

---

# تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (مشروع الناقل الوطني) 2025 سجل الالتزامات

## سجل إصدار التقرير

المشروع تحليلية ونقل المياه العقبة - عمان (مشروع الناقل الوطني)

العنوان سجل الالتزامات

التاريخ كانون اول 2025

الإصدار نسخة نهائية V1

التاريخ	المراجعة	المؤلف	تم التحقق	تمت الموافقة
تشرين ثاني 2025	0	EG	AR	BB
كانون اول 2025	1	EG	AR	BB

---

## جدول المحتويات

1	سجل الالتزامات	4
---	----------------	---

## قائمة الجداول

الجدول 1-1: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الأولان	4
الجدول 1-2: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الثانيان	4
الجدول 1-3: سجل الالتزامات	5

## 1 سجل الالتزامات

الجدول 1: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الأولان

الحرفان الأولان	المصطلح
BM	إدارة التنوع الحيوي
CC	محور مشترك عابر للقطاعات.
CD	تنمية المجتمع
CH	التراث الثقافي
CR	مخاطر المناخ
CS	صحة المجتمع وسلامته
DV	التحقق من التصميم
ES	الإدارة البيئية والاجتماعية
LC	المحتوى المحلي
LM	إدارة العمالة
MC	البناء البحري
NV	الضجيج والاهتزاز
PP	منع التلوث
RA	إعادة التوطين واستعادة سبل العيش
SE	مشاركة أصحاب المصلحة
TC	البناء الأرضي
TR	المرور والسلامة على الطرق
WM	إدارة النفايات

الجدول 2: رمز تعريف الالتزام – الحرفان الثانيان

الحرفان الثانيان	المصطلح
PD	قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي
PC	قبل البناء
CO	البناء
CP	البناء والتشغيل
OP	التشغيل

الجدول 3: سجل الالتزامات

رقم الالتزام	الالتزام
<b>BM</b>	<b>خطة إدارة التنوع الحيوي</b>
BM-PD-01	الانتهاء من مسح بواسطة مركبة تعمل عن بعد لمنطقة موزع المياه العادمة ومنطقة الانبعاثات التي تتجاوز فيها نسبة الملوحة 2‰، لتقييم وجود ووفرة وجود موائل قاع البحر.
BM-PD-02	تصميم وبدء دراسة ميدانية لتوطين المرجان لتأكيد فترات تكاثر/تفريخ اليرقات العوالق الأساسية، وافترضاً بإمكانية ترتيب الوصول إلى بحيرة السحب الحالية، تركيب لوحات توطين في هذه البحيرة.
BM-PD-03	يجب دمج نتائج تقييم التخفيف من آثار السحب في منطقة السحب وتأكيد تأثيرات البناء على الموائل القاعية والدراسة الميدانية لتوطين المرجان في خطة إدارة التنوع الحيوي وتحديثات إطار عمل خطة إدارة التنوع الحيوي.
BM-PD-04	سيدعم برنامج مراقبة المرجان والأعشاب البحرية المناسب في البداية التخطيط والتنفيذ وتحديد الأهداف لتحقيق أهداف قابلة للقياس (لا خسارة صافية و/أو مكاسب صافية) لجميع الأنواع والموائل الحيوية، مع مراعاة الآثار المحتملة للسحب والقيود البيئية الأساسية المحددة في الفصل 6.
BM-PD-05	قبل الانتهاء من خطط البناء والجدول الزمني: • إجراء مسح للتنوع الحيوي البري في ربيع 2026 على طول ممر أعمال المشروع المقترح لدعم إعداد تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي.
BM-PD-06	تقييم جدوى توفير موائل مناسبة للصدف العملاق الذي يندمج في الركيزة.
BM-PC-01	قبل بدء البناء، إكمال مسح ما قبل البناء للبناء الساحلي للتأكد من عدم وجود طيور تعشيش وطلب تطبيق إجراءات التخفيف المناسبة في حالة العثور على مواقع التعشيش
BM-PC-02	نقل جميع الموائل الحيوية (المرجان والمحار العملاق) إلى أعماق مائية يمكن للغواصين الوصول إليها بأمان.
BM-PC-03	سيتم وضع خطط نقل المرجان بالتشاور مع السلطات المختصة، وسيتم الانتهاء منها قبل 3 أشهر على الأقل من بدء البناء.
BM-PC-04	إجراء مسح بيئي بحري قبل بدء البناء، بما في ذلك تقييم للتراث الثقافي للغواصين، قبل بدء البناء، مع ضمان توفير وقت كافٍ للدعم: • التركيز على بيانات مركبة تعمل عن بعد ROV تحت عمق 70 متراً، والحاجة إلى أخذ عينات الحمض النووي البيئي EDNA لتأكيد وجود الأسماك وغيرها من الحيوانات البحرية والحيوانات البحرية الصغيرة، والحاجة إلى تحديد كمية المرجان التي ستتأثر بالبناء. • مسح استقرار المرجان باستخدام مصفوفات بلاطات الاستقرار وتقييم إمكانية جمع العينات وإدراجها كمواد تكميلية لخطة النقل • تقييم المسارات الدقيقة للبنية التحتية المؤقتة والدائمة للمشروع على الشاطئ وتحت الماء
BM-PC-05	إعداد خطة نقل المرجان التي ستشمل: • رسم خرائط تفصيلية لركيزة المرجان/الشعاب المرجانية داخل منطقة البناء لتحديد المواد التي سيتم نقلها • عملية إنشاء قائمة جرد بالشعاب المرجانية المرتبطة لتحديد عدد الشعاب المرجانية وصحتها وأنواعها. • كيفية دمج بيانات الجرد في أهداف إعادة التأهيل المحددة
BM-PC-06	إجراء تقييم لحساسيات وقيود التنوع الحيوي البري من أجل: • دعم دمج حساسيات التنوع الحيوي في التصميم النهائي وعملية اختيار أساليب البناء

رقم الالتزام	الالتزام
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تأكيد القيود الموسمية حيث يعتبر الخطر على الطيور المتكاثرة كبيراً، وإذا لزم الأمر، تحديد قيود البناء الموسمية لتجنب التأثيرات على عناصر التنوع الحيوي ذات الأهمية والموائل الحرجة CH و PBF والموائل الطبيعية</li> <li>• تأكيد القيود المكانية على مرافق وأنشطة البناء المؤقتة التي يوصى بتجنبها لدعم تجنب التأثيرات على الموائل الحرجة CH وعناصر التنوع الحيوي ذات الأهمية PBF والموائل الطبيعية</li> <li>• تأكيد نطاق وجدول المسوحات البيئية قبل البناء</li> <li>• تأكيد المواقع المطلوبة لجمع البذور وإعادة زراعتها. سيتم تحديد عملية إعادة زراعتها داخل حق مرور خط الأنابيب في خطة عمل التنوع الحيوي (BAP)، على أن تدعمها من ممارسات الإدارة الجيدة (BMP) التي ستحدد ضوابط التشغيل الإنشائية، لتجنب التأثير المتبقي على النباتات</li> <li>• تأكيد موقع نقل الحيوانات، بما في ذلك موقع الإطلاق. سيتم تحديد العملية في خطة عمل التنوع الحيوي (BAP)، على أن تدعمها ممارسات الإدارة الجيدة (BMP) التي ستحدد ضوابط التشغيل الإنشائية، لتجنب التأثيرات المتبقية على الحيوانات</li> </ul>
BM-PC-07	<p>ضمن خطة إدارة التنوع الحيوي، تضمين نتائج تقييم القيود البيئية وتأكيد برنامج المسح البيئي قبل البناء وتحديد الضوابط التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تحديد جميع المناطق التي سيتم فيها البناء لضمان أن تقتصر جميع أعمال الحفر على المناطق المطلوبة، مع التركيز بشكل خاص على مناطق الموائل الطبيعية</li> <li>• ضرورة تجنب جميع أنشطة البناء خلال موسم التكاثر (من منتصف شباط إلى أوائل حزيران) في المناطق التي تم العثور فيها على طائر القطقاط ذو الذيل البني أو أي نوع آخر من أنواع PBF (غير محتمل) في مواسم التكاثر الحالية/السابقة</li> <li>• تركيب أجهزة تحويل مسار الطيور على طول خطوط النقل الهوائي وفقاً للممارسات الصناعية الدولية الجيدة</li> <li>• ضمان أن تكون أبراج خطوط النقل الهوائي صديقة للبيئة، بمعنى أن المسافة بين العناصر المكهربة كافية لمنع الصعق الكهربائي و/أو أن تكون هذه العناصر معزولة بشكل مناسب، وفقاً للممارسات الصناعية الدولية الجيدة</li> </ul>
BM-PC-08	القيام ببرنامج المسح البيئي قبل البناء، بما في ذلك تقييم احتمالية/خطر التآكل وتحديث تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي
BM-PC-09	وضع بروتوكول لإعادة تهيئة الموائل وبروتوكول لعبور الأودية ليتم تطبيقهما على الأودية الرئيسية
BM-CO-01	قبل تسريح مقاول البناء والتركيبات البحرية، إجراء مسح غواصين لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة الموائل البحرية.
BM-CO-02	قبل تسريح مقاول بناء البحيرة، إجراء مسح سريع لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة الموائل ودمج النتائج في نظام إدارة الإنجاز والتسريح الخاص بالمقاول.
BM-CO-03	تحديث خطة إدارة التنوع الحيوي وبرنامج مراقبة الموائل القاعية لدعم مرحلة التشغيل.
BM-CO-04	دمج تقييم التخفيف من آثار السحب والضوابط التشغيلية والصيانة لدعم التخفيف من آثار السحب لتقليل سحب ببيض/تكاثر اليرقات العوالق.
BM-CO-05	إجراء مسح سنوي لتقييم الطيور المتكاثرة لتقييم مناطق البناء التي سيتم فيها العمل خلال مواسم التكاثر وتحديث تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي
BM-CO-06	سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بإعداد تقييم للقيود البيئية، مع نتائج برنامج المسح البيئي قبل البناء، والحفاظ على سجل للقيود لدعم البناء.
BM-CO-07	قبل تسريح مقاول البناء البري، إجراء مسح ميداني لمنطقة البناء للتأكد من تحقيق أهداف استعادة الموائل ودمج النتائج في نظام حوكمة سحب الموارد والمعدات والتسريح الخاص بالمقاول.
BM-CO-08	بعد التأكد من تحقيق أهداف استعادة التنوع الحيوي في مواقع البناء البرية، يتم تحديث خطة إدارة التنوع الحيوي ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوي لدعم مرحلة التشغيل وتنفيذ خطة عمل التنوع الحيوي.

رقم الالتزام	الالتزام
BM-OP-01	سيتم تحديد سرعة دخول مياه البحر بـ 0.15 م/ث إلا إذا ثبت خلاف ذلك. سيتم التأكد من فعالية تصميم نظام استخراج مياه البحر في منع جر الكائنات البحرية الضخمة والسلاحف والأسماك من خلال الصيانة والفحص الروتيني.
BM-OP-02	تنفيذ خطة إدارة التنوع الحيوي في مرحلة التشغيل، وخطة عمل التنوع الحيوي، ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوي المرتبطة بها، ودعم برنامج تجديد الشعاب المرجانية.
BM-OP-03	تنفيذ خطة إدارة التنوع الحيوي في مرحلة التشغيل وخطة عمل التنوع الحيوي ومتطلبات مراقبة التنوع الحيوي ذات الصلة، بما في ذلك مراقبة برنامج مراقبة الوفيات بين الطيور (PCFM) لتحديد أهمية الآثار الناجمة عن خط (OHTL) والإبلاغ عن الحاجة إلى الإدارة التكيفية.
CC	<b>محور مشترك عابر للقطاعات (تعميم قضايا النوع الاجتماعي وحقوق الإنسان)</b>
CC-CP-01	سيتم توجييه مشاركة أصحاب المصلحة وفقاً لمبادئ الشفافية والمشاركة والاحترام، مما يضمن مشاركة المعلومات بشكل استباقي، في صيغ يمكن الوصول إليها من قبل مختلف مجموعات أصحاب المصلحة المحليين. وستكون عمليات المشاركة متكررة ومستمرة — وليست أحداثاً لمرة واحدة — مما يتيح للمخاوف والتوقعات والتعليقات تشكيل التصميم المستمر للمشروع لإجراءات الإدارة وأنشطة المراقبة.
CC-CP-02	سيقوم المشروع بالتنسيق بالنشط مع الجهات المعنية وهيكل الحوكمة المجتمعية ذات الصلة، لضمان تنفيذ إجراءات إشراك المجتمع، والصحة والسلامة المجتمعية، وإجراءات إدارة الآثار المرتبطة بإعادة التوطين، والتوظيف والمشتريات المحلية، وآليات تلقي ومعالجة التظلمات، بطريقة تتماشى مع الأنظمة الإدارية المحلية وتعزز الملكية المؤسسية والمجتمعية.
CC-CP-03	يدرك المشروع أن النساء والشباب والفئات الأخرى التي قد تكون عرضة للتأثر يمكن أن تتأثر بشكل مختلف وقد تواجه عوائق في المشاركة في صنع القرار وتقاسم المنافع. ولذلك، تم التعهد بضمان إشراك جميع الفئات الهشة، بما في ذلك النساء والشباب، في جميع التزامات المشروع، من التوظيف المحلي والمشتريات المحلية، والصحة والسلامة والأمن المجتمعي، إلى مشاركة أصحاب المصلحة وتنمية المجتمع. وسيتم إيلاء اهتمام خاص لبيئات العمل الآمنة للنساء، والمساواة في الأجور عن العمل المتساوي، وضمان استفادة النساء أيضاً من المشروع من خلال التوظيف والمشتريات المحلية، والاستماع إلى وجهات نظر النساء ودمجها في أنشطة المشاركة المجتمعية، بما في ذلك من خلال المشاورات المخصصة للنساء والتعاون مع الجمعيات المحلية.
CC-CP-04	يتعاون المشروع مع مختلف ممثلي القبائل/العشائر، والجمعيات النسائية، وجمعيات الشباب، والمنظمات المجتمعية الأخرى ذات المصالح المشتركة، لضمان أن يكون لجميع شرائح السكان صوت في صنع القرار وأن يستفيدوا من الفرص المتعلقة بالمشروع.
CC-CP-05	سيكون لوجود آلية فعالة لتقديم التظلمات أمراً أساسياً للحفاظ على الثقة والمساءلة بين مشروع الناقل الوطني وأصحاب المصلحة. وستوفر الآلية قنوات سهلة الوصول وسرية ومناسبة ثقافياً لتلقي الشكاوى وتوثيقها وحلها. وستعطي الأولوية للحل المبكر على المستوى المحلي حيثما أمكن ذلك، من خلال التعاون مع الجهات البلدية والالوية/الاقضية المحلية، ومسؤولي الاتصال المجتمعي (CLOS) واللجان التمثيلية. وسيتم وضع إجراءات واضحة وأطر زمنية ودورات تغذية راجعة لضمان معالجة التظلمات بسرعة وإنصاف، وإبلاغ جميع الأطراف بالنتائج بشفافية.
CC-CP-06	إجراء مشاورات للنساء فقط، عند الضرورة، لضمان أن تتمكن النساء من إثارة مخاوفهن المتعلقة بالسلامة بحرية
CD	<b>تنمية المجتمع</b>
CD-PC-01	لضمان التنفيذ الفعال وفي الوقت المناسب، ستتخذ شركة مشروع الناقل الوطني الخطوات التالية في الربع الأول من عام 2026: <ul style="list-style-type: none"> <li>• إجراء مشاورات مع أصحاب المصلحة وتقييم تنمية المجتمع</li> <li>• الانتهاء من تصميم نماذج البيانات القياسية</li> </ul>
CD-CP-01	تلتزم شركة مشروع الناقل الوطني بتنفيذ خطط التنمية المجتمعية (CDPs)، بما يتماشى مع دليل التنمية المجتمعية الصادر عن مؤسسة التمويل الدولية (IFC) لعام 2020، وبلاستشرشاد بمبادئ العدالة والشفافية

