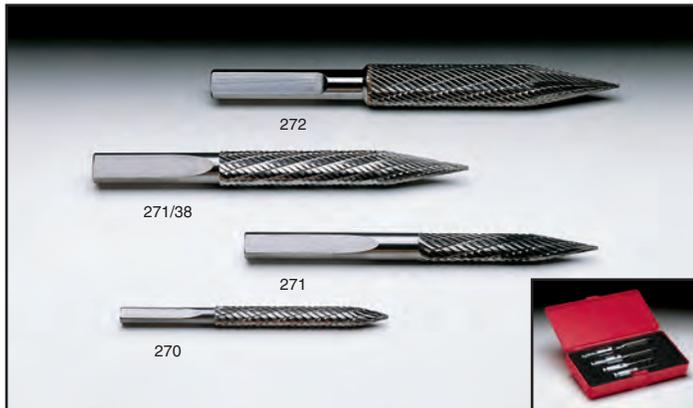


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## CORTADORES DE CARBONO PEQUEÑOS PARA VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y CAMIONES LIVIANOS

No. Cat	Descripción
*269	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 1/8", 3mm
*270P	CORTADOR DE CARBURO, 2", 50mm largo, para daños de 1/4", 6mm
*271P	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 5/16", 8mm
<b>TRT105</b>	HERRAMIENTA DE MEDICIÓN PARA DAÑOS (POR COLORES)

\*Máximo 1200 RPM



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## CORTADORES DE CARBURO

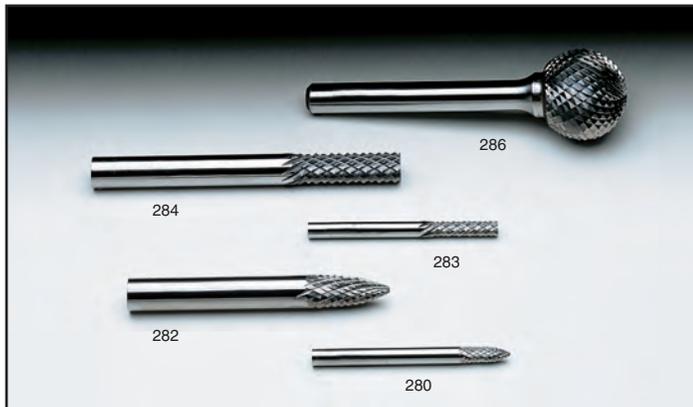
No. Cat	Descripción
*270	CORTADOR DE CARBURO, 3", 75mm largo, para daños de 1/4", 6mm
*271	CORTADOR DE CARBURO, 4", 100mm largo, para daños de 5/16", 8mm
*271/38	CORTADOR DE CARBURO, 4" 9/16, 120mm largo, para daños de 3/8", 10mm
*272	CORTADOR DE CARBURO, 5", 125mm largo, para daños de 1/2", 13mm

\*Máximo 1200 RPM

## JUEGO DE CORTADORES DE CARBURO

JUEGO DE CORTADORES DE CARBURO no. 275, contiene:

- 1 - No. 270 Cortador de Carburo con Adaptador S1040. Diámetro 1/4", 6mm
  - 1 - No. 271 Cortador de Carburo con Adaptador S1041. Diámetro 5/16", 8mm
  - 1 - No. 271/38 Cortador de Carburo con Adaptador S1041/38. Diámetro 3/8", 10mm
  - 1 - No. 272 Cortador de Carburo con Adaptador S1041/38. Diámetro 1/2", 13mm
- Éstos adaptadores funcionan con S1045 Mandril de adaptado rápido



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## BURILES DIAMOND-CUT

No. Cat	Descripción	Tamaño Base
280	BURIL MINI, CON PUNTA DE 1 1/4", 30mm	1/8", 3mm
282	BURIL CON PUNTA DE CARBURO DE 2", 50mm	1/4", 6mm
283	BURIL MINI-ROUTER DE CARBURO 1 1/2", 40mm	1/8", 3mm
284	BURIL DE CARBURO, DE 2 1/2", 65mm	1/4", 6mm
284C	BURIL DE CARBURO CON CORTE GRUESO 2 1/2", 65mm (no ilustrado)	1/4", 6mm
286	BURIL DE CARBURO EN FORMA DE BOLA 2 3/4", 70mm length, 3/4", 20mm	1/4", 6mm

NOTA: Cuando use las herramientas Cat. Nos. 280, 282, 283, 274C y 286, un buril alcanza 20,000 a 30,000 RPM para ofrecer los mejores resultados.

