



LUBRI-LOY

Pág. 1/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

FICHA TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO

SAE 40 LubriTren

CATEGORIA DEL PRODUCTO

LUBRICANTES

COMPONENTE PRINCIPAL

ACEITE BÁSICO MINERAL

USO

LUBRICANTE MOTORES TRENS

DESCRIPCIÓN

LUBRI-LOY® SAE 40 Lubritren es un aceite monogrado de última generación con un elevado nivel de detergencia / dispersancia que garantiza una limpieza excepcional de los motores; una adecuada reserva alcalina (TBN) que permite la utilización de combustibles con alto azufre; libre de Zinc y Cloro, lo que permite proteger los pasadores de Plata y la reducción de los costos por reciclaje del aceite usado; maximiza los intervalos de drenaje de aceite aún utilizando combustibles con alto azufre. Satisface los requisitos de calidad establecidos por LMOA (Locomotive Maintenance Officer Association) está catalogado como "GENERATION IV Long Life" de la GE y cumple con los niveles de calidad API CF y CD.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	NORMA	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN	
			Mínimo	Máximo
Apariencia visual	Lab.	-	Traslúcido	
Crepitación	Lab.	-	Negativo	
Color ASTM	COVENIN	890-01	2,5	4,0
Viscosidad a 40°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	Indicar	
Viscosidad a 100°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	12,50	16,30
Índice de Viscosidad	COVENIN	889-95	95	-
Gravedad Específica a 15°C	COVENIN	1143-01	0,800	0,950
Punto de Inflamación (°C)	COVENIN	372-97	230	-
T.B.N. (mg KOH/g)	COVENIN	878-2001	12,0	14,0
% Ceniza Sulfatada	COVENIN	2583-89	0	1
Zinc ppm	COVENIN	2044-2007	-	10,0



LUBRI-LOY

Pág. 2/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

BENEFICIOS Y PROPIEDADES

Motores más limpios por su alta detergencia que minimiza los depósitos sobre y bajo la corona de los pistones y deck de válvulas.

Reducción en el desgaste de camisas y anillos, extendiendo su vida útil.

Extensión de los períodos de drenaje y de los filtros de aceite.

Libre de Cloro.

RECOMENDACIONES

Siempre considere las recomendaciones sobre lubricación del fabricante de su vehículo.

Se recomienda para la lubricación de motores diesel usados en ferrocarriles de diseño reciente y fabricados a partir de 1987, así como también en motores diesel estacionarios de mediana velocidad y en motores diesel marinos de similares características. Entre los principales fabricantes de este tipo de motores se encuentran: EMD, General Electric, ALCO, Fairbanks Morse, Caterpillar, Colt Pielstick, Baldwin-Lima-Hamilton, Enterprise, Superior y Sulzer.

Solicite la información de salud, seguridad y medio ambiente que se ofrece a través de la hoja de datos de seguridad del producto (HDSM). Ésta contiene los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado.

En caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones que no se mencionen en este documento, póngase en contacto con nosotros.

PRESENTACIONES

PRESENTACIÓN SUJETA A SOLICITUD DEL CLIENTE (PAILA, TAMBOR)