

# IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA RAIL CANADA SUR LES TRAINS DE BANLIEUE EXO DE MASCOUCHE ET SAINT-JÉRÔME



Document produit le lundi 21 août 2023,  
par Denis Allard, président  
avec l'aide de Jean-François Lefebvre  
et Marc-Olivier Mathieu, étudiant Université Laval

Fichier excel 7178.00. Impacts positifs du TGV Québec-Windsor de Via Rail Canada sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA RAIL CANADA SUR LES TRAINS DE BANLIEUE EXO DE MASCOUCHE ET SAINT-JÉRÔME

## INDEX

Page- 2	Avant-propos.				
Page- 3	Le but du document de présentation.				
Page- 4	Résumé des impacts positifs du TGV Montréal-Québec de Via sur la rive-nord du Saint-Laurent, sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme.				
Page- 5	Saint-Jérôme - Lucien-L'Allier, actuel trajet EXO de 2023, réseau CP:	40.13 milles, (64.58 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	26 minutes
Page- 6	Saint-Jérôme - gare Centrale, avec tunnel de TGV sous le mont Royal, en 2033:	31.44 milles, (50.59 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	50 minutes
Page- 7	Mascouche - gare Centrale, actuel trajet EXO de 2023, réseau CN, grand détour:	39.88 milles, (64.18 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	50 minutes
Page- 8	Mascouche - gare Centrale, avec tunnel de TGV sous le mont Royal, en 2033:	23.70 milles, (38.14 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	37 minutes
Page- 9	L'Épiphanie - Lucien-L'Allier, trajet exclusif avec le CP, à l'ouest du mont Royal:	41.97 milles, (67.54 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	31 minutes
Page-10	L'Épiphanie - Ville Saint-Laurent, trajet CN et EXO, correspondance avec le REM:	27.90 milles, (44.90 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	57 minutes
Page-11	Lanoraie - gare Centrale, avec infrastructure actuelle 2023:	59.16 milles, (95.20 kilomètres),	temps de parcours :	2 heures	36 minutes
Page-12	Lanoraie - Lucien-L'Allier, trajet exclusif avec le CP, à l'ouest du mont Royal:	51.87 milles, (83.47 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	54 minutes
Page-13	Image satellitaire Google Map, trajet suggéré de tunnel de TGV, entre le portail sud du tunnel du mont Royal à Montréal et le boulevard Cartier à Laval.				
Page-14	Image satellitaire Google Map, trajet Mascouche station de métro de la Concorde (train de Laval-Est).				
Page-15	Diagramme d'exploitation de la subdivision Parc du CP.				
Page-16	Diagramme d'exploitation de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, première section.				
Page-17	Diagramme d'exploitation de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, deuxième section.				
Page-18	Diagramme d'exploitation de la subdivision Westmount du CP, phase-II, corridor à quatre voies ferrées.				
Page-19	Liste des travaux à exécuter, à titre de référence, veuillez SVP utiliser le fichier pdf 10.7820.01, rédigé par le FMPF en juin 2016.				

Fichier Excel 7178.01. Index. Impacts positifs du TGV sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA RAIL CANADA

## AVANT PROPOS

Le 14 juin 2016, le Fonds mondial du patrimoine ferroviaire (le FMPF) produisait le document intitulé le **TGF Montréal-Québec de Via Rail Canada**, la véritable renaissance du rail voyageur, le grand rêve de M. Jean Pelletier ex maire de Québec. La particularité du document pdf 10.7820.01, repose sur l'aménagement hautement structurant et durable du banc d'essai de TGV de 127 km de long, entre l'Autoroute-19 à Laval et l'Autoroute-55 à Trois-Rivières **et ce, à même la phase-I du TGF Québec-Windsor de Via Rail Canada.**

Dans l'éventualité où la recommandation du FMPF aurait suivie son cours, le gouvernement libéral du très honorable Justin Trudeau, premier ministre du Canada, aurait eu l'opportunité en 2023, de bénéficier de l'avancée des travaux avant la tenue des prochaines élections fédérales. De plus, tel qu'expliqué dans le courriel envoyé le jeudi 16 février, **DÉPASSÉ PAR LES ÉVÈNEMENTS**, le récent contexte vécu par l'industrie ferroviaire en Amérique du Nord se traduit par un afflux soudain de retombées toutes aussi imprévisibles les unes que les autres pour les compagnies canadiennes.

Tant et si bien en 2023, en raison des infrastructures ferroviaires saturées du corridor Québec-Windsor, parce que le point de rupture est presque atteint par endroits, que la capacité excédentaire anticipée par la direction de Via pour son TGF Québec-Toronto, s'est complètement dissipée en très peu de temps. À un point tel, avant même que la 32e rame réversible commandée auprès de Siemens ne soit livrée, que Via ne sera plus en mesure d'ajouter les fréquences additionnelles sur les principales lignes du CN et du CP dans le sud-ouest du Québec et de l'Ontario.

Par conséquent, dans le meilleur des mondes, l'horizon requis pour aménager la double voie dédiée du TGF ou du TGV, en vue de relier entre elles les principales villes du corridor Québec-Windsor de Via, nécessitera de dix à douze années consécutives de gros travaux. Peut-être même jusqu'à quinze années. Cependant, d'ici trois ans à peine il est techniquement possible de faire progresser l'arrivée du train Montréal-Québec de Via sur la rive-nord du Saint-Laurent, en même temps que le train de banlieue EXO entre Mascouche et la station de métro de la Concorde (train de Laval-Est) sur le chemin de fer CP-Québec-Gatineau. Dans le cas de l'Ontario, l'Express Toronto Ottawa de Via sur une partie de la subdivision Belleville du CP, entre Perth et Belleville.

La phase-I, au départ de la gare du Palais de Québec ou de la gare de Sainte-Foy, en passant par le centre-ville de Trois-Rivières, est d'arriver à Laval à la station de métro de la Concorde. De même pour le nouveau train de banlieue EXO de Mascouche - Laval-Est, ou vers l'Épiphanie ou Lanoraie. La phase-II consiste à augmenter la capacité des installations du CP, entre le métro de la Concorde et la gare terminus Lucien-L'Allier. La phase-III arrivera avec l'aménagement du nouveau tunnel de TGV sous le mont Royal afin que les trains de banlieue EXO de Saint-Jérôme et Mascouche et les trains de Via puissent rejoindre beaucoup plus rapidement la gare Centrale de Montréal.

**Fichier Excel 7178.02. Avant-propos. Impacts positifs du TGV Québec-Windsor de Via Rail Canada sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.**

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA RAIL CANADA SUR LES TRAINS DE BANLIEUE EXO DE MASCOUCHE ET SAINT-JÉRÔME

## LE BUT DU DOCUMENT DE PRÉSENTATION

Ce document a pour but de comparer la distance et le temps de parcours amélioré des trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, suite à l'aménagement hautement structurant du TGV Montréal-Québec de Via Rail Canada sur la rive-nord du Saint-Laurent, dont le nouveau tunnel de 8.01 milles (12.89 km), entre le portail sud du tunnel du mont Royal et le boulevard Cartier de Laval. Suite aussi à l'appui du Gouvernement du Québec pour le projet d'ensemble du TGV Québec-Windsor de Via Rail Canada, en janvier 2023.

La première comparaison débute à la page 5 entre l'actuel trajet du train de banlieue EXO de Saint-Jérôme, le trajet amélioré à la page 6. Suite à l'aménagement du nouveau tunnel de TGV. Ainsi comparé au temps de parcours actuel de 1 heure 26 minutes, le trajet amélioré entre Saint-Jérôme et la gare Centrale de Montréal sera effectué en 50 minutes seulement ! Arrive en deuxième lieu la comparaison avec le train de banlieue EXO de Mascouche et son grand détour à l'ouest du mont Royal (page 7), suite à l'aménagement du nouveau tunnel de TGV entre Montréal et Laval (page 8). Là encore, la double voie dédiée du nouveau tunnel joue un rôle fondamental dans le temps de parcours amélioré, **soit 37 minutes seulement entre Mascouche et Montréal**. Arrive en bout de ligne l'idée de prolonger le service de train de banlieue EXO jusqu'à l'Épiphanie. Pages 9 et 10. Où jusqu'à Lanoraie (Route-131).