رقم الالتزام	الالتزام
	والشمولية. وستحدد هذه الخطط إجراءات عملية ومتناسبة لتعزيز الإسهامات الإيجابية، حيثما تتوافق مع أهداف المشروع والجدوى الفنية والجدول الزمنية المعتمدة.
CD-CP-02	يُقصد بكلٍ من إطار التنمية المجتمعية (CDF) وخطط التنمية المجتمعية الفردية (CDPs) أن تكون الوثائق ديناميكية ومتطورة، يتم استعراضها وتحديثها عند الاقتضاء طوال مدة تنفيذ المشروع.
CD-CP-03	سيتم إجراء تقييم للتنمية المجتمعية لفهم احتياجات المجتمع والتأثيرات المحتملة، والذي سيُسترشد به في تصميم نهج تنمية المجتمع.
CD-CP-04	باستخدام البيانات المستمدة من دراسات خط الأساس واشراك أصحاب المصلحة ونتائج تقييم التنمية المجتمعية، ستصمم شركة الناقل الوطني خطط التنمية المجتمعية (CDPs) بما يتماشى مع إطار التنمية المجتمعية CDF وتركز على الاحتياجات المحددة للمجتمعات وكذلك الأهداف الإنمائية الوطنية والدولية. وستركز الجهود الأولية على مبادرات تجريبية صغيرة النطاق لبناء الثقة وإظهار الالتزام. وسيتم مزامنة جدول تنفيذ هذه الخطط مع مراحل البناء والتشغيل للمشروع.
CD-CP-05	حيثما أمكن، ستعطي خطط التنمية المجتمعية الأولوية للتوظيف المحلي، وتعزز تنمية المهارات، وتشجع المشاركة الاقتصادية الشاملة من خلال الشراكات مع الشركات والمؤسسات المحلية.
CD-CP-06	الشراكات والحوكمة: ستتعاون شركة مشروع الناقل الوطني مع المنظمات غير الحكومية والمنظمات المجتمعية للاستفادة من المعرفة المحلية. كما سيبضمن التنسيق مع الجهات الحكومية موازنة الأنشطة مع خطط التنمية البلدية والوطنية. وسيتم إنشاء هيكل حوكمة، يشمل لجنة توجيهية تضم تمثيلاً عن المجتمع المحلي، للإشراف على تنفيذ خطط التنمية المجتمعية (CDPs) وقد تكون هذه اللجان هي اللجان الاستشارية المحلية (LACs) التي تم إنشاؤها للمشروع الأوسع لمشروع الناقل الوطني.
CD-CP-07	التنفيذ والمراقبة: ستعمل شركة مشروع الناقل الوطني على إدارة برامج التنمية المجتمعية وتمويلها. ويمكن ضمان تمويل المبادرات المجتمعية مباشرة من قبل شركة مشروع الناقل الوطني أو من خلال دعم البرامج المنظمة الحالية. وسيتم تخصيص ميزانيات مخصصة واستكشاف فرص التمويل المشترك.
CD-CP-08	سيتم تطوير إطار عمل قوي للمراقبة والتقييم (M&E)، بما في ذلك مؤشرات الأداء الرئيسية وآليات التغذية الراجعة لتقييم الأثر وتكييف البرامج حسب الحاجة.
CD-CP-09	سيكون المستفيدون من المشاريع المجتمعية المقترحة هم أفراد المجتمع المتأثرون بشكل مباشر وغير مباشر بتطوير المشروع. حيث سيركز المشروع على دمج النساء والشباب والأفراد الأكثر عرضة للتأثر في المجتمع الذين قد يتأثرون بشكل غير متناسب بالآثار الخارجية للتنمية.
CH	التراث الثقافي
CH-PC-01	يقوم المقاول باختيار المعدات وطرق البناء بحيث يقلل من احتمالية التأثير على التراث الثقافي، بما في ذلك تقليل الاهتزازات والإضاءة وتوليد الغبار.
CH-PC-02	يقوم المقاول بتسجيل حالة وسلامة هيكل المواقع التراثية التي تضم العناصر فوق الأرض تقع في نطاق 50 متراً من موقع المشروع قبل البدء في البناء بالتعاون مع الجهات المختصة. وسيتم مراقبة حالة وسلامة هذه المواقع بشكل دوري للكشف عن أي علامات تدهور ناتجة عن الاهتزازات وعلامات التلوث (غالباً في شكل غبار وسخام) بالتعاون مع الجهات المختصة. وإذا تسبب الغبار الناتج عن المشروع في إتلاف أحد مواقع التراث الثقافي، فسيتم تنظيف الموقع بواسطة متخصصين في الحفاظ على التراث وحمايته من أي أضرار إضافية.
CH-PC-03	يجب إدراج حظر الأنشطة التي قد تتداخل مع المواقع التراثية أو تتسبب في أضرار لها ضمن مدونة السلوك الخاصة بالعمال.
CH-PC-04	يقوم المقاول بوضع منهجية حساسة لإعادة الردم وتنظيف الموقع والالتزام بها، بحيث تعود مناطق البناء إلى حالتها ومظهرها الأصليين (باستثناء البنية التحتية الجديدة والدائمة فوق سطح الأرض) بعد الانتهاء من مرحلة البناء.
CH-PC-05	سيضع المشروع إجراءً رسمياً للاكتشافات العرضية (CFP) وفقاً لسياسات الجهات المقرضة، وسيحدد بالتفصيل الإجراءات التي يجب اتباعها في حالة العثور على اكتشافات أثرية أثناء البناء أو أي أعمال



رقم الالتزام	الالتزام
	صيانة تشغيلية مطلوبة. وسيتم التعامل مع أي اكتشافات وفقاً للمتطلبات الوطنية الأردنية ومتطلبات الأداء الخاصة بمؤسسة التمويل الدولية والبنك الأوروبي لإعادة التنمية والاعمار.
CH-PC-06	يجب أن يتضمن إجراء الاكتشافات العرضية (CFP) المطلوب شرطاً للمراقبة الأثرية لجميع أنشطة البناء (والصيانة، حسب الاقتضاء) من قبل عالم آثار محترف أو فريق أثري تحت إشراف دائرة الآثار العامة، والتزاماً بالتوقف المؤقت عن العمل في محيط أي اكتشاف أثري جديد.
CH-PC-07	سيتم استئناف أنشطة البناء في موقع الاكتشاف العرضي بعد تنفيذ إجراءات التخفيف المعتمدة من الحكومة، وفقاً للقانون الأردني ومتطلبات الأداء الخاصة بمؤسسة التمويل الدولية والبنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية.
CH-PC-08	إذا تضمنت إجراءات التخفيف المعتمدة من الحكومة شرط إجراء مزيد من التقييم للاكتشافات أو المواقع العرضية، فسوف يقوم المشروع بإشراك السلطات الأردنية المختصة في هذا التقييم الإضافي واستخدام الأساليب التدخلية وغير التدخلية، وفقاً للقانون الأردني.
CH-PC-09	إذا تطلب الأمر إجراء عمليات إنقاذ أثرية في موقع اكتشاف أو موقع أثري، فسيتم إجراء عمليات الإنقاذ وفقاً للمعايير الدولية والأردنية وبإشراف ومشاركة المؤسسات الحكومية المختصة.
CH-PC-10	يجب تقديم خطة عمل مفصلة ومنهجية مراقبة أثرية إلى دائرة الآثار العامة والموافقة عليها قبل بدء أي أعمال للمشروع.
CH-PC-11	يجب إجراء مسح تفصيلي للتراث الأثري والثقافي، قبل X أشهر من البدء في البناء، على مختلف أقسام خط الأنابيب ومواقع البناء، بما يتماشى مع جدول البناء. ويشمل ذلك مسحاً منهجياً لمسار خط الأنابيب وجميع المناطق الملحقة، مدعوماً بتحليل متخصص لـ LiDAR والصور الجوية وأي مجموعات بيانات متاحة عن باطن الأرض. وسيتم إجراء التحقق الميداني في حالة تحديد أي حالات شاذة أو ميزات تراثية محتملة. وستؤدي النتائج إلى إنشاء مجموعة بيانات مؤكدة عن القيود التراثية وستستخدم لتحسين التصميم النهائي وتجنب المناطق الحساسة وإعداد إجراءات إدارة خاصة بالموقع. لن يتم البدء في أي أعمال بناء حتى يتم الانتهاء من خط الأساس هذا والاتفاق عليه مع دائرة الآثار العامة.
CH-PC-12	يلتزم المشروع بتحديث إطار عمل خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) لتصبح خطة إدارة التراث الثقافي مفصلة بالكامل وقابلة للتنفيذ بمجرد تقييم مسوحات خط الأساس والتوصيات ذات الصلة الواردة في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA) المتعلقة بتجنب الأثر البيئي والاجتماعي، واكتمال البصمة النهائية للبناء. ستحدد خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) المحدثة إجراءات التخفيف الخاصة بالموقع ومتطلبات المراقبة وضوابط الوصول وإجراءات الإبلاغ. وستتضمن جميع ملاحظات وزارة الآثار ومتطلبات المقرضين، وستقدم للموافقة عليها قبل إصدار إشعار البدء. وسيتم دمج خطة إدارة التراث الثقافي المعتمدة في نظام الإدارة البيئية والاجتماعية للمشروع ووثائق المقاول.
CH-PC-13	سيقوم المشروع بتنفيذ إجراء رسمي للكشف عن الاكتشافات العرضية، معتمد من قبل دائرة الآثار العامة، قبل بدء العمل. سيتم تدريب جميع العمال والمقاولين على التعرف على الاكتشافات المحتملة والإبلاغ عنها بشكل صحيح.
CH-PC-14	عند تحديد المواقع التراثية المعروفة، سيتم منح المشروع الأولوية لتجنبها من خلال تعديلات التصميم، وتحديد المواقع الدقيقة، والمناطق الفاصلة، وقيود الوصول. عندما لا يكون التجنب ممكناً، وسيتفق المشروع مع دائرة الآثار العامة على استراتيجية للتخفيف من الآثار، والتي قد تشمل الحفر الخاضع للمراقبة، والتوثيق، أو تدابير الهندسة الوقائية.
CH-PC-15	سيضمن تخطيط البناء إجراءات لتجنب أي اضطراب غير ضروري في وصول المجتمع أو ممارساته الثقافية. عندما يكون تقييد الوصول أمراً لا مفر منه، سيوفر المشروع بدائل متفق عليها ويبلغ عنها بوضوح من خلال مسؤول الاتصال بالمجتمع.
CH-PC-16	سيتلقى جميع موظفي المشروع المشاركين في أنشطة اضطرابات التربة تدريباً إلزامياً على تحديد التراث وإجراءات الإبلاغ والحساسية الثقافية. كما سيتلقى المشرفون ومشغلو الآلات والمقاولون تدريباً متقدماً حول إجراءات اكتشاف الآثار العرضية ومسؤولياتهم القانونية بموجب القانون الأردني.
CH-PC-17	قبل بدء البناء، سيقوم المشروع بدمج جميع قيود التراث الثقافي التي تم التحقق منها في التصميم الهندسي وتخطيط البناء. ويشمل ذلك إعادة تحديد مسارات الوصول، وتعديل مسار خط الأنابيب، وتعديل مواقع

