

CDL B Previa al viaje, exterior.

Parte delantera del camión: miro debajo del camión en busca de charcos de combustible, aceite o refrigerante, y compruebo que no haya cables sueltos.

Todas las lentes «en la parte delantera del tractor»

- ☐ No están rotas.
- ☐ No faltan.
- ☐ Todos son del color adecuado.
- ☐ Están limpias.

Da un paso atrás y comprueba que el vehículo está nivelado en la parte delantera, de lado a lado. En el lateral, de delante hacia atrás.

3 PUNTOS DE CONTACTO PARA ABRIR EL CAPÓ.

Motor y transmisión: fugas de líquido y aire.

- ☐ No hay charcos ni fugas en el suelo.
- ☐ No hay fugas de aire en el motor.
- ☐ No hay goteos de líquido en ninguno de los dos.
- ☐ No hay líquidos en el tambor ni en el forro del freno.

Varilla de medición

El aceite está al nivel adecuado. Saque la varilla, límpiela y vuelva a insertarla. Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre «add» y «full». No es necesario sacarla para el examinador, solo explique cómo lo comprobaría. examinador, solo explique cómo lo comprobaría».

Recipiente del líquido refrigerante y del líquido de la dirección asistida

- ☐ Las líneas de los depósitos están en el nivel mínimo y máximo.
- ☐ Puedo comprobarlo por las líneas laterales y no hay fugas.

Sistema de dirección

- ☐ La caja de cambios está bien fijada y no presenta fugas.
- ☐ Todas las mangueras y conexiones de la dirección no presentan grietas, desgaste ni fugas.
- ☐ El sistema de dirección no tiene tuercas, pernos ni chavetas faltantes.

Varillaje de la dirección

- ☐ Los brazos y varillas desde la caja hasta la rueda no están desgastados ni agrietados.
- ☐ Las juntas no están desgastadas ni sueltas.

Soportes de los resortes «están en la parte delantera y trasera».

- ☐ No están agrietados ni rotos.
- ☐ No faltan piezas.

Muelles de hoja

- ☐ No están agrietados ni rotos.
- ☐ No faltan ni están desplazados.

Cojines de aire (si procede)

- ☐ No están agrietados ni tienen fugas.
- ☐ Fijación segura.

Amortiguador

- ☐ Sin grietas, roturas ni fugas.
- ☐ Bien fijado.

Líneas o mangueras de freno

- ☐ Sin grietas ni fugas.
- ☐ Suministran aire al sistema de frenos.
- ☐ Las mangueras y los racores están bien sujetos.

Tambores y forros de freno

- ☐ Sin contaminantes. (contaminación)
- ☐ Sin líquidos, aceite, grasa, etc.

Neumáticos

- ☐ Interior, exterior, flancos y banda de rodadura.
- ☐ Sin cortes, desgarros ni alambres expuestos.
- ☐ La profundidad del dibujo es de 4/32 segundos o más.
- ☐ Compruébelo con un medidor de profundidad de la banda de rodadura.
- ☐ Compruebe que la presión es la adecuada con un manómetro.

Válvula (accesible)

- ☐ Sin grietas ni roturas.
- ☐ La tapa está presente y bien ajustada, sin fugas.

Borde interior y exterior

- ☐ Los orificios de los tornillos no están agrietados ni deformados.
- ☐ Sin daños ni soldaduras de reparación.
- ☐ No hay óxido que indique que la llanta está suelta.
- ☐ Los espárragos no están agrietados ni sueltos.
- ☐ No faltan piezas.

Tuercas

- ☐ Todas están presentes y bien apretadas.
- ☐ No presentan roscas brillantes ni rastros de óxido.
- ☐ No hay espárragos rotos.

Lateral del vehículo: todas las lentes y reflectores.

- ☐ No están agrietados ni rotos.
- ☐ No faltan y están limpios.

Dispositivos de tráfico (espejos)

- ☐ Sin grietas ni roturas.
- ☐ Bien fijados.
- ☐ No falta ningún componente.
- ☐ Limpio y claro.

Caja de pilas

- ☐ Las baterías están bien sujetas.
- ☐ Las conexiones están bien ajustadas y sin corrosión.
- ☐ Todos los cables están bien sujetos, sin grietas ni desgaste.
- ☐ La puerta o tapa de la caja de la batería está bien fijada y se abre y cierra correctamente.

Depósito de DEF y depósito de combustible

- ☐ Ambos están bien fijados.
- ☐ Las tapas están bien ajustadas.
- ☐ No hay fugas en los depósitos ni en los conductos.

Chasis (camión, caja de carga y suspensión trasera)

- ☐ Sin grietas ni soldaduras rotas.
- ☐ Sin daños en el chasis, los travesaños y suspensión.
- ☐ Sin agujeros en el suelo de la caja de carga.