## PIEDRAS PULIDORAS DE ÓXIDO DE ALUMINIO

No. Cat	Descripción	Max. RPM
S870	TIPO LÁPIZ MINI, diámetro 7/16", 10.5mm, montado en eje de 1/8", 3mm	30,000
S872	TIPO LÁPIZ, diámetro 1 1/16", 25mm, montado en eje de 1/4", 6mm.	47,000
S872S	TIPO LÁPIZ PEQUEÑA, diámetro 1 1/16", 25mm, montado en eje de 1/4", 6mm. (no ilustrado)	47,000
S873	TIPO HONGO diámetro 1 5/8", 40mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	23,500
S874	TIPO HONGO MINI, diámetro 1/2", 13mm x 1/4", 6mm montado sobre eje de 1/8", 3mm	30,000
S875	TIPO CONICO, ancho de 1 1/8", 20mm x 3/4", 20mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	33,500
S879	TIPO HONGO diámetro, 1 1/4", 30mm, montado sobre eje de 1/4", 6mm.	30,500

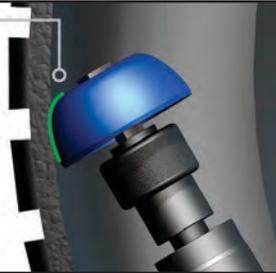


PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

# Raspas y Monturas <sup>®</sup> RUBBERHOG

Las ruedas y raspas RubberHog cuentan con revestimientos SSG que proporcionan una textura superficial uniforme para una máxima adherencia. Su contorno acampanado está diseñado de modo que el técnico puede tener una gran superficie de la herramienta en contacto con el neumático, lo que resulta en una superficie pulida más uniforme. Máximo 5000 RPM..

- **Perfil Único**
  - Las ruedas con contorno acampanado se adaptan a la forma del neumático
  - Proveen un contacto amplio a nivel de la superficie
  - Uso eficiente de toda la rueda
  - Fácil de usar, mejor manejo para el operario
  - Reducen el tiempo de raspado





PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## RUEDAS CON CONTORNO ACAMPANADO

La forma acampanada de las ruedas Rubberhog ofrece una amplia versatilidad para el pulido interior y exterior, ya que eliminan material rápidamente al tiempo que proporcionan una superficie de unión superior o un acabado mejor.

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH100	100	1 3/4", 44.4mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH102	130-170	2", 50.8mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH104	130-230	2", 50.8mm	3/4", 19mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH107	107	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH109	109	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH111	111	2 1/2", 63.1mm	1 1/16", 26.9mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
RH112	112	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
*OLVRH114	114	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
*OLVRH116	116	3", 76.2mm	1 1/4", 31.7mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
RH118-3/8	118	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
RH120	120	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	230 - Media
RH122	122	3 1/2", 88.9mm	1 1/2", 38.1mm	3/8", 9.5mm	390 - Grande
*RH129P	129	4", 101.6mm	1 1/2", 38.1mm	3/4", 19mm	390 - Grande



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## RUEDA DE RASPADO DE BAJO PERFIL

Su diseño único, permite raspar en neumáticos de bajo perfil sin dañar las paredes laterales

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH140	140	1 1/4", 31.7mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 tejido	170 - Fina



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## MONTURAS PARA RUEDAS DE CONTORNO ACAMPANADO

Las monturas se adaptan fácilmente a las ruedas de contorno acampanado, compensando las malas adaptaciones del montaje, además son reusables e incrementan la vida útil de la rueda reduciendo la vibración para una operación mas suave, silenciosa y cómoda.

