

Rouler sous la pluie à moto

Chaque type de pluie génère des conditions de circulation différentes et nous invite à conduire en conséquence. La route peut être grasse, recouverte de dépôts carburés (gomme, huile, etc.). Dans ce cas, l'averse transforme la chaussée en patinoire, surtout en début de pluie ou de pluie fine. S'il pleut fort, ou depuis longtemps, la route est alors nettoyée et les conditions d'adhérence s'améliorent.

Une forte pluie peut aussi saturer la chaussée en eau, ce qui augmente le risque d'aquaplanage. Cette donnée varie évidemment en fonction de l'usure des pneus et du type de route.

Sur une chaussée sèche, l'adhérence est généralement constante, alors qu'une chaussée mouillée, elle change, et parfois brutalement. Il faut alors être capable d'adapter constamment son allure et ses manœuvres, ce qui demande une attitude détendue.

Conseils:

- *Rouler plus lentement.*
- *Éviter les accélérations et les arrêts brusques.*
- *Contourner les endroits lisses, comme les lignes peinturées sur la route.*
- *Augmenter la distance de sécurité pour pallier le manque d'adhérence lié à la route trempée.*
- *Équipez-vous d'un habit de pluie et de bottes étanches.*
- *Assurez-vous que vos pneus sont en bon état.*
- *Conduire dans les « traces » laissées par les autres véhicules, mais éviter les traces de roulement profond.*
- *Adapter sa vitesse dans une courbe pour éviter un angle aigu.*

En groupe, quand doit-on mettre son habit de pluie?

- *Le leader du groupe devra prendre une décision, puis s'arrêter dans un endroit sécuritaire avant le début de la pluie.*
- *Il est conseillé que si le leader met son habit de pluie, que vous le mettiez, car il sera difficile de faire un deuxième arrêt sécuritaire.*
- *Il vaut mieux prendre des précautions et anticiper avant de se faire complètement tremper pour la journée!*