



مشروع تحلية ونقل المياه من العقبة إلى عمان، الأردن (المشروع) خطة العمل البيئية والاجتماعية (ESAP) - مسودة

الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / الاجتماعية (المسؤولة / الفوائد)	المطلوبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
PS1: تقييم وإدارة المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية							
1.1	ستقوم الشركة بإعداد خطة تنفيذ خطة العمل البيئية والتي تحدد جميع الإجراءات المطلوبة، وتعين المسؤوليات، وتحدد المداول الزمنية والموارد، وتجمعها ضمن خطة مفصلة ومتقدمة مع مطلوبات خطة العمل البيئية والاجتماعية، وذلك للفترة من تاريخ الإقصاص وحتى بدء انشطة الإنشاء.	دمح متطلبات البيئة والمسؤولية الاجتماعية في التصميم وخطط الإنشاء	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة مؤسسة التمويل الدولية (IFC) أو البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD)، أيهما أسبق	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة مؤسسة التمويل الدولية (IFC) أو البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (EBRD)	المؤشرات الناجحة ومعايير التقييم	-
1.2	ستقوم الشركة (شركة مشروع الناقل الوطني - شركة مشروع الناقل الوطني) بإعداد وتحديث سجل للتصاريح، والحصول على جميع التصاريح والتراخيص اللازمة لإنشاء وتشغيل المشروع، قبل البدء في الأنشطة التي تتطلب توفير هذه التصاريح، ويجب أن يسمح السجل بدرج تفاصيل مثل حالة التصريح/الرخصة، تاريخ الاستلام، تاريخ الانتهاء، وشروط التصريح، مع توضيح توقيت الحصول على كل تصريح (مثل: قبل الإغلاق المالي أو قبل بدء الإنشاء).	الامتثال القانوني	PS1، ESR1 متطلبات التصاريح الوطنية	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل الإنشاء والتشغيل	وجود سجل تصاريح الإنشاء والتشغيل	-
1.3	ستقوم الشركة بتطوير وتنفيذ نظام متكامل لإدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية الادارة البيئية والاجتماعية، بما في ذلك السياسات البيئية والاجتماعية، وبما يتوافق مع متطلبات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية PS1 لمجموعة التمويل الدولي، وأفضل الممارسات الدولية، والتشريعات البيئية والاجتماعية المحلية، وبما يتاسب مع المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية للمشروع. وسيتضمن نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية ما يلي: (أ) وصف العملية التي من خلالها ستقوم الشركة بتحديد وتقييم وتحفيض المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية؛ (ب) إدراج قائمة خطط الإدارة والرصد دورة حياة المشروع؛ (ج) تحديد الأدوار والمسؤوليات البيئية والاجتماعية، وبرامج التدريب والتواصل، وأدوات الرصد وإعداد التقارير والمراجعة الإدارية للأداء البيئي والاجتماعي. وسيمكن هذا النظام المشروع من الامتثال للمتطلبات التنظيمية ومتطلبات الممولين البيئية والاجتماعية.	إدارة المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية لمراحل الإنشاء: قبل أول دفعه تمويل.	نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية لمراحل التشغيل: قبل التشغيل بثلاثة أشهر.	اعتماد وتنفيذ نظم ادارة بيئية واجتماعية للمشروع. إعداد وتنفيذ خطط الادارة والرصد البيئية والاجتماعية ¹	-

1. الحادىنى لقائمة خطط الادارة البيئية والاجتماعية: خطة إشراف أصحاب المصلحة (ما في ذلك آلية تقليلات المجتمع)، خطة إدارة العمل وظروف العمل، خطة إدارة المقاولين، خطة الصحة والسلامة المجتمعية، إجراءات التدريب والتطوير، خطة إدارة المرور وسلامة الطرق، خطة إدارة الصحة والسلامة المهنية، خطة إدارة الماء، آلية تظلمات العمال، خطة إدارة الغابات، خطة إدارة جودة الهواء، خطة إدارة سلسلة التوريد، خطة إدارة العمل الخاصة العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، خطة إدارة أعمال الحفر، خطة الاستعداد والاستجابة للطوارئ، خطة إدارة مساكن العمال، خطة الرصد البيئي والاجتماعي، خطة إدارة الفئران الضعيفة، خطة تنمية المجتمعات، خطة إدارة الأمان، سياسة التوريد المسؤول، مدونة سلوك الموردين، وإجراءات إدارة مخاطر سلسلة التوريد.



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية PS، التشریعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	وكلجزء من نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاص بالمشروع، وقبل بدء الأعمال، سيتم إعداد خطط الإدارة البيئية والاجتماعية لمرحلة الإنشاء وخطط الإدارة البيئية والاجتماعية لمرحلة التشغيل، بما في ذلك الخطط المتخصصة حسب الموضوع، وسيتم تضمينها تعديلاً من قبل شركة مشروع الناقل الوطني ضمن عقود مقاول التوريد والبناء (EPC) ومقاولو التشغيل والصيانة (O&M).						
1.4	ستقوم الشركة بإنشاء فريق للبيئة والمسؤولية الاجتماعية مزود بالموارد المناسبة، يشمل تخصصات البيئة، والمسؤولية الاجتماعية (بما في ذلك إشراك أصحاب المصلحة والاستملاك وغيرها)، والعمل، والصحة والسلامة المهنية. وسيتضمن الفريق مديرأً للبيئة والمسؤولية الاجتماعية.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	تشكيل فريق للبيئة والمسؤولية الاجتماعية بالشركة، وتوفير البهيل التنظيمي مع شغل جميع المناصب	-
1.5	وسيتولى فريق البيئة والمسؤولية الاجتماعية تنسيق والإشراف على جميع الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع، بما في ذلك تتنفيذ نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاص بالمشروع، والإشراف على المقاولين والواصلين مهم، وانشطة الرصد وإعداد التقارير، وتتنفيذ خطة العمل البيئية والاجتماعية هذه، والاتصال مع الممولين ومستشاريهم. كما يمكن دعم فريق البيئة والمسؤولية الاجتماعية بعدد من الاستشاريين والمتخصصين الآخرين حسب الحاجة.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني مقاولو O&M	تعيين فرق البيئة والمسؤولية الاجتماعية لدى مقاولي EPC O&M والمهندسين المالك قبل بدء الإنشاء/ التشغيل.	وجود فرق البيئة والمسؤولية الاجتماعية لدى مقاولي EPC O&M والمهندسين المالك، وتتوفر الهياكل التنظيمية مع شغل جميع المناصب.	-
1.6	سيقوم مقاولو EPC O&M بتطوير وتنفيذ نظم الإدارة البيئية والاجتماعية الخاصة بهم بما يتوافق مع نظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية. وسيشمل هذه الأنظمة الموارد والهياكل والسياسات والإجراءات وخطط ومتطلبات الرصد وأعداد التقارير اللازمة لتنفيذ مسؤولياتهم وفقاً لمتطلبات نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية للمشروع والالتزامات المشروعة البيئية والاجتماعية.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	ESR1, PS1	شركة مشروع الناقل الوطني مقاولو O&M	قبل بدء أعمال الإنشاء والتشغيل.	وجود نظم الإدارة والرصد البيئية والاجتماعية لدى مقاولي EPC O&M وبما يتاسب مع طبيعة المشروع.	-
1.7	كما سيضمن مقاولو EPC O&M اعتماد متطلبات نظام إدارة البيئة والمسؤولية الاجتماعية إلى مقاوليهم من الباطن والموردين من خلال بنود تعاقدي، وأنشطة التوعية، وعمليات الرصد والمتابعة.	تقييم مخاطر سلسلة التوريد	ESR1, ESR2 PS1, PS2	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل اختيار المقاولين والموردين	وجود نظام لإدارة سلسلة التوريد مطبق، بما في ذلك السياسات والإجراءات والأدوار والمسؤوليات	-



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشريعات، PS الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	السابق للموردين أو المقاولين أو الوسطاء فيما يتعلق بدارة العمل (مثل عمل الأطفال والعمل القسري وغيرها) والصحة والسلامة المهنية، وكذلك قدرتهم على تنفيذ متطلبات PS2 وESR2 وESR4.					ذات الصلة، وأليات الرصد والمتابعة، وغيرها.	