À MOYEN TERME, en 2028, le train de l'Épiphanie débouche sur deux options. Le réseau CP jusqu'à la station de métro de la Concorde à Laval, ou le réseau CN jusqu'à la station REM Côte-de-Liesse. Mais parce que la station de métro de la Concorde à Laval procure plusieurs avantages aux usagers aux heures de pointe, comme des rames de métro de 9 voitures avec une très grande capacité de places assises et le temps de parcours amélioré jusqu'au centre-ville de Montréal, la recommandation du Fonds mondial du patrimoine ferroviaire quant au prolongement du train de banlieue EXO à l'Est vers l'Épiphanie, est le trajet exclusif avec le réseau CP jusqu'à la station de métro de la Concorde où jusqu'à Lucien-L'Allier. Et ce, en attendant l'aménagement du nouveau tunnel de TGV entre Laval et Montréal.

Les diagrammes d'exploitation des subdivisions Parc et Trois-Rivières (pages 15, 16 et 17), ont pour but d'indiquer la nature des travaux à entreprendre en phase-I, afin de redresser l'infrastructure ferroviaire entre la station de métro de la Concorde et l'Épiphanie. À savoir, la double voie dédiée entre la station de métro de la Concorde et la jonction Saint-Martin, la double voie conventionnelle entre la jonction Saint-Martin et l'Épiphanie. Dont l'élimination d'une série de passages à niveau sur le territoire de Laval et l'aménagement de nouveaux passages inférieurs sous les voies ferrées à l'Est de Laval (A-25 - boulevard Roger-Lortie et gare De Salles dans le quartier Saint-François), ou toute autre nouvelle artère indiquée au plan d'aménagement du territoire de la ville de Laval.

Pour la disposition des stations EXO le long du trajet entre Mascouche et Laval, voir l'image satellitaire Google Map à la page-14.

Fichier Excel 7178.03. Index. Impacts positifs du TGV sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)



# RÉSUMÉ DES IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA SUR LES TRAINS DE BANLIEUE EXO DE MASCOCHE ET SAINT-JÉRÔME

Sur la distance réelle et les temps de parcours anticipés

## 1- À LONG TERME 2033 - 2035

### A) Train de Saint-Jérôme

Page- 5	→	Saint-Jérôme - Lucien-L'Allier, actuel trajet de 2023,	40.13 milles, (64.58 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	26 minutes
Page- 6	→	Saint-Jérôme - gare Centrale, avec tunnel de TGV en 2033,	31.44 milles, (50.59 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	<b>50 minutes</b>
<b>Avantages</b>	→	Train de Saint-Jérôme, en moins à parcourir, en 2033,	8.69 milles, (13.99 kilomètres),	gain de temps :	0 heure	<b>36 minutes</b>

### B) Train de Mascouche

Page- 7	→	Mascouche - gare Centrale, actuel trajet de 2023,	39.88 milles, (64.18 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	50 minutes
Page- 8	→	Mascouche - gare Centrale, avec tunnel de TGV en 2033,	23.70 milles, (38.14 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	<b>37 minutes</b>
<b>Avantages</b>	→	Train de Mascouche, en moins à parcourir, en 2033,	16.18 milles, (26.04 kilomètres),	gain de temps :	<b>1 heure</b>	<b>13 minutes</b>

## 2- À MOYEN TERME 2026 - 2028

### A) Train de L'Épiphanie

Page- 9	→	L'Épiphanie - Lucien-L'Allier, trajet exclusif avec le CP,	41.97 milles, (67.54 kilomètres),	temps de parcours :	1 heure	31 minutes
Page-10	→	L'Épiphanie - Ville Saint-Laurent, trajet CN et EXO,	27.90 milles, (44.90 kilomètres),	temps de parcours :	0 heure	<b>57 minutes</b>
<b>Avantages</b>	→	Train de L'Épiphanie, en moins à parcourir, en 2026,	12.67 milles, (22.64 kilomètres),	gain de temps :	0 heure	<b>34 minutes</b>

### B) Train de Lanoraie

Page-11	→	Lanoraie - gare Centrale avec infrastructure actuelle 2023,	59.16 milles, (95.20 kilomètres),	temps de parcours :	2 heures	36 minutes
Page-12	→	Lanoraie - Lucien-L'Allier, trajet exclusif avec le CP,	51.87 milles, (83.47 kilomètres),	temps de parcours :	<b>1 heure</b>	<b>54 minutes</b>
<b>Avantages</b>	→	Train de Lanoraie, en moins à parcourir, en 2026	7.29 milles, (11.73 kilomètres),	gain de temps :	0 heure	<b>42 minutes</b>

Page-13 → Image satellitaire Google Map, trajet suggéré de tunnel de TGV, entre le portail sud du tunnel du mont Royal et le boulevard Cartier à Laval.

Fichier Excel 7178.04. Résumé des impacts positifs du TGV Québec-Windsor de Via Rail Canada sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

Page-4

# SAINT-JÉRÔME - LUCIEN-L'ALLIER

## ACTUEL TRAJET EXO DE 2023 - RÉSEAU CP

### Distance réelle et temps de parcours

DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 172 ↑	HORAIRE TRAIN 183 ↓
0.00	WINDSOR	0.00	WESTMOUNT	0		
0.10	INTERVALLE	0.10	DÉMANTÉLÉE	0		
0.00	LUCIEN-L'ALLIER	0.10	WESTMOUNT CP (DÉBUT)	12	07:36	16:05
2.31	INTERVALLE	2.31		4	00:08	00:05
2.31	VENDÔME (PM 2.31 ET 2.35)	2.41	WESTMOUNT CP	4	07:28	16:10
1.59	INTERVALLE	1.59		4	00:06	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	4.00	WESTMOUNT CP (FIN)	4	↑	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	0.00	NORTH LEAD CP (DÉBUT)	2	↑	↓
0.60	INTERVALLE	0.60		2	↑	00:06
4.50	MONTRÉAL-OUEST	0.60	NORTH LEAD CP	2	07:22	16:16
2.10	INTERVALLE	2.10		2	00:15	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	2.70	NORTH LEAD CP (FIN)	2	↑	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	44.50	ADIRONDACK CP (DÉBUT)	3	↑	↓
2.50	INTERVALLE	2.50		3	↑	↓
9.10	NAMUR	47.00	ADIRONDACK CP	3	↑	↓
1.80	INTERVALLE	1.80		3	↑	↓
10.90	CANORA	48.80	ADIRONDACK CP	3	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	49.05	ADIRONDACK CP (FIN)	3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	4.68	PARC CP (DÉBUT)	2	↑	↓
1.32	INTERVALLE	1.32		2	↑	↓
12.47	JONCTION BRESLAY	6.00	PARC CP	2	↑	↓
12.47	JONCTION BRESLAY	6.00	PARC CP	2	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		2	↑	00:14
12.72	PARC	6.25	PARC CP	2	07:07	16:30
1.45	INTERVALLE	1.45		2	00:05	00:04
14.17	CHABANEL	7.70	PARC CP	2	07:02	16:34
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:03	00:04
15.27	BOIS-DE-BOULOGNE	8.80	PARC CP	2	06:59	16:38
0.10	INTERVALLE	0.10		2	00:06	↓
15.37	BOIS-DE-BOULOGNE	8.90	PARC CP	2	↑	↓
1.00	INTERVALLE	1.00		2	↑	↓
16.37	BORDEAUX-MTL. BLVD GOUIN	9.90	PARC CP	2	↑	↓
16.37	DÉBUT DE LA VOIE GAUNTLET	9.90	PARC CP	1	↑	↓
0.32	INTERVALLE R.DES PRAIRIES	0.32		1	↑	↓
16.69	FIN DE LA VOIE GAUNTLET	10.22	PARC CP	1	↑	↓
16.69	LAVAL BLVD. DES PRAIRIES	10.22	PARC CP	2	↑	↓
0.78	INTERVALLE	0.78		4	↑	00:07
17.47	DE-LA-CONCORDE	11.00	PARC CP	4	06:53	16:45
1.80	INTERVALLE	1.80		4	00:06	↓
19.27	JONCTION SAINT-MARTIN	12.80	PARC CP	4	↑	↓
0.40	INTERVALLE	0.40		2	↑	↓
19.67	JEAN-BÉLIVEAU	13.20	PARC CP	2	↑	↓
0.50	INTERVALLE	0.50		2	↑	↓
20.17	MAURICE-RICHARD	13.70	PARC CP	2	↑	↓
0.80	INTERVALLE	0.80		2	↑	00:07
20.97	VIMONT	14.50	PARC CP	2	06:47	16:52
1.60	INTERVALLE	1.60		2	00:05	00:05
22.57	SAINTE-ROSE	16.10	PARC CP	2	06:42	16:57
3.00	INTERVALLE	3.00		2	00:04	00:04
25.57	ROSEMÈRE	19.10	PARC CP	2	06:38	17:01
0.80	INTERVALLE	0.80		2	00:04	00:05
26.37	SAINTE-THÉRÈSE	19.90	PARC CP	2	06:34	17:06
0.13	INTERVALLE	0.13		1	00:09	↓
26.50	JONCTION SUB. LACHUTE	20.03	PARC CP	1	↑	↓
3.67	INTERVALLE	3.67		1	↑	↓
30.17	BLAINVILLE	23.70	PARC CP (FIN)	1	↑	↓
30.17	BLAINVILLE	23.70	PARC EXO (DÉBUT)	2	↑	↓
0.03	INTERVALLE	0.03		2	↑	00:09
30.20	BLAINVILLE	23.73	PARC EXO	2	06:25	17:15
4.07	INTERVALLE	4.07		2	00:06	00:06
34.27	MIRABEL (SAINT-JANVIER)	27.80	PARC EXO	2	06:19	17:21
3.70	INTERVALLE	3.70		2	00:09	↓
37.97	ACCÈS SUD TRIAGE EXO	31.50	PARC EXO	8	↑	↓
0.50	INTERVALLE	0.50		2	↑	↓
38.47	BOULEVARD SAINT-ANTOINE	32.00	PARC EXO	2	↑	↓
1.40	INTERVALLE	1.40		2	↑	↓
39.87	DÉBUT VOIE DOUBLE	33.40	PARC EXO	2	↑	↓
0.26	INTERVALLE	0.26		2	↑	00:10
40.13	SAINT-JÉRÔME	33.66	PARC EXO (FIN)	2	06:10	17:31
<b>39.89 MILLES / 64.58 KILOMÈTRES.</b>					<b>01:26</b>	<b>01:26</b>

