



LUBRI-LOY

Pág. 1/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

FICHA TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO
ENGRANAJE ISO VG 150

CATEGORIA DEL PRODUCTO
LUBRICANTES

COMPONENTE PRINCIPAL
ACEITE BÁSICO MINERAL

USO
LUBRICANTE ENGRANAJES

DESCRIPCIÓN

LUBRI-LOY® ENGRANAJE ISO VG 150 es un lubricante de alta calidad y presión extrema formulado a partir de bases minerales en combinación con aditivos de alto rendimiento, diseñados para la lubricación de engranajes industriales de servicio pesado. Su alta capacidad de carga y sus características antifricción se combinan para ofrecer un rendimiento excepcional en engranajes y otras aplicaciones industriales. Su uso es adecuado para engranajes rectos, helicoidales y cónicos, está diseñado para funcionar en condiciones de cargas pesadas y de choque.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	NORMA	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN	
			Mínimo	Máximo
Apariencia visual	Lab.	-	Traslúcido	
Crepitación	Lab.	-	Negativo	
Viscosidad a 40°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	90	100
Viscosidad a 100°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	Indicar	
Índice de Viscosidad	COVENIN	889-95	90	-
Gravedad Específica a 15°C	COVENIN	1143-01	0,800	0,950
Punto de Inflamación (°C)	COVENIN	372-97	210	-
Color ASTM	COVENIN	890 - 01	Indicar	
% de humedad Karl Fisher	COVENIN	1009	Indicar	
Tendencia a la espuma I (24°C ml/ml)	COVENIN	1389 - 91	75/10	
Tendencia a la espuma II (93°C ml/ml)	COVENIN		75/10	
Tendencia a la espuma III (24°C ml/ml)	COVENIN		75/10	



LUBRI-LOY

Pág.. 2/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

BENEFICIOS Y PROPIEDADES

Excelentes propiedades de extrema presión, para proteger al equipo contra altas cargas o de impacto.

Recomendado por largos períodos de uso gracias a los aditivos antioxidantes incorporados en su formulación, que evitan la formación de residuos producto de la descomposición del aceite.

Reduce el desgaste de los dientes de los engranajes y los cojinetes

Eficaz sistema de presión extrema de azufre-fósforo para evitar el desgaste en condiciones difíciles

Excelentes propiedades de eliminación de agua que permiten que el agua se separe y se drene protegiendo los

Excelente oxidación y estabilidad térmica que ayuda a prolongar la vida útil del aceite.

Inhibición efectiva de la corrosión para ayudar a proteger los componentes de la caja de engranajes

RECOMENDACIONES

Este lubricante puede ser utilizado donde se requieran los niveles de rendimiento AGMA 9005 D94EP, Bosch Rexroth, Boston Gear, David Brown, Danieli, FAG, Falk, GM LS-2, Lenze AG, Minter Machine Company, Morgan Construction, Mueller Weingarten, Rexnord-Stephen, Wartsila, US Steel 224.

Siempre considere las recomendaciones sobre lubricación del fabricante de su vehículo.

Solicite la información de salud, seguridad y medio ambiente que se ofrece a través de la hoja de datos de seguridad del producto (HDSM). Ésta contiene los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado.

En caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones que no se mencionen en este documento, póngase en contacto con nosotros.

PRESENTACIONES

PRESENTACIÓN SUJETA A SOLICITUD DEL CLIENTE (PAILA, TAMBOR)