



Estudio de mezclas asfálticas sostenibles tipo MASAI (I) con RARx y aditivo BioRoad



20 de junio de 2023 (Reunión de Seguimiento)

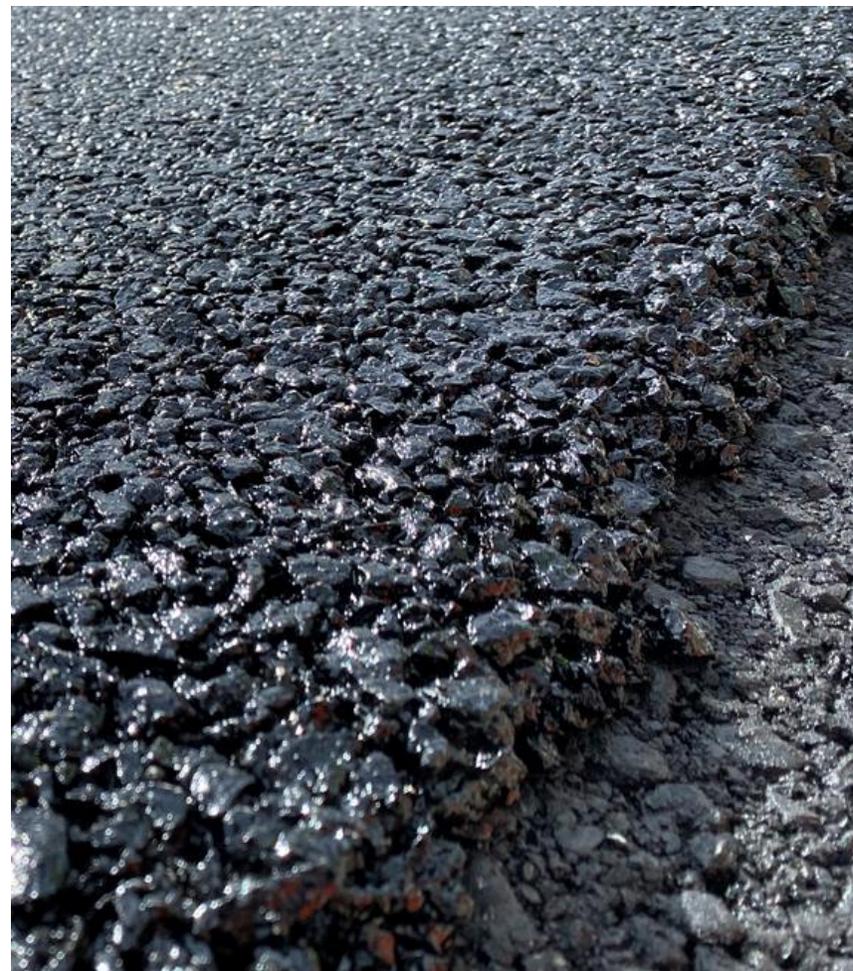
LABIC.UGR



UNIVERSIDAD
DE GRANADA

Prof. Fernando Moreno Navarro
Deputy Director of LabIC.UGR
fmoreno@ugr.es

1. Objetivos del Proyecto
2. Metodología
3. Resultados hasta la fecha
4. Conclusiones

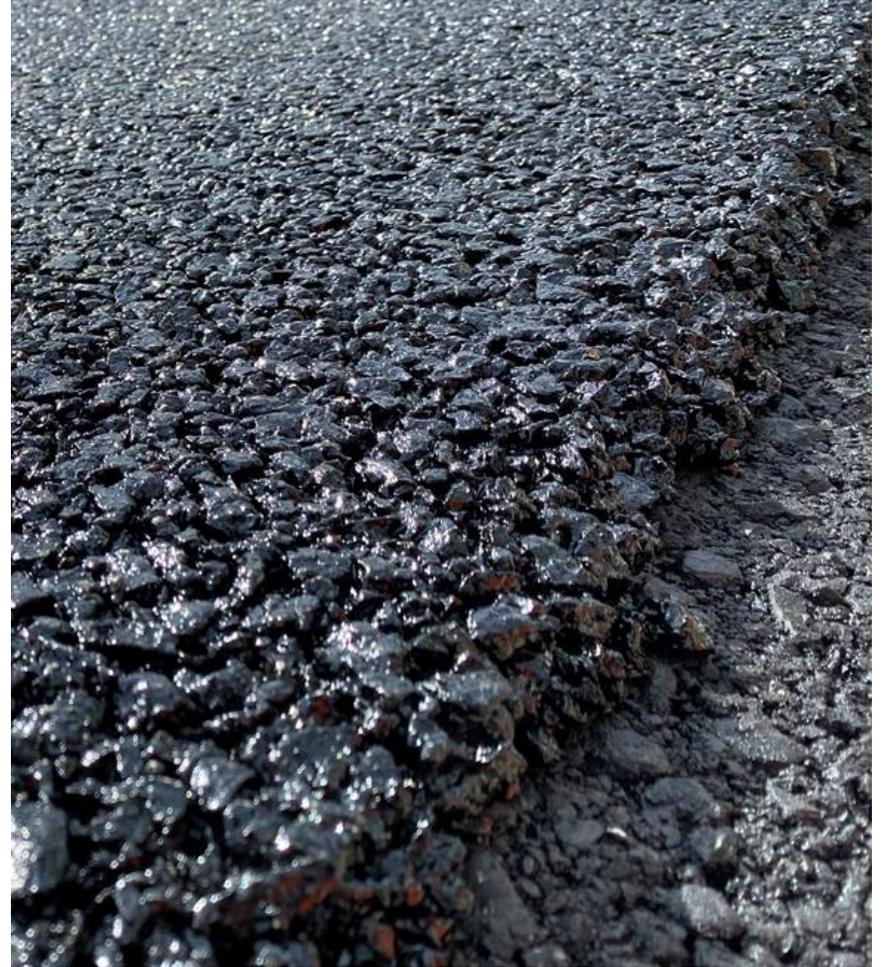


1. Objetivos del Proyecto

2. Metodología

3. Resultados hasta la fecha

4. Conclusiones



El objetivo principal del presente estudio de investigación es evaluar el comportamiento mecánico de **mezclas bituminosas sostenibles tipo MASAI (I)** fabricadas a bajas temperaturas **a partir del aditivo BIROAD** y modificadas con el **aditivo polimérico reciclado RARx**.