1.8	وستتضمن وثائق الإجراءات بياناً موقعاً بشأن تحنيط مخاطر سلسلة التوريد (بما في ذلك العمل النسري وعمل الأطفال وخطر النسبب بضرر مادي للعمال)، إضافة إلى متطلبات فحص مخاطر الموردين، والالتزامات القانونية ضمن العطاءات والمفروض، والتحقق من الموردين وتقييمهم، وتتبع سلسلة التوريد عند تحديد وجود مخاطر.					توفر سجلات موثقة لتحليل مخاطر البيئية والمسؤولية الاجتماعية، وإجراءات التحكم، وأنشطة الرصد.	
1.9	ستقوم الشركة بوضع معايير البيئة والمسؤولية الرسمية للاعتبارات البيئية والاجتماعية في كلٍ من عملية التصميم وتخطيط أساليب الإنشاء. وسيتأخذ هذه المعايير بعين الاعتبار:	إدارة المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل توقيع اتفاقية القرض قبل المولعين.	اعتماد معايير البيئة والمسؤولية الاجتماعية الخاصة بالمشروع من قبل المولعين.	-
1.10	(أ) أشد المتطلبات ضرورة بين التshireمات الاردنية ومتطلبات الممولين البيئية والاجتماعية فيما يتعلق بقضايا مثل الابعادات (التصريفات السائلة، والغفایات الصلبية، والبيعات الهواء، والضوضاء، والاهتزازات) ومعايير جودة المياه والهواء المحيط، (ب) تناقص دراسة تقييم الآثر البيئي لعام 2025، بما في ذلك معايير تصريف المياه الخارجية من محطة التحلية (بما يشمل مواصفات نهاية خط الأنابيب، وبعد وخصائص منطقة الخلط)، وسرعة سحب مياه البحر.	إدارة المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل شهرين من بدء أعمال إنشاء الخط	توفر المعاصفات البيئية والاجتماعية لمقاول EPC.	-
	ستقوم الشركة بإثبات وتوثيق أن تدابير التجنب المرتبطة بمسار خط الأنابيب وأعمال إنشائه قد تم دمجها بشكل فعال في التصميم وأساليب التنفيذ.					توفر خطة الإدارة البيئية والاجتماعية لأعمال الإنشاء -C- ESMP من قبل مقاول EPC.	
	ستقوم الشركة بإعداد والاتفاق على وثائق تعاقدية لمقاولي EPC وO&M تتضمن متطلبات ومواصفات البيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية. وتشمل هذه الوثائق، كحد أدنى، ما يلي:	إدارة المخاطر والأثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	تتضمن الوثائق التعاقدية متطلبات البيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية والعمل، بما في ذلك متطلبات سلسلة التوريد، مبنية من خلال بنود تعاقدية ذات صلة ومعتمدة ضمن الوثائق.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعميم EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	• متطلبات إعداد التقارير المتعلقة بالبيئة والصحة والسلامة والمسؤولية الاجتماعية. • حق دخول الموقع للشركة والممولين ومستشاريهم. • ضمان انطابق جميع المتطلبات الدنيا المذكورة أعلاه على جميع المقاولين الفرعيين.						
1.11	ستقوم الشركة بتطوير وتنفيذ خطة لإدارة المقاولين توجه أعمال الرصد لضمان الامتثال للمستوى لمتطلبات E&S الخاصة بالممولين وفقاً للبند 1.3 من ESAP. ويجب أن تتضمن خطط إدارة المقاولين تقييماً لمخاطر مقاولي EPC وجميع المقاولين الفرعيين تحديد مخاطر وأى قضايا حتملها تتصل بحقوق الإنسان.	إدارة المخاطر والآثار البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل	اعتماد تقييم مخاطر مقاول EPC قبل الممولين.	-
1.12	ستقوم الشركة بالالتزام مقاول EPC لمحطة الطاقة الشمسية وأ/ أو مقاول O&M عاقداً علها عقود E&S الخاصة بالموردين وتتبع سلسلة التوريد، بما يضمن إعداد قائمة مواد تم فحصها بشكل مناسب والاتفاق عليها مع الممولين، وتمرير المتطلبات إلى مورّد الألواح الشمسية، وإعداد تقارير حول تنفيذ هذه المتطلبات، وذلك بهدف تجنب مخاطر العمل في سلسلة توريد الألواح الشمسية.	إدارة سلسلة التوريد	PS2، ESR2 أفضل الممارسات الدولية Good International Practices معايير منظمة العمل الدولية ILO labor standards	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة EBRD أو IFC، أيهما أسبق.	تضمين متطلبات مناسبة في عقود مقاولي EPC وموردي O&M والألواح الشمسية لتتجنب مخاطر العمل.	-
1.13	ستعتمد الشركة خيار مدخل مياه البحر القائم على البحيرة كخيار أساسى لسحب المياه لمحطة التحلية، والموقع ضمن قطع مرافق المبناة رقم 27/28.	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية - تجنب سحب يرقان الشعاب المرجانية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجلس إدارة EBRD أو IFC، أيهما أسبق.	إدراج مدخل مياه البحر القائم على البحيرة ضمن أسس التصميم الخاصة بالمشروع.	
1.14	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC، وبالتعاون مع خبراء تقييم الآثار البيئي والاجتماعي الخاصين بالمشروع، بإجراء منحة التبارات والندوة الهيدروليكية لتصنيع مدخل مياه البحر وهياكل التخفيض المرتبطة به، وبما لا يتجاوز مستويات التأثير المترددة على التوعي الجنوبي للبحر كما هو محدد كلياً في تقييم الآثار البيئي والاجتماعي والتقييمات المحدثة وفقاً لخطة العمل البيئية والاجتماعية.	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية - تجنب سحب يرقان الشعاب المرجانية	PS1، ESR1 PS6، ESR6	شركة مشروع الناقل الوطني والمقاولون المتخصصون	قبل الانتهاء من التصميم النهائي لمدخل المياه.	إعداد دراسة تقييم مدخل مياه البحر.	
1.15	ستقوم الشركة بتحديث أو تعديل وثائق تقييم الآثار البيئي والاجتماعي المفصّلة عنها في الوقت المناسب، كما دعت الحاجة تغيير تصميم التبارات والندوة الهيدروليكية و/أو توفر معلومات أكثر تفصيلاً عن المشروع. وينطبق ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، على توفر المعلومات المتعلقة بتصميم مدخل وخرج مياه البحر لمحطة التحلية، ومنهجية وأسلوب إجراء الاختبارات الهيدروليكية، وموقع وتصميم محركرات سكن العمال المؤقتة، ولوحظيات أعمال البناء، ومسارات خطوط الأنابيب وخطوط النقل، ومواقع محطات الضخ المعززة.	إدارة التغيير والمخاطر البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل تنفيذ (الإنشاء، أو التنفيذ، أو التعبئة، وغيرها) لأى تغيير في تصميم المشروع أو أى مكون من مكونات تصميم المشروع تتوفر له معلومات أكثر تفصيلاً.	اعتماد التعديلات أو الإضافات على وثائق تقييم الآثار البيئي والاجتماعي من قبل الممولين.	
