

El ciclista en la vía

En la actualidad, muchas personas han optado como medio de transporte la bicicleta, por múltiples factores, como salud, medio ambiente, menos tiempo de recorridos, etc., sin embargo, las estadísticas en nuestro país muestran un aumento considerable en las cifras de muertos y lesionados de este actor vial por lo que dedicamos este boletín No. 2 a este actor vial, con el fin de sensibilizar a quienes usan este medio de transporte y quienes interactúan con este importante actor vial

Las cifras

Actualmente en Bogotá se realizan a diario mas de 900.000 viajes en bicicleta de acuerdo a las cifras de la Secretaría Distrital de Movilidad, dado los mas de 500 km de ciclorutas que actualmente tiene la capital y esto sucede en proporciones equivalentes en otras ciudades de nuestro país



Accidentalidad



Aunque paradójicamente existan ciclorutas en diversas ciudades del país para que el ciclista pueda desplazarse con seguridad, se viene presentando un aumento considerable en los muertos y heridos de este actor vial, en su gran mayoría debido a la falta de cultura ciudadana, al irrespeto de las normas de tránsito y a la actitud agresiva de muchos actores viales incluidos el ciclista

Código Nacional de Tránsito

La ley 769 del 2002 establece en los artículos 94 y 95 los comportamientos que los ciclistas deben observaren la vía, entre ellos:

- Si se transita en grupo se debe hacer uno detrás de otro
- No deben transitar sobre las aceras o lugares de pasos peatonales
- Deben respetar las normas de tránsito, señales y límites de velocidad
- Cuando circulen en horas nocturnas deberán hacerlo utilizando una luz blanca adelante y una luz roja atrás





Es importante tener en cuenta el uso de elementos de protección personal tales como casco y chaleco lo que permite este último hacer mucho más visible al ciclista en la vía, también es importante dentro de las recomendaciones utilizar siempre las ciclorutas, evitando así los riesgos de accidentes con los vehículos y motociclistas

El uso de audífonos mientras se desplaza en bicicleta puede ser también un riesgo de accidentes, dado que estos elementos pueden aislar acústicamente a la persona, causar distracción y por ende un accidente de tránsito, al igual que hablar por celular o pero aún chatear mientras se desplaza en bicicleta



¿Cómo podemos evitar accidentes?

A continuación, tenemos algunos tips que debemos poner en práctica para evitar accidentes

- Respetar las normas de tránsito en especial los pares y semáforos
- Utilizar las ciclorutas e infraestructura diseñada para este actor vial
- Respetar a los peatones y no utilizar andenes para el desplazamiento o puentes peatonales, en ambos casos el ciclista debe descender del vehículo y caminar
- No usar audífonos mientras se conduce en bicicleta
- No hablar por celular ni chatear dado que aumenta considerablemente el riesgo de accidente
- En la noche es importante utilizar luces blancas adelante y rojas atrás, así como chalecos reflectivos, este último debe usarse todo el día
- El uso de casco minimiza las lesiones que se pueden producir debido a un accidente de tránsito
- No está permitido el desplazamiento de grupos en vías públicas a menos que se haga uno detrás de otro
- Los conductores de vehículos automotores deben guardar al menos 1.5 metros de distancia cuando vayan a rebasar al ciclista en la vía



MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE S.A.S.

Auditorías
Asesorías ambientales
Pruebas de Conducción
Pruebas Psicosenométricas
Capacitación presencial y virtual
Diseño de campañas en seguridad vial