

CDL A y B Pre trip.

Parte delantera del camión

Estoy buscando debajo del camión: cualquier charcos de combustible, aceite o refrigerante, y no veo ningún cable colgando.

Todas mis lentes "en la parte delantera del tractor"

- No está roto.
- No falta.
- Todas son del color adecuado.
- Están todos limpios.

Dé un paso atrás e inspeccione para verificar que el vehículo está nivelado en la parte delantera de lado a lado. En el lado de adelante hacia atrás.

3 PUNTOS DE CONTACTO PARA ABRIR EL CAPÓ.

Motor y transmisión (fugas de fluido y aire)

- No hay charcos ni goteras en el suelo.
- No hay fugas de aire procedentes de mi motor.
- No hay goteo de líquido procedente de ambos.
- No hay líquidos en el tambor ni en el forro del freno.

Varilla de inmersión

- El aceite está al nivel adecuado. Saque la varilla de nivel, límpiela, vuelva a insertarla y asegúrese de que el nivel de aceite está entre lleno y lleno.
"No tienes que sacarlo para el examinador, sólo explicar cómo lo comprobarías".

Depósitos de refrigerante y dirección asistida

- Las líneas de los embalses están entre el mínimo y el máximo.
- Puedo comprobar por las líneas en el lado, y no hay fugas.

Sistema de dirección

- La caja de cambios está bien montada y no tiene fugas.
- Todas las mangueras y conexiones de la dirección no están agrietadas, desgastadas o tienen fugas.**
- Al sistema de dirección no le faltan tuercas, tornillos ni chavetas.

Varillaje de dirección

- Los brazos y las varillas que van de la caja a la rueda no están desgastados ni agrietados.
- Las juntas no están desgastadas ni sueltas.

Montajes de muelles "están en la parte delantera y trasera":

- No están agrietados ni rotos.
- No les falta hardware.

Manantiales

- No están agrietados ni rotos.
- No han desaparecido ni se han desplazado.

Airbags (si procede)

- No tiene grietas ni fugas.
- Bien montado.

Amortiguador

- Sin grietas, roturas ni fugas
- Bien montado.

Latiguillos de freno

- No tiene grietas ni fugas.
- Suministra aire al sistema de frenos.
- Las mangueras y los racores están bien apretados.

Tambores de freno y forros

- Sin contaminantes. (contaminación)
- Sin fluidos, aceite, grasa, etc.

Neumáticos

- Interior, flancos exteriores y banda de rodadura.
- Sin cortes, ni desgarros, ni cables expuestos.
- La profundidad de la banda de rodadura es de 4/32 segundos o más.
- Compruébelo con un medidor de profundidad del dibujo.
- Compruebe el correcto inflado con un manómetro.

Vástago de la válvula (accesible)

- No está agrietado ni roto.
- El tapón está presente y apretado sin fugas.

Llanta interior y exterior

- Los orificios de los pernos no están agrietados ni deformados.
- Sin daños, sin soldaduras de reparación.
- No hay óxido que muestre que la llanta está suelta.
- Espárragos no agrietados ni perdidos.
- No faltan herrajes.

Tuercas

- Todos** están presentes y ajustados.
- No tienen hilo brillante ni rastros de óxido.
- Sin espárragos rotos

Lentes y reflectores laterales del vehículo. (Inspeccione que todos)

- No está agrietado ni roto.
- No falta y está limpio.

Dispositivos de tráfico (retrovisores)

- No está agrietado ni roto.
- Bien montado.
- No faltan herrajes.
- Limpio y claro.

Caja de baterías

- Las baterías están seguras.

- Las conexiones están apretadas y sin corrosión.
- Todos los cables seguros, no agrietados ni desgastados.
- La puerta o tapa de la caja de la batería está asegurada se abre y se cierra correctamente.

Depósito de DEF y depósito de combustible

- Ambos firmemente montados.
- Las tapas están apretadas.
- No hay fugas en los depósitos ni en los conductos.

Bastidores (camión, remolque y tándem)

- Sin grietas ni soldaduras rotas.
- No hay daños en el bastidor, travesaños y tandems.
- Sin agujeros en el suelo

Remolques tándem deslizantes

- Los pasadores de desbloqueo del tándem y/o el brazo de desbloqueo están asegurados.

Líneas y conectores de aire y electricidad

- Conexiones en camión y remolque asentadas y selladas. sin daños y bloqueadas en su sitio.
- Hoses y Lines no agrietados, cortados, rozados, empalmados, encintados o desgastados.
- Hilos y cabos no enredados, rizados, pellizcados, que no arrastren por el vehículo o el suelo.

Placa de deslizamiento de quinta rueda

- Sin grietas ni roturas.
- La placa de deslizamiento está firmemente montada en la plataforma.
- Sin desgaste excesivo y correctamente engrasados.

Kingpin y delantal

- No está agrietado, roto, doblado ni desgastado.
- El delantal está plano sobre el cubrecárter sin holgura.
- El perno rey está en su sitio y debidamente engrasado.

Dispositivos de bloqueo y seguridad

- Las mordazas de bloqueo están alrededor del pivote.
- No hay juego libre cuando hice la prueba del tirón.
- Brazo de liberación en posición cerrada pestillo de seguridad en su lugar.

El tractor tiene una quinta rueda deslizante inspeccionar los pasadores de bloqueo.