Fichier Excel 7178.05. Distance réelle - temps de parcours, actuel trajet Saint-Jérôme - Lucien l'Allier, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

# SAINT-JÉRÔME - GARE CENTRALE AVEC TUNNEL DE TGV SOUS LE MONT ROYAL - 2033

Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 172 ↑	HORAIRE TRAIN 183 ↓
	TOUR WELLINGTON	0.55	MONTRÉAL EXO-VIA	4		
0.08	INTERVALLE	0.08		6		
<b>0.00</b>	<b>CENTRALE DE MONTRÉAL</b>	<b>0.47</b>	<b>MONTRÉAL EXO-VIA</b>	<b>12</b>	<b>07:00</b>	<b>16:38</b>
0.11	INTERVALLE	0.11		4	00.:07	↓
<b>0.11</b>	<b>PORTAIL SUD TUNNEL</b>	<b>0.36</b>	<b>MONTRÉAL EXO-VIA</b>	<b>4</b>	↑	↓
0.36	INTERVALLE	0.36		4	↑	↓
0.47	RUE SHERBROOKE	0.00	MONTRÉAL EXO-VIA (FIN)	4	↑	↓
0.47	NOUVEAU TUNNEL DE TGV	0.00	PARC EXO-VIA (DÉBUT)	2	↑	↓
8.01	INTERVALLE	8.01		2	↑	↓
8.48	BOULEVARD CARTIER	8.01	PARC EXO-VIA (FIN)	2	↑	↓
8.48	BOULEVARD CARTIER	10.70	PARC CP (DÉBUT)	4	↑	↓
0.30	INTERVALLE	0.30		4	↑	00:07
<b>8.78</b>	<b>DE-LA-CONCORDE</b>	<b>11.00</b>	<b>PARC CP</b>	<b>4</b>	<b>06:53</b>	<b>16:45</b>
1.80	INTERVALLE	1.80		4	00:06	↓
<b>10.58</b>	<b>JONCTION SAINT-MARTIN</b>	<b>12.80</b>	<b>PARC CP</b>	<b>4</b>	↑	↓
0.40	INTERVALLE	0.40		2	↑	↓
10.98	JEAN-BÉLIVEAU	13.20	PARC CP	2	↑	↓
0.50	INTERVALLE	0.50		2	↑	↓
11.48	MAURICE-RICHARD	13.70	PARC CP	2	↑	↓
0.80	INTERVALLE	0.80		2	↑	00:07
<b>12.28</b>	<b>VIMONT</b>	<b>14.50</b>	<b>PARC CP</b>	<b>2</b>	<b>06:47</b>	<b>16:52</b>
1.60	INTERVALLE	1.60		2	00:05	00:05
<b>13.88</b>	<b>SAINTE-ROSE</b>	<b>16.10</b>	<b>PARC CP</b>	<b>2</b>	<b>06:42</b>	<b>16:57</b>
3.00	INTERVALLE	3.00		2	00:04	00:04
<b>16.88</b>	<b>ROSEMÈRE</b>	<b>19.10</b>	<b>PARC CP</b>	<b>2</b>	<b>06:38</b>	<b>17:01</b>
0.80	INTERVALLE	0.80		2	00:04	00:05
<b>17.68</b>	<b>SAINTE-THÉRÈSE</b>	<b>19.90</b>	<b>PARC CP</b>	<b>2</b>	<b>06:34</b>	<b>17:06</b>
0.13	INTERVALLE	0.13		2	00:09	↓
17.81	JONCTION SUB. LACHUTE	20.03	PARC CP	2	↑	↓
3.67	INTERVALLE	3.67		1	↑	↓
21.48	BLAINVILLE	23.70	PARC CP (FIN)	1	↑	↓
21.48	BLAINVILLE	23.70	PARC EXO (DÉBUT)	2	↑	↓
0.03	INTERVALLE	0.03		2	↑	00:09
<b>21.51</b>	<b>BLAINVILLE</b>	<b>23.73</b>	<b>PARC EXO</b>	<b>2</b>	<b>06:25</b>	<b>17:15</b>
4.07	INTERVALLE	4.07		2	00:06	00:06
<b>25.58</b>	<b>MIRABEL (SAINT-JANVIER)</b>	<b>27.80</b>	<b>PARC EXO</b>	<b>2</b>	<b>06:19</b>	<b>17:21</b>
3.70	INTERVALLE	3.70		2	00:09	↓
29.28	TRIAGE EXO SAINT-JÉRÔME	31.50	PARC EXO	8	↑	↓
0.50	INTERVALLE	0.50		2	↑	↓
29.78	BOULEVARD SAINT-ANTOINE	32.00	PARC EXO	2	↑	↓
1.40	INTERVALLE	1.40		2	↑	↓
31.18	DÉBUT VOIE DOUBLE	33.40	PARC EXO	2	↑	↓
0.26	INTERVALLE	0.26		2	↑	00:10
<b>31.44</b>	<b>SAINT-JÉRÔME</b>	<b>33.66</b>	<b>PARC EXO (FIN)</b>	<b>2</b>	<b>06:10</b>	<b>17:31</b>
<b>31.44 MILLES / 50.59 KILOMÈTRES.</b>		<b>NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENT</b>			<b>00:50</b>	<b>00:53</b>

Fichier Excel 7178.06. Distance réelle - temps de parcours, St-Jérôme - gare Centrale, tunnel de TGV, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE



# MASCOUCHE - GARE CENTRALE RÉSEAU CN AVEC DÉTOUR À L'OUEST DU MONT ROYAL

Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 1204 ↑	HORAIRE TRAIN 1209 ↓
0.00	CENTRALE DE MONTRÉAL	74.25	SAINT-HYACINTHE CN	12	08:40	16:33
1.15	INTERVALLE	1.15		6	00.:55	↓
1.15	JONCTION WELLINGTON	73.10	SAINT-HYACINTHE CN	4	↑	↓
1.15	JONCTION WELLINGTON	1.20	MONTRÉAL CN	4	↑	↓
7.70	INTERVALLE	7.70		4	↑	↓
8.85	JONCTION BALLANTYNE	8.90	MONTRÉAL CN	4	↑	↓
8.85	JONCTION BALLANTYNE	0.00	TRIAGE TASCHEREAU CN	2	↑	↓
2.50	INTERVALLE	2.50		2	↑	↓
11.35	JONCTION PARSLEY	2.50	TRIAGE TASCHEREAU CN	2	↑	↓
11.35	JONCTION PARSLEY	144.40	SAINT-LAURENT (DÉBUT)	2	↑	↓
1.45	INTERVALLE	1.45		2	↑	↓
12.80	DU COLLÈGE	142.95	SAINT-LAURENT CN	2	↑	↓
2.05	INTERVALLE	2.05		2	↑	00:54
14.85	AHUNTSIC	140.90	SAINT-LAURENT CN	2	07:45	17:27
1.00	INTERVALLE	1.00		2	00:04	00:03
15.85	SAUVÉ	139.90	SAINT-LAURENT CN	2	07:41	17:30
2.60	INTERVALLE	2.60		2	00:08	00:08
18.45	SAINT-MICHEL - MTL-NORD	137.30	SAINT-LAURENT CN	2	07:33	17:38
1.35	INTERVALLE	1.35		2	00:04	00:05
19.80	SAINT-LÉONARD - MTL-NORD	135.95	SAINT-LAURENT CN	2	07:29	17:43
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:03	00:03
21.35	ANJOU	134.40	SAINT-LAURENT CN	2	07:26	17:46
2.20	INTERVALLE	2.20		3	00:07	↓
23.55	RODOLPHE-FORGET	132.20	SAINT-LAURENT CN	3	↑	↓
2.10	INTERVALLE	2.10		3	↑	00:06
25.65	RIVIÈRE-DES-PRAIRIES	130.10	SAINT-LAURENT CN	2	07:19	17:52
1.60	INTERVALLE	1.60		2	00:04	00:04
27.25	POINTE-AUX-TREMBLES EXO	128.50	SAINT-LAURENT CN	2	07:15	17:56
0.50	INTERVALLE	0.50		2	00:11	↓
27.75	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	SAINT-LAURENT CN (FIN)	2	↑	↓
27.75	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	JOLIETTE CN (DÉBUT)	1	↑	↓
3.83	INTERVALLE	3.83		1	↑	↓
31.58	JONCTION CHARLEMAGNE	124.17	JOLIETTE CN (FIN)	1	↑	↓
31.58	JONCTION CHARLEMAGNE	0.00	MASCOUCHE EXO (DÉBUT)	1	↑	↓
0.52	INTERVALLE	0.52		1	↑	00:11
32.10	REPENTIGNY	0.52	MASCOUCHE EXO	1	07:04	18:07
2.43	INTERVALLE	2.43		1	00:06	00:06
34.53	TERREBONNE - LACHENAIE	2.95	MASCOUCHE EXO	1	06:58	18:13
5.35	INTERVALLE	5.35		1	00:08	00:10
39.88	MASCOUCHE	8.30	MASCOUCHE EXO (FIN)	6	06:50	18:23
<b>39.88 MILLES / 64.18 KILOMÈTRES</b>					<b>01:50</b>	<b>01:50</b>

Fichier Excel 7178.07. Distance réelle et temps de parcours, Mascouche - gare Centrale, réseau CN, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3  
[fmf-rhvf@oricom.ca](mailto:fmf-rhvf@oricom.ca)



# MASCOUCHE - GARE CENTRALE AVEC TUNNEL DE TGV SOUS LE MONT ROYAL

Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 572 ↑	HORAIRE TRAIN 583 ↓
0.08	TOUR WELLINGTON	0.55	MONTRÉAL EXO-VIA	4		
0.08	INTERVALLE	0.08		6		
<b>0.00</b>	<b>CENTRALE DE MONTRÉAL</b>	<b>0.47</b>	<b>MONTRÉAL EXO-VIA</b>	<b>12</b>	<b>07:31</b>	<b>16:43</b>
0.11	INTERVALLE	0.11		4	00:07	↓
<b>0.11</b>	<b>PORTAIL SUD TUNNEL</b>	<b>0.36</b>	<b>MONTRÉAL EXO-VIA</b>	<b>4</b>	↑	↓
0.36	INTERVALLE	0.36		4	↑	↓
0.47	RUE SHERBROOKE	0.00	MONTRÉAL EXO-VIA	4	↑	↓
0.47	NOUVEAU TUNNEL DE TGV	0.00	PARC EXO-VIA (DÉBUT)	2	↑	↓
8.01	INTERVALLE	8.01		2	↑	↓
8.48	BOULEVARD CARTIER	8.01	PARC EXO-VIA (FIN)	2	↑	↓
8.48	BOULEVARD CARTIER	10.70	PARC CP (DÉBUT)	4	↑	↓
0.30	INTERVALLE	0.30		4	↑	00:07
<b>8.78</b>	<b>DE-LA-CONCORDE</b>	<b>11.00</b>	<b>PARC CP</b>	<b>4</b>	<b>07:24</b>	<b>16:50</b>
1.80	INTERVALLE	1.80		4	00:03	↓
10.58	JONCTION SAINT-MARTIN	12.80	PARC CP (FIN)	4	↑	↓
10.58	JONCTION SAINT-MARTIN	0.00	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	↑	↓
1.10	INTERVALLE	1.10		2	↑	00:03
<b>11.68</b>	<b>DES LAURENTIDES ROUTE-335</b>	<b>1.10</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>07:21</b>	<b>16:53</b>
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:04	00:04
<b>12.78</b>	<b>VAL-DES-ARBRES (A-19)</b>	<b>2.20</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>07:17</b>	<b>16:57</b>
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:04	00:04
<b>14.33</b>	<b>DUVERNAY (ROUTE-125)</b>	<b>3.75</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>07:13</b>	<b>17:01</b>
3.25	INTERVALLE	3.25		2	00:04	00:04
<b>17.58</b>	<b>LAVAL-EST (A-25-ROGER-LORTIE)</b>	<b>7.00</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>07:09</b>	<b>17:05</b>
2.30	INTERVALLE	2.30		2	00:06	00:06
<b>19.88</b>	<b>DE SALLE - SAINT-FRANÇOIS</b>	<b>9.30</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>07:03</b>	<b>17:11</b>
1.90	INTERVALLE	1.90		1	00:04	00:04
<b>21.78</b>	<b>TERREBONNE - CENTRE-VILLE</b>	<b>11.20</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:59</b>	<b>17:15</b>
1.92	INTERVALLE	1.92		2	00:05	00:05
<b>23.70</b>	<b>MASCOUCHE</b>	<b>13.12</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:54</b>	<b>17:20</b>
<b>23.70 MILLES / 38.14 KILOMÈTRES.</b>		<b>NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENT</b>			<b>00:37</b>	<b>00:37</b>
0.38	INTERVALLE	0.38		2	00:05	↓
24.08	JONCTION EST MASCOUCHE	13.50	TROIS-RIVIÈRES	2	↑	↓
24.08	JONCTION EST MASCOUCHE	13.50	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	↑	↓
0.80	INTERVALLE	0.80		2	↑	00:05
<b>24.88</b>	<b>RIVIÈRE MASCOUCHE</b>	<b>14.30</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:49</b>	<b>17:25</b>
8.40	INTERVALLE	8.40		2	00:16	00:16
<b>33.28</b>	<b>L'ÉPIPHANIE</b>	<b>22.70</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:33</b>	<b>17:41</b>
4.30	INTERVALLE	4.30		2	00:12	00:12
<b>37.58</b>	<b>Vauduse-Saint-Gérard-Majella</b>	<b>27.00</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:21</b>	<b>17:53</b>
3.75	INTERVALLE	3.75		2	00:07	00:07
<b>41.33</b>	<b>LAVALTRIE-STATION</b>	<b>30.75</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:14</b>	<b>18:00</b>
1.85	INTERVALLE	1.85		2	00:04	00:04
<b>43.18</b>	<b>LANORAIE (ROUTE-131)</b>	<b>32.60</b>	<b>TROIS-RIVIÈRES CP-QG</b>	<b>2</b>	<b>06:10</b>	<b>18:04</b>
<b>23.70 MILLES / 38.14 KILOMÈTRES.</b>		<b>NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENT</b>			<b>00:37</b>	<b>00:37</b>

Fichier Excel 7178.08. Distance réelle et temps de parcours, TGV, train Mascouche - gare Centrale, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# L'ÉPIPHANIE - LUCIEN-L'ALLIER