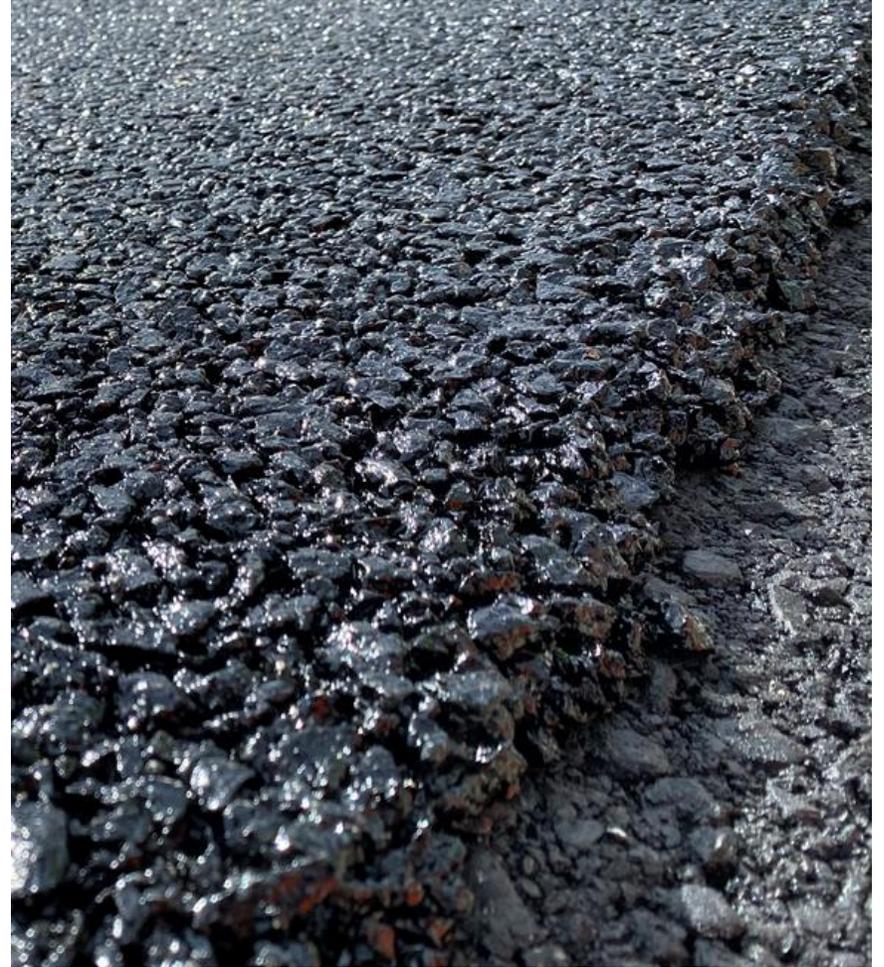
En particular, durante el estudio se realizará un **análisis comparativo** del comportamiento mecánico de dos mezclas bituminosas sostenibles para capa de rodadura tipo BBTM 11B MASAI (I) fabricadas con betún B35/50 a una temperatura de 140 °C: una a partir del aditivo BIROAD y con un contenido de polímeros reciclados RARx del 0.85% en peso sobre el total de la mezcla; y otra a partir de otro **aditivo comercial y con un contenido 0.5% en peso sobre el total de la mezcla de PNFVU tradicional (que se utilizará como referencia)**.

1. Objetivos del Proyecto

2. Metodología

3. Resultados hasta la fecha

4. Conclusiones



2. Metodología

Estudio de 2 de las tipologías de mezcla bituminosa BBTM 11B MASAI (I), manteniendo su esqueleto mineral y contenido de betún...

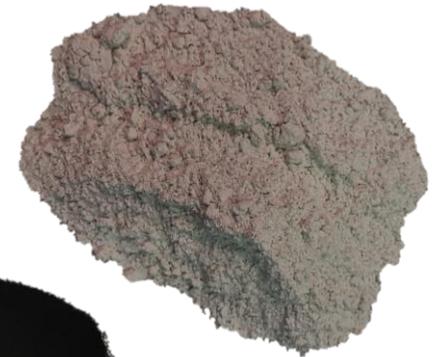


2. Metodología

Estudio de 2 de las tipologías de mezcla bituminosa BBTM 11B MASAI (I), manteniendo su esqueleto mineral y contenido de betún...



Aditivo



PNFVU

2. Metodología

Estudio de 2 de las tipologías de mezcla bituminosa BBTM 11B MASAI (I), manteniendo su esqueleto mineral y contenido de betún...

