
تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (مشروع
الناقل الوطني) 2025

سجل الالتزامات

سجل إصدار التقرير

المشروع تحلية ونقل المياه العقبة - عمان (مشروع الناقل الوطني)

العنوان سجل الالتزامات

التاريخ كانون اول 2025

الإصدار نسخة نهائية V1

ال تاريخ	الإصدار	المراجعة المؤلف	تم التحقق	تم الموافقة
تشرين ثاني 2025	0	EG	AR	BB
كانون اول 2025	1	EG	AR	BB

جدول المحتويات

4.....	سجل الالتزامات	1
--------	----------------	---

قائمة الجداول

الجدول 1-1: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الأولان	الجدول 1
الجدول 1-2: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الثانيان	الجدول 2
الجدول 1-3: سجل الالتزامات	الجدول 3

1 سجل الالتزامات

الجدول 1: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الأولان

الحرفان الأولان	المصطلح
BM	إدارة التنوع الحيوي
CC	محور مشترك عابر للقطاعات.
CD	تنمية المجتمع
CH	التراث الثقافي
CR	مخاطر المناخ
CS	صحة المجتمع وسلامته
DV	التحقق من التصميم
ES	الإدارة البيئية والاجتماعية
LC	المحتوى المحلي
LM	إدارة العمالة
MC	البناء البحري
NV	الضجيج والاهتزاز
PP	منع التلوث
RA	إعادة التوطين واستعادة سبل العيش
SE	مشاركة أصحاب المصلحة
TC	البناء الأرضي
TR	المرور والسلامة على الطرق
WM	إدارة النفايات

الجدول 2: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الثانيان

الحرفان الثانيان	المصطلح
PD	قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي
PC	قبل البناء
CO	البناء
CP	البناء والتشغيل
OP	التشغيل

الجدول3: سجل الالتزامات

الالتزام	رقم الالتزام
خطة إدارة التنوع الحيوي	BM
الانتهاء من مسح بواسطة مركبة تعمل عن بعد لمنطقة موزع المياه العادمة ومنطقة الانبعاثات التي تتجاوز فيها نسبة الملوحة 2٪، لتقدير وجود ووفرة وجودة موائل قاع البحر.	BM-PD-01
تصميم وبعد دراسة ميدانية لتوطين المرجان لتأكيد فترات تكاثر/تغريخ اليرقات العوالق الأساسية، وافتراضًا بإمكانية ترتيب الوصول إلى بحيرة السحب الحالية، تركيب لوحات توطين في هذه البحيرة.	BM-PD-02
يجب دمج نتائج تقدير التخفيف من آثار السحب في منطقة السحب وتأكيد تأثيرات البناء على الموائل القاعية والدراسة الميدانية لتوطين المرجان في خطة إدارة التنوع الحيوي وتحديثات إطار عمل خطة إدارة التنوع الحيوي.	BM-PD-03
سيعدم برنامج مرأبة المرجان والأعشاب البحرية المناسب في البداية التخطيط والتنفيذ وتحديد الأهداف لتحقيق أهداف قابلة لقياس (لا خسارة صافية وأو مكاسب صافية) لجميع الأنواع والموائل الحيوية، مع مراعاة الآثار المحتملة للسحب والقيود البيئية الأساسية المحددة في الفصل 6.	BM-PD-04
قبل الانتهاء من خطط البناء والجدول الزمني: <ul style="list-style-type: none"> • إجراء مسح للتنوع الحيوي البري في ربيع 2026 على طول ممر أعمال المشروع المقترن لدعم إعداد تقدير حساسيات وقيود التنوع الحيوي. 	BM-PD-05
تقدير جدوى توفير موائل موائل للصنف العملاق الذي يندمج في الركيزة.	BM-PD-06
قبل بدء البناء، إكمال مسح ما قبل البناء للبناء الساحلي لتأكيد من عدم وجود طيور تعشيش وطلب تطبيق إجراءات التخفيف المناسبة في حالة العثور على موقع التعشيش	BM-PC-01
نقل جميع الموائل الحيوية (المرجان والمحار العملاق) إلى أعماق مائية يمكن للغواصين الوصول إليها بأمان.	BM-PC-02
سيتم وضع خطط نقل المرجان بالتشاور مع السلطات المختصة، وسيتم الانتهاء منها قبل 3 أشهر على الأقل من بدء البناء.	BM-PC-03
إجراء مسح بيئي بحري قبل بدء البناء، بما في ذلك تقدير التراث الثقافي للغواصين، قبل بدء البناء، مع ضمان توفير وقت كافٍ للدعم: <ul style="list-style-type: none"> • التركيز على بيانات مركبة تعمل عن بعد ROV تحت عمق 70 متراً، وال الحاجة إلى أخذ عينات الحمض النووي البيئي EDNA لتأكيد وجود الأسماك وغيرها من الحيوانات البحرية والحيوانات البحرية الصغيرة، وال الحاجة إلى تحديد كمية المرجان التي ستتأثر بالبناء. • مسح استقرار المرجان باستخدام مصروفات بلاطات الاستقرار وتقدير إمكانية جمع العينات وإدراجها كمواد تكميلية لخطة النقل • تقدير المسارات الدقيقة للبنية التحتية المؤقتة والدائمة للمشروع على الشاطئ وتحت الماء 	BM-PC-04
إعداد خطة نقل المرجان التي تتضمن: <ul style="list-style-type: none"> • رسم خرائط تفصيلية لركيزة المرجان/الشعاب المرجانية داخل منطقة البناء لتحديد المواد التي سيتم نقلها • عملية إنشاء قائمة جرد بالشعاب المرجانية المرتبطة لتحديد عدد الشعاب المرجانية وصحتها وأنواعها. • كيفية دمج بيانات الجرد في أهداف إعادة التأهيل المحددة 	BM-PC-05
إجراء تقدير لحساسيات وقيود التنوع الحيوي البري من أجل: <ul style="list-style-type: none"> • دعم دمج حساسيات التنوع الحيوي في التصميم النهائي وعملية اختيار أساليب البناء 	BM-PC-06

رقم الالتزام	الالتزام
<ul style="list-style-type: none"> • تأكيد القيود الموسمية حيث يعتبر الخطر على الطيور المتكاثرة كبيراً، وإذا لزم الأمر، تحديد قيود البناء الموسمية لتجنب التأثيرات على عناصر التنوع الحيوي ذات الأهمية والموائل الحرجية CH و PBF والموائل الطبيعية • تأكيد القيود المكانية على مرفق وأنشطة البناء المؤقتة التي يوصى بتجنبها لدعم تجنب التأثيرات على المواصل الحرجية CH وعناصر التنوع الحيوي ذات الأهمية PBF والموائل الطبيعية • تأكيد نطاق وجدول المسوحات البيئية قبل البناء • تأكيد الواقع المطلوبة لجمع البذور وإعادة زراعتها. سيتم تحديد عملية إعادة زراعتها داخل حرق مرور خط الأنابيب في خطة عمل التنوع الحيوي (BAP)، على أن تدعمها من ممارسات الإدارية الجيدة (BMP) التي ستحدد ضوابط التشغيل الإنسانية، لتجنب التأثير المتبقى على النباتات • تأكيد موقع نقل الحيوانات، بما في ذلك موقع الإطلاق. سيتم تحديد العملية في خطة عمل التنوع الحيوي (BAP)، على أن تدعمها ممارسات الإدارية الجيدة (BMP) التي ستحدد ضوابط التشغيل الإنسانية، لتجنب التأثيرات المتبقية على الحيوانات 	
<ul style="list-style-type: none"> • ضمن خطة إدارة التنوع الحيوي، تضمين نتائج تقييم القيود البيئية وتأكيد برنامج المسح البيئي قبل البناء وتحديد الضوابط التالية: <ul style="list-style-type: none"> • تحديد جميع المناطق التي سيتم فيها البناء لضمان أن تقتصر جميع أعمال الحفر على المناطق المطلوبة، مع التركيز بشكل خاص على مناطق المواصل الطبيعية • ضرورة تجنب جميع أنشطة البناء خلال موسم التكاثر (من منتصف شباط إلى أوائل حزيران) في المناطق التي تم العثور فيها على طائر القطاط ذو الذيل البني أو أي نوع آخر من أنواع PBF (غير محتمل) في مواسم التكاثر الحالية/السابقة • تركيب أجهزة تحويل مسار الطيور على طول خطوط النقل الهوائي وفقاً للممارسات الصناعية الدولية الجيدة • ضمان أن تكون أبراج خطوط النقل الهوائي صديقة للبيئة، بمعنى أن المسافة بين العناصر المكهربة كافية لمنع الصعق الكهربائي وأو أن تكون هذه العناصر معزولة بشكل مناسب، وفقاً للممارسات الصناعية الدولية الجيدة 	BM-PC-07
<ul style="list-style-type: none"> • القيام ببرنامج المسح البيئي قبل البناء، بما في ذلك تقييم احتمالية/خطر التأكل وتحديث تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي 	BM-PC-08
<ul style="list-style-type: none"> • وضع بروتوكول لإعادة تهيئة المواصل وبروتوكول لعبور الأودية ليتم تطبيقهما على الأودية الرئيسية 	BM-PC-09
<ul style="list-style-type: none"> • قبل ترسير مقاول البناء والتركيبات البحرية، إجراء مسح غواصين لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة المواصل البحرية. 	BM-CO-01
<ul style="list-style-type: none"> • قبل ترسير مقاول بناء البحيرة، إجراء مسح سريع لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة المواصل ودمج النتائج في نظام إدارة الإنجاز والترسيخ الخاص بالمقاول. 	BM-CO-02
<ul style="list-style-type: none"> • تحديث خطة إدارة التنوع الحيوي وبرنامج مراقبة المواصل الفاعلة لدعم مرحلة التشغيل. 	BM-CO-03
<ul style="list-style-type: none"> • دمج تقييم التخفيف من آثار السحب والضوابط التشغيلية والصيانة لدعم التخفيف من آثار السحب لتقليل سحب بيض/تكاثر اليرقات العوالق. 	BM-CO-04
<ul style="list-style-type: none"> • إجراء مسح سنوي لتقدير الطيور المتكاثرة لتقدير مناطق البناء التي سيتم فيها العمل خلال مواسم التكاثر وتحديث تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي 	BM-CO-05
<ul style="list-style-type: none"> • سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بإعداد تقييم للقيود البيئية، مع نتائج برنامج المسح البيئي قبل البناء، والحفاظ على سجل لقيود لدعم البناء. 	BM-CO-06
<ul style="list-style-type: none"> • قبل ترسير مقاول البناء البري، إجراء مسح ميداني لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة المواصل ودمج النتائج في نظام حوكمة سحب الموارد والمعدات والترسيخ الخاص بالمقاول. 	BM-CO-07
<ul style="list-style-type: none"> • بعد التأكيد من تحقيق أهداف استعادة التنوع الحيوي في موقع البناء البرية، يتم تحديث خطة إدارة التنوع الحيوي ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوي لدعم مرحلة التشغيل وتنفيذ خطة عمل التنوع الحيوي. 	BM-CO-08

الالتزام	رقم الالتزام
سيتم تحديد سرعة دخول مياه البحر بـ 0.15 م/ث إلا إذا ثبت خلاف ذلك. سيتم التأكيد من فعالية تصميم نظام استخراج مياه البحر في منع جر الكائنات البحرية الضخمة والسلحف والأسماك من خلال الصيانة والفحص الروتيني.	BM-OP-01
تنفيذ خطة إدارة التنوع الحيوى في مرحلة التشغيل، وخطة عمل التنوع الحيوى، ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوى المرتبطة بها، ودعم برنامج تجديد الشعاب المرجانية.	BM-OP-02
تنفيذ خطة إدارة التنوع الحيوى في مرحلة التشغيل، وخطة عمل التنوع الحيوى ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوى ذات الصلة، بما في ذلك مراقبة برنامج مراقبة الوفيات بين الطيور (PCFM) لتحديد أهمية الآثار الناجمة عن خط (OHTL) والإبلاغ عن الحاجة إلى الإدارة التكيفية.	BM-OP-03
محور مشترك عابر للقطاعات (تعظيم قضايا النوع الاجتماعي وحقوق الإنسان)	CC
سيتم توجيه مشاركة أصحاب المصلحة وفقاً لمبادئ الشفافية والمشاركة والاحترام، مما يضمن مشاركة المعلومات بشكل استباقي، في صيغ يمكن الوصول إليها من قبل مختلف مجموعات أصحاب المصلحة المحليين. وستكون عمليات المشاركة متكررة ومستمرة — وليس أحياناً لمرة واحدة — مما يتبع للمخاوف والتوقعات والتعليقات تشكيل التصميم المستمر للمشروع لإجراءات الإدارة وأنشطة المراقبة.	CC-CP-01
سيقوم المشروع بالتنسيق النشط مع الجهات المعنية وهياكل الحكومة المجتمعية ذات الصلة، لضمان تنفيذ إجراءات إشراك المجتمع، والصحة والسلامة المجتمعية، واجراءات إدارة الآثار المرتبطة بإعادة التوطين، والتوظيف والمشتريات المحلية، والآليات تلقي ومعالجة التظلمات، بطريقة تتماشى مع الأنظمة الإدارية المحلية وتعزز الملكية المؤسسية والمجتمعية.	CC-CP-02
يدرك المشروع أن النساء والشباب والفنانات الأخرى التي قد تكون عرضة للتأثير يمكن أن تتأثر بشكل مختلف وقد تواجه عوائق في المشاركة في صنع القرار وتقاسم المنافع. ولذلك، تم التزهد بضمان إشراك جميع الفنанات الراهنة، بما في ذلك النساء والشباب، في جميع التزامات المشروع، من التوظيف المحلي والمشتريات المحلية، والصحة والسلامة والأمن المجتمعي، إلى مشاركة أصحاب المصلحة وتنمية المجتمع. وسيتم إيلاء اهتمام خاص لبيانات العمل الآمنة للنساء، والمساواة في الأجور عن العمل المتساوي، وضمان استفادة النساء أيضاً من المشروع من خلال التوظيف والمشتريات المحلية، والاستناد إلى وجهات نظر النساء ودمجها في أنشطة المشاركة المجتمعية، بما في ذلك من خلال المشاورات المخصصة للنساء والتعاون مع الجمعيات المحلية.	CC-CP-03
يعملون المشروع مع مختلف ممثلي القبائل/العشائر، والجمعيات النسائية، وجمعيات الشباب، والمنظمات المجتمعية الأخرى ذات المصالح المشتركة، لضمان أن يكون لجميع شرائح السكان صوت في صنع القرار وأن يستفيدوا من الفرص المتعلقة بالمشروع.	CC-CP-04
سيكون لوجود آلية فعالة لتقديم التظلمات أمراً أساسياً للحفاظ على الثقة والمساءلة بين مشروع الناقل الوطني وأصحاب المصلحة. وستوفر الآلية قنوات سهلة الوصول وسرية و المناسبة تفاصيل لتقفي الشكاوى وتوثيقها وحلها. وستعطي الأولوية للحل المبكر على المستوى المحلي حيثما أمكن ذلك، من خلال التعاون مع الجهات البلدية والإقليمية/الإقليمية المحلية، ومسؤولي الاتصال المجتمعي (CLOs) واللجان التمثيلية. وسيتم وضع إجراءات واضحة وأطر زمنية ودورات تغذية راجعة لضمان معالجة التظلمات بسرعة وإنصاف، وإبلاغ جميع الأطراف بالنتائج بشفافية.	CC-CP-05
إجراء مشاورات للنساء فقط، عند الضرورة، لضمان أن تتمكن النساء من إثارة مخاوفهن المتعلقة بالسلامة بحرية	CC-CP-06
تنمية المجتمع	CD
<p>لضمان التنفيذ الفعال وفي الوقت المناسب، ستتّخذ شركة مشروع الناقل الوطني الخطوات التالية في الربع الأول من عام 2026:</p> <ul style="list-style-type: none"> • إجراء مشاورات مع أصحاب المصلحة وتقديم تقييم تطوير المجتمع • الانتهاء من تصميم نماذج البيانات القياسية 	CD-PC-01
لتلزم شركة مشروع الناقل الوطني بتنفيذ خطط التنمية المجتمعية(CDPS) ، بما يتماشى مع دليل التنمية المجتمعية الصادر عن مؤسسة التمويل الدولية (IFC) لعام 2020 ، وبالاسترشاد بمبادئ العدالة والشفافية	CD-CP-01

