



**LUBRI-LOY**

Pág. 1/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

## FICHA TÉCNICA

### IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO  
ENGRANAJE ISO VG 680

CATEGORIA DEL PRODUCTO  
LUBRICANTES

COMPONENTE PRINCIPAL  
ACEITE BÁSICO MINERAL

USO  
LUBRICANTE ENGRANAJES

### DESCRIPCIÓN

LUBRI-LOY® ENGRANAJE ISO VG 680 es un lubricante de alta calidad y presión extrema formulado a partir de bases minerales en combinación con aditivos de alto rendimiento, diseñados para la lubricación de engranajes industriales de servicio pesado. Su alta capacidad de carga y sus características antifricción se combinan para ofrecer un rendimiento excepcional en engranajes y otras aplicaciones industriales.

Su uso es adecuados para engranajes rectos, helicoidales y cónicos, esta diseñado para funcionar en condiciones de cargas pesadas y de choque.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	NORMA	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN	
			Mínimo	Máximo
Apariencia visual	Lab.	-	Traslúcido	
Crepitación	Lab.	-	Negativo	
Viscosidad a 40°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	612	748
Viscosidad a 100°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	Indicar	
Índice de Viscosidad	COVENIN	889-95	80	-
Gravedad Específica a 15°C	COVENIN	1143-01	0,880	0,950
Punto de Inflamación (°C)	COVENIN	372-97	235	-
Color ASTM	COVENIN	890 - 01	Indicar	
% de humedad Karl Fisher	COVENIN	1009	Indicar	
Tendencia a la espuma I (24°C ml/ml)	COVENIN	1389 - 91	75/10	
Tendencia a la espuma II (93°C ml/ml)	COVENIN		75/10	
Tendencia a la espuma III (24°C ml/ml)	COVENIN		75/10	



**LUBRI-LOY**

Pág.. 2/2

**INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.**

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

## **BENEFICIOS Y PROPIEDADES**

Excelentes propiedades de extrema presión, para proteger al equipo contra altas cargas o de impacto.

Recomendado por largos períodos de uso gracias a los aditivos antioxidantes incorporados en su formulación, que evitan la formación de residuos producto de la descomposición del aceite.

Reduce el desgaste de los dientes de los engranajes y los cojinetes

Eficaz sistema de presión extrema de azufre-fósforo para evitar el desgaste en condiciones difíciles

Excelentes propiedades de eliminación de agua que permiten que el agua se separe y se drene protegiendo los

Excelente oxidación y estabilidad térmica que ayuda a prolongar la vida útil del aceite.

Inhibición efectiva de la corrosión para ayudar a proteger los componentes de la caja de engranajes

## **RECOMENDACIONES**

Este lubricante puede ser utilizado donde se requieran los niveles de rendimiento AGMA 9005 D94EP, Bosch Rexroth, Boston Gear, David Brown, Danieli, FAG, Falk, GM LS-2, Lenze AG, Minter Machine Company, Morgan Construction, Mueller Weingarten, Rexnord-Stephen, Wartsila, US Steel 224.

Siempre considere las recomendaciones sobre lubricación del fabricante de su vehículo.

Solicite la información de salud, seguridad y medio ambiente que se ofrece a través de la hoja de datos de seguridad del producto (HDSM). Ésta contiene los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado.

En caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones que no se mencionen en este documento, póngase en contacto con nosotros.

## **PRESENTACIONES**

**PRESENTACIÓN SUJETA A SOLICITUD DEL CLIENTE (PAILA, TAMBOR)**