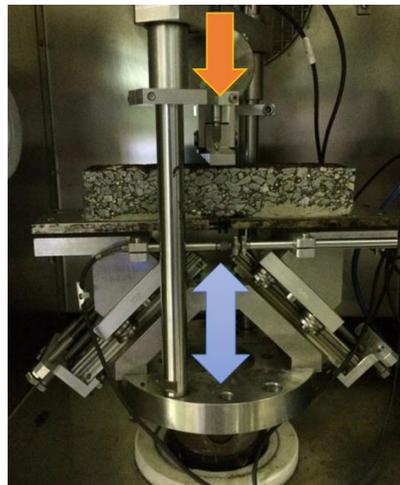
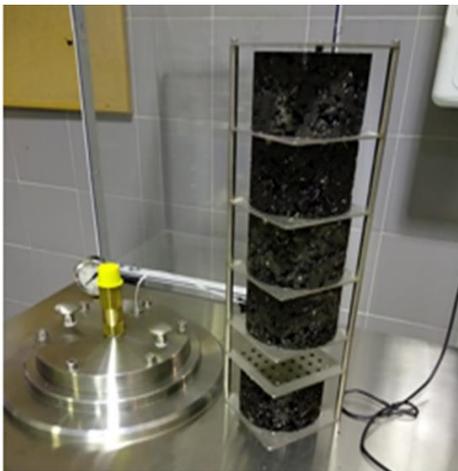
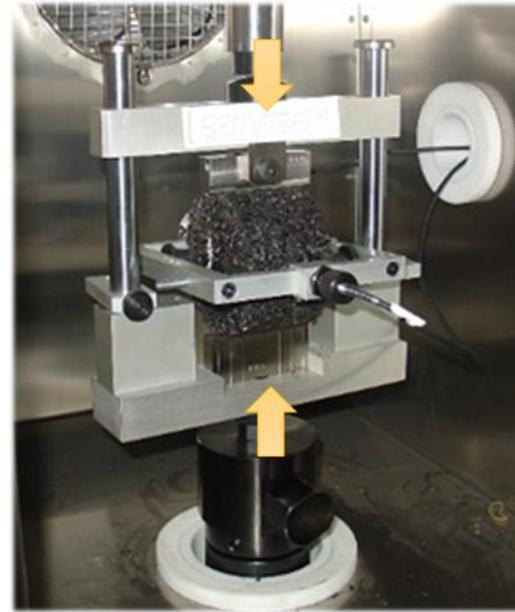
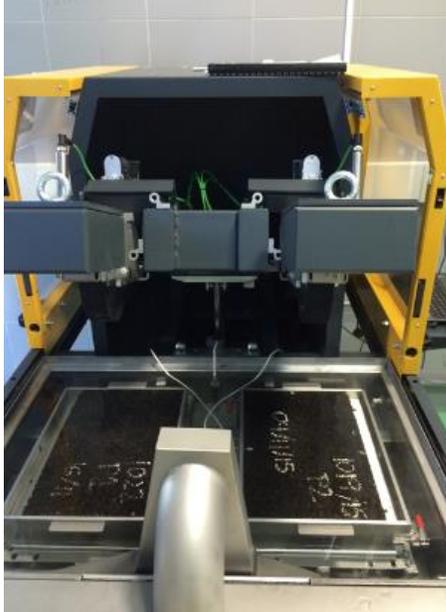
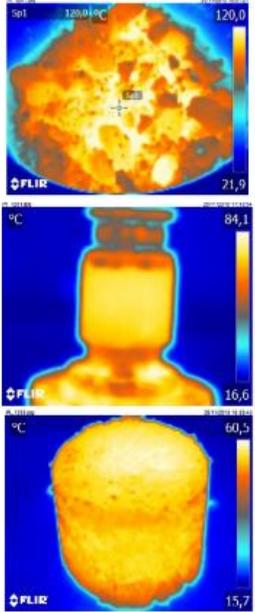