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Calibre
RH152	152	2 1/2", 63.1mm	3/8", 9.5mm
RH154	154	3", 76.2mm	3/8", 9.5mm
RH156	156	3 1/2", 88.9mm	3/8", 9.5mm



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## RASPAS DE CARA PLANA

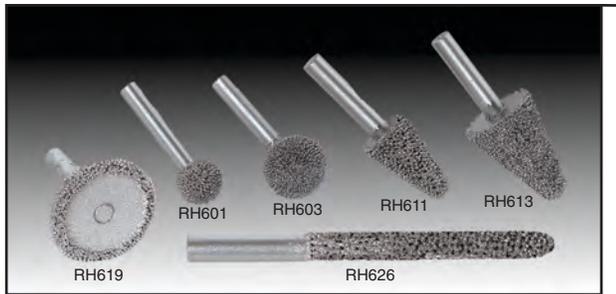
Con un perfil totalmente redondeado, las raspas de cara plana brindan un corte libre y de larga duración. Estas ruedas funcionan de manera excelente en neumáticos diagonales, para realizar procesos de biselado en ruedas con tejido de varios alambres. No se recomienda para el contacto con el cable de acero.

No. Cat.	No. Fáb.	Diámetro	Ancho	Calibre	Grano
RH300	300	2", 51.8mm	1/4", 6.3mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH302	302	2", 51.8mm	1/4", 6.3mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH304	304	2", 51.8mm	3/8", 9.5mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH306	306	2", 51.8mm	3/8", 9.5mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH308	308	2", 51.8mm	1/2", 12.7mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH310	310	2", 51.8mm	1/2", 12.7mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande
RH312	312	2", 51.8mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 Tejido	230 - Media
RH314	314	2", 51.8mm	3/4", 19mm	3/8"- 24 Tejido	390 - Grande

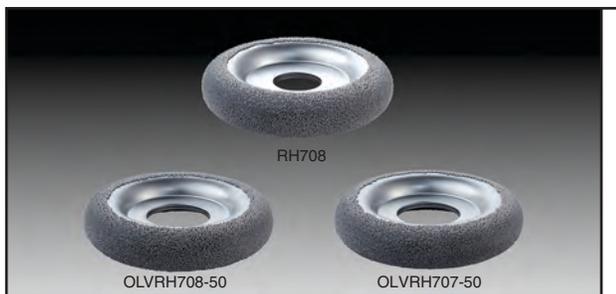
\*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

# Raspas y Monturas RUBBERHOG

Rubberhog cuenta con las mejores innovaciones del líder en la industria. El revestimiento original RubberHog SSG usa la mejor tecnología para garantizar un trabajo perfecto.



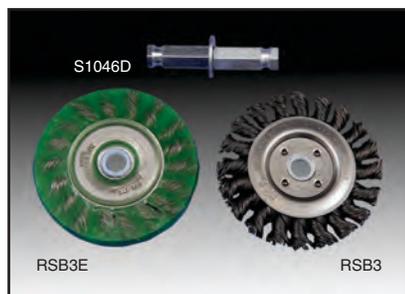
PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



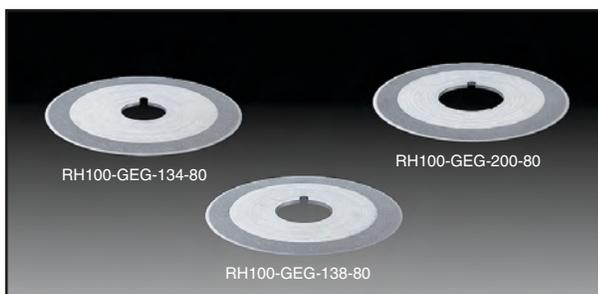
PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



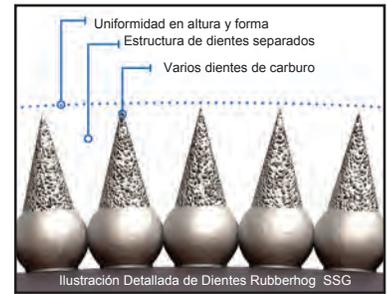
PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

