



## DES PROJETS STRUCTURANTS ET ABORDABLES POUR L'EST GRÂCE AU DUO TRAINS-TRAMS ET TRAINS DE BANLIEUE

---

Présentation par Jean-François Lefebvre (PhD),  
chargé de cours en études urbaines, UQAM

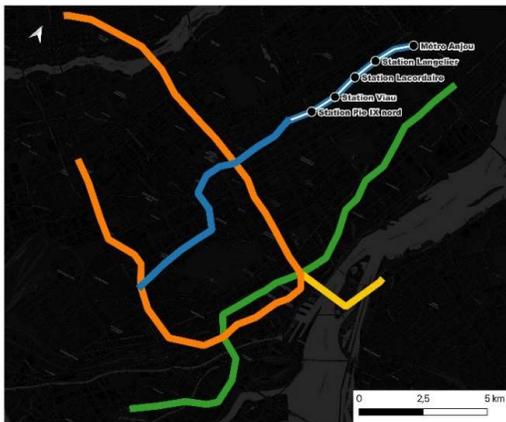
Par Imagine Lachine-Est et le Fonds mondial du patrimoine  
ferroviaire, en collaboration avec le Collectif en  
environnement de Mercier-Est

Montréal, le 29 août 2023

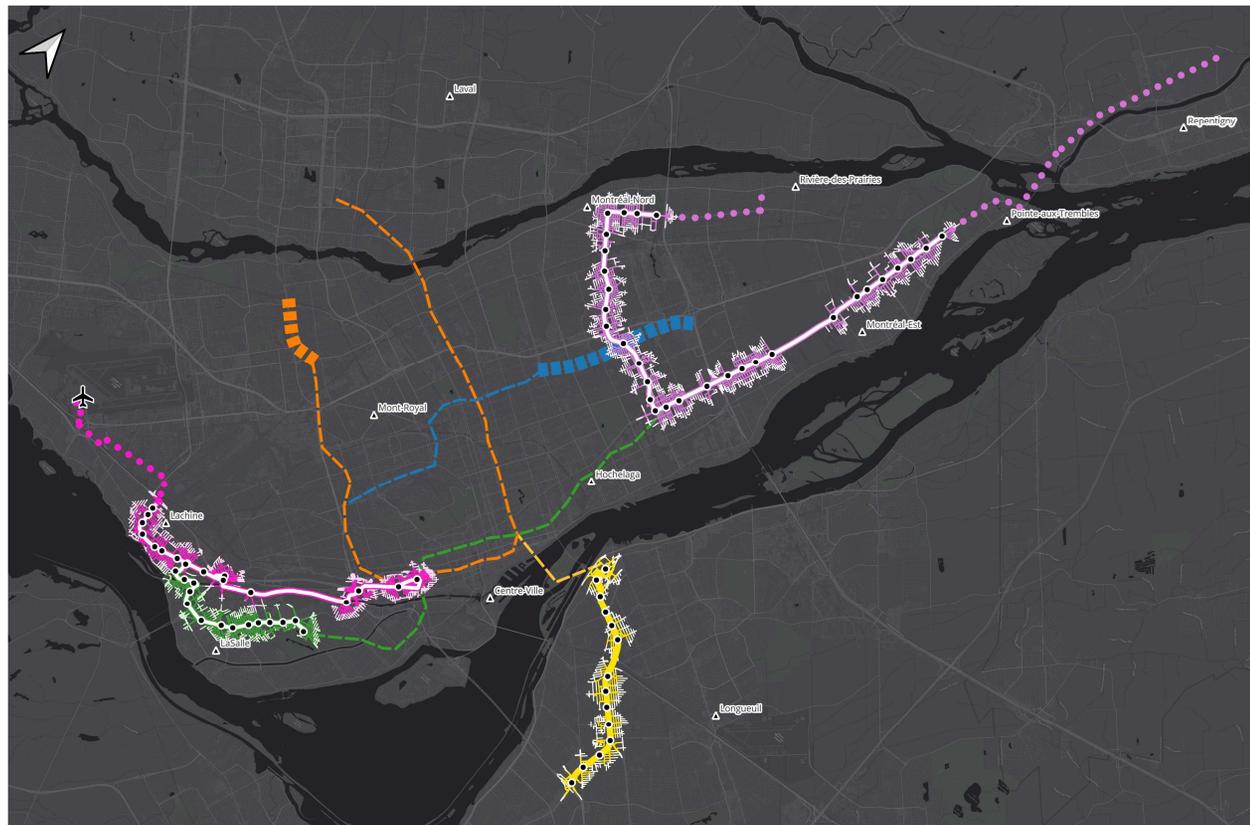
**Voici ce que l'on peut faire avec 6,5 milliards de dollars (G\$)**

