

### CDLA antes del viaje, exterior.

Debajo del camión no hay charcos ni fugas en los depósitos de refrigerante y dirección asistida, ni en las mangueras, ni cables sueltos.

#### Todas mis lentes

- están bien fijadas, no están rotas ni agrietadas.
- No faltan, color adecuado
- limpias y transparentes.

### El vehículo está nivelado, delante/detrás/de lado a lado Depósitos de

#### refrigerante y dirección asistida

- Bien montados, sin roturas ni grietas
- No faltan abrazaderas, las tapas están bien apretadas
- Nivel adecuado y sin fugas.

#### Varilla de nivel

- Bien fijada, sin roturas ni grietas
- Extraiga la varilla, límpiela, vuelva a colocarla, extráigala de nuevo y compruebe que el nivel es el adecuado.

#### Sistema de dirección / Caja de cambios y articulación

- Ambos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- No faltan tuercas de corona ni chavetas.
- Los brazos y varillas, así como las juntas, no están sueltos ni desgastados.

#### Fugas de líquido y aire (mangueras de refrigerante y dirección asistida)

- Fijados de forma segura, sin cortes, desgastes ni fugas
- Las abrazaderas están presentes y bien apretadas.

#### Mangueras de aire

- Bien montadas, sin cortes, desgastes ni fugas
- Las abrazaderas están presentes y bien apretadas.

#### Neumáticos

- Montados de forma segura en la llanta, sin cortes, desgastes ni fugas.
- La profundidad del dibujo es de 4/32 segundos o más.
- Compruébelo con un medidor de profundidad del dibujo.
- No debe haber cables expuestos.

#### Válvula (accesible)

- Bien fijado, sin roturas ni grietas.
- La tapa está presente y bien ajustada, sin fugas.
- Inflado correctamente, comprobado con un manómetro.

#### Llantas interior y exterior

- Bien montado, sin roturas ni grietas
- Sin agujeros de tornillos deformados.
- Sin soldaduras ilegales.

#### Tuercas y espárragos

- Todos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- Todos los herrajes están presentes y bien apretados.
- No presentan roscas brillantes ni rastros de óxido.

### Resortes de hoja, soportes de resorte (FB), pernos en U, amortiguadores

- Todos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- No faltan piezas y están bien ajustadas
- Los resortes de hoja no están desplazados ni faltan
- El amortiguador no tiene fugas

#### Líneas o mangueras de freno

- Ambos montados de forma segura, sin cortes, desgastes ni fugas
- Las abrazaderas están presentes y bien ajustadas.
- Suministran aire al sistema de frenos.

#### Tambores y forros de freno

- Ambos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- Sin contaminantes, líquidos, aceite ni grasa entre ellos.

### Lateral del vehículo Todas las lentes y reflectores.

- Todo montado de forma segura, sin roturas ni grietas.
- No falta nada, color adecuado
- Limpio y en buen estado.

#### Dispositivos de tráfico (espejos)

- Montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- No falta ningún accesorio.
- Limpios y transparentes.

#### La puerta de la caja de la batería se abre y se cierra.

- Cables y conexiones bien sujetos y sin corrosión.
- Todo montado de forma segura, sin roturas ni grietas
- Las baterías no tienen fugas.

#### Depósito de DEF y depósito de combustible

- Todo está bien fijado, sin roturas ni grietas.
- Tapas bien ajustadas y selladas.
- No hay fugas en los depósitos ni en las mangueras.

#### Chasis (camión, remolque y tándems)

- Todos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- No faltan piezas, ni hay soldaduras rotas.
- Sin agujeros en el suelo del remolque

#### Remolques tándem deslizantes

- Los pasadores de liberación del tándem y/o el brazo de liberación están bien sujetos.

#### Líneas y conectores de aire y electricidad

- Todos montados de forma segura, sin cortes, roturas ni fugas.
- Conexión, camión y remolque en posición bloqueada.
- Las líneas eléctricas y los enchufes del camión y el remolque no están desgastados.
- Las mangueras y las conexiones no están enredadas ni tocan el camión.

### Placa protectora de la quinta rueda

- Montada de forma segura, sin roturas ni grietas.
- La placa protectora está firmemente fijada a la plataforma.
- Sin desgaste excesivo y correctamente engrasada.

#### Perno y faldón

- Ambos están bien fijados, sin roturas ni grietas.
- El faldón está plano sobre la placa protectora, sin huecos.
- El pivote está en su sitio y correctamente engrasado.

#### Dispositivos de bloqueo y seguridad

- Ambos montados de forma segura, sin roturas ni grietas
- Las mordazas de bloqueo rodean el pivote.
- No hay holgura cuando se realiza la prueba de tracción.
- La palanca de liberación y las mordazas de bloqueo están en posición de bloqueo.

### El tractor tiene una quinta rueda deslizante; compruebe los pasadores de bloqueo.

- Todo está bien montado, sin roturas ni grietas.
- Posición bloqueada

#### Tren de aterrizaje y distancia al suelo

- Todo montado de forma segura, sin roturas ni grietas.
- Manivela guardada y patas completamente levantadas.
- Distancia adecuada entre el tractor y el tren de aterrizaje.
- El vehículo no debe quedar atrapado durante los giros.