## ADVENANT LE TRAJET EXCLUSIF SUR LE RÉSEAU CP

Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 572 ↑	HORAIRE TRAIN 583 ↓
0.00	WINDSOR	0.00	WESTMOUNT	0		
0.10	INTERVALLE	0.10	DÉMANTELÉE	0		
0.00	LUCIEN-L'ALLIER	0.10	WESTMOUNT (DÉBUT)	12	08:07	16:10
2.20	INTERVALLE	2.30		4	00:08	00:05
2.30	VENDÔME	2.40	WESTMOUNT	4	07:59	16:15
1.60	INTERVALLE	1.60		4	00:06	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	4.00	WESTMOUNT (FIN)	4	↑	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	0.00	NORTH JCT. LEAD (DÉBUT)	2	↑	↓
0.60	INTERVALLE	0.60		2	↑	00:06
4.50	MONTRÉAL-OUEST	0.60	NORTH JUNCTION LEAD	2	07:53	16:21
2.10	INTERVALLE	2.10		2	00:15	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	2.70	NORTH JCT. LEAD (FIN)	2	↑	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	44.50	ADIRONDACK (DÉBUT)	3	↑	↓
2.50	INTERVALLE	2.50		3	↑	↓
9.10	NAMUR	47.00	ADIRONDACK	3	↑	↓
1.80	INTERVALLE	1.80		3	↑	↓
10.90	CANORA	48.80	ADIRONDACK	3	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	49.05	ADIRONDACK (FIN)	3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	4.68	PARC CP (DÉBUT)	2	↑	↓
1.32	INTERVALLE	1.32		2	↑	↓
12.47	JONCTION BRESLAY	6.00	PARC CP	2	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		2	↑	00:14
12.72	PARC	6.25	PARC CP	2	07:38	16:35
1.45	INTERVALLE	1.45		2	00:05	00:04
14.17	CHABANEL	7.70	PARC CP	2	07:33	16:39
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:03	00:04
15.27	BOIS-DE-BOULOGNE	8.80	PARC CP	2	07:30	16:43
0.10	INTERVALLE	0.10		2	00:06	↓
15.37	BOIS-DE-BOULOGNE	8.90	PARC CP	2	↑	↓
1.00	INTERVALLE	1.00		2	↑	↓
16.37	BORDEAUX-MTL. BLVD. GOUIN	9.90	PARC CP	2	↑	↓
16.37	DÉBUT DE LA VOIE GAUNTLET	9.90	PARC CP	1	↑	↓
0.32	INTERVALLE R. DES PRAIRIES	0.32		1	↑	↓
16.69	FIN DE LA VOIE GAUNTLET	10.22	PARC CP	1	↑	↓
16.69	LAVAL BOUL. DES PRAIRIES	10.22	PARC CP	4	↑	↓
0.78	INTERVALLE	0.78		4	↑	00:07
17.47	DE-LA-CONCORDE	11.00	PARC CP	4	07:24	16:50
1.80	INTERVALLE	1.80		4	00:03	↓
19.27	JONCTION SAINT-MARTIN	12.80	PARC CP (FIN)	4	↑	↓
19.27	JONCTION SAINT-MARTIN	0.00	T-RIV. CP-QG (DÉBUT)	2	↑	↓
1.10	INTERVALLE	1.10		2	↑	00:03
20.37	DES LAURENTIDES ROUTE-335	1.10	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:21	16:53
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:04	00:04
21.47	VAL-DES-ARBRES (A-19)	2.20	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:17	16:57
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:04	00:04
23.02	DUVERNAY (ROUTE-125)	3.75	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:13	17:01
3.25	INTERVALLE	3.25		2	00:04	00:04
26.27	LAVAL-EST (A-25-ROGER-LORTIE)	7.00	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:09	17:05
2.30	INTERVALLE	2.30		2	00:06	00:06
28.57	DE SALLE - SAINT-FRANÇOIS	9.30	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:03	17:11
1.90	INTERVALLE	1.90		1	00:04	00:04
30.47	TERREBONNE - CENTRE-VILLE	11.20	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:59	17:15
1.92	INTERVALLE	1.92		2	00:05	00:05
32.39	MASCOUCHE	13.12	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:54	17:20
32.39	MASCOUCHE	13.12	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:54	17:20
1.18	INTERVALLE	1.18		2	00:05	00:05
33.57	RIVIÈRE MASCOUCHE	14.30	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:49	17:25
8.40	INTERVALLE	8.40		2	00:16	00:16
41.97	L'ÉPIPHANIE	22.70	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:33	17:41
41.97 MILLES / 67.54 KILOMÈTRES			NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENT		01:34	01:31

Fichier excel 7178.09. Distance réelle et temps de parcours, train L'Épiphanie - Lucien-L'Allier, le lundi 21 août 2023.

### FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE



# L'ÉPIPHANIE - VILLE SAINT-LAURENT

## CORRESPONDANCE AVEC LE REM

Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 1204 ↑	HORAIRE TRAIN 1209 ↓
0.00	CENTRALE DE MONTRÉAL	0.00	DEUX-MONTAGNES REM	2		
	INTERVALLE			2		
4.30	REM STATION CÔTE-DE-LIESSE	4.30	DEUX-MONTAGNES REM	2		
0.00	A-40 BLVD. MÉTROPOLITAIN	0.00	DEUX-MONTAGNES EXO	2	07:46	17:26
1.40	INTERVALLE	1.40		1	00:05	00:05
1.40	AHUNTSIC	1.40	DEUX-MONTAGNES EXO	2	07:41	17:31
1.40	AHUNTSIC	140.90	SAINT-LAURENT (DÉBUT)	2	07:41	17:31
1.00	INTERVALLE	1.00		2	00:04	00:03
2.40	SAUVÉ	139.90	SAINT-LAURENT CN	2	07:37	17:34
2.60	INTERVALLE	2.60		2	00:04	00:05
5.00	SAINT-MICHEL - MTL-NORD	137.30	SAINT-LAURENT CN	2	07:33	17:39
1.35	INTERVALLE	1.35		2	00:04	00:03
6.35	SAINT-LÉONARD - MTL-NORD	135.95	SAINT-LAURENT CN	2	07:29	17:42
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:03	00:04
7.90	ANJOU	134.40	SAINT-LAURENT CN	2	07:26	17:46
2.20	INTERVALLE	2.20		3	00:07	↓
10.10	RODOLPHE-FORGET	132.20	SAINT-LAURENT CN	3	↑	↓
2.10	INTERVALLE	2.10		3	↑	00:06
12.20	RIVIÈRE-DES-PRAIRIES	130.10	SAINT-LAURENT CN	2	07:19	17:52
1.60	INTERVALLE	1.60		2	00:04	00:04
13.80	POINTE-AUX-TREMBLES EXO	128.50	SAINT-LAURENT CN	2	07:15	17:56
0.50	INTERVALLE	0.50		2	00:11	↓
14.30	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	SAINT-LAURENT CN (FIN)	2	↑	↓
14.30	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	JOLIETTE CN (DÉBUT)	1	↑	↓
3.83	INTERVALLE	3.83		1	↑	↓
18.13	JONCTION CHARLEMAGNE	124.17	JOLIETTE CN	2	↑	↓
0.52	INTERVALLE	0.52		2	↑	00:11
18.65	REPENTIGNY	123.65	JOLIETTE CN	2	07:04	18:07
1.95	INTERVALLE	1.95		2	00:04	00:04
20.60	LE GARDEUR	121.70	JOLIETTE CN	2	07:00	18:11
1.25	INTERVALLE	1.25		2	00:06	↓
21.85	LE BOURG-NEUF	120.45	JOLIETTE CN	2	↑	↓
3.25	INTERVALLE	3.25		2	↑	00:06
25.10	L'ASSOMPTION	117.20	JOLIETTE CN	2	06:54	18:17
2.20	INTERVALLE	2.20		2	00:04	00:04
27.30	JONCTION DE L'ÉPIPHANIE CN	115.00	JOLIETTE CN (FIN)	2	06:50	18:21
27.30	JONCTION DE L'ÉPIPHANIE CN	0.00	ÉPIPHANIE EXO DÉBUT	1	06:50	18:21
0.60	INTERVALLE	0.60		1	00:02	00:02
27.90	L'ÉPIPHANIE	0.60	ÉPIPHANIE EXO	1	06:48	18:23
0.20	INTERVALLE	0.20		1		
28.10	JONCTION DE L'ÉPIPHANIE CP	0.80	ÉPIPHANIE EXO (FIN)	1		
28.10	JONCTION DE L'ÉPIPHANIE CP	22.60	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	1		
<b>27.90 MILLES / 44.90 KILOMÈTRES</b>		<b>NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENTS</b>			<b>00:58</b>	<b>00:57</b>

Fichier excel 7178.10. Distance réelle et temps de parcours, L'Épiphanie - Ville Saint-Laurent, le lundi 21 août 2023.

### FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmf-rhwhf@oricom.ca](mailto:fmf-rhwhf@oricom.ca)



# LANORAIE (ROUTE-131) - GARE CENTRALE AVEC GRAND DÉTOUR À L'OUEST DU MONT ROYAL

## Distance réelle et temps de parcours



DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 1204 ↑	HORAIRE TRAIN 1209 ↓
0.00	CENTRALE DE MONTRÉAL	74.25	SAINT-HYACINTHE CN	12	08:40	16:33
1.15	INTERVALLE	1.15		6	00.:55	↓
1.15	JONCTION WELLINGTON	73.10	SAINT-HYACINTHE CN	4	↑	↓
1.15	JONCTION WELLINGTON	1.20	MONTRÉAL CN	4	↑	↓
7.70	INTERVALLE	7.70		4	↑	↓
8.85	JONCTION BALLANTYNE	8.90	MONTRÉAL CN	4	↑	↓
8.85	JONCTION BALLANTYNE	0.00	TRIAGE TASCHEREAU CN	2	↑	↓
2.50	INTERVALLE	2.50		2	↑	↓
11.35	JONCTION PARSLEY	2.50	TRIAGE TASCHEREAU CN	2	↑	↓
11.35	JONCTION PARSLEY	144.40	SAINT-LAURENT (DÉBUT)	2	↑	↓
1.45	INTERVALLE	1.45		2	↑	↓
12.80	DU COLLÈGE	142.95	SAINT-LAURENT CN	2	↑	↓
2.05	INTERVALLE	2.05		2	↑	00:54
14.85	AHUNTSIC	140.90	SAINT-LAURENT CN	2	07:45	17:27
1.00	INTERVALLE	1.00		2	00:04	00:03
15.85	SAUVÉ	139.90	SAINT-LAURENT CN	2	07:41	17:30
2.60	INTERVALLE	2.60		2	00:08	00:08
18.45	SAINT-MICHEL - MTL-NORD	137.30	SAINT-LAURENT CN	2	07:33	17:38
1.35	INTERVALLE	1.35		2	00:04	00:05
19.80	SAINT-LÉONARD - MTL-NORD	135.95	SAINT-LAURENT CN	2	07:29	17:43
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:03	00:03
21.35	ANJOU	134.40	SAINT-LAURENT CN	2	07:26	17:46
2.20	INTERVALLE	2.20		3	00:07	↓
23.55	RODOLPHE-FORGET	132.20	SAINT-LAURENT CN	3	↑	↓
2.10	INTERVALLE	2.10		3	↑	00:06
25.65	RIVIÈRE-DES-PRAIRIES	130.10	SAINT-LAURENT CN	2	07:19	17:52
1.60	INTERVALLE	1.60		2	00:04	00:04
27.25	POINTE-AUX-TREMBLES EXO	128.50	SAINT-LAURENT CN	2	07:15	17:56
0.50	INTERVALLE	0.50		2	00:11	↓
27.75	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	SAINT-LAURENT CN (FIN)	2	↑	↓
27.75	POINTE-AUX-TREMBLES CN	128.00	JOLIETTE CN (DÉBUT)	1	↑	↓
3.83	INTERVALLE	3.83		1	↑	↓
31.58	JONCTION CHARLEMAGNE	124.17	JOLIETTE CN (FIN)	1	↑	↓
31.58	JONCTION CHARLEMAGNE	0.00	MASCOUCHE EXO (DÉBUT)	1	↑	↓
0.52	INTERVALLE	0.52		1	↑	00:11
32.10	REPENTIGNY	0.52	MASCOUCHE EXO	1	07:04	18:07
2.43	INTERVALLE	2.43		1	00:06	00:06
34.53	TERREBONNE - LACHENAIE	2.95	MASCOUCHE EXO	1	06:58	18:13
5.15	INTERVALLE	5.15		1	00:08	00:11
39.68	MASCOUCHE	8.10	MASCOUCHE EXO	6	06:50	18:24
0.38	INTERVALLE	0.38		2	00:07	↓
40.06	JONCTION EST MASCOUCHE	8.48	MASCOUCHE EXO (FIN)	2	↑	↓
40.06	JONCTION EST MASCOUCHE	13.50	TROIS-RIVIÈRES (DÉBUT)	2	↑	↓
0.80	INTERVALLE	0.80		2	↑	00:06
40.86	RIVIÈRE MASCOUCHE	14.30	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:43	18:30
8.40	INTERVALLE	8.40		2	00:16	00:16
49.26	L'ÉPIPHANIE	22.70	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:27	18:46
4.30	INTERVALLE	4.30		2	00:12	00:12
53.56	Vaucluse-Saint-Gérard-Majella	27.00	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:15	18:58
3.75	INTERVALLE	3.75		2	00:07	00:07
57.31	LAVALTRIE-STATION	30.75	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:08	19:05
1.85	INTERVALLE	1.85		2	00:04	00:04
59.16	LANORAIE (ROUTE-131)	32.60	TROIS-RIVIÈRES (FIN)	2	06:04	19:09
<b>59.16 MILLES / 95.20 KILOMÈTRES</b>		<b>NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENTS</b>			<b>02:36</b>	<b>02:36</b>

Fichier excel 7178.11. Distance réelle et temps de parcours, Lanoraie (Route-131) - gare Centrale, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhvf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhvf@oricom.ca)

Page-11

# LANORAIE - LUCIEN-L'ALLIER

## ADVENANT LE TRAJET EXCLUSIF SUR LE RÉSEAU CP

### Distance réelle et temps de parcours

DISTANCE RÉELLE	GARE OU JONCTION	POINT MILLIAIRE	SUBDIVISION DU CHEMIN DE FER	NOMBRE DE VOIES	HORAIRE TRAIN 572 ↑	HORAIRE TRAIN 583 ↓
0.00	WINDSOR	0.00	WESTMOUNT	0		
0.10	INTERVALLE	0.10	DÉMANTELÉE	0		
0.00	LUCIEN-L'ALLIER	0.10	WESTMOUNT (DFÉBUT)	12	08:07	16:10
2.30	INTERVALLE	2.30		4	00:08	00:05
2.30	VENDÔME	2.40	WESTMOUNT	4	07:59	16:15
1.60	INTERVALLE	1.60		4	00:06	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	4.00	WESTMOUNT (FIN)	4	↑	↓
3.90	JONCTION LOYOLA	0.00	NORTH JCT. LEAD (DÉBUT)	2	↑	↓
0.60	INTERVALLE	0.60		2	↑	00:06
4.50	MONTRÉAL-OUEST	0.60	NORTH JUNCTION LEAD	2	07:53	16:21
2.10	INTERVALLE	2.10		2	00:15	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	2.70	NORTH JCT. LEAD (FIN)	2	↑	↓
6.60	JONCTION SAINT-LUC	44.50	ADIRONDACK (DÉBUT)	3	↑	↓
2.50	INTERVALLE	2.50		3	↑	↓
9.10	NAMUR	47.00	ADIRONDACK	3	↑	↓
1.80	INTERVALLE	1.80		3	↑	↓
10.90	CANORA	48.80	ADIRONDACK	3	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	49.05	ADIRONDACK (FIN)	3	↑	↓
11.15	JONCTION OUTREMONT	4.68	PARC CP (DÉBUT)	2	↑	↓
1.32	INTERVALLE	1.32		2	↑	↓
12.47	JONCTION BRESLAY	6.00	PARC CP	2	↑	↓
0.25	INTERVALLE	0.25		2	↑	00:14
12.72	PARC	6.25	PARC CP	2	07:38	16:35
1.45	INTERVALLE	1.45		2	00:05	00:04
14.17	CHABANEL	7.70	PARC CP	2	07:33	16:39
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:03	00:04
15.27	BOIS-DE-BOULOGNE	8.80	PARC CP	2	07:30	16:43
0.10	INTERVALLE	0.10		2	00:06	↓
15.37	BOIS-DE-BOULOGNE	8.90	PARC CP	2	↑	↓
1.00	INTERVALLE	1.00		2	↑	↓
16.37	BORDEAUX-MTL. BLVD. GOUIN	9.90	PARC CP	2	↑	↓
16.37	DÉBUT DE LA VOIE GAUNTLET	9.90	PARC CP	1	↑	↓
0.32	INTERVALLE R. DES PRAIRIES	0.32		1	↑	↓
16.69	FIN DE LA VOIE GAUNTLET	10.22	PARC CP	1	↑	↓
16.69	LAVAL BOUL. DES PRAIRIES	10.22	PARC CP	4	↑	↓
0.78	INTERVALLE	0.78		4	↑	00:07
17.47	DE-LA-CONCORDE	11.00	PARC CP	4	07:24	16:50
1.80	INTERVALLE	1.80		4	00:03	↓
19.27	JONCTION SAINT-MARTIN	12.80	PARC CP (FIN)	4	↑	↓
19.27	JONCTION SAINT-MARTIN	0.00	T-RIV. CP-QG (DÉBUT)	2	↑	↓
1.10	INTERVALLE	1.10		2	↑	00:03
20.37	DES LAURENTIDES ROUTE-335	1.10	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:21	16:53
1.10	INTERVALLE	1.10		2	00:04	00:04
21.47	VAL-DES-ARBRES (A-19)	2.20	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:17	16:57
1.55	INTERVALLE	1.55		2	00:04	00:04
23.02	DUVERNAY (ROUTE-125)	3.75	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:13	17:01
3.25	INTERVALLE	3.25		2	00:04	00:04
26.27	LAVAL-EST (A-25-ROGER-LORTIE)	7.00	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:09	17:05
2.30	INTERVALLE	2.30		2	00:06	00:06
28.57	DE SALLE - SAINT-FRANÇOIS	9.30	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	07:03	17:11
1.90	INTERVALLE	1.90		1	00:04	00:04
30.47	TERREBONNE - CENTRE-VILLE	11.20	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:59	17:15
1.92	INTERVALLE	1.92		2	00:05	00:05
32.39	MASCOUCHE	13.12	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:54	17:20