Raspa generando menos calor, el recalentamiento

Mayor duración, lo que le evitará sobrecostos al tener menos reparaciones

Mejor textura en la superficie para asegurar la adherencia

Eliminación más rápida de material, para una reparación rápida



## CONOS, BOLAS, RASPAS TIPO LAPIZ, PLANAS, EJE 1/4"

No. Cat.	No. Fáb.	Forma	Diámetro	Largo Cabeza	Grano
RH601	601	Esfera	5/8", 15.8mm	5/8", 15.8mm	390 - Grande
RH603	603	Esfera	7/8", 22.2mm	7/8", 22.2mm	390 - Grande
RH605	605	Esfera	1 1/8", 28.5mm	1 1/8", 28.5mm	390 - Grande
RH611	611	Cuña	5/8", 15.8mm	1", 25.4mm	390 - Grande
RH613	613	Cuña	7/8", 22.2mm	1 1/4", 31.7mm	390 - Grande
RH619	619	Sierra	1 3/8", 34.9mm	1/4", 6.3mm	390 - Grande
RH626	626	Fresa	1/4", 6.3mm	3", 76.2mm	390 - Grande

## RUEDAS PARA COSTADO EN RENOVADO

No. Cat.	Grano	Forma	Diámetro	Ancho	I.D.	Capa
*OLVRH707-50	707-50	Rosca	6", 152.4mm	1", 25.4mm	50mm	460 - Med. Grande
RH708	708	Rosca	6", 152.4mm	1", 25.4mm	1 1/2", 38.1mm	390 - Grande
*OLVRH708-50	708-50	Rosca	6", 152.4mm	1", 25.4mm	50mm	390 - Grande

## JUEGO DE 4 PIEZAS KUTZALL, CAT. NO. RH635, 4-PIEZAS 1/8" contiene::

No. Cat.	No. Mfg.	Forma	Diámetro	Largo Cabeza	Capa
RH635	635	Lápiz	1/8", 3.1mm	3/4", 19mm	170 - Fina
		Cónica	1/4", 6.3mm	1/2", 12.7mm	170 - Fina
		Esfera	3/8", 9.5mm	3/8", 9.5mm	170 - Fina
		Sierra	3/4", 19mm	1/8", 3.1mm	170 - Fina

## CEPILLOS PARA RASPADO EN RADIALES

No. Cat.	Descripción
RSB3	CEPILLO PARA RASPADO EN RADIALES, diámetro 75mm, se adapta a árboles de 1/2", 13mm o 3/8", 10mm
RSB3E	CEPILLO ENCAPSULADO EN POLIURETANO, igual a RSB3
S1046D	ADAPTADOR DE DOBLE CAMBIO, diámetro 3/8", 10mm

## DISCOS DE CORTE

No. Cat.	No. Mfg.	Forma	Diámetro	Calibre	Grano
*RH100-GEG-134-80	100-GEG-134-80	DISCO GIRATORIO	6", 152.4mm	1 3/4", 44.4mm	80 Grano
*RH100-GEG-138-80	100-GEG-138-80	DICO GIRATORIO	6", 152.4mm	3 1/8", 34.9mm	80 Grano
*RH100-GEG-200-80	100-GEG-138-80	DICO GIRATORIO	6", 152.4mm	2 3/8", 50.8mm	80 Grano

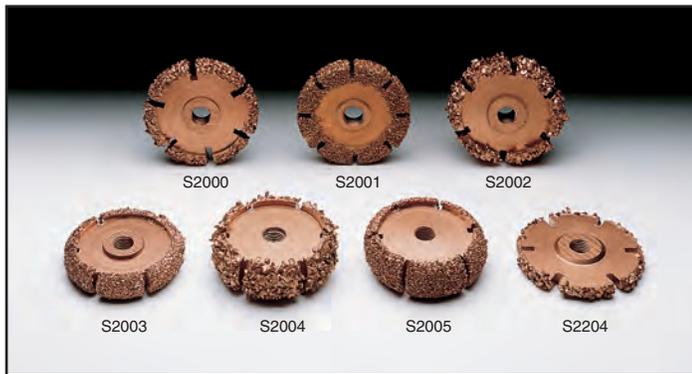
\*HACE REFERENCIA A UNA ORDEN ESPECIAL

# Ruedas para Pulido, Raspas de Tungsteno Carbono y Copas TECH

Los discos de pulido y monturas Sherbo hechos de carburo de tungsteno tienen un diseño que permite su enfriamiento para un pulido más rápido, fresco y limpio que ayuda a evitar que el caucho se queme.