#### Cinta reflectante (en los laterales y la parte trasera del remolque)

- Todo bien fijado, sin roturas ni grietas
- Presente y fijado de forma segura al remolque.
- Color rojo y plateado adecuado.

#### Lentes y reflectores (parte trasera del remolque)

- Todos bien fijados, sin roturas ni grietas.
- No faltan, color adecuado.
- Limpios y transparentes.

## CDL A Previa al viaje, dentro de la cabina

Subir al camión utilizando tres puntos de contacto y sentarse

y póngase el cinturón de seguridad.

### Arranque seguro: asegúrese de que ambos frenos estén accionados.

- Asegúrese de que el camión esté en punto muerto.
- Pulse el embrague para poder arrancar el camión.
- Gire la llave a la posición de encendido y deje que haga el ciclo.
- Compruebe que las **luces ABS/luces** se encienden y se apagan en el salpicadero y en el remolque. (**5 segundos**)
- Compruebe que todos los indicadores **DEF** se encienden y se apagan. (**5 segundos**)
- Quita el pie del embrague.

Mientras el camión está generando presión de aire, puede aprovechar este tiempo para realizar algunas de las comprobaciones dentro de la cabina.

### Indicadores luminosos

- Las luces de cruce y las luces largas funcionan correctamente.
- Los intermitentes izquierdo y derecho funcionan correctamente.
- Las luces de emergencia funcionan correctamente.

### Equipo de emergencia

- Seis fusibles de repuesto
- Hay 3 triángulos reflectantes.
- Extintor cargado y bien sujeto.

### Parabrisas y espejos

- Ambos bien fijados, sin roturas ni grietas.
- Ambos están limpios y transparentes, sin obstrucciones.
- Ninguno tiene el cristal defectuoso.
- Los espejos se ajustan al conductor.

### Limpiar parabrisas y lavar parabrisas

- Están bien fijados, no están rotos ni agrietados
- Los brazos y las escobillas están bien sujetos al cristal.
- No están secos ni podridos, los lavar parabrisas funcionan y rocían

### Compruebe el calefactor y el desempañador

- Encienda el calefactor y el desempañador
- Agite la mano por encima para el desempañador y por debajo para el calentador.
- Confirme que ambos funcionan correctamente.

### Bocina de ciudad y bocina de aire

- Accione la bocina de aire y pulse la bocina de ciudad.
- Ambos funcionan correctamente

## Corte del regulador

Aire de la cabina a (120 psi a 140 psi) o regulador

Corte. Si está dentro del rango adecuado, funciona correctamente.

---

**1. APAGUE EL MOTOR, GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.**

**2. PRESIONE Y MANTENGA PRESIONADO EL PEDAL DE FRENO (SERVICIO)**

**3. SUELTE TODAS LAS VÁLVULAS DE ESTACIONAMIENTO Y DEL REMOLQUE.**

(PRESIONE AMBOS BOTONES)

**ESPERE A QUE EL INDICADOR SE ESTABILICE (APROX. 4 SEGUNDOS)**

### FUGAS DE AIRE: NO MÁS DE 4 PSI EN 1 MINUTO

- Aire estabilizado, el tiempo comienza ahora.
- Después de 1 minuto, detenga el temporizador.
- Compruebe que el vehículo no ha perdido más de 4 psi en 1 minuto.
- Funciona correctamente

### DISPOSITIVO DE ALARMA DE AIRE (ALARMA)

- Sin reiniciar el motor.
- Ventilaré los frenos hasta que se active la **alarma a 55 psi o más.**
- El rango adecuado funciona correctamente.

### Prueba de frenos de emergencia:

- Seguiré ventilando los frenos.
- Entre 20 y 45 psi, ambas válvulas deberían saltar.
- El rango adecuado funciona correctamente.

Solo informe al examinador sobre la presión de aire si está fuera del rango.

**Comprobación de los frenos de estacionamiento y del remolque: arranque el vehículo de forma segura y aumente la presión de aire hasta al menos (90 psi).**

### **1. Tirar del freno del tractor**

- Soltar los frenos del remolque «**pulsar el botón rojo**».
- Aplique los frenos del tractor «**tirando del botón amarillo**».
- Pon la palanca en primera.
- Levanta lentamente el pie del embrague hasta que se acople.
- El tractor no se ha movido, los frenos del tractor funcionan correctamente.

### **2. Tirar del freno del remolque**

- Aplique el freno del remolque «**tirando del botón rojo**».
- Suelte los frenos del tractor «**empujando el botón amarillo**».
- Ponga la palanca en 1.ª marcha.
- Levante lentamente el pie del embrague hasta que se acople.
- Si el remolque no se mueve, los frenos del remolque funcionan correctamente.
- No tengo holgura en la conexión de la quinta rueda.**

### **3. Frenos de servicio: comprobados.**

- Asegúrese de que ambas válvulas estén presionadas «**presione el botón rojo y amarillo**».
- Ponga el camión en marcha, avance hasta alcanzar **los 5 mph** y aplique los frenos de servicio hasta detener el vehículo suavemente.
- La rueda no se desvió hacia la izquierda ni hacia la derecha y el camión se detuvo.
- Mis frenos funcionan correctamente.**