الالتزام	رقم الالتزام
والشمولية. وستحدد هذه الخطط اجراءات عملية ومتاسبة لتعزيز الإسهامات الإيجابية، حيثما تتوافق مع أهداف المشروع والجودي الفنية والجداول الزمنية المعتمدة.	
يُقصد بكلٍ من إطار التنمية المجتمعية (CDF) وخطط التنمية المجتمعية الفردية (CDPs) أن تكون الوثائق ديناميكية ومتغيرة، يتم استعراضها وتحديثها عند الاقتضاء طوال مدة تنفيذ المشروع.	CD-CP-02
سيتم إجراء تقييم للتنمية المجتمعية لفهم احتياجات المجتمع والتأثيرات المحتملة، والذي سيُترشد به في تصميم نهج تنمية المجتمع.	CD-CP-03
باستخدام البيانات المستمدة من دراسات خط الأساس وشراك أصحاب المصلحة ونتائج تقييم التنمية المجتمعية، ستضم شرکة الناقل الوطني خطط التنمية المجتمعية (CDPs) بما ينماشى مع إطار التنمية المجتمعية CDF وترکز على الاحتياجات المحددة للمجتمعات وكذلك الأهداف الإنمائية الوطنية والدولية. وستركز الجهود الأولية على مبادرات تجريبية صغيرة النطاق لبناء الثقة وإظهار الالتزام. وسيتم مزامنة جدول تنفيذ هذه الخطط مع مراحل البناء والتشغيل للمشروع.	CD-CP-04
حيثما أمكن، ستعطى خطط التنمية المجتمعية الأولوية للتوظيف المحلي، وتعزز تنمية المهارات، وتشجع المشاركة الاقتصادية الشاملة من خلال الشراكات مع الشركات والمؤسسات المحلية.	CD-CP-05
الشراكات والحكومة: ستتعاون شركة مشروع الناقل الوطني مع المنظمات غير الحكومية والمنظمات المجتمعية للاستفادة من المعرفة المحلية. كما سيضمن التنسق مع الجهات الحكومية مواجهة الأنشطة مع خطط التنمية البلدية والوطنية. وسيتم إنشاء هيكل حوكمة، يشمل لجنة توجيهية تضم تمثيلاً عن المجتمع المحلي، للإشراف على تنفيذ خطط التنمية المجتمعية (CDPs) وقد تكون هذه اللجان هي اللجان الاستشارية المحلية (LACs) التي تم إنشاؤها للمشروع الأوسع لمشروع الناقل الوطني.	CD-CP-06
التنفيذ والمراقبة: ستعمل شركة مشروع الناقل الوطني على إدارة برامج التنمية المجتمعية وتمويلها. ويمكن ضمان تمويل المبادرات المجتمعية مباشرةً من قبل شركة مشروع الناقل الوطني أو من خلال دعم البرامج المنظمة الحالية. وسيتم تخصيص ميزانيات مخصصة واستكشاف فرص التمويل المشترك.	CD-CP-07
سيتم تطوير إطار عمل قوي للمراقبة والتقييم (M&E)، بما في ذلك مؤشرات الأداء الرئيسية وأليات التغذية الراجعة لتقييم الأثر وتكيف البرنامج حسب الحاجة.	CD-CP-08
سيكون المستفيدين من المشاريع المجتمعية المقترحة هم أفراد المجتمع المتاثرون بشكل مباشر وغير مباشر بتطوير المشروع. حيث سيُركز المشروع على دمج النساء والشباب والأفراد الأكثر عرضة للتأثير في المجتمع الذين قد يتاثرون بشكل غير متناسب بالآثار الخارجية للتنمية.	CD-CP-09
التراث الثقافي	CH
يقوم المقاول باختيار المعدات وطرق البناء بحيث يقلل من احتمالية التأثير على التراث الثقافي، بما في ذلك تقليل الاهتزازات والإضاءة وتوليد الغبار.	CH-PC-01
يقوم المقاول بتسجيل حالة وسلامة هيكل المواقع التراثية التي تضم العناصر فوق الأرض تقع في نطاق 50 متراً من موقع المشروع قبل البدء في البناء بالتعاون مع الجهات المختصة. وسيتم مراقبة حالة وسلامة هذه المواقع بشكل دوري للكشف عن أي علامات تدهور ناتجة عن الاهتزازات وعلامات التلوث (غالباً في شكل غبار وسخام) بالتعاون مع الجهات المختصة. وإذا تسبب الغبار الناتج عن المشروع في إتلاف أحد مواقع التراث الثقافي، فسيتم تنظيف الموقع بواسطة متخصصين في الحفاظ على التراث وحمايته من أي أضرار إضافية.	CH-PC-02
يجب إدراج حظر الأنشطة التي قد تتدخل مع الموقع التراثية أو تسبب في أضرار لها ضمن مدونة السلوك الخاصة بالعمل.	CH-PC-03
يقوم المقاول بوضع منهجية حساسة لإعادة الردم وتنظيف الموقع والالتزام بها، بحيث تعود مناطق البناء إلى حالتها ومظهرها الأصليين (باستثناء البنية التحتية الجديدة والدائمة فوق سطح الأرض) بعد الانتهاء من مرحلة البناء.	CH-PC-04
سيضع المشروع إجراءً رسمياً للاكتشافات العرضية (CFP) وفقاً لسياسات الجهات المقرضة، وسيحدد بالتفصيل الإجراءات التي يجب اتباعها في حالة العثور على اكتشافات أثرية أثناء البناء أو أي أعمال	CH-PC-05

رقم الالتزام	الالتزام
صيانة تشغيلية مطلوبة. وسيتم التعامل مع أي اكتشافات وفقاً للمتطلبات الوطنية الأردنية ومتطلبات الأداء الخاصة بمؤسسة التمويل الدولية والبنك الأوروبي لإعادة التنمية والاعمار.	
يجب أن يتضمن إجراء الاكتشافات العرضية (CFP) المطلوب شرطاً للمراقبة الأثرية لجميع أنشطة البناء (والصيانة، حسب الاقتضاء) من قبل عالم أثار محترف أو فريق أثري تحت إشراف دائرة الآثار العامة، والتزاماً بالتوقف المؤقت عن العمل في محيط أي اكتشاف أثري جديد.	CH-PC-06
سيتم استئناف أنشطة البناء في موقع الاكتشاف العرضي بعد تنفيذ اجراءات التخفيف المعتمدة من الحكومة، وفقاً للقانون الأردني ومتطلبات الأداء الخاصة بمؤسسة التمويل الدولية والبنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية.	CH-PC-07
إذا تضمنت اجراءات التخفيف المعتمدة من الحكومة شرط إجراء مزيد من التقييم للاكتشافات أو المواقع العرضية، فسوف يقوم المشروع بمشاركة السلطات الأردنية المختصة في هذا التقييم الإضافي واستخدام الأساليب التدخلية وغير التدخلية، وفقاً للقانون الأردني.	CH-PC-08
إذا طلب الأمر إجراء عمليات إنقاذ أثرية في موقع اكتشاف أو موقع أثري، فسيتم إجراء عمليات الإنقاذ وفقاً للمعايير الدولية والأردنية وبإشراف ومشاركة المؤسسات الحكومية المختصة.	CH-PC-09
يجب تقديم خطة عمل مفصلة ومنهجية مراقبة أثرية إلى دائرة الآثار العامة والموافقة عليها قبل بدء أي أعمال للمشروع.	CH-PC-10
يجب إجراء مسح تفصيلي للتراث الأثري والثقافي، قبل X شهر من البدء في البناء، على مختلف أقسام خط الأنابيب وموقع البناء، بما يتماشى مع جدول البناء. ويشمل ذلك مسحًا منهجياً لمسار خط الأنابيب وجميع المناطق الملحقة، مدعوماً بتحليل متخصص لـ LiDAR والصور الجوية وأي مجموعات بيانات متاحة عن باطن الأرض. وسيتم اجراء التتحقق الميداني في حالة تحديد أي حالات شاذة أو ميزات تراثية محتملة. وستؤدي النتائج إلى إنشاء مجموعة بيانات مؤكدة عن القبور التراثية وستستخدم لتحسين التصميم النهائي وتجنب المناطق الحساسة وإعداد اجراءات إدارة خاصة بالموقع. لن يتم البدء في أي أعمال بناء حتى يتم الانتهاء من خط الأساس هذا والاتفاق عليه مع دائرة الآثار العامة.	CH-PC-11
يلزム المشروع بتحديث إطارات عمل خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) لتصبح خطة إدارة التراث الثقافي مفصلة بالكامل وقابلة للتنفيذ بمجرد تقييم مسوحات خط الأساس والتوصيات ذات الصلة الواردة في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA) المتعلقة بتجنب الأثر البيئي والاجتماعي، واتكمال البصمة النهائية للبناء. ستتحدد خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) المحدثة اجراءات التخفيف الخاصة بالموقع ومتطلبات المراقبة وضوابط الوصول وإجراءات الإبلاغ. وستتضمن جميع ملاحظات وزارة الآثار ومتطلبات المقرضين، وستقدم للموافقة عليها قبل إصدار إشعار البدء. وسيتم دمج خطة إدارة التراث الثقافي المعتمدة في نظام الادارة البيئية والاجتماعية للمشروع ووثائق المقاول.	CH-PC-12
سيقوم المشروع بتنفيذ إجراء رسمي للكشف عن الاكتشافات العرضية، معتمد من قبل دائرة الآثار العامة، قبل بدء العمل. سيتم تدريب جميع العمال والمقاولين على التعرف على الاكتشافات المحتملة والإبلاغ عنها بشكل صحيح.	CH-PC-13
عند تحديد الموقع التراثية المعروفة، سيمثل المشروع الأولوية لتجنبها من خلال تعديلات التصميم، وتحديد الواقع الدقيق، والمناطق الفاصلة، وقيود الوصول. عندما لا يكون التجنب ممكناً، وسيتحقق المشروع مع دائرة الآثار العامة على استراتيجية للتخفيف من الآثار، والتي قد تشمل الحفر الخاضع للرقابة، والتوثيق، أو تدابير الهندسة الوقائية.	CH-PC-14
سيتضمن تخطيط البناء اجراءات لتجنب أي اضطراب غير ضروري في وصول المجتمع أو ممارساته الثقافية. عندما يكون تقييد الوصول أمراً لا مفر منه، سيوفر المشروع بدائل متفق عليها ويبلغ عنها بوضوح من خلال مسؤول الاتصال بالمجتمع.	CH-PC-15
سيتلقى جميع موظفي المشروع المشاركون في أنشطة اضطرابات التربة تدريباً إلزامياً على تحديد التراث وإجراءات الإبلاغ والحساسية الثقافية. كما سيتلقى المشرفون ومشغلو الآلات والمقاولون تدريباً متقدماً حول إجراءات اكتشاف الآثار العرضية ومسؤولياتهم القانونية بموجب القانون الأردني.	CH-PC-16
قبل بدء البناء، سيقوم المشروع بدمج جميع قيود التراث الثقافي التي تم التتحقق منها في التصميم الهندسي وتخطيط البناء. ويشمل ذلك إعادة تحديد مسارات الوصول، وتعديل مسار خط الأنابيب، وتعديل مواقع	CH-PC-17