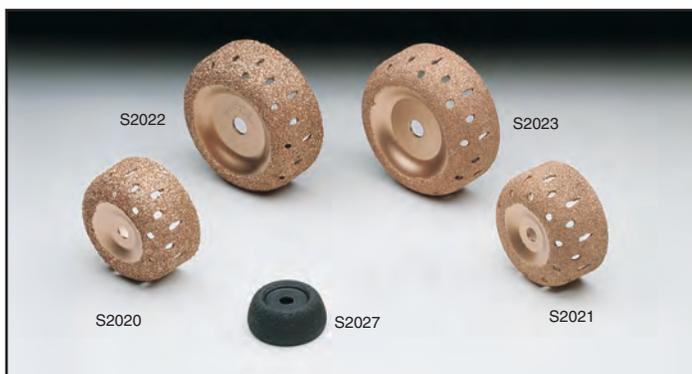
PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## RUEDAS

### No. Cat. Descripción

- S1009** RUEDA BC-2, una rueda de 2", 50mm de diámetro para reparaciones en la cámara y para trabajo liviano. 000 RPM max.
- S1011** RUEDA BC-1, una rueda de 2 1/2", 65mm de diámetro para reparaciones en la cámara y para trabajo liviano. 5000 RPM max.
- S1011-1** DOS RUEDAS BC-1 (S1011) roscadas ubicadas una contra otra en un adaptador S1049 y un eje. 5000 RPM max.
- S2032** RUEDA DE PULIDO DE NÍQUEL CROMO NO. 60 HB diseñada para durar más que cualquier otra rueda del mismo material. Permite dar textura a cámaras y contorno interior. Tiene un diámetro de 2 1/2", 65mm, Y un eje de 3/8", 10mm. 5000 RPM max.

## RASPAS DE CARA REDONDA

No. Cat.	Ø	Ancho	orificio	Grano
S2000	2", 50mm	1/4", 6mm	3/8", 24 tejido	16
S2001	2", 50mm	1/4", 6mm	3/8", 24 tejido	36
S2002	2", 50mm	1/2", 13mm	3/8", 24 tejido	16
S2003	2", 50mm	1/2", 13mm	3/8", 24 tejido	36
S2004	2", 50mm	3/4", 20mm	3/8", 24 tejido	16
S2005	2", 50mm	3/4", 20mm	3/8", 24 tejido	36
S2204	2", 50mm	1/8", 3mm	3/8", 24 tejido	16

La velocidad máxima de las raspas S2000 a S2204 es de 5000 RPM.

## RASPAS EN FORMA DE LÁPIZ Y CÓNICAS

No. Cat.	Ø	Ancho	orificio	Grano
S2006	2 1/2", 65mm	1/4", 6mm	-	16
S2007	2 1/2", 65mm	1/4", 6mm	-	36
S2008	4", 100mm	3/4", 20mm	3/8", 24 tejido	16
S2009	4", 100mm	3/4", 20mm	3/8", 24 tejido	36
S2010	2", 50mm	1", 25mm	3/8", 24 tejido	16
S2011	2", 50mm	1", 25mm	3/8", 24 tejido	36

La velocidad máxima de las raspas S2006 a S2011 es de 5000 RPM.

## RUEDAS ACAMPANADAS

No. Cat.	Ø	Ancho	orificio	Grano
S2020	3", 75mm	1 1/2", 40mm	3/8", 10mm	36
S2021	3", 75mm	1 1/2", 40mm	3/8", 10mm	60
S2022	4", 100mm	1 1/2", 40mm	1/2", 13 mm	36
S2023	4", 100mm	1 1/2", 40mm	1/2", 13 mm	60
S2027	2", 50mm	3/4", 20mm	3/8", 10mm	60

La velocidad máxima para los artículos s2020 a s2027 es de 5000 rpm.

Es necesario el uso de un s2047 (página 41) al utilizar los s2022 y s2023 con adaptadores de cambio rápido.

El artículo s2027 es fabricado con una arenilla no agresiva para pulir el interior y la cámara de neumáticos de pasajeros.