Bioroad



RARx

3. Metodología

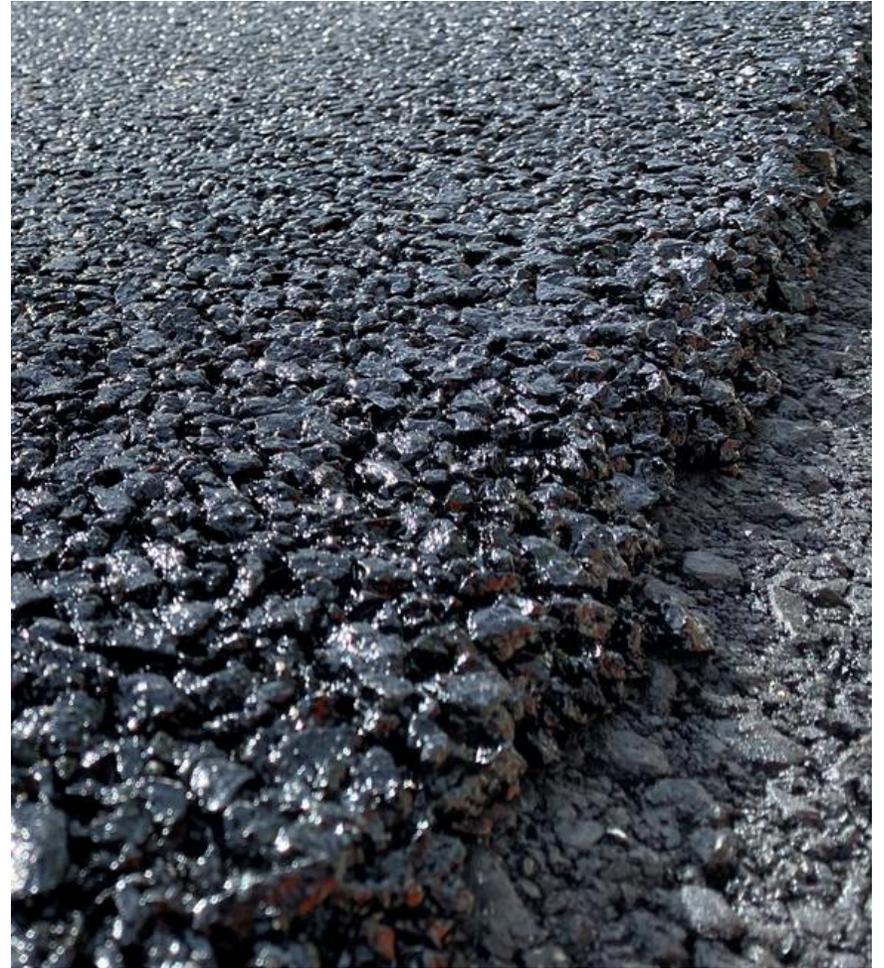


1. Objetivos del Proyecto

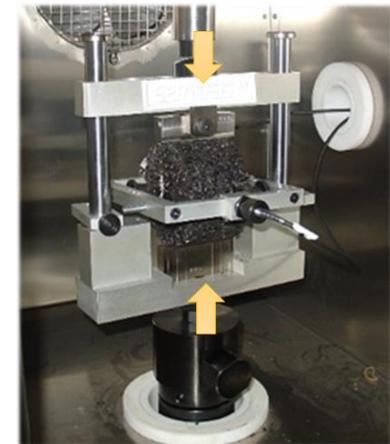
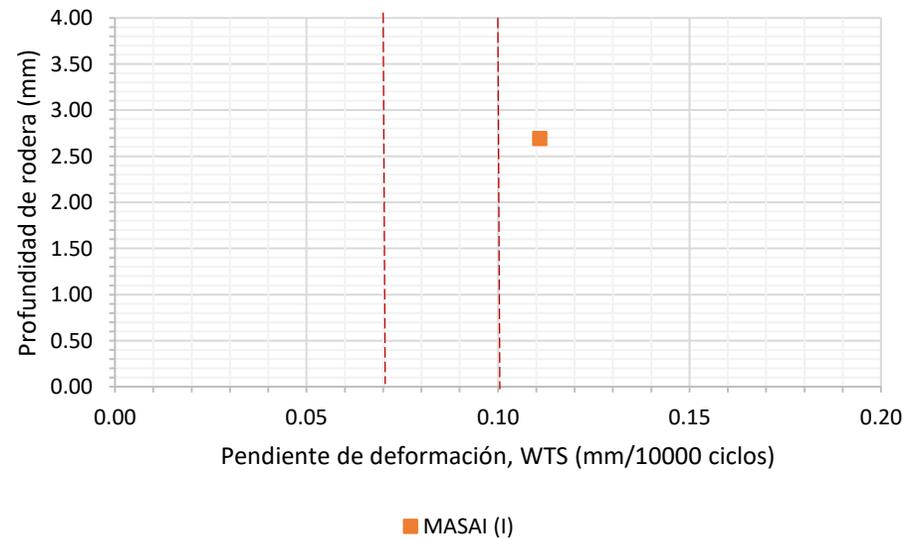
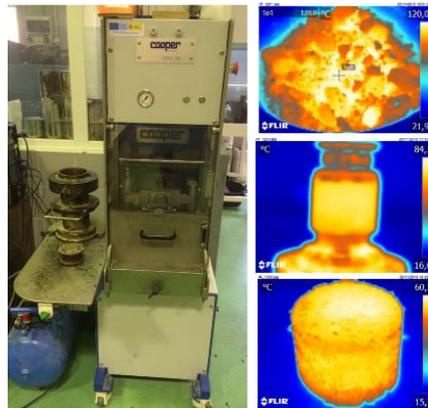
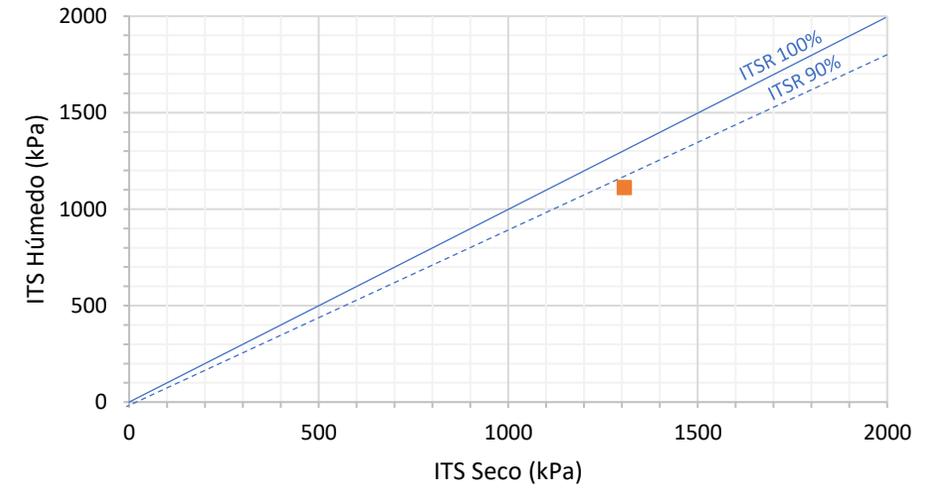
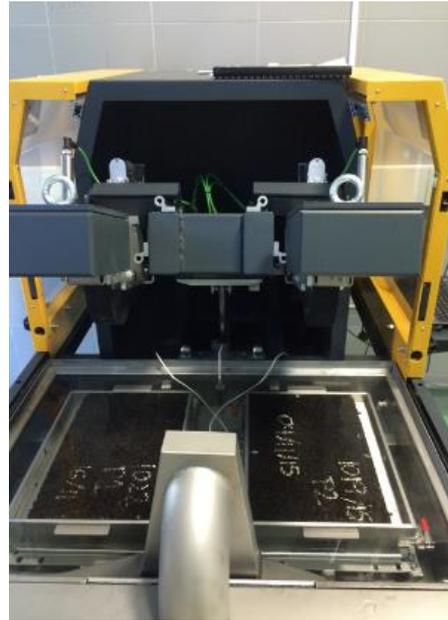
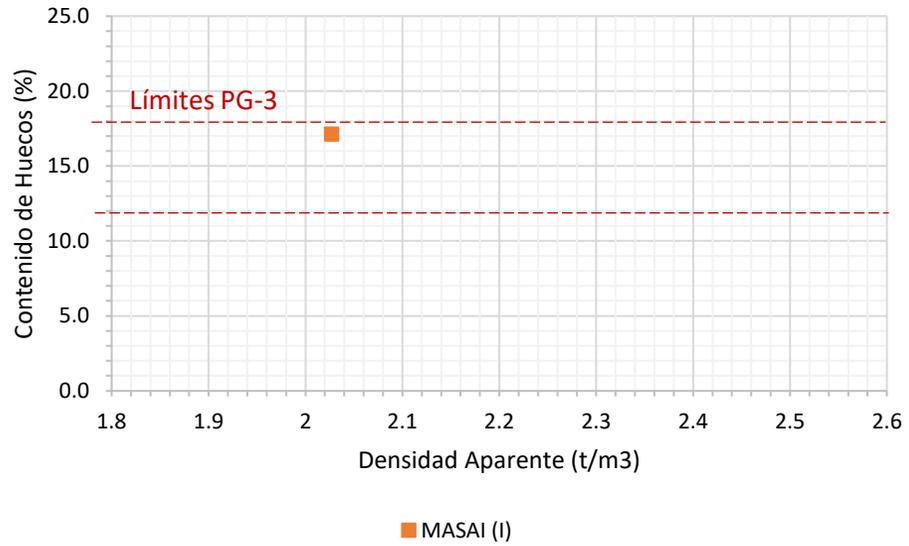
2. Metodología