**Tracés de base de trois lignes de trams**

**Prolongement de la ligne bleue**



**5 stations sur 5,8 km**



**84 stations sur 58 km**

**Chaque dollar investi dans les réseaux de tramways et trains-trams permet d'aménager jusqu'à 10 fois plus de kilomètres de lignes et jusqu'à 17 fois plus de stations qu'un métro ou un métro automatique léger!**



Tramway de Paris,  
photo JF Lefebvre, 2016

# LA CLÉ: LE NOMBRE DE PERSONNES AYANT ACCÈS À DISTANCE DE MARCHÉ À UNE STATION DE TRANSPORT STRUCTURANT

Lyon (France), a augmenté de 50 % son réseau de métro en une décennie (1985-1995).  
Pourtant le nombre d'automobilistes s'est accru de 10 %.

Changement de stratégie: quelques stations de métro stratégiques sont ajoutées, mais surtout **six lignes de tramways (92 stations)**.

En 20 ans, la proportion d'automobilistes a reculé de 17 %.

Région métropolitaine de Lyon. Données : Enquêtes Ménage-déplacement 1986, 1995 et 2015, Sytral.



## LE PILIER DU *PROJET STRUCTURANT DE L'EST (PSE)*, LE TRAM DE L'EST - **LIGNE MAUVE**

### Une ligne de train-tram formant un fer à cheval :

- tronçon Pointe-aux-Trembles (PAT), de l'hôpital Maisonneuve-Rosemont (HMR) jusqu'à la plage de PAT;
- Tronçon HMR vers Montréal-Nord/Rivière-des-Prairies (RDP) dans un premier temps jusqu'à Rodolphe-Forget.

Plus une antenne (ligne verte) vers Pie-IX (jonction avec SRB et futur train de Laval-Est).

Option de prolonger de la future plage de PAT jusqu'à Le Gardeur.

Il serait possible de faire une boucle complète à l'Est ultérieurement.

**Le PSE compterait 40,4 km de lignes et 53 stations.**

**Coût 4 G\$ (+30%).**



# LE NOUVEAU TRAIN DE BANLIEUE DE LAVAL-EST - LIGNE JAUNE

**De Terrebonne :**  
à la gare Duvernay en 11 min.  
(SRB Pie-IX et tram de l'Est)  
au métro de la Concorde en 16 min.

**De Mascouche :**  
à la gare Duvernay en 15 min.  
(correspondance SRB Pie-IX et tram de l'Est)  
au métro de la Concorde en 20 min.

