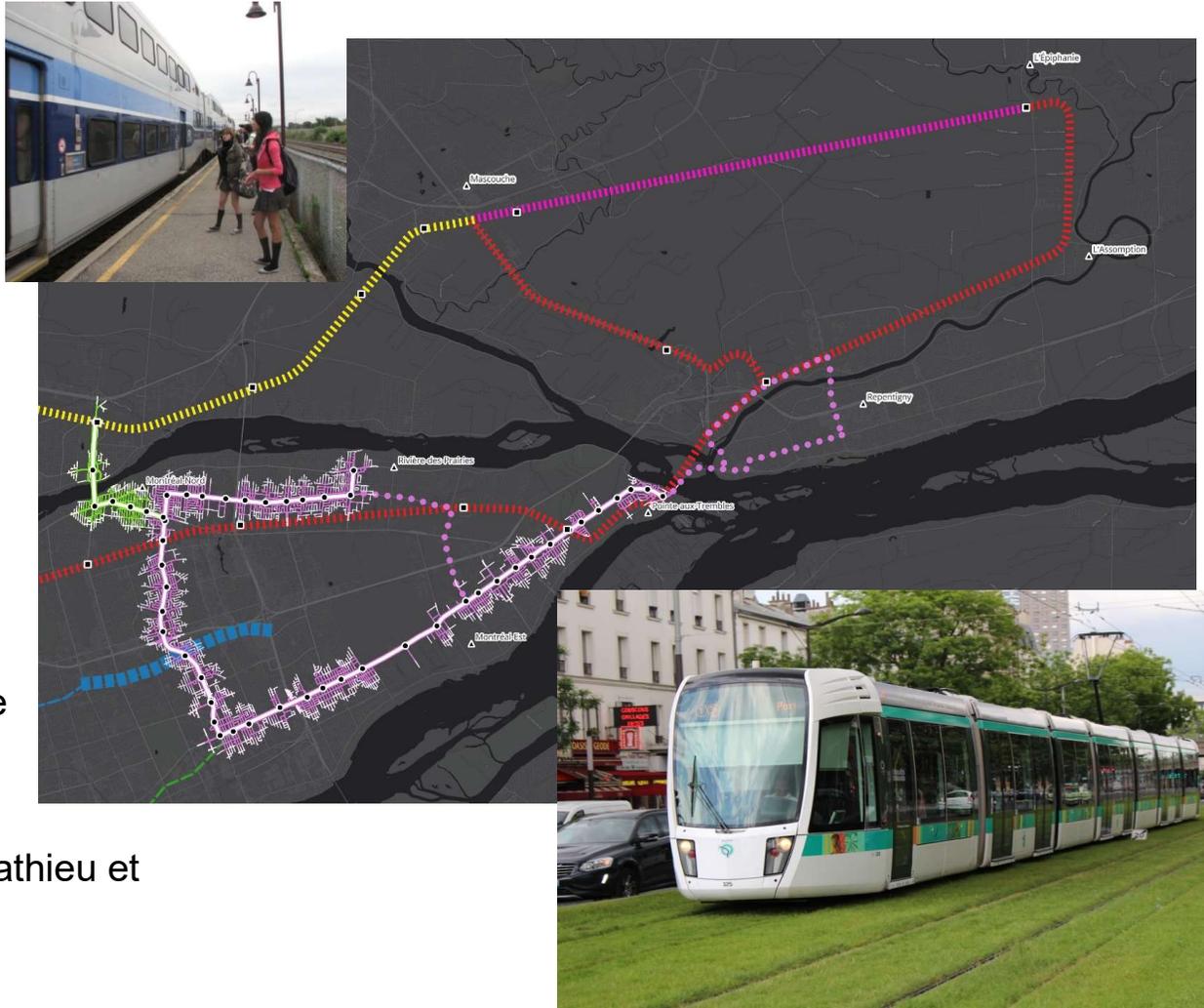


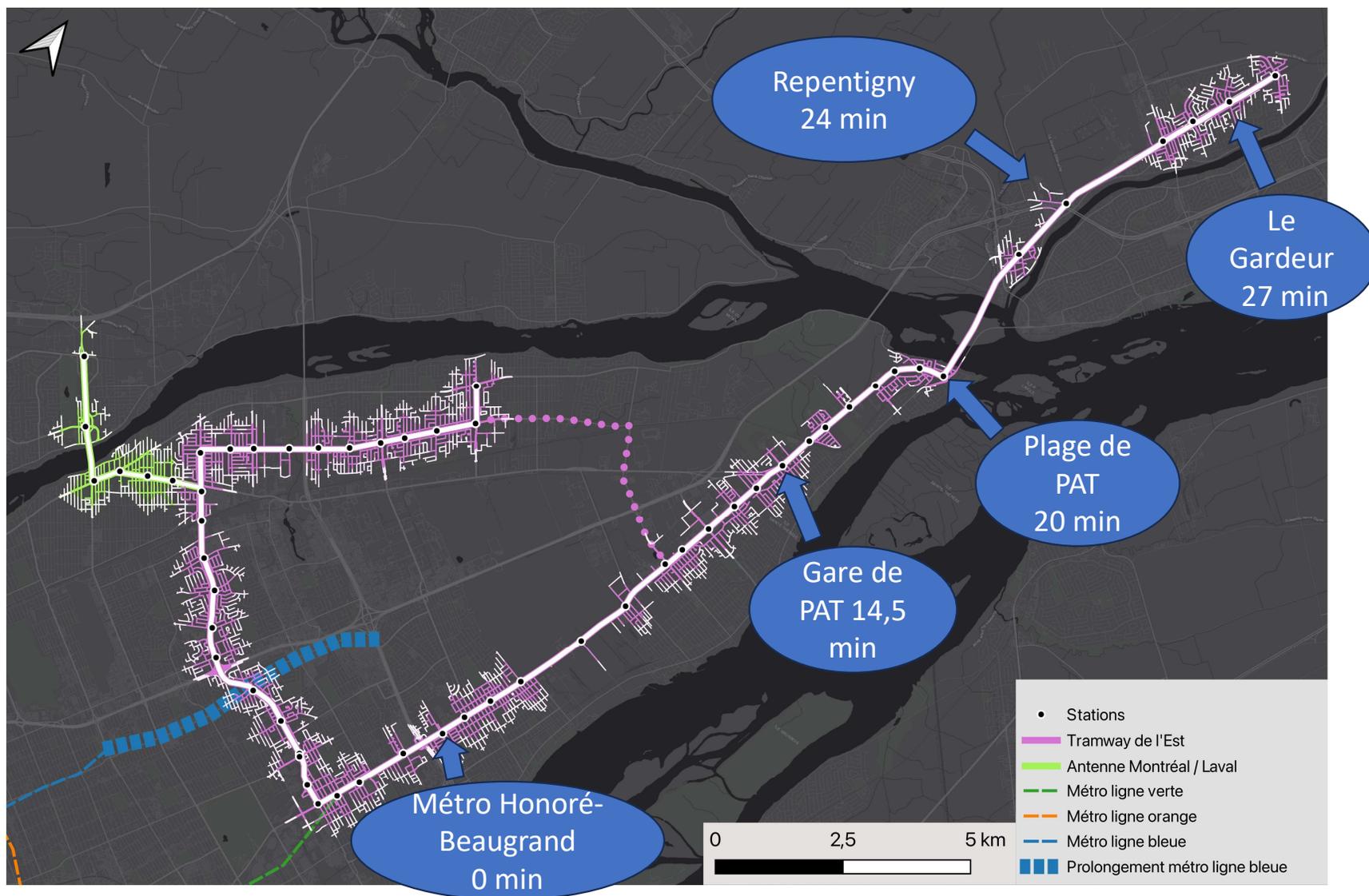
QUELQUES EXEMPLES DES TEMPS DE PARCOURS DU NOUVEAU PROJET STRUCTURANT DE L'EST

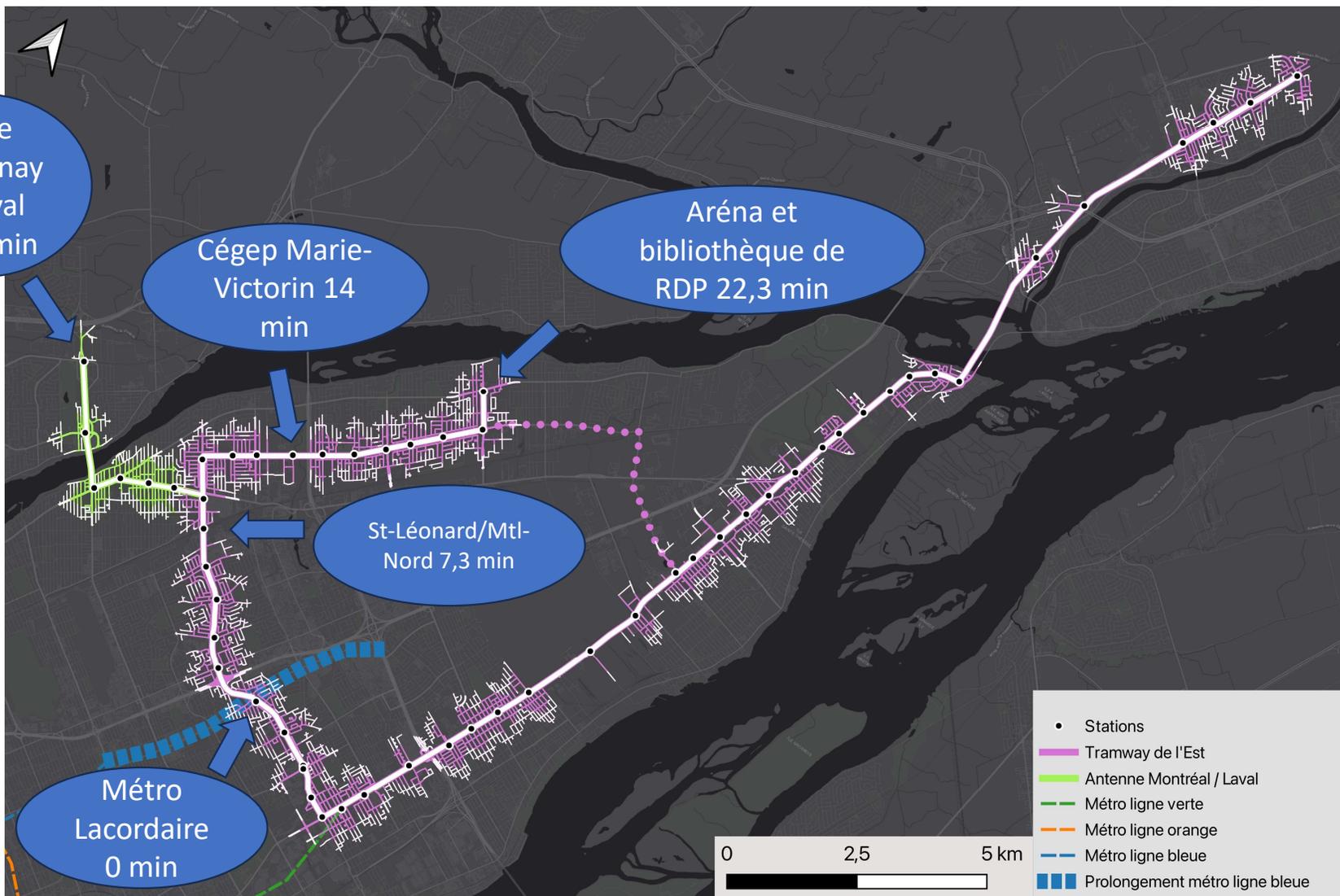
Annexe à l'étude réalisée
par Imagine Lachine-Est
et le Fonds mondial du patrimoine ferroviaire
avec la collaboration du Collectif
en environnement de Mercier-Est

Par Jean-François Lefebvre, Marc-Olivier Mathieu et
Denis Allard
Version au 29 août 2023



À partir du métro Honoré-Beaugrand, en allant vers Pointe-aux-Trembles avec le train-tram de l'Est.