32.39	MASCOUCHE	13.12	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:54	17:20
1.18	INTERVALLE	1.18		2	00:05	00:05
33.57	RIVIÈRE MASCOUCHE	14.30	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:49	17:25
8.40	INTERVALLE	8.40		2	00:16	00:16
41.97	L'ÉPIPHANIE	22.70	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:33	17:41
4.30	INTERVALLE	4.30		2	00:12	00:12
46.27	Vaucluse-Saint-Gérard-Majella	27.00	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:21	17:53
3.75	INTERVALLE	3.75		2	00:07	00:07
50.02	LAVALTRIE-STATION	30.75	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:14	18:00
1.85	INTERVALLE	1.85		2	00:04	00:04
51.87	LANORAIE (ROUTE-131)	32.60	TROIS-RIVIÈRES CP-QG	2	06:10	18:04

**51.87 MILLES / 83.47 KILOMÈTRES.**

**NÉCESSITE DES TRAVAUX DE REDRESSEMENT**

**01:56**

**01:54**

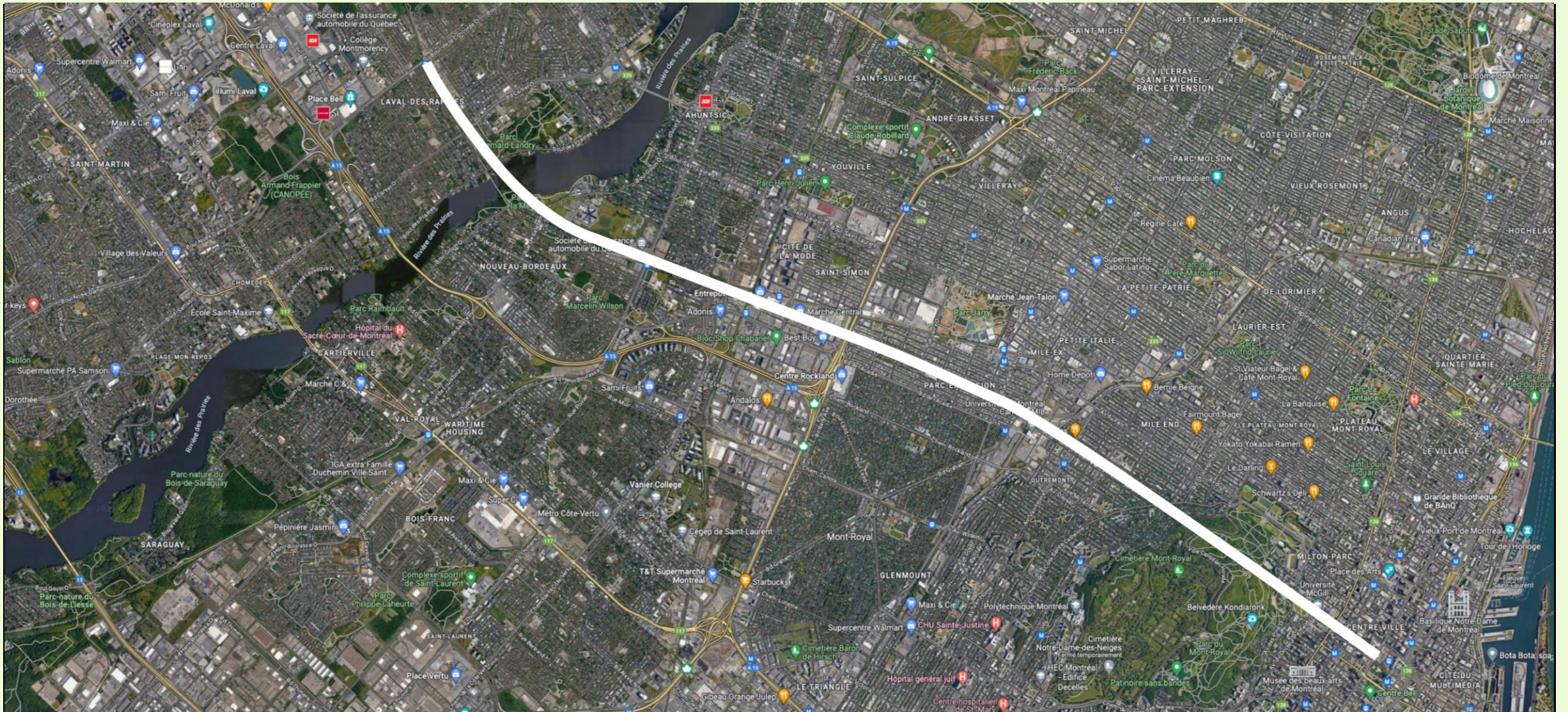
Fichier excel 7178.12. Distance réelle et temps de parcours, train Lanoraie - Lucien-L'Allier, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmf-rhwf@oricom.ca)





Trajet de 8.42 milles (13.08 kilomètres), de la gare Centrale de Montréal à la gare EXO de La Concorde. Tunnel de 8.01 milles (12.89 kilomètres), ou moins, du portail sud du tunnel du mont Royal au boulevard Cartier de Laval.

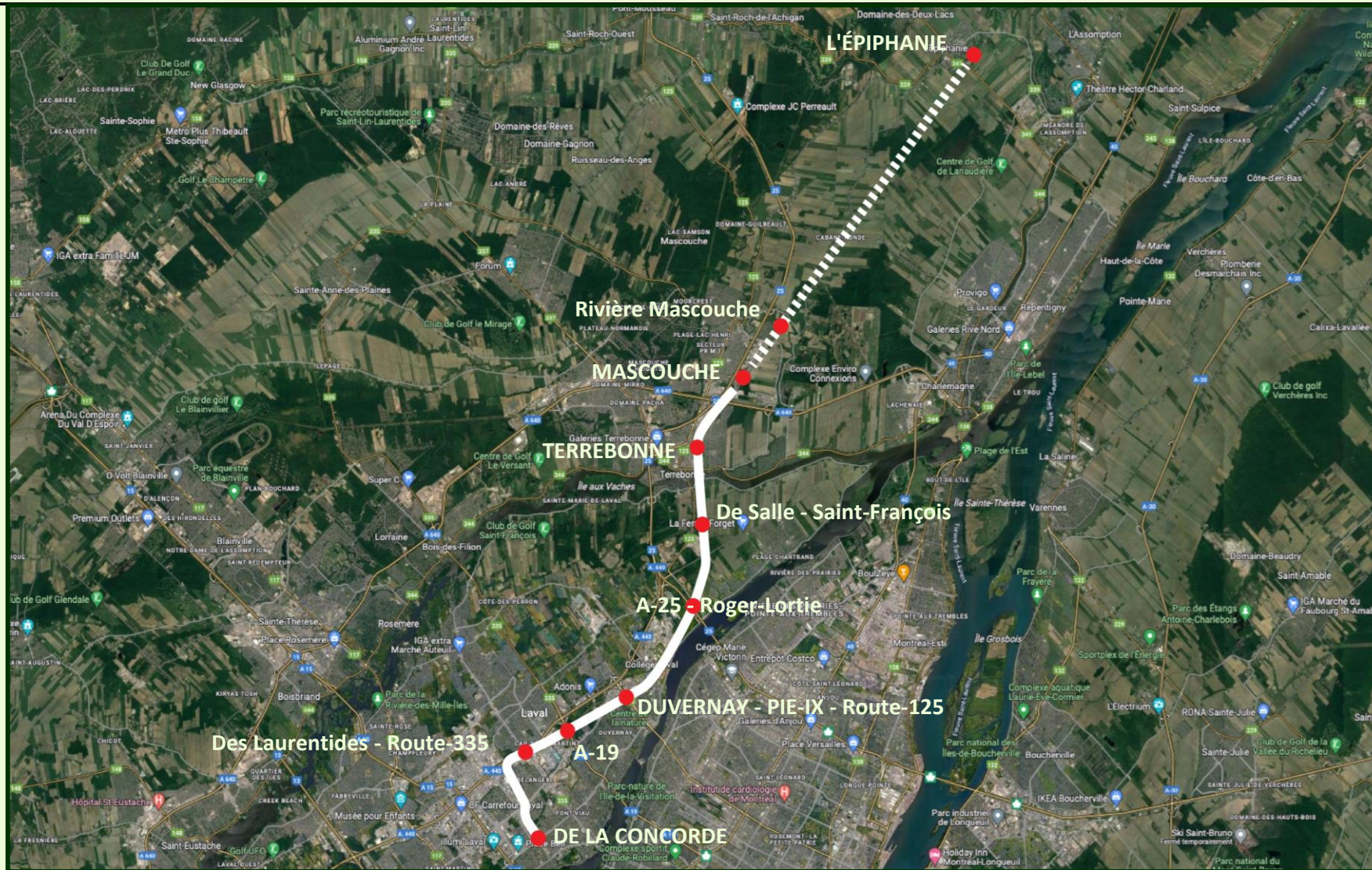
Fichier Excel 7178.13. Image satellitaire du nouveau tunnel de TGV à double voie, entre Montréal et Laval, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)