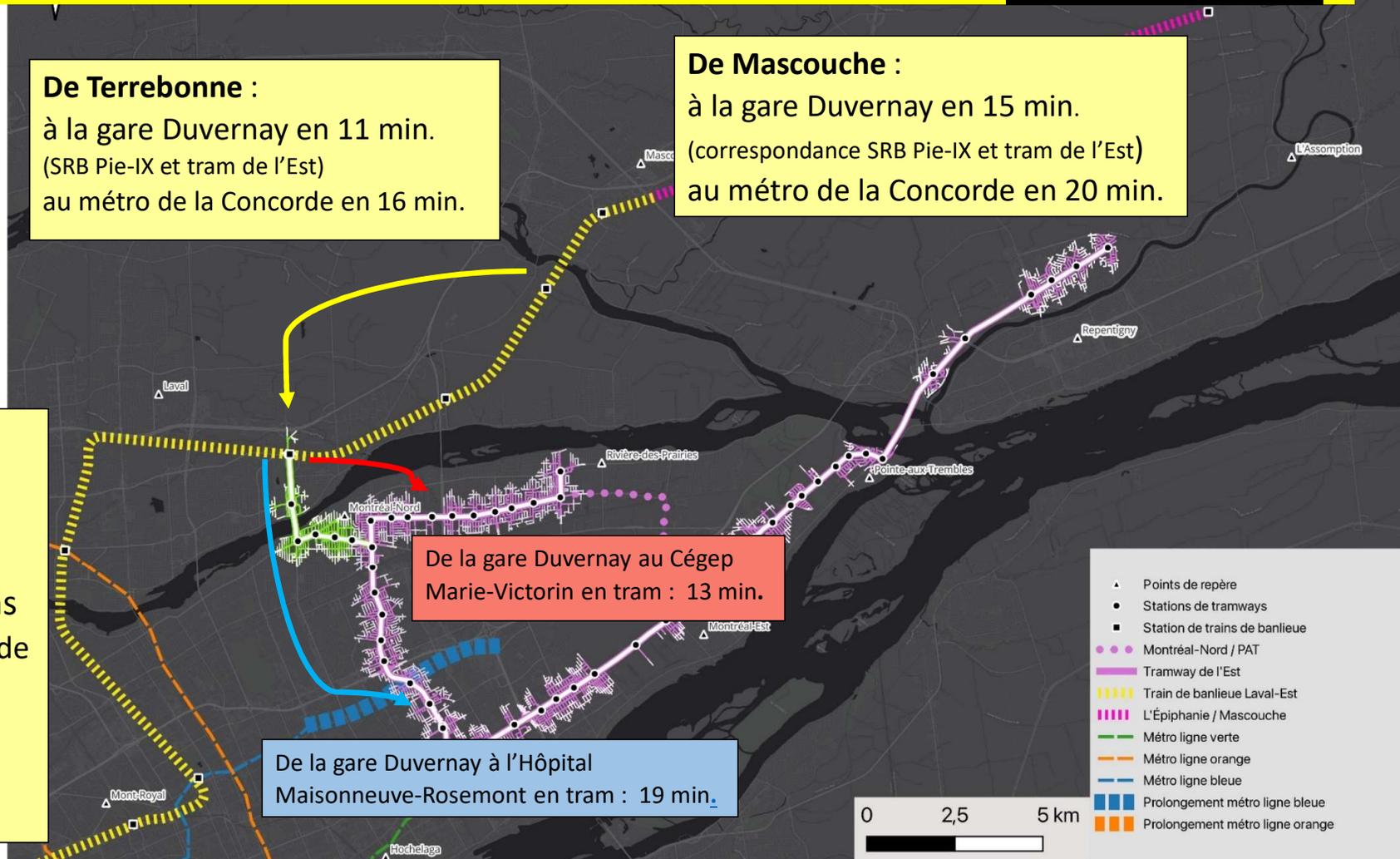
## Le train de Laval-Est:

ajout de 21 km de lignes et de 5 stations  
(tronçon Mascouche - de la Concorde)

**Budget :**  
**400 M\$ (±30%)**

De la gare Duvernay au Cégep Marie-Victorin en tram : 13 min.

De la gare Duvernay à l'Hôpital Maisonneuve-Rosemont en tram : 19 min.



