



LUBRI-LOY

Pág. 1/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

FICHA TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN

NOMBRE DEL PRODUCTO

SAE 40 API CF

CATEGORIA DEL PRODUCTO

LUBRICANTES

COMPONENTE PRINCIPAL

ACEITE BÁSICO MINERAL

USO

LUBRICANTE MOTOR DIESEL

DESCRIPCIÓN

LUBRI-LOY® SAE 40 API CF es un lubricante monogrado formulado a partir de bases minerales en combinación con aditivos de alto rendimiento, está específicamente diseñado para motores diesel de 4 tiempos aspirados naturalmente, sobrecargados o turbocargados, sometidos a condiciones severas de operación. Puede ser utilizado en vehículos de servicio pesado dentro y fuera de la carretera como camiones de carga o vehículos de construcción, minería o agricultura donde el fabricante recomienda un lubricante que cumpla con los niveles de servicio API CF. Este producto satisface las especificaciones ACEA E2-96 Issue 5(2007), API CF, MB-Approval 228.0, MAN 270, MTU type 1, ZF TE-ML 04B y la norma Venezolana COVENIN 936-1-2002.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	NORMA	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN	
			Mínimo	Máximo
Apariencia visual	Lab.	-	Traslúcido	
Crepitación	Lab.	-	Negativo	
Color ASTM	COVENIN	890-95	2,0	4,0
Viscosidad a 40°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	Indicar	
Viscosidad a 100°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	12,50	16,30
Índice de Viscosidad	COVENIN	889-95	95	-
Gravedad Específica a 15°C	COVENIN	1143-01	0,800	0,950
Punto de Inflamación (°C)	COVENIN	372-81	230	-
T.B.N. (mg KOH/g)	COVENIN	2426-87	10	-
Punto de Fluidez (°C)	COVENIN	877-2001	Indicar	
% Residuo de Carbon Conradson	COVENIN	2890-92	Indicar	
Volatilidad, pérdida de peso a 250°C, %, máximo	COVENIN	3390-1998	Indicar	



LUBRI-LOY

Pág.. 2/2

INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.

Rif - J-00072274-9

Telf: Planta (0212) 878 10 99

Telf: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

BENEFICIOS Y PROPIEDADES

- Protege al motor del alto contenido de azufre en el combustible y de las temperaturas de operación.
- Previene la formación de depósitos de lodo/barniz manteniendo limpios los componentes del motor.
- Efectivo en el control de desgaste en cilindros, anillos y pistones que evita el aumento de la viscosidad.
- Reduce las fugas de compresión, garantizando el uso eficiente de la potencia del motor.
- Posee modificadores de fricción que optimiza el consumo de combustible.
- Neutraliza la corrosión por los ácidos procedentes de la combustión.
- Proporciona una excelente resistencia a la oxidación del lubricante.
- Brinda estabilidad de la presión de aceite.

RECOMENDACIONES

- Siempre considere las recomendaciones sobre lubricación del fabricante de su vehículo.
- Solicite la información de salud, seguridad y medio ambiente que se ofrece a través de la hoja de datos de seguridad del producto (HDSM). Ésta contiene los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado.
- En caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones que no se mencionen en este documento, póngase en contacto con nosotros.

PRESENTACIONES

Código	Presentación
L317	PAILA 19 L
L318	TAMBOR 208 L