3. Resultados hasta la fecha

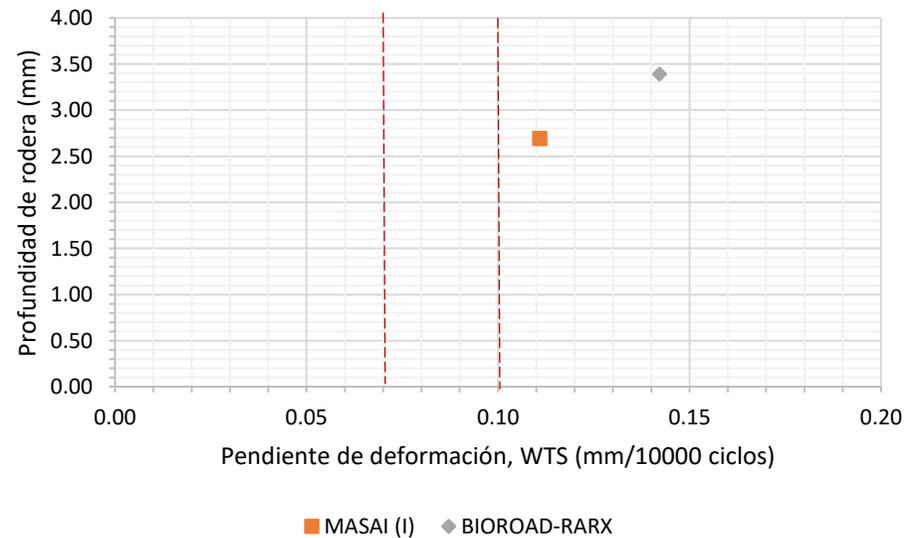
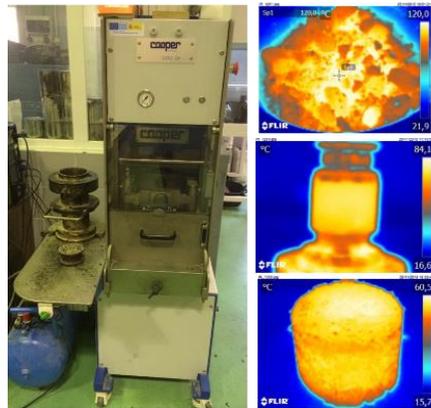
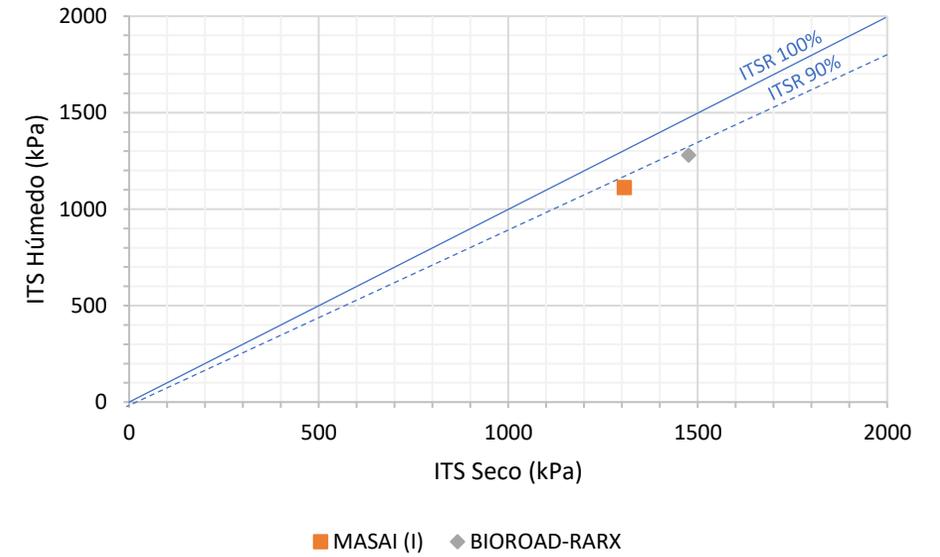
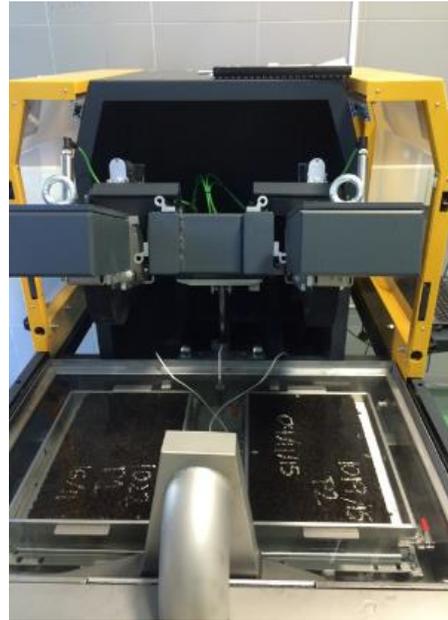
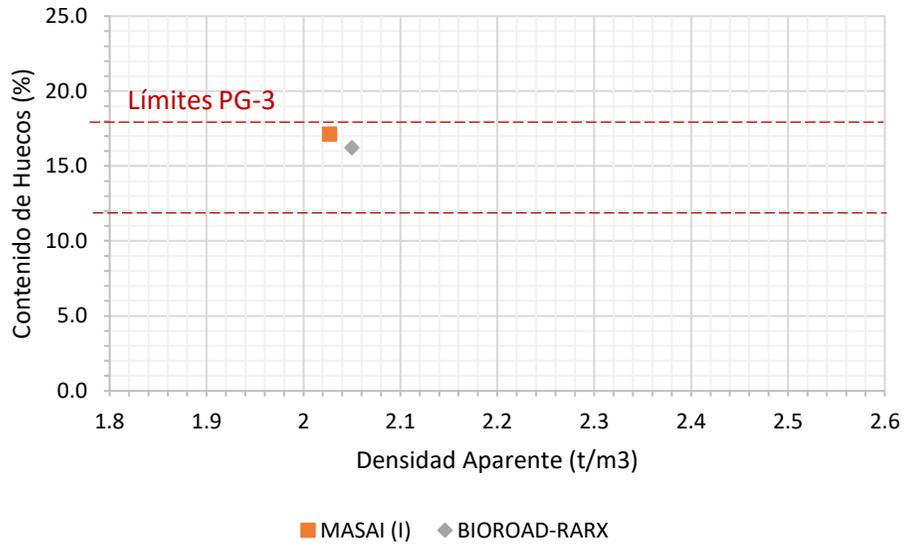
4. Conclusiones