Gare
Duvernay
à Laval
15,4 min

Cégep Marie-
Victorin 14
min

Aréna et
bibliothèque de
RDP 22,3 min

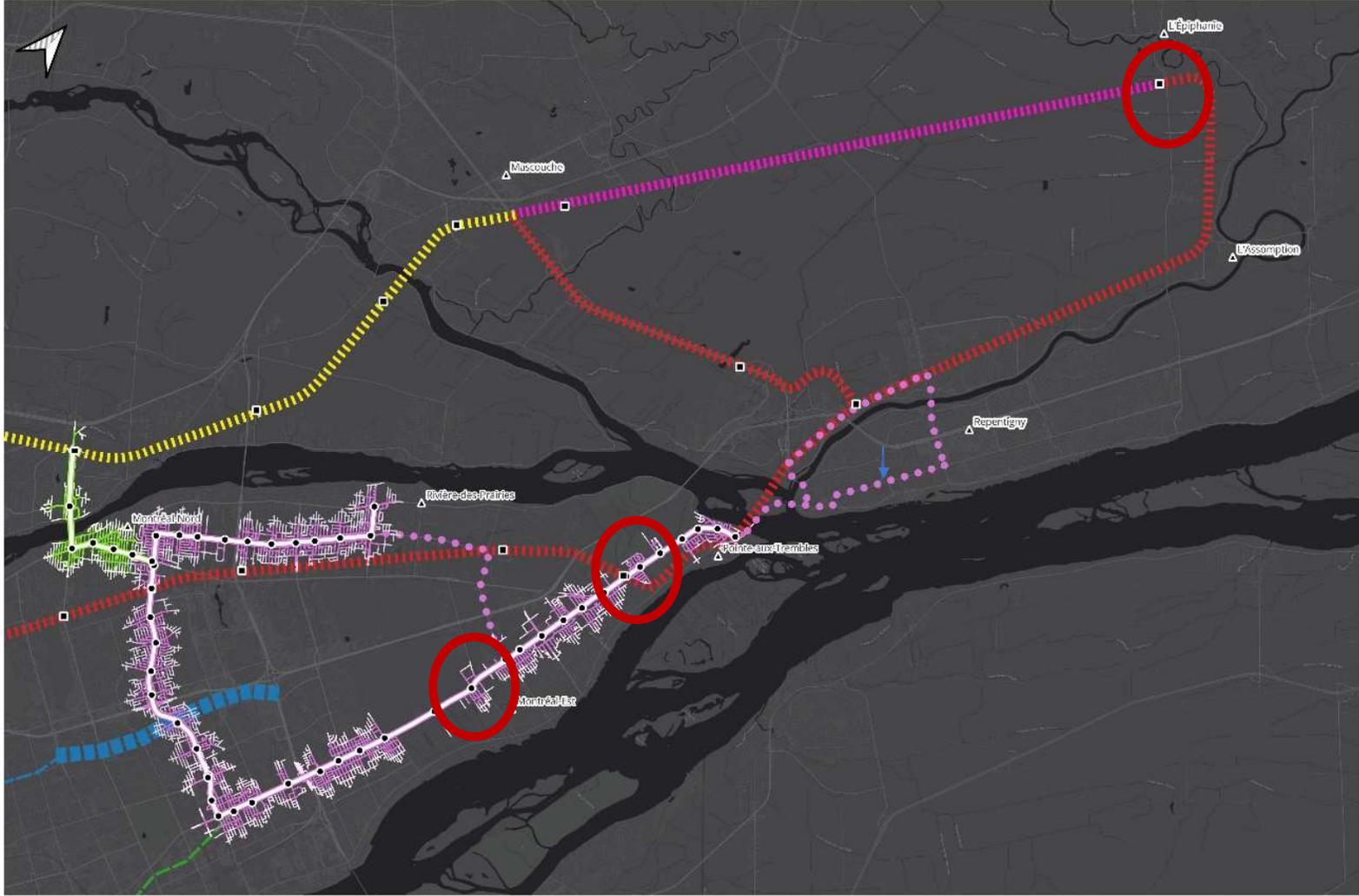
St-Léonard/Mtl-
Nord 7,3 min

Métro
Lacordaire
0 min

Déplacements
vers le nord à
partir de la
ligne bleue

3.1) L'Épiphanie - Montréal-Est

Bus: 1h31
Auto: 24 min (hors-pointe)
Train de la gare de
l'Épiphanie à celle de Pointe
aux-Trembles : 27 min.
Train-tram de la gare de PAT
jusqu'à Montréal-Est : 9 min



3.2)

