

CDL A y B Antes del viaje En cabina

Suba al camión usando Tres puntos de contacto siéntese y póngase el cinturón de seguridad.

Arranque seguro/ Asegúrese de que ambos frenos están accionados.

- Asegúrese de que el camión está en punto muerto.
- Presione el embrague para poder arrancar el camión.
- Gire la llave a la posición de encendido y déjela funcionar.
- Observe si se encienden y apagan las luces del ABS en el salpicadero y en el remolque. (5 seg)
- Observe si se encienden o apagan todos los indicadores DEF (*in-duh-kay-trz*). (5 segundos)
- Quita el pie del embrague.

Mientras el camión está acumulando presión de aire, puede utilizar este tiempo para realizar algunas de las comprobaciones de la cabina.

Espejos desde dentro

- Los espejos están (kleen) limpios y (kleer) claros.
- Son (uh-juh-stuhd) ajustado a mí el conductor.

Equipo de emergencia

- Seis fusibles de repuesto.
- Hay 3 triángulos reflectantes.
- Extintor de incendios (ek-sting-gwuh-shr) cargado y (*suh-kyur*) seguro.

Indicadores luminosos y bocinas

- Empuje su bocina de la ciudad, tire de su bocina de aire.
- Compruebe las luces de cruce y de carretera.
- Ponga los intermitentes izquierdo y derecho.
- Encienda las luces intermitentes.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

- (*aarmz*) Los brazos y las cuchillas están (*suh-kyur*) asegurados.
- Funcionan y (*skwurt*) chorrean.

Parabrisas

- (*kleen*) Limpio sin (*uhb-struhk-shn*) obstrucciones
- No (*krakt*) agrietado.
- No (*flaad*) vidrio defectuoso.

Compruebe el calentador y el desescarche.

- Encienda la calefacción y el desescarche.
- Mueva la mano hacia arriba para descongelar y hacia abajo para calentar.
- Digamos que ambos funcionan (*praa-pr-lee*) correctamente.

El siguiente paso en la inspección en cabina es el corte del Gobernador.

Gobernador Corte

Aire de construcción a (120psi a 140psi) o corte del regulador. Usted debe identificar donde el gobernador corta.

EX: "Mi gobernador se cortó en 130psi."

1. APAGUE EL MOTOR, GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.
2. LIBERE TODAS LAS VÁLVULAS DE ESTACIONAMIENTO Y REMOLQUE. (PULSE AMBOS BOTONES)
3. ACCIONE EL FRENO DE SERVICIO Y ESPERE A QUE EL INDICADOR SE ESTABILICE (UNOS 4 SEGUNDOS). PISE Y MANTENGA PISADO EL PEDAL DE FRENO.

FUGA DE AIRE

- Voy a mantener el freno durante 1 minuto.
- Compruebe que el vehículo no perdió más de 4 psi en 1 min.
- Explique los resultados. (No oye fugas en el exterior/la aguja no se mueve)

AVISADOR DE AIRE (ALARMA)-

- Sin volver a arrancar el motor.
- Ventilaré los frenos hasta que la alarma se encienda a 55 psi o más.
- Explique los resultados. (La alarma realmente se encendió en 65psi)

Prueba de frenado de emergencia

- Seguiré abanicando mis frenos.
 - Entre 20 y 45 psi mis dos válvulas deben saltar.
 - Explique los resultados. (Las válvulas saltaron a 25 psi cada una)
-

No olvide explicar los resultados de todos los procedimientos anteriores. ¿Cuál fue el psi cuando su gobernador se puso en marcha? Para la prueba de fugas, ¿escuchó alguna fuga de aire desde el exterior o la aguja se movió en los medidores? ¿Cuando usted abanicaba los frenos para la alarma en qué psi la alarma realmente se encendió en?

¿A qué psi saltan las válvulas?

Comprobación de los frenos de estacionamiento y de remolque Arranque el vehículo de forma segura y aumente la presión de aire hasta al menos (90 psi). Durante la acumulación puede

terminar los elementos de la cabina.

