



## PIVOT SHUTTLE

### Owner's Manual

This manual is intended to provide you with the information needed to get you on the trail. This guide will walk you through the steps necessary to set up all the components and become familiar with the Shimano STEPS E-bike System. This document contains some helpful diagrams and reference material to make sure you have everything necessary to maintain your Shuttle and enjoy it to the fullest.



Team XTR



Race XT

**Performance. Redefined.**

---

# Table of Contents

SECTION	PAGE
<b>1. Quick Start Guide</b>	<b>1</b>
- Bike Set-up	1
- Charging the Battery	1
- Powering the System ON and OFF	1
- Assist Mode Operation	1
<b>2. Basic Operation</b>	<b>2</b>
- Assist and Shifter Switch Function	2
- Operating the Cycle Computer	2
- Screen Display	2
<b>3. Bike Set-up</b>	<b>3</b>
- Setting Proper Sag	3
- Setting Compression Damping on the Fox DPX2	3
- Setting Open Mode Adjust on the Fox DPX2	3
- Setting Rebound Damping on the Fox DPX2	4
- Setting Air Pressure on the Fox 36 Fork	4
- Setting Compression Damping on the Fox 36 Fork	5
- Setting Rebound Damping on the Fox 36 Fork	5
- Recommended Tire Pressure	5
- Adjusting Saddle Height	5
<b>4. Shimano STEPS System</b>	<b>6</b>
- Connecting to E-Tube Project	6
- Main Menu for E-Tube Project	6
- Customize Menu in E-Tube Project	7
- Update Firmware Menu in E-Tube Project	7
- Preset Menu in E-Tube Project	7
- Battery Charging Notes	8
- Charger LED Lamp	8
- Battery Power Panel LED Lamps	8
- Removing the Battery	9
- Installing the Battery	9
<b>5. Troubleshooting</b>	<b>10</b>
- Cycle Computer Warning Codes	10
- Cycle Computer Error Codes	10
- Battery LED Warning Codes	11
<b>6. Schematics</b>	<b>12</b>
- Shimano STEPS Schematic	12
- Small Parts Schematic	13
- Small Parts Table	13
- Wiring Diagrams	15
<b>7. Additional Information</b>	<b>17</b>
- Shimano STEPS System	17
- Pivot Shuttle	17
- Bicycle Information	17
- Battery Information	17



This "Quick Start Guide" provides the essential information to set up your bike. For detailed information about the Shimano STEPS E-bike System and bike set up, please refer to the full owner's manual.

### **Bike Set-up**

- Before riding, reference the chart below as a rough guide on how to set the bike's components.

COMPONENT		QUICK START SETTING
Shock Air Pressure <i>(by Body Weight)</i>	Body Weight in [kg] to [bar]	$0.15 \times \text{Body Weight [kg]} + 2.4 \text{ [bar]}$
	Body Weight in [kg] to [psi]	$2.2 \times \text{Body Weight [kg]} + 35 \text{ [psi]}$
	Body Weight in [lbs] to [bar]	$0.07 \times \text{Body Weight [lbs]} + 2.4 \text{ [bar]}$
	Body Weight in [lbs] to [psi]	$\text{Body Weight [lbs]} + 35 \text{ [psi]}$
Fork Air Pressure		70 [psi] / 4.83 [bar]
Shock Compression Damping		7 clicks in (clockwise) from OPEN (Team XTR Build Only)
Shock Rebound Damping		7 clicks in (clockwise) from OPEN
Fork Compression Damping		6 clicks in (clockwise) from OPEN (Team XTR Build Only)
Fork Rebound Damping		8 clicks in (clockwise) from OPEN
Front Tire Pressure		23 [psi] / 1.58 [bar]
Rear Tire Pressure		28 [psi] / 1.93 [bar]

### **Adjusting Saddle Height**

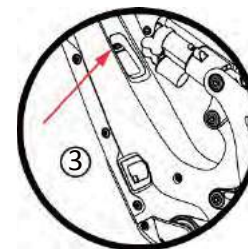
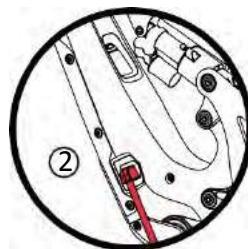
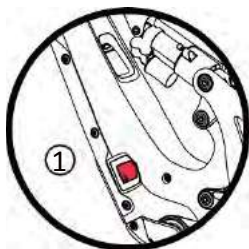
- The seat post collar on the Shuttle can be loosened and tightened with a 4mm hex wrench.
- Before raising or lowering the seat height, using a 2mm hex wrench, loosen the head tube cable port securing the dropper post housing. Be sure to re-tighten the cable clamp after adjusting the saddle height.

### **Charging the Battery**

- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- The charging port is located on the non-driveside of the downtube near the bottom of the battery.
- The battery has a sealing cover (*fig. 1*) that needs to be removed for charging.
- The charging cable (*fig. 2*) is plugged into the battery through the charging window in the frame. The battery can also be charged off the bike. For battery removal instructions, see the full owner's manual.
- Make sure that the charger is securely attached. To verify that the bike is charging, the light on the charger will illuminate and lights on the battery power panel will light up to indicate the charging level. For additional information regarding the battery power indicator lights, see the full owner's manual.

### **Powering the System ON and OFF**

- When powering the system ON or OFF, do not have your feet on the pedals; a system fault may result.
- The power button (*fig. 3*) on the battery can be accessed through the window in the top of the downtube.
- Power cannot be turned on while the battery is charging.
- If the bike has not moved for 10 minutes, the power will shut off automatically.

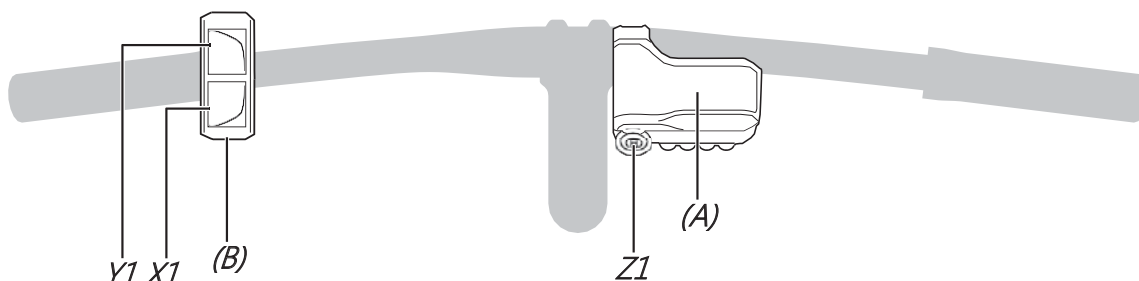


### **Assist Mode Operation**

- On start-up, the assist mode will be off. There are three levels of assistance: Eco, Trail, and Boost.
- The switch on the left side of the handle bar controls the level of assistance provided by the system.

### Assist Switch and Shifter Function

- The operation procedure detailed below refers to the cycle computer default setting.
- Refer to the Shimano STEPS E-bike System Schematic for the switches part names.



BUTTON		CYCLE COMPUTER (A) FUNCTION
<b>Z1</b>		Switch display modes (Current Speed is default and will return after 60 seconds) <i>(Display Modes: Distance, Odometer, Range<sup>1</sup>,<sup>3</sup>, Travel Time<sup>2</sup>, Avg. Speed<sup>2</sup>, Max. Speed<sup>2</sup>, Cadence<sup>2</sup>, Watts<sup>2</sup>, Calories<sup>2</sup>, Clock)</i>
BUTTON		ASSIST SWITCH (B) FUNCTION
<b>X1</b>		Decrease the level of assistance (Press and hold for WALK mode)
<b>Y1</b>		Increase the level of assistance (Eco, Trail, and Boost)

1) When Range displayed, the battery level is not displayed

2) Optional Item

3) When WALK assist is functioning Range displays [RANGE ---]

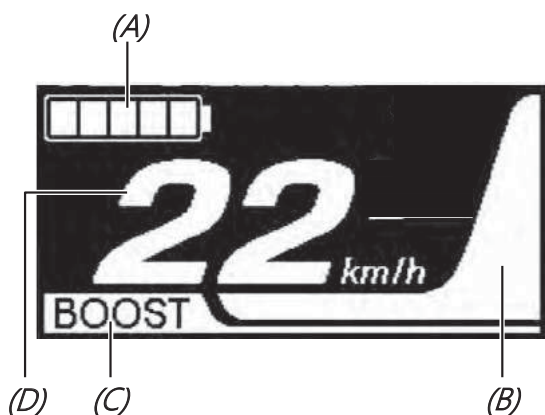
### Operating the Cycle Computer

- The table below references the schematic above.

BUTTON		CYCLE COMPUTER (A) FUNCTION
<b>Z1</b>		Switch between screens and confirm settings. (Press and hold to access menu screen) <i>(Menu: Clear, Clock, Bluetooth LE, Bluetooth/ANT, Light, Brightness, Beep, Unit, Language, Adjust, RD protection reset, Exit)</i>
BUTTON		ASSIST SWITCH (B) FUNCTION
<b>X1 / Y1</b>		Move menu cursor, adjusting settings, etc.

### Screen Display

- The content below details the display layout for the Shimano STEPS cycle computer (A).