رقم الالتزام	الالتزام
	الأبراج، وتعديل أساليب البناء للحد من المخاطر التي تهدد التراث. وسيتم وضع هذه الاجراءات التصميمية بالتشاور مع دائرة الآثار العامة، وسيتم توثيقها في خطة إدارة التراث الثقافي النهائية.
CH-PC-18	سيتم تحديد مسؤوليات التنفيذ في خطة إدارة التراث الثقافي وخطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية، تحت إشراف مستشار التراث الثقافي وفريق المتخصصين. وسيقوم المقاولون بدمج الاجراءات ذات الصلة في خططهم وجداولهم الزمنية لإدارة البيئة أثناء البناء.
CH-PC-19	سيتم الطلب من المقاولين دمج جميع اجراءات التخفيف والمراقبة ذات الصلة في خطط الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية أثناء البناء (ESMMP) وجداول العمل المرتبطة بها. وستشكل هذه المتطلبات جزءاً من الالتزامات التعاقدية وسيتم التحقق منها من خلال الإشراف الروتيني وتفقيش المواقع وتديق الامتثال.
CH-PC-20	سيضمن مسؤول الاتصال المجتمعي أن تظل اجراءات التخفيف متوافقة مع الأولويات المحلية وأن يتم تعديلها حسب الحاجة من خلال التشاور المستمر.
CH-PC-21	سيتم تحديد مؤشرات المراقبة لاستمرارية التراث والمشاركة ونتائج الحماية في خطة إدارة التراث الثقافي (CHMP) والإبلاغ عنها من خلال إطار المراقبة الشامل للمشروع.
CH-PC-22	سيتم تطوير الأدوار المؤسسية التفصيلية وتواتر إعداد التقارير وآليات التنسيق كجزء من تطوير خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية ESMMP وخطة إدارة التراث الثقافي CHMP. وستكون جميع إجراءات إدارة التراث الثقافي متسقة مع إطار الحوكمة المعتمد والممارسات الدولية الجيدة.
CH-CO-01	يقوم المقاول بمراقبة بصرية لتوليد الغبار وتركيزاته في الهواء أثناء أنشطة البناء والصيانة التشغيلية. فإذا كان الغبار مرئياً، فسيتم تنفيذ اجراءات التخفيف بهدف تجنب التسبب في إزعاج داخل بيئة الأصول التراثية أو جودة الطابع التاريخي للمناظر الطبيعية.
CH-CO-02	يقوم المقاول بمراقبة الضجيج والاهتزازات بشكل دوري في مواقع التراث الثقافي داخل منطقة التأثير (AOI) أثناء أنشطة البناء. وإذا تم تحديد مستويات ضارة، يجب إيقاف الأعمال حتى يتم تنفيذ اجراءات التخفيف المناسبة وتقليل المستويات إلى مستوى مقبول.
CH-CO-03	في حالة تلف جزء من موقع التراث الثقافي أو كله بسبب الاهتزازات المفرطة، وسيتم إبلاغ السلطات المختصة والتشاور معها، وسيتم استدعاء خبراء صيانة المباني على الفور لإصلاح الهيكل باستخدام تقنيات الصيانة التقليدية.
CH-CO-04	سيواصل المشروع التشاور المستمر مع دائرة الآثار العامة، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة، وعند الاقتضاء، اليونيسكو، لضمان التنسيق الكامل لجميع متطلبات التراث الأثري والثقافي، وكذلك ضمان الامتثال للالتزامات القانونية والدولية.
CH-CO-05	ستقوم دائرة الآثار العامة بمراجعة واعتماد جميع تصاريح المسح الأثري والتحقيقات والموافقات واستراتيجيات التخفيف.
CH-CO-06	بالنسبة للقسم المتعلق بمحمية وادي رم، سيتم تنفيذ المتطلبات التي حددتها سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وممثل اليونيسكو، بما في ذلك المراقبة الكاملة لأنشطة حفر الأساسات.
CH-CO-07	ستتم مراقبة جميع أعمال حفر الأساسات وتسوية الأرض، بما في ذلك حفر الخنادق، والتسوية، وحفر الأساسات، وإنشاء طرق الوصول، ومناطق التخزين، وأي أعمال حفر داخل محمية وادي رم، من قبل مراقبين مؤهلين للتراث الثقافي تحت إشراف أخصائي التراث الثقافي. ويشمل هذا الالتزام إعداد تقارير يومية، والتسجيل باستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، والتوثيق الفوتوغرافي، والإبلاغ الفوري عن أي اكتشافات محتملة للتراث. وستستمر تغطية المراقبة حتى تؤكد وزارة الآثار أن المخاطر قد تم معالجتها بالكامل.
CH-CO-08	سيفرض المشروع حماية صارمة للمواقع التراثية المعروفة من الاهتزازات والغبار والتأثيرات البصرية، وسيقوم بمراقبة حالتها طوال فترة البناء.
CH-CO-09	سيعمل المشروع مع المجتمعات المحلية لتحديد التراث الثقافي غير المادي المرتبط بمنطقة المشروع، بما في ذلك الممارسات التقليدية والطقوس والطرق الروحية والمعاني المرتبطة بالمكان.
CH-CO-10	سيتم تكرار التدريب بشكل دوري وتعزيزه من خلال محادثات حول أدوات العمل.

رقم الالتزام	الالتزام
CH-CO-11	سيحتفظ المشروع بسجلات مفصلة لجميع عمليات المراقبة الأثرية والاكتشافات العرضية واجراءات التخفيف والاتصالات مع الجهات التنظيمية. وسيقوم أخصائي التراث الثقافي بإعداد تقارير يومية وأسبوعية وشهرية، تضم الملاحظات الميدانية والاكتشافات والإجراءات المتخذة. كما سيتم أرشفة جميع البيانات - بما في ذلك ملفات نظم المعلومات الجغرافية والصور الفوتوغرافية والأوصاف - في قاعدة بيانات التراث الثقافي للمشروع وتقديمها إلى دائرة الآثار العامة لتسجيلها بشكل دائم.
CH-CO-12	سيقوم المشروع بإجراء مراجعات داخلية منتظمة ومراجعات مستقلة لتنفيذ خطة إدارة التراث الثقافي CHMP، ومراقبة الأداء، والامتثال للمتطلبات الوطنية ومتطلبات الجهات المقرضة. حيث إن أي حالة من عدم الامتثال سيؤدي إلى اتخاذ إجراءات تصحيحية، وتحديث الإجراءات، وإعادة تدريب الموظفين. وسيتم مراجعة خطة إدارة التراث الثقافي CHMP عند حدوث تغييرات كبيرة في المشروع أو عندما تشير نتائج المراقبة إلى الحاجة إلى تحسين الضوابط.
CH-CP-01	في حالة اكتشاف شيء ما، سيتوقف العمل على الفور في نطاق لا يقل عن 50 مترًا، وسيتم تأمين المنطقة. كما سيقوم أخصائي التراث الثقافي بتقييم الاكتشاف وإعلام دائرة الآثار العامة وتنفيذ الإجراءات التخفيفية التي تطلبها السلطات. ولن يتم استئناف البناء لحين أن يتم إصدار تصريح بذلك بشكل خطي. وينطبق الإجراء على جميع مراحل المشروع، بما في ذلك البناء والصيانة التشغيلية.
CH-CP-02	سيتم تنفيذ إجراءات التخفيف والإدارة الخاصة بالتراث الثقافي غير المادي من خلال أنظمة إدارة المشروع وتنسيقها عبر مراحل التصميم والبناء والتشغيل.
CH-OP-01	أثناء التشغيل، سيتم دمج الإجراءات في خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) المتعلقة بضرورة اختيار المعدات والأساليب اللازمة للقيام بأنشطة الصيانة التي لا تؤدي إلى آثار غير مقبولة من حيث الإزعاج والتدخل البصري في أصول التراث الثقافي أو تسبب اهتزازات غير مقبولة أو مخاطر مادية أخرى.
CR	مخاطر المناخ
CR-PD-01	سيتم الانتهاء من الإجراءات الواردة في الجدول 10-12 من تقييم مخاطر الهشاشة المناخية (CVRA) قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي لضمان تضمين التصميم احتياطات وتفاوتات كافية لضمان مرونة مرافق المشروع في مواجهة المخاطر المناخية المادية.
CR-PD-02	عند الانتهاء من التصميم التفصيلي، سيتم إعادة النظر في تقييم مخاطر الهشاشة المناخية (CRVA) لوضع اللمسات الأخيرة على تقييم الهشاشة وتحديد مستويات مخاطر المناخ المادية.
CR-PD-03	سيتم النظر في الإجراءات المدرجة في الجدول 12-15 من تقييم مخاطر المناخ قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي ووضع اللمسات الأخيرة على نظام الإدارة.
CS	الصحة والسلامة المجتمعية
CS-PC-01	ضمان أن تتضمن آلية التظلم الخاصة بالمشروع عملية معالجة التظلمات المتعلقة بالغياب والرد عليها، بما في ذلك المتطلبات المرتبطة بإجراء مراجعات لممارسات إدارة الغياب ومراقبة الغياب استجابة للشكاوى.
CS-PC-02	ضمان أن تتضمن آلية التظلم الخاصة بالمشروع عملية معالجة التظلمات المتعلقة بالضجيج والرد عليها، بما في ذلك المتطلبات المرتبطة بإجراء مراقبة الضجيج والاهتزازات استجابة للشكاوى. وينبغي أن يشمل ذلك النظر في عملية معجلة لمعالجة التظلمات الحرجة المتعلقة بالضجيج الناجمة عن أعمال البناء والرد عليها.
CS-PC-03	وضع خطة إدارة الصحة والسلامة والأمن المجتمعي للمشروع (CHSSMP) من قبل مقاول الهندسة والتوريد والبناء، بالتشاور مع جميع البلديات المتأثرة والسلطات المحلية الأخرى ذات الصلة، والموافقة عليها من قبل شركة مشروع الناقل الوطني قبل بدء التجهيز.
CS-PC-04	ستشمل إجراءات التخفيف المحددة المفصلة في خطة إدارة الصحة والسلامة والأمن المجتمعي ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• إجراءات لمعالجة المخاطر المحتملة للبناء وتأثيرات الاضطرابات، بما في ذلك:</li> <li>• تجنب البناء ليلاً في المناطق السكنية، حيثما أمكن ذلك</li> <li>• تنفيذ إجراءات للحد من الغبار بالقرب من المجتمعات المحلية والمدارس ومناطق الرعي والمزارع</li> </ul>

رقم الالتزام	الالتزام
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تنفيذ اجراءات للحد من الضجيج والاهتزازات بالقرب من المجتمعات المحلية والمدارس ومناطق الرعي والمزارع</li> <li>• التخزين الآمن والترتيب المنظم للأنايب/المعدات لتجنب خلق مخاطر أو جذب الاستخدام غير الاجتماعي</li> <li>• تركيب سياج واضح للمنطقة، ووضع لافتات وإضاءة حول الخنادق/الحفر المفتوحة، وساحات الآلات، ومناطق وضع المواد، لمنع الوصول العرضي</li> <li>• اجراءات الإدارة الهيدرولوجية، مثل الحفاظ على مسارات الصرف الطبيعية، وتركيب تحويلات مؤقتة عند الضرورة، وتجنب عرقلة مجاري المياه</li> </ul>
CS-PC-05	<p>اجراءات لمعالجة الآثار المحتملة المرتبطة بتدفق العمال، بما في ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تخطيط إقامة القوى العاملة لتجنب الضغط على الخدمات المحلية.</li> <li>• تزويد معسكرات العمال بمرافق طبية خاصة بها لتجنب الضغط غير المبرر على الخدمات والمرافق الصحية المحلية في المناطق الريفية وشبه الحضرية التي يشملها المشروع</li> <li>• تطبيق مدونة قواعد سلوك العمال على جميع عمال المشروع، بما في ذلك المقاولين والمقاولين الفرعيين.</li> </ul> <p>تطبيق مدونة قواعد السلوك الخاصة بالعنف الجنسي والجنساني والعنف القائم على النوع الاجتماعي لجميع العاملين في المشروع، بما في ذلك المقاولون والمقاولون الفرعيون، واجراءات أخرى لمنع العنف الجنسي والجنساني والعنف القائم على النوع الاجتماعي.</p>
CS-PC-06	<p>اجراءات لمعالجة الآثار المحتملة على البنية التحتية والخدمات المجتمعية، بما في ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اجراءات إدارة النفايات الصلبة والمياه العادمة بما يتماشى مع قدرات البلدية.</li> <li>• التنسيق مع خدمات الأمن العام والاستجابة للطوارئ لضمان الاستعداد للحوادث أو الطوارئ، بما في ذلك بروتوكولات الاستجابة المشتركة ونقاط الاتصال</li> <li>• التنسيق مع البلديات لمعالجة أي آثار على المرافق المجتمعية</li> </ul>
CS-PC-07	<p>اجراءات لمعالجة المخاطر المجتمعية المرتبطة بأمن المشروع بما يتماشى مع الممارسات الدولية الجيدة (مثل المبادئ الطوعية بشأن الأمن وحقوق الإنسان)، بما في ذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• التعاون مع قوات الأمن العام لضمان التوافق والتنسيق بشأن تدابير أمن المشروع</li> <li>• الفحص الدقيق والتدريب والمراقبة لمقدمي خدمات الأمن الخاص فيما يتعلق بمعايير السلوك وحقوق الإنسان ومنع العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والجنساني والاستغلال الجنسي، والاستخدام المتناسب للقوة.</li> <li>• بروتوكولات واضحة للتعامل مع المجتمعات المحلية، بما في ذلك التواصل المحترم والوعي الثقافي. إجراءات شفافة تمنع أفراد الأمن من الانخراط في إنفاذ القانون بما يتجاوز ولايتهم.</li> </ul>
CS-PC-08	<p>اجراءات لضمان التنسيق الوثيق أثناء البناء مع السلطات المختصة، مثل البلديات والالوية والاقضية، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة بالنسبة للقسم المتعلق بالعقبة، ومديريات الصحة، والدفاع المدني</p>
CS-PC-09	<p>سيئبني المشروع نهجًا يركز على الناجين، وبشكل سري، ولا يتسامح مطلقًا مع مخاطر العنف الجنسي والجنساني/الاعتداء الجنسي والجنساني، وذلك امتثالاً لقانون العمل الأردني، وكذلك لأفضل الممارسات الدولية.</p>
CS-PC-10	<p>وضع وتطبيق مدونة قواعد سلوك بشأن العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والعنف الجنسي في جميع أنحاء مشروع الناقل الوطني لجميع العمال والمديرين والمقاولين الفرعيين، مترجمة إلى اللغة العربية (أو لغات أخرى إذا لزم الأمر). وسيتم الطلب من جميع العمال قراءة وتوقيع مدونة قواعد سلوك العمال هذه (المقدمة باللغة التي يتحدثها العمال)، والتي سيتم شرحها شفويًا أيضًا.</p>
CS-PC-11	<p>مطالبة مقاولي EPC والمقاولين من الباطن بتنفيذ خطط عمل قوية للوقاية من العنف القائم على النوع الاجتماعي والعنف الجنسي والاعتداء الجنسي والاستغلال الجنسي والاستجابة له</p>
CS-PC-12	<p>تدريب إلزامي تمهيدي وتجديدي لجميع العمال حول التوقعات السلوكية والحدود وعواقب سوء السلوك.</p>