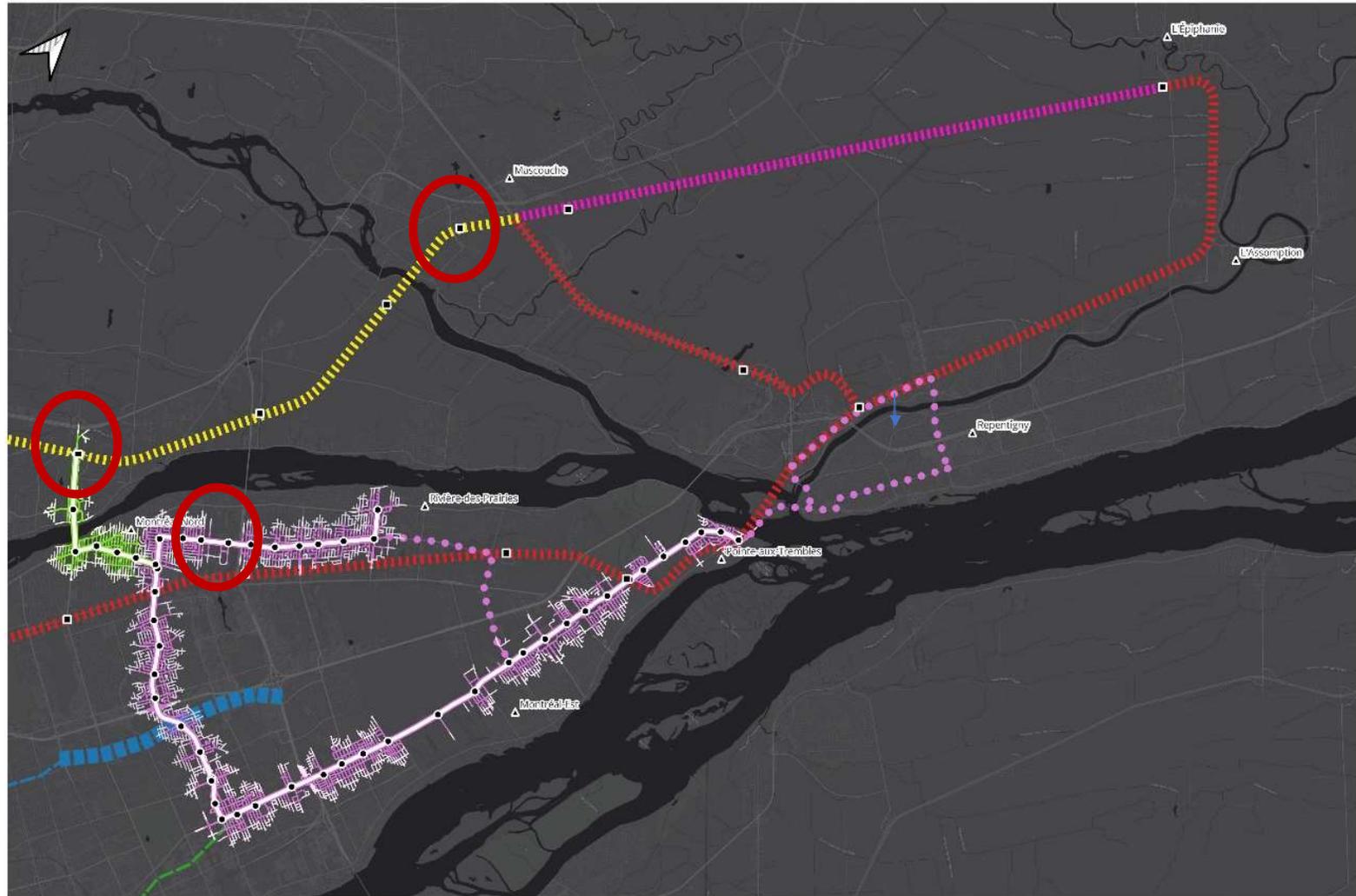
De Mascouche au Cégep Marie- Victorin

Bus 48 min

Auto 24 min

Train de Laval-Est de la gare
de Mascouche à la gare
Duvernay : 15 min.

Tram de la gare Duvernay
