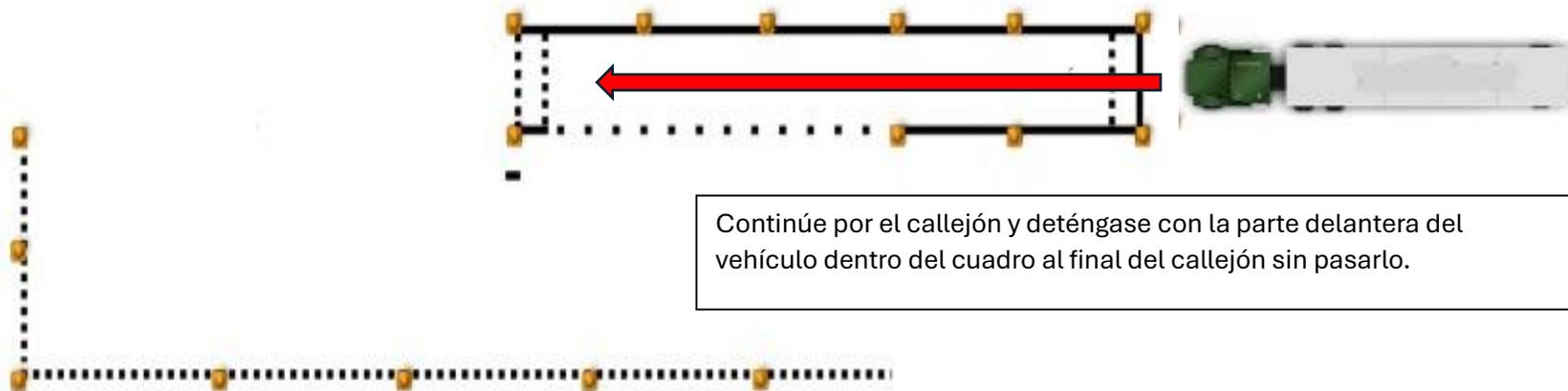
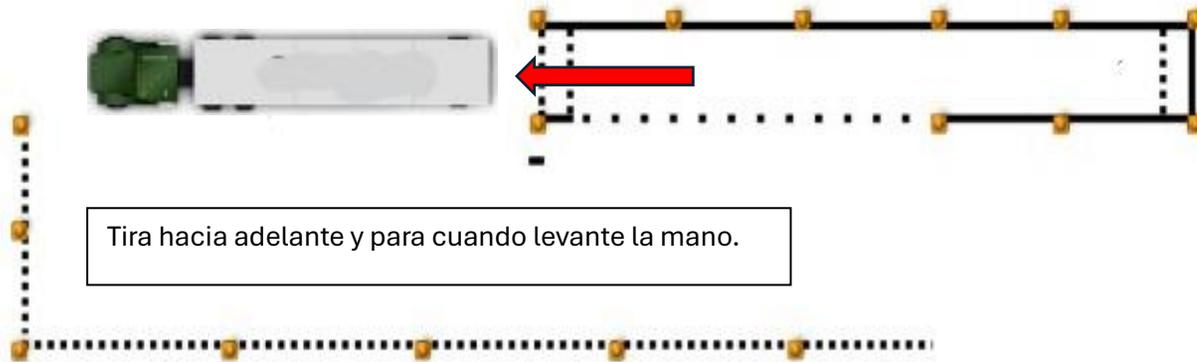