رقم الالتزام	الالتزام
CS-PC-13	بروتوكولات الإشراف لمنع سوء السلوك بين العمال والمجتمع، بما في ذلك فرض قيود على حركة العمال عند الضرورة.
CS-PC-14	دمج قنوات حساسة للعنف القائم على النوع الاجتماعي في آلية التظلم الخاصة بالمشروع (GRM)، مع ضمان السرية والخصوصية وعدم الانتقام.
CS-PC-15	توفير قنوات متعددة للإبلاغ (مسؤولو الاتصال، منسقات الشؤون النسائية، الخط الساخن، WhatsApp، وسطاء مجتمعيون موثوق بهم).
CS-PC-16	ضمان حصول الموظفين المسؤولين عن آلية التظلمات الخاصة بالمشروع ومسؤولي الاتصال على تدريب متخصص في مجال العنف القائم على النوع الاجتماعي والعنف الجنسي والنوع الاجتماعي.
CS-PC-17	التعرف المسبق على مقدمي الخدمات المحليين المتخصصين في العنف القائم على النوع الاجتماعي، بما في ذلك الملاجئ والخدمات النفسية والاجتماعية والمساعدة القانونية، والتعاون معهم لضمان توفير قنوات إحالة للنجاحات.
CS-CO-01	سيضمن مقال الهندسة والتوريد والبناء المشاركة العامة التالية: الإخطار المبكر بجدول البناء للمحافظات والالوية/الاقضية والبلديات المدرجة في خطة اشراك أصحاب المصلحة (SEP)
CS-CO-02	تنظيم حملات توعية وإعلام عامة مسبقاً قبل وأثناء البناء لتنبيه المجتمعات المحلية بشأن جداول العمل والمناطق المحظورة والإغلاقات المؤقتة والطرق الالتفافية واحتياطات السلامة، خاصة في المدارس ومناطق الرعي والمناطق السياحية.
CS-CO-03	ستشكل مراقبة أداء الصحة والسلامة والأمن المجتمعي جزءاً لا يتجزأ من نظام الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMS) الشامل لمشروع الناقل الوطني. وسيحافظ مقال الهندسة والتوريد والبناء، تحت إشراف فريق الشؤون البيئية والاجتماعية والحوكمة لدى شركة مشروع الناقل الوطني، على نظام للمراقبة المستمرة وتسجيل والإبلاغ عن أي حوادث تتعلق بسلامة المجتمع أو الحوادث التي كادت أن تحدث أو التظلمات المتعلقة بأنشطة البناء. وستشمل المؤشرات الرئيسية عدد الحوادث ونوعها، وأوقات الاستجابة، ومعدلات حل التظلمات، ومستويات رضا المجتمع المحلي.
CS-CO-04	تجميع تقارير مراقبة أسبوعية وشهرية خلال فترة البناء النشط، مدعومة بعمليات تفتيش مشتركة دورية مع البلديات المحلية والالوية/الاقضية، وسلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة (في مناطق المشروع في محافظة العقبة). وستؤدي أي مخاطر ناشئة إلى اتخاذ إجراءات تصحيحية فورية، وإذا لزم الأمر، إجراء تعديلات على خطة الإدارة البيئية والاجتماعية المجتمعية. سيتم أيضاً مشاركة نتائج المراقبة ونشرات السلامة بشفافية مع أصحاب المصلحة المحليين والبلديات وسلطات المحافظة للحفاظ على الثقة والمساءلة.
CS-CO-05	بعد الانتهاء من أعمال البناء التأكد من تنفيذ برنامج التحقق والإغلاق بعد البناء لضمان تنفيذ جميع الالتزامات والإجراءات الاحترازية بشكل فعال، ومعالجة أي مخاطر متبقية أو مخاوف مجتمعية معلقة قبل التشغيل. وسيشمل ذلك: <ul style="list-style-type: none"> <li>إجراء عمليات تفتيش نهائية للسلامة والتحقق من إعادة تأهيل الطرق بالتنسيق مع وزارة الأشغال العامة والبلديات المحلية</li> <li>إغلاق أي طرق وصول مؤقتة ومساحات تخزين ومناطق استعارة مواد باستخدام لافتات مناسبة وأسوار وإعادة تأهيل</li> <li>إجراء مشاورات بعد البناء مع البلديات والالوية/الاقضية، بما في ذلك مستعملي الأراضي خارج المناطق الحضرية (مثل المزارعين والرعاة) للتأكد من رضاهم عن إعادة الترميم وتحديد أي آثار غير متوقعة</li> </ul>
CS-CO-06	سيتم تجميع نتائج المراقبة والمشاورات بعد البناء في تقرير الإغلاق الخاص بالأمور الصحية والسلامة المجتمعي، يؤكد أن الآثار المتبقية قد تم التخفيف منها بشكل فعال، وأن الدروس المستفادة قد تم دمجها، وأن المشروع يفي بالمطلبات الوطنية والجهة المقرضة قبل الدخول في مرحلة التشغيل الكامل.

رقم الالتزام	الالتزام
CS-CO-07	من أجل منع وإدارة الآثار المحتملة على صحة وسلامة المجتمع وأمنه أثناء البناء، سيتبنى مشروع الناقل الوطني نهجاً شاملاً لإدارة صحة وسلامة المجتمع وأمنه، يقوم على الالتزام الصارم بالأنظمة الوطنية الأردنية للصحة والسلامة المهنية والممارسات الدولية الجيدة (مثل إرشادات IFC EHS).
CS-CO-08	تقديم تحديثات عن أعمال البناء وإخطارات بوجود العمال في جميع المواقع الحضرية.
CS-CO-09	<ul style="list-style-type: none"> <li>إدراج مؤشرات العنف الجنسي والعنف القائم على النوع الاجتماعي/الاعتداء الجنسي والاعتداء الجنسي في المراقبة الروتينية، بما في ذلك إتمام التدريب، والحوادث المبلغ عنها، وأوقات الاستجابة، وحالة الإجراءات التصحيحية.</li> <li>تقديم تقارير ربع سنوية إلى الإدارة العليا في شركة مشروع الناقل الوطني والجهات المقرضة.</li> <li>إجراء تدقيقات من قبل أطراف ثالثة حسب الاقتضاء</li> </ul>
DV	التحقق من التصميم
DV-PD-01	<ul style="list-style-type: none"> <li>يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي لمخرج التصريف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة (O&amp;M) نتائج هذا التقييم وما يلي:</li> <li>التحقق من صحة تقدير تكوين المياه المعالجة في هذا التقييم، بما في ذلك تأكيد تركيز الحديد المتوقع، وما إذا كان من الممكن دمج ضوابط العملية أو المعالجة في المحطة لتقليل تركيز التصريف</li> <li>سيتم تصميم الموزع وتكوين المنفذ لتعظيم التشتت بالقرب من الموزعات وتقليل مساحة المنطقة التي تتجاوز فيها الملوحة 2/2</li> </ul>
DV-PD-02	بمجرد تحديد أنشطة الصيانة في المرحلة التشغيلية النهائية وتأكيد الجدول الزمني المرتبط بها ومصادر الصوت تحت الماء، سيقوم خبير صوت تحت الماء مختص بالتحقق من عدم وجود تغيير جوهري في تأثير الصوت تحت الماء.
DV-PD-03	قبل اختيار تصميم مخرج التصريف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة، يتم تنفيذ عملية إدارة التغيير البيئي والاجتماعي للتحقق من عدم وجود تغيير جوهري في التأثير
DV-PD-04	يجب أن تمثل إجراءات التشغيل والصيانة لمحطة تحلية المياه لمعايير التصريف ونتائج تقييم التصريفات التشغيلية، والتي ستشمل نظاماً لإعداد التقارير عن ضوابط العمليات واستخدام المواد الكيميائية التي تعتبر ضرورية للحفاظ على الامتثال لمعايير التصريف.
DV-PD-05	<p>يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي لمصرف الصرف ومحطة تحلية المياه وإجراءات التشغيل والصيانة (O&amp;M) نتائج هذا التقييم وما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تقييم جدوى ضوابط العملية أو المعالجة التي يمكن دمجها في المحطة لتقليل تركيز الحديد في التصريف</li> </ul>
DV-PD-06	<ul style="list-style-type: none"> <li>على مقاول الهندسة والتوريد والبناء دمج نتائج تقييم تخفيف تأثيرات السحب في التصميم النهائي وإجراءات التشغيل والصيانة (O&amp;M) لاختيار:</li> <li>جدوى وتصميم ستارة الفقاعات المثلى، بما في ذلك الحاجة إلى ستارة انحراف إضافية (بالإضافة إلى الستارة الموجودة عبر مدخل البحيرة) (باستخدام نتائج تقييم تكاثر المرجان/العوالق</li> <li>جدوى وتصميم مثالي لنظام استعادة الأسماك وإعادتها</li> </ul>
DV-PD-07	تصميم معدات دائمة لتتوافق مع حدود الضجيج
ES	إدارة البيئة والسلامة
ES-PC-01	سيتم تفصيل الآثار ذات الصلة بالاتفاقيات والاتفاقات الدولية والإقليمية على المشروع من حيث قيود التصميم والتشغيل والأداء البيئي في المراجعة التالية ل خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP).



رقم الالتزام	الالتزام
ES-PC-02	لضمان وفاء كل من المشغل والمقاولين المعنيين بالالتزامات البيئية والاجتماعية الموضحة في تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025، سيتم إنشاء وتنفيذ وصيانة نظام فعال ومتكامل لمعايير الادارة البيئية والاجتماعية (ESMS).
ES-CO-01	ستخضع المخاطر البيئية والاجتماعية وتأثيرات المشروع وأدائه، فضلاً عن فعالية اجراءات التخفيف، والمراقبة بشكل منتظم. سيتم تصميم برنامج المراقبة التفصيلي كجزء من خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) لمعالجة أي تأثيرات مهمة يتم تحديدها خلال تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA) لمشروع الناقل الوطني لعام 2025 وأثناء تنفيذ المشروع، وسيشمل مؤشرات الأداء الرئيسية والأهداف.
ES-CP-01	سيخضع المشروع لمراقبة خارجية منتظمة من قبل السلطات المختصة والجهات المقرضة للمشروع.
ES-OP-01	خلال مرحلة التشغيل، ستدير شركة مشروع الناقل الوطني المشروع باستخدام نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) المتوافق مع معيار ISO 14001. وسيتم وضع خطة انتقالية قبل بدء التشغيل لتوجيه الانتقال من إطار عمل نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) الخاص بالبناء إلى إطار عمل نظام إدارة الأثر البيئي والاجتماعي (ESMS) الخاص بالتشغيل.
LC	المحتوى المحلي
LC-PC-01	يتعين على مقاول الهندسة والتوريد والبناء وشركة مشروع الناقل الوطني بالتسجيل في البرنامج الوطني للتوظيف (NEP) التابع لوزارة العمل (MoL)، وهو برنامج حكومي رائد قائم على الأداء يقدم دعم للأجور والتوظيف لتحفيز القطاع الخاص على توظيف الأردنيين، وخاصة الشباب والنساء. يجمع البرنامج بين (1) دعم الأجور المؤقت، (2) مكافآت الضمان الاجتماعي والنقل، و(3) التدريب أثناء العمل والتدريب القصير في الفصول الدراسية، المرتبط بعقود العمل الفعلية الموقعة.
LC-PC-02	وضع إطار عمل للتوظيف المحلي والمشتريات المحلية للمشروع، بالتنسيق مع مقاول الهندسة والتوريد والبناء، وبالتشاور مع الالوية/الاقضية والبلديات المحلية من أجل تصميم عمليات التوظيف المحلي والمشتريات المحلية الأكثر فعالية وشفافية وإنصافاً لكل منطقة من مناطق المشروع. وستدمج هذه الخطة عملية برنامج التوظيف الوطني (NEP) التابع لوزارة العمل. كما سيتم النظر في طرق مختلفة لضمان الشفافية والإنصاف، بما في ذلك الطلب المتكرر من الجهات المعنية المشاركة في البداية لإنشاء لجان استشارية محلية شاملة (LACs) من خلال الالوية/الاقضية تحت إشراف الحكام الإداريين المحليين. كما سيتم النظر في الاستفادة من الأمثلة الإيجابية لعمليات التوظيف في مشاريع البنية التحتية أو البناء السابقة، التي أبلغت عنها الجهات المعنية من المجتمع المحلي والسلطات المحلية.
LC-PC-03	سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بوضع خطط التوظيف والمشتريات المحلية بالتشاور مع فريق الشؤون البيئية والاجتماعية والحوكمة لدى شركة مشروع الناقل الوطني والسلطات المحلية، مع دمج النهج الذي حدده برنامج التوظيف الوطني NEP وإطار العمل العام للتوظيف والمشتريات المحلية لمشروع الناقل الوطني. وستحدد هذه الخطط أهدافاً واقعية للتوظيف والمشتريات المحلية، مع إعطاء الأولوية لسكان الالوية والاقضية المتأثرة بشكل مباشر. وستحدد هذه الخطط عدد وأنواع الوظائف المستهدفة بشكل خاص للتوظيف المحلي (غير ماهرة، وشبه ماهرة، وماهرة)، وإجراءات التحقق وحفظ السجلات، فضلاً عن الإجراءات اللازمة لمعالجة المشتريات المحلية.
LC-PC-04	التواصل المسبق مع السلطات المحلية: سيقوم مقاول الهندسة والتوريد والبناء بمشاركة المعايير المتوقعة لاختيار المشتريات المحلية قبل البناء من خلال البلديات والالوية والاقضية، حتى تتمكن الشركات المحلية من الحصول على تدريب إضافي إذا لزم الأمر.
LC-PC-05	إجراءات توظيف شفافة: سيتم الإعلان عن جميع فرص العمل أثناء البناء بشكل علني ومسبق من خلال القنوات المحلية المتاحة (البلديات ووسائل التواصل الاجتماعي ومكاتب الالوية/الاقضية). وستكون معايير التوظيف واضحة، على أساس الجدارة والمهارات ذات الصلة. وسيتم الاختيار من خلال لجنة اختيار متنوعة بالتنسيق مع السلطات المحلية.
LC-PC-06	المشتريات المحلية العادلة: سيقوم المشروع ومقاولو الهندسة والتوريد والبناء بتحديد وتأهيل الموردين ومقدمي الخدمات المحليين حيثما أمكن ذلك، مع مراعاة الامتثال للمعايير الصحية والبيئية والأخلاقية