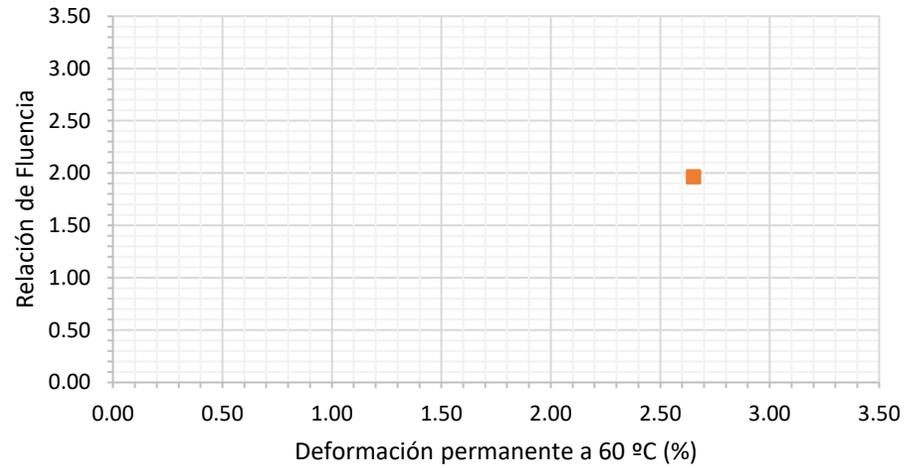
3. Resultados hasta la fecha



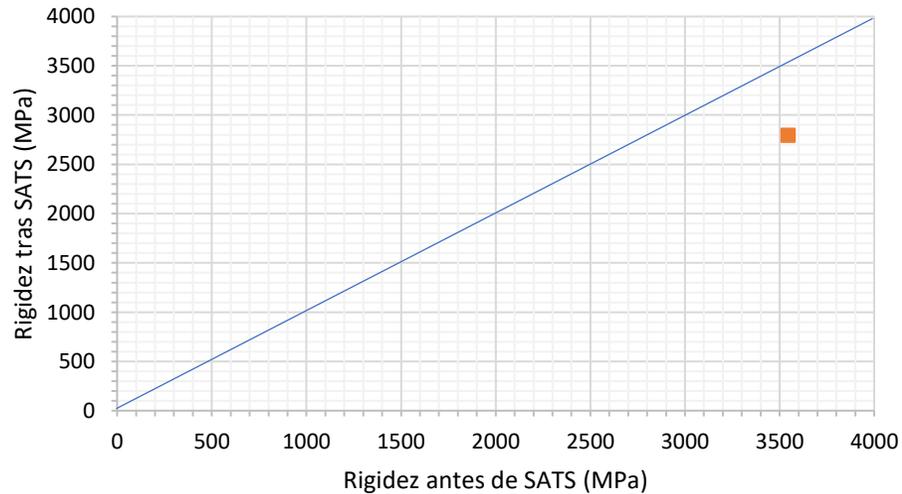
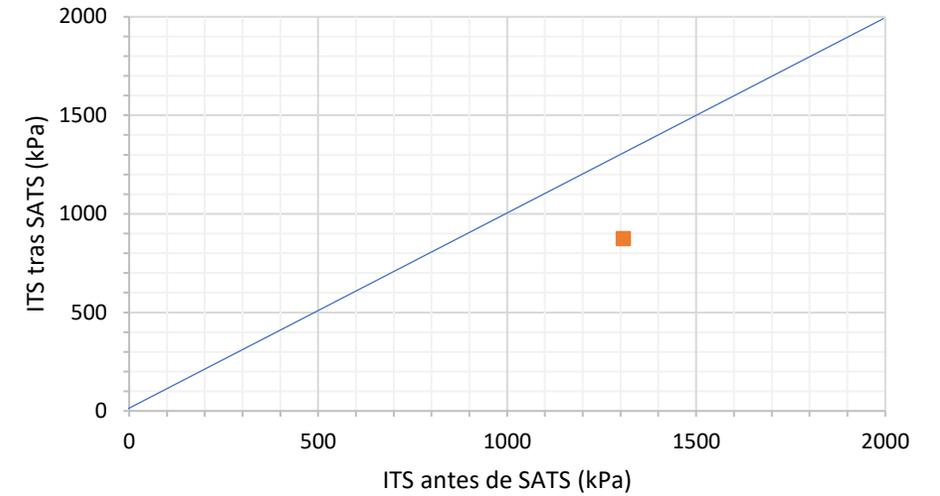
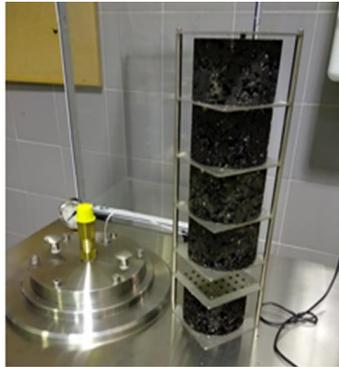
3. Resultados hasta la fecha