# LA RELANCE DU TRAIN DE L'EST - **LIGNE ROUGE**

## Un nouveau souffle pour le train de l'Est :

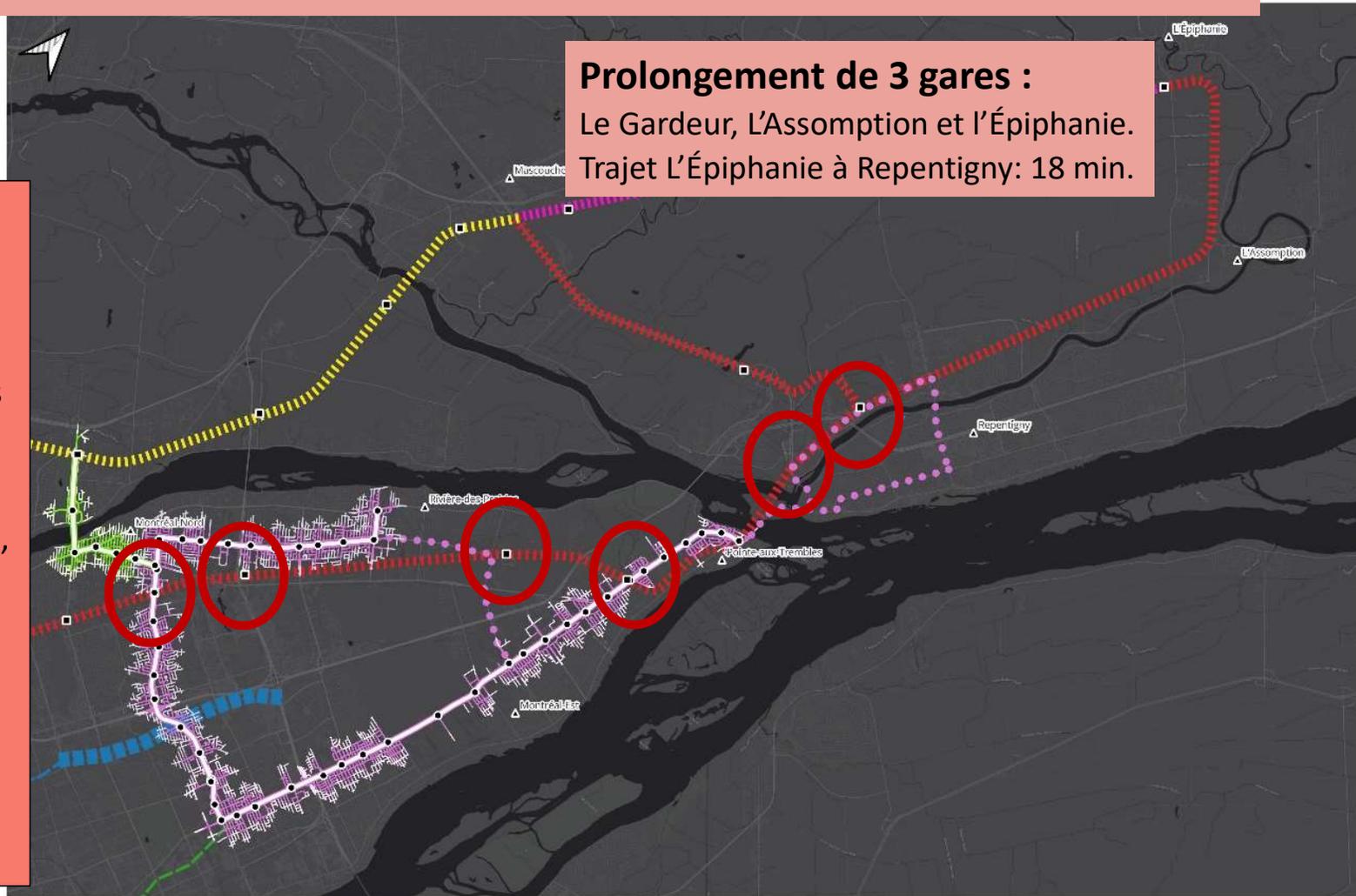
Prolongement de 3 gares.