رقم الالتزام	الالتزام
	والسلامة. وستعطي إجراءات الشراء الأولوية للشركات المحلية من داخل الالوية/الاقضية في المشروع، ولا سيما الشركات الصغيرة والمتوسطة والتعاونيات.
LC-PC-07	التنسيق مع السلطات المحلية وممثلي العشائر وجمعيات المجتمع المحلي: سيتم تنسيق التوظيف والعقود المحلية من خلال سلطات المحافظة والالوية/الاقضية والبلدية، مما يضمن التوافق مع أنظمة العمل الرسمية والإنصاف بين القبائل/العشائر والمحليات (بما في ذلك النساء والشباب). عند الاقتضاء، وسيتم استخدام اللجان الاستشارية المحلية (LACs)، ذات التمثيل الشامل (النساء والشباب، إلخ) لتسهيل التواصل وضمان الشفافية وتخفيف التطلعات المحتملة بشأن التوظيف أو توزيع العقود.
LC-PC-08	المشاركة الشاملة: سيتم التواصل بشكل مستهدف من خلال الجمعيات والتعاونيات المجتمعية المحلية، وكذلك منصات التواصل الاجتماعي (مثل Facebook) مع الفئات غير الممثلة بشكل كافٍ، بما في ذلك النساء والشباب والشباب ذوي الإعاقة والشركات الصغيرة، لضمان إتاحة فرص العمل والمشتريات لجميع شرائح السكان، وليس فقط للأفراد أو العائلات التي تتمتع بعلاقات جيدة.
LC-PC-09	اشتراط امتثال المقاولين الفرعيين كشرط لإحالة العقد.
LC-PC-10	يُطلب من مقاول الهندسة والتوريد والبناء تقديم خطة التوظيف الخاصة به، والتي تتضمن قائمة بالمهارات والوظائف والأعداد والجدول الزمني للتوظيف والمحافظة المعنية.
LC-PC-11	يتعين على مقاول الهندسة والتوريد تقديم خطة التوظيف الخاصة به، والتي تتضمن قائمة بالمهارات والوظائف والأرقام والجدول الزمني للتوظيف والمحافظة المعنية.
LC-CO-01	بناء القدرات وتنمية المهارات: ستعمل شركة مشروع الناقل الوطني ومقاول الهندسة والتوريد والبناء مع وزارة العمل والبرنامج الوطني للتوظيف ومراكز التدريب المهني ذات الصلة لتعزيز التدريب على المهارات والإعداد قبل التوظيف، مع التركيز بشكل خاص على الشباب (بما في ذلك الشباب ذوي الإعاقة) والنساء لمساعدتهم على التأهل للوظائف والعقود المتعلقة بالبناء.
LC-CO-02	معالجة التظلمات والرقابة: سيتم استلام أي تظلمات تتعلق بالتوظيف والمشتريات وتوثيقها وحلها على الفور من خلال آلية معالجة التظلم GRM.
LC-CO-03	ستشمل مؤشرات المراقبة والإبلاغ ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• عدد ونسبة الموظفين المحليين (حسب اللواء/القضاء، والجنس، والعمر، ومستوى المهارة)</li> <li>• عدد وقيمة العقود الممنوحة للموردين المحليين</li> <li>• عدد وقيمة العقود الممنوحة للجمعيات النسائية المحلية/الموردين التعاونيين</li> <li>• عدد التظلمات المتعلقة بالتوظيف أو المشتريات ومعدل حلها</li> <li>• مستويات المشاركة في برامج التدريب والمهارات (مصنفة حسب الجنس)</li> <li>• مستويات رضا المجتمع المحلي مقاسة من خلال المشاركة الدورية (مصنفة حسب الجنس)</li> </ul>
LC-CO-04	سيقوم المشروع بإصدار ملخصات ربع سنوية للمراقبة يتم مشاركتها مع الجهات المقرضة والسلطات المحلية والمجتمعات المحلية من خلال مكاتب المحافظات والالوية/الاقضية والبلديات، كجزء من التزامه بالشفافية.
LC-CO-05	قبل تسريح مقاول الهندسة والتوريد والبناء، سيتم تنفيذ برنامج للتحقق والإغلاق بعد البناء للتأكد من الوفاء بالتزامات التوظيف والمشتريات المحلية، واستخلاص الدروس المستفادة، ومعالجة أي مخاوف أو تظلمات مجتمعية معلقة. وسيتم تضمين ذلك في تقرير إغلاق التوظيف والمشتريات المحلية، الذي يلخص الفوائد المحققة والأمور المتبقية والتوصيات لتعزيز المشاركة الاقتصادية للمجتمع والفوائد خلال المرحلة التشغيلية.
LC-CO-06	العقوبات التعاقدية ومراقبة الأداء المرتبطة بالامتثال لإجراءات أخرى لمنع العنف القائم على النوع الاجتماعي والتحرش والاستغلال والاعتداء الجنسي GBVH/SEAH.
LM	إدارة العمل



رقم الالتزام	الالتزام
LM-PC-01	من أجل منع وإدارة الآثار المحتملة على إدارة العمالة أثناء البناء، سيقوم مشروع الناقل الوطني بوضع وتنفيذ خطة شاملة لإدارة العمالة وظروف العمل، للامتثال لقانون العمل الأردني، وكذلك للامتثال لأفضل الممارسات الدولية، بما في ذلك معايير العمل الأساسية لمنظمة العمل الدولية بشأن عدم التمييز، وحرية تكوين الجمعيات، وحظر العمل القسري وعمل الأطفال، والصحة والسلامة المهنية، ومتطلبات الجهة المقرضة (IFC PS2، EBRD ESR2).
LM-PC-02	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يقوم مقال الهندسة والتوريد والبناء بوضع خطة لإدارة شروط العمل وظروف العمل تتضمن الالتزامات التالية لجميع العمال (بما في ذلك عمال المياومة وغير المتفرغون): <ul style="list-style-type: none"> <li>○ عقد مكتوب: (باللغة العربية + لغة العامل) يصدر لجميع العمال؛ يتم تسجيل العمال اليوميين في سجل العمالة اليومية مع شروط الأجر اليومي المكتوبة، والنطاق، وساعات العمل، وأجور العمل الإضافي، واستحقاقات الراحة، وإجراءات تعويض الإصابات</li> <li>○ أجور عادلة ودفع في الوقت المحدد: تساوي أو تزيد عن الحد الوطني الأدنى للأجور؛ العمل الإضافي بمعدلات قانونية؛ عدم وجود خصومات غير قانونية؛ كشوف رواتب شفافة</li> <li>○ لا رسوم، لا احتجاز جوازات السفر: لا يدفع العمال أبداً رسوم التوظيف/التعيين؛ وتبقى وثائق الهوية مع العمال</li> <li>○ الراحة وساعات العمل: لا تتجاوز ساعات العمل العادية 8 ساعات في اليوم أو 48 ساعة في الأسبوع؛ راحة أسبوعية لمدة 24 ساعة على الأقل؛ إدارة مناوبات العمل بحيث لا يتجاوز أي فرد 11 ساعة في أي 24 ساعة (بما في ذلك فترات الراحة)؛ العمل الإضافي فقط في حالات الاستثناء القانونية ويُدفع بنسبة 125-150٪</li> <li>○ تعويض الإصابات والرعاية الطبية: الإسعافات الأولية الفورية والنقل؛ الإخطار والتعويض وفقاً للقانون؛ تسجيل الحادث في غضون 48 ساعة إلى وزارة العمل</li> <li>○ الحماية الاجتماعية: إعلام العمال بحقوقهم في التأمين ضد الإصابات والتعويض؛ يجب على المقاول إثبات تغطية (مؤسسة الضمان الاجتماعي أو تأمين ضد الحوادث مكافئ) لجميع العمال في الموقع، بما في ذلك عمال المياومة، وشرح خطوات الحصول على التعويض في حالة الإصابة</li> <li>○ الظروف الجوية السيئة: يجب على أصحاب العمل حماية العمال في الظروف الجوية السيئة؛ الالتزام بأي ساعات يحددها الوزير يحظر فيها العمل، وفقاً للمادة 9 من النظام رقم 2023/31؛ إيقاف العمل أو إعادة جدولته عند إعلان الوزير حظر العمل في حالات الحرارة الشديدة (مثل حظر العمل من الظهر إلى بعد الظهر أثناء موجات الحر)، وتوثيق الامتثال في السجل اليومي</li> </ul> </li> </ul>
LM-PC-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ستحدد الخطة وتقيم وتوفر إجراءات إدارية لمخاطر الكوارث الطبيعية مثل مراقبة الطقس وبروتوكولات الإنذار المبكر وإجراءات العمل الآمنة الخاصة بالموقع مثل تعليق الأعمال في المناطق المعرضة للفيضانات عند بلوغ عتبات هطول الأمطار، وتدريب العمال على التعرف على علامات التحذير من الكوارث الطبيعية وإجراءات الاستجابة للطوارئ وطرق الإخلاء الآمنة</li> </ul>
LM-PC-04	<p>سيتم دعم الخطة من خلال:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مدونة قواعد السلوك وشروط التوظيف: سيحصل جميع العمال على عقود مكتوبة بلغة قابلة للفهم، تحدد شروط التوظيف والأجور وساعات العمل والمزايا. ستحظر مدونة قواعد السلوك على نطاق المشروع التمييز والتحرش والعنف القائم على النوع الاجتماعي والتحرش (GBVH) من أي نوع، والعمل القسري وعمل الأطفال، وستضمن احترام حرية تكوين الجمعيات. كما سيتم الطلب من جميع العمال قراءة وتوقيع مدونة قواعد سلوك العمال (المقدمة بلغة العمال) والتي سيتم شرحها شفهيًا أيضًا.</li> </ul>
LM-PC-05	الصحة والسلامة المهنية (OHS): ستقوم شركات المقاولات EPC بتنفيذ خطة إدارة الصحة والسلامة المهنية التي تفي بالمعايير الوطنية والدولية، وتحدد العمليات والإجراءات اللازمة لتحديد المخاطر وتقييمها، ووضع تدابير استباقية ووقائية مناسبة لموقع المشروع وحجمه وطبيعته، وفقاً لتسلسل الضوابط و GIP. وستشمل الخطة التدريب والإشراف والإبلاغ عن الحوادث والاستجابة للطوارئ.

رقم الالتزام	الالتزام
LM-PC-06	معايير سكن العمال: في حالة إيواء العمال في مرافق مؤقتة، يجب أن تتوافق هذه المرافق مع المتطلبات الواردة في الفصل 2 من دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي هذه، بما يضمن توفير مساحة كافية، ومرافق صرف صحي، ومياه صالحة للشرب، وإمكانية الحصول على الرعاية الطبية.
LM-PC-07	آلية معالجة الشكاوى (GRM): سيتم إنشاء نظام مخصص لشكاوى العمال، يكون سرّياً ومتاحاً ومنفصلاً عن آلية شكاوى المجتمع، مما يسمح للعمال بالإبلاغ عن المشكلات دون التعرض للانتقام.
LM-PC-08	حماية العمال الأجانب: سيضمن المشروع أن تكون وكالات التوظيف مرخصة وتلتزم بالأخلاقيات، وألا يتم فرض رسوم توظيف على العمال، وألا يتم احتجاز جوازات السفر أو وثائق الهوية.
LM-PC-09	إدماج وحماية العاملات: سيوفر المقاولون مرافق تراعي الفوارق بين الجنسين (على سبيل المثال، ستكون غرف تغيير الملابس النسائية والمراحيض وغرف الصلاة منفصلة عن الرجال. وستكون جميع هذه المرافق مزودة بأبواب قابلة للقفل بأعداد كافية). سيطبق مشروع الناقل الوطني سياسات عدم التسامح مطلقاً مع جميع أشكال التحرش، بما في ذلك العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي (GBVH) والاستغلال والاعتداء الجنسي (SEAH) (انظر القسم Error! Reference source not found. أدناه)، ويضمن المساواة في الأجور وحقوق الأمومة وفقاً للقانون.
LM-PC-10	التدريب والتوعية: سيخضع جميع العمال والمشرفين والمديرين لتدريب على حقوق العمل والصحة والسلامة واستخدام آليات التظلم و GBVH/SEAH (انظر القسم Error! Reference source not found. لمزيد من التفاصيل) وسياسات مكافحة التحرش
LM-PC-11	المراقبة والإبلاغ: • سيقدم المقاولون تقارير شهرية عن المقاييس التي ستشمل أعداد القوى العاملة والجنس والجنسية والتدريب والحوادث والتظلمات.
LM-PC-12	سيواصل فريق الشؤون البيئية والإدارية والحوكمة في شركة مشروع الناقل الوطني الإشراف على جميع المقاولين من خلال عمليات تفتيش عمل منتظمة وتدقيق الامتثال، مدعومة بمراجعة الوثائق ومقابلات مع العمال.
LM-PC-13	سيتم توفير سكن للعمال وفقاً لمتطلبات مؤسسة التمويل الدولية/البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بشأن سكن العمال: الإجراءات والمعايير (2009).
LM-PC-14	تشمل المخاطر والآثار السلبية التي يتعرض لها العاملون في المشروع والمجتمعات المتضررة، والتي يتم تقييمها وإدارتها من قبل المشروع، مخاطر الصحة والسلامة البدنية، ومخاطر العنف والتحرش القائم على النوع الاجتماعي، والاعتداء الجنسي على الأطفال، ومخاطر المرور والسلامة على الطرق، ومخاطر التعرض للأمراض، ومخاطر الحوادث الكبرى، ومخاطر الخدمات الأمنية. وفيما يتعلق بالعاملين في المشروع تحديداً، تشمل المخاطر التي يتم تحديدها وتقييمها وإدارتها المخاطر النفسية والاجتماعية، والمخاطر التي يتعرض لها العاملون الأكثر عرضة للخطر، والمخاطر المتعلقة بالنوع الاجتماعي والتي لها آثار بدنية وفسولوجية ونفسية محددة. كما يشمل تقييم وإدارة المخاطر والآثار على العاملين أماكن إقامتهم.
LM-CO-01	يراعي في توفير أماكن إقامة العمال الالتزام بتوجيهات مؤسسة التمويل الدولية/البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بشأن أماكن إقامة العمال.
LM-CO-02	يُحظر تعاطي الكحول والمخدرات في أماكن إقامة العمال أو بالقرب من المجتمعات السكنية.
LM-CO-03	يُفصل العامل فوراً ويُحال إلى القضاء في حال ثبوت انتهاكات العنف القائم على النوع الاجتماعي/الاستغلال الجنسي والعنف ضد المرأة.
LM-CP-01	يضمن المشروع الالتزام بقوانين العمل والتوظيف والضمان الاجتماعي الوطنية السارية عليه طوال فترة تنفيذه.
MC	البناء البحري

رقم الالتزام	الالتزام
MC-PD-01	قبل الانتهاء من التصميم التفصيلي، يجب مراجعة متطلبات الإضاءة والاجراءات اللازمة للحد من التلوث الضوئي الإضافي للبيئة البحرية.
MC-PD-02	يجب أن تتضمن عملية اختيار التصميم النهائي وطرق الإنشاء البحري متطلبات لتجنب وتقليل الآثار، بما في ذلك: <ul style="list-style-type: none"> <li>• نشر ستائر الطمي</li> <li>• النظر في جدوى الحساسيات الموسمية المرتبطة بفترات التكاثر/التكاثر، خاصة المرجان والمحار العملاق والأعشاب البحرية</li> <li>• تخزين المواد المحفورة في الموقع مع التحكم المناسب في الصرف لمنع التأثيرات على جودة مياه البحر والأعشاب البحرية والشعاب المرجانية</li> </ul> أهداف استعادة الموائل القاعية بعد البناء
MC-PD-03	سيتم إنجاز تقييم شامل للمنشآت الساحلية والمغمورة، سواء المؤقتة أو الدائمة. وسيحدد التقييم الاجراءات التخفيفية المناسبة لتجنب الآثار المترتبة على تغيرات ديناميكيات الساحل، والتي ستندمج في التصميم وخطط المراقبة ذات الصلة، بما في ذلك خطة إدارة التنوع الحيوي.
MC-PD-04	سيتم تشجيع استخدام المواد وأساليب المناولة التي لا تعمل على تسريب الملوثات ولا تؤثر على جودة المياه، بما في ذلك العكارة.
MC-PC-01	ستطلب الهيئة البحرية الأردنية من مقاول الهندسة والتوريد والبناء ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• خريطة تفصيلية بإحداثيات توضح منطقة العمل، وتقدم معلومات عن القيود المفروضة عليها، وأنواع المعدات البحرية المستخدمة، مثل البوراج، حيث سيتعين على الهيئة البحرية الأردنية فحصها والحصول على تصريح استخدامها.</li> </ul>
MC-PC-02	سيتم وضع خطة إضاءة لاختيار الإضاءة ووضعها بعناية لتقليل التلوث الضوئي الإضافي على البيئة البحرية خلال مرحلة البناء.
MC-PC-03	سيتم وضع خطط الطوارئ والاستجابة للانسكابات قبل البدء في أعمال البناء البحرية، بما يتماشى مع متطلبات وقدرات السلطة المختصة، وتوثيق تدريب جميع موظفي البناء المسؤولين والمكلفين.
MC-PC-04	سيتم تحديد مناطق العمل، بما في ذلك مواقع الإرساء، قبل بدء البناء، ووضع إجراءات للمراقبة المستمرة لأعمال البناء للتأكد من أن العمل يظل ضمن المناطق المحددة مسبقاً.
MC-PC-05	ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية متطلبات تجنب الأصوات تحت الماء وتخفيفها ومراقبتها بما يتوافق مع الإرشادات المعمول بها، والتي ستشمل إرشادات JNCC و IMCA ES005 "إرشادات حول تخفيف الضجيج تحت الماء" (2025) و "إرشادات البنك الدولي بشأن البيئة والصحة والسلامة للموانئ والمرافئ والمحطات 2 شباط 2017
MC-PC-06	ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية نظاماً للتكيف مع الأصوات تحت الماء والإبلاغ عنها لدمج برنامج مراقبة الثدييات البحرية مع ضوابط إدارة سفن البناء ومعدات الحفر التي ستشمل بروتوكول بدء العمل والتوقف عنه في حالة ملاحظة مستقبلات الأصوات تحت الماء من قبل مراقبي الثدييات البحرية.
MC-PC-07	إعداد خطة سلامة الملاحه بما يتناسب مع المخاطر والتأثيرات في مرحلتي البناء والتشغيل، إذا لزم الأمر.
MC-PC-08	ستتضمن خطة إدارة أعمال البناء البحرية التي سيتم تضمينها في مواصفات مقاول البناء والتركيب البحري ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• متطلبات وضوابط لتجنب/تقليل فقدان الموائل القاعية (قاع البحر).</li> <li>• العكارة، والأصوات تحت الماء، والمراقبة والتقارير التشغيلية اليومية، وإعادة التزود بالوقود، وإدارة المواد الخطرة، إدارة النفايات، والاستجابة لحالات الطوارئ والانسكابات، بما في ذلك متطلبات احتواء جميع نفايات المطابخ والنفايات الصلبة والسائلة من السفن وشحنها إلى الشاطئ، واحتواء جميع المياه السوداء والرمادية من السفن وجمعها وشحنها إلى الشاطئ، وفصل مياه</li> </ul>

