

# CDL A y B Antes del viaje En cabina

---

**Suba al camión usando Tres puntos de contacto siéntese y póngase el cinturón de seguridad.**

## **Arranque seguro/ Asegúrese de que ambos frenos están accionados.**

- Asegúrese de que el camión está en punto muerto.
- Presione el embrague para poder arrancar el camión.
- Gire la llave a la posición de encendido y déjela funcionar.
- Observe si se encienden y apagan las luces del ABS en el salpicadero y en el remolque. (5 seg)
- Observe si se encienden o apagan todos los indicadores DEF. (5 seg)
- Quita el pie del embrague.

**Mientras el camión está acumulando presión de aire, puede utilizar este tiempo para realizar algunas de las comprobaciones de la cabina.**

## **Espejos desde dentro**

- Los espejos están limpios y despejados.
- Se ajustan a mí el conductor.

## **Equipo de emergencia**

- Seis fusibles de repuesto.
- *Hay 3* triángulos reflectantes.
- Extintor cargado y seguro.

## **Indicadores luminosos y bocinas**

- Empuje su bocina de la ciudad, tire de su bocina de aire.
- Compruebe las luces de cruce y de carretera.
- Ponga los intermitentes izquierdo y derecho.
- Encienda las luces intermitentes.

## **Limpiaparabrisas y lavaparabrisas**

- Los brazos y las cuchillas están asegurados.
- Funcionan y chorrean.

## **Parabrisas**

- Limpio y sin obstrucciones
- No está agrietado.
- No hay cristales defectuosos.

## **Compruebe el calentador y el desescarche.**

- Encienda la calefacción y el desescarche.
- Mueva la mano hacia arriba para descongelar y hacia abajo para calentar.
- Digamos que ambos funcionan correctamente.

## **El siguiente paso en la inspección en cabina es el corte del Gobernador.**

### **Gobernador Corte**

**Aire de construcción a (120psi a 140psi) o corte del regulador. Usted debe identificar donde el gobernador corta.**

**EX: "Mi gobernador se cortó en 130psi."**

- 
1. APAGUE EL MOTOR, GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO.
  2. LIBERE TODAS LAS VÁLVULAS DE ESTACIONAMIENTO Y REMOLQUE. (PULSE AMBOS BOTONES)
  3. ACCIONE EL FRENO DE SERVICIO Y ESPERE A QUE EL INDICADOR SE ESTABILICE (UNOS 4 SEGUNDOS). PISE Y MANTENGA PISADO EL PEDAL DE FRENO.

### **FUGA DE AIRE**

- Voy a mantener el freno durante 1 minuto.
- Compruebe que el vehículo no perdió más de 4 psi en 1 min.
- Explique los resultados. (No oye fugas en el exterior/la aguja no se mueve)

## **AVISADOR DE AIRE (ALARMA)-**

- Sin volver a arrancar el motor.
- Ventilaré los frenos hasta que la alarma se encienda a 55 psi o más.
- Explique los resultados. (La alarma realmente se encendió en 65psi)

## **Prueba de frenado de emergencia**

- Seguiré abanicando mis frenos.
- Entre 20 y 45 psi mis dos válvulas deben saltar.
- Explique los resultados. (Las válvulas saltaron a 25 psi cada una)

---

No olvide explicar los resultados de todos los procedimientos anteriores. ¿Cuál fue el psi cuando su gobernador se puso en marcha? Para la prueba de fugas, ¿escuchó alguna fuga de aire desde el exterior o la aguja se movió en los indicadores? Cuando usted estaba abanicando los frenos para la alarma, ¿a qué psi se encendió la alarma? ¿A qué psi saltaban las válvulas?

Comprobación de los frenos de estacionamiento y del remolque Arranque el vehículo de forma segura y aumente la presión de aire hasta al menos (90 psi). Durante la acumulación usted puede terminar los artículos de la en-cabina.

---

### **1.Tirones en el freno del tractor**

- Suelte los frenos del remolque "pulse el botón rojo".
- Aplique los frenos del tractor "tire del botón amarillo".
- Mete la medida en 1ª.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El tractor no se movió los frenos del tractor funcionan correctamente.

### **2. Tirones en el freno del remolque**

- Aplica el freno del remolque "saca el botón rojo".
- Libere los frenos del tractor "pulsando el botón amarillo".
- Mete la medida en 1ª.
- Levante el pie del embrague lentamente hasta que se acople.
- El remolque no se movió, los frenos del remolque funcionan correctamente.

- no tengo holgura en la conexión de mi quinta rueda.

### **3. Frenos de servicio Comprobación**

- Asegúrese de que ambas válvulas están presionadas "presione el botón rojo y amarillo".
  - Ponga el camión en marcha y debe conducir hacia adelante y llegar a 5 mph y aplicar los frenos de servicio llegando a una parada suave.
  - La rueda no tiraba ni a la izquierda ni a la derecha.
  - Mis frenos funcionan correctamente.
- 

Comprobación del funcionamiento de las luces Compruebe que todas las luces de la parte delantera, los laterales y la parte trasera del vehículo funcionan correctamente, incluidos los intermitentes izquierdo y derecho, las luces de cruce y carretera, las luces de gálibo o de posición, las luces traseras y las luces de freno. Los frenos se activan al presionarlos y se desactivan al soltarlos. Pida ayuda al examinador, explíquelo que usted desea de asistencia.

Ej: Frontal, lateral trasero, de camión y remolque.

## **CDLA y B Antes del viaje Fuera.**

### **Parte delantera del camión**

Estoy buscando debajo del camión: cualquier charco de refrigerante de aceite combustible y no veo ningún cable colgando.

### **Todas mis lentes "en la parte delantera del tractor"**

- No está roto.
- No falta.
- Todas son del color adecuado.
- Están todos limpios.

**Dé un paso atrás e inspeccione para verificar que el vehículo está nivelado en la parte delantera de lado a lado. En el lado de adelante hacia atrás.**

**3 PUNTOS DE CONTACTO PARA ABRIR EL CAPÓ.**

## **Motor y transmisión (motor de fluidos).**

- No hay goteo de líquido procedente de ambos.
- No hay líquidos en el tambor ni en el forro del freno.
- Varilla de nivel El aceite está en el nivel adecuado.

Saca la varilla de nivel, límpiala, vuelve a insertarla y comprueba que el nivel de *aceite* esté entre lleno y lleno". No tienes que sacarla para el examinador, sólo explicar cómo lo comprobarías".

## **Depósitos de refrigerante y dirección asistida**

- Las líneas de los embalses están entre el mínimo y el máximo.
- Puedo comprobar por las líneas en el lado, y no hay fugas.

## **Sistema de dirección**

- La caja de cambios está bien montada y no tiene fugas.
- Todas las mangueras y conexiones de la dirección no están agrietadas, desgastadas o tienen fugas.
- Al sistema de dirección no le faltan tuercas, tornillos ni chavetas.

## **Varillaje de dirección**

- Los brazos y las varillas que van de la caja a la rueda no están desgastados ni agrietados.

## **Manantiales**

- No están agrietados ni rotos.
- No han desaparecido *ni se han* desplazado.

## **Airbags (si procede)**

- No tiene grietas ni fugas.
- Bien montado.
- Las juntas no están desgastadas ni sueltas.

## **Montajes de muelles "están en la parte delantera y trasera".**

- No están agrietados ni rotos.
- No les falta hardware.

## **Amortiguador**

- Sin grietas, roturas ni fugas
- Bien montado.

## **Latiguillos de freno**

- No tiene grietas *ni* fugas.
- Suministra aire al sistema de frenos.
- Las mangueras y los racores están seguros y apretados.

## **Tambores de freno y forros**

- No hay contaminación.
- Sin fluidos, aceite, grasa, etc.

## **Neumáticos**

- Interior, flancos exteriores y banda de rodadura.
- Sin cortes, ni desgarros, ni cables expuestos.
- La profundidad de la banda de rodadura es de 4/32 segundos o más.
- Compruébelo con un medidor de profundidad del dibujo.
- Compruebe el correcto inflado con un manómetro.

## **Vástago de válvula**

- No está agrietado ni roto.
- El tapón está presente y apretado sin fugas.

## **Llanta interior y exterior**

- Los orificios de los pernos no están agrietados ni deformados.
- Sin daños, sin soldaduras de reparación.
- No hay óxido que muestre que la llanta está suelta.
- Espárragos no agrietados ni perdidos.
- No faltan herrajes.

## **Tuercas**

- Todos están presentes y ajustados.
- No tienen hilo brillante ni rastros de óxido.
- Sin espárragos rotos

## **Lentes y reflectores laterales del vehículo. (Inspeccione que todos)**

- No está agrietado ni roto.
- No falta y está limpio.

## **Dispositivos de tráfico (retrovisores)**

- No está agrietado ni roto.
- Bien montado.
- No faltan herrajes.
- Limpio y claro.

## **Caja de baterías**

- Las baterías están seguras.
- Las conexiones están apretadas y sin corrosión.
- Todos los cables seguros, no agrietados ni desgastados.
- La puerta o tapa de la caja de la batería está asegurada se abre y se cierra correctamente.

## **Depósito de DEF y depósito de combustible**

- Ambos bien montados.
- Las tapas están apretadas.
- No hay fugas en los depósitos ni en los conductos.

## **Bastidores (camión, remolque y tándem)**

- Sin grietas ni soldaduras rotas.
- No hay daños en el bastidor, travesaños y tándems.
- Sin agujeros en el suelo

## **Remolques tándem deslizantes**

---

- Los pasadores de desbloqueo del tándem y/o el brazo de desbloqueo están asegurados.

### **Líneas y conectores de aire y electricidad**

- Conexiones en camión y remolque asentadas y selladas. No dañadas y bloqueadas en su sitio.
- Mangueras y líneas no agrietadas, cortadas, rozadas, empalmadas, encintadas o desgastadas.
- Mangueras y líneas no enredadas, engarzadas, pellizcadas, no arrastradas por el vehículo o el suelo.

### **Placa de deslizamiento de quinta rueda**

- Sin grietas ni roturas.
- La placa de deslizamiento está firmemente montada en la plataforma.
- Sin desgaste excesivo y correctamente engrasados.

### **Kingpin y delantal**

- No está agrietado, roto, doblado ni desgastado.
- El delantal está plano sobre el cubrecárter sin holgura.
- El perno rey está en su sitio y debidamente engrasado.

### **Dispositivos de bloqueo y seguridad**

- Las mordazas de bloqueo están alrededor del pivote.
- No hay juego libre cuando hice la prueba del tirón.
- Brazo de liberación en posición cerrada pestillo de seguridad en su lugar.

### **El tractor tiene una quinta rueda deslizante inspeccionar los pasadores de bloqueo.**

- 
- No está agrietado ni roto
  - Posición de bloqueo

### **Tren de aterrizaje y despeje**

- Totalmente levantado, manivela segura y no faltan herrajes
- Marco de soporte y almohadillas no agrietados ni rotos.
- Distancia adecuada del tractor al tren de aterrizaje.
- El vehículo no debe quedar atrapado durante los giros.

### **Cinta reflectante (en el lateral y la parte trasera del remolque)**

- Presente y fijado firmemente al remolque.

### **Lentes y reflectores (Parte trasera del remolque)**

- No falta.
- No está agrietado ni roto.
- Tienen el color adecuado y están limpios.