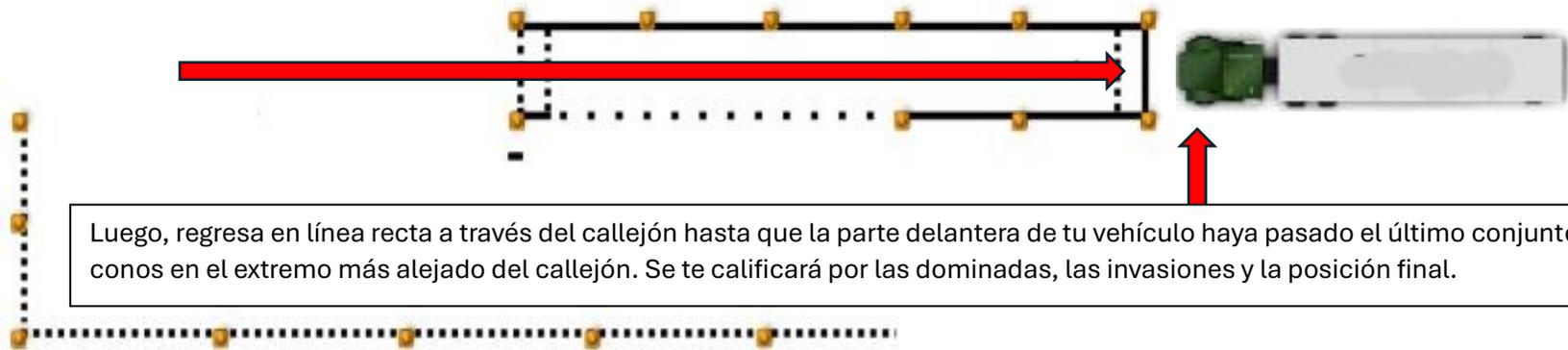
PASO 1 – Parada hacia adelante Demostrarás tu capacidad para juzgar el frente de tu vehículo durante una parada controlada.



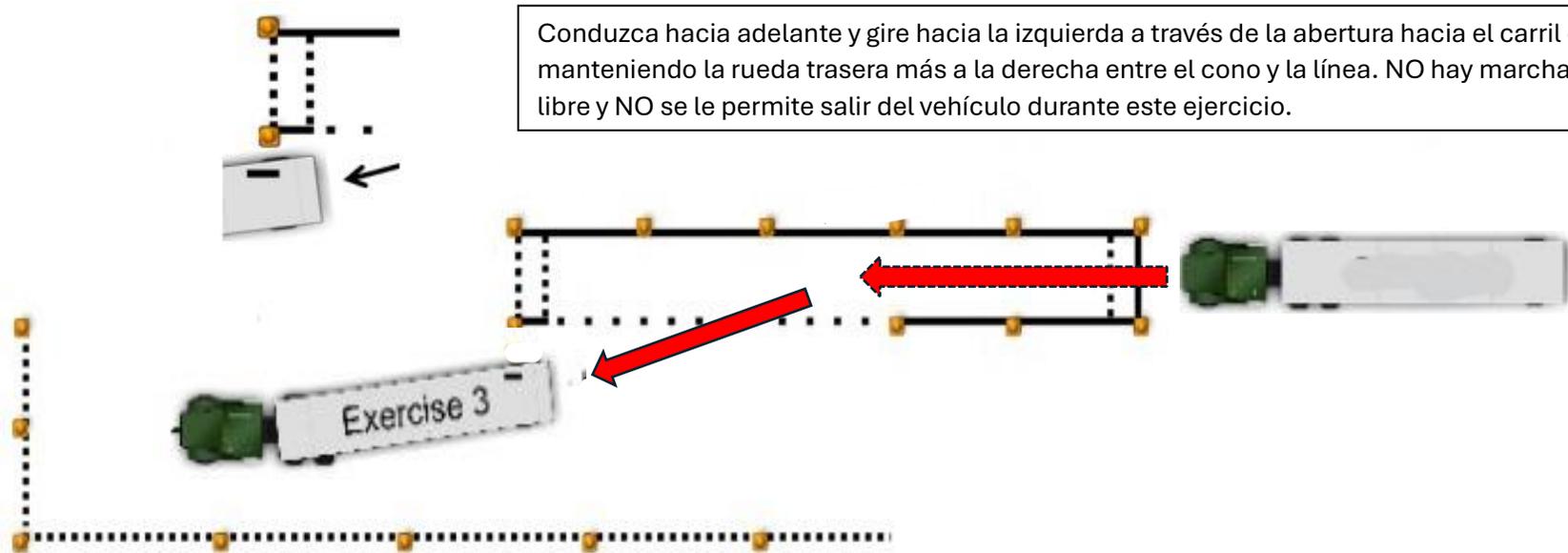
## PASO 2 – Retroceso en línea recta Demostrarás tu capacidad para retroceder un vehículo en línea recta.



Luego, regresa en línea recta a través del callejón hasta que la parte delantera de tu vehículo haya pasado el último conjunto de conos en el extremo más alejado del callejón. Se te calificará por las dominadas, las invasiones y la posición final.