رقم الالتزام	الالتزام
	<p>التوازن/الصابورة من السفن عن مصادر التلوث، وتصريف مياه الصرف من سطح السفن ومياه الغسيل إلى البحر طالما لم يلاحظ أي لمعان مرئي</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>متطلبات الإدارة التكيفية للاستجابة للحدود المحددة، ضمن جداول زمنية محددة، لإدارة الصوت تحت الماء الناتج عن البناء والتشغيل، والعكارة في عمود الماء، والمعايير البيئية الأخرى</li> </ul>
MC-CO-01	لن يتم العمل ليلاً أثناء البناء بشكل روتيني
MC-CO-02	ستلتزم جميع السفن والأنشطة البحرية بالأنظمة البحرية الدولية والأردنية المعمول بها، بما في ذلك تلك التي تتحكم في إدارة مياه التوازن/الصابورة.
MC-CO-03	عناصر الصوت تحت الماء أثناء البناء، بدعم من مراقبين مدربين على مراقبة الثدييات البحرية (MMO)
NV	الضجيج والاهتزازات
NV-PC-01	سيتم إجراء مراجعة لمخاطر الاهتزازات، بما في ذلك الحاجة إلى إكمال مسح للتلف، كجزء من تخطيط البناء.
NV-PC-02	يجب تركيب معدات قياسية للحد من الضجيج على المعدات المستخدمة وصيانتها وفقاً لتعليمات الشركات المصنعة، على سبيل المثال، يجب تزويد جميع المركبات والمصانع الميكانيكية بكمامات صوت فعالة للحد من ضجيجها في حالة جيدة وفعالة.
NV-PC-03	وضع خطة لإدارة الضجيج والاهتزازات الناتجة عن البناء تتوافق مع التشريعات الوطنية والمعايير الدولية الواردة في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA)، وتشمل جميع الطرق الممكنة والمعقولة للحد من انبعاثات الضجيج وتقليل تأثير الضجيج على الأشخاص/الممتلكات المجاورة لمناطق/مواقع المشروع.
NV-PC-04	<p>يجب أن تتضمن الخطة على الأقل ما يلي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تقدير الترددات والمدة وأيام الأسبوع وساعات العمل المخططة ومستويات الضجيج المتوقعة في محيط أنشطة البناء الخاصة بالمشروع في جميع مرافق المشروع وعلى طول خط الأنابيب الذي سيتم إنجازه بواسطة خبير تقييم ضجيج مؤهل</li> <li>بروتوكولات للتواصل مع السكان والمقيمين لتقديم تحذير مسبق بالأعمال التي تجري حيثما كان ذلك مناسباً، بما في ذلك المدة والتأثيرات المحتملة للضجيج والاهتزازات. وفي حالة الأعمال التي تتطلب استجابة لحالة طارئة، يجب إعلام السكان والمقيمين المحليين في أقرب وقت ممكن عملياً بأن الأعمال الطارئة جارية</li> </ul>
NV-PC-05	<p>تضمن خطة إدارة الضجيج والاهتزازات الناتجة عن البناء برنامجاً لمراقبة الضجيج قبل بدء الأعمال، يتألف من العناصر التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>تحديد مصادر الضجيج/الاهتزازات وتحديد وتصنيف المستقبلات الحساسة التي قد تتأثر</li> <li>وصف المتطلبات القانونية المعمول بها المتعلقة بمعايير قياس الضجيج/الاهتزازات، ومواقع القياس، وتكرار المراقبة (متقطعة أو مستمرة) وبرنامج المراقبة المخطط للأعمال، مع مراعاة موقع وحساسية المستقبلات التي قد تتأثر</li> <li>وصف الترتيبات المتخذة للتخفيف من الضجيج/الاهتزازات أثناء البناء فيما يتعلق بمصادر الضجيج والمستقبلات الحساسة المحددة، بما في ذلك اختيار المعدات الأكثر هدوءاً ووضع الجداول الزمنية</li> <li>عملية الإبلاغ المتعلقة بنتائج مراقبة الضجيج/الاهتزازات</li> <li>خطوط الاتصال/الإفصاح المتعلقة بنتائج مراقبة الضجيج/الاهتزازات مع الأسر المتضررة والجهات الحكومية المعنية</li> </ul>
NV-PC-06	يجب أن تكون جميع الضواغط والمولدات المستخدمة أثناء أنشطة البناء من النماذج "الخافضة للصوت" ومزودة بأغطية صوتية مبطنة ومحكمة الإغلاق بشكل صحيح، ويجب أن تظل مغلقة أثناء استخدام

رقم الالتزام	الالتزام
	الآلات، ويجب أن تكون جميع الأدوات الهوائية الإيقاعية مزودة بكاتمات صوت أو كاتمات صوت من النوع الموصى به من قبل الشركات المصنعة.
NV-CO-01	يجب أن تتم جميع أعمال دق الأساسات بواسطة معدات مزودة بنظام خفض الضجيج أو بواسطة أنظمة دق صامتة. لا يجوز استخدام أدوات الدق إلا في حالة عدم توفر أي نظام آخر مناسب.
NV-CO-02	يجب استخدام المعدات واتباع أساليب البناء والنقل بحيث لا تتجاوز مستويات الضجيج القيم المحددة في المعايير المعمول بها في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.
NV-CO-03	يجب قدر الإمكان عدم استخدام المركبات الثقيلة ليلاً بين الساعة 22:00 و 06:00.
NV-CO-04	يجب إيقاف تشغيل جميع الآلات التي تستخدم بشكل متقطع في الفترات الفاصلة بين العمل أو خفض سرعتها إلى الحد الأدنى. يجب إيقاف محركات الشاحنات عندما تكون المركبات متوقفة.
NV-CO-05	يجب احترام ساعات العمل العادية في المناطق السكنية أو بالقرب منها، وبشكل عام، يجب أن يقتصر العمل الليلي على الحد الأدنى بالقرب من تلك المناطق. ويجب تسليم المواد اللازمة للعمل الليلي خلال ساعات العمل العادية ووضعها في أقرب مكان ممكن من منطقة العمل التي تحتاجها.
NV-CO-06	يجب أن تتضمن مواصفات مخيمات البناء للآليات والمعدات التي سيتم شراؤها لدعم تشغيل المخيم مواصفات مصادر الضجيج ذات الصلة على النحو المنصوص عليه في التشريعات الوطنية. يجب تشغيل وصيانة المصانع والمعدات المشتراة وفقاً لتعليمات الشركات المصنعة، ويجب تزويدها بوسائل مناسبة للحد من الضجيج حسب الحاجة.
NV-CO-07	أثناء البناء، يجب على المقاولين تنفيذ خطة إدارة الضجيج والاهتزازات أثناء البناء وبرنامج مراقبة الضجيج.
NV-CO-08	يجب استخدام حواجز ضجيج مؤقتة لتقليل مستويات الضجيج حيثما كان ذلك مناسباً وعملياً. ويمكن أن تكون هذه الإجراءات مناسبة بشكل خاص للمعدات الثابتة أو شبه الثابتة مثل الكسارات الهوائية ومنصات دق الركائز والضواغط. ويجب أن تكون الحواجز قريبة من المرفق قدر الإمكان، ولتوفير التخفيف الكافي، يجب أن تكون كتلتها لكل وحدة مساحة 7 كجم/م <sup>2</sup> على الأقل. ويمكن أن تشمل الحواجز أكوام التربة ومكاتب الموقع وأكوام الموقع والأكوام الصوتية أو الحواجز.
NV-CO-09	يجب تخطيط الأعمال التي تولد ضجيجاً عالياً (مثل أعمال الدق) بما يتماشى مع الانظمة الوطنية واحترام مستويات الضجيج المحيطة القصوى في أقرب مستقبلات.
NV-CO-10	يجب أن تكون المعدات الثابتة (مثل المولدات والضواغط المؤقتة) بعيدة قدر الإمكان عن المستقبلات القريبة (مثل المجتمعات). يوجب توجيه المعدات المعروفة بإصدار ضجيج قوي في اتجاه واحد، كلما أمكن ذلك، بحيث يتم توجيه الضجيج بعيداً عن أي مستقبلات حساسة.
NV-CO-11	يجب، قدر الإمكان، تنفيذ أي أنشطة تتطلب كسر الخرسانة باستخدام معدات تكسر الخرسانة بالانحناء بدلاً من الطرق الإيقاعية.
NV-CO-12	يجب، حيثما كان ذلك ممكناً بشكل معقول، أن تعمل المعدات الثابتة في مواقع البناء بالطاقة الكهربائية بدلاً من الديزل أو البنزين.
NV-CO-13	يجب وضع جميع المعدات المساعدة مثل المولدات والمضخات في مكان يسبب أقل قدر ممكن من الإزعاج الصوتي، ويجب توفير أغطية عازلة للصوت إذا لزم الأمر.
NV-OP-01	سيتم وضع خطة الضجيج والاهتزازات في مرحلة التشغيل كجزء من خطة الإدارة والمراقبة البيئية والمجتمعية (ESMMP) وستتضمن إجراءات لضمان تقليل آثار الضجيج أثناء التشغيل إلى الحد الأدنى، بما في ذلك الحاجة إلى تشغيل المعدات وصيانتها وفقاً لمواصفات الشركة المصنعة، وإدارة العلاقات مع المجتمع المحلي، وإدارة الشكاوى، وإجراء مراقبة الضجيج والاهتزازات استجابةً للشكاوى، وتحديد متطلبات نقطة اتصال مخصصة لإدارة الشكاوى.
NV-OP-02	يجب تخطيط اللوجستيات التشغيلية (مثل التسليم إلى مواقع المشروع) لتقليل تأثير الضجيج على المجتمعات المحلية إلى الحد الأدنى.

رقم الالتزام	الالتزام
NV-OP-03	سيتم إجراء مسح للضجيج على حدود محطة ضخ السحب IPS ومحطة تحلية المياه ومحطات ضخ الناقل في السنة الأولى من التشغيل المستقر لتأكيد الحاجة إلى إجراء مسوحات لاحقة في حالة وجود تظلمات وإذا تم تسجيل تجاوزات للضجيج.
PP	منع التلوث
PP-PD-01	التصميم التفصيلي لمحطة تحلية المياه ومحطات الضخ والتركيبات فوق الأرض AGI، بحيث يشمل اجراءات لمنع تلوث التربة والمياه الجوفية و/أو المياه السطحية من الصرف الصحي الذي يحتمل أن يكون ملوثاً.
PP-PD-02	في مرحلة التصميم التفصيلي، سيتم تحديد حدود مصادر الانبعاثات ذات الصلة ضمن مواصفات المعدات لضمان الامتثال لمعايير انبعاثات مصادر النقاط ذات الصلة وحدود نوعية الهواء الواردة في الفصل 2
PP-PC-01	ستشمل خطة منع التلوث في مرحلة البناء المواد الخطرة وإدارة النفايات والصرف الصحي ومراقبة المياه السطحية التي سيتم تنفيذها في IPS لضمان تجنب تصريف أي تصريف أو جريان مياه قد يكون ملوثاً في البحر.
PP-PC-02	ستشمل خطة منع التلوث إجراءات الحماية التصميمية، وتخزين المواد الخطرة والتعامل معها، وإدارة النفايات، والصرف والمياه السطحية، فضلاً عن الضوابط التشغيلية، بما في ذلك التدبير المنزلي، التي سيتم تنفيذها في محطة تحلية المياه لضمان تجنب تصريف أي مياه صرف أو جريان مياه قد تكون ملوثة، بما في ذلك المستويات المرتفعة من المواد الصلبة العالقة، إلى البحر عبر نظام الصرف في الموقع.
PP-PC-03	سيتم إعداد خطة منع التلوث لمرحلة البناء وتحديثها لمرحلة التشغيل، وستشمل متطلبات التفتيش والمراقبة للتحقق من فعالية الضوابط.
PP-PC-04	وضع خطة لمنع التسرب خلال مراحل البناء والتشغيل، مدعومة باشتراك مالكي الأصول من الأطراف الثالثة والسلطات المختصة المدمجة ضمن خطة إدارة منع التلوث
PP-PC-05	إعداد خطة إدارة منع التلوث من أجل: <ul style="list-style-type: none"> <li>• إعداد إجراء اختبار هيدروليكي يوضح بالتفصيل كيفية الحصول على المياه، ويصف ويقم أنشطة المعالجة وإعادة الاستخدام والتصريف، ويضمن تجنب التلوث والتآكل، فضلاً عن إدارة إعادة استخدام المياه للأغراض الزراعية.</li> <li>• تقييم مخاطر التلوث في مواقع المشروع، باستخدام نهج قائم على المخاطر</li> <li>• يجب ان تتوافق المواد الخطرة (الاختيار والإدارة والاستخدام)، والصرف الصحي ومياه الصرف (بما في ذلك جميع مياه الصرف في المخيمات ومواقع البناء) وتصريف المياه السطحية مع المعايير المعمول بها في الفصل 2 وتجنب مخاطر التلوث</li> </ul>
PP-PC-06	خطة مفصلة للتشغيل والتشغيل التجريبي وأخذ العينات والمراقبة لتشمل مراقبة نقاط أخذ العينات الوسيطة، وليس فقط في نهاية الأنابيب، مع تكرار أخذ العينات بما يتوافق مع مراجعة التباين التشغيلي للمحطة وأنشطة التشغيل والصيانة.
PP-PC-07	<ul style="list-style-type: none"> <li>• سيتم تركيب محطة مراقبة جودة المياه عن بعد على خط تصريف المياه، إذا كانت المعدات متوفرة في الأردن وإذا سمحت السلطات الأمنية بذلك. وستقوم هذه المحطة بمراقبة مستمرة، على الأقل، للتعكر، والتوصيلية، ودرجة الحرارة، والكلور المتبقي، ودرجة الحموضة، والضغط</li> <li>• سيتم إجراء أخذ عينات روتينية غير مستمرة وتحليل مختبري ميداني للطلب الكيميائي على الأكسجين والحديد والمركبات العضوية المهلجنة وغيرها من المعلمات المدرجة في معايير تصريف المشروع</li> <li>• سيكون جدول أخذ العينات عند بدء تشغيل المحطة متكرراً في البداية (على سبيل المثال، يومياً على الأقل) وسيضمن أخذ عينات من التصريفات خلال جميع أوضاع تشغيل المحطة وتحليلها</li> </ul>