رقم الالتزام	الالتزام
الأبراج، وتعديل أساليب البناء للحد من المخاطر التي تهدد التراث. وسيتم وضع هذه الاجراءات التصميمية بالتشاور مع دائرة الآثار العامة، وسيتم توثيقها في خطة إدارة التراث الثقافي النهائية.	
سيتم تحديد مسؤوليات التنفيذ في خطة إدارة التراث الثقافي وخطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية، تحت إشراف مستشار التراث الثقافي وفريق المتخصصين. وسيقوم المقاولون بدمج الاجراءات ذات الصلة في خططهم وجداولهم الزمنية لإدارة البيئة أثناء البناء.	CH-PC-18
سيتم الطلب من المقاولين دمج جميع اجراءات التحفيض والمراقبة ذات الصلة في خطط الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية أثناء البناء (ESMMP) وجداول العمل المرتبطة بها. وستشكل هذه المتطلبات جزءاً من الالتزامات التعاقدية وسيتم التحقق منها من خلال الإشراف الروتيني وتفتيش الواقع وتذيق الامتثال.	CH-PC-19
سيضمن مسؤول الاتصال المجتمعي أن تظل اجراءات التحفيض متوافقة مع الأولويات المحلية وأن يتم تعديلها حسب الحاجة من خلال التشاور المستمر.	CH-PC-20
سيتم تحديد مؤشرات المراقبة لاستمرارية التراث والمشاركة ونتائج الحماية في خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) والإبلاغ عنها من خلال إطار المراقبة الشامل للمشروع.	CH-PC-21
سيتم تطوير الأدوار المؤسسية التفصيلية وتوافر إعداد التقارير وآليات التنسيق كجزء من تطوير خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية ESMMP وخطة إدارة التراث الثقافي CHMP. وستكون جميع إجراءات إدارة التراث الثقافي متغيرة مع إطار الحكومة المعتمد والممارسات الدولية الجيدة.	CH-PC-22
يقوم المقاول بمراقبة بصرية لتوليد الغبار وتركيزاته في الهواء أثناء أنشطة البناء والصيانة التشغيلية. فإذا كان الغبار مرئياً، فسيتم تنفيذ اجراءات التحفيض بهدف تجنب التسرب في إزاج داخل بيئة الأصول التراثية أو جودة الطابع التارخي للمناظر الطبيعية.	CH-CO-01
يقوم المقاول بمراقبة الضجيج والاهتزازات بشكل دوري في موقع التراث الثقافي داخل منطقة التأثير (AOI) أثناء أنشطة البناء. وإذا تم تحديد مستويات ضارة، يجب إيقاف الأعمال حتى يتم تنفيذ اجراءات التحفيض المناسبة وتقليل المستويات إلى مستوى مقبول.	CH-CO-02
في حالة تلف جزء من موقع التراث الثقافي أو كله بسبب الاهتزازات المفرطة، وسيتم إبلاغ السلطات المختصة والتشاور معها، وسيتم استدعاء خبراء صيانة المبني على الفور لصلاح الهيكل باستخدام تقنيات الصيانة التقليدية.	CH-CO-03
سيواصل المشروع التشاور المستمر مع دائرة الآثار العامة، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وعند الاقتضاء، اليونسكو، لضمان التنسيق الكامل لجميع متطلبات التراث الأثري والثقافي، وكذلك ضمن الامتثال للالتزامات القانونية والدولية.	CH-CO-04
ستقوم دائرة الآثار العامة بمراجعة واعتماد جميع تصاريح المسح الأثري والتحقيقات والموافقات واستراتيجيات التحفيض.	CH-CO-05
بالنسبة للقسم المتعلق بمحمية وادي رم، سيتم تنفيذ المتطلبات التي حددتها سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وممثل اليونسكو، بما في ذلك المراقبة الكاملة لأنشطة حفر الأساسات.	CH-CO-06
ستتم مراقبة جميع أعمال حفر الأساسات وتسوية الأرض، بما في ذلك حفر الخندق، والتسوية، وحفر الأساسات، وإنشاء طرق الوصول، ومناطق التخزين، وأي أعمال حفر داخل محمية وادي رم، من قبل مراقبين مؤهلين للتراث الثقافي تحت إشراف أخصائي التراث الثقافي. ويشمل هذا الالتزام إعداد تقارير يومية، والتسجيل باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، والتوثيق الفوتوغرافي، والإبلاغ الفوري عن أي اكتشافات محتملة للتراث. وستستمر تغطية المراقبة حتى تؤكد وزارة الآثار أن المخاطر قد تم معالجتها بالكامل.	CH-CO-07
سيفرض المشروع حماية صارمة للمواقع التراثية المعروفة من الاهتزازات والغبار والتأثيرات البصرية، وسيقوم بمراقبة حالتها طوال فترة البناء.	CH-CO-08
سيعمل المشروع مع المجتمعات المحلية لتحديد التراث الثقافي غير المادي المرتبط بمنطقة المشروع، بما في ذلك الممارسات التقليدية والطقوس والطرق الرعوية والمعاني المرتبطة بالمكان.	CH-CO-09
سيتم تكرار التدريب بشكل دوري وتعزيزه من خلال محادثات حول أدوات العمل.	CH-CO-10

رقم الالتزام	الالتزام
سيحتفظ المشروع بسجلات مفصلة لجميع عمليات المراقبة الأثرية والاكتشافات العرضية واجراءات التخفيض والاتصالات مع الجهات التنظيمية. وسيقوم أخصائي التراث الثقافي بإعداد تقارير يومية وأسبوعية وشهرية، تضم الملاحظات الميدانية والاكتشافات والإجراءات المتخذة. كما سيتم أرشفة جميع البيانات - بما في ذلك ملفات نظم المعلومات الحغرافية والصور الفوتوغرافية والأوصاف - في قاعدة بيانات التراث الثقافي للمشروع وتقديمها إلى دائرة الآثار العامة لتسجيلها بشكل دائم.	CH-CO-11
سيقوم المشروع بإجراء مراجعات داخلية منتظمة ومراجعات مستقلة لتنفيذ خطة إدارة التراث الثقافي CHMP، ومراقبة الأداء، والامتثال للمتطلبات الوطنية ومتطلبات الجهات المقرضة. حيث إن أي حالة من عدم الامتثال سيؤدي إلى اتخاذ إجراءات تصحيحية، وتحديث الإجراءات، وإعادة تدريب الموظفين. وسيتم مراجعة خطة إدارة التراث الثقافي CHMP عند حدوث تغييرات كبيرة في المشروع أو عندما تشير نتائج المراقبة إلى الحاجة إلى تحسين الضوابط.	CH-CO-12
في حالة اكتشاف شيء ما، سيتوقف العمل على الفور في نطاق لا يقل عن 50 متراً، وسيتم تأمين المنطقة. كما سيقوم أخصائي التراث الثقافي بتقييم الاكتشاف واعلام دائرة الآثار العامة وتنفيذ الإجراءات التخفيضية التي تطلبها السلطات. ولن يتم استئناف البناء لحين ان يتم إصدار تصریح بذلك بشكل خطی. وينطبق الإجراء على جميع مراحل المشروع، بما في ذلك البناء والصيانة التشغيلية.	CH-CP-01
سيتم تنفيذ اجراءات التخفيض والإدارة الخاصة بالتراث الثقافي غير المادي من خلال انظمة إدارة المشروع وتنسيقها عبر مراحل التصميم والبناء والتشغيل.	CH-CP-02
أثناء التشغيل، سيتم دمج الاجراءات في خطة الادارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) المتعلقة بضرورة اختيار المعدات والأساليب الازمة للقيام بأنشطة الصيانة التي لا تؤدي إلى آثار غير مقبولة من حيث الإزعاج والتدخل البصري في أصول التراث الثقافي أو تسبب اهتزازات غير مقبولة أو مخاطر مادية أخرى.	CH-OP-01
مخاطر المناخ	CR
سيتم الانتهاء من الإجراءات الواردة في الجدول 10-12 من تقييم مخاطر الهشاشة المناخية (CVRA) قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي لضمان تضمين التصميم احتياطات وتقاويم كافية لضمان مرونة مرافق المشروع في مواجهة المخاطر المناخية المادية.	CR-PD-01
عند الانتهاء من التصميم التفصيلي، سيتم إعادة النظر في تقييم مخاطر الهشاشة المناخية (CRVA) لوضع اللمسات الأخيرة على تقييم الهشاشة وتحديد مستويات مخاطر المناخ المادية.	CR-PD-02
سيتم النظر في الإجراءات المدرجة في الجدول 12-15 من تقييم مخاطر المناخ قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي ووضع اللمسات الأخيرة على نظام الإداره.	CR-PD-03
الصحة والسلامة المجتمعية	CS
ضمان أن تتضمن آلية التظلم الخاصة بالمشروع عملية معالجة النظم المترتبة بالغبار والرد عليها، بما في ذلك المتطلبات المرتبطة بإجراء مراجعات لممارسات إدارة الغبار ومراقبة الغبار استجابة للشكوى.	CS-PC-01
ضمان أن تتضمن آلية التظلم الخاصة بالمشروع عملية معالجة النظم المترتبة بالضجيج والرد عليها، بما في ذلك المتطلبات المرتبطة بإجراء مراقبة الضجيج والاهتزازات استجابة للشكوى. وينبغي أن يشتمل ذلك النظر في عملية معجلة لمعالجة النظم المترتبة على الضجيج الناجمة عن أعمال البناء والرد عليها.	CS-PC-02
وضع خطة إدارة الصحة والسلامة والأمن المجتمعي للمشروع (CHSSMP) من قبل مقاول الهندسة والتوريد والبناء، بالتعاون مع جميع البلديات المتأثرة والسلطات المحلية الأخرى ذات الصلة، والموافقة عليها من قبل شركة مشروع الناقل الوطني قبل بدء التجهيز.	CS-PC-03
ستشمل اجراءات التخفيض المحددة في خطة إدارة الصحة والسلامة والأمن المجتمعي ما يلي: • اجراءات لمعالجة المخاطر المحتملة للبناء وتاثيرات الاضطرابات، بما في ذلك: • تجنب البناء ليلاً في المناطق السكنية، حيثما أمكن ذلك • تنفيذ اجراءات للحد من الغبار بالقرب من المجتمعات المحلية والمدارس ومناطق الرعي والمزارع	CS-PC-04

الالتزام	رقم الالتزام
<ul style="list-style-type: none"> تنفيذ اجراءات للحد من الضجيج والاهتزازات بالقرب من المجتمعات المحلية والمدارس ومناطق الرعي والمزارع التخزين الآمن والترتيب المنظم لأنابيب/المعدات لتجنب خلق مخاطر أو جذب الاستخدام غير الاجتماعي تركيب سياج واضح للمنطقة، ووضع لافتات وإضاءة حول الخنادق/الحفر المفتوحة، وساحات الآلات، ومناطق وضع المواد، لمنع الوصول العرضي اجراءات الادارة الهيدرولوجية، مثل الحفاظ على مسارات الصرف الطبيعية، وتركيب تحويلات مؤقتة عند الضرورة، وتجنب عرقفة مجاري المياه 	
<ul style="list-style-type: none"> اجراءات لمعالجة الآثار المحتملة المرتبطة بتدفق العمال، بما في ذلك: تخطيط إقامة القوى العاملة لتجنب الضغط على الخدمات المحلية. تزويد معسكرات العمال بمرافق طيبة خاصة بها لتجنب الضغط غير المبرر على الخدمات والمرافق الصحية المحلية في المناطق الريفية وشبه الحضرية التي يشملها المشروع تطبيق مدونة قواعد سلوك العمال على جميع عمال المشروع، بما في ذلك المقاولين والمقاولين الفرعيين. <p>تطبيق مدونة قواعد السلوك الخاصة بالعنف الجنسي والجنساني والعنف القائم على النوع الاجتماعي لجميع العاملين في المشروع، بما في ذلك المقاولون والمقاولون الفرعيون، واجراءات أخرى لمنع العنف الجنسي والجنساني والعنف القائم على النوع الاجتماعي.</p>	CS-PC-05
<ul style="list-style-type: none"> اجراءات لمعالجة الآثار المحتملة على البنية التحتية والخدمات المجتمعية، بما في ذلك: اجراءات إدارة النفايات الصلبة والمياه العادمة بما يتماشى مع قدرات البلدية. التنسيق مع خدمات الأمن العام والاستجابة للطوارئ لضمان الاستعداد للحوادث أو الطوارئ، بما في ذلك بروتوكولات الاستجابة المشتركة ونقطات الاتصال <p>التنسيق مع البلديات لمعالجة أي آثار على المرافق المجتمعية</p>	CS-PC-06
<ul style="list-style-type: none"> اجراءات لمعالجة المخاطر المجتمعية المرتبطة بأمن المشروع بما يتماشى مع الممارسات الدولية الجيدة (مثل المبادئ الطوعية بشأن الأمن وحقوق الإنسان)، بما في ذلك: التعاون مع قوات الأمن العام لضمان التوافق والتنسيق بشأن تدابير أمن المشروع الفحص الدقيق والتدريب والمراقبة لضمان خدمة الأمان الخاص فيما يتعلق بمعايير السلوك وحقوق الإنسان ومنع العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والجنساني والاستغلال الجنسي، والاستخدام المناسب للقوى. بروتوكولات واضحة للتعامل مع المجتمعات المحلية، بما في ذلك التواصل المحترم والوعي الثقافي. <p>اجراءات شفافة تمنع أفراد الأمن من الانحراف في إنفاذ القانون بما يتجاوز ولايتهم.</p>	CS-PC-07
<ul style="list-style-type: none"> اجراءات لضمان التنسيق الوثيق أثناء البناء مع السلطات المختصة، مثل البلديات والالوية والقضائية، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالنسبة للقسم المتعلق بالعقبة، ومديريات الصحة، والدفاع المدني 	CS-PC-08
<p>سيتبني المشروع نهجاً يركز على الناجين، وبشكل سري، ولا يتسامح مطلقاً مع مخاطر العنف الجنسي والجنساني/الاعتداء الجنسي والجنساني، وذلك امتنالاً لقانون العمل الأردني، وكذلك لأفضل الممارسات الدولية.</p>	CS-PC-09
<p>وضع وتطبيق مدونة قواعد سلوك بشأن العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والعنف الجنسي في جميع أنحاء مشروع النقل الوطني لجميع العمال والمديرين والمقاولين الفرعيين، مترجمة إلى اللغة العربية (أو لغات أخرى إذا لزم الأمر). وسيتم الطلب من جميع العمال قراءة وتوقيع مدونة قواعد سلوك العمال هذه (المقدمة باللغة التي يتحدثها العمال)، والتي سيتم شرحها شفوياً أيضاً.</p>	CS-PC-10
<p>مطالبة مقاولي EPC والمقاولين من الباطن بتنفيذ خطط عمل قوية للوقاية من العنف القائم على النوع الاجتماعي والعنف الجنسي والاعتداء الجنسي والاستغلال الجنسي والاستجابة له</p>	CS-PC-11
<p>تدريب إلزامي تمهيدي وتجديدي لجميع العمال حول التوقعات السلوكية والحدود وعواقب سوء السلوك.</p>	CS-PC-12