1.16	سيقوم المشروع بتنفيذ دراسات نمذجة تفصيلية لانتشار عمود تصريف المحلول الملحي بهدف تحسين وتقدير دراسة النمذجة السريعة التي تم تنفيذها سابقاً. وسيأخذ هذه النمذجة التفصيلية في الاعتبار تصميم مخرج تصريف البحري وقق اشعار المباشرة المحدودة (LNTP)، والتغيرات في الخصائص الفيزيائية-الكيميائية لمياه البحر وحركة التبارات	إدارة المخاطر البيئية والاجتماعية	PS1، ESR1 PS3، ESR3	شركة مشروع الناقل الوطني، والاستشاريون المتخصصون.	• توفر مسودة دراسة نمذجة عمود الانتشار قبل انتهاء LNTP تصميم.	اعتماد دراسة النمذجة التفصيلية لتصريف المياه المالحة من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	باختلاف الأعماق، بالإضافة إلى استخدام بيانات طبغرافية قاع البحر عالية الدقة. سيناريوهات التصريف التي سيتم نفذتها:	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)				
PS2، العمل وظروف العمل						
2.1	<ul style="list-style-type: none"> استكمال دراسة نمذجة عمود الانبعاث النهائي قبل بدء تشغيل إمدادات مياه الشرب. التشغيل الاعتيادي: خصائص تصريف المياه المالحة وفق التصميم التفصيلي النهائي. أسوأ حالة عرضية: تعطل نظام جرعات غاز الكلور، وأنظمة المعالجة، وعدم توفر أنظمة السلامة. وستقوم دراسة النمذجة بأقصى تركيز محتمل لغاز الكلور المذاب في المياه المالحة. 	شركة مشروع الناقل الوطني، EPC مقاولو O&M	PS2، ESR2	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	الشركة: قبل أول دفعه تمويل الشركة: قبل بدء الإنشاء/ التشغيل	<ul style="list-style-type: none"> سياسات وإجراءات وخطط الموارد البشرية مرضية للممولين. توفر آلية تظلمات للعمال لجميع العمال بما في ذلك عمال المقاولين من الباطن. تعقيم متطلبات الموارد البشرية على المقاولين. خطة التوظيف المحلي ومصفوفة التدريب. معلومات موثقة حول السياسات والإجراءات المقدمة للعمال عند الاتصال، بما في ذلك التواصل الواضح لحقوقهم، مثبطة ضمن إجراءات الاتصال بالعمل.
2.2	<ul style="list-style-type: none"> الوقاية من العنف والتشرش القائم على النوع الاجتماعي والاستجابة المناسبة له. الإشراف على سياسات وإجراءات المقاولين. آلية فحالة لنظمات العمال، بما في ذلك قناعة تقديم الشكاوى بشكل مجهول. ستتضمن الشركة تعليم متطلبات العمل على جميع المقاولين، وأن يتم تقديم مقاولو EPC وO&M بتطوير وتنفيذ سياسات وإجراءات متوافقة. ونكون آلية تظلمات العمال متاحة لجميع العمال، بما في ذلك عمال المقاولين، مع مراعاة التعامل مع النظمات الحساسة. كما ستتضمن آلية تظلمات العمال أحكامًا خاصة بحالات العنف والتشرش القائم على النوع الاجتماعي، بما في ذلك الموارد المناسبة والتدريب والآليات وضوابط التحكم. 	شركة مشروع الناقل الوطني	PS2، ESR2	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	خطوة إدارة العمل وظروف العمل	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
2.3	ستضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإنشاء مساكن للعمال بما ينماشى مع إرشادات EBRD/IFC الخاصة بمساكن العمال: العمليات والمعايير، وأن يتم إعداد والحفظ على خطة مناسبة لإدارة مساكن العمال معتمدة من قبل الشركة. كما ستفصل الشركة بإجراءات تدقيق لمرافق مساكن العمال التي يوفرها المشروع قبل إشغالها، يعقبه تدقيق ربع سنوي منتظم بعد ذلك.	ادارة مخاطر مساكن العمال	شركة مشروع النقل الوطني، EPC	قبل بدء أعمال الإنشاء وطوال فترة التنفيذ	توفر خطة/خطط إدارة مساكن العمال وبما يرضي الممولين. توافق مساكن العمال مع EBRD/IFC. إرشادات. تنفيذ الرصد والتدقق الدوري لمساكن العمال من قبل الشركة.	
2.4	<p>ستضمن الشركة تنفيذ أعمال المرافق لامتنال لمتطلبات العمل وظروف العمل خلال مرحلة الإنشاء، على أن تشمل ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> إجراء عمليات تدقيق ربع سنوية على العمل وظروف العمل بواسطة استشاري عمل مستقل من طرف ثالث، تشمل حصر غمود العمل، وتفتيش الساحة، وسجلات الحرائق، وسجلات التظلمات، وغيرها، وذلك لضمان الامتثال للتشريعات الوطنية ومتطلبات E&S الخاصة بالممولين. ويجب استكمال أول تدقيق للعمل فور بدء تغطية القرى الـعائمة إلى موقع المشروع؛ تنفيذ رصد أسبوعي لعمال جميع المقاولين من خلال فحوصات شهانية لعقود العمل، وكشف الرواتب، وساعات العمل الإضافي، ومستوى الوعي، واستخدام آلية تظلمات المشروع، وذلك عبر المقابلات ومراجعة ملفات العمل؛ مراجعة أسبوعية لسجلات تظلمات العمل (بما في ذلك عمال المقاولين والمقاولين الذين في الموقع)؛ إعداد تقارير شهرية حول مستوى الامتثال لسياسات وإجراءات الموارد البشرية الخاصة بالمشروع. <p>ستقوم الشركة، وبالتعاون مع مقاولي EPC عند الاقتضاء، بتنفيذ تدريب منتظم للعمال على إجراءات الموارد البشرية الرئيسية، بما في ذلك آلية التظلمات، وإجراءات التعامل مع العنف والتروش القائم على النوع الاجتماعي، وظروف العمل (الحد الأدنى للأجور، وساعات العمل، ومتطلبات العمل الإضافي)، والصحة والسلامة. ويجب تحديد العمال الـواحدة لضمان أن تكون شروط توظيفهم مكافحة لشروط توظيف العمال غير الوافدين.</p> <p>وس يتم الاتفاق مع الممولين على أي تغييرات في وثيرة أو نطاق عمليات التدقيق الخارجية الخاصة بالعمل وظروف العمل.</p>	ادارة مخاطر العمل وظروف العمل	شركة مشروع النقل الوطني، مقاولو EPC O&M	خلال مرحلة الإنشاء	سجلات التفتيش الأسبوعية. التقارير الشهرية. تحديد العمال الـواحدة. نسخة من مواد تدريب العمال لدى المقاولين وجدول التدريب. تقارير وعمليات تدقيق ربع سنوية خارجية للعمل وظروف العمل متواقة مع التشريعات المحلية و، ESR2/PS2، مع شمول نطاق التدقيق مراجعة المخاطر المتعلقة بالعمال الـواحدة. اعتماد نطاق العمل (ToR) واستشاري العمل من قبل الممولين.	