# Cepillos de Alambre TECH

Los cepillos de alambre encapsulados Tech son un componente fundamental para realizar reparaciones, puesto que se pueden utilizar para eliminar cables de acero del caucho, permitiendo que el acero dañado pueda ser retirado sin generar un exceso de quemado.

El cepillo de limpieza Tech s892 incluye dos cepillos suaves de 3", 75mm para ser utilizados con dos arandelas planas de 2", 50 mm (incluidas), lo que crea una herramienta duradera y eficaz para la limpieza de superficies pulidas, dejando una excelente textura.



## CEPILLOS DE ALAMBRE ENCAPSULADOS

No. Cat.	Descripción
<b>S890</b>	CEPILLO ENCAPSULADO DE POLIURETANO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 2", 50mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor de 3/8", 10mm.
<b>S891</b>	CEPILLO ENCAPSULADO DE POLIURETANO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 3", 75mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm 3/8", con reductor 10mm reductor.
<b>S897</b>	CEPILLO ENCAPSULADO DE CAUCHO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 2", 50mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor 3/8", 10mm.
<b>S898</b>	CEPILLO ENCAPSULADO DE CAUCHO para retirar el caucho en cables de acero. Diámetro de 3", 75mm, 5,000 rpm max. Orificio de 1/2", 13mm con reductor 3/8", 10mm.

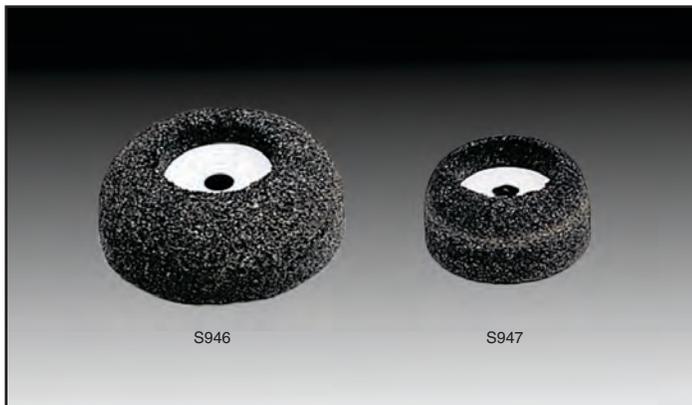


## CEPILLOS DE ALAMBRE

No. Cat.	Descripción
<b>S892</b>	CEPILLO CON TEXTURA, contiene (2) cepillos de 3", 75mm y (2) arandelas planas de 2", 50mm para mantener las cerdas firmes. 5,000 rpm max.
<b>S893</b>	CEPILLO PARA TEXTURA SUAVE, Diámetro de 1 1/2", 40mm. Ideal para limpiar las superficies pulidas en daños en neumáticos de pasajeros y para perfilar la cara interna. 5,000 rpm max.
<b>S894</b>	CEPILLO PARA LIMPIEZA DE RINES, 2", 50mm. 5,000 rpm max.
<b>S896</b>	CEPILLO PARA PULIR, retira el caucho quemado en el daño. 1/2", 13mm, cerdas de .005. 5,000 rpm max.

# TECH Piedras para Raspado

Las piedras para raspado se recomiendan para mejorar el interior de neumáticos diagonales con cámara, con recubrimiento de CAUCHO sobre el alambre muy delgado. Estas piedras producen la textura deseada sin dañar la parte expuesta.



## PIEDRAS PARA RASPADO

No. Cat.	Descripción
<b>S946</b>	PIEDRA PARA RASPADO, 4" x 1 1/4", 100mm x 30mm, 46 granos, orificio de 1/2", 13mm, 4,200 rpm max.
<b>S947</b>	PIEDRA PARA RASPADO, 3" x 1 1/4", 75mm x 30mm, 46 granos, orificio de 3/8", 13mm y 4,200 rpm max.

PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

## Cuchillas Huecas B&J



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

La forma y el diseño ligero que no se recalienta, mejora el rendimiento y duración de las cuchillas huecas B&J. la superficie de corte elimina rápidamente grandes cantidades de caucho, permitiendo su fácil extracción lo que minimiza la fatiga del operador y permite un mejor control.