الالتزام	رقم الالتزام
بروتوكولات الإشراف لمنع سوء السلوك بين العمال والمجتمع، بما في ذلك فرض قيود على حركة العمال عند الضرورة.	CS-PC-13
دمج قنوات حساسة للعنف القائم على النوع الاجتماعي في آلية التظلم الخاصة بالمشروع (GRM)، مع ضمان السرية والخصوصية وعدم الانتقام.	CS-PC-14
توفير قنوات متعددة للبلاغ (مسؤولو الاتصال، منسقين الشؤون النسائية، الخط الساخن، WhatsApp، وسطاء مجتمعيون موثوق بهم).	CS-PC-15
ضمان حصول الموظفين المسؤولين عن آلية التظلمات الخاصة بالمشروع ومسؤولي الاتصال على تدريب متخصص في مجال العنف القائم على النوع الاجتماعي والعنف الجنسي والنوع الاجتماعي.	CS-PC-16
التعرف المسبق على مقدمي الخدمات المحليين المتخصصين في العنف القائم على النوع الاجتماعي، بما في ذلك الملاجئ والخدمات النفسية والاجتماعية والمساعدة القانونية، والتعاون معهم لضمان توفير قنوات إحالة للناجيات.	CS-PC-17
سيضمن مقاول الهندسة والتوريد والبناء المشاركة العامة التالية: الإخطار المبكر بداول البناء للمحافظات والالوية/الاقضية والبلديات المدرجة في خطة اشراف أصحاب المصلحة (SEP)	CS-CO-01
تنظيم حملات توعية وإعلام عامة مسقة قبل وأثناء البناء لتنبيه المجتمعات المحلية بشأن جداول العمل والمناطق المحظورة والإغلاقات المؤقتة والطرق الالتفافية واحتياطات السلامة، خاصة في المدارس ومناطق الرعي والمناطق السياحية.	CS-CO-02
ستشكل مراقبة أداء الصحة والسلامة والأمن المجتمعي جزءاً لا يتجزأ من نظام الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMS) الشامل لمشروع الناقل الوطني. وسيحافظ مقاول الهندسة والتوريد والبناء، تحت إشراف فريق الشؤون البيئية والاجتماعية والحكومة لدى شركة مشروع الناقل الوطني، على نظام للمراقبة المستمرة وتسجيل والإبلاغ عن أي حادث تتعلق بسلامة المجتمع أو الحوادث التي كادت أن تحدث أو التظلمات المتعلقة بأشطة البناء. وستشمل المؤشرات الرئيسية عدد الحوادث ونوعها، وأوقات الاستجابة، ومعدلات حل التظلمات، ومستويات رضا المجتمع المحلي.	CS-CO-03
تجميع تقارير مراقبة أسبوعية وشهرية خلال فترة البناء النشط، مدعاومة بعمليات تفتيش مشتركة دورية مع البلديات المحلية والالوية/الاقضية، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (في مناطق المشروع في محافظة العقبة). وستؤدي أي مخاطر ناشئة إلى اتخاذ إجراءات تصحيحية فورية، وإذا لزم الأمر، إجراء تعديلات على خطة الإدارة البيئية والاجتماعية المجتمعية. سيتم أيضاً مشاركة نتائج المراقبة ونشرات السلامة بشفافية مع أصحاب المصلحة المحليين والبلديات وسلطات المحافظة للحفاظ على الثقة والمساءلة.	CS-CO-04
<p>بعد الانتهاء من أعمال البناء التأكد من تنفيذ برنامج التحقق والإغلاق بعد البناء لضمان تنفيذ جميع الالتزامات والإجراءات الاحترازية بشكل فعال، ومعالجة أي مخاطر متبقية أو مخاوف مجتمعية معلقة قبل التشغيل. وسيشمل ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> • إجراء عمليات تفتيش نهائية للسلامة والتحقق من إعادة تأهيل الطرق بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة والبلديات المحلية • إغلاق أي طرق وصول مؤقتة ومساحات تخزين ومناطق استعارة مواد باستخدام لافتات مناسبة وأسوار وإعادة تأهيل • إجراء مشاورات بعد البناء مع البلديات والالوية/الاقضية، بما في ذلك مستعملى الأراضي خارج المناطق الحضرية (مثل المزارعين والرعاة) للتأكد من رضاهم عن إعادة الترميم وتحديد أي آثار غير متوقعة 	CS-CO-05
سيتم تجميع نتائج المراقبة والمشاورات بعد البناء في تقرير الإغلاق الخاص بالأمور الصحية والسلامة المجتمعى، يؤكى أن الآثار المتبقية قد تم التخفيف منها بشكل فعال، وأن الدروس المستفادة قد تم دمجها، وأن المشروع يفي بالمتطلبات الوطنية والجهة المقرضة قبل الدخول في مرحلة التشغيل الكامل.	CS-CO-06

الالتزام	رقم الالتزام
من أجل منع وإدارة الآثار المحتملة على صحة وسلامة المجتمع وأمنه أثناء البناء، سيتبني مشروع الناقل الوطني نهجاً شاملأً لإدارة صحة وسلامة المجتمع وأمنه، يقوم على الالتزام الصارم بالأنظمة الوطنية الأردنية للصحة والسلامة المهنية والممارسات الدولية الجيدة (مثل ارشادات IFC EHS).	CS-CO-07
تقديم تحديثات عن أعمال البناء وإخطارات بوجود العمال في جميع المواقع الحضرية.	CS-CO-08
<ul style="list-style-type: none"> • إدراج مؤشرات العنف الجنسي والعنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والاعتداء الجنسي في المراقبة الروتينية، بما في ذلك إتمام التدريب، والحوادث المبلغ عنها، وأوقات الاستجابة، وحالة الإجراءات التصحيحية. • تقديم تقارير ربع سنوية إلى الإدارة العليا في شركة مشروع الناقل الوطني والجهات المقرضة. • اجراء تدقيقات من قبل أطراف ثالثة حسب الاقتضاء 	CS-CO-09
التحقق من التصميم	DV
<ul style="list-style-type: none"> • يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي لمخرج التصريف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة (O&M) نتائج هذا التقييم وما يلي: <p>التحقق من صحة تقدير تكوين المياه المعالجة في هذا التقييم، بما في ذلك تأكيد تركيز الحديد المتوقع، وما إذا كان من الممكن دمج ضوابط العملية أو المعالجة في المحطة لتقليل تركيز التصريف سيتم تصميم الموزع وتكون المنفذ لتعظيم التشتت بالقرب من الموزعات وتقليل مساحة المنطقة التي تتجاوز فيها الملوحة 2%</p> 	DV-PD-01
<p>بمجرد تحديد أنشطة الصيانة في المرحلة التشغيلية النهائية وتأكيد الجدول الزمني المرتبط بها ومصادر الصوت تحت الماء، سيقوم خبير صوت تحت الماء مختص بالتحقق من عدم وجود تغير جوهري في تأثير الصوت تحت الماء.</p>	DV-PD-02
<p>قبل اختيار تصميم مخرج التصريف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة، يتم تنفيذ عملية إدارة التغيير البيئي والاجتماعي للتحقق من عدم وجود تغير جوهري في التأثير</p>	DV-PD-03
<p>يجب أن تتمثل إجراءات التشغيل والصيانة لمحطة تحلية المياه لمعايير التصريف ونتائج تقييم التصريفات التشغيلية، والتي ستشمل نظاماً لإعداد التقارير عن ضوابط العمليات واستخدام المواد الكيميائية التي تعتبر ضرورية للحفاظ على الامتثال لمعايير التصريف.</p>	DV-PD-04
<ul style="list-style-type: none"> • يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي لمصرف الصرف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة (O&M) نتائج هذا التقييم وما يلي: <p>تقييم جدوى ضوابط العملية أو المعالجة التي يمكن دمجها في المحطة لتقليل تركيز الحديد في التصريف</p> 	DV-PD-05
<ul style="list-style-type: none"> • على مقاول الهندسة والتوريد والبناء دمج نتائج تقييم تخفيف تأثيرات السحب في التصميم النهائي : وإجراءات التشغيل والصيانة (O&M) لاختيار : • جدوى وتصميم ستارة الفقاعات المثلثي، بما في ذلك الحاجة إلى ستارة انحراف إضافية (بالإضافة إلى ستارة الموجودة عبر مدخل البحيرة) (باستخدام نتائج تقييم تكاثر المرجان/العوالق • جدوى وتصميم مثالي لنظام استعادة الأسماك وإعادتها 	DV-PD-06
تصميم معدات دائمة لتوافق مع حدود الضجيج	DV-PD-07
إدارة البيئة والسلامة	ES
<p>سيتم تفصيل الآثار ذات الصلة بالاتفاقيات والاتفاقيات الدولية والإقليمية على المشروع من حيث قيود التصميم والتشغيل والأداء البيئي في المراجعة التالية لخطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP).</p>	ES-PC-01

الالتزام	رقم الالتزام
لضمان وفاء كل من المشغل والمقاولين المعينين بالالتزامات البيئية والاجتماعية الموضحة في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025، سيتم إنشاء وتنفيذ وصيانة نظام فعال ومتكملاً لمعايير الادارة البيئية والاجتماعية (ESMS).	ES-PC-02
ستخضع المخاطر البيئية والاجتماعية وتأثيرات المشروع وأدائه، فضلاً عن فعالية اجراءات التخفيف، والمراقبة بشكل منتظم. سيتم تصميم برنامج المراقبة التفصيلي كجزء من خطة الادارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) لمعالجة أي تأثيرات مهمة يتم تحديدها خلال تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA) لمشروع الناقل الوطني لعام 2025 وأثناء تنفيذ المشروع، وسيشمل مؤشرات الأداء الرئيسية والأهداف.	ES-CO-01
سيخضع المشروع لمراقبة خارجية منتظمة من قبل السلطات المختصة والجهات المقرضة للمشروع.	ES-CP-01
خلال مرحلة التشغيل، ستدير شركة مشروع الناقل الوطني المشروع باستخدام نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) المتواافق مع معيار ISO 14001. وسيتم وضع خطة انتقالية قبل بدء التشغيل لتوسيعه الانتقال من إطار عمل نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) الخاص بالبناء إلى إطار عمل نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) الخاص بالتشغيل.	ES-OP-01
المحتوى المحلي	LC
يتعين على مقاول الهندسة والتوريد والبناء وشركة مشروع الناقل الوطني بالتسجيل في البرنامج الوطني للتوظيف (NEP) التابع لوزارة العمل (MOL)، وهو برنامج حكومي رائد قائم على الأداء يقدم دعم للأجرور والتوظيف لتحفيز القطاع الخاص على توظيف الأردنيين، وخاصة الشباب والنساء. يجمع البرنامج بين (1) دعم الأجرور المؤقت، (2) مكافات الضمان الاجتماعي والنقل، و(3) التدريب أثناء العمل والتدريب القصير في الفصول الدراسية، المرتبط بعقود العمل الفعلية الموقعة.	LC-PC-01
وضع إطار عمل للتوظيف المحلي والمشتريات المحلية للمشروع، بالتنسيق مع مقاول الهندسة والتوريد والبناء، وبالتشاور مع الألوية/الاقضية والبلديات المحلية من أجل تصميم عمليات التوظيف المحلي والمشتريات المحلية الأكثر فعالية وشفافية وإنصافاً لكل منطقة من مناطق المشروع. وستدمرج هذه الخطة عملية برنامج التوظيف الوطني (NEP) التابع لوزارة العمل. كما سيتم النظر في طرق مختلفة لضمان الشفافية وإنصافاً، بما في ذلك الطلب المتكرر من الجهات المعنية المشاركة في القيادة لإنشاء لجان استشارية محلية شاملة (LACs) من خلال الألوية/الاقضية تحت إشراف الحكام الأداريين المحليين. كما سيتم النظر في الاستفادة من الأئمدة الإيجابية لعمليات التوظيف في مشاريع البناء التحتية أو البناء السابقة، التي أبلغت عنها الجهات المعنية من المجتمع المحلي والسلطات المحلية.	LC-PC-02
سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بوضع خطط التوظيف والمشتريات المحلية بالتشاور مع فريق الشؤون البيئية والاجتماعية والحكومة لدى شركة مشروع الناقل الوطني والسلطات المحلية، مع دمج النهج الذي حددته برنامج التوظيف الوطني NEP وإطار العمل العام للتوظيف والمشتريات المحلية لمشروع الناقل الوطني. وستحدّد هذه الخطط أهدافاً واقعية للتوظيف والمشتريات المحلية، مع إعطاء الأولوية لسكان الألوية/الاقضية المتأثرة بشكل مباشر. وستحدّد هذه الخطط عدد وأنواع الوظائف المستهدفة بشكل خاص للتوظيف المحلي (غير ماهرة، وشبه ماهرة، و Maher)، وإجراءات التحقق وحفظ السجلات، فضلاً عن الاجراءات الالزامية لمعالجة المشتريات المحلية.	LC-PC-03
التواصل المسبق مع السلطات المحلية: سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بمشاركة المعايير المتوقعة لاختيار المشتريات المحلية قبل البناء من خلال البلديات والألوية/الاقضية، حتى تتمكن الشركات المحلية من الحصول على تدريب إضافي إذا لزم الأمر.	LC-PC-04
إجراءات توظيف شفافة: سيتم الإعلان عن جميع فرص العمل أثناء البناء بشكل علني ومسبق من خلال القنوات المحلية المتاحة (البلديات ووسائل التواصل الاجتماعي ومكاتب الألوية/الاقضية). وستكون معايير التوظيف واضحة، على أساس الخبرة والمهارات ذات الصلة. وسيتم اختيار من خلال لجنة اختيار متنوعة بالتنسيق مع السلطات المحلية.	LC-PC-05
المشتريات المحلية العادلة: سيقوم المشروع ومقاولو الهندسة والتوريد والبناء بتحديد وتأهيل الموردين ومقدمي الخدمات المحليين حيّثما أمكن ذلك، مع مراعاة الامتثال للمعايير الصحية والبيئية والأخلاقية	LC-PC-06