au Cégep Marie-Victorin :
13 min.



3.3)

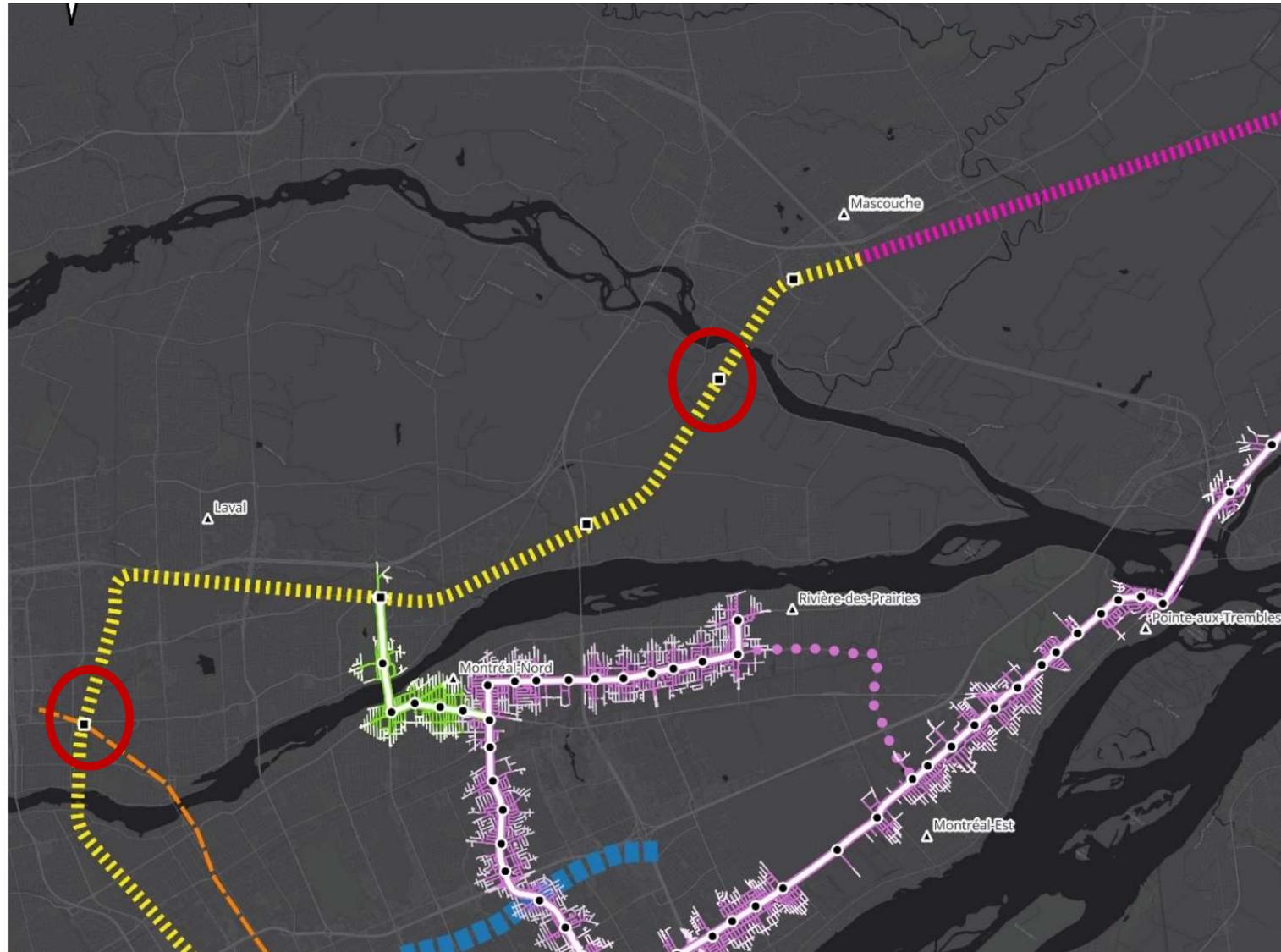
De Terrebonne au Cégep Montmorency

Bus 43 min

Auto 23 min

Train de Laval-Est jusqu'au
métro de la Concorde: 20 min.