### CUCHILLAS HUECAS

No. Cat.	Descripción
S2040	CUCHILLA HUECA, con diámetro de 2", 50mm, orificio de 1/2", 15mm . 1 x caja
S2042	CUCHILLA HUECA DELGADA, con diámetro de 2", 50mm, orificio de 3/8", 10mm. Sin muesca 2 por caja
S2043	CUCHILLA HUECA DELGADA, con diámetro de 2", 50mm, orificio de 3/8", 10mm. Sin ranura 2 por caja
S2045	CUCHILLA GIRATORIA, con diámetro de 1 1/4", 30mm, orificio de 3/8", 10mm . 3 x caja
S2046	MICRO CUCHILLA GIRATORIA, con diámetro de 3/4", 20mm, orificio roscado de 3/8", 10mm . 3 x caja
S2047	REDUCTOR 1/2", 15mm a 3/8", 9mm

## Herramienta Serpenteante B&J



PRECAUCIÓN: Siempre proteja sus ojos.

La herramienta serpenteante B&J reemplaza las ruedas de pulido de carburo de 2"x 3/8" y 1/2" lo que permite la eliminación rápida de caucho con menos acumulación de calor, menos peso y con un control más fácil.

### HERRAMIENTA SERPENTEANTE

No. Cat.	Descripción
S2020-104	24 CUCHILLAS, 2 PLACAS DE SOPORTE 2", 50mm con agujero de 3/8", 10mm
S2020-101	PLACA DE SOPORTE, cada una

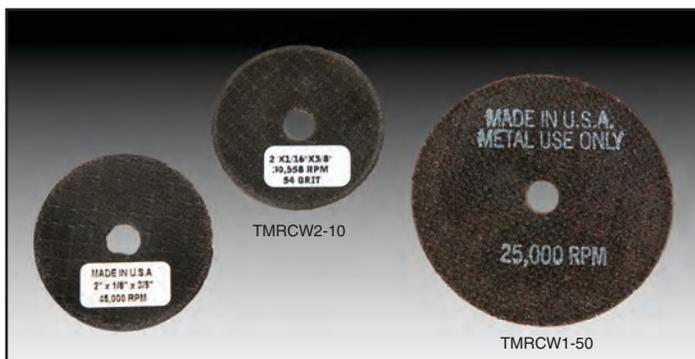
## Raspas Piranha



### RASPAS PARA PULIDO CUTCO PIRANHA

No. Cat.	Descripción	Diámetro	Ancho	Grano	Cant.
SP204/16	RASPAS PLANAS	2"	3/16"	16	Ea.
SP204/36	RASPAS PLANAS	2"	3/16"	36	Ea.
SP208/16	RASPAS EN ABANICO	2"	1/2"	16	Ea.
SP208/36	RASPAS EN ABANICO	2"	1/2"	36	Ea.

## Ruedas de Corte



### RUEDAS DE CORTE

No. Cat.	Descripción	Tamaño	Cant. Caja
*TMRCW1-50	RUEDA DE CORTE	3" x 1/16" x 3/8"	50
*TMRCW2-10	RUEDA DE CORTE	2" x 1/16" x 3/8"	10
*TMRCW5-50	RUEDA DE CORTE	3" x 1/32" x 3/8"	50
*TMRCW10-50	RUEDA DE CORTE	3" x 3/32" x 3/8"	50
*TMRCW15-50	RUEDA DE CORTE	4" x 3/32" x 3/8"	50

\*Hace referencia a una orden especial

### USE CON LOS SIGUIENTES ADAPTADORES PARA PORTABROCA

No. Cat.	Descripción
S1048	ADAPTADOR CORTO, 1/2", 40mm. roscado de 3/8", 24
S1049	ADAPTADOR LARGO, 2/4", 70mm. Roscado de 3/8", 24. Dos tuercas incluidas.



DISTRIBUIDOR  
EXCLUSIVO



**INSUMOS PARA LA INDUSTRIA LLANTERA, S.A. DE C.V.**  
Las Huertas # 116, Col. Aurora, C.P. 66378  
Santa Catarina, N.L.

Visitanos en:  
[www.runtech.com.mx](http://www.runtech.com.mx)

Contacto  
81 2555 8545  
[info@runtech.com.mx](mailto:info@runtech.com.mx)