رقم الالتزام	الالتزام
والسلامة. وستعطي إجراءات الشراء الأولوية للشركات المحلية من داخل الاولوية/الاقضية في المشروع، ولا سيما الشركات الصغيرة والمتوسطة والتعاونيات.	
التنسيق مع السلطات المحلية وممثلي العشائر وجمعيات المجتمع المحلي: سيتم تنسيق التوظيف والعقود المحلية من خلال سلطات المحافظة وال الاولوية/الاقضية والبلدية، مما يضمن التوافق مع انظمة العمل الرسمية والإنصاف بين القبائل/العشائر والمحليات (بما في ذلك النساء والشباب). عند الاقتضاء، وسيتم استخدام اللجان الاستشارية المحلية (LACs)، ذات التمثيل الشامل (النساء والشباب، إلخ) لتسهيل التواصل وضمان الشفافية وتحفيز التظلمات المحتملة بشأن التوظيف أو توزيع العقود.	LC-PC-07
المشاركة الشاملة: سيتم التواصل بشكل مستهدف من خلال الجمعيات والتعاونيات المجتمعية المحلية، وكذلك منصات التواصل الاجتماعي (مثل Facebook) مع الفئات غير الممثلة بشكل كافٍ، بما في ذلك النساء والشباب والذكور ذوي الإعاقة والشركات الصغيرة، لضمان إتاحة فرص العمل والمشتريات لجميع شرائح السكان، وليس فقط للأفراد أو العائلات التي تتمتع بعلاقات جيدة.	LC-PC-08
اشترط امثال المقاولين الفرعين كشرط لإحالة العقد.	LC-PC-09
يُطلب من مقاول الهندسة والتوريد والبناء تقديم خطة التوظيف الخاصة به، والتي تتضمن قائمة بالمهارات والوظائف والأعداد والجدول الزمني للتوظيف والمحافظات المعنية.	LC-PC-10
يتعين على مقاول الهندسة والتوريد تقديم خطة التوظيف الخاصة به، والتي تتضمن قائمة بالمهارات والوظائف والأرقام والجدول الزمني للتوظيف والمحافظات المعنية.	LC-PC-11
بناء القدرات وتنمية المهارات: ستعمل شركة مشروع الناقل الوطني ومقاول الهندسة والتوريد والبناء مع وزارة العمل والبرنامج الوطني للتوظيف ومراكز التدريب المهني ذات الصلة لتعزيز التدريب على المهارات والإعداد قبل التوظيف، مع التركيز بشكل خاص على الشباب (بما في ذلك الشباب ذوي الإعاقة) والنساء لمساعدتهم على التأهيل للوظائف والعقود المتعلقة بالبناء.	LC-CO-01
معالجة التظلمات والرقابة: سيتم استلام أي تظلمات تتعلق بالتوظيف والمشتريات وتوثيقها وحلها على الفور من خلال آلية معالجة التظلم GRM.	LC-CO-02
ستشمل مؤشرات المراقبة والإبلاغ ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> عدد ونسبة الموظفين المحليين (حسب اللواء/القضاء، والجنس، وال عمر، ومستوى المهارة) عدد وقيمة العقود الممنوحة للموردين المحليين عدد وقيمة العقود الممنوحة للجمعيات النسائية المحلية/الموردين التعاونيين عدد التظلمات المتعلقة بالتوظيف أو المشتريات ومعدل حلها مستويات المشاركة في برامج التدريب والمهارات (مصنفة حسب الجنس) مستويات رضا المجتمع المحلي مقاسة من خلال المشاركة الدورية (مصنفة حسب الجنس) 	LC-CO-03
سيقوم المشروع بإصدار ملخصات ربع سنوية للمراقبة يتم مشاركتها مع الجهات المقرضة والسلطات المحلية والمجتمعات المحلية من خلال مكاتب المحافظات وال الاولوية/الاقضية والبلديات، كجزء من التزامه بالشفافية.	LC-CO-04
قبل تسريح مقاول الهندسة والتوريد والبناء، سيتم تنفيذ برنامج للتحقق والإغلاق بعد البناء للتأكد من الوفاء بالتزامات التوظيف والمشتريات المحلية، واستخلاص الدروس المستفادة، ومعالجة أي مخاوف أو تظلمات مجتمعية معلقة. وسيتم تضمين ذلك في تقرير إغلاق التوظيف والمشتريات المحلية، الذي يلخص الفوائد المحققة والامور المتبقية والتوصيات لتعزيز المشاركة الاقتصادية للمجتمع والفوائد خلال المرحلة التشغيلية.	LC-CO-05
العقوبات التعاقدية ومراقبة الأداء المرتبطة بالإمثال لإجراءات أخرى لمنع العنف القائم على النوع الاجتماعي والتحرش والاستغلال والاعتداء الجنسي GBVH/SEAH.	LC-CO-06
ادارة العمل	LM

رقم الالتزام	الالتزام
من أجل منع وإدارة الآثار المحتملة على إدارة العمالة أثناء البناء، سيقوم مشروع الناقل الوطني بوضع وتنفيذ خطة شاملة لإدارة العمالة وظروف العمل، للامتثال لقانون العمل الأردني، وكذلك للامتثال لأفضل الممارسات الدولية، بما في ذلك معايير العمل الأساسية لمنظمة العمل الدولية بشأن عدم التمييز، وحرية تكوين الجمعيات، وحظر العمل القسري وعمل الأطفال، والصحة والسلامة المهنية، ومتطلبات الجهة المقرضة (IFC PS2، EBRD ESR2).	LM-PC-01
<ul style="list-style-type: none"> • يقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بوضع خطة لإدارة شروط العمل وظروف العمل تتضمن الآلتزامات التالية لجميع العمال (بما في ذلك عمال المياومة وغير المترافقون): <ul style="list-style-type: none"> ◦ عقد مكتوب: (باللغة العربية + لغة العامل) يصدر لجميع العمال؛ يتم تسجيل العمال اليوميين في سجل العمالة اليومية مع شروط الأجر اليومي المكتوبية، والنطاق، وساعات العمل، وأجور العمل الإضافي، واستحقاقات الراحة، وإجراءات تعويض الإصابات ◦ أجور عادلة ودفع في الوقت المحدد: تساوي أو تزيد عن الحد الوطني الأدنى للأجور ؛ العمل الإضافي بمعدلات قانونية؛ عدم وجود خصومات غير قانونية؛ كشف رواتب شفافة ◦ لا رسوم، لا احتجاز جوازات السفر: لا يدفع العمال أبداً رسوم التوظيف/التعيين؛ وتنقى وثائق الهوية مع العمال ◦ الراحة وساعات العمل: لا تتجاوز ساعات العمل العادية 8 ساعات في اليوم أو 48 ساعة في الأسبوع؛ راحة أسبوعية لمدة 24 ساعة على الأقل؛ إدارة منابع العمل بحيث لا يتجاوز أي فرد 11 ساعة في أي 24 ساعة (بما في ذلك فترات الراحة)؛ العمل الإضافي فقط في حالات الاستثناء القانونية ويندفع بنسبة 125-150٪. ◦ تعويض الإصابات والرعاية الطبية: الإسعافات الأولية الفورية والنقل؛ الإخبار والتعويض وفقاً لقانون؛ تسجيل الحادث في غضون 48 ساعة إلى وزارة العمل ◦ الحماية الاجتماعية: إعلام العمال بحقوقهم في التأمين ضد الإصابات والتعويض؛ يجب على المقاول إثبات تغطية (مؤسسة الضمان الاجتماعي أو تأمين ضد الحوادث مكافئ) لجميع العمال في الموقع، بما في ذلك عمال المياومة، وشرح خطوات الحصول على التعويض في حالة الإصابة ◦ الظروف الجوية السيئة: يجب على أصحاب العمل حماية العمال في الظروف الجوية السيئة؛ الالتزام بأي ساعات يحددها الوزير يحظر فيها العمل، وفقاً للمادة 9 من النظام رقم 31/2023؛ إيقاف العمل أو إعادة جدولته عند إعلان الوزير حظر العمل في حالات الحرارة الشديدة (مثل حظر العمل من الظهر إلى بعد الظهر أثناء موجات الحر)، وتوثيق الامتثال في السجل اليومي 	LM-PC-02
<ul style="list-style-type: none"> • ستحدد الخطة وتقيم وتتوفر اجراءات إدارية لمخاطر الكوارث الطبيعية مثل مراقبة الطقس وبروتوكولات الإنذار المبكر وإجراءات العمل الآمنة الخاصة بالموقع مثل تعليق الأعمال في المناطق المعرضة للفيضانات عند بلوغ عتبات هطول الأمطار، وتدريب العمال على التعرف على علامات التحذير من الكوارث الطبيعية وإجراءات الاستجابة للطوارئ وطرق الإخلاء الآمنة 	LM-PC-03
<ul style="list-style-type: none"> • سيتم دعم الخطة من خلال: <ul style="list-style-type: none"> ◦ مدونة قواعد السلوك وشروط التوظيف: سيحصل جميع العمال على عقود مكتوبة بلغة قابلة للفهم، تحدد شروط التوظيف والأجور وساعات العمل والمزايا. ستحظر مدونة قواعد السلوك على نطاق المشروع التمييز والتحرش والعنف القائم على النوع الاجتماعي والتحرش (GBVH) من أي نوع، والعمل القسري وعمل الأطفال، وستتضمن احترام حرية تكوين الجمعيات. كما سيتم الطلب من جميع العمال قراءة وتوقيع مدونة قواعد سلوك العمال (المقدمة بلغة العمال) والتي سيتم شرحها شفهياً أيضاً. 	LM-PC-04
<ul style="list-style-type: none"> • الصحة والسلامة المهنية (OHS): ستقوم شركات المقاولات EPC بتنفيذ خطة إدارة الصحة والسلامة المهنية التي تفي بالمعايير الوطنية والدولية، وتحدد العمليات والإجراءات الازمة لتحديد المخاطر وتقيمها، ووضع تدابير استباقية ووقائية مناسبة لموقع المشروع وحجمه وطبيعته، وفقاً لـ تسلسل الضوابط و GIP. وستشمل الخطة التدريب والإشراف والإبلاغ عن الحوادث والاستجابة للطوارئ. 	LM-PC-05

رقم الالتزام	الالتزام
معايير سكن العمال: في حالة إيواء العمال في مراافق مؤقتة، يجب أن تتوافق هذه المراافق مع المتطلبات الواردة في الفصل 2 من دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي هذه، بما يضمن توفير مساحة كافية، ومراافق صرف صحي، ومياه صالحة للشرب، وإمكانية الحصول على الرعاية الطبية.	LM-PC-06
آلية معالجة الشكاوى (GRM): سيتم إنشاء نظام مخصص لشكاوى العمال، يكون سرياً ومتاخماً ومنفصلاً عن آلية شكاوى المجتمع، مما يسمح للعمال بالإبلاغ عن المشكلات دون التعرض للانتقام.	LM-PC-07
حماية العمال الأجانب: سيضمن المشروع أن تكون وكالات التوظيف مرخصة وتلتزم بالأخلاقيات، وألا يتم فرض رسوم توظيف على العمال، وألا يتم احتجاز جوازات السفر أو وثائق الهوية.	LM-PC-08
إدماج وحماية العاملات: سيوفر المقاولون مراافق تراعي الفوارق بين الجنسين (على سبيل المثال، ستكون غرف تغيير الملابس النسائية والمراحيض وغرف الصلاة منفصلة عن الرجال. وستكون جميع هذه المراافق مزودة بأبواب قابلة للغلق بأعداد كافية). سيطبق مشروع الناقل الوطني سياسات عدم التسامح مطلقاً مع جميع أشكال التحرش، بما في ذلك العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي Error! Reference source not found. (GBVH) والاستغلال والاعتداء الجنسي (SEAH) (انظر القسم Error! Reference source not found. لمزيد من التفاصيل) وسياسات مكافحة التحرش Error! Reference source not found. أدناه)، ويضمن المساواة في الأجور وحقوق الأئمة وفقاً للقانون.	LM-PC-09
التدريب والتوعية: سيخضع جميع العمال والمشيرين والمديرين لتدريب على حقوق العمل والصحة والسلامة واستخدام آليات التظلم و GBVH/SEAH (انظر القسم Error! Reference source not found. لمزيد من التفاصيل) وسياسات مكافحة التحرش Error! Reference source not found.	LM-PC-10
المراقبة والإبلاغ: <ul style="list-style-type: none">سيقدم المقاولون تقارير شهرية عن المقاييس التي ستشمل أعداد القوى العاملة والجنس والجنسية والتدريب والحوادث والتظلمات.	LM-PC-11
سيواصل فريق الشؤون البيئية والإدارية والحكومة في شركة مشروع الناقل الوطني الإشراف على جميع المقاولين من خلال عمليات تفتيش عمل منتظمة وتدقيق الامتثال، مدعومة بمراجعة الوثائق ومقابلات مع العمال.	LM-PC-12
سيتم توفير سكن للعمال وفقاً لمتطلبات مؤسسة التمويل الدولية/البنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية بشأن سكن العمال: الإجراءات والمعايير (2009).	LM-PC-13
تشمل المخاطر والأثار السلبية التي يتعرض لها العاملون في المشروع والمجتمعات المتضررة، والتي يتم تقييمها وإدارتها من قبل المشروع، مخاطر الصحة والسلامة البدنية، ومخاطر العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، والاعتداء الجنسي على الأطفال، ومخاطر المرور والسلامة على الطرق، ومخاطر التعرض للأمراض، ومخاطر الحوادث الكبرى، ومخاطر الخدمات الأمنية. وفيما يتعلق بالعاملين في المشروع تحديداً، تشمل المخاطر التي يتم تحديدها وتقييمها وإدارتها المخاطر النفسية والاجتماعية، والمخاطر التي يتعرض لها العاملون الأكثر عرضة للخطر، والمخاطر المتعلقة بالنوع الاجتماعي والتي لها آثار بيئية وفسيولوجية ونفسية محددة. كما يشمل تقييم وإدارة المخاطر والأثار على العاملين أماكن إقامتهم.	LM-PC-14
يراعي في توفير أماكن إقامة العمال الالتزام بتوجيهات مؤسسة التمويل الدولية/البنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية بشأن أماكن إقامة العمال.	LM-CO-01
يُحظر تعاطي الكحول والمخدرات في أماكن إقامة العمال أو بالقرب من المجتمعات السكنية.	LM-CO-02
يُحصل العامل فوراً وينحال إلى القضاء في حال ثبوت انتهاكات العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاستغلال الجنسي والعنف ضد المرأة.	LM-CO-03
يضمن المشروع الالتزام بقوانين العمل والتوظيف والضمان الاجتماعي الوطنية السارية عليه طوال فترة تنفيذه.	LM-CP-01
البناء البحري	MC

