



**LUBRI-LOY**

Pág. 1/2

**INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.**

Rif - J-00072274-9

Telf.: Planta (0212) 878 10 99

Telf.: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

WWW.LUBRILOY.NET

insalaboratorio@gmail.com / insacalidad@gmail.com

## FICHA TÉCNICA

### IDENTIFICACIÓN

**NOMBRE DEL PRODUCTO**

**SAE 15W40 API SN SSINT**

**CATEGORIA DEL PRODUCTO**

**LUBRICANTES**

**COMPONENTE PRINCIPAL**

**MEZCLA MINERAL - SINTETICO**

**USO**

**LUBRICANTE MOTOR**

### DESCRIPCIÓN

LUBRI-LOY® SAE 15W40 API SN es un lubricante multigrado formulado a partir de bases minerales en combinación con base sintética y un paquete de aditivo Premium, incorpora molibdeno, está diseñado para motores cuatro tiempos de combustión interna que utilicen gasolina, GLP o GNV como combustible. Puede ser utilizado en vehículos de uso urbano donde el fabricante recomiende un lubricante que cumpla con la clasificación API SN o anterior. Excede los requerimientos de la norma Venezolana COVENIN 936-1-2002.

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	NORMA	MÉTODO	ESPECIFICACIÓN	
			Mínimo	Máximo
Apariencia visual	Lab.	-	Traslúcido	
Crepitación	Lab.	-	Negativo	
Color ASTM	COVENIN	890-01	2	3,0
Viscosidad a 40°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	Indicar	
Viscosidad a 100°C (mm²/s)	COVENIN	424-91	12,50	16,30
Índice de Viscosidad	COVENIN	889-95	100	-
Gravedad Específica a 15°C	COVENIN	1143-01	0,800	0,950
Punto de Inflamación (°C)	COVENIN	372-97	210	-
Viscosidad aparente CCS a -20°C (cP)	COVENIN	2445-94	-	7000
Punto de Fluidez (°C)	COVENIN	877-2001	Indicar	
% Residuo de Carbon Conradson	COVENIN	2890-92	Indicar	
Volatilidad, pérdida de peso a 250°C, %, máximo	COVENIN	3390-1998	-	15
Tendencia a la espuma I (24°C ml/ml)	COVENIN	1389-91	10	0
Tendencia a la espuma II (93°C ml/ml)	COVENIN		50	0
Tendencia a la espuma III (24°C ml/ml)	COVENIN		10	0



**LUBRI-LOY**

Pág. 2/2

**INDUSTRIAS SANTA MÓNICA INSA S.A.**

Rif - J-00072274-9

Telf.: Planta (0212) 878 10 99

Telf.: Oficina (0212) 661 90 85 / 661 87 23

[WWW.LUBRILOY.NET](http://WWW.LUBRILOY.NET)

[insalaboratorio@gmail.com](mailto:insalaboratorio@gmail.com) / [insacalidad@gmail.com](mailto:insacalidad@gmail.com)

## **BENEFICIOS Y PROPIEDADES**

Efectivo en el control de desgaste en cilindros, anillos y pistones que evita el aumento de la viscosidad.

Posee modificadores de fricción que optimiza el consumo de combustible.

Neutraliza la corrosión por los ácidos procedentes de la combustión

Apto para aquellos vehículos de funcionamiento dual (gasolina-GNC).

Proporciona una excelente resistencia a la oxidación del lubricante

Protege al motor de las altas temperaturas de operación.

Facilita el bombeo de lubricante a bajas temperaturas

Previene la formación de depósitos de lodo/barniz

Ofrece lubricación durante el arranque en frío.

## **RECOMENDACIONES**

Siempre considere las recomendaciones sobre lubricación del fabricante de su vehículo.

Solicite la información de salud, seguridad y medio ambiente que se ofrece a través de la hoja de datos de seguridad del producto (HDSM). Ésta contiene los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado.

En caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones que no se mencionen en este documento, póngase en contacto con nosotros.

## **PRESENTACIONES**

**PRESENTACIÓN SUJETA A SOLICITUD DEL CLIENTE (PAILA, TAMBOR)**