PS3، ESR3: كفاءة استخدام الموارد ومنع التلوث



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
3.1	<p>ستقوم الشركة بإلزام مقاول EPC بإعداد إجراء تفصيلي لاختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف الأنابيب الخزانات والأنابيب وخط نقل المياه.</p> <p>وسينفذ هذا الإجراء كافية تتفقد اختبارات الضغط الهيدروليكي بما يضمن عدم التأثير على استخدام موارد المياه الجوفية من قبل المجتمعات المحلية، وتجنب أي آثار بيئية سلبية ناتجة عن تصريف المياه إلى البيئة المستقلة.</p>	<p>تحجب استخدام موارد المياه الجوفية، وتقليل الآثار الناتجة عن تصريف مياه اختبارات الضغط الهيدروليكي ومياه تنظيف خطوط الأنابيب إلى البحر.</p> <p>تحجب استخدام موارد المياه الجوفية، وتقليل الآثار الناتجة عن تصريف مياه اختبارات الضغط الهيدروليكي ومياه تنظيف خطوط الأنابيب إلى البحر.</p>	<p>PS3, ESR3</p>	<p>شركة مشروع الناقل الوطني، EPC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • توفر إجراء اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف خطوط الأنابيب من قبل الممولين. ويجب أن يثبت الإجراء ما يلي: • جدولة أعمال إنشاء خط الأنابيب ومحملة التحلية بما يضمن توفر مياه البحر الملحة لاستخدامها في اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف جميع مقطوع خط الأنابيب. • خطة تثبيت لإعادة استخدام مياه اختبارات الضغط والتنظيف بهدف تقليل الكيمايات المصرفة إلى البحر. • أن تكون المواد الكيميائية المضافة إلى مياه الاختبارات والتنظيف متوفقة مع أفضل الممارسات الدولية من حيث انخفاض السمية وعدم التراكم الحيوي. • تقليل كيمايات المواد الكيميائية المستخدمة وطرق التحكم في جرارات الإضافة. • التحكم في جودة مياه الاختبارات والتنظيف قبل تصريفها إلى البحر، وإجراءات تسجيل كيمايات المياه المصرفة. 	<p>توفر واعتماد إجراء اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف خطوط الأنابيب من قبل الممولين. ويجب أن يثبت الإجراء ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • جدولة أعمال إنشاء خط الأنابيب ومحملة التحلية بما يضمن توفر مياه البحر الملحة لاستخدامها في اختبارات الضغط الهيدروليكي وتنظيف جميع مقطوع خط الأنابيب. • خطة تثبيت لإعادة استخدام مياه اختبارات الضغط والتنظيف بهدف تقليل الكيمايات المصرفة إلى البحر. • أن تكون المواد الكيميائية المضافة إلى مياه الاختبارات والتنظيف متوفقة مع أفضل الممارسات الدولية من حيث انخفاض السمية وعدم التراكم الحيوي. • تقليل كيمايات المواد الكيميائية المستخدمة وطرق التحكم في جرارات الإضافة. • التحكم في جودة مياه الاختبارات والتنظيف قبل تصريفها إلى البحر، وإجراءات تسجيل كيمايات المياه المصرفة.
3.2	<p>مجرد توفر التصميم النهائي وخطط تنفيذ أعمال الإنشاء من مقاول PC، ستقوم الشركة بتنفيذ وتحديث تقييم الانبعاثات غازات الدفيئة القائم ليشمل مرحلة الإنشاء والتشغيل للمشروع.</p>	<p>تقييم انبعاثات غازات الدفيئة</p>	<p>PS3, ESR3</p>	<p>شركة مشروع الناقل الوطني</p>	<p>خلال 3 أشهر من توفر التصميم التفصيلي وخطه تنفيذ أعمال الإنشاء</p>	<p>إصدار تقييم منقح ومحدث لانبعاثات غازات الدفيئة بما يتضمن مع بروتوكول البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية لتقييم انبعاثات غازات الدفيئة، ومحتمل من قبل الممولين.</p>
3.3	<p>ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو PC بحصر ووصف وتمكيم الانبعاثات، بما في ذلك التصريحات السائلة، والنفايات الصلبة، وانبعاثات الهواء، والضوضاء، عبر مراحل الإنشاء،</p>	<p>حصر الانبعاثات</p>	<p>PS3, ESR3</p>	<p>شركة مشروع الناقل الوطني</p>	<p>قبل بدء أعمال الإنشاء.</p>	<p>تغريم حصر الانبعاثات معتمد من قبل الممولين.</p>



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	والتشغيل التجاري، وبدء التشغيل، وكذلك خلال العمليات الاعتبادية وغير الاعتبادية (مثل أعمال الصيانة أو الأضراربات التشغيلية، حيثما ينطبق ذلك). ويشمل ذلك تقديم تفاصيل عن مصدر وموقع نقاط الانبعاثات، والخصائص الفيزيائية والكيميائية للانبعاثات، وتكرارها (مستمرة أو مقطعة)، ونقطة/نقطة/نقطة التصرف.				قبل التشغيل التجاري وبدء التشغيل. قبل التشغيل بثلاثة أشهر.		
3.4	ستقوم الشركة بالحفاظ على سجل لانبعاثات غازات الدفيئة الخاصة بالمشروع، وتقديم تقارير عن هذه الانبعاثات إلى الممولين على أساس سنوي خلال مرحلة الإنشاء والتشغيل لمرافق المشروع.	الإبلاغ عن انبعاثات غازات الدفيئة	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني	سنويًا، بدءاً من نهاية السنة الأولى من مرحلة الإنشاء.	تقارير سنوية لانبعاثات غازات الدفيئة معتمدة من قبل الممولين.	
3.5	ستقوم الشركة بإجراء تدقيق موقع مباني لمنشآت معالجة والتخلص من الغازات الخطرة في الأردن قبل استخدامها، وذلك لضمان قدرتها على التعامل مع التفايات الإضافية الناتجة عن المشروع دون التسبب بضرر للمياه الجوفية أو المنشآط المجاورة.	إدارة التفتيشات الخطيرة.	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء. قبل بدء التشغيل.	تقدير التدقيق معتمد من قبل الممولين.	
3.6	ستقوم الشركة بإعداد استراتيجية لاختبار المواد الكيميائية لتحديد كيفية ضمان أن تكون المواد الكيميائية المستخدمة في المشروع منخفضة السمية وغير قابلة للتراكم الحيوي، وذلك بما ينماشى مع تشريعات الاتحاد الأوروبي والاتفاقيات الدولية.	المبيدات الحيوية.	PS3، ESR3 قائم الاستثناءات الخاصة بـ AFD الوكالة الفرنسية للتنمية المؤسسات EDFI الأوروبية لتمويل التنمية	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء التشغيل	استراتيجية اختبار المواد الكيميائية	
3.7	ستقوم الشركة بالتزام مقاول EPC بإجراء دراسات نمذجة للضوضاء الناتجة بانبعاثات الضوضاء من جميع المرافق الدائمة (محطة التحلية ومحطات الضخ المعززة). وتهدف النمذجة إلى التحقق من أن مستويات الضوضاء المتوقعة لا تتجاوز القيم الحالية لانبعاثات الضوضاء المعتمدة وطنياً ومن قبل الممولين، وضمان دمج تدابير خفض الضوضاء في التصميم عند الاقتضاء.	إدارة مخاطر عدم الامتثال لتشريعات ومعايير الضوضاء.	PS3، ESR3	شركة مشروع النقل الوطني، EPC والاستشاريون المتخصصون	قبل 6 أشهر من بدء أعمال إنشاء محطة التحلية ومحطات الضخ.	دراسة نمذجة الضوضاء معتمدة من قبل الممولين.	