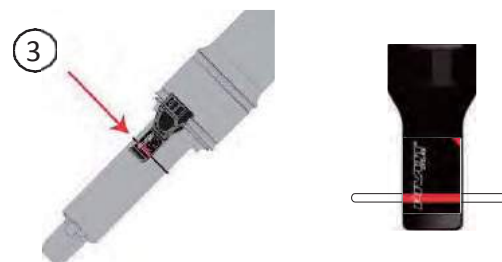
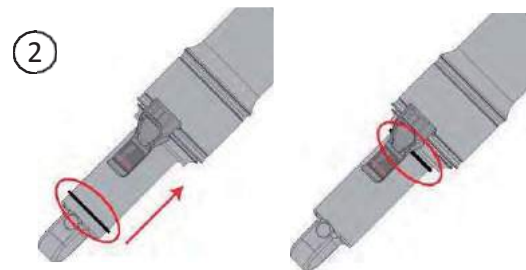
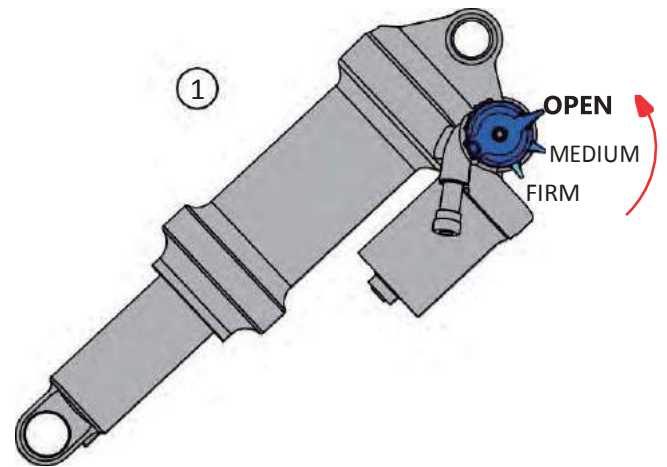
LETTER	DISPLAY ITEM
<b>A</b>	Battery level indicator
<b>B</b>	Assist Gauge
<b>C</b>	Assist Mode Display <sup>1</sup>
<b>D</b>	Current Speed / Display Mode

1) [ECO] mode automatically activates as remaining battery capacity declines



## Setting Proper Sag

- Pivot uses different sag indicators depending upon the bike model. The Pivot Shuttle uses Sag Indicator B.
- Always set sag with the *blue* compression damping adjust lever turned to the open position. (fig. 1)
  - Have the rider stand on the pedals, preferably with their hydration pack on, and have them sit down hard into the saddle to achieve accurate sag settings. The rider does not need to bounce up and down nor should they sit down gently. If they sit down hard once, the suspension will cycle well into the stroke and return to the natural sag setting with the rider in the saddle.
  - With the rider in the saddle and not moving, slide the O-ring up into position against the air can. (fig. 2)
  - Once the O-ring is set in place, have the rider slowly step off the bike so as not to move the O-ring.
  - Make adjustments to the sag by removing or adding air so that steps 2-4 result in the O-ring lining up with the red line on the sag indicator (fig. 3). It will be necessary to cycle the shock after adding or subtracting air before re-checking sag as the large Evol negative air chamber will need to equalize pressure with the main chamber each time air is added or removed. You can do this by pushing down on the saddle several times to compress the shock past the sag point.



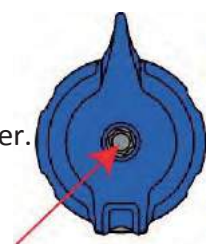
## Setting Compression Damping on the Fox DPX2

- The compression damping lever is a tuning tool to adjust compression support.
- All bikes can be run in the open position at all times and still perform well.
- Riders under 82 [kg] (180 [lbs]) will generally run the shock in the open position most of the time.
- Riders over 82 [kg] (180 [lbs]) and aggressive riders may prefer the middle setting for more mid-stroke support.
- The firmest setting is best suited for riding to the trail, long fire road climbs, and smooth XC courses.



## Setting Open Mode Adjust on the Fox DPX2

- Only available on Team XTR Builds
- The Open Mode Adjust screw fine tunes the compression damping in the open position.
- The adjustment screw is a 3mm hex screw inside the top of the compression damping lever.
- This adjuster offers 10 additional fine tune adjustments for the open mode.
- Turning the screw clockwise will increase low speed compression damping; turning the screw counter-clockwise will decrease low speed compression damping.
- Most riders will find 7 clicks from full open is a good starting point.



### Setting Rebound Damping on the Fox DPX2

- Rebound is set from the most open (fully counter-clockwise) position.
- The rebound setting is determined by the air pressure in the shock.
- Refer to the table below for the suggested rebound setting. The number in the chart refers to how many clicks in (clockwise) from the open setting the rebound should be set.



AIR PRESSURE		SUGGESTED REBOUND SETTING
[bar]	[psi]	
< 8.3	<120	Open
8.3 - 9.7	120-140	1
9.7 - 11	140-160	2
11 - 12.4	160-180	3
12.4 - 13.8	180-200	4
13.8 - 15.2	200-220	6
15.2 - 16.5	220-240	7
16.5 - 17.9	240-260	9
17.9 - 19.3	260-280	11
19.3 - 20.7	280-300	12

### Setting Air Pressure on the Fox 36 Fork

- Fox recommends setting sag between 15% and 20% of the total fork travel. The Shuttle comes with a 160mm fork, so the proper sag measurement is 24.0 - 32.0mm.
- The air pressure in the Fox 36 fork should not exceed 8.3 [bar] (120 [psi]).
- To achieve the proper sag, reference the chart below for an initial starting point.

RIDER WEIGHT		FOX 36
[kg]	[lbs]	AIR PRESSURE
55 - 59	120 - 130	3.0 [bar] / 43 [psi]
59 - 64	130 - 140	3.2 [bar] / 46 [psi]
64 - 68	140 - 150	3.5 [bar] / 51 [psi]
68 - 73	150 - 160	3.8 [bar] / 55 [psi]
73 - 77	160 - 170	4.1 [bar] / 59 [psi]
77 - 82	170 - 180	4.3 [bar] / 63 [psi]
82 - 86	180 - 190	4.6 [bar] / 67 [psi]
86 - 91	190 - 200	4.9 [bar] / 71 [psi]
91 - 95	200 - 210	5.2 [bar] / 75 [psi]
95 - 100	210 - 220	5.4 [bar] / 79 [psi]
100 - 105	220 - 230	5.7 [bar] / 83 [psi]
105 - 109	230 - 240	6.0 [bar] / 87 [psi]
109 - 114	240 - 250	6.3 [bar] / 91 [psi]

### Setting Compression Damping on the Fox 36 Fork

- Only available on Team XTR Builds
- To set compression, start from the open (or fastest) position by turning the *black* compression dial on the top of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking.
- Turn *black* dial clockwise in 2-8 clicks in (depending on rider weight). Most riders should feel comfortable with 6 clicks in as a starting point.
- Lighter riders will generally prefer less compression damping (fewer clicks from open).

### Setting Rebound Damping on the Fox 36 Fork

- To set rebound, start from the open (or fastest) position by turning the *red* rebound dial on the bottom of the right fork leg counterclockwise until it stops clicking.
- Turn *red* dial clockwise in 5-8 clicks in (depending on rider weight). Most riders should feel comfortable with 8 clicks in as a starting point.

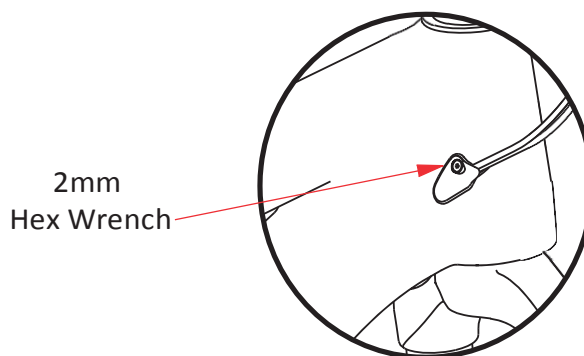
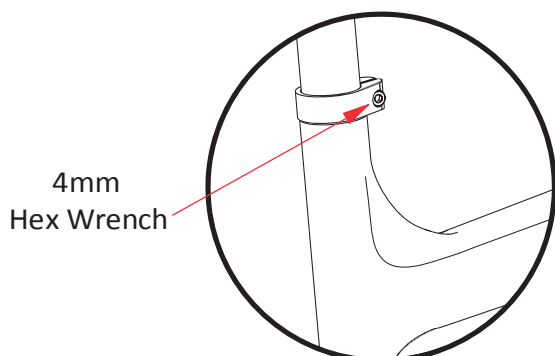
### Recommended Tire Pressure

- Tire pressure is an important factor on having the bike ride properly. If the tire pressure is too high, the tire will not conform to ground, reducing traction. If the tire pressure is too low, the tire could pinch flat.
- It is important to have an accurate pressure gauge when setting tire pressure; preferably a digital gauge with a 0.03 [bar] (0.5 [psi]) accuracy.
- The recommended tire pressure will vary slightly based on rider weight, riding style, and terrain.
- Some riders may find it helpful to start a ride at a slightly higher pressure than recommended and let out a little air throughout the course of the ride until you find your ideal riding tire pressure.

RECOMMENDED TIRE PRESSURE	
FRONT	REAR
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

### Adjusting Saddle Height

- The seat post collar on the Shuttle can be loosened and tightened with a 4mm hex wrench.
- Before raising or lowering the seat height, using a 2mm hex wrench, loosen the head tube cable port securing the dropper post housing.
- The dropper post cable should be routed through the cable port on the driveside of the head tube. This cable port cap is used to hold the dropper post cable and cycle computer wire in place.
- Be sure to re-tighten the cable clamp on the head tube cable port after adjusting the saddle height. Make sure not to pinch the cycle computer wire when tightening the cable port.



### **Connecting to E-Tube Project**

- The display layout and switch operation can be customized through the Shimano E-Tube Project.
- The Shimano E-Tube project can be accessed via the Shimano E-Tube Project app available in the App Store or through the software, which can be downloaded from Shimano's website.
- The E-Tube Project app is compatible with both Android and Apple devices. At the time of publication, the E-Tube Project software is only available for Windows operating systems. Check Shimano's website for the latest information regarding the E-Tube Project software.
- Links to Shimano's website to download the software are in the "Reference Material" Section of this manual.

#### *Connecting via the E-Tube Project app:*



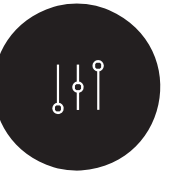
1. Before setting up a connection, turn on the Bluetooth connectivity of the smart phone or tablet.
2. Open the E-Tube Project app and set it to receive for Bluetooth signals.
3. Press and hold the Z1 button on the cycle computer (A) to access the menu. Press X1 or Y1 button on the Assist Switch (B) to select "Bluetooth LE" on the cycle computer (A). Refer to the diagram on Page 2.
4. To start the Bluetooth connection, press the Z1 button on the cycle computer (A). If you press the Z1 button again, during the connection process, the transmission will be interrupted, and the screen will return to the menu list.
5. When the connection is successful, the Shimano STEPS logo will be displayed. If the connection is not successful a "Connect failure" message will appear. The first time you connect the password is "000000".
6. When the connection is successful, the unit name will be displayed in the E-Tube Project app. Select the unit name in the app to customize the unit.
7. To disconnect, cancel the Bluetooth connection from the smart phone or tablet. The cycle computer (A) will exit the connection mode and return to the regular operation mode.