رقم الالتزام	الالتزام
قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي، يجب مراجعة متطلبات الإضاءة والإجراءات الازمة للحد من التلوث الضوئي الإضافي للبيئة البحرية.	MC-PD-01
<p>يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي وطرق الإنشاء البحري متطلبات لتجنب وتقليل الآثار، بما في ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> نشر ستائر الطمي النظر في جدوى الحساسيات الموسمية المرتبطة بفترات النكاثر/النكاثر، خاصة المرجان والمحار العلائق والأعشاب البحرية تخزين المواد المحفورة في الموقع مع التحكم المناسب في الصرف لمنع التأثيرات على جودة مياه البحر والأعشاب البحرية والشعاب المرجانية أهداف استعادة الموارد القاعدية بعد البناء 	MC-PD-02
سيتم إنجاز تقييم شامل للمنشآت الساحلية والمغمورة، سواء المؤقتة أو الدائمة. وسيحدد التقييم الاجراءات التخفيضية المناسبة لتجنب الآثار المترتبة على تغيرات ديناميكيات الساحل، والتي ستدمج في التصميم وخطط المراقبة ذات الصلة، بما في ذلك خطة إدارة التنوع الحيوي.	MC-PD-03
سيتم تشجيع استخدام المواد وأساليب المناولة التي لا تعمل على تسرب الملوثات ولا تؤثر على جودة المياه، بما في ذلك العكارة.	MC-PD-04
<p>ستطلب الهيئة البحرية الأردنية من مقاول الهندسة والتوريد والبناء ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> خريطة تفصيلية بإحداثيات توضح منطقة العمل، وتقدم معلومات عن القيود المفروضة عليها، وأنواع المعدات البحرية المستخدمة، مثل الياورج، حيث سيتعين على الهيئة البحرية الأردنية فحصها والحصول على تصريح استخدامها. 	MC-PC-01
سيتم وضع خطة إضاءة لاختيار الإضاءة ووضعها بعناية لتنقلي التلوث الضوئي الإضافي على البيئة البحرية خلال مرحلة البناء.	MC-PC-02
سيتم وضع خطط الطوارئ والاستجابة للانسكابات قبل البدء في أعمال البناء البحرية، بما يتناشئ مع متطلبات وقدرات السلطة المختصة، وتوثيق تدريب جميع موظفي البناء المسؤولين والمكلفين.	MC-PC-03
سيتم تحديد مناطق العمل، بما في ذلك موقع الإرساء، قبل بدء البناء، ووضع إجراءات للمراقبة المستمرة لأعمال البناء للتأكد من أن العمل يظل ضمن المناطق المحددة مسبقاً.	MC-PC-04
ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية متطلبات تجنب الأصوات تحت الماء وتحفييفها ومراقبتها بما يتوافق مع الإرشادات المعمول بها، والتي ستشتمل إرشادات JNCC و IMCA ES005 "إرشادات حول تخفيف الضجيج تحت الماء" (2025) و "إرشادات البنك الدولي بشأن البيئة والصحة والسلامة للموانئ والمرافق والمحطات 2 شباط 2017	MC-PC-05
ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية نظاماً للتكيف مع الأصوات تحت الماء والإبلاغ عنها لدمج برنامج مراقبة الثبيات البحرية مع ضوابط إدارة سفن البناء ومعدات الحفر التي ستتشمل بروتوكول بدء العمل والتوقف عنه في حالة ملاحظة مستقبلات الأصوات تحت الماء من قبل مراقبى الثبيات البحرية.	MC-PC-06
إعداد خطة سلامة الملاحة بما يتناسب مع المخاطر والتأثيرات في مرحلة البناء والتشغيل، إذا لزم الأمر.	MC-PC-07
<p>ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية التي سيتم تضمينها في مواصفات مقاول البناء والتركيب البحري ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> متطلبات وضوابط لتجنب/تقليل فقدان الموارد القاعدية (قاع البحر). العكار، والأصوات تحت الماء، والمراقبة والتقارير التشغيلية اليومية، وإعادة التزود بالوقود، وإدارة المواد الخطرة، إدارة النفايات، والاستجابة لحالات الطوارئ والانسكابات، بما في ذلك متطلبات احتواء جميع نفايات المطابخ والنفايات الصلبة والسائلة من السفن وشحنها إلى الشاطئ، واحتواء جميع المياه السوداء والرمادية من السفن وجمعها وشحنها إلى الشاطئ، وفصل مياه 	MC-PC-08

الالتزام	رقم الالتزام
<p>التوازن/الصابورة من السفن عن مصادر التلوث، وتصريف مياه الصرف من سطح السفن ومياه الغسيل إلى البحر طالما لم يلاحظ أي لمعان مرئي</p> <ul style="list-style-type: none"> متطلبات الإدارة التكيفية للاستجابة للحدود المحددة، ضمن جداول زمنية محددة، لإدارة الصوت تحت الماء الناتج عن البناء والتشغيل، والعکارة في عمود الماء، والمعايير البيئية الأخرى 	
لن يتم العمل ليلاً أثناء البناء بشكل روتيني	MC-CO-01
ستلتزم جميع السفن والأنشطة البحرية بالأنظمة البحرية الدولية والأردنية المعتمدة بها، بما في ذلك تلك التي تحكم في إدارة مياه التوازن/الصابورة.	MC-CO-02
عناصر الصوت تحت الماء أثناء البناء، يدعم من مراقبين مدربين على مراقبة الثدييات البحرية (MMO)	MC-CO-03
الضجيج والاهتزازات	NV
سيتم إجراء مراجعة لمخاطر الاهتزازات، بما في ذلك الحاجة إلى إكمال مسح للنافذ، كجزء من تخطيط البناء.	NV-PC-01
يجب تركيب معدات قياسية للحد من الضجيج على المعدات المستخدمة وصيانتها وفقاً لتعليمات الشركات المصنعة، على سبيل المثال، يجب تزويذ جميع المركبات والمصانع الميكانيكية بكلمات صوت فعالة للنافذ وصيانتها في حالة جيدة وفعالة.	NV-PC-02
وضع خطة لإدارة الضجيج والاهتزازات الناتجة عن البناء تتوافق مع التشريعات الوطنية والمعايير الدولية الواردة في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA)، وتشمل جميع الطرق الممكنة والمعقولة للحد من ابعاث الضجيج وتقليل تأثير الضجيج على الأشخاص/الممتلكات المجاورة لمناطق/موقع المشروع.	NV-PC-03
<p>يجب أن تتضمن الخطة على الأقل ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقدير الترددات والمدة وأيام الأسبوع وساعات العمل المخططة ومستويات الضجيج المتوقعة في محيط أنشطة البناء الخاصة بالمشروع في جميع مرافق المشروع وعلى طول خط الأنابيب الذي سيتم إنجازه بواسطة خبير تقييم ضجيج مؤهل بروتوكولات للتواصل مع السكان والمقيمين لتقديم تحذير مسبق بالأعمال التي تجري حيثما كان ذلك مناسباً، بما في ذلك المدة والتأثيرات المحمولة للضجيج والاهتزازات. وفي حالة الأعمال التي تتطلب استجابة لحالة طارئة، يجب اعلام السكان والمقيمين المحليين في أقرب وقت ممكن عملياً بأن الاعمال الطارئة جارية 	NV-PC-04
<p>تضمين خطة إدارة الضجيج والاهتزازات الناتجة عن البناء بزماماً لمراقبة الضجيج قبل بدء الأعمال، يتالف من العناصر التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> تحديد مصادر الضجيج/الاهتزازات وتحديد وتصنيف المستقبلات الحساسة التي قد تتأثر وصف المتطلبات القانونية المعتمدة بها المتعلقة بمعايير قياس الضجيج/الاهتزازات، وموقع القياس، ونكرار المراقبة (متقطعة أو مستمرة) وبرنامجه المخطط للأعمال، مع مراعاة موقع وحساسية المستقبلات التي قد تتأثر وصف الترتيبات المتخذة للتخفيف من الضجيج/الاهتزازات أثناء البناء فيما يتعلق بمصادر الضجيج والمستقبلات الحساسة المحددة، بما في ذلك اختيار المعدات الأكثر هدوءاً ووضع الجداول الزمنية عملية الإبلاغ المتعلقة بنتائج مراقبة الضجيج /الاهتزازات خطوط الاتصال/الإفصاح المتعلقة بنتائج مراقبة الضجيج /الاهتزازات مع الأسر المتضررة والجهات الحكومية المعنية 	NV-PC-05
يجب أن تكون جميع الضواغط والمولادات المستخدمة أثناء أنشطة البناء من النماذج "الخاضة للصوت" ومزودة بأغطية صوتية مبطنة ومحكمة الإغلاق بشكل صحيح، ويجب أن تظل مغلقة أثناء استخدام	NV-PC-06

الالتزام	رقم الالتزام
الآلات، ويجب أن تكون جميع الأدوات الهوائية الإيقاعية مزودة بكامات صوت أو كاتمات صوت من النوع الموصى به من قبل الشركات المصنعة.	
يجب أن تتم جميع أعمال دق الأساسات بواسطة معدات مزودة بنظام خفض الضجيج أو بواسطة أنظمة دق صامتة. لا يجوز استخدام أدوات الدق إلا في حالة عدم توفر أي نظام آخر مناسب.	NV-CO-01
يجب استخدام المعدات واتباع أساليب البناء والنقل بحيث لا تتجاوز مستويات الضجيج القيم المحددة في المعايير المعتمول بها في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.	NV-CO-02
يجب قدر الإمكان عدم استخدام المركبات الثقيلة ليلاً بين الساعة 22:00 و 06:00.	NV-CO-03
يجب إيقاف تشغيل جميع الآلات التي تستخدم بشكل متقطع في الفترات الفاصلة بين العمل أو خفض سرعتها إلى الحد الأدنى. يجب إيقاف محركات الشاحنات عندما تكون المركبات متوقفة.	NV-CO-04
يجب احترام ساعات العمل العادلة في المناطق السكنية أو بالقرب منها، وبشكل عام، يجب أن يقتصر العمل الليلي على الحد الأدنى بالقرب من تلك المناطق. ويجب تسليم المواد الازمة للعمل الليلي خلال ساعات العمل العادلة ووضعها في أقرب مكان ممكن من منطقة العمل التي تحتاجها.	NV-CO-05
يجب أن تتضمن مواصفات مخيمات البناء للالبيات والمعدات التي سيتم شراؤها لدعم تشغيل المخيم مواصفات مصادر الضجيج ذات الصلة على النحو المنصوص عليه في التشريعات الوطنية. يجب تشغيل وصيانة المصانع والمعدات المشترأة وفقاً لتعليمات الشركات المصنعة، ويجب تزويدها بوسائل مناسبة للحد من الضجيج حسب الحاجة.	NV-CO-06
أثناء البناء، يجب على المقاولين تنفيذ خطة إدارة الضجيج والاهتزازات أثناء البناء وبرنامجه مراقبة الضجيج.	NV-CO-07
يجب استخدام حواجز ضجيج مؤقتة لتنقليل مستويات الضجيج حيثما كان ذلك مناسباً وعملياً. ويمكن أن تكون هذه الاجراءات مناسبة بشكل خاص للمعدات الثابتة أو شبه الثابتة مثل الكسارات الهوائية و منصات دق الركائز والضواغط. ويجب أن تكون الحواجز قريبة من المرفق قدر الإمكان، ولتوفير التخفيف الكافي، يجب أن تكون كتلتها لكل وحدة مساحة 7 كجم/ m^2 على الأقل. ويمكن أن تشمل الحواجز أكواخ التربة ومكاتب الموقع وأكواخ الموقع والأكواخ الصوتية أو الحواجز.	NV-CO-08
يجب تخطيط الأعمال التي تولد ضجيجاً عالياً (مثل أعمال الدق) بما يتماشى مع الانظمة الوطنية واحترام مستويات الضجيج المحيطة الفصوى في أقرب مستقبلات.	NV-CO-09
يجب أن تكون المعدات الثابتة (مثل المولدات والضواغط المؤقتة) بعيدة قدر الإمكان عن المستقبلات القرية (مثل المجتمعات). يجب توجيه المعدات المعروفة بإصدار ضجيج قوي في اتجاه واحد، كما أمكن ذلك، بحيث يتم توجيه الضجيج بعيداً عن أي مستقبلات حساسة.	NV-CO-10
يجب، قدر الإمكان، تنفيذ أي أنشطة تتطلب كسر الخرسانة باستخدام معدات تكسر الخرسانة بالانحناء بدلاً من الطرق الإيقاعية.	NV-CO-11
يجب، حيثما كان ذلك ممكناً بشكل معقول، أن تعمل المعدات الثابتة في موقع البناء بالطاقة الكهربائية بدلاً من الدiesel أو البنزين.	NV-CO-12
يجب وضع جميع المعدات المساعدة مثل المولدات والمضخات في مكان يسبب أقل قدر ممكن من الإزاج الصوتي، ويجب توفير أغطية عازلة للصوت إذا لزم الأمر.	NV-CO-13
سيتم وضع خطة الضجيج والاهتزازات في مرحلة التشغيل كجزء من خطة الإدارة والمراقبة البيئية (ESMMP) وستتضمن اجراءات لضمان تقليل أثر الضجيج أثناء التشغيل إلى الحد الأدنى، بما في ذلك الحاجة إلى تشغيل المعدات وصيانتها وفقاً لمواصفات الشركة المصنعة، وإدارة العلاقات مع المجتمع المحلي، وإدارة الشكاوى، وإجراء مراقبة الضجيج والاهتزازات استجابةً للشكاوى، وتحديد متطلبات نقطة اتصال مخصصة لإدارة الشكاوى.	NV-OP-01
يجب تخطيط اللوجستيات التشغيلية (مثل التسليم إلى موقع المشروع) لتنقليل تأثير الضجيج على المجتمعات المحلية إلى الحد الأدنى.	NV-OP-02

الالتزام	رقم الالتزام
<p>سيتم إجراء مسح للضجيج على حدود محطة ضخ السحب IPS ومحطة تحلية المياه ومحطات ضخ الناقل في السنة الأولى من التشغيل المستقر لتأكيد الحاجة إلى إجراء مسوحات لاحقة في حالة وجود تظلمات وإذا تم تسجيل تجاوزات للضجيج.</p>	NV-OP-03
<p>منع التلوث</p>	PP
<p>التصميم التفصيلي لمحطة تحلية المياه ومحطات الضخ والتركيبات فوق الأرض AGI، بحيث يشمل إجراءات لمنع تلوث التربة والمياه الجوفية وأو المياه السطحية من الصرف الصحي الذي يحتمل أن يكون ملوثاً.</p>	PP-PD-01
<p>في مرحلة التصميم التفصيلي، سيتم تحديد حدود مصادر الانبعاثات ذات الصلة ضمن مواصفات المعدات لضمان الامتثال لمعايير انبعاثات مصادر النقاط ذات الصلة وحدود نوعية الهواء الواردة في الفصل 2</p>	PP-PD-02
<p>ستشمل خطة منع التلوث في مرحلة البناء المواد الخطرة وإدارة النفايات والصرف الصحي ومراقبة المياه السطحية التي سيتم تنفيذها في IPS لضمان تجنب تصريف أي تصريف أو جريان مياه قد يكون ملوثاً في البحر.</p>	PP-PC-01
<p>ستشمل خطة منع التلوث إجراءات الحماية التصميمية، وتخزين المواد الخطرة والتعامل معها، وإدارة النفايات، والصرف والمياه السطحية، فضلاً عن الضوابط التشغيلية، بما في ذلك التدبير المنزلي، التي سيتم تنفيذها في محطة تحلية المياه لضمان تجنب تصريف أي مياه صرف أو جريان مياه قد تكون ملوثة، بما في ذلك المستويات المرتفعة من المواد الصلبة العالقة، إلى البحر عبر نظام الصرف في الموقع.</p>	PP-PC-02
<p>سيتم إعداد خطة منع التلوث لمرحلة البناء وتحديثها لمرحلة التشغيل، وستشمل متطلبات التفتيش والمراقبة للتحقق من فعالية الضوابط.</p>	PP-PC-03
<p>وضع خطة لمنع التسرب خلال مراحل البناء والتشغيل، مدعاومة باشراك مالكي الأصول من الأطراف الثالثة والسلطات المختصة المدمجة ضمن خطة إدارة منع التلوث</p>	PP-PC-04
<p>إعداد خطة إدارة منع التلوث من أجل:</p> <ul style="list-style-type: none"> إعداد إجراء اختبار هيدروليكي يوضح بالتفصيل كيفية الحصول على المياه، ويصف ويقيم أنشطة المعالجة وإعادة الاستخدام والتصرف، ويضمن تجنب التلوث والتآكل، فضلاً عن إدارة إعادة استخدام المياه للأغراض الزراعية. تقييم مخاطر التلوث في موقع المشروع، باستخدام نهج قائم على المخاطر يجب أن تتوافق المواد الخطرة (الاختبار والإدارة والاستخدام)، والصرف الصحي ومياه الصرف (بما في ذلك جميع مياه الصرف في المخيمات وموقع البناء) وتصريف المياه السطحية مع المعايير المعمول بها في الفصل 2 وتجنب مخاطر التلوث 	PP-PC-05
<p>خطة مفصلة للتشغيل والتشغيل التجريبي وأخذ العينات والمراقبة لتشتمل مراقبة نقاط أخذ العينات الوسيطة، وليس فقط في نهاية الأنابيب، مع تكرار أخذ العينات بما يتواافق مع مراجعة التباين التشغيلي للمحطة وأنشطة التشغيل والصيانة.</p>	PP-PC-06
<ul style="list-style-type: none"> سيتم تركيب محطة مراقبة جودة المياه عن بعد على خط تصريف المياه، إذا كانت المعدات متوفرة في الأردن وإذا سمحت السلطات الأمنية بذلك. وستقوم هذه المحطة بمراقبة مستمرة، على الأقل، للتغمر، والتوصيلية، ودرجة الحرارة، والكلور المتبقى، ودرجة الحموضة، والضغط سيتم إجراء أخذ عينات روتينية غير مستمرة وتحليل مختبري ميداني للطلب الكيميائي على الأكسجين والهيدروجين والمركبات العضوية المهلجة وغيرها من المعلمات المدرجة في معايير تصريف المشروع سيكون جدول أخذ العينات عند بدء تشغيل المحطة متكرراً في البداية (على سبيل المثال، يومياً على الأقل) وسيضمن أخذ عينات من التصريفات خلال جميع أوضاع تشغيل المحطة وتحليلها 	PP-PC-07