PS4، ESR4 الصحة والسلامة والأمن							
4.1	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإجراء تقييم لمخاطر الأخطار الطبيعية بما ينماشى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP). ويفهم هذا التقييم إلى تحديد الأخطار الطبيعية في مواقع المرافق الدائمة والموقته (بما في ذلك مسكنرات سكن العمال المؤقتة والمدارس النهائي لخط الأنابيب)، وسيتم تكيف أو تعديل موقع وتفاصيل المرافق عند الضرورة ضمان عدم تعرض المرافق المجاورة أو الأشخاص لمستويات غير مقبولة من المخاطر.	إدارة مخاطر الأخطار الطبيعية لضمان سلامة العمال وسلامة الأصول.	PS4، ESR4	شركة مشروع النقل الوطني، EPC والاستشاريون المتخصصون	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC وEBRD، أيهما أسبق.	تقدير تقييم مخاطر الأخطار الطبيعية معتمد من قبل الممولين.	
4.2	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاولو EPC بإعداد وتقديم خطة لإدارة صحة وسلامة وأمن المجتمع وخطة لإدارة المرور وسلامة الطرق قبل بدء أعمال إنشاء. وستقوم هذه الخطط بتتحديد ورسم خرائط للمناطق التي تتطلب وضع وتنفيذ تدابير محددة (بما في ذلك تدفقات العمال).	إدارة مخاطر صحة وسلامة المجتمع.	PS4، ESR4	شركة مشروع النقل الوطني، EPC	قبل بدء أعمال إنشاء بما لا يقل عن شهر واحد.	خطة إدارة صحة وسلامة المجتمع وخطة إدارة المرور وسلامة الطرق معتمدان من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
4.3	ستقوم الشركة بإعداد خطة لإدارة الأمان تتماشى مع دليل أفضل الممارسات الصادر عن IFC بشأن استخدام قوات الأمن. وستتضمن الخطة، كحد أدنى، العناصر التالية: أ) في حال الحاجة إلى أفراد أمن وأيضاً كان ذلك مطلوباً، ضمن أن تلتزم أنشطة أفراد الأمن المخصصين والمقدّمين من خلال مقابل خاص بتعهدات الشركة بحقوق الإنسان، مع التأكيد من إجراء تدقيق مناسب للخلفية الجنائية بشأن أي مخالفات سابقة. ب) ضمن أن تكون أنشطة أفراد الأمن (المقدّمين من خلال مقابل خاص) موجهة بمدونة سلوك مناسبة، وأن يتم توفير تدريب متقدم لجميع أفراد الأمن. ج) توفير تدريب كافٍ فيما يتعلق بالاستخدام المناسب للقوة وحقوق الإنسان.	إدارة مخاطر صحة وسلامة المجتمع.	شركة مشروع الناقل الوطني	قبل تعين أي أفراد أمن أو الاستعانة بأي أفراد أمن مقدمين من طرف ثالث.	المتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)	
4.4	ستقوم الشركة بإعداد خطة لسلامة المياه بما يتماشى مع إرشادات منظمة الصحة العالمية. وبهدف هذا المخطط إلى تحديد نهج شامل لتقدير المخاطر وإدارتها، بما يساعد على ضمان أن تكون جودة مياه الشرب التي يوفرها المشروع مقبولة في سياق حماية الصحة العامة.	إدارة مخاطر الصحة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني، والاستشاريون المتخصصون	توفر مسودة خطة سلامة المياه قبل سنة واحدة من بدء التشغيل.	اعتماد خطة سلامة المياه الخاصة بالمشروع من قبل الممولين.	
4.5	ستضمن الشركة أن يكون مشغل خزانى المياه أبو علندا والمنتزه في عمان قد أجرى تقييمات لمخاطر سلامة الخزانات بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP)، وفي حال عدم القيام بذلك، سيتم تنفيذ هذه الدراسات. وتهدف هذه الدراسات إلى ضمان سلامة المجتمعات من المخاطر الناجمة عن الفقدان العرضي لاحتواء المياه المخزنة، وسيتم استخدام معايير دولية مقبولة لتحمل المخاطر في التقييم. كما يجب أن يشمل تقييم المخاطر تحديد وإدارة المخاطر المرتبطة بالتعديلات ذات الصلة بالمشروع على الخزانات.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	وزارة المياه والري، بدعم من شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريين المتخصصين.	توفر مسودة تقييمات مخاطر الخزانات قبل سنة واحدة من بدء التشغيل. استكمال تقييمات مخاطر الخزانات النهائية قبل بدء تشغيل إمدادات مياه الشرب.	اعتماد تقييمات مخاطر خزانى أبو علندا والمنتزه من قبل الممولين.	
4.6	ستضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC بإجراء تقييم لمخاطر خط الأنابيب بما يتماشى مع أفضل الممارسات الدولية (GIP) بهدف تحديد وتحليل والتخفيف من المخاطر المرتبطة بتشغيل خط نقل المياه، وذلك لضمان سلامة العامة والأمثلة لمعايير المخاطر الواردة في PS4، ESR4 و ESR4. وسيشمل نطاق تقييم مخاطر واجهة الربط مع أنظمة التحكم التشغيلي وأنظمة إدارة السلامة الخاصة بخزانى المياه أبو علندا والمنتزه في عمان.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون المتخصصون.	توفر مسودة تقييمات مخاطر خط الأنابيب من قبل الممولين.	اعتماد تقييمات مخاطر خط الأنابيب من قبل الممولين.	
4.7	ستضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC بإعداد دراسة سلامة لمحطة التحلية بما يتماشى مع ESR4 وPS4. وبهدف إعداد دراسة السلامة إلى تحديد أخطار الحوادث في موقع المشروع و السيطرة عليها ضمن مستويات مقبولة، والتي قد يكون لها تبعات خارج الموقع على الأشخاص والبيئة (مثل الانبعاث العرضي لغاز الكلور).	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون والمقاولون المتخصصون.	توفر مسودة دراسة سلامة محطة التحلية من قبل الممولين.	اعتماد دراسة سلامة محطة التحلية من قبل الممولين.	
4.8	ستقوم الشركة بإعداد خطط الاستعداد للطوارئ والاستجابة لها خلال مرحلة التشغيل لجميع مرافق المشروع، وذلك بما يتماشى مع PS4 و ESR4 وبالتنسيق مع الجهات المحلية المختصة وخدمات الاستجابة للطوارئ العامة ذات الصلة.	إدارة مخاطر السلامة العامة.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون	توفر مسودات خطط الاستجابة للطوارئ واستجابة لها خلال مرحلة التشغيل لجميع مرافق المشروع، قبل الممولين.	اعتماد خطط الاستجابة للطوارئ من قبل الممولين.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتطلب (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشریعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
						• استكمال خطط الاستجابة للطوارى النهائي قبل بدء تشغيل إمدادات مياه الشرب.	والمقاولون المتخصصون.
PS5: الاستئلاك وإعادة التوطين القسري							
5.1	ستقوم الشركة بإعداد خطط إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) ومشاركةها مع الممولين، توضح جدولًا زمنياً لجميع أنشطة خطة إعادة التوطين التي سيتم تنفيذها، بما في ذلك تحديد تاريخ القطع وكيفية الإعانة، وإجراء التعداد والمصروف الخاصة بـ خطة إعادة التوطين، وتطبيق تسلسل التخفيف فيما يتعلق بمناطق الرعي ونقطلة المياه المستخدمة من قبل الرعاة الرحل وبشهير الرحل (بما في ذلك تعديل المسارات).	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5, ESR5	شركة مشروع النقل الوطني، وزارة المياه والري	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC أو EBRD، أيهما أسبق.	موافقة مجلس الوزراء على اعتماد سياسة وزارة المياه والري الخاصة بالمشروع، بما ينطوي جميع احتياجات الأرضي للمشروع والمرافق المرتبطة به.	