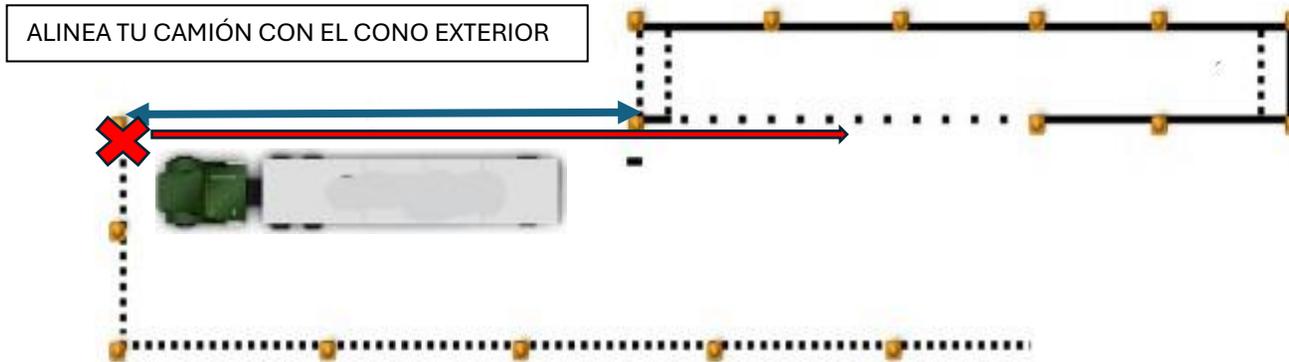
PASO 3 – Seguimiento con desplazamiento hacia adelante Demostrarás tu capacidad para maniobrar un vehículo alrededor de otros objetos mientras avanzas.



Detenga su vehículo cuando se encuentre en paralelo al límite exterior, antes o en los conos que se encuentran en el extremo más alejado del ejercicio. Luego, ponga el freno de mano, cambie a punto muerto y toque la bocina. ¿Tiene alguna pregunta?

## PASO 4 – Marcha atrás con compensación Demostrarás tu capacidad para dar marcha atrás y estacionar un vehículo al final de un callejón.

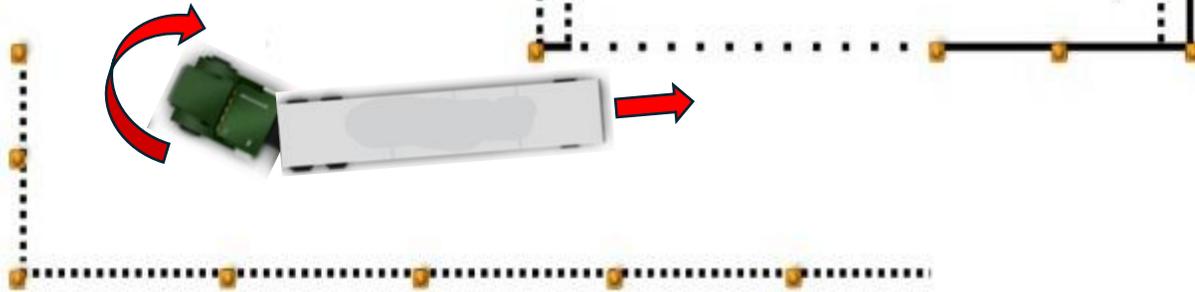
. Comience en paralelo al límite exterior y desplácese hacia el callejón, de modo que la parte más trasera de su vehículo (excepto las partes exclusivas del vehículo que estén más altas que los espejos laterales, como un camión grúa) quede a tres (3) pies (91,44 cm) de la parte trasera del callejón. Deténgase con la parte más trasera del vehículo (excepto las partes exclusivas del vehículo) en el recuadro de tres (3) pies (91,44 cm) al final del callejón.