Trajet de 17.92 milles (28.83 kilomètres), de la gare Intermodale EXO de Mascouche à la gare EXO de La Concorde de Laval. Temps de parcours 28 minutes ou 21 minutes selon le nombre de gares.

Fichier Excel 7178.14. Image satellitaire du trajet EXO - Mascouche métro de la Concorde, avec prolongation éventuelle vers l'Épiphanie, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# DIAGRAMME D'EXPLOITATION

## Subdivision Parc du CP, double voie dédiée, phase-I



Phase-I, aucune voie de raccordement avec la subdivision Parc, la double voie dédiée communique seulement avec la subdivision Trois-Rivières.

Fichier Excel 7178.15. Diagramme d'exploitation de la subdivision Parc du CP, le lundi 21 août 2023.

# FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)

# DIAGRAMME D'EXPLOITATION - SECTION-1

## Subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, **double voie partagée, phase-I**

← SUD - Montréal

EST - Québec →



Phase-I, partage du réseau, double voie conventionnelle entre le PM 0.00 et 9.95 de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau.

Fichier Excel 7178.16. Diagramme d'exploitation de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, le lundi 21 août 2023.

# FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmf-rhwf@oricom.ca)



# DIAGRAMME D'EXPLOITATION - SECTION-2

## Subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, **double voie partagée, phase-I**

← OUEST - Laval

EST - Québec →

### Tunnel de TGV Laval - Mascouche

- ← PM 12.42 Jct. avec le PM 7.40 de la subdivision Mascouche d'EXO
- ← PM 12.00 Rue Nationale, nouveau passage inf, à double voie ferrée
- ← PM 11.20 Nouvelle gare de Terrebonne
- ← PM 11.11 Rue Grande-Allée, passage à niveau 2 voies ferrées
- ← PM 10.28 Ch. St-Charles, passage à niveau 2 voies, ajout de barrières
- ← PM 10.24 Rue Saint-Pierre - parc Donat-Bélisle, passage inf pour piétons
- ← PM 10.21 Jct avec la sub Trois-Rivières et la voie dédiée

- ← PM 13.12 Gare de Mascouche (PM 8.10 de la sub Mascouche d'EXO)

- ← PM 14.04 Chemin Ste-Marie, passage à niveau 2 voies, ajout de barrières
- ← PM 13.55 Traversée Jonction double
- ← PM 13.48 Jonction avec le PM 9.46 de la sub Mascouche d'EXO

- ← PM 14.30 Gare EXO de Rivière Mascouche
- ← PM 14.75 Rivière Mascouche, ajout d'une structure

- ← PM 14.78 Chemin Saint-Pierre,
- ← **PM 15.53 Chemin de la Cabane Ronde, à relocaliser au PM 16.34**

- ← PM 16.34 Chemin de la Cabane Ronde, nouveau site, passage sup. à 4 voi

- ← PM 17.12 Rue Saint-Paul - Chemin St-Philippe, site potentiel passage sup.

- ← PM 22.50 traversée Jonction double

- ← PM 22.58 Montée de l'Épiphanie, passage à niveau double

- ← PM 22.70 Nouvelle gare de l'Épiphanie
- ← PM 22.60 Jonction avec le PM 0.80 de la subdivision EXO de l'Épiphanie

- ← PM 23.00 Fin double voie conventionnelle, jct. avec la sub. Trois-Rivières

Position éventuelle de la double voie dédiée du banc d'essai de TGV, horizon 2033, fichier pdf 10.7020.01

Phase-I, partage du réseau, double voie conventionnelle entre le PM 10.21 et 23.00 de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau.

Fichier Excel 7178.17. Diagramme d'exploitation de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhvf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhvf@oricom.ca)

# DIAGRAMME D'EXPLOITATION

## Subdivision Vaudreuil, South JCT et Westmount du CP, corridor à quatre voies ferrées **Phase-I** Avant de fermer la gare Lucien-L'Allier



Position de la quatrième voie ferrée par rapport au réseau actuel, indispensable avant la fermeture du terminus Lucien-L'Allier.

Fichier Excel 7178.18. Diagramme d'exploitation de la subdivision Trois-Rivières du CP - Québec-Gatineau, le lundi 21 août 2023.

### FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE



# IMPACTS POSITIFS DU TGV QUÉBEC-WINDSOR DE VIA RAIL CANADA SUR LES TRAINS DE BANLIEUE EXO DE MASCOUCHE ET SAINT-JÉRÔME

## LISTE DES TRAVAUX

- 1- Relocaliser rapidement le bâtiment du département de la signalisation du CP vers un autre endroit stratégique
- 2- PM 10.94 de la sub Parc, avenue Léon-Lacombe à déplacer légèrement vers l'est pour laisser passer la double voie dédiée du TGV
- 3- PM 11.07 de la sub Parc, Station de métro de la Concorde, aménager un nouveau passage inférieur pour les usagers, ouvrage à quatre voies ferrées
- 4- PM 11.09 de la sub Parc, Aménager et replanifier entièrement la structure du boulevard de la Concorde
- 5- PM 0.09 de la sub Trois-Rivières, piste cyclable, aménager un nouveau passage inférieur afin d'éliminer l'actuel passage à niveau, total 3 voies ferrées
- 6- PM 4.76 de la sub Trois-Rivières, Montée Saint-François, aménager un nouveau passage inférieur pour éliminer le passage à niveau total 4 voies ferrées
- 7- PM 5.53 de la sub Trois-Rivières, Montée Masson, aménager un nouveau passage inférieur pour éliminer le passage à niveau
- 8- PM 6.87 de la sub Trois-Rivières, boulevard Roger-Lortie, aménager un nouveau passage inférieur pour éliminer le passage à niveau
- 9- PM 7.16 de la sub Trois-Rivières, boulevard des Cépages, aménager un nouveau passage inférieur pour faciliter les déplacements dans le nouveau quartier
- 10- PM 9.20 de la sub Trois-Rivières, rue des Soissons, aménager un nouveau passage inférieur, ouvrage à double voie ferrée
- 11- PM 12.00 de la sub Trois-Rivières, rue Nationale, aménager un nouveau passage inférieur, ouvrage à double voie ferrée
- 12- PM 14.75 de la sub Trois-Rivières, rivière Mascouche, ajouter une structure
- 13- PM 14.78 de la sub Trois-Rivières, Chemin Saint-Pierre, passage supérieur, ouvrage à quatre voies ferrées
- 14- PM 15.53 de la sub Trois-Rivières, chemin de la Cabane-Ronde, à relocaliser au PM 16.34
- 15- PM 16.34 de la sub Trois-Rivières, chemin de la Cabane-Ronde, passage supérieur, ouvrage à quatre voies ferrées
- 16- PM 17.17 de la sub Trois-Rivières, rue Saint-Paul, passage supérieur à quatre voies ferrées
- 17- De la station de métro de la Concorde, jusqu'au PM 23.00 de la subdivision Trois-Rivières à l'Épiphanie, doubler les ponceaux aux endroits requis

Fichier Excel 7178.19. Liste des travaux. Impacts positifs du TGV sur les trains de banlieue EXO de Mascouche et Saint-Jérôme, le lundi 21 août 2023.

## FONDS MONDIAL DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Case postale 46052 Lévis (Québec) Canada G6V 8S3

[fmpf-rhwf@oricom.ca](mailto:fmpf-rhwf@oricom.ca)