رقم الالتزام	الالتزام
	<ul style="list-style-type: none"> <li>سيتم تحديد أخذ عينات إضافية من المواقع المنبع في العملية لتوفير معلومات إضافية عن العناصر المثيرة للقلق، مثل التحديد الكامل لـ DBNPA، والتكوين المحتمل للمركبات العضوية المهلجنة بعد معالجة المدخلات بالهيبوكلوريت. يجب أن يستمر أخذ العينات المتكرر حتى يستقر الملف الكيميائي لمخلفات المصنع ويتم إنشاء وفهم مجموعة بيانات جيدة تصف تباين المخلفات مع أوضاع التشغيل.</li> <li>بعد المرحلة الأولية، يجب مراجعة تواتر أخذ العينات لضمان أن جدول أخذ العينات يوفر معلومات قوية تثبت امتثال التصريف لمعايير التصريف الخاصة بالحديد (0.3 مجم/لتر في المتوسط، 0.5 مجم/لتر كحد أقصى) والمركبات العضوية المهلجنة (صفر)</li> <li>سيتم تقييم جدوى اختبار سمية المياه المعالجة بالكامل، مع ملاحظة أنه سيتم إكمال مراجعة الاحتياجات والفوائد، بما في ذلك الآثار المترتبة على إنشاء مرفق معتمد محلياً.</li> </ul>
PP-PC-08	يجب أن تفي معدات الاحتراق الثابتة المختارة للاستخدام في أنشطة البناء (بما في ذلك المولدات الديزل المؤقتة في المخيمات عند الحاجة) بحدود مصادر الانبعاثات ذات الصلة على النحو المنصوص عليه في التشريعات الوطنية.
PP-PC-09	دمج إجراءات إدارة الغبار التالية في خطة إدارة منع التلوث قبل بدء الأعمال: تحديد أنشطة البناء المولدة للغبار وتحديد وتصنيف المستقبلات الحساسة التي قد تتأثر
PP-PC-10	مراجعة وتقييم ممارسات إدارة الغبار لتقليل آثار الغبار على السكان والمقيمين والحيوانات وتقليل احتمالية ترسب الغبار في المجاري المائية/المسطحات المائية. قد تشمل الممارسات، على سبيل المثال لا الحصر، ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>استخدام مصدات الرياح أو الشبكات الشبكية أو الأسوار شبه المنفذة</li> <li>التحكم في سرعة المركبات للحد من انتشار الغبار الناتج عن حركة المرور وإعادة تعليقه عن طريق تحديد حدود السرعة وفرضها</li> <li>ضمان تغطية الشاحنات التي تنقل الرمل أو التراب أو المواد السائبة الأخرى (شاحنات مغطاة)</li> <li>تعليق إزالة التربة السطحية واستبدالها أثناء الرياح القوية</li> <li>استخدام نظام لجمع الغبار عند تفريغ المواد السائبة</li> </ul> عند النظر في استخدام تقنيات التثبيت الرطب، سيكون من الضروري إجراء تقييم لتقديم مبررات مناسبة، بما في ذلك مصدر المياه المقترح (مع تفضيل استخدام المياه المعاد تدويرها)
PP-PC-11	بروتوكولات للتواصل مع السكان والمقيمين لتقديم إنذار مسبق بالأعمال التي تجري، عند الاقتضاء، بما في ذلك المدة والتأثيرات المحتملة للغبار. وفي حالة الأعمال المطلوبة استجابة لحالة طارئة، يجب إعلام السكان والمقيمين المحليين في أقرب وقت ممكن عملياً بأن هناك أعمال طارئة جارية
PP-PC-12	برنامج مراقبة الغبار ليشمل: <ul style="list-style-type: none"> <li>الموقع والتكرار والنهج المتبع لإجراء عمليات التفتيش البصري داخل الموقع وخارجه أثناء أنشطة البناء للتأكد من فعالية إجراءات مكافحة الغبار والحاجة، إذا لزم الأمر، إلى إجراءات إضافية للحد من الغبار وممارسات إدارية للتحكم بشكل مناسب في انبعاثات الغبار</li> <li>يتم الاحتفاظ بسجلات عمليات التفتيش والنتائج وحفظها.</li> <li>محفزات لزيادة تكرار عمليات التفتيش في الموقع، على سبيل المثال عند القيام بأنشطة ذات احتمالية عالية لتوليد الغبار وأثناء فترات الجفاف أو الرياح الطويلة</li> <li>عملية التقارير المتعلقة بنتائج المراقبة البصرية للغبار</li> <li>قنوات الاتصال/الإفصاح المتعلقة بنتائج المراقبة البصرية للغبار، مع الأسر المتضررة والجهات الحكومية المعنية</li> </ul>
PP-CO-01	تحديث خطة منع التلوث الخاصة بالمشروع وضمان توفر الموارد اللازمة لتنفيذ خطة التشغيل وأخذ العينات والمراقبة
PP-CO-02	يجب إيقاف تشغيل جميع الآلات التي تستخدم بشكل متقطع في الفترات الفاصلة بين الأعمال أو خفض سرعتها إلى الحد الأدنى. سيتم إيقاف محركات الشاحنات عندما تكون المركبات متوقفة

رقم الالتزام	الالتزام
PP-CO-03	يجب استخدام المعدات والمركبات وصيانتها بحيث لا تتجاوز الانبعاثات الجوية الناتجة عن ذلك قيم الانبعاثات الحدية المنصوص عليها في المعايير المعمول بها في الفصل 2 من تقرير تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.
PP-CO-04	يجب صيانة أسطول المركبات أو المعدات التي تتبع منها غازات الاحتراق على فترات زمنية ووفقاً للطرق المحددة من قبل الشركة المصنعة.
PP-CO-05	يجب تسجيل سجلات صيانة أسطول المركبات والآلات والمعدات.
PP-CO-06	عندما يتم تخزين المواد السائبة ونقلها ومناولتها في الهواء الطلق وتعرضها للرياح، يجب تنفيذ الإجراءات اللازمة للحد من الغبار.
PP-CO-07	يجب تغطية جميع المواد المولدة للغبار التي يتم نقلها من وإلى مواقع البناء بواسطة أغطية.
PP-CO-08	يجب تنفيذ ما يلي إلى أقصى حد ممكن/عملياً: <ul style="list-style-type: none"> <li>• تقليل وقت تخزين مخزونات المخلفات إلى الحد الأدنى</li> <li>• محاذاة اكوام النفايات مع اتجاه الرياح السائدة لتقليل المساحة المعرضة للتآكل بفعل الرياح</li> <li>• تقليل ارتفاع اكوام التخزين إلى الحد الأدنى واستخدام منحدرات لطيفة مع ضغط أسطح الاكوام</li> <li>• تخزين المواد بعيداً عن حدود الموقع وفي اتجاه الرياح بعيداً عن المستقبلات الحساسة</li> <li>• تقليل ارتفاع وسقوط مواد الحفر أثناء المناولة</li> </ul>
PP-CO-09	تخطيط مواقع البناء بحيث تكون الآلات والأنشطة المسببة للغبار بعيدة عن المستقبلات قدر الإمكان
PP-CO-10	النظر في جدوى إقامة حواجز أو دعائم صلبة حول الأنشطة التي تسبب الغبار أو حدود الموقع بارتفاع لا يقل عن ارتفاع أي اكوام في الموقع
PP-CO-11	حيثما أمكن/كان ذلك ممكناً، يجب إغلاق الموقع أو العمليات المحددة التي تنطوي على احتمالية عالية لتوليد الغبار والموقع الذي من المتوقع أن يكون نشطاً لفترة طويلة مع وجود مستقبلات مجاورة
PP-CO-12	الحفاظ على نظافة أسوار الموقع والحواجز والسقالات باستخدام طرق الرش بالماء (حيثما أمكن ذلك)
PP-CO-13	ضرورة إزالة المواد التي قد تنتج غباراً من الموقع في أسرع وقت ممكن ما لم يتم إعادة استخدامها في الموقع.
PP-CO-14	ضرورة تغطية أو بذر أو تسييج المخزونات لمنع الرياح من إثارة الغبار.
PP-CO-15	حظر إشعال النيران وحرق النفايات
PP-CO-16	حيثما أمكن، إعادة زراعة النباتات في أعمال الحفر والمناطق المكشوفة/مخزونات التربة لتثبيت الأسطح في أقرب وقت ممكن. واستخدام قماش الخيش أو المهاد أو المواد اللاصقة حيثما يتعذر إعادة زراعة النباتات أو التغطية بالتربة السطحية، في أقرب وقت ممكن
PP-CO-17	عدم إزالة الغطاء إلا في مناطق صغيرة أثناء العمل وليس دفعة واحدة
PP-CO-18	التأكد من تخزين الرمل والركامات الأخرى في مناطق محصنة وعدم السماح لها بالجفاف، ما لم يكن ذلك مطلوباً لعملية معينة، وفي هذه الحالة تأكد من وجود إجراءات رقابة إضافية مناسبة.
PP-CO-19	التأكد من أن الأسمنت السائب والمواد المسحوقة الدقيقة الأخرى يتم تسليمها في صهاريج مغلقة وتخزينها في صوامع مزودة بأنظمة مناسبة للتحكم في الانبعاثات لمنع تسرب المواد والماء الزائد أثناء التسليم
PP-CO-20	بالنسبة للإمدادات الصغيرة من المواد المسحوقة الدقيقة، التأكد من إغلاق الأكياس بعد الاستخدام وتخزينها بشكل مناسب لمنع الغبار.
PP-CO-21	استخدام آلات كنس الغبار على الطرق المؤدية إلى الموقع والطرق المحلية (بمساعدة الماء حيثما أمكن ذلك)
PP-CO-22	تجنب الكنس الجاف للمساحات الكبيرة.



رقم الالتزام	الالتزام
PP-CP-01	سيتم ترخيص جميع موردي المواد الخام، وسيتم وضع عملية فحص واختيار الموردين لتشمل تقييم المعايير البيئية والاجتماعية للموردين الرئيسيين، بما في ذلك تفتيش الموقع وعملية التسجيل لدعم الامتثال لمعايير المشروع المعمول بها في الفصل 2 من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي.
PP-CP-02	ستشمل مرحلة البناء والتشغيل الصرف من مواقع المشروع ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• أنظمة مياه الأمطار، والتي سيتم تصميمها لفصل مياه الأمطار عن مصادر التلوث</li> <li>• الصرف من المناطق التي تحتوي على مواد خطرة، على سبيل المثال في المناطق التي يتم فيها تخزين النفايات الخطرة أو الوقود. سيتم التعامل مع الصرف من هذه المواقع إما كنفائات ويتم التخلص منها بواسطة مرافق مرخصة أو معالجتها في الموقع وتصريفها وفقاً للمعايير المعمول بها في الفصل 2 من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي (ESIA).</li> </ul>
PP-CP-03	سيتم تقييم آثار البصمة الكربونية للمشروع على المستويين الوطني والعالمي من خلال قياس انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتأثيرات تغير المناخ على مرافق ومباني المشروع.
PP-OP-01	توافق جودة المياه المعالجة مع معيار التصريف الخاص بالمشروع.
PP-OP-02	تنفيذ خطة منع التلوث الخاصة بالمشروع في مرحلة التشغيل.
PP-OP-03	سيتم تطوير خطة منع التلوث في مرحلة التشغيل وستشمل اجراءات لضمان تقليل تأثيرات نوعية الهواء أثناء التشغيل إلى الحد الأدنى، بما في ذلك الحاجة إلى تشغيل المعدات وصيانتها وفقاً لمواصفات الشركة المصنعة، وإدارة التلوث وإجراء مراقبة نوعية الهواء (عند الضرورة) استجابة للشكاوى.
RA	إعادة التوطين واستعادة سبل العيش
RA-PC-01	سيطبق المشروع إطار عمل سياسة إعادة التوطين وفقاً للمتطلب البيئي والاجتماعي 5 للبنك الأوروبي لإعادة الاعمار والتنمية ومعيار الأداء 5 لمؤسسة التمويل الدولية (RPF) وفقاً لـ EBRD ESR5 و IFC PS5، والذي سيوجه إعداد خطة عمل إعادة التوطين للمشروع (RAP) بمجرد تأكيد تفاصيل التصميم النهائي ومتطلبات تملك الأراضي.
RA-PC-02	سيتم تضمين تقييم محدد لاستخدام الأراضي للتأثيرات المحتملة على الرعاة الرحل وشبه الرحل في خطة إعادة التوطين، بما في ذلك تقييم ما إذا كان المشروع يمكن أن يؤثر على مناطق الرعي أو نقاط المياه أو الوصول إلى مناطق الرعي ونقاط المياه هذه.
RA-PC-03	سيضمن إطار خطة عمل إعادة التوطين وخطة إعادة التوطين المبادئ وإجراءات التخفيف التالية: <ul style="list-style-type: none"> <li>• تقليل الاستيلاء على الأراضي/الوصول إليها: الاستمرار في تحسين مسار خط الأنابيب الخاص بالمشروع وعرض العمل المرتبط به لتجنب أو تقليل التأثيرات على الأراضي الخاصة والمجتمعية والمناطق الزراعية والمؤسسات الواقعة على جوانب الطرق.</li> <li>• تعويض جميع المتضررين: تقديم تعويض نقدي أو عيني عن فقدان الأراضي والمحاصيل والأشجار والأصول الأخرى، بكامل تكلفة الاستبدال، قبل دخول الأراضي</li> <li>• استعادة سبل العيش والمساعدة: تنفيذ دعم موجه لاستعادة سبل العيش للأشخاص النازحين اقتصادياً، بما في ذلك الرعاة والمزارعون الصغار والأعمال التجارية الصغيرة، للمساعدة في إعادة تأسيس مصادر الدخل وتقليل آثار الانتقال</li> <li>• الدعم الموجه للفئات المهمشة: تحديد الأسر المهمشة (مثل الأسر التي تعيلها نساء، والأسر ذات الدخل المنخفض، والمستوطنون غير الرسميون) وتقديم المساعدة المخصصة لضمان المساواة في الوصول إلى الاستحقاقات وعمليات التشاور</li> <li>• الوصول المؤقت وتخطيط البناء: التنسيق بين مقاول الهندسة والبناء والتوريد EPC والبلديات المحلية لتقليل مدة قيود الوصول إلى الحد الأدنى وتوفير طرق بديلة حيثما أمكن ذلك. وسيشمل ذلك أيضاً عملية لتقليل اضطراب الوصول إلى الأعمال التجارية إلى الحد الأدنى، على النحو التالي: (1) تنفيذ جرد ميداني (البصمة المباشرة والبصمة القريبة)؛ (2) مراجعة تفصيلية قبل البناء مع مقاول الهندسة والتوريد والبناء EPC؛ (3) تقييم جميع الحالات التي يمكن فيها تجنب أو تقليل تأثيرات الوصول أو مساحة وقوف السيارات من قبل مقاول EPC أثناء البناء، وكذلك الحالات التي لا يمكن فيها تجنب التأثير؛ (4) في الحالات التي يمكن فيها تجنب أو تقليل مشاكل الوصول، سيقوم مقاول</li> </ul>