Cinta reflectante (en los laterales y la parte trasera del remolque)

- ☐ Presente y fijado de forma segura al remolque. Lentes y reflectores (parte trasera del remolque)
- ☐ No faltan.
- ☐ No están agrietados ni rotos.
- ☐ Son del color adecuado, limpios y transparentes.

CDL B Previa al viaje, dentro de la cabina

Suba al camión utilizando tres puntos de contacto, siéntese y abróchese el cinturón de seguridad.

Arranque seguro: asegúrese de que ambos frenos estén aplicados.

- ☐ Asegúrese de que el camión está en punto muerto.
- ☐ Pise el embrague para poder arrancar el camión.
- ☐ Gire la llave a la posición de encendido y deje que el motor gire.
- ☐ Compruebe que las luces ABS/luces se encienden y se apagan en el salpicadero y en el remolque. (5 segundos)
- ☐ Compruebe que todos los indicadores DEF se encienden y se apagan. (5 segundos)
- ☐ Quita el pie del embrague.

Espejos desde el interior

- ☐ Los espejos están limpios y despejados.
- ☐ Están ajustados para mí, el conductor.

Parabrisas

- ☐ Limpio y sin obstrucciones.
- ☐ Sin grietas.
- ☐ Sin defectos en el cristal.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

- ☐ Los brazos y las escobillas están bien sujetos.
- ☐ Funcionan y echan agua.

Equipo de emergencia

- ☐ Seis fusibles de repuesto.
- ☐ Hay 3 triángulos reflectantes.
- ☐ Extintor cargado y seguro.

Indicadores luminosos y bocinas

- ☐ Toque la bocina de la ciudad y accione la bocina de aire.
- ☐ Compruebe las luces de cruce y las luces de carretera.
- ☐ Ponga los intermitentes izquierdo y derecho.
- ☐ Encienda las luces de emergencia.

Comprueba la calefacción y el desempañador.

- ☐ Enciende la calefacción y el desempañador.
- ☐ Mueva la mano por encima para el desempañador y por debajo para la calefacción.
- ☐ Confirme que ambos funcionan correctamente.

Corte del regulador Aire del edificio a (120 psi a 140 psi) o corte del regulador.

1. APAGUE EL MOTOR Y GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.
2. SUELTE TODAS LAS VÁLVULAS DE ESTACIONAMIENTO Y DEL REMOLQUE. (PRESIONE AMBOS BOTONES)
3. APLIQUE EL FRENO DE SERVICIO Y ESPERE A QUE EL INDICADOR SE ESTABLEZCA (APROX. 4 SEGUNDOS). PISE Y MANTENGA PULSADO EL PEDAL DE FRENO

FUGAS DE AIRE

- ☐ Mantendré el freno pisado durante 1 minuto.
- ☐ Compruebe que el vehículo no ha perdido más de 3 psi en 1 minuto.
- ☐ No he oído ninguna fuga fuera, las agujas no se han movido, no hay fugas de aire.

DISPOSITIVO DE ALARMA DE AIRE (ALARMA)

- ☐ Sin volver a arrancar el motor.
- ☐ Ventilaré los frenos hasta que se active la alarma a 55 psi o más.
- ☐ La alarma se activó a «_____» psi, mi alarma funciona correctamente).

Prueba de frenos de emergencia-

- ☐ Seguiré ventilando los frenos.
- ☐ Entre 20 y 45 psi, la válvula debería saltar.
- ☐ Las válvulas saltaron a _____psi.
- ☐ El freno de emergencia/freno de resorte funciona correctamente.

Comprobación del freno de estacionamiento y de servicio.

Arranque el vehículo de forma segura y aumente la presión de aire hasta al menos (G0 psi). Durante el aumento, puede terminar los elementos de la cabina.

1. Tirar del freno del camión

- ☐ Suelte los frenos del remolque «pulsando el botón rojo».
- ☐ Aplique los frenos del tractor «tirando del botón amarillo».
- ☐ Ponga la palanca en primera marcha.
- ☐ Levante lentamente el pie del embrague hasta que se acople.
- ☐ El camión no se ha movido, los frenos del camión funcionan correctamente.

2. Frenos de servicio: compruébelos.

- ☐ Asegúrese de que la válvula amarilla está presionada
- ☐ Ponga el camión en marcha y conduzca hacia adelante hasta alcanzar una velocidad de 5 mph y aplique los frenos de servicio hasta detenerse suavemente.
- ☐ El volante no se ha desviado hacia la izquierda ni hacia la derecha.
- ☐ El camión se detuvo, los frenos funcionan correctamente.

Comprobación del funcionamiento de las luces

Pida ayuda al examinador. Explíquele que necesita ayuda y dígame qué debe comprobar.

Compruebe que todas las luces delanteras, laterales y traseras del vehículo funcionan correctamente, incluyendo los intermitentes izquierdo y derecho, las luces de emergencia, las luces de cruce y de carretera, las luces de gálibo o de posición, las luces traseras y las luces de freno. Los frenos deben activarse al pisarlos y liberarse al soltarlos.