الالتزام	رقم الالتزام
<ul style="list-style-type: none"> سيتم تحديدأخذ عينات إضافية من المواقع المتبقي في العملية لتوفير معلومات إضافية عن العناصر المثيرة للقلق، مثل التحديد الكامل لـ DBNPA، والتكون المحتمل للمركبات العضوية المهلجة بعد معالجة المدخلات بالهيبوكلوريت. يجب أن يستمرأخذ العينات المتكرر حتى يستقر الملف الكيميائي لمخلفات المصنع ويتم إنشاء وفهم مجموعة بيانات جيدة تصف تباين المخلفات مع أوضاع التشغيل. بعد المرحلة الأولية، يجب مراجعة توافرأخذ العينات لضمان أن جدولأخذ العينات يوفر معلومات قوية تثبت امتثال التصريف لمعايير التصريف الخاصة بالحديد (0.3 مجم/لتر في المتوسط، 0.5 مجم/لتر كحد أقصى) والمركبات العضوية المهلجة (صفر). <p>سيتم تقييم جدوى اختبار سمية المياه المعالجة بالكامل، مع ملاحظة أنه سيتم إكمال مراجعة الاحتياجات والفوائد، بما في ذلك الآثار المترتبة على إنشاء مرفق معتمد محلياً.</p>	
<p>يجب أن تفي معدات الاحتراق الثابتة المختارة للاستخدام في أنشطة البناء (بما في ذلك المولدات дизيل المؤققة في المخيمات عند الحاجة) بحدود مصادر الانبعاثات ذات الصلة على النحو المنصوص عليه في التشريعات الوطنية.</p>	PP-PC-08
<p>دمج اجراءات إدارة الغبار التالية في خطة إدارة منع التلوث قبل بدء الأعمال:</p> <p>تحديد أنشطة البناء المولدة للغبار وتحديد وتصنيف المستقبلات الحساسة التي قد تتأثر</p>	PP-PC-09
<p>مراجعة وتقييم ممارسات إدارة الغبار لتنقيل آثار الغبار على السكان والمقيمين والحيوانات وتقليل احتمالية ترسب الغبار في المجاري المائية/المسطحات المائية. قد تشمل الممارسات، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> استخدام مصدات الرياح أو الشبكات الشبكية أو الأسوار شبه المنفذة التحكم في سرعة المركبات للحد من انتشار الغبار الناتج عن حركة المروور وإعادة تعليقه عن طريق تحديد حدود السرعة وفرضها ضمان تغطية الشاحنات التي تنقل الرمل أو التراب أو المواد السائبة الأخرى (شاحنات مغطاة) تعليق إزالة التربة السطحية واستبدالها أثناء الرياح القوية استخدام نظام لجمع الغبار عند تفريغ المواد السائبة <p>عند النظر في استخدام تقنيات التثبيط الرطب، سيكون من الضروري إجراء تقييم لتقديم مبررات مناسبة، بما في ذلك مصدر المياه المقترن (مع تفضيل استخدام المياه المعاد تدويرها)</p>	PP-PC-10
<p>بروتوكولات للتواصل مع السكان والمقيمين لتقديم إنذار مبكر بالأعمال التي تجري، عند الاقتضاء، بما في ذلك المدة والتأثيرات المحتملة للغبار. وفي حالة الأعمال المطلوبة استجابة لحالة طارئة، يجب اعلام السكان والمقيمين المحليين في أقرب وقت ممكن عملياً بأن هناك اعمال طارئة جارية</p>	PP-PC-11
<p>برنامج مراقبة الغبار ليشمل:</p> <ul style="list-style-type: none"> الموقع والتكرار والنهج المتبقي لإجراء عمليات التفتيش البصري داخل الموقع وخارجه أثناء أنشطة البناء للتأكد من فعالية اجراءات مكافحة الغبار وال الحاجة، إذا لزم الأمر، إلى اجراءات إضافية للحد من الغبار وممارسات إدارة التحكم بشكل مناسب في انبعاثات الغبار يتم الاحتفاظ بسجلات عمليات التفتيش والنتائج وحفظها. محفزات لزيادة تكرار عمليات التفتيش في الموقع، على سبيل المثال عند القيام بأنشطة ذات احتمالية عالية لتوليد الغبار وأثناء فترات الجفاف أو الرياح الطويلة عملية التقارير المتعلقة بنتائج المراقبة البصرية للغبار قنوات الاتصال/الإفصاح المتعلقة بنتائج المراقبة البصرية للغبار، مع الأسر المتضررة والجهات الحكومية المعنية 	PP-PC-12
<p>تحديث خطة منع التلوث الخاصة بالمشروع وضمان توفر الموارد الازمة لتنفيذ خطة التشغيل وأخذ العينات والمراقبة</p>	PP-CO-01
<p>يجب إيقاف تشغيل جميع الآلات التي تستخدم بشكل متقطع في الفترات الفاصلة بين الأعمال أو خفض سرعتها إلى الحد الأدنى. سيتم إيقاف محركات الشاحنات عندما تكون المركبات متوقفة</p>	PP-CO-02

الالتزام	رقم الالتزام
يجب استخدام المعدات والمركبات وصيانتها بحيث لا تتجاوز الانبعاثات الجوية الناتجة عن ذلك قيم الانبعاثات الحدية المنصوص عليها في المعايير المعمول بها في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.	PP-CO-03
يجب صيانة أسطول المركبات أو المعدات التي تتبع منها غازات الاحتراق على فترات زمنية ووفقاً للطرق المحددة من قبل الشركة المصنعة.	PP-CO-04
يجب تسجيل سجلات صيانة أسطول المركبات والآلات والمعدات.	PP-CO-05
عندما يتم تخزين المواد السائبة ونقلها وتناولتها في الهواء الطلق وتعرضها للرياح، يجب تنفيذ الاجراءات اللازمة للحد من الغبار.	PP-CO-06
يجب تغطية جميع المواد المولدة للغبار التي يتم نقلها من وإلى موقع البناء بواسطة أغطية.	PP-CO-07
<p>يجب تنفيذ ما يلي إلى أقصى حد ممكن/عملياً:</p> <ul style="list-style-type: none"> • تقليل وقت تخزين مخزونات المخلفات إلى الحد الأدنى • محاذاة اكواخ النفايات مع اتجاه الرياح السائبة لتقليل المساحة المعرضة للتأكل بفعل الرياح • تقليل ارتفاع اكواخ التخزين إلى الحد الأدنى واستخدام منحدرات لطيفة مع ضغط أسطح اكواخ تخزين المواد بعيداً عن حدود الموقع وفي اتجاه الريح بعيداً عن المستقبلات الحساسة • تقليل ارتفاع وسقوط مواد الحفر أثناء المناولة 	PP-CO-08
تخطيط موقع البناء بحيث تكون الآلات والأنشطة المسيبة للغبار بعيدة عن المستقبلات قدر الإمكان	PP-CO-09
النظر في جدوى إقامة حواجز أو دعامات صلبة حول الأنشطة التي تسبب الغبار أو حدود الموقع بارتفاع لا يقل عن ارتفاع أي اكواخ في الموقع	PP-CO-10
حيثما أمكن/كان ذلك ممكناً، يجب إغلاق الموقع أو العمليات المحددة التي تتطوّي على احتمالية عالية لتوليد الغبار والموقع الذي من المتوقع أن يكون نشطاً لفترة طويلة مع وجود مستقبلات مجاورة	PP-CO-11
الحفاظ على نظافة أسوار الموقع والحواجز والascalات باستخدام طرق الرش بالماء (حيثما أمكن ذلك)	PP-CO-12
ضرورة إزالة المواد التي قد تنتج غباراً من الموقع في أسرع وقت ممكن ما لم يتم إعادة استخدامها في الموقع.	PP-CO-13
ضرورة تغطية أو بذر أو تسبيح المخزونات لمنع الرياح من إثارة الغبار.	PP-CO-14
حظر إشعال النيران وحرق النفايات	PP-CO-15
حيثما أمكن، إعادة زراعة النباتات في أعمال الحفر والمناطق المكشوفة/مخزونات التربة لتنبيط الأسطح في أقرب وقت ممكن. واستخدام قماش الخيش أو المهدأ أو المواد اللاصقة حيثما يتعدّر إعادة زراعة النباتات أو التغطية بالترابة السطحية، في أقرب وقت ممكن	PP-CO-16
عدم إزالة الغطاء إلا في مناطق صغيرة أثناء العمل وليس دفعه واحدة	PP-CO-17
التأكد من تخزين الرمل والركامات الأخرى في مناطق محسنة وعدم السماح لها بالجفاف، ما لم يكن ذلك مطلوباً لعملية معينة، وفي هذه الحالة تأكّد من وجود إجراءات رقابة إضافية مناسبة.	PP-CO-18
التأكد من أن الأسمنت السائب والمواد المسحوقة الدقيقة الأخرى يتم تسليمها في صهاريج مغلقة وتخزينها في صوامع مزودة بأنظمة للتحكم في الانبعاثات لمنع تسرب المواد والملء الزائد أثناء التسليم	PP-CO-19
بالنسبة للإمدادات الصغيرة من المواد المسحوقة الدقيقة، التأكّد من إغلاق الأكياس بعد الاستخدام وتخزينها بشكل مناسب لمنع الغبار.	PP-CO-20
استخدام الات كنس الغبار على الطرق المؤدية إلى الموقع والطرق المحلية (بمساعدة الماء حيثما أمكن ذلك)	PP-CO-21
تجنب الكنس الجاف للمساحات الكبيرة.	PP-CO-22

الالتزام	رقم الالتزام
<p>سيتم ترخيص جميع موردي المواد الخام، وسيتم وضع عملية فحص واختبار الموردين لتشمل تقييم المعايير البيئية والاجتماعية للموردين الرئيسيين، بما في ذلك تفتيش الموقع وعملية التسجيل لدعم الامتثال لمعايير المشروع المعتمد بها في الفصل 2 من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.</p>	PP-CP-01
<p>ستشمل مرحلة البناء والتشغيل الصرف من مواقع المشروع ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> أنظمة مياه الأمطار، والتي سيتم تصميمها لفصل مياه الأمطار عن مصادر التلوث الصرف من المناطق التي تحتوي على مواد خطرة، على سبيل المثال في المناطق التي يتم فيها تخزين النفايات الخطرة أو الوقود. سيتم التعامل مع الصرف من هذه المواقع إما كنفايات و يتم التخلص منها بواسطة مراقب مخصوص أو معالجتها في الموقع وتصرفها وفقاً للمعايير المعتمدة بها في الفصل 2 من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA). 	PP-CP-02
<p>سيتم تقييم آثار البصمة الكربونية للمشروع على المستويين الوطني والعالمي من خلال قياس انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتغير المناخ على مراقبة ومباني المشروع.</p>	PP-CP-03
<p>توافق جودة المياه المعالجة مع معيار التصريف الخاص بالمشروع.</p>	PP-OP-01
<p>تنفيذ خطة من التلوث الخاصة بالمشروع في مرحلة التشغيل.</p>	PP-OP-02
<p>سيتم تطوير خطة من التلوث في مرحلة التشغيل وستشمل إجراءات لضمان تقليل تأثيرات نوعية الهواء أثناء التشغيل إلى الحد الأدنى، بما في ذلك الحاجة إلى تشغيل المعدات وصيانتها وفقاً لمواصفات الشركة المصنعة، وإدارة التعلم وإجراء مراقبة نوعية الهواء (عند الضرورة) استجابة للشكوى.</p>	PP-OP-03
إعادة التوطين واستعادة سبل العيش	RA
<p>سيطبق المشروع إطار عمل سياسة إعادة التوطين وفقاً للمطلب البيئي والاجتماعي 5 للبنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية ومعيار الأداء 5 لمؤسسة التمويل الدولية (RPF) وفقاً لـ EBRD ESR5 و IFI PS5، والذي سيوجه إعداد خطة عمل إعادة التوطين للمشروع (RAP) بمجرد تأكيد تفاصيل التصميم النهائي ومتطلبات تملك الأرضي.</p>	RA-PC-01
<p>سيتم تضمين تقييم محدد لاستخدام الأرضي للتأثيرات المحتملة على الرعاة الرحل وشبه الرحل في خطة إعادة التوطين، بما في ذلك تقييم ما إذا كان المشروع يمكن أن يؤثر على مناطق الرعي أو نقاط المياه أو الوصول إلى مناطق الرعي ونقاط المياه هذه.</p>	RA-PC-02
<p>سيتضمن إطار خطة عمل إعادة التوطين وخطة إعادة التوطين المبادئ وإجراءات التخفيف التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> تقليل الاستهلاك على الأرضي/الوصول إليها: الاستمرار في تحسين مسار خط الأنابيب الخاص بالمشروع وعرض العمل المرتبط به لتجنب أو تقليل التأثيرات على الأرضي الخاص والمجتمعية والمناطق الزراعية والمؤسسات الواقعة على جوانب الطرق. تعويض جميع المتضررين: تقديم تعويض نفدي أو عيني عن فقدان الأرضي والمحاصيل والأشجار والأصول الأخرى، بكمال تكلفة الاستبدال، قبل دخول الأرضي. استعادة سبل العيش والمساعدة: تنفيذ دعم موجه لاستعادة سبل العيش للأشخاص النازحين اقتصادياً، بما في ذلك الرعاة والمزارعون الصغار والأعمال التجارية الصغيرة، للمساعدة في إعادة تأسيس مصادر الدخل وتقليل آثار الانتقال الدعم الموجه للعائلات المهمشة: تحديد الأسر المهمشة (مثل الأسر التي تعيلها نساء، والأسر ذات الدخل المنخفض، والمستوطنون غير الرسميون) وتقديم المساعدة المخصصة لضمان المساواة في الوصول إلى الاستحقاقات وعمليات التشاور الوصول المؤقت وتحطيم البناء: التنسق بين مقاول الهندسة والبناء وال TOR و EPC والبلديات المحلية لتقليل مدة قيود الوصول إلى الحد الأدنى وتوفير طرق بديلة حيثما أمكن ذلك. وسيشمل ذلك أيضاً عملية لتقليل اضطراب الوصول إلى الأعمال التجارية إلى الحد الأدنى، على النحو التالي: (1) تنفيذ جرد ميداني (البصمة المباشرة والبصمة القرية)؛ (2) مراجعة تفصيلية قبل البناء مع مقاول الهندسة وال TOR و البناء و EPC؛ (3) تقييم جميع الحالات التي يمكن فيها تجنب أو تقليل تأثيرات الوصول أو مساحة وقوف السيارات من قبل مقاول EPC أثناء البناء، وكذلك الحالات التي لا يمكن فيها تجنب التأثير؛ (4) في الحالات التي يمكن فيها تجنب أو تقليل مشاكل الوصول، سيقوم مقاول 	RA-PC-03