4. Resultados hasta la fecha



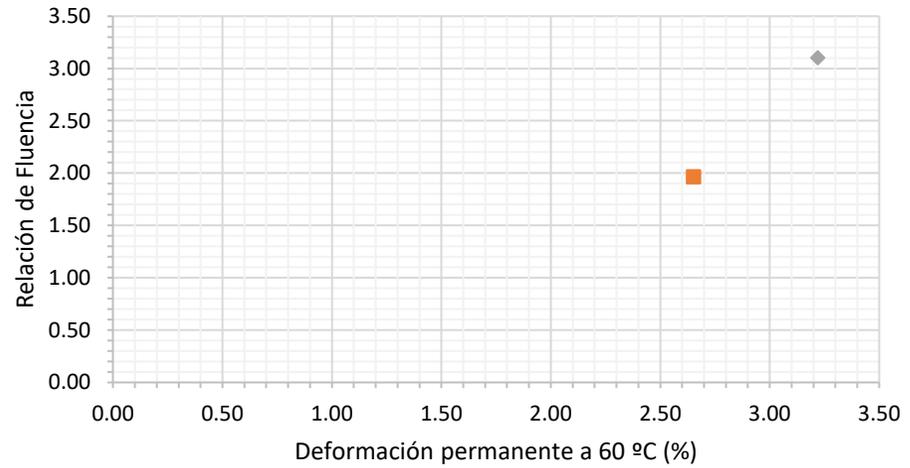
MASAI (I)



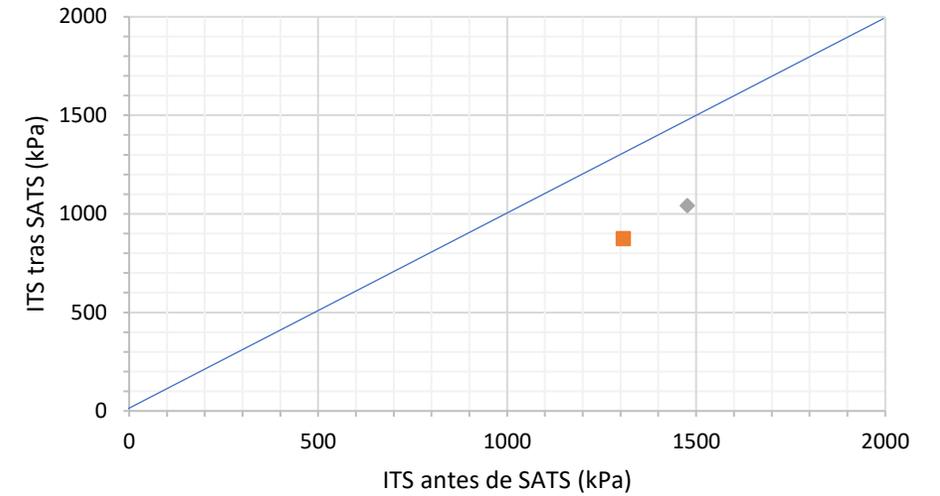
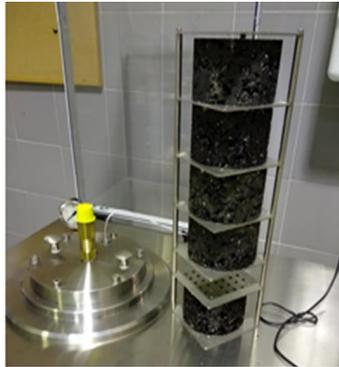
MASAI (I)