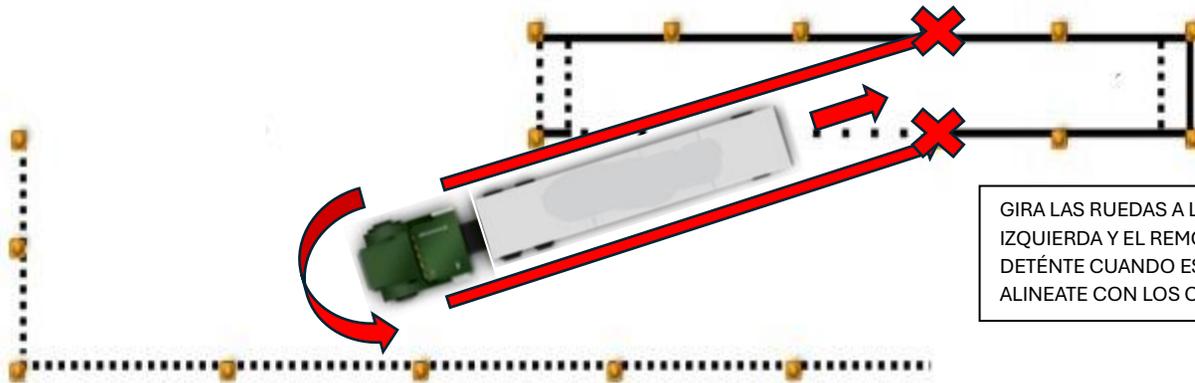
Se le permiten dos (2) flexiones libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio. Cuando haya completado el ejercicio, coloque el freno de mano, cambie a punto muerto y toque la bocina. Esto le informará al examinador que ha completado el ejercicio y le permitirá calificar su posición final.

El examinador señalará la parte más trasera de su vehículo cuando le dé instrucciones para este ejercicio. Su vehículo debe estar derecho dentro del callejón una vez completado. Su vehículo debe estar completamente dentro de los límites definidos del ejercicio una vez completado (excepto los espejos u otras partes únicas del vehículo que estén más altas que los espejos de las puertas, como un camión con plataforma). No puede ir más allá de la línea de límite exterior.

GIRA LAS RUEDAS HACIA LA IZQUIERDA, EL TRACTOR GIRARÁ HACIA LA DERECHA Y EL REMOLQUE GIRARÁ HACIA EL CALLEJÓN.



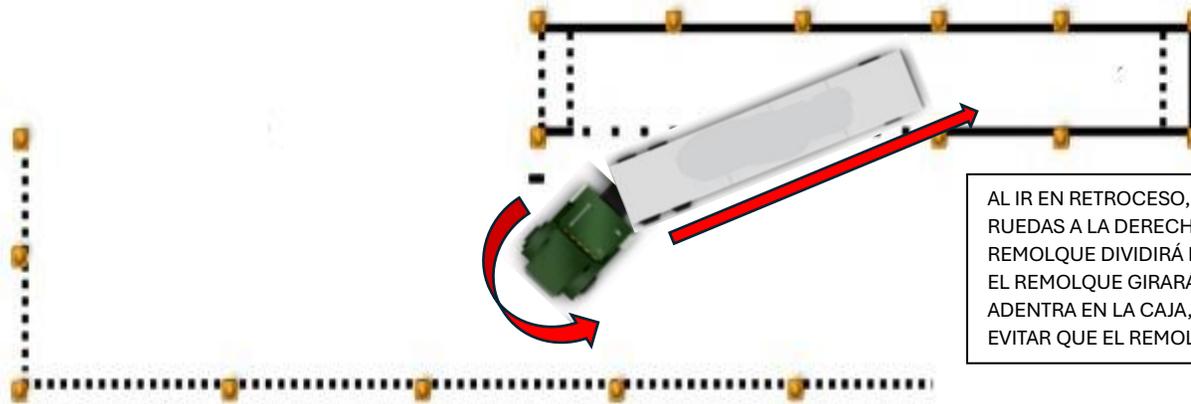
Detenga su vehículo cuando se encuentre en paralelo al límite exterior, antes o en los conos que se encuentran en el extremo más alejado del ejercicio. Luego, ponga el freno de mano, cambie a punto muerto y toque la bocina. ¿Tiene alguna pregunta?



GIRA LAS RUEDAS A LA DERECHA, EL TRACTOR GIRARÁ A LA IZQUIERDA Y EL REMOLQUE GIRARÁ HACIA EL CALLEJÓN. DETÉNTE CUANDO ESTÉS RECTO EN LOS ESPEJOS. LUEGO ALINEATE CON LOS CONOS EN LA MARCA DE 40 PIES.