Navette fréquente (toutes les trente minutes) entre Saint-Léonard-Montréal-Nord et :

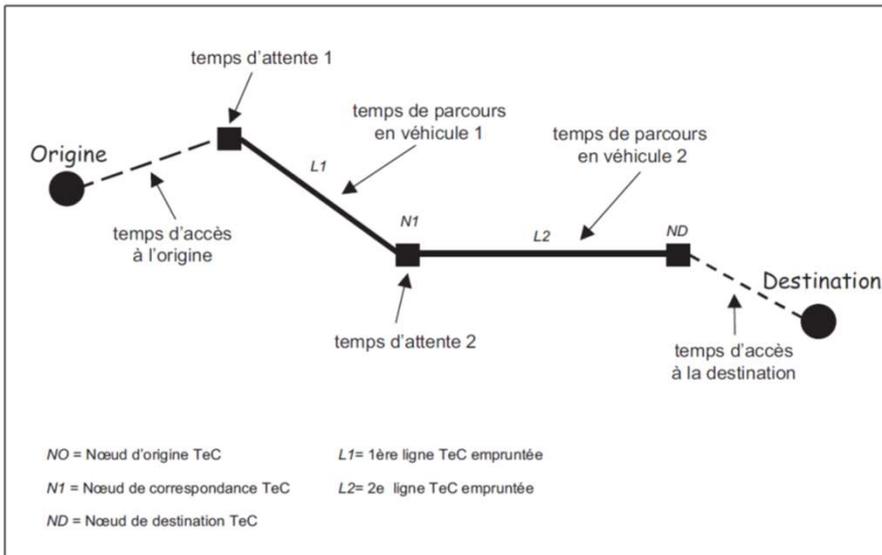
- la gare d'Anjou (en 3 min.),
- de RDP (en 10 min.),
- de PAT (14 min.),
- de Repentigny (24 min.),
- Le Gardeur (29 min.).

**Budget :**

**500 M\$ (± 30 %).**



# POURQUOI LES USAGERS PRÉFÈRENT LE TRAM? ACCESSIBILITÉ ET CONFORT!



**Le temps de parcours doit inclure le trajet de porte-à-porte.**

Sur une quarantaine de simulations pour l'Est, Montréal-Nord et Rivière-des-Prairies :

- le tramway réduit systématiquement et significativement les temps de parcours comparé au bus;
- Le tram réduit le temps de parcours comparé au REM 9 fois sur 10;
- Ces résultats sont robustes. L'écart au niveau de la qualité de la desserte est tel que le tram décline le REM qu'il soit avec une vitesse commerciale faible (25,8 km/h) ou élevée (37 km/h), possible en voie réservée.

## L'impact du confort sur les temps de parcours perçus

	<b>Le REM et sa classe sardine</b>	<b>Le tramway</b>
Places assises à pleine capacité (en pointe)	15 % des usagers seront assis	Au moins 45 %
Places assises à 50 % de capacité	30 % des usagers seront assis	Au moins 90 %
Norme de confort appliquée pour calculer la pleine capacité	5,5 passagers debout par m <sup>2</sup>	4 passagers debout par m <sup>2</sup>

L'effet TRAM : hausse de 26 % à 46 % de l'achalandage total du transport collectif 2 ans après l'implantation



Étude sur 6 agglomérations françaises.

## Lachine choisit le tramway



« L'implantation d'un mode de transport collectif structurant est, pour la majorité des opinions exprimées, considérée comme étant un enjeu fondamental pour la desserte de la population de l'écoquartier (...) **Dans cet esprit, il y a un consensus voulant que le tramway soit le mode de transport à favoriser. D'ailleurs, plusieurs en font une condition préalable au succès du projet d'écoquartier. Le tramway serait le « *bon mode au bon endroit.*» »**

OCPM (2022), Rapport sur le PPU de Lachine-Est

# Le nouveau *Projet structurant de l'Est* : train-tram de l'Est, nouveau train de Laval-Est et relance du train de l'Est