Métro jusqu'à la station
Montmorency: 6 min



3.4)

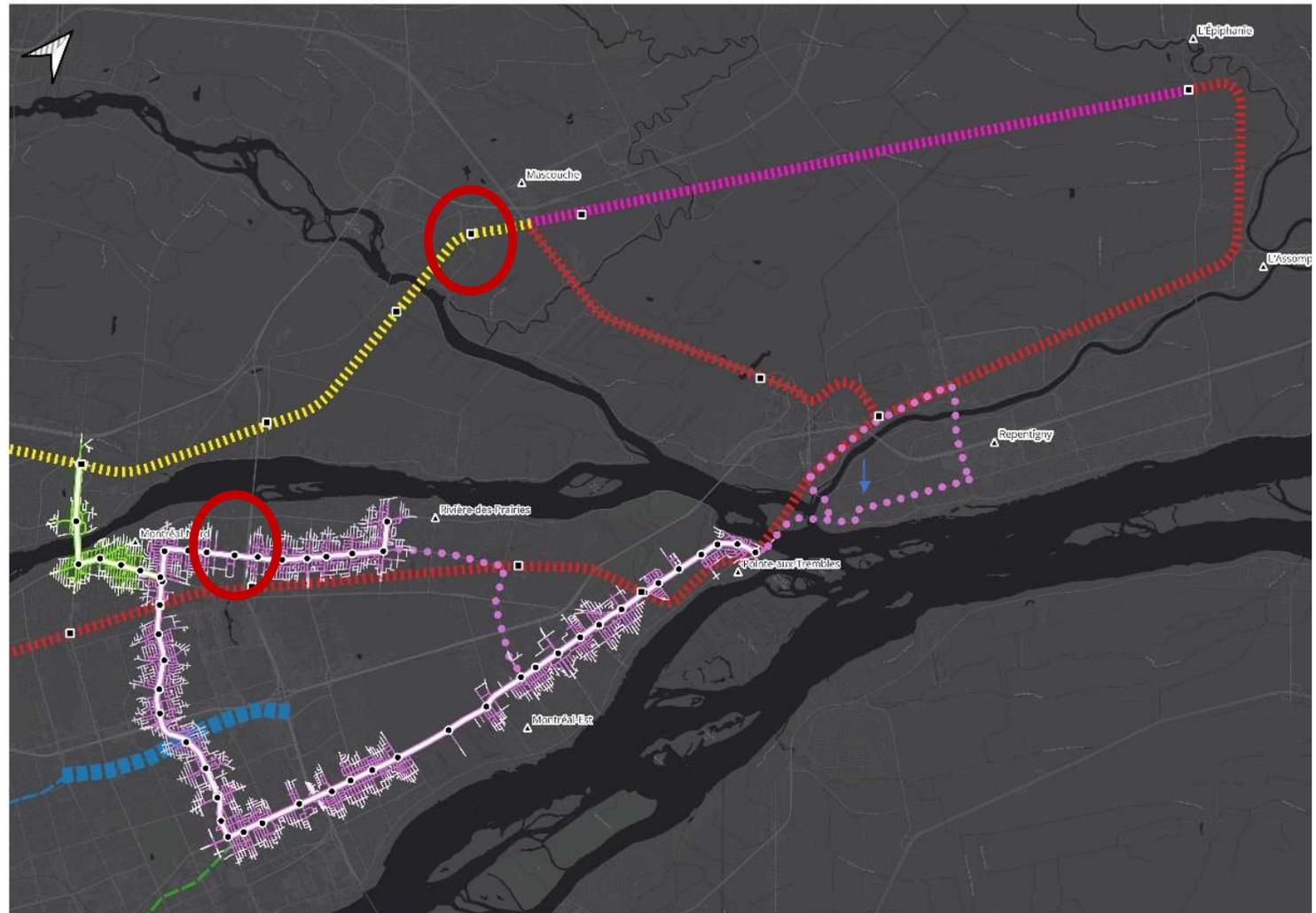
De Mascouche au Cégep Marie-Victorin

Bus 48 min

Auto 24 min

Train de Laval-Est de
Mascouche jusqu'à la gare
Duvernay : 15 min.

De la gare Duvernay au Cégep
Marie-Victorin en tram : 14
min.