5.2	ستقوم الشركة بإعداد خطة عمل لخطه إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) ومشاركةها مع الممولين، توضح جدولًا زمنياً لجميع أنشطة خطة إعادة التوطين التي سيتم تنفيذها، بما في ذلك تقسيم عملية الاستئلاك إلى عدة خطط إعادة التوطين عدد الحاجة، وتلبيه ترتيب القطع وكيفية الإعانة، وإجراء التعداد والمصروف الخاصة بـ خطة إعادة التوطين، وتطبيق تسلسل التخفيف فيما يتعلق بمناطق الرعي ونقطلة المياه المستخدمة من قبل الرعاة الرحل وبشهير الرحل (بما في ذلك تعديل المسارات).	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5, ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC و EBRD، أيهما أسبق.	خطه إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) معتمدة من قبل الممولين.	
5.3	ستقوم الشركة بتوقيع مذكرة تفاهم مع وزارة المياه والري يهدف ما يلي: <ul style="list-style-type: none">تحديد توزيع التكاليف الخاصة بتنفيذ خطة إعادة التوطين بين وزارة المياه والري والمشروع.توضيح الإجراءات والآليات القانونية لدى وزارة المياه والري لاعتماد وتأمين التمويل العام اللازم لتنفيذ خطة إعادة التوطين وصرف التعويضات المرافق المرتبطة بالمشروع الواقع ضمن مسؤولية طرف ثالث.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5 و ESR5	شركة مشروع النقل الوطني، وزارة المياه والري	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC و EBRD، أيهما أسبق.	توقيع مذكرة تفاهم بين المشروع ووزارة المياه والري.	
5.4	ستقوم الشركة بتكييف استشاري مؤهل وفريق من الخبراء لإعداد وتنفيذ خطة أو أكثر من خطط إعادة التوطين، بما في ذلك خطط استعادة سبل العيش، وذلك بما ينافي مع المبادئ المحددة في إطار سياسة إعادة التوطين الخاص بالمشروع ومتطلبات ESR5 و PS5.	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5, ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء.	تنفيذ عقد استشاري إعادة التوطين.	
5.5	ستقوم الشركة بإعداد خطة إعادة التوطين (بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش) تغطي جميع احتياجات الأرضي الخاصة بالمشروع (بما في ذلك متطلبات الاستئلاك لمحة الطاقة الشمسية ، والمرافق المرتبطة بالمشروع ، وجميع مكونات المشروع الأخرى . كما ستتيح خطة إعادة التوطين الآثار المترتبة على سبل العيش الناتجة عن تخصيص الأرضي المملوكة للدولة للمشروع والمرافق المرتبطة به على الرعاة و/أو المستخدمين الآخرين ، وسيتم تطوير التدابير اللازمة بما ينافي مع متطلبات PS5 و ESR5 ، وسيتم دمج هذه التدابير ضمن خطة إعادة التوطين ، بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش . وجزء من خطة إعادة التوطين ، سيقوم المشروع بتطوير:	الاستئلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5, ESR5	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الإنشاء لكل مكون من مكونات المشروع وأوكل منطقة استئلاك.	اعتماد خطط إعادة التوطين بما في ذلك خطة استعادة سبل العيش وتدابير مساعدة الفئات الضعيفة من قبل الممولين. الإصلاح العلني عن خطة إعادة التوطين وخططه استعادة سبل العيش.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعميم EBRD، معايير مؤسسة التمويل الدولية IFC، معايير PS الشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة	
	(أ) تدابير لمساعدة الأشخاص المتأثرين من الفئات الضعيفة، و(ب) إجراءات لإدارة أي احتياجات إضافية للاراضي خلال مرحلة الإنشاء.							
5,6	يجب دمج جميع بيانات إعادة التوطين، من مرحلة الإعداد مروراً بالتنفيذ ووصولاً إلى الرصد، ضمن قاعدة بيانات معلوماتية موحدة.	الاستهلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5 و ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	إعداد هيكل قاعدة البيانات قبل إعداد خطة إعادة التوطين. استكمال قاعدة البيانات خلال كامل عملية الاستهلاك وإعادة التوطين القسري.	قاعدة بيانات مكتملة.		
5,7	ستقوم الشركة بمراجعة ورصد صرف التعويضات من قبل وزارة المياه والري، وستقوم بسد / او تمويل اي فجوة في حال عدم توافق مدفوعات وزارة المياه والري مع متطلبات الممولين.	الاستهلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	طوال فترة الاستهلاك أو الوصول إلى الأرضي، سواء كان دائماً أو مؤقتاً.	تقارير تنفيذ خطة إعادة التوطين.		
5,8	ستقوم الشركة بالتعاقد مع مدقق خارجي وفق PS5/ESR5 ليتم تكليفه بتنفيذ رصد امتحان مستقل خلال فترة تنفيذ خطة إعادة التوطين.	الاستهلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	إعداد تقارير رصد الامتحان مرتين سنوياً خلال فترة التنفيذ الشامل لبرنامج الوصول إلى الأرضي، بدءاً من تاريخ بدء مفاوضات الاستهلاك.	اعتماد نطاق العمل (ToR) والمدقق من قبل الممولين. اعتماد تقارير رصد الامتحان من قبل الممولين.		
5,9	ستقوم الشركة بترتيب تكليف مدقق خارجي وفق PS5/ESR5 لتنفيذ تحقيق إغلاق بهدف تقييم مدى تحقيق أهداف خطة إعادة التوطين وتقييم استعداد سبل العيش، وذلك لضمان أن تكون سبل عيش الأشخاص المتأثرين قد تمت استعادتها عند الاتمام، وفقاً لمتطلبات PS5 و ESR5. وفي حال وجود أي فجوات، سيقوم المشروع بتنفيذ إجراءات تصحيحية إلى حين إغلاقها بالكامل.	الاستهلاك وإعادة التوطين القسري.	PS5، ESR5	شركة مشروع الناقل الوطني	تنفيذ تحقيق إغلاق بعد ستين من صرف التعويضات.	اعتماد نطاق العمل (ToR) والمدقق من قبل الممولين. اعتماد تقرير تحقيق الإغلاق من قبل الممولين.		
PS6: حفظ التنوع الحيوي والإدارة المستدامة للموارد الطبيعية الحية								
6,1	ستقوم الشركة بتطوير الخطة الإطارية عمل التنوع الحيوي إلى خطة عمل للتنوع الحيوي استناداً إلى تقييمات الموارد الحرجية تقييمات الموارد الحرجية وتقييم الآثار المتقدمة. وستفصل خطة عمل التنوع الحيوي نهج التخفيف الخاص بالمشروع وخطوط النقل الهوائية المرتبطة به، بما يضمن عدم الخسارة الصافية لخصائص التنوع الحيوي ذات الأولوية والموارد الطبيعية، وتحقيق صافي مكاسب الموارد الحرجية. كما ستتضمن خطة عمل التنوع الحيوي تقييماً للخسائر/المكاسب وتحدد إجراءات خاصة بالموارد الطبيعية والموارد الحرجية. وستقوم الشركة بتنفيذ تقييم الآثار المتقدمة على الموارد البحرية المرجة من أجل تطوير مبررات تعديل (أو عدم تعديل) قوانين الاستبعاد الخاصة بالممولين. وبما ينماشى مع PS6 و ESR6، ستحدد خطة عمل التنوع الحيوي أيضاً استراتيجية التعويضات البيئية والإجراءات الإضافية لحفظ لتحقيق أهداف صافي المكاسب. وسيواصل المشروع عملية التشاور مع اليونسكو وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة والجمعية الملكية لحماية الطبيعة وأصحاب المصلحة الآخرين ذوي الصلة، مع إدماج	إدارة آثار التنوع الحيوي.	PS6، ESR6، قوانين الاستثناءات لمجموعة AFD، قوانين EDFI	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون والمقاولون المتخصصون.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي بصيغة مسودة قبل عرض المشروع على مجالس إدارة EBRD أو IFC، أيهما أسبق.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي قبل أول دفعه تمويل. التنفيذ طوال عمر المشروع.	إعداد خطة عمل التنوع الحيوي وتصديرها ورصدها والإبلاغ عنها. قبول خطة عمل التنوع الحيوي من قبل الممولين. تحديث خطة عمل التنوع الحيوي عند الضرورة. الإبلاغ عن التنفيذ للممولين وتنبيه بيانات التقدم والنجاح في التنفيذ.	