- No está agrietado ni roto
- Posición de bloqueo

Tren de aterrizaje y despeje

- Totalmente levantado, manivela segura y no faltan herrajes
- Marco de soporte y almohadillas no agrietados ni rotos.
- Distancia adecuada del tractor al tren de aterrizaje.
- El vehículo no debe quedar atrapado durante los giros.

Cinta reflectante (en el lateral y la parte trasera del remolque)

- Presente y fijado firmemente al remolque.

Lentes y reflectores (Parte trasera del remolque)

- No falta.
- No está agrietado ni roto.
- Tienen el color adecuado y están limpios.

CDL A y B Antes del viaje En cabina

Suba al camión usando **Tres puntos de contacto** siéntese y póngase el **cinturón de seguridad**.

Arranque seguro/ Asegúrese de que ambos frenos están accionados.

- Asegúrese de que el camión está en punto muerto.
- Presione el embrague para poder arrancar el camión.
- Gire la llave a la posición de encendido y déjela funcionar.
- Busque su **ABS / luces** para encender y apagar en el tablero de instrumentos y en el remolque. **(5 seg)**
- Observe si se encienden o apagan todos los indicadores **DEF. (5 seg)**
- Quita el pie del embrague.

Mientras el camión está acumulando presión de aire, puede utilizar este tiempo para realizar algunas de las comprobaciones de la cabina.

Espejos desde dentro

- Los espejos están limpios y despejados.
- Se ajustan a mí el conductor.

Equipo de emergencia

- Seis fusibles de repuesto
- Hay 3 triángulos reflectantes.
- Extintor cargado y seguro.

Indicadores luminosos y bocinas

- Empuje su bocina de la ciudad, y su bocina de aire.
- Compruebe las luces de cruce y de carretera.
- Ponga los intermitentes izquierdo y derecho.
- Encienda las luces intermitentes.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

- Los brazos y las cuchillas están asegurados.
- Funcionan y chorrean.

Parabrisas

- Limpio y sin obstrucciones
- No agrietado
- No hay cristales defectuosos.

Compruebe el calentador y el desescarche.

- Encender la calefacción y el desescarche
- Mueva la mano hacia arriba para descongelar y hacia abajo para calentar.
- Digamos que ambos funcionan correctamente.

LA PUEBRA DE CORTE DE GOBERNADOR

Construyendo aire a (120psi a 140psi) o corte del gobernador. Usted debe identificar donde el gobernador corta.

EX: "Mi gobernador se cortó en 130psi."

1. APAGUE EL MOTOR, GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.

2. LIBERE TODAS LAS VÁLVULAS ESTACIONAMIENTO Y REMOLQUE. (PULSAR AMBOS BOTONES)

3. ACCIONE EL FRENO DE SERVICIO Y ESPERE A QUE EL INDICADOR ASENTARSE (UNOS 4 SEGUNDOS). EMPUJE HACIA ABAJO Y MANTENGA PEDAL DE FRENO.

PRUEBA DE FUGAS DE AIRE

- Voy a mantener el freno durante 1 minuto.
- Compruebe que el vehículo no perdió más de 4 psi en 1 min.
- Explique los resultados. (Oír que no hay fugas en el exterior/la aguja no se mueve)

AVISADOR DE AIRE (ALARMA)-

- Sin volver a arrancar el motor.
- Ventilaré los frenos hasta que la **alarma se encienda a 55 psi o más.**
- Explique los resultados. (La alarma realmente se encendió en 65psi)

PRUEBA DE FRENADO DE EMERGENCIA

- Seguiré abanicando mis frenos.
- Entre 20 y 45 psi mis dos válvulas deben saltar.
- Explique los resultados. (Las válvulas saltaron a 25 psi c

1. PRUEBA DE FRENOS DEL TRACTOR

- Suelte los frenos del remolque "**pulsando el botón rojo**".
- Aplique los frenos del tractor "**tire del botón amarillo**".
- Pon el tuck en 1st marcha.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El tractor no se movió los frenos del tractor funcionan correctamente.

2. PRUEBA DE FRENOS DE REMOLQUE

- Aplica el freno del remolque "**saca el botón rojo**".
- Libere los frenos del tractor "**pulsando el botón amarillo**".
- Pu t el tuck en 1st marcha.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El remolque no se movió los frenos del remolque funcionan correctamente.
- No hay huego en la conexión de mi quinta rueda.**

3. PRUEBA DE FRENOS DE SERVICIO

- Asegúrese de que ambas válvulas están presionadas "**presione el botón rojo y amarillo**".
- Ponga el camión en marcha y debe conducir hacia adelante y llegar a **5 mph** y aplicar los frenos de servicio llegando a una parada suave.
- La rueda no tiraba ni a la izquierda ni a la derecha.
- Mis frenos funcionan correctamente.

Comprobación de operaciones ligeras

Compruebe que todas las luces delanteras, laterales y traseras del vehículo funcionan correctamente, incluidos los intermitentes izquierdo y derecho, las luces de cruce, las luces de carretera, las luces de gálibo, las luces traseras y las luces de freno. Los frenos se encienden al presionarlos y se apagan al soltarlos.

Pide ayuda al examinador.

Explique al examinador que desea asistencia.

Ej: Delantero, lateral trasero, de camión y remolque