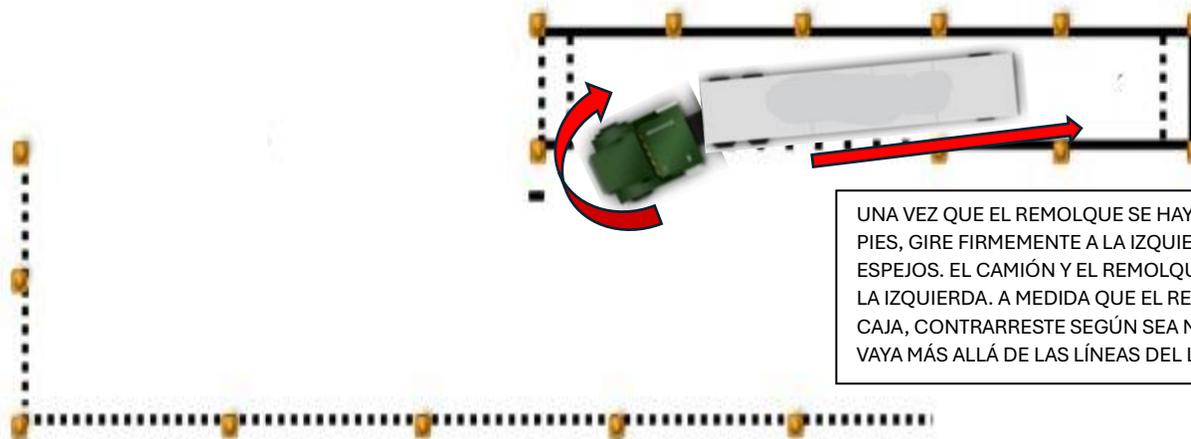
Se le permiten dos (2) dominadas libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio.

El examinador señalará la parte más trasera de su vehículo cuando le dé instrucciones para este ejercicio. Su vehículo debe estar derecho dentro del callejón una vez completado. Su vehículo debe estar completamente dentro de los límites definidos del ejercicio una vez completado (excepto los espejos u otras partes únicas del vehículo que estén más altas que los espejos de las puertas, como un camión con plataforma). No puede ir más allá de la línea de límite exterior.



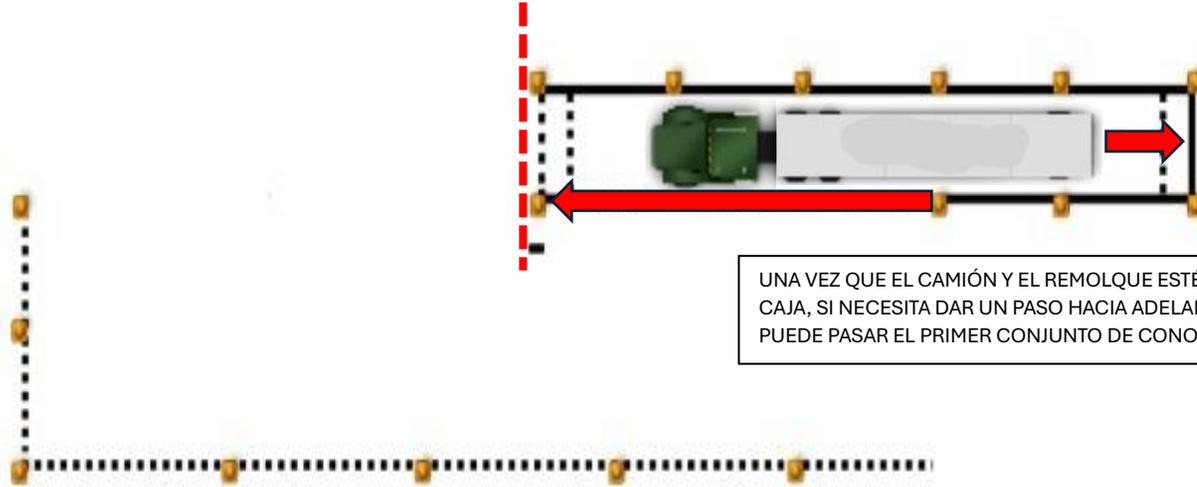
AL IR EN RETROCESO, APUNTE AL CONO EN LA MARCA DE 40 PIES, GIRE LAS RUEDAS A LA DERECHA A MEDIDA QUE LA LLANTA TRASERA IZQUIERDA DEL REMOLQUE DIVIDIRÁ LA LÍNEA BLANCA. EL TRACTOR GIRARÁ A LA IZQUIERDA Y EL REMOLQUE GIRARÁ HACIA EL CALLEJÓN. A MEDIDA QUE EL REMOLQUE SE ADENTRA EN LA CAJA, CONTRARIRE EL CAMINO SEGÚN SEA NECESARIO PARA EVITAR QUE EL REMOLQUE SOBREPASE LAS LÍNEAS DEL LÍMITE.