1. Tirones en el freno del tractor

- Suelte los frenos del remolque "pulse el botón rojo".
- Aplique los frenos del tractor "tire del botón amarillo".
- Mete la metida en 1ª.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El tractor no se movió los frenos del tractor funcionan correctamente.

2. Tirones en el freno del remolque

- Aplica el freno del remolque "saca el botón rojo".
- Libere los frenos del tractor "pulsando el botón amarillo".
- Mete la metida en 1ª.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El remolque no se movió, los frenos del remolque funcionan correctamente.
- no tengo holgura en la conexión de mi quinta rueda.

3. Frenos de servicio Comprobación

- Asegúrese de que ambas válvulas están presionadas "presione el botón rojo y amarillo".
 - Ponga el camión en marcha y debe conducir hacia adelante y llegar a 5 mph y aplicar los frenos de servicio llegando a una parada suave.
 - La rueda no tiraba ni a la izquierda ni a la derecha.
 - Mis frenos funcionan correctamente.
-

Comprobación del funcionamiento de las luces Compruebe que todas las luces de la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo funcionan correctamente, incluidos los intermitentes izquierdo y derecho, las luces de cruce y carretera, las luces de gálibo o de posición, las luces traseras y las luces de freno. Los frenos se encienden al presionarlos y se apagan al soltarlos.

Pida ayuda al examinador, explíquele que desea ayuda. Ej: Parte delantera, lateral trasera, del camión y del remolque

CDLA y B Antes del viaje Fuera.

Parte delantera del camión

Estoy buscando (*uhn-dr-neeth*) debajo del camión: cualquier (*puh-dul*) charco de (*fy-ool*) combustible (*oyl*) aceite, o (*kooh-luhnt*) refrigerante y no veo ningún (*hang-uhng*) colgando (*wai-urz*) cables.

Todas mis lentes (len-zuhz) "en la parte delantera del tractor"

- No (*brow-kn*) roto.
- No (*mi-suhng*) desaparecido.
- Todos tienen el color (*pra-prr*) adecuado.
- Están todos (*kleen*) limpios.

Dé un paso atrás e inspeccione para (*veh-ruh-fa*) verificar que el vehículo está asentado

(*leh-vl*) nivel en el Frente de lado a lado. En el lado de delante hacia atrás.

3 PUNTOS DE CONTACTO PARA ABRIR EL CAPÓ.

(en-jn) Motor y (tranz-mi-shn) Transmisión (fugas de fluido y aire)

- No hay charcos ni goteras en el suelo.
- No hay fugas de aire (*leeks*) (***kuh-muhng***) procedentes de mi (*en-jn*) motor.
- No hay (*dri-puhng*) goteo (*floo-uhd*) fluido procedente de (*bowth*) ambos.
- No (*floo-uhds*) líquidos en el (*brayk*) freno (*druhm*) tambor y (*lai-nuhng*) forrado.
- Varilla de nivel El aceite (*oíl*) está en el nivel (*praa-pr*) adecuado (*leh-vl*).

Saca la varilla (***dip-stik***), límpiala, vuelve a insertarla y asegúrate de que el nivel de aceite (*oíl*) está entre lleno y lleno". No tienes que sacarla para el examinador, sólo explicar cómo lo comprobarías".

(Depósitos de refrigerante y de dirección asistida.

- Las líneas (*reh-zrv-waarzs*) de los embalses están entre (*mi-nuh-muhm*) mínimo y (*mak-suh-muhm*) máximo.
- Puedo comprobar por las líneas en el lado, y no hay (*lee-ks*) fugas.

(stee-ruhng) Sistema de dirección (si-stm)

- (*La* caja de cambios está montada de forma segura y no está dañada. (Filtración).
- Todas las mangueras y conexiones de la dirección (*stee-ruhng*) (*how-ziz*) no (*kuh-nek-shnz*) agrietadas, desgastadas o (*lee-kuhng*) con fugas.
- Al sistema de dirección (*stee-ruhng*) (*si-stm*) no le falta (*mi-suhng*) (*nutz*) tuercas, (*bowlts*) pernos o (*kaa-tr*) chavetas (*keez*).