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / الاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير، EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS، التشریعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	مخرجات هذه المشاررات في التقييمات ذات الصلة وتوثيق عمليات المشاركة ضمن نطاق خطة عمل التنوع الحيوي. كما مستضمن خطة عمل التنوع الحيوي أحكاماً لبرامج حفظ إضافية لكل من محمية العقبة البحرية، محمية وادي رم، ومنطقة التنوع الحيوي الرئيسية لساحل وجبل العقبة، ومنطقة التنوع الحيوي الرئيسية لحوض جنديه، وسيتم تطوير وتتفيد برامج الحفظ الإضافية بالتنسيق مع أصحاب المصلحة لتعزيز أهداف الحفظ والإدارة الفعالة لمحمية العقبة البحرية ومحمية وادي رم ومناطق التنوع الحيوي الرئيسية.						
6,2	ستتضمن الشركة إجراء مسوحات إضافية لخط الأساس للتنوع الحيوي قبل بدء أعمال الإنشاء. وتنتمل هذه المسوحات، كحد أدنى (أ) مسوحات إضافية باستخدام المركبات التي يتم تشغيلها عن بعد ضمن منطقة خط انتشار الماء المالحة ومنطقة الآثار المرتبطة بثغر سحب مياه البحر؛ و(ب) مسوحات رباعية للنباتات البرية والطير. وستتضم نتائج المسوحات، إلى جانب إشراك أصحاب المصلحة والمسوح الإضافية والمنفذة التي ينفذها مقاول EPC، تقييم وتحديث ما يلي (أ) تقييم الموارد الحرجية البرية والبحرية، (ب) تحديد ورسم خرائط لقى التنوع الحيوي ذات الأولوية، بما في ذلك التقييم المرتبط بالمناطق المحظمة قانونياً والمناطق المعترف بها دولياً، (ج) تحديد مناطق الموارد الطبيعية والحرجة وخصائص التنوع الحيوي ذات الأولوية، بما في ذلك التكميل ورسم الخرائط، (د) تقييم وتكليف الآثار المتبقية، (ه) مراجعة خدمات النظم البيئية، (و) استراتيجية التخفيف الخاصة بالمشروع، بما تشمل تدابير النجاح والتقليل والاستعادة.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة AFD EDFI الاستثناءات لـ	تنفيذ المسوحات قبل بدء أعمال الإنشاء، وتنفيذ تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء الحصول على نتائج المسوحات وتقديم تكريم الآثار المتبقية قبل شهر واحد من بدء إنشاء المكون المعني من المشروع.	تنفيذ المسوحات قبل بدء أعمال الإنشاء، وتنفيذ تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء.	تنفيذ المسوحات قبل بدء أعمال الإنشاء، وتنفيذ تدابير التخفيف خلال مرحلة الإنشاء.
6,3	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطط إدارة التنوع الحيوي للمرحلة الإنسانية البرية والبحرية، وذلك لتحديد تدابير التخفيف الازمة لتجنب وتفادي الآثار على الموارد الطبيعية والموارد الحرجة وقيم التنوع الحيوي ذات الأولوية التي تناطح مع المكونات البرية والبحرية للمشروع. وستتضمن خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة الإنشاء جميع الإجراءات ذات الصلة التي سيتم تطبيقها خلال الأنشطة البرية والبحرية للمشروع، كحد أدنى، إجراءات الفحوصات قبل بدء الإنشاء، وإزالة الغطاء النباتي، وإدارة التربة السطحية، وإدارة الرؤوس، وإدارة الأنواع الغازية الداخلية.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6	استكمال خطط إدارة التنوع الحيوي قبل أول دفعة تمويل.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة الإنشاء والإجراءات المرتبطة بها واعتمادها من قبل الممولين.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة التشغيل قبل بدء التشغيل.
6,4	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطط إدارة التنوع الحيوي لمرحلة التشغيل، بما في ذلك برنامج توصيات تدابير الاستعادة في مناطق الموارد الطبيعية والموارد المتقدمة. وستتضمن هذه التوصيات ذات الأولوية، إضافةً إلى متطلبات الرصد. كما ستكون خطط إدارة التنوع الحيوي ذات الأولوية، متوافقة مع استراتيجيات إدارة الماء المالحة الخاصة بالمشروع، والتي سيتم تطويرها للتخفيف من الآثار على قيم التنوع الحيوي من خلال تنفيذ تدابير مناسبة لتنقيل الكهرباء والمعالجة وتقليل التصرف.	ادارة آثار التنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني ومقاولو/استشاريو التنوع الحيوي.	PS6، ESR6 الاستثناءات لمجموعة AFD EDFI الاستثناءات لـ	استكمال خطط إدارة التنوع الحيوي قبل بدء التشغيل.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة التشغيل قبل بدء التشغيل.	إعداد خطط إدارة التنوع الحيوي الخاصة بمرحلة التشغيل قبل بدء التشغيل.
6,5	ستقوم الشركة بإعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي. وستتضمن خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي بخبراء مؤهلين ذوي خبرة دولية في التعويضات البيئية من أجل (أ) تكريم الآثار المتبقية على الموارد الحرجية، (ب) تحديد معايير وخيارات التعويض البيئي؛ (ج) إجراء دراسة جدوى للتعويضات البيئية، (د) تطوير وتنفيذ ورصد	التعويضات البيئية للتنوع الحيوي.	شركة مشروع الناقل الوطني والاستشاريون	PS6، ESR6	إعداد نطاق العمل (ToR) لـ خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي قبل توقيع اتفاقية القرض.	إعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي وتسويتها وتقديرها ورصدتها والإبلاغ عنها.	إعداد خطة إدارة التعويضات البيئية للتنوع الحيوي وتسويتها وتقديرها ورصدتها والإبلاغ عنها.



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	التمويل الدولي، IFC، معايير مؤسسة EBRD والتنمية، ESR، معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية، PS، التمويل المغربي، الشروعات، الممارسات الجيدة	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	والقوى العاملة	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم
	التمويل الدولي، IFC، معايير مؤسسة EBRD والتنمية، ESR، معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
6,6	التمويل الدولي، IFC، معايير مؤسسة EBRD والتنمية، ESR، معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
6,7	التمويل الدولي، IFC، معايير مؤسسة EBRD والتنمية، ESR، معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
6,8	التمويل الدولي، IFC، معايير مؤسسة EBRD والتنمية، ESR، معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولي، PS، التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / والاجتماعية (المسؤولية / الفوائد)	المنتطلبات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشريعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
	به دولياً لتصميم وتطوير برنامج رصد الوفيات بعد الانشاء بالتعاون مع استشاري محلي. وسيتم تنفيذ برنامج رصد الوفيات بعد الانشاء لمدة لا تقل عن سنتين، مع إمكانية مراجعة الإطار الرمزي الفعلي للبرنامج بناء على نتائج الوفيات.					الاتفاق على اختيار الاستشاري مع الممولين.	الاتفاق على اختيار الاستشاري مع الممولين.