Se le permiten dos (2) dominadas libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio.



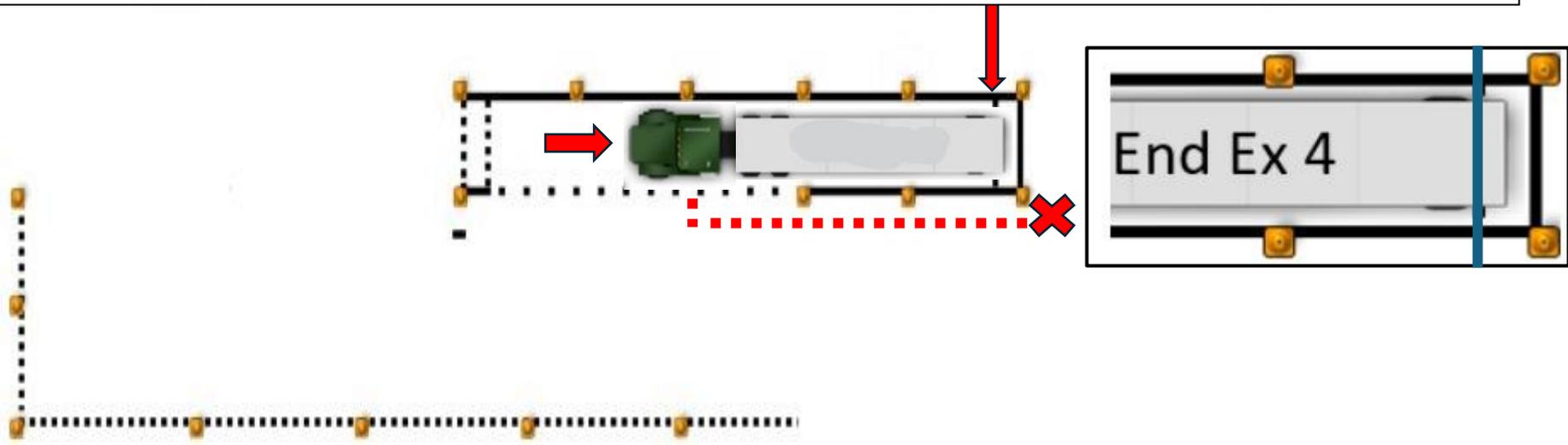
UNA VEZ QUE EL REMOLQUE SE HAYA MOVIDO MÁS DENTRO DE LA CAJA DE 40 PIES, GIRE FIRMEMENTE A LA IZQUIERDA HASTA QUE ESTÉ RECTO EN LOS ESPEJOS. EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE ESTARÁN CASI EN EL CONO DE 20 PIES A LA IZQUIERDA. A MEDIDA QUE EL REMOLQUE SE MUEVE MÁS DENTRO DE LA CAJA, CONTRARRESTE SEGÚN SEA NECESARIO PARA EVITAR QUE EL REMOLQUE VAYA MÁS ALLÁ DE LAS LÍNEAS DEL LÍMITE.

Se le permiten dos (2) dominadas libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio.



UNA VEZ QUE EL CAMIÓN Y EL REMOLQUE ESTÉN COMPLETAMENTE DENTRO DE LA CAJA, SI NECESITA DAR UN PASO HACIA ADELANTE PARA AJUSTAR SU POSICIÓN, NO PUEDE PASAR EL PRIMER CONJUNTO DE CONOS AL FINAL DEL CALLEJÓN.

Se le permiten dos (2) flexiones libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio. Cuando haya completado el ejercicio, ponga el freno de mano, cambie a punto muerto y toque la bocina. Esto le informará al examinador que ha completado el ejercicio y le permitirá calificar su posición final. Asegúrese de salir y mirar. No deje nada al azar.



Se le permiten dos (2) flexiones libres y puede salir del vehículo un máximo de dos (2) veces para revisar el vehículo durante este ejercicio. Cuando haya completado el ejercicio, coloque el freno de mano, cambie a punto muerto y toque la bocina. Esto le informará al examinador que ha completado el ejercicio y le permitirá calificar su posición final.