3.5) De la rue Arthur Foucher, Le Gardeur au Cégep Marie-Victorin

Bus 1h44

Auto : 24 min

Train de la gare de Le Gardeur jusqu'à la gare St-Léonard-Montréal-Nord : 29 min

Tram jusqu'au cégep: 8 min.



3.6)

De la rue Arthur
Foucher, Le
Gardeur à
Mercier-Est (rue
French)

Bus 1h16

Auto : 25 min

Tram direct : 25 min



3.7)

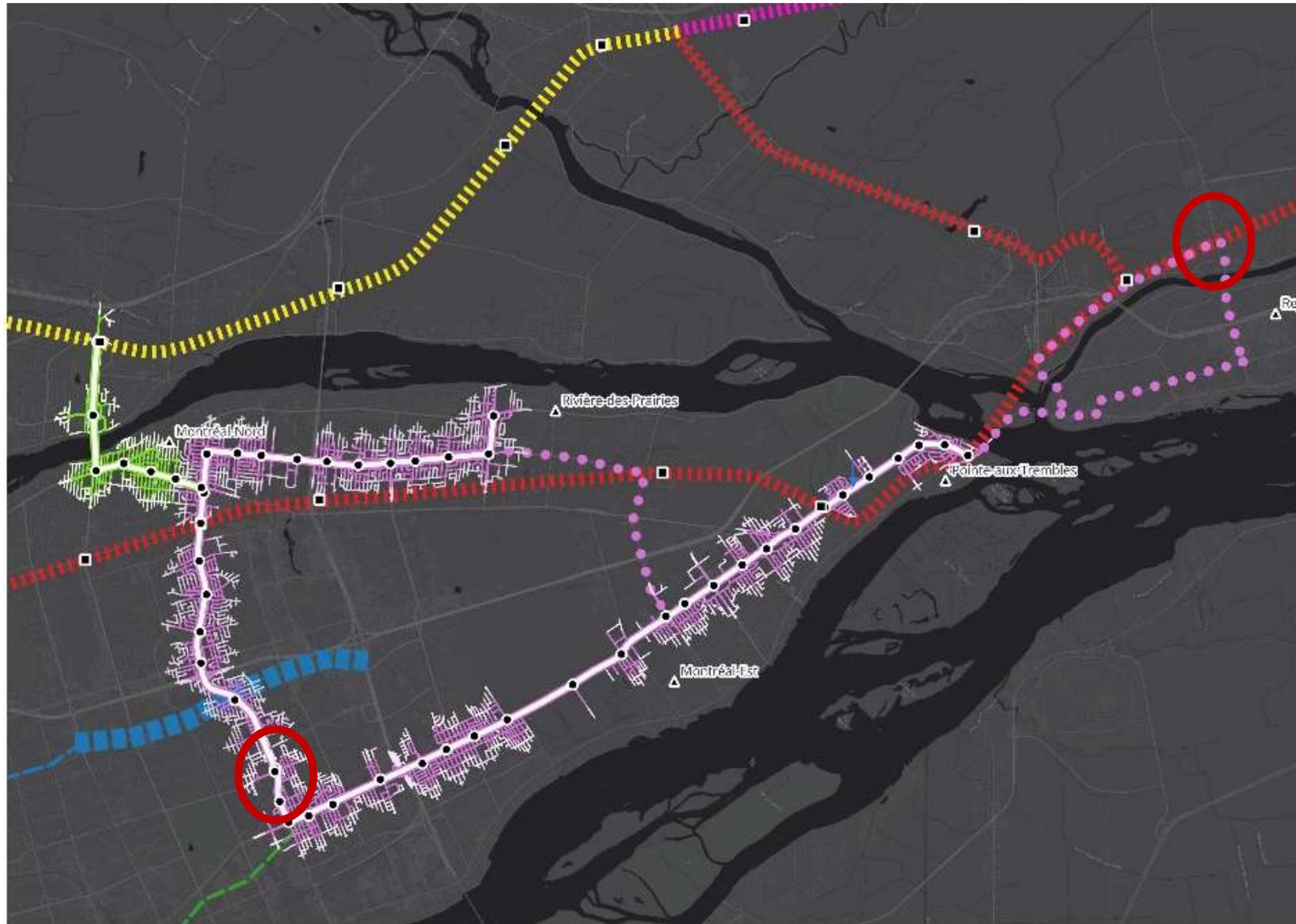
Le Gardeur, rue Arthur Foucher à l'HMR

Repentigny / Le Gardeur rue Arthur Foucher - Bd J.A. Paré à l'HMR

Bus : 1h38

Auto : 28 min

Tram : 33 min



3.8)

Du Bd Sainte-
Gertrude Mtl-
Nord à l'HMR

Bus : 0h51

Auto : 21 min

Tram: 13 min.



3.9)

**Du Bd Sainte-
Gertrude à Mtl-
Nord à l'Aréna de
RDP**

Tram de l'Est :

Bus : 0h37

Auto : 18 min

Tram: 13 min.