PS7: الشعوب الأصلية							
7.1	ان ESR7/PS7 غير منطبقة على جميع الممولين. لدى GCF معايير قد تتطابق.	الشعوب الأصلية.	معايير GCF الخاصة بالشعوب الأصلية.	شركة مشروع النقل الوطني واستشاري خطة إعادة التوطين.	خلال إعداد خطة إعادة التوطين.	الأقسام ذات الصلة من خطة إعادة التوطين.	تقديم تقارير برنامج رصد الوفيات بعد الانشاء إلى الممولين.
PS8: التراث الثقافي							
8.1	وهما ينطوي على إجراءات البروتوكولات الرسمية، ستقوم الشركة بالتنسيق مع ممثل اليونسكو لدى سلطة منطقة القبقة الاقتصادية المأهولة الحصول على خطاب عدم ممانعة، أو ما يماثله، بخصوص مكون نقل المياه الخاص بالمشروع.	ادارة مخاطر التراث الثقافي.	PS8، ESR8	شركة مشروع النقل الوطني	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC أو EBRD، أيهما أسبق.	خطاب عدم ممانعة صادر عن ممثل اليونسكو لدى سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة.	
8.2	ستقوم الشركة بإجراء واستكمال خط أساس شامل للتراث الأثري والتراث الثقافي المادي وغير المادي قبل بدء أعمال الانشاء. ويشمل ذلك تنفيذ مسح ميداني منهجي على امتداد مسار خط الأنابيب وجميع المناطق الملحقة به، مدوماً بتحليلات متخصصة لبيانات LiDAR والصور الجوية وأي بيانات تحت سطحية مناخة. كما سيتم تنفيذ أعمال التحقق الميداني عند تحديد أي شروط أو معلم تراثية محتملة.	ادارة مخاطر التراث الثقافي.	PS8، ESR8	شركة مشروع النقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل.	تقدير سخ خط الأساس للتراث الأثري والتراث الثقافي المادي وغير المادي.	
8.3	ستقوم الشركة بإعداد وتنفيذ خطة إدارة التراث الثقافي.	ادارة مخاطر التراث الثقافي.	PS8، ESR8	شركة مشروع النقل الوطني	قبل أول دفعه تمويل.	خطة إدارة التراث الثقافي.	
8.4	ستتضمن الشركة أن يقوم مقاول EPC المسؤول عن الأعمال المدنية بإعداد وتنفيذ إجراء الاكتشافات الفرضية الخاصة بالمشروع. وسيتم تصميم هذا الإجراء للتعامل مع أي اكتشافات محتملة لعناصر تراث ثقافي جديدة خلال مرحلة الانشاء، وضمان اتخاذ التدابير المناسبة استجابة لذلك.	ادارة مخاطر التراث الثقافي.	PS8، ESR8	شركة مشروع النقل الوطني	قبل وأثناء تنفيذ أعمال الانشاء لأي مكون من مكونات المشروع.	إجراء الاكتشافات الفرضية.	
8.5	ستتضمن الشركة توثيق جميع المشاورات المتعلقة بالتراث الثقافي (المادي وغير المادي) ضمن التحديات اللاحقة لخطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع، وذلك لأخذ أي آثار غير متوقعة بين الاعياد طوال عمر المشروع.	ادارة مخاطر التراث الثقافي.	PS8، ESR8	شركة مشروع النقل الوطني	قبل بدء أعمال الانشاء.	تضمين المشاورات الخاصة بالتراث الثقافي ضمن النسخ المحدثة من خطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع.	
PS1: الإفصاح عن المعلومات وإشراك أصحاب المصلحة							



الرقم	الإجراء	المخاطر البيئية / وال社会效益 (المسؤولية / الفوائد)	المنتهيات (معايير البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتعمير EBRD، معايير مؤسسة IFC التمويل الدولية، PS التشریعات، الممارسات الجيدة)	الجهة المسؤولة	الجدول الزمني	مؤشرات النجاح ومعايير التقييم	الحالة
10.1	ستقوم الشركة بتنفيذ و الحفاظ على خطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع، وكذلك الية التظلمات العامة، والإحتفاظ بسجلات التنفيذ.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	خلال جميع مراحل المشروع.	تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة والية التظلمات العامة، والإحتفاظ بسجلات التنفيذ.	تحديثات سنوية خطة إشراك أصحاب المصلحة الخاصة بالمشروع.
10.2	ستقوم الشركة بإعداد تقرير مشاورات دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي يوثق الإجراءات التي تم تنفيذها خلال فترة الإنصاص عن الدراسة، بما في ذلك تنفيذ خطة إشراك أصحاب المصلحة، والتشاور مع أصحاب المصلحة، والاستجابات المقترنة. وسيتم الإفصاح عن تقرير المشاورات.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	قبل عرض المشروع على مجالس إدارة IFC أو EBRD، أيهما أسبق.	إعداد تقرير الإفصاح وفيه من قبل المسؤولين.	الإفصاح عن التقرير.
10.3	ستتضمن الشركة أن تبقى دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي والوثائق والخطط المرتبطة بها متاحة للاطلاع في المجال العام طوال عمر المشروع، بما في ذلك أي ملاحق أو إضافات أو تحديثات على حزمة الإفصاح الخاصة بدراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي، مثل خطة إعادة التوطين وخطة عمل التلوث الحسيوي وتقييمات معسكرات العمالة وغيرها.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	على امتداد عمر المشروع	الإفصاح عن وثائق تقييم الأثر البيئي والاجتماعي وخطة المراقبة والرصد البيئية والاجتماعية.	الإفصاح عن الموقع.
10.4	ستقوم الشركة بالإفصاح عن صور ورسومات تخطيطية لمرافق المشروع و عمليات التحلية، وذلك لاستكمال عملية مشاركة المعلومات مع الجمهور.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	قبل توقيع اتفاقية القرض.	توفير المواد المرئية على الموقع الإلكتروني الخاص بالمشروع وفي الشارات التعريفية المتاحة في الأماكن العامة.	الإفصاح عن تقارير تحديث المحتوى.
10.5	ستقوم الشركة بالإفصاح عن تقارير تحديث بربع سنوية حول تقديم المشروع والأداء البيئي والاجتماعي خلال مرحلة الإنشاء وأول سنتين من التشغيل.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	خلال مرحلة التشغيل.	الإفصاح عن تقارير الأداء البيئي والاجتماعي.	الإفصاح عن تقارير تحديث المحتوى.
10.6	ستقوم الشركة بترتيب ما يلى: سيتم مشاركة تقييمات المخاطر دراسات السلامة وخطط الاستجابة للطوارى مع الجهات المحلية المختلفة، كما سيتم الإفصاح عن ملخصات غير تقنية للمجتمعات التي قد تتأثر ببعض الحوادث المحتملة، وذلك على النحو التالي: تقييمات مخاطر سلامة الخزانات - خزان الماء أبو علندا والمنزه في عمان. تقييم مخاطر خط نقل المياه. دراسة السلامة لمحطة التحلية. خطط الاستجابة للطوارى للأحداث التي قد تكون لها تبعات تؤثر على المجتمعات المحلية.	إشراك أصحاب المصلحة، والإفصاح عن المعلومات.	شركة مشروع الناقل الوطني	PS1·ESR10	قبل 6 أشهر من بدء التشغيل.	تزويد الجهات المحلية المختصة بدراسات السلامة وتقييمات المخاطر وخطط الاستجابة للطوارى. الإفصاح عن الملخصات غير التقنية لدراسات السلامة وتقييمات المخاطر لدراسات السلامة وتقييمات المخاطر وخطط الاستجابة للطوارى للمجتمعات التي قد تتأثر.	الإفصاح عن الملخصات غير التقنية لدراسات السلامة وتقييمات المخاطر وخطط الاستجابة للطوارى للمجتمعات التي قد تتأثر.