رقم الالتزام	الالتزام
	<p>EPC بإعداد خطط إدارة الوصول الخاصة بالموقع لتنفيذها أثناء البناء؛ 5) في الحالات التي لا يمكن فيها تجنب مشاكل الوصول، سيتم إجراء تقييم للخسائر (دخل الأعمال، الهيكل، الموظفون) وإدراجه في خطة إعادة التأهيل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• إشراك أصحاب المصلحة والإفصاح: الاستمرار في إشراك الأشخاص الذين قد يتأثرون، وملاك الأراضي، والمزارعين، وعمال المزارع، والرعاة، والشركات، والسكان المحليين، والسلطات البلدية، لضمان شفافية متطلبات الأراضي، والتوقيت، وإجراءات التعويض</li> <li>• معالجة التظلم: قنوات مخصصة للتظلمات المتعلقة بالأراضي والتعويضات، مدمجة في آلية التظلمات الشاملة للمشروع ولكن يتم تتبعها بشكل منفصل لضمان حلها وتوثيقها في الوقت المناسب</li> <li>• المراقبة والالتزامات بعد البناء: سنشكل مراقبة إعادة التوطين واستعادة سبل العيش جزءاً من نظام الإدارة البيئية والاجتماعية (ESMS). وستشمل المؤشرات الرئيسية ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ عدد الأسر المتضررة وفئات التأثير (الأراضي والمحاصيل والأصول والدخل)</li> <li>○ نسبة الأشخاص المتضررين الذين تم تعويضهم قبل دخول الأراضي</li> <li>○ عدد أنشطة استعادة سبل العيش التي تم إنجازها والنتائج التي تم تحقيقها</li> <li>○ عدد الشكاوى المتعلقة بالأراضي ومعدل حلها</li> <li>○ رضا الأشخاص المتضررين من المشروع عن إجراءات التعويض واستعادة سبل العيش</li> </ul> </li> </ul>
RA-PC-04	مصفوفة أولية للحقوق. سيتم تفصيل ذلك في مراحل لاحقة من تطوير خطة إعادة التوطين والتشاور بشأنها مع الأشخاص المتضررين من المشروع.
RA-PC-05	سيتم وضع خطة استعادة سبل العيش (LRP) كجزء من خطة إعادة التأهيل (وستقدم كفصل ضمن خطة إعادة التأهيل). وستستند هذه الخطة إلى التشاور مع الأشخاص المتضررين، والمعلومات الأساسية الاجتماعية والاقتصادية والمتعلقة بسبل العيش التي تم جمعها لخطة إعادة التأهيل، وتقييمات الجدوى لمجموعة من الأنشطة المحتملة لاستعادة سبل العيش.
RA-CO-01	ستؤكد مراجعة ما بعد البناء استعادة الوصول، واستعادة سبل العيش، وإنهاء جميع الالتزامات قبل المرحلة التشغيلية.
SE	<b>مشاركة أصحاب المصلحة</b>
SE-PC-01	<p>سيتم الإفصاح الرسمي عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني بمجرد الانتهاء من مسودة التقرير والموافقة على نشره للجمهور في كانون ثاني 2026. وستضمن حزمة الإفصاح الوثائق التالية باللغتين الإنجليزية والعربية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني وملخص غير فني داعم. سيتضمن تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 فصلاً تصف المشروع والسياق البيئي والاجتماعي، وتحدد وتقيم الآثار البيئية والاجتماعية المحتملة، وتقدم الإجراءات المناسبة لتجنبها وتقليلها وتخفيفها وإدارتها والتعويض عنها.</li> <li>• خطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) التي ستقدم نهج الإدارة البيئية والاجتماعية وستدعمها خطط/أطر إدارة محددة الموضوعات، تغطي موضوعات مثل إدارة النفايات أو إدارة التنوع الحيوي</li> <li>• إطار سياسة إعادة التوطين الذي يصف استراتيجية تحديد وتجنب وإدارة الآثار المترتبة على سبل العيش وإعادة التوطين</li> <li>• خطة إشراك أصحاب المصلحة SEP الذي يصف كيفية تفاعل المشروع مع أصحاب المصلحة في المشروع طوال فترة الانتهاء من دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني لعام 2025، وكذلك طوال فترة مشروع الناقل الوطني، بما في ذلك البناء والتشغيل.</li> </ul>
SE-PC-02	ستشمل عملية الإفصاح سلسلة من الاجتماعات العامة التي تعقد على مستوى المحافظة والأولوية في جميع أنحاء منطقة المشروع، لضمان إتاحة الفرصة للمشاركة لجميع مجموعات أصحاب المصلحة الرئيسيين،

رقم الالتزام	الالتزام
	وسلطات المحافظة والالوية والاقضية، وممثلي البلديات، وأفراد المجتمع، وممثلي القبائل/العشائر، والمنظمات والجمعيات المجتمعية، والأطراف المعنية الأخرى.
SE-PC-03	ستظل فترة الإفصاح مفتوحة لمدة لا تقل عن 60 يومًا تقويميًا من تاريخ النشر، مما يتيح الوقت الكافي للأطراف المعنية لمراجعة الوثائق والتعليق عليها.
SE-PC-04	في ختام فترة الإفصاح عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني، سيقوم المشروع بإعداد تقرير موجز للإفصاح يلخص أنشطة المشاركة التي تم إجراؤها، والتعليقات الواردة، وكيفية أخذ المدخلات الرئيسية في الاعتبار عند الانتهاء من تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 وخطة الإدارة والمراقبة البيئية والاجتماعية (ESMMP) المرتبطة به. وسيتم أيضًا إتاحة هذا التقرير للجمهور من خلال نفس قنوات الإفصاح.
SE-CP-01	بعد الكشف عن دراسة تقييم الأثر البيئي والاجتماعي لمشروع الناقل الوطني 2025 وإنتمامه، ستواصل شركة مشروع الناقل الوطني تطبيق نهج استباقي وشفاف وسريع الاستجابة لإشراك أصحاب المصلحة طوال مراحل التصميم التفصيلي للمشروع والبناء والتشغيل اللاحقة. وسيتم تنفيذ المشاركة وفقًا لخطة اشراك اصحا المصلحة SEP الخاصة بالمشروع.
SE-CP-02	في حالة تقدم مشروع السكك الحديدية، سيتواصل المشروع مع أصحاب المصلحة المعنيين لضمان تحديد الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) وتقييمها وإدارتها حسب الاقتضاء.
SE-CP-03	سيواصل المشروع إشراك أصحاب المصلحة المعنيين في المنطقة الصناعية في العقبة لضمان تحديد وتقييم وإدارة الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) المتعلقة بأنشطة التنمية حسب الاقتضاء.
SE-CP-04	سيتعاون المشروع مع أصحاب المصلحة ذوي الصلة لضمان تحديد وتقييم وإدارة الآثار التراكمية المحتملة (البيئية والاجتماعية) المتعلقة بمشروع محطة إعادة تغيز الغاز الطبيعي المسال في العقبة، حسب الاقتضاء.
TC	البناء البري
TC-PC-01	سيتم وضع خطط للطوارئ والاستجابة للانسكابات لأنشطة مرحلة البناء، بما يتماشى مع متطلبات وقدرة الجهات المختصة، وتوثيق تدريب جميع موظفي البناء المسؤولين والمكلفين.
TC-PC-02	سيتم تقييم مخاطر المياه الجوفية عند الانتهاء من المسح الجيوتقني لمقاول الهندسة والتوريد والبناء وتأكيد استخدام المياه الجوفية أثناء البناء
TC-PC-03	إعداد خطة إدارة أعمال البناء البرية التي سيتم تضمينها في مواصفات مقاول البناء والتركيب. ستؤكد الخطة ما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ضوابط تجنب/تقليل الآثار على التنوع الحيوي وتآكل التربة</li> <li>• تخزين وحفظ التربة السطحية/المواد السطحية</li> <li>• إدارة اضطرابات الموائل الصغيرة</li> <li>• أهداف محددة لاستعادة الموائل الأرضية، بما في ذلك ضوابط التآكل ومبادرات تحسين الموائل لدعم خطة عمل التنوع الحيوي</li> <li>• متطلبات الإدارة التكيفية للاستجابة لأعمال البناء المؤقتة مثل تصريف المياه، والتخزين المؤقت للمواد، وحفر الخنادق لمواد البناء، وتوجيه واستخدام الطرق المؤقتة. سيتم وضع بروتوكول تقييم مخاطر التنوع الحيوي المناسب للغرض لتقييم أعمال البناء المؤقتة، مع مراعاة تقييم حساسيات وقيود التنوع الحيوي</li> <li>• بروتوكولات المراقبة والتفتيش، بما في ذلك تواتر التفتيش</li> <li>• مؤشرات الأداء الرئيسية لتحديد متطلبات مراقبة الامتثال والأداء وإعداد التقارير</li> </ul>
TC-PC-04	دمج مراعاة تأثيرات الغبار ونوعية الهواء في التخطيط التفصيلي لمخيمات البناء ومرافق المشروع المؤقتة لإثراء الموقع والتصميم واختيار المعدات وإجراءات الحد من الغبار (عند الضرورة)

رقم الالتزام	الالتزام
TC-PC-05	دمج الاعتبارات المتعلقة بتأثيرات الضجيج في التخطيط التفصيلي لمخيمات البناء ومرافق المشروع المؤقتة لتوجيه عملية تحديد المواقع والتخطيط واختيار المعدات وإجراءات الحد من الضجيج (عند الاقتضاء)
TC-PC-06	يجب على مقاولي مقاول الهندسة والتوريد والبناء التنسيق مع البلديات المحلية ذات الصلة قبل البدء في أعمال البناء للحصول على شهادة عدم ممانعة لأي أعمال بناء داخل حق المرور على الطرق البلدية، وكذلك للحصول على تعليمات لإدارة المرافق والبنية التحتية الحالية على هذه الطرق.
TC-PC-07	إذا تطلب المشروع قطع أي أشجار، يجب على مقاول الهندسة والتوريد والبناء التقدم بطلب إلى وزارة الزراعة للحصول على الموافقة. ستزود وزارة الزراعة مقاول الهندسة والتوريد والبناء بالإجراءات اللازمة للتعويض عن الآثار المرتبطة بذلك، مثل ترميم وزراعة الأشجار بعد الانتهاء من البناء، للتعويض عن فقدان الأشجار.
TC-CO-01	تنفيذ خطة إدارة أعمال البناء البرية طوال مدة أعمال البناء
TR	الممرور والسلامة على الطرق
TR-PC-01	وضع خطة لإدارة الممرور والسلامة على الطرق، تستند إلى توقعات مفصلة لحركة الممرور والنقل ومساراتها، على أن يتم إعدادها من قبل مقاول الهندسة والتوريد والبناء، بالتنسيق الوثيق مع البلديات ووزارة الأشغال العامة والإسكان (MPWH) والموافقة عليها من قبل شركة مشروع الناقل الوطني قبل التجهيز. ويجب أن تأخذ هذه الخطة في الاعتبار الأمور المتعلقة بوصول المجتمع المحلي، وإجراءات السلامة حول المجتمعات المحلية والماشية.
TR-PC-02	يجب على مقاولي مقاول الهندسة والتوريد والبناء التنسيق مع وزارة الأشغال العامة والإسكان (MPWH) قبل البدء في أعمال البناء للحصول على موافقة على أي أعمال بناء داخل حق المرور على الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والإسكان MPWH. وسيشمل هذا التنسيق أيضاً حصول مقاولي مقاول الهندسة والتوريد والبناء على تعليمات لإدارة حركة المرور، واللافتات المطلوبة، وتحولات حركة المرور، بالإضافة إلى إدارة المرافق والبنية التحتية الحالية على هذه الطرق.
TR-PC-03	يتعين على مقاول الهندسة والتوريد والبناء أيضاً تقديم طلب مرور ونقل (أعمال البناء والخطط، وإغلاق الطرق أو الممرات، والتحولات المرورية، ووضع لافتات التحذير والحواجز، واستخدام مشيرين أو مراقبي مرور، ومسارات نقل المعدات على الطرق التابعة لوزارة الأشغال العامة والإسكان MWPB، بالإضافة إلى أوزان المحاور، وما إلى ذلك).
WM	إدارة النفايات
WM-PC-01	إعداد خطة لإدارة النفايات، مع توفير الوقت الكافي لاختيار المقاول المناسب الذي سيقوم بما يلي: <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم دعمه بتوقعات النفايات المحتملة، والتي سيتم استخدامها لتخطيط العناية الواجبة لشركات نقل النفايات ومعالجتها والتخلص منها للتأكد من قدرتها على إدارة أنواع وكميات النفايات المتوقعة وفقاً لمعايير النفايات الخاصة بالمشروع.</li> <li>• تحديد الأنشطة التشغيلية لإدارة النفايات لدعم جميع الأنشطة من الفصل إلى التخلص النهائي، وفقاً للمعايير المعمول بها</li> </ul>
WM-CP-01	سيتم ترخيص جميع مقاولي النفايات المشاركين في تخزين النفايات ونقلها ومعالجتها والتخلص منها.