

PARTE 2

LA FASE 3 - PILOTOS SIN EXPERIENCIA AEROLÍNEAS Y EL PROCESO DE “SCREENING”

A. ANTECEDENTES

En nuestra publicación anterior presentamos los pormenores de un Proceso de “Screening” típico administrado por las Aerolíneas para la evaluación de candidatos que buscan una posición como nuevos pilotos, particularmente aquellos sin o con mínima Experiencia Previa.

Reproducimos textualmente dentro del recuadro rojo abajo, el objetivo del proceso actualmente en curso tal y como fuera publicado por una Principal Aerolínea Internacional, bajo el título siguiente:

“EVALUATION RECRUITMENT”

Objectives:

To evaluate the **Basic Flying Skills and Trainability** of Candidates seeking a position of Pilot with the Company.

B. TRAINABILITY

Capacidad de ser Entrenado a los estándares de la Compañía. Constituye el objetivo principal ya que como mencionáramos, marca la diferencia entre un GASTO o una INVERSIÓN en el nuevo Piloto, siendo la primera una opción inaceptable.

En la PARTE 1 de ésta publicación, resaltamos la importancia que una formación de calidad en la Fase 3 implica para el nuevo Piloto Comercial adquiriendo las Competencias Clave necesarias para lograr un entrenamiento exitoso y una importante ventaja competitiva en la selección preliminar y final.

El Piloto seleccionado por la Aerolínea será entrenado para ocupar una posición en una aeronave de última generación y alta tecnología dotada con sistemas automáticos de vuelo y navegación de alta confiabilidad y precisión, activos durante la mayor parte del vuelo en condiciones normales, en parte durante condiciones anormales, o inactivos en condiciones críticas.

C. HABILIDADES BÁSICAS DE VUELO

Aun cuando todas las Competencias serán evaluadas en mayor o menor medida, una de ellas destaca particularmente como decisiva y excluyente:

“BASIC FLYING SKILLS”

Debido a la escasa necesidad de controlar manualmente la aeronave durante operaciones rutinarias, se genera progresivamente una reducción significativa en estas habilidades específicas aun cuando es una Competencia Clave de Alta Exigencia que **debe** mantenerse dentro de los estándares ya que es ineludible y determinante en la Seguridad Operativa, en ciertas condiciones poco frecuentes.

D. CONTROL MANUAL DE LA TRAYECTORIA DE VUELO. Flight Path Manual

Descripción de la Competencia FPM

Controla la trayectoria de vuelo de la aeronave mediante Vuelo Manual, incluyendo el uso apropiado de los Sistemas de Administración y Guía de Vuelo (*Si fuera aplicable*).

Indicadores de Comportamiento a ser Evaluados durante Vuelo Manual

- Controla la aeronave manualmente con precisión y suavidad como sea apropiado a la situación.
- Detecta desviaciones de la trayectoria deseada y toma acción apropiada.
- Mantiene la aeronave dentro de la Envolvente Operacional.
- Controla la aeronave con seguridad utilizando solamente la relación entre Actitud, Velocidad y Empuje.
- Administra la trayectoria de vuelo para lograr un rendimiento operacional óptimo.
- Mantiene la Trayectoria de Vuelo deseada durante el Vuelo manual mientras administra otras Tareas y Distracciones.
- Selecciona el Nivel y Modo apropiado de los Sistemas de Guía de Vuelo de forma oportuna considerando la Fase de Vuelo y Carga de Trabajo (*Si fuera aplicable*).
- Monitorea efectivamente los Sistemas de Guía de Vuelo incluyendo la Activación y Modos Automáticos de Transición (*Si fuera aplicable*).

E. TOLERANCIAS EN LA EJECUCIÓN MANUAL DE MANIOBRAS

- ✓ *Air work – Bank +/- 5 deg*
- ✓ *Speed +/- 10 kts*
- ✓ *Heading +/- 10 deg*
- ✓ *Altitude +/- 100 ft*
- ✓ *V/S +/- 100 fpm*
- ✓ *Approach – Speed V APPRAOCH + 10 / - 0 kts*
- ✓ *Vertical Speed < 1,200 ft/m below 1,000 ft*
- ✓ *Less than full deflection on VASI during visual approach*
- ✓ *Less than half dot deviation on LOC and G/S during Instrument App*

F. CONCLUSION

Como una Competencia que debió ser apropiadamente entrenada, ejecutada y mantenida desde el Entrenamiento Básico (Fases 1 y 2), FPM será determinante para tu éxito en el proceso de Screening.

El conocimiento, comprensión y manejo adecuado de las Competencias Clave definirá sin lugar a dudas a un **Piloto Calificado** poseedor de las Cualidades y Cualidades imprescindibles para desempeñarse con seguridad y eficiencia en el entorno altamente dinámico y tecnificado que plantea la Aviación actual.