الالتزام	رقم الالتزام
<p>EPC بإعداد خطط إدارة الوصول الخاصة بالموقع لتنفيذها أثناء البناء؛ 5) في الحالات التي لا يمكن فيها تجنب مشاكل الوصول، سيتم إجراء تقييم للخسائر (دخل الأعمال، الهيكل، الموظفون) وإدراجه في خطة إعادة التأهيل</p> <ul style="list-style-type: none"> • إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح: الاستمرار في إشراك الأشخاص الذين قد يتأثرون، وملوك الأراضي، والمزارعين، وعمال المزارع، والرعاة، والشركات، والسكان المحليين، والسلطات البلدية، لضمان شفافية متطلبات الأرضي، والتوفيق، وإجراءات التعويض • معالجة التظلم: قنوات مخصصة للنظامات المتعلقة بالأراضي والتعويضات، مدمجة في آلية النظمات الشاملة للمشروع ولكن يتم تتبعها بشكل منفصل لضمان حلها وتوثيقها في الوقت المناسب • المراقبة والالتزامات بعد البناء: ستتشكل مراقبة إعادة التوطين واستعادة سبل العيش جزءاً من نظام الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMS). وستشمل المؤشرات الرئيسية ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> ◦ عدد الأسر المتضررة وفئات التأثير (الأراضي والمحاصيل والأصول والدخل) ◦ نسبة الأشخاص المتضررين الذين تم تعويضهم قبل دخول الأرضي ◦ عدد أنشطة استعادة سبل العيش التي تم إنجازها والنتائج التي تم تحقيقها ◦ عدد الشكاوى المتعلقة بالأراضي ومعدل حلها ◦ رضا الأشخاص المتضررين من المشروع عن إجراءات التعويض واستعادة سبل العيش 	
<p>مصفوفة أولية للحقوق. سيتم تفصيل ذلك في مراحل لاحقة من تطوير خطة إعادة التوطين والتشاور بشأنها مع الأشخاص المتضررين من المشروع.</p>	RA-PC-04
<p>سيتم وضع خطة استعادة سبل العيش (LRP) كجزء من خطة إعادة التأهيل (وستقدم كفصل ضمن خطة إعادة التأهيل). وستستند هذه الخطة إلى التشاور مع الأشخاص المتضررين، والمعلومات الأساسية الاجتماعية والاقتصادية وال المتعلقة بسبل العيش التي تم جمعها لخطة إعادة التأهيل، وتقييمات الجدوى لمجموعة من الأنشطة المحتملة لاستعادة سبل العيش.</p>	RA-PC-05
<p>ستؤكّد مراجعة ما بعد البناء استعادة الوصول، واستعادة سبل العيش، وإنهاء جميع الالتزامات قبل المرحلة التشغيلية.</p>	RA-CO-01
مشاركة أصحاب المصلحة	SE
<p>سيتم الإفصاح الرسمي عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني بمجرد الانتهاء من مسودة التقرير والموافقة على نشره للجمهور في كانون ثاني 2026. وستتضمن حزمة الإفصاح الوثائق التالية باللغتين الإنجليزية والعربية:</p> <ul style="list-style-type: none"> • دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني وملخص غير داعم. سيتضمن تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 فصولاً تصف المشروع والسياسات البيئي والاجتماعي، وتحدد وتقييم الآثار البيئية والاجتماعية المحتملة، وتقديم الاجراءات المناسبة لتجنبها وتقليلها وتحقيقها وإدارتها والتعويض عنها. • خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) التي ستقدم نهج الإدارة البيئية والاجتماعية وستدعها خطط/أطر إدارة محددة الموضوعات، تغطي موضوعات مثل إدارة النفايات أو إدارة التنوع الحيوي • إطار سياسة إعادة التوطين الذي يصف استراتيجية تحديد وتجنب وإدارة الآثار المترتبة على سبل العيش وإعادة التوطين • خطة اشراك أصحاب المصلحة SEP الذي يصف كيفية تفاعل المشروع مع أصحاب المصلحة في المشروع طوال فترة الانتهاء من دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني لعام 2025، وكذلك طوال فترة مشروع الناقل الوطني، بما في ذلك البناء والتشغيل. 	SE-PC-01
<p>ستشمل عملية الإفصاح سلسلة من الاجتماعات العامة التي تعقد على مستوى المحافظة والالوية في جميع أنحاء منطقة المشروع، لضمان إتاحة الفرصة للمشاركة لجميع مجموعات أصحاب المصلحة الرئيسيين،</p>	SE-PC-02

رقم الالتزام	الالتزام
وسلطات المحافظة والالوية والاقضية، وممثلي البلديات، وأفراد المجتمع، وممثلي القبائل/العشائر، والمنظمات والجمعيات المجتمعية، والأطراف المعنية الأخرى.	
ستظل فترة الإفصاح مفتوحة لمدة لا تقل عن 60 يوماً تقويمياً من تاريخ النشر، مما يتيح الوقت الكافي للأطراف المعنية لمراجعة الوثائق والتعليق عليها.	SE-PC-03
في ختام فترة الإفصاح عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني، سيقوم المشروع بإعداد تقرير موجز للإفصاح يلخص أنشطة المشاركة التي تم إجراؤها، والتعليقات الواردة، وكيفيةأخذ المدخلات الرئيسية في الاعتبار عند الانتهاء من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 وخطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) المرتبطة به. وسيتم أيضاً إتاحة هذا التقرير للجمهور من خلال نفس قنوات الإفصاح.	SE-PC-04
بعد الكشف عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 وإتمامه، ستواصل شركة مشروع الناقل الوطني تطبيق نهج استباقي وشفاف وسريع الاستجابة لإشراك أصحاب المصلحة طوال مراحل التصميم التفصيلي للمشروع والبناء والتشغيل اللاحقة. وسيتم تنفيذ المشاركة وفقاً لخطة اشراك أصحاب المصلحة SEP الخاصة بالمشروع.	SE-CP-01
في حالة تقديم مشروع السكك الحديدية، سيتواصل المشروع مع أصحاب المصلحة المعنيين لضمان تحديد الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) وتقييمها وإدارتها حسب الاقتضاء.	SE-CP-02
سيواصل المشروع إشراك أصحاب المصلحة المعنيين في المنطقة الصناعية في العقبة لضمان تحديد وتقييم وإدارة الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) المتعلقة بأنشطة التنمية حسب الاقتضاء.	SE-CP-03
سيتعاونون المشروع مع أصحاب المصلحة ذوي الصلة لضمان تحديد وتقييم وإدارة الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) المتعلقة بمشروع محطة إعادة تغذير الغاز الطبيعي المسال في العقبة، حسب الاقتضاء.	SE-CP-04
البناء البري	TC
سيتم وضع خطط للطوارئ والاستجابة للانسكابات لأنشطة مرحلة البناء، بما يتواءل مع متطلبات وقدرات الجهات المختصة، وتوثيق تدريب جميع موظفي البناء المسؤولين والمكلفين.	TC-PC-01
سيتم تقييم مخاطر المياه الجوفية عند الانتهاء من المسح الجيوفنقي لمقاول الهندسة والتوريد والبناء وتأكيد استخدام المياه الجوفية أثناء البناء	TC-PC-02
<p>إعداد خطة إدارة أعمال البناء البرية التي سيتم تضمينها في مواصفات مقاول البناء والتركيب. ستؤكد الخطة ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ضوابط تجنب/تقليل الآثار على التنوع الحيوي وتأكل التربة • تخزين وحفظ التربة السطحية/المواد السطحية • إدارة اضطرابات الموارد الصغيرة • أهداف محددة لاستعادة الموارد الأرضية، بما في ذلك ضوابط التأكل ومبادرات تحسين الموارد لدعم خطة عمل التنوع الحيوي • متطلبات الإدارة التكيفية للاستجابة لأعمال البناء المؤقتة مثل تصريف المياه، والتخزين المؤقت للمواد، وحفر الخنادق لمواد البناء، وتجهيزه واستخدام الطرق المؤقتة. سيتم وضع بروتوكول تقييم مخاطر التنوع الحيوي المناسب للغرض لتقدير أعمال البناء المؤقتة، مع مراعاة تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي • بروتوكولات المراقبة والتقيش، بما في ذلك توافر التقيش • مؤشرات الأداء الرئيسية لتحديد متطلبات مراقبة الامتنال والأداء وإعداد التقارير 	TC-PC-03
دمج مراعاة تأثيرات الغبار ونوعية الهواء في التخطيط التفصيلي لمخيمات البناء ومرافق المشروع المؤقتة لإثراء الموقف والتصميم واختيار المعدات واجراءات الحد من الغبار (عند الضرورة)	TC-PC-04

الالتزام	رقم الالتزام
دمج الاعتبارات المتعلقة بتأثيرات الضجيج في التخطيط التفصيلي لمخيمات البناء ومرافق المشروع المؤقتة لتوجيهه عملية تحديد الموقع والتخطيط واختيار المعدات واجراءات الحد من الضجيج (عند الاقتضاء)	TC-PC-05
يجب على مقاولي مقاولى الهندسة والتوريد والبناء التنسيق مع البلديات المحلية ذات الصلة قبل البدء في أعمال البناء للحصول على شهادة عدم ممانعة لأى أعمال بناء داخل حق المرور على الطرق البلدية، وكذلك للحصول على تعليمات لإدارة المرافق والبنية التحتية الحالية على هذه الطرق.	TC-PC-06
إذا تطلب المشروع قطع أي أشجار، يجب على مقاولى الهندسة والتوريد والبناء التقدم بطلب إلى وزارة الزراعة للحصول على الموافقة. ستزور وزارة الزراعة مقاولى الهندسة والتوريد والبناء بالإجراءات اللازمة اللازمة للتخفيف من الآثار المرتبطة بذلك، مثل ترميم وراعة الأشجار بعد الانتهاء من البناء، للتعويض عن فقدان الأشجار.	TC-PC-07
تنفيذ خطة إدارة أعمال البناء البرية طوال مدة أعمال البناء	TC-CO-01
المرور والسلامة على الطرق	TR
وضع خطة لإدارة المرور والسلامة على الطرق، تستند إلى توقعات مفصلة لحركة المرور والنقل ومساراتها، على أن يتم إعدادها من قبل مقاولى الهندسة والتوريد والبناء، بالتنسيق الوثيق مع البلديات ووزارة الأشغال العامة والإسكان (MPWH) والموافقة عليها من قبل شركة مشروع الناقل الوطني قبل التجهيز. ويجب أن تأخذ هذه الخطة في الاعتبار الأمور المتعلقة بوصول المجتمع المحلي، واجراءات السلامة حول المجتمعات المحلية والمشية.	TR-PC-01
يجب على مقاولي مقاولى الهندسة والتوريد والبناء التنسيق مع وزارة الأشغال العامة والإسكان (MPWH) قبل البدء في أعمال البناء للحصول على موافقة على أي أعمال بناء داخل حق المرور على الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والإسكان MPWH. وسيشمل هذا التنسيق أيضًا حصول مقاولي مقاولى الهندسة والتوريد والبناء على تعليمات لإدارة حركة المرور، واللافتات المطلوبة، وتحويلات حركة المرور، بالإضافة إلى إدارة المرافق والبنية التحتية الحالية على هذه الطرق.	TR-PC-02
يتعين على مقاولى الهندسة والتوريد والبناء أيضًا تقديم طلب مرور ونقل (أعمال البناء والخطط، وإغلاق الطرق أو الممرات، والتحويلات المرورية، ووضع لافتات التحذير والحواجز، واستخدام مشيرين أو مراقبين مرور، ومسارات نقل المعدات على الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والإسكان MWPH، بالإضافة إلى أوزان المحاور، وما إلى ذلك).	TR-PC-03
إدارة النفايات	WM
<p>إعداد خطة لإدارة النفايات، مع توفير الوقت الكافي لاختيار المقابول المناسب الذي سيقوم بما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> يتم دعمه بتوقعات النفايات المحتملة، والتي سيتم استخدامها للتخطيط العناية الواجبة لشركات نقل النفايات ومعالجتها والتخلص منها للتأكد من قدرتها على إدارة أنواع وكميات النفايات المتوقعة وفقًا لمعايير النفايات الخاصة بالمشروع. تحديد الأنشطة التشغيلية لإدارة النفايات لدعم جميع الأنشطة من الفصل إلى التخلص النهائي، وفقًا للمعايير المعتمدة بها 	WM-PC-01
سيتم ترخيص جميع مقاولي النفايات المشاركون في تغذية النفايات ونقلها ومعالجتها والتخلص منها.	WM-CP-01