3.10)

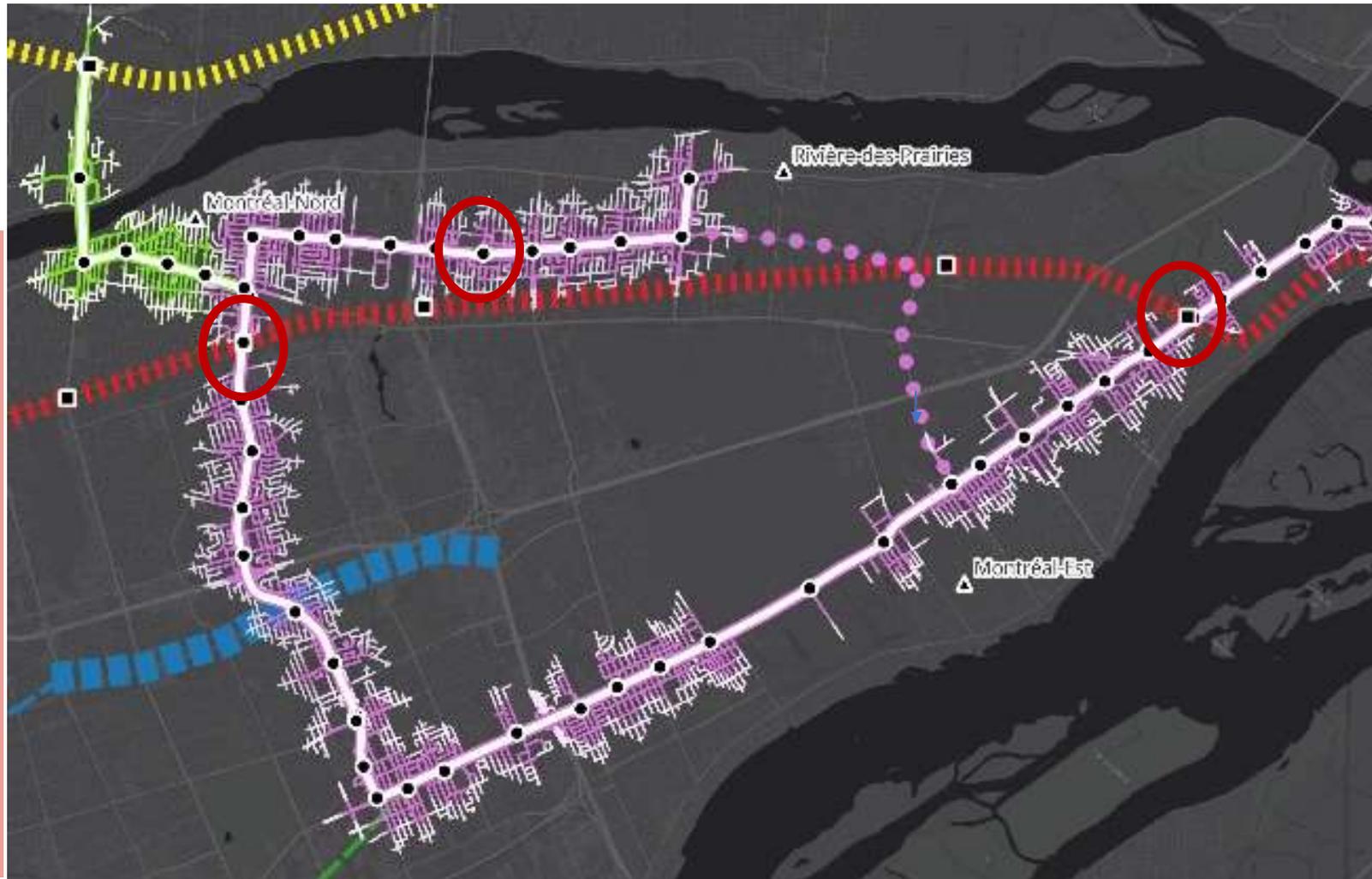
**De la GARE PAT au
Centre récréatif
RDP**

Train de l'Est de la gare
PAT à la gare St-Léonard
/Montréal-Nord) : 14 min

Tram jusqu'au Centre
récréatif RDP : 10 min.

Bus : 0h51

Auto : 18 min



Conclusion et recommandations

- L'ARTM doit avoir la liberté d'évaluer comment des modes de transport au sol pourraient répondre adéquatement aux besoins de l'Est et ce, à meilleurs coûts, autant pour l'implantation que l'opération, tout en évitant la privatisation du transport collectif.
- Nous faisons confiance à l'ARTM pour évaluer différents tracés possibles, ainsi que les stations envisageables et leur intégration harmonieuse dans le réseau de transport public.
- La présente étude démontre qu'une combinaison de trains- trams et de trains de banlieue est susceptible de bien répondre aux besoins de mobilité dans l'Est, en réduisant significativement les temps de parcours pour la majorité des usagers.



Photo: Tram de Montpellier, J.F. Lefebvre