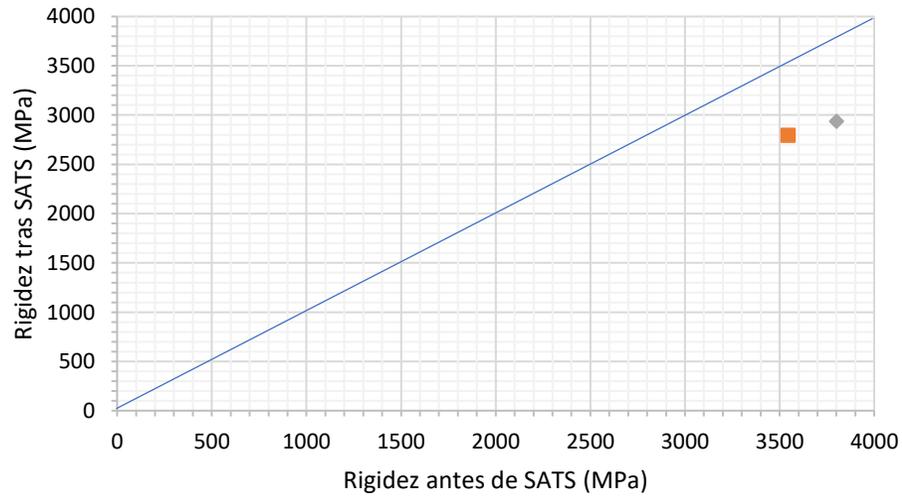
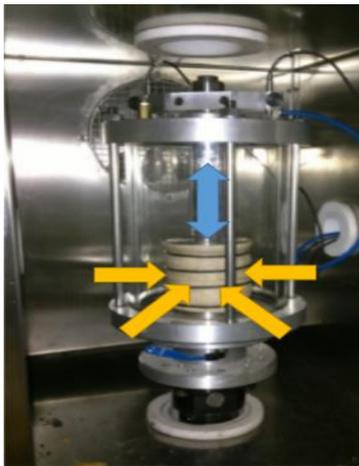
4. Resultados hasta la fecha



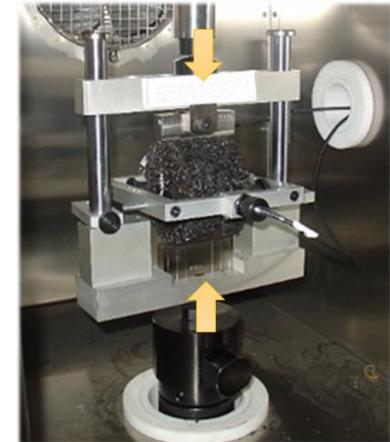
■ MASAI (I) ◆ BIOROAD-RARX



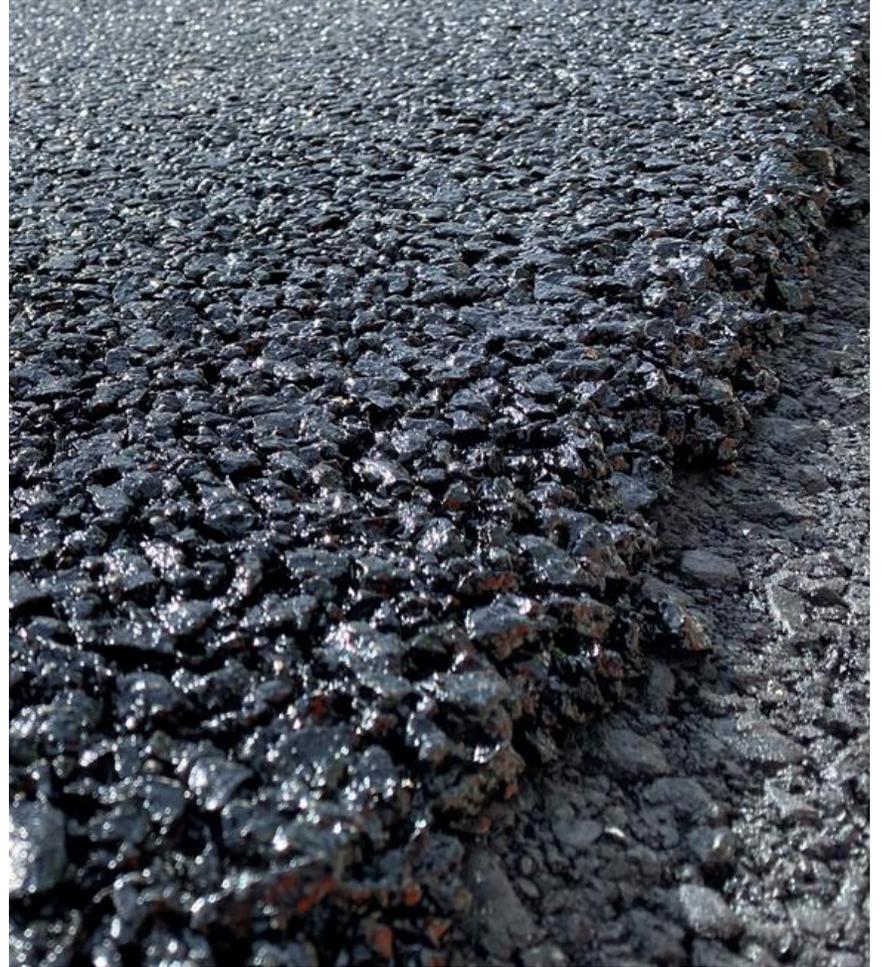
■ MASAI (I) ◆ BIOROAD-RARX



■ MASAI (I) ◆ BIOROAD-RARX



1. Objetivos del Proyecto
2. Metodología
3. Resultados hasta la fecha
- 4. Conclusiones**



Los resultados obtenidos hasta la fecha en el proyecto de investigación desarrollado demuestran que es posible diseñar y fabricar mezclas bituminosas sostenibles tipo MASAI (I) a una temperatura de 140 °C y con prestaciones mecánicas elevadas, a partir de del uso combinado del modificador RARx y el aditivo Bioroad.

Estudio de mezclas asfálticas sostenibles tipo MASAI (I) con RARx y aditivo BioRoad



20 de junio de 2023 (Reunión de Seguimiento)