(stee-ruhng) Dirección (ling-kuh) Enlace

- (*aarmz*) Brazos y (*raadz*) varillas de la caja a la rueda no están desgastados o (*krakt*) agrietado.

(leef)Manantiales

- No están (*krakt*) agrietados ni (*brow-kn*) rotos.
- No están (*mi-suhng*) perdidos ni (*shif-tuhd*) desplazados.

Airbags (si procede)

- No (*krakt*) agrietado o (*lee-kuhng*) con fugas.
- (Montado *con* seguridad.
- Las juntas (*joynts*) no están desgastadas ni (*sueitas*).

Montajes de muelles (*Mownt*) "están en la parte delantera y trasera".

- No están (*krakt*) agrietados ni (*brow-kn*) rotos.
- No tienen (*mi-suhng*) hardware faltante (*haard-wehr*).

Amortiguador de choque (*uhb-zor-br*)

- No (*krakt*) agrietado, (*brow-kn*) roto, y no (*lee-kuhng*) con fugas.
- (Montado *con* seguridad.

(*brayk*) Líneas de freno o (*how-ziz*) Mangueras

- No (*krakt*) agrietado o (*lee-kuhng*) con fugas.
- (*suh-plize*) Suministra aire al (*brayk*) sistema de frenos (*si-stm*).
- (Las mangueras y los racores están bien apretados.

(*brayk*) Tambores de freno y (*lai-nuhng*) Lining

- No (*kuhn-ta-muh-nay-shn*) contaminación. (contaminación)
- No (*floo-uhds*) fluidos (*oyl*) aceite, (*greez*) grasa, etc.

Neumáticos

- Los flancos interiores, exteriores y la banda de rodadura.
- Ni cortes, ni (*tehrz*) taras, ni (*uhk-spowzd*) alambre expuesto.
- (*tred*) La profundidad de la banda de rodadura es de 4/32 segundos o más.
- (*chek*) Compruébelo con un (*tred*) medidor de profundidad del dibujo (*gayj*).
- (*chek*) Comprobar el correcto inflado con un neumático (*preh-shr*) manómetro de presión (*gayj*).

Vástago de la válvula (accesible)

- No (*krakt*) agrietado o (*brow-kn*) roto.
- El tapón *está* (*preh-zuhn-t*) presente y (*tite*) apretado sin fugas.

Llanta interior y exterior

- *(bowlt)* Orificios de los tornillos no *(krakt)* agrietados ni *(duh-stor-tuhd)* deformados.
- No *(da-muhj)* dañado, no *(ruh-pehr)* reparar *(weldz)* soldaduras.
- No hay óxido para mostrar llanta es *(looz)* suelto.
- *(stuhdz)* Espárragos no *(krakt)* agrietados o *(looz)* perdidos.
- No faltan herrajes *(haard-wehr)*.

Tuercas

- Todos están *(preh-zuhn-t)* presentes y *(tite)* apretados.
- No tienen hilo brillante *(thred)* ni rastros de óxido *(ruhst)* *(traylz)*.
- Sin *(brow-kn)* tacos rotos *(stuhdz)*

Lado del vehículo *(len-zuhz)* lentes y *(ruh-flek-trz)* reflectores.

(Inspeccione que todos)

- No *(krakt)* agrietado o *(brow-kn)* roto.
- No *(mi-suhng)* desaparecido y *(kleen)* limpio.

Dispositivos de tráfico (retrovisores)

- No *(krakt)* agrietado o *(brow-kn)* roto.
- *suh-kyoor-lee)* Montado de forma segura.
- No *(mi-suhng)* falta *(haard-wehr)* hardware.
- *(kleen)* Limpio y *(kleer)* claro.

Caja de baterías

- Las baterías son *(suh-kyoor)* seguras.
- (Las conexiones son estancas y no presentan corrosión.
- Todos los cables *(suh-kyoor)* seguros, no *(krakt)* agrietados ni desgastados.
- La puerta o tapa de la caja de la batería es *(suh-kyoor)* segura se abre y se cierra
(praa-pr-lee) correctamente.

Depósito de DEF y depósito de combustible

- *(bowth)* Ambos *(suh-kyoor-lee)* bien *(mown-tuhd)* montados.
- Las tapas están *(muy)* apretadas.

- No hay (*puerros*) fugas de los tanques o las líneas de (*linez*).

(fraym) Bastidores (camión, remolque y (tan-dm) tándem)

- No (*kraks*) grietas o (*brow-kn*) roto (*weldz*) soldaduras.
- Sin daños en (*fraym*) Bastidor, (*kraa-smem-br*) travesaños y (*tan-dms*) tándems.
- Sin agujeros en el suelo

Remolques tándem deslizantes (tan-dms)

- (Los pasadores de liberación en tándem y *el brazo de liberación* están asegurados.

Líneas y conectores de aire y eléctricos (linez)

- (*kuh-nek-shnz*) Conexiones en camión y remolque (*see-tuhd*) sentado y (*seeld*) sellado. no (*da-muhj*) dañado y (*laakt*) bloqueado en su lugar.
- (*how-ziz*) Mangueras y (*linez*) Líneas no (*krakt*) agrietadas, cortadas, (*chayft*) rozadas, (*spliset*) empalmado, (*taypt*) pegado o desgastado.
- (*how-ziz*) Mangueras y (*linez*) Líneas no (*tang-gld*) enredadas, (*krimpt*) engarzadas, (*pincht*) pellizcadas, no (*dra-guhng*) arrastradas por el vehículo o el (*grownd*) suelo.

Placa de deslizamiento de quinta rueda

- No (*krakt*) agrietado o (*brow-kn*) roto.
- La placa de deslizamiento está firmemente montada en el chasis. plataforma (*plat-form*).
- No (*uhk-seh-suhv*) excesivo (*wehr*) desgaste y (*praa-pr-lee*) correctamente (*greest*) engrasado.

Kingpin y (ay-pruhn) Delantal

- No (*krakt*) agrietado, (*brow-kn*) roto, doblado o desgastado.
- (*ay-pruhn*) El delantal está plano sobre la placa de deslizamiento (*playt*) sin separación.
- Kingpin está en su lugar y (*praa-pr-lee*) correctamente (*greest*) engrasado.

(Dispositivos de bloqueo y seguridad)

- *(laak)* Las mordazas (*jaaz*) están alrededor del *(king-pin)* pivote.
- No hay juego libre cuando hice la prueba del tirón.
- *(ri-lees)* Liberación (*aarm*) brazo en posición cerrada (*puh-zi-shn*) (*sayf-tee*) seguridad
(lach) pestillo en su lugar.

Tractor tiene una quinta rueda deslizante inspeccionar los pasadores de bloqueo.

- No *(krakt)* agrietado o *(brow-kn)* roto
- *(laakt)* Posición de bloqueo (*puh-zi-shn*)

Tren de aterrizaje y despeje (klee-ruhns)

- Totalmente *(rayzd)* levantado, *(krangk)* manivela (*han-dl*) mango (*suh-kyoor*) seguro, y no *(mi-suhng)* falta (*haard-wehr*) hardware.
- Soporte (*fraym*) marco y (*padz*) almohadillas no *(krakt)* agrietado o *(brow-kn)* roto.
- Distancia adecuada entre el tractor y el *rellano*.
engranaje.
- El vehículo (*shud*) no debe quedar (*kaat*) atrapado durante los giros.

Cinta reflectante (en el lateral y la parte trasera del remolque)

- Presente y *(uh-fikst)* fijado (*suh-kyoorly*) firmemente al remolque.

(len-zuhz) Lentes y (ruh-flek-trz) reflectores (Parte trasera del remolque)

- No *(mi-suhng)* desaparecido.
- No *(krakt)* agrietado o *(brow-kn)* roto.
- Son de (*praa-pr*) color adecuado y (*kleen*) limpios.