#### *Connecting via a computer with the E-Tube Project software:*

1. Connect a USB cable from the computer to the Communication Box (SM-PCE1). The Communication Box is not included with Shuttle and must be purchased separately.
2. Connect the Communication Box to the open port in the cycle computer.
3. Open the E-Tube Project Software and select the E-bike system from the Shimano STEPS menu.
4. On the next screen select "Connection Check".
5. On the following screen confirm by selecting "Next".
6. The next screen will list the devices recognized by software. There should be 3 devices listed: The drive unit, the cycle computer, and the assist switch.
7. Select "Complete" to finish the operation and complete the connection to the system.

### **Main Menu for E-Tube Project**

- The main menu to the E-Tube Project has three main components that are relevant for the consumer to know how to navigate and operate: Customize, Update Firmware, & Preset.
- In the E-Tube Project software, after clicking "Complete" a list of buttons will appear corresponding to the menu options.
- When using the E-Tube Project app, after making the connection, a group of icons will appear that correspond to the menu items. The table below will show what the icons look like.

<b>ICONS IN E-TUBE PROJECT APP</b>		
<b>CUSTOMIZE</b>	<b>UPDATE FIRMWARE</b>	<b>PRESET</b>
		

### **Customize Menu in E-Tube Project**

- The Customize menu is sub-divided into menus for individual units: Drive Unit, Display Unit, and Switch Setting
- The tables below show the available options within the Customize menu.

<b>DRIVE UNIT SETTING</b>	<b>DESCRIPTION</b>
<b>Light</b>	Sets whether to use a light.

<b>DISPLAY UNIT SETTING</b>	<b>DESCRIPTION</b>
<b>Display Units</b>	Switches the measurement units between km and mile.
<b>Display Switchover</b>	Sets whether to display traveling time, average speed, maximum speed, cadence, and current time.
<b>Time Setting</b>	Sets the correct current time.
<b>Beep Setting</b>	Switches the beep sound on or off.
<b>Brightness</b>	Adjusts the backlight's brightness.
<b>Display Language</b>	Sets the language used between English, French, German, Dutch, Spanish, and Italian.

<b>SWITCH UNIT SETTING</b>	<b>DESCRIPTION</b>
<b>Assist Switch</b>	Sets the assist level direction assigned to each of the Assist Switch buttons.

### **Update Firmware Menu in E-Tube Project**

- There is a button in the main menu to update the firmware.
- By pressing the "Update Firmware" button, the software automatically searches for and downloads any update for the system.
- Once the program has completed any updates, each component of the Shimano STEPS E-bike System will be listed with the corresponding version of the latest firmware for that component.

### **Preset Menu in E-Tube Project**

- The E-Tube Project allows saving and loading custom settings files.
- Any customized setting can be saved as a preset settings file.
- Settings files can also be pulled from a bike and saved as a preset settings file. The saved settings can be uploaded to other bikes to duplicate the settings on other bikes.
- To create a preset settings file on the app:
  1. Make any changes to the settings of the bike in the Customize menu.
  2. Upload the changes to the bike.
  3. Open the Preset menu and click on, "Loading settings from the bike".
  4. Click on the "Connected" button on the bottom of the screen.
  5. The settings that were just uploaded will now appear listed on the screen. By scrolling to the bottom of the screen, the file name can be edited.
  6. Click on the download button on the bottom of the screen. A confirmation of the successful download will appear.
  7. Now, the saved preset settings file will appear under the "Load a settings file" option within the Preset menu.

### Battery Charging Notes

- The battery does not come charged and must be charged completely before the first use.
- Only charge the battery with a designated charger, such as the one included with the bike.
- Battery can be used once the LEDs on the power panel light up.
- When removing the charger from the outlet or the port, pull on the plug, not the cord.
- When charging the battery, plug the cord into the wall outlet first, and then into the battery.
- Be sure that the charger is on a flat and stable surface, when charging.
- Do not leave the battery fully depleted for an extended period of time. This will cause the battery to deteriorate and reduce the battery capacity.
- Keep the rechargeable battery and the charger away from moisture and water during the charging process to avoid electric shocks and short circuits.
- Keep the charger and battery out of reach of children.
- Do not use a battery or a charger that is defective. If you are in doubt, contact your Pivot dealer.

### Charger LED Lamp

- After charging has started, the LED lamp on the charger lights up.

Charger LED Lamp



LED INDICATOR	DESCRIPTION
<b>Lit Up</b>	Battery Charging (or within 1 hour after the completion of charging)
<b>Blinking</b>	Charging Error
<b>Turned off</b>	Battery Disconnected (or 1 hour or more after the completion of charging)

### Battery Power Panel LED Lamps

- You can check the charge level of the battery during charging and while riding.

BATTERY LEVEL WHILE CHARGING*	BATTERY LEVEL WHILE RIDING*
0% - 20%	0%, Power OFF / Shutdown
21% - 40%	20% - 1%
41% - 60%	40% - 21%
61% - 80%	60% - 41%
81% - 99%	80% - 61%
100%	100% - 81%

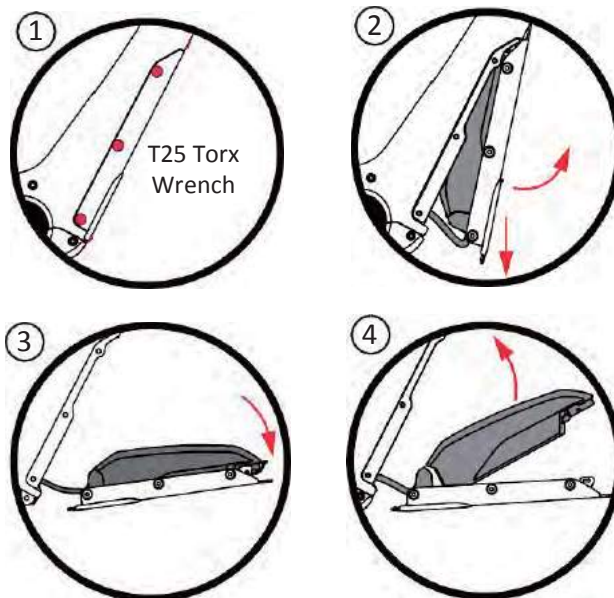
\* : No Light : Lit Up : Blinking



### Removing the Battery

- The battery may need to be removed to swap batteries or charge the battery if there is no power supply near the bike.
- When the battery is removed, the cover will stay attached to the bike, and the front battery bracket will stay attached to the battery.

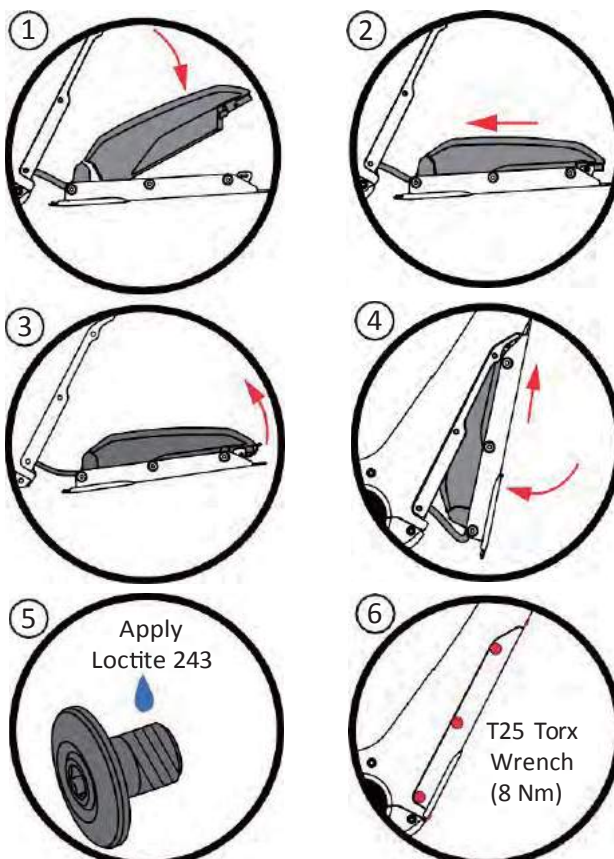
1. Using a T25 Torx wrench, remove the eight M6 bolts securing the battery cover to the frame. Support the cover while removing the last bolts, since the battery is attached to the cover.
2. Pull the rear of the cover downward until the wire harness clears the frame. Once the wire clears the frame, pull the cover backwards to pull the battery out of the frame.
3. Press down on the quick release tab in front of the battery to release the battery from the cover.
4. Pull the battery upward to remove the battery from the cover.



### Installing the Battery

- To install the battery, reverse the removal procedure from above.

1. Install the battery onto the cover by aligning the rear of the battery with the battery receiver and then lowering the front of the battery into place.
2. Push the battery backward to ensure tight engagement between the battery and receiver.
3. With the battery in place, pull up on the quick release tab to secure the battery to the cover.
4. Insert the front of the battery into the battery cavity and slide it forward until the rear of the battery clears the back edge of the cavity. Lift the back edge of the battery into the battery cavity. Make sure that the battery cable clears the back edge of the battery cavity when installing the battery.
5. Apply blue Loctite 243 on the threads of the eight M6 battery cover bolts.
6. Using a T25 Torx wrench, replace all eight M6 bolts and tighten to 8 Nm.



### Cycle Computer Warning Codes

- Warnings may appear on the cycle computer display if the system detects an issue.
- The warning code will clear once the issue is resolved.
- If any issues persist after the suggestions below, contact the place of purchase.



CODE	ISSUE	OPERATIONAL RESTRICTION	REMEDY
<b>W010</b>	Drive unit operation temperature is higher than normal	Power assistance may be lower than usual	Stop using the assist function until the drive unit temperature drops.
<b>W011</b>	Traveling speed cannot be detected	Maximum speed may be lower than usual	Check that the speed sensor is installed correctly.
<b>W013</b>	Torque sensor was not initialized properly	Power assistance may be lower than usual	Change the assist switch to the gear shifting switch and turn the power on again.
<b>W032</b>	Electronic derailleur installed in place of a mechanical derailleur	Power assistance provided in [WALK] may be lower than usual	Reinstall the derailleur for which the system is configured to support.

### Cycle Computer Error Codes



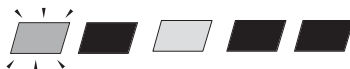


- An error message may appear on the cycle computer if the system detects an issue.
- If any issues persist after the suggestions below, contact the place of purchase.



CODE	ISSUE	OPERATIONAL RESTRICTION	REMEDY
<b>E010</b>	A system error was detected	Power assistance is not provided during riding	Press the power button of the battery to turn it on again.
<b>E011</b>	An error occurred in system operation	Power assistance is not provided during riding	Press the power button of the battery to turn it on again.
<b>E013</b>	An anomaly was detected in the drive unit's firmware	Power assistance is not provided during riding	Contact the place of purchase.
<b>E014</b>	The speed sensor may be installed in the wrong position	Power assistance is not provided during riding	Contact the place of purchase.
<b>E020</b>	A communication error between the battery and drive unit was detected	Power assistance is not provided during riding	Check that the cable between the drive unit and battery is properly connected.
<b>E021</b>	Battery connected to the drive unit is not supported	Power assistance is not provided during riding	Press the power button of the battery to turn it on again.
<b>E022</b>	The battery connected does not conform with system standards	All system functions shutdown	Press the power button of the battery to turn it on again.
<b>E043</b>	Part of the cycle computer's firmware may be damaged	Power assistance is not provided during riding	Contact the place of purchase.

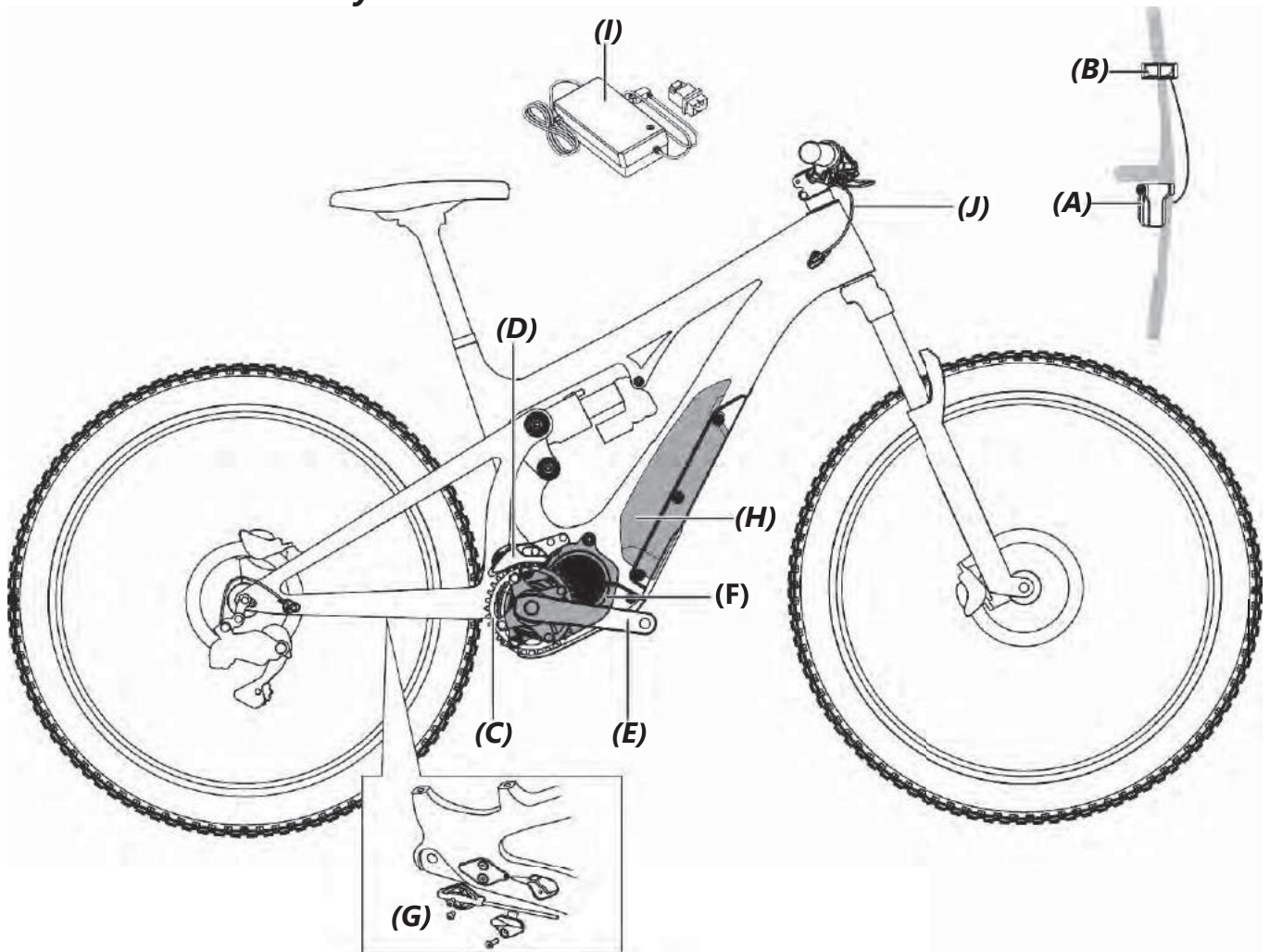
### Battery LED Warning Codes

- System errors and warnings can be indicated by various lighting patterns on the battery's power panel.
- If any issues persist after the suggestions below, contact the place of purchase.

ERROR TYPE	ISSUE	LIGHTING PATTERN*	REMEDY
<b>SYSTEM ERROR</b>	Communication error with the bicycle system		Make sure the battery cable is not loose or improperly connected.
<b>TEMPERATURE PROTECTION</b>	If the temperature exceeds the guaranteed operating range, the battery output is shut off		Leave the battery in a cool place away from direct sunlight until the internal temperature of the battery decreases sufficiently.
<b>SECURITY AUTHENTICATION ERROR</b>	This is displayed if a genuine drive unit is not connected or if any of the cables are disconnected		Connect a genuine battery and drive unit. Check the condition of the cables.
<b>CHARGING ERROR</b>	This is displayed if there is an error during charging		Remove the charger from the battery and press the power button. If an error appears, contact the place of purchase.
<b>BATTERY MALFUNCTION</b>	Electrical failure inside the battery		Connect the charger to the battery and then remove the charger. Press the power button with only the battery connected.

\* : No Light    : Lit Up    : Blinking

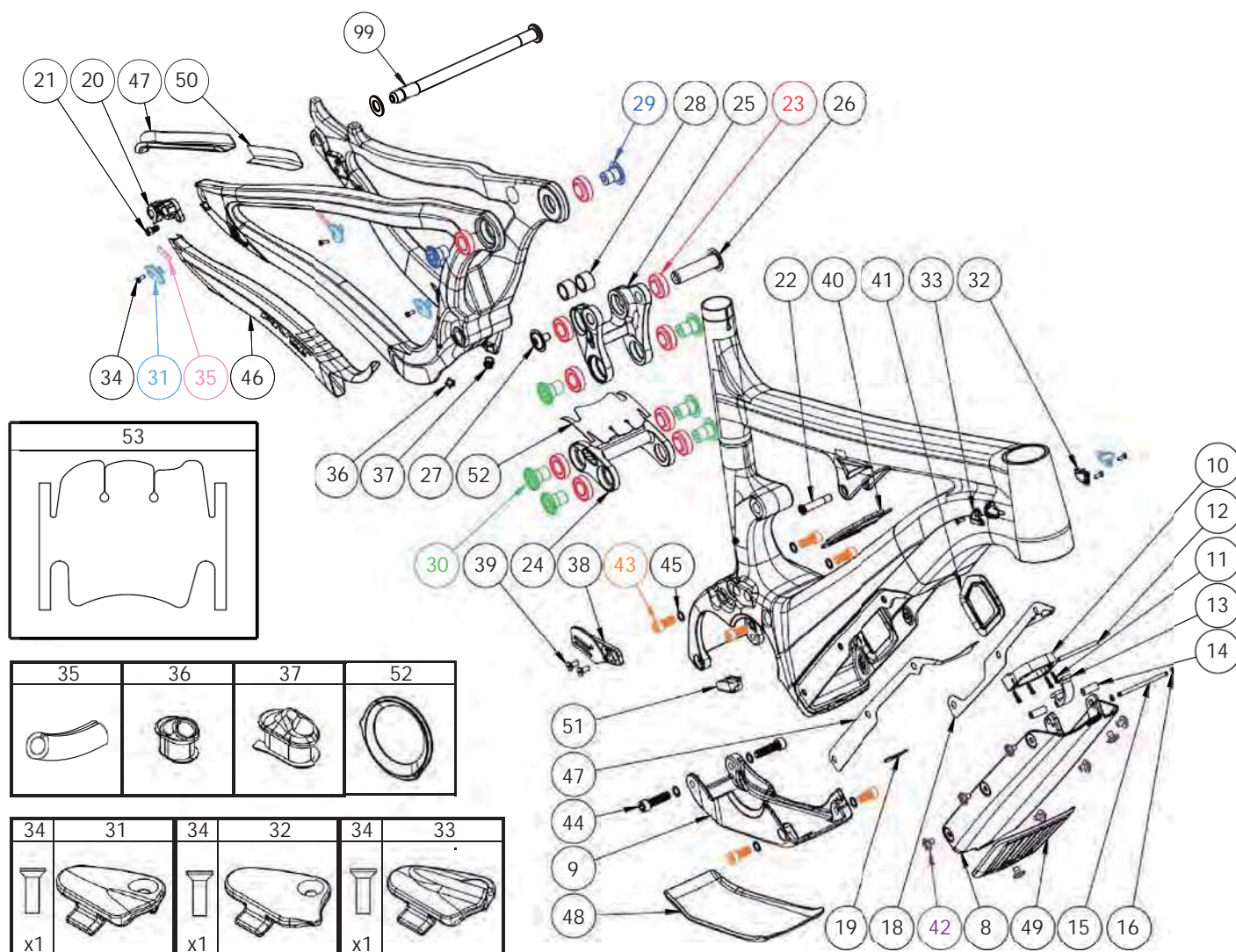
**Shimano STEPS E-bike System Schematic**



LETTER	PART DESCRIPTION	PART NAME	
		<i>Team XTR Build</i>	<i>Race XT Build</i>
<b>A</b>	Cycle Computer	<i>SC-E8000</i>	<i>SC-E7000</i>
<b>B</b>	Assist Switch	<i>SW-E7000-L</i>	<i>SW-E7000-L</i>
<b>C</b>	Front Chainring	<i>SM-CRE80-12-B</i>	<i>1SH8U56-NS34</i>
<b>D</b>	Chain Device	<i>SM-CDE80</i>	<i>SM-CDE80</i>
<b>E</b>	Crank Arm	<i>FC-M8050</i>	<i>FC-E8000</i>
<b>F</b>	Drive Unit	<i>DU-E8000</i>	<i>DU-E7000</i>
<b>G</b>	Speed Sensor	<i>SM-DUE11</i>	<i>SM-DUE11</i>
<b>H</b>	Battery / Mount	<i>BT-E8010 / BM-E8010</i>	<i>BT-E8010 / BM-E8010</i>
<b>I</b>	Battery Charger	<i>EC-E6000</i>	<i>EC-E6000</i>
<b>J</b>	Cycle Computer E-Tube Wire (1000mm)	<i>EW-SD50</i>	<i>EW-SD50</i>



**Small Parts Schematic**



**Small Parts Table (Continued on next page)**

NUMBER	PART NAME	DESCRIPTION	TORQUE	*
8	FP-CVR-EBIKE-BATT ***-V1-R1	Battery Cover		
9	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V1-R1	Skid Plate (Team XTR Build)		
	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V2-R1	Skid Plate (Race XT Build)		
10	FP-MNT-FRNT-BATT-V1	Front Battery Mount		
11	FP-SCW-BTN-M2.5*12-SLFTAP	M2.5x12 Self-tapping Torx Screws		
12	FP-PIN-M4-54MM-SLFTAP	Quick Release Battery Mount Locking Pin		
13	FP-LVR-QR-BATT-V1-R1	Quick Release Battery Mount Lever		
14	FP-WSH-QR-BATT-V1-R1	Quick Release Battery Mount Spacer		
15	FP-PIN-M4-68MM-V1-R1	Quick Release Mounting Pin		
16	FP-CLP-RET-4MM-V1-R1	4mm Retention Clip		

**Small Parts Table (Continued)**

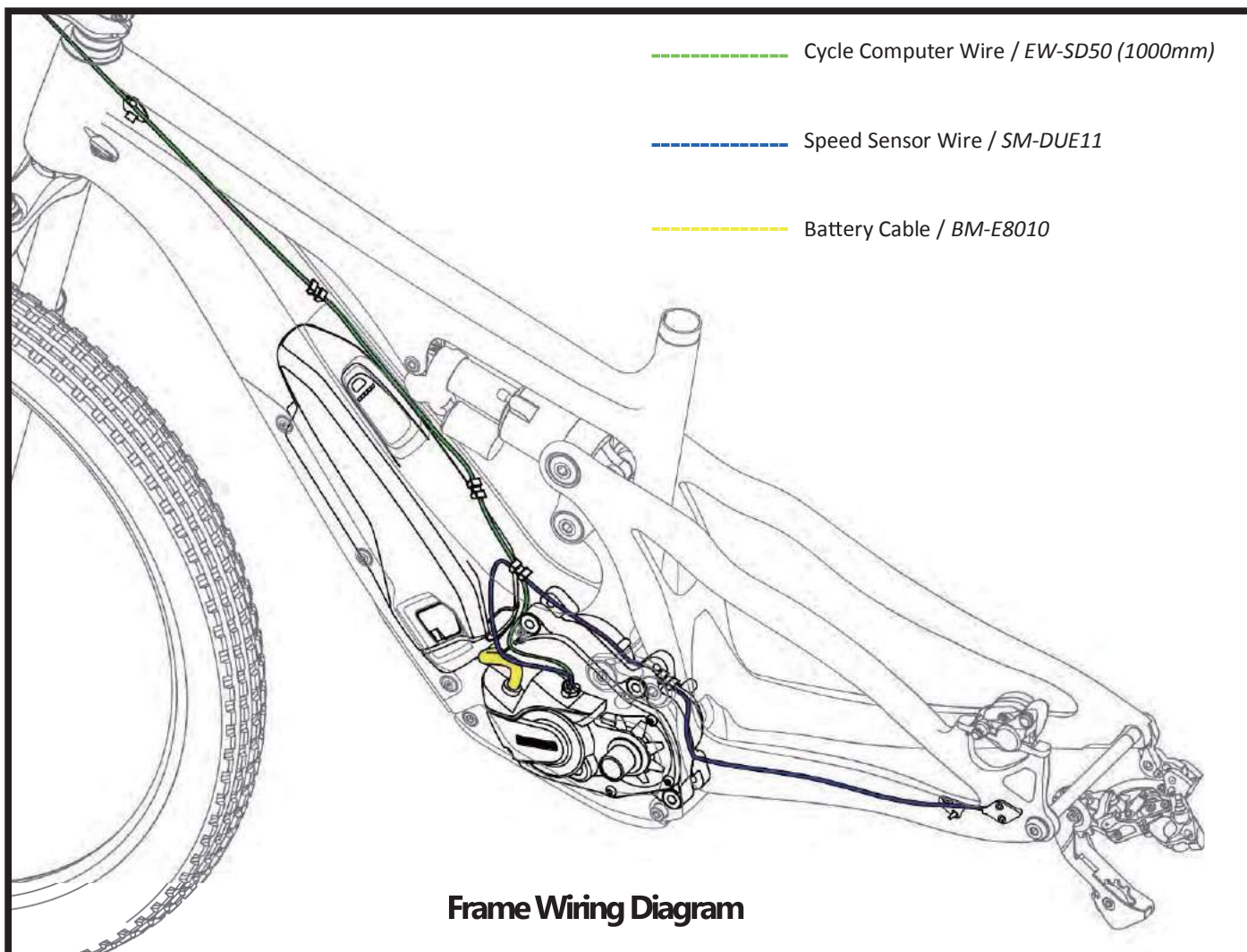
NUMBER	PART NAME	DESCRIPTION	TORQUE	*
17	FP-GKT-BATT-CVR-DS-V1	E-Bike Carbon DS Battery Cover Gasket		
18	FP-GKT-BATT-CVR-NDS-V1	E-Bike Carbon NDS Battery Cover Gasket		
19	FP-GKT-BATT-CVR-BLT-V1	E-Bike Carbon Rear Bolt Battery Cover Gasket		
20	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V3	Rear Derailleur Hanger (XTR Pro Build)		
	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V2	Direct Mount Rear Derailleur Hanger (XT Race Build)		
21	FP-SCW-SCK-M5*10	M5x10 Socket Screw for RD Hanger	7 Nm (5 lb-ft)	
22	FP-BLT-M8*38-BLK	M8x38 Front Shock Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	●
23	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	28mm 6902 Ext'd Max-E Bearing		
24	FP-LNK-LL-50MM-V1	50mm Out-to-Out Lower Link		
25	FP-LNK-UL-70MM-DSM-V1	70mm Direct Shock Mount Upper Link		
26	FP-PIN-SHK-M8*150-BLK	15x57mm M8 Rear Shock Pin	13 Nm (10 lb-ft)	□
27	FP-BLT-M8*12-BLK	M8x12 Rear Shock Bolt	13 Nm (10 lb-ft)	□
28	FP-WSH-SPC-M15*13	M15x13 Rear Shock Spacer		
29	FP-BLT-M14*17-BLK	M14x17 Upper Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	□
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V2	M14x20 Lower Link Bolt	35 Nm (27 lb-ft)	□
31	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
32	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Internal Routing Hole Cover		
33	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Internal Routing Dual Clamp		
34	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Cable Clamp Screw (Included w/ Clamp)		
35	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	DI2 Wire Sleeve for Cable Clamps		
36	FP-GDE-DI2-7*8*5*3.9	7x8mm Cable Guide Ext'd		
37	FP-GDE-DUAL-7*13*5-V1	Extended Dual Wire/Housing Guide		
38	FP-MNT-CG-V1	Chain Guide Mounting Plate		
39	FP-SCW-FLT-M5*12	M5x12 CG Mounting Screw		
40	FP-GKT-BATT-IND-V1	Battery Indicator Gasket		
41	FP-GKT-BATT-CHG-V1	Battery Charging Port Gasket		
42	FP-BLT-M6*8-BLK-V1	M6x8 Battery Cover Bolts	5 Nm (4 lb-ft)	□
43	FP-SCW-SCK-M8*18-R1	M8x18 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	□
44	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	M8x30 Motor Mounting Screw	13 Nm (10 lb-ft)	□
45	FP-WSH-8I*120*1W	M8 Motor Mount Bolt Washer		
46	FP-PRO-SHTLE-CS-V1-R1	E-Bike Carbon Chainstay Protector		
47	FP-PRO-SHTLE-SS-V1-R1	E-Bike Carbon Seatstay Protector		
48	FP-PRO-SHTLE-SP-V1-R1	E-Bike Carbon Skid Plate Protector		
49	FP-PRO-SHTLE-BC-V1-R1	E-Bike Carbon Battery Cover Protector		
50	FP-PRO-SHTLE-SS-EXT-V1-R1	E-Bike Extended Seatstay Protector		
51	FP-GDE-MECH-MTR-V1-R1	Cable Guide for Mechanical Spec		
52	FP-GKT-SHTLE-MOTOR-V1-R1	Motor Skirt for 7000 series motor (Race XT Build ONLY)		
53	FP-PRO-50MM-LL-V1-R1	50mm Lower Link Protector		
99	157MM THROUGH AXLE V3	157mm Thru Axle		○

\* ○ = grease ● = anti-seize ◐ = anti-seize or grease □ = loctite 243 (apply to female threads)

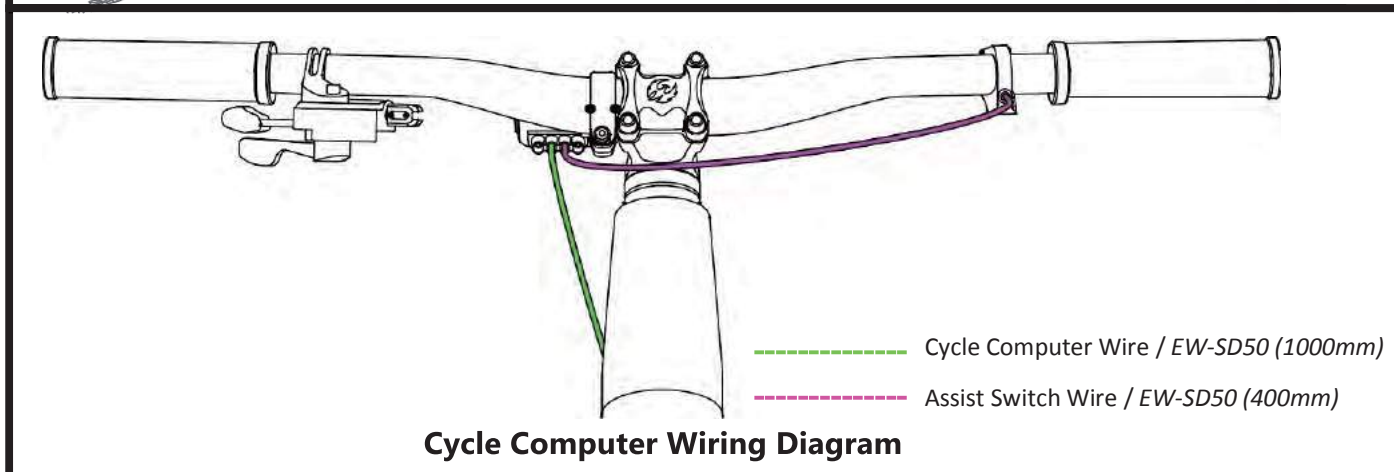


### Shuttle Wiring Diagram: Team XTR Build

- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides and how the handlebar switches are attached to the cycle computer.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when removing and installing the motor for maintenance purposes.



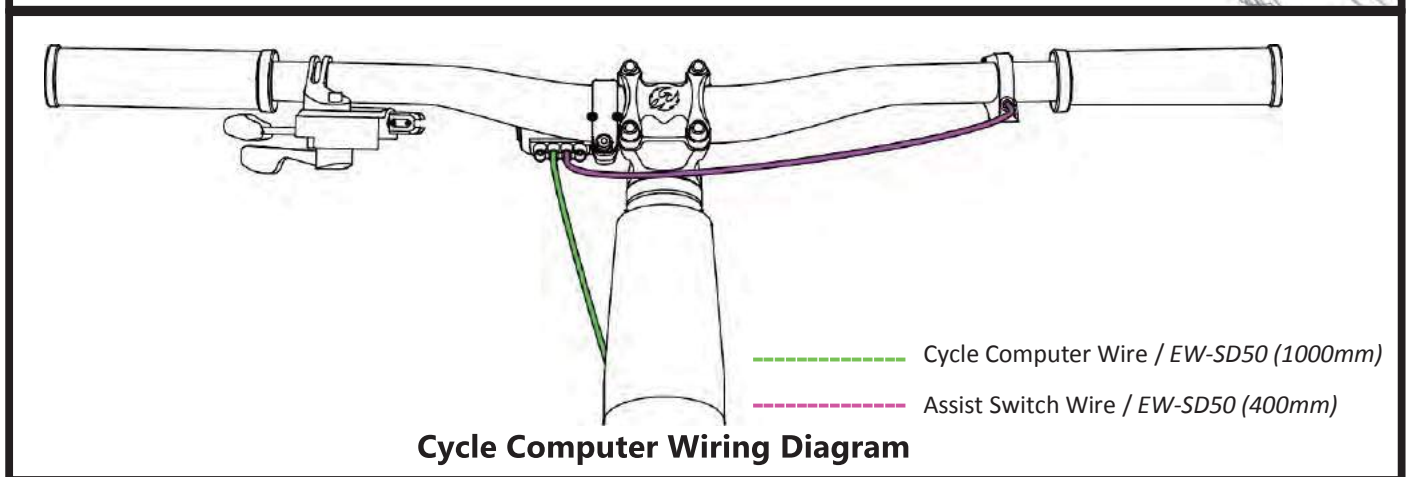
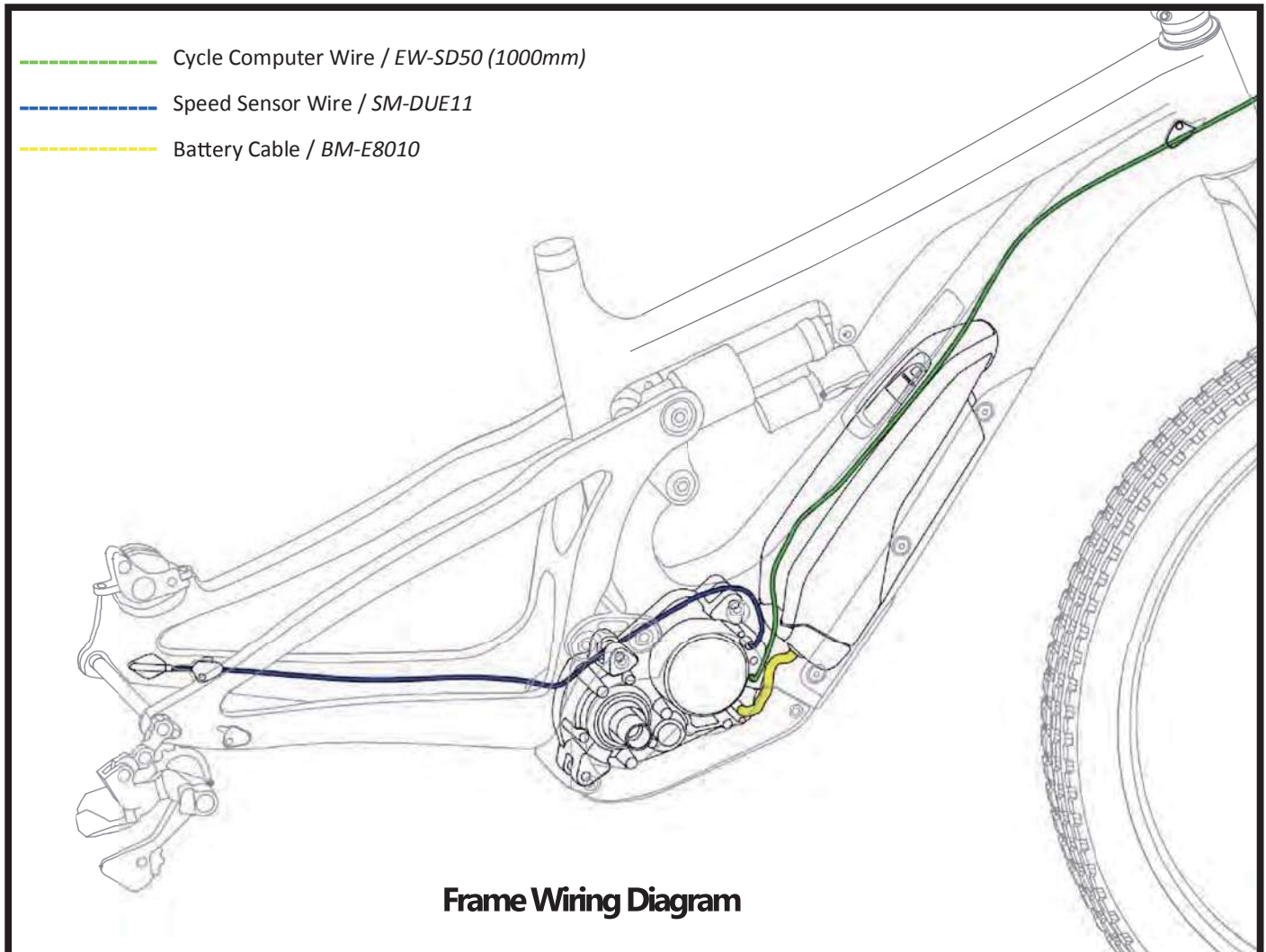
**Frame Wiring Diagram**



**Cycle Computer Wiring Diagram**

### Shuttle Wiring Diagram: Race XT Build

- The diagrams below will help illustrate how the wires are to be routed through the internal cable guides and how the handlebar switches are attached to the cycle computer.
- The routing shown below will help minimize the likelihood of pinching a wire when removing and installing the motor for maintenance purposes.



### **Shimano STEPS E-bike System**

- Additional information regarding operation and functionality of the Shimano STEPS E-bike System can be found at: <http://si.shimano.com/#/>
- To download the E-tubes Project software to fully utilize the connectivity of the Shimano STEPS E-bike System visit: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle**

- For FAQs and additional technical documents regarding the maintenance of the Pivot Shuttle can be found at: <http://www.pivotcycles.com/bike/shuttle/>

### **Bicycle Safety**

- This bike is not designed or equipped for use on public roads. Before it can be used on public roads it must be fitted with the legally prescribed equipment. It is designed to be used off-road, but not for competitions. The manufacturer and dealer accept no liability for damage resulting from any use beyond this definition and/or failure to comply with the safety information and instructions in this user guide. This applies particularly to, but not limited to, the use of this bike in competitions, overloading, and the failure to properly rectify faults. Intended use also includes conformance with the specified operating, service, and repair conditions in the user guide. Fluctuations in the consumption and power of the battery and a reduction of capacity with increasing age are common and technically unavoidable, and as such, do not constitute material defects.

### **Battery Safety**

- Batteries are subject to the dangerous goods regulations. Private users are permitted to transport them on the road without further conditions. If transported by commercial third parties (e.g. by air freight, logistics companies, or postal service) special conditions apply to packing and labeling. For questions about transporting batteries, please contact your local Pivot dealer.
- Damaged batteries must not be charged, used, or transported. They can explode and cause serious burns or fires. Gases can be released and irritate the airways. Ensure there is a supply of fresh air and consult a doctor in the event of discomfort. Liquid can escape and cause skin irritation. Avoid contact with this liquid, but in case of accidental contact, wash off with water. If the liquid gets into the eyes, flush out with water and seek medical attention.
- Batteries must not be submerged in water. There is a risk of explosion. Do not attempt to extinguish a burning battery with water, only the surrounding burning material. For burning batteries, use a Class D Fire Extinguisher. If it is possible to take the battery safely outside, smother the fire with sand. You do not need to worry that you are in danger when riding in the rain; the battery is protected from moisture and condensation.





## PIVOT SHUTTLE Benutzerhandbuch

Dieses Handbuch liefert Ihnen alle nötigen Informationen, damit Sie sofort loslegen können. Ihnen wird Schritt für Schritt erklärt, wie alle Komponenten eingestellt werden müssen und wie Sie sich mit dem Shimano STEPS E-BIKE-System vertraut machen können. In diesem Dokument sind hilfreiche Abbildungen und Referenzmaterial enthalten, damit Sie alle wichtigen Infos haben, um Ihr Shuttle zu pflegen und zu genießen.



**Team XTR**



**Race XT**

**Performance. Redefined.**

---



# Inhalt

KAPITEL	SEITE
<b>1. Kurzanleitung</b>	<b>1</b>
- Einstellen des Bikes	1
- Akku aufladen	1
- Ein-/Ausschalten des Systems	1
- Betrieb im Unterstützungsmodus	1
<b>2. Grundfunktionen und Bedienung</b>	<b>2</b>
- Unterstützungsschalter- und Schalthebelfunktionen	2
- Bedienung des Fahrradcomputers	2
- Bildschirmanzeige	2
<b>3. Einstellen des Bikes</b>	<b>3</b>
- Einstellen des richtigen Sags	3
- Einstellen der Druckstufendämpfung am Fox DPX2	3
- Einstellen im Offenen Modus am Fox DPX2	3
- Einstellen der Zugstufendämpfung am Fox DPX2	4
- Einstellen des Luftdrucks an der Fox 36-Gabel	4
- Einstellen der Druckstufendämpfung an der Fox 36-Gabel	5
- Einstellen der Zugstufendämpfung an der Fox 36-Gabel	5
- Empfohlener Reifendruck	5
- Sattelhöhe anpassen	5
<b>4. Shimano STEPS E-BIKE System</b>	<b>6</b>
- Verbinden mit E-Tube Project	6
- Hauptmenü in E-Tube Project	6
- Menü „Anpassen“ in E-Tube Project	7
- Menü „Firmware aktualisieren“ in E-Tube Project	7
- Menü „Voreinstellungen“ in E-Tube Project	7
- Hinweise zum Laden des Akkus	8
- LED-Lampe am Ladegerät	8
- LED-Lampen für Akkuladestand	8
- Entfernen des Akkus	9
- Einsetzen des Akkus	9
<b>5. Fehlerbehebung</b>	<b>10</b>
- Fahrradcomputer - Warncodes	10
- Fahrradcomputer - Fehlercodes	10
- Akku-LED-Warncodes	11
<b>6. Schemata</b>	<b>12</b>
- Shimano STEPS Schema	12
- Kleinteile-Schema	13
- Kleinteiltabelle	14
- Shuttle Schaltplan	15
<b>7. Weitere Informationen</b>	<b>17</b>
- Shimano STEPS-System	17
- Pivot Shuttle	17
- Sicherheitshinweise zum Fahrrad	17
- Sicherheitshinweise zum Akku	17



Die Kurzanleitung enthält die wichtigsten Infos, um Ihr Bike bereit für den Trail zu machen. Detaillierte Informationen zum Shimano STEPS E-BIKE System und den Einstellungen stehen im vollständigen Benutzerhandbuch.

### Einstellen des Bikes

- Vor der ersten Fahrt dient diese Tabelle als grobe Orientierung zur Einstellung der verschiedenen Komponenten.

KOMPONENTE		QUICK START EINSTELLUNG
Luftdruck Dämpfer (nach Körpergewicht)	Körpergewicht in [kg] bei [bar]	$0,15 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 2,4 \text{ [bar]}$
	Körpergewicht in [kg] bei [psi]	$2,2 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 2,4 \text{ [bar]}$
	Körpergewicht in [lbs] bei [bar]	$0,07 \times \text{Körpergewicht [kg]} + 2,4 \text{ [bar]}$
	Körpergewicht in [lbs] bei [psi]	$\text{Körpergewicht [lbs]} + 35 \text{ [psi]}$
Luftdruck Federgabel		70 [psi] / 4,83 [bar]
Druckstufendämpfung Dämpfer		7 Klicks (im Uhrzeigersinn) ab OPEN (Nur beim TEAM XTR)
Zugstufendämpfung Dämpfer		7 Klicks (im Uhrzeigersinn) ab OPEN
Druckstufendämpfung Federgabel		6 Klicks (im Uhrzeigersinn) ab OPEN (Nur beim TEAM XTR)
Zugstufendämpfung Federgabel		8 Klicks (im Uhrzeigersinn) ab OPEN
Vorderraddruck		23 [psi] / 1,58 [bar]
Hinterraddruck		28 [psi] / 1,93 [bar]

### Sattelhöhe einstellen

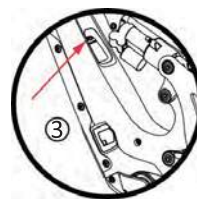
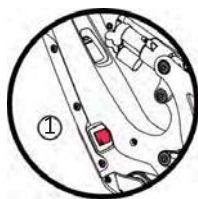
- Der Sattelstützenbund des Shuttles kann mit einem 4mm-Inbusschlüssel auf- und zuge dreht werden.
- Vor dem Einstellen der Sattelhöhe die Zugführung am Steuerrohr, die das Gehäuse der Vario-Sattelstütze sichert, mit einem 2mm-Inbusschlüssel aufdrehen. Nach dem Einstellen der Sattelhöhe die Kabelklemme wieder fest schließen.

### Akku aufladen

- Der Akku wird nicht aufgeladen geliefert und muss vor der Erstverwendung vollständig geladen werden.
- Der Ladeanschluss befindet sich auf der Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs, nahe dem Akkuende.
- Der Akku hat einen Verschlussdeckel (Abb. 1), der zum Laden entfernt werden muss.
- Das Ladekabel (Abb. 2) durch den Ladeanschluss im Rahmen in den Akku stecken. Der Akku kann auch außerhalb des Bikes geladen werden. Die Anleitung zum Entfernen des Akkus finden Sie im vollständigen Benutzerhandbuch.
- Prüfen Sie, ob das Ladegerät fest angeschlossen ist. Der Akku lädt, wenn das Licht am Ladegerät leuchtet. Die Lichter der Akkuanzeige leuchten ebenfalls und zeigen dabei den Ladestand an. Weitere Informationen zu den Akkuanzeigelichtern finden Sie im vollständigen Benutzerhandbuch.

### Ein-/Ausschalten des Systems

- Beim Ein- und Ausschalten des Systems dürfen die Füße nicht auf den Pedalen sein; dies kann zu einem Systemfehler führen.
- Der Ein-/Ausschalter (ON/OFF) (Abb. 3) des Akkus kann durch das Fenster oben am Unterrohr betätigt werden.
- Während der Akku lädt, kann er nicht eingeschaltet werden.
- Wird das Bike länger als 10 Minuten nicht bewegt, schaltet es automatisch ab.

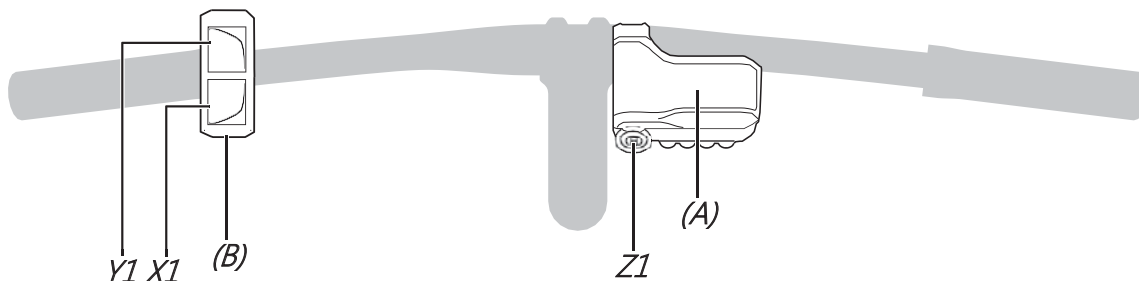


### Betrieb im Unterstützungsmodus

- Beim Start ist der Unterstützungsmodus deaktiviert. Es gibt drei Niveaus: Eco, Trail und Boost.
- Mit dem Hebel links am Lenker kann das Unterstützungs niveau durch das System reguliert werden.

### Unterstützungsschalter- und Schalthebelfunktion

- Die hier beschriebene Bedienung gilt für die Standardeinstellungen des Fahrradcomputers.
- Die Beschreibung der Schaltereinzelteile finden Sie im Schema des Shimano STEPS E-BIKE Systems.



SCHALTER	FAHRRADCOMPUTER (A) FUNKTION
<b>Z1</b>	Anzeige ändern (Standardeinstellung (automatisch nach 60 Sek.): aktuelle Geschwindigkeit) <i>Anzeigemodi: Fahrtstrecke, Kilometermesser, Reichweite<sup>1,3</sup>, Fahrtzeit<sup>2</sup>, Durchschnittsgeschwindigkeit<sup>2</sup>, Höchstgeschwindigkeit<sup>2</sup>, Trittfrequenz<sup>2</sup>, Watt<sup>2</sup>, Kalorien<sup>2</sup>, Uhr</i>
SCHALTER	UNTERSTÜTZUNGSSCHALTER (B) FUNKTION
<b>X1</b>	Unterstützungsstufe verringern (Gedrückt halten für GEHE-Modus)
<b>Y1</b>	Unterstützungsstufe steigern (Eco, Trail, Boost)

1) Beim Anzeigen der Reichweite wird der Akkustand nicht angezeigt

2) Optional

3) Ist der GEHE-Modus aktiviert, wird bei Reichweite [RANGE ---] angezeigt

### Bedienung des Fahrradcomputers

- Die folgende Tabelle bezieht sich auf obenstehende Abbildung.

SCHALTER	FAHRRADCOMPUTER (A) FUNKTION
<b>Z1</b>	Anzeige umschalten und Einstellungen bestätigen (Gedrückt halten für Menüanzeige) <i>(Menüanzeigen: Löschen, Uhr, Bluetooth LE, Bluetooth/ANT, Licht, Helligkeit, Signalton, Einheit, Sprache, Anpassen, Schaltwerkschutz-Reset, Exit)</i>
SCHALTER	UNTERSTÜTZUNGSSCHALTER (B) FUNKTION
<b>X1 / Y1</b>	Menücursor bewegen, Einstellungen ändern, etc.

### Bildschirmanzeige

- Erläuterung der Bildschirmanzeige des Fahrradcomputers (A) im Shimano STEPS E-BIKE System.

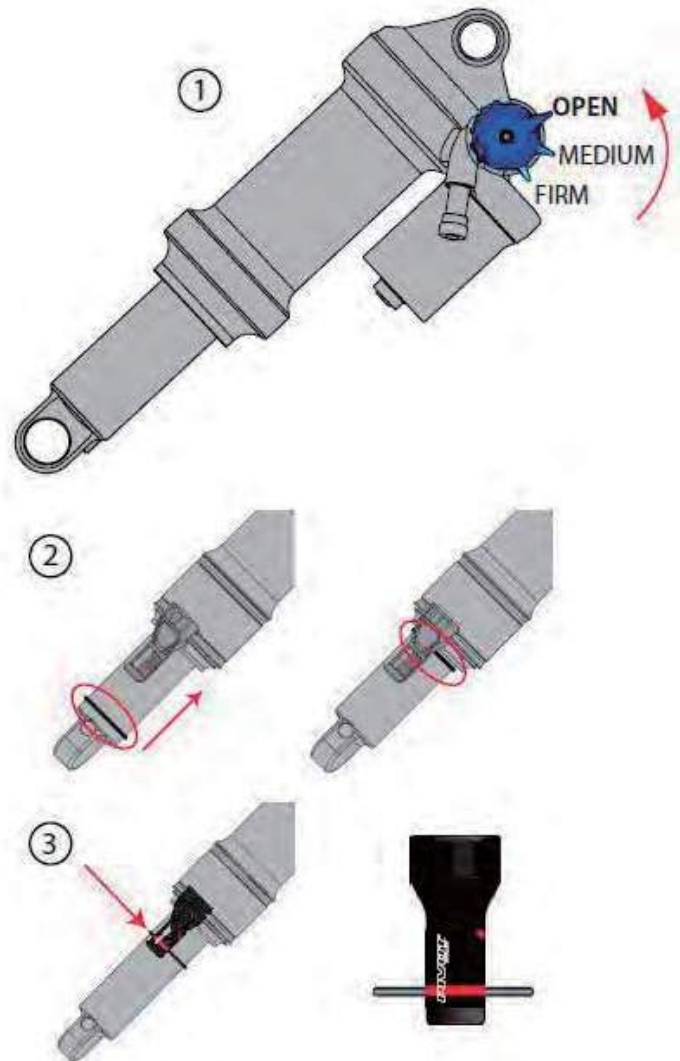


BUCHSTABE	ANZEIGE
<b>A</b>	Akku-Ladezustand
<b>B</b>	Unterstützungsstufe
<b>C</b>	Unterstützungsmodus <sup>1)</sup>
<b>D</b>	Aktuelle Geschwindigkeit

1) Automatisches Umschalten auf [ECO]-Modus bei schwachem Akku

### Einstellen des richtigen Sags

- Pivot verwendet, je nach Bike-Modell, unterschiedliche Sag-Indikatoren. Pivot Shuttle hat den Sag-Indikator B.
- 1. Beim Einstellen des Sags muss der *blaue* Druckdämpferhebel immer auf die offene Position (OPEN) gestellt werden. (Abb. 1)
- 2. Der Fahrer muss sich auf die Pedale stellen, am besten mit Trinkrucksack, und sich mit Schwung auf den Sattel setzen, um die korrekte Sag-Einstellung zu ermöglichen. Der Fahrer darf nicht auf- und abfedern oder sich sanft hinsetzen. Setzt er sich einmal mit Schwung, legt die Federung einen weiten Federweg zurück und kehrt danach in die natürliche Sag-Position mit Fahrergewicht zurück.
- 3. Der Fahrer muss auf dem Sattel sitzen bleiben und sich nicht bewegen. Dann wird der O-Gummiring nach oben bis zur Luftkammer geschoben. (Abb. 2)
- 4. Sitzt der O-Ring richtig, steigt der Fahrer langsam vom Fahrrad. Der O-Ring darf sich dabei nicht bewegen.
- 5. Der Sag kann angepasst werden, indem Luft abgelassen oder hinzugefügt wird, sodass Schritt 2-4 dazu führen, dass der O-Gummiring mit der roten Linie am Sag-Indikator abschließt (Abb. 3). Bevor der Sag nach Ablassen oder Hinzufügen von Luft erneut geprüft wird, muss zunächst nochmals die Dämpfung den Federweg zurücklegen, da jedes Mal, wenn Luft zugefügt oder abgelassen wird, ein Druckausgleich zwischen der großen EVOL-Negativluftkammer und der Hauptkammer stattfinden muss. Dies kann durch mehrmaliges Niederdrücken des Sattels geschehen, um den Dämpfer über den Sag-Punkt hinaus zu komprimieren.



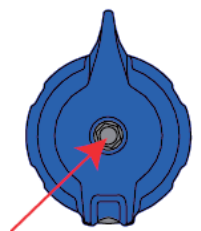
### Einstellen der Druckstufendämpfung am Fox DPX2

- Der Druckstufendämpfungshebel dient zur Feinabstimmung der Druckstufendämpfung.
- Alle Bikes können jederzeit problemlos in der offenen Position gefahren werden.
- Fahrer unter 82 [kg] (180 [lbs]) fahren im Normalfall fast immer mit dem Dämpfer in offener Position.
- Fahrer über 82 [kg] (180 [lbs]) und aggressive Fahrer bevorzugen eventuell die mittlere Einstellung (MEDIUM) für mehr Dämpfung im mittleren Federwegsbereich.
- Die feste Einstellung (FIRM) ist am besten geeignet für Trails, lange Kletteranstiege auf Schotter- und Forstwegen (*Fire Roads*) o.ä. und flache Cross-Country-Strecken.



### Einstellen im Offenen Modus am Fox DPX2

- **Ausschließlich beim Team XTR möglich**
- Die Schraube zum Einstellen im Offenen Modus (OPEN-Modus) dient zur Feinabstimmung der Druckstufendämpfung in der offenen Position.
- Die Einstellschraube ist eine 3mm-Inbusschraube, die sich in der Mitte der Oberseite des Druckstufendämpfungshebels befindet.
- Dieser Einsteller bietet 10 zusätzliche Feinabstimmungen für den Offenen Modus.
- Drehen der Schraube im Uhrzeigersinn erhöht die Low-Speed-Druckdämpfung; Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Low-Speed-Druckdämpfung.
- Die meisten Fahrer empfinden 7 Klicks von der offenen Position aus als guten Anfangspunkt.



**Einstellen der Zugstufendämpfung am Fox DPX2**

- Die Zugstufe wird ausgehend von der ganz offenen Position (komplett gegen den Uhrzeigersinn) eingestellt.
- Die Zugstufeneinstellung hängt vom Luftdruck im Dämpfer ab.
- Die empfohlene Zugstufeneinstellung können Sie der untenstehenden Tabelle entnehmen. Die Zahlen rechts geben an, wie viele Klicks (im Uhrzeigersinn) von der offenen Position aus zur Zugstufeneinstellung benötigt werden.



LUFTDRUCK		EMPFOHLENE ZUGSTUFENEINSTELLUNG
[bar]	[psi]	
< 8,3	<120	Offen
8,3 – 9,7	120-140	1
9,7 - 11	140-160	2
11 – 12,4	160-180	3
12,4 – 13,8	180-200	4
13,8 – 15,2	200-220	6
15,2 - 16,5	220-240	7
16,5 – 17,9	240-260	9
17,9 – 19,3	260-280	11
19,3 – 20,7	280-300	12

**Einstellen des Luftdrucks der Fox 36-Gabel**

- Fox empfiehlt, den Sag zwischen 15% und 20% des Gesamtfederwegs einzustellen. Das Shuttle hat eine Gabel mit 160mm Federweg, der richtige Sag liegt also zwischen 24,0-32,0mm.
- Der Luftdruck der Fox 36-Federgabel sollte nicht höher sein als 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Zum Einstellen des richtigen Sags kann die untenstehende Tabelle als erster Orientierungspunkt dienen.

FAHRERGEWICHT		FOX 36 LUFTDRUCK
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	3,0 [bar] / 43 [psi]
59 - 64	130 - 140	3,2 [bar] / 46 [psi]
64 - 68	140 - 150	3,5 [bar] / 51 [psi]
68 - 73	150 - 160	3,8 [bar] / 55 [psi]
73 - 77	160 - 170	4,1 [bar] / 59 [psi]
77 - 82	170 - 180	4,3 [bar] / 63 [psi]
82 - 86	180 - 190	4,6 [bar] / 67 [psi]
86 - 91	190 - 200	4,9 [bar] / 71 [psi]
91 - 95	200 - 210	5,2 [bar] / 75 [psi]
95 - 100	210 - 220	5,4 [bar] / 79 [psi]
100 - 105	220 - 230	5,7 [bar] / 83 [psi]
105 - 109	230 - 240	6,0 [bar] / 87 [psi]
109 - 114	240 - 250	6,3 [bar] / 91 [psi]



### **Einstellen der Druckstufendämpfung an der Fox 36-Gabel**

- **Ausschließlich beim Team XTR möglich**
- Die Druckstufe wird ausgehend von der offenen (oder festesten) Position eingestellt, indem das *schwarze* Druckstufenstellrad oben auf dem rechten Gabelbein gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, bis kein Klick mehr ertönt.
- Anschließend das *schwarze* Stellrad 2-8 Klicks einwärts drehen (abhängig vom Fahrergewicht). Die meisten Fahrer fangen gerne mit 6 Klicks einwärts an.
- Leichtere Fahrer bevorzugen normalerweise weniger Druckstufendämpfung (weniger Klicks von offener Position aus).

### **Einstellen der Zugstufendämpfung an der Fox 36-Gabel**

- Die Zugstufe wird ausgehend von der offenen (oder festesten) Position eingestellt, indem das *rote* Zugstufenstellrad unten am rechten Gabelbein gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird, bis kein Klick mehr ertönt.
- Anschließend das *rote* Stellrad 5-8 Klicks einwärts drehen (abhängig vom Fahrergewicht). Die meisten Fahrer fangen gerne mit 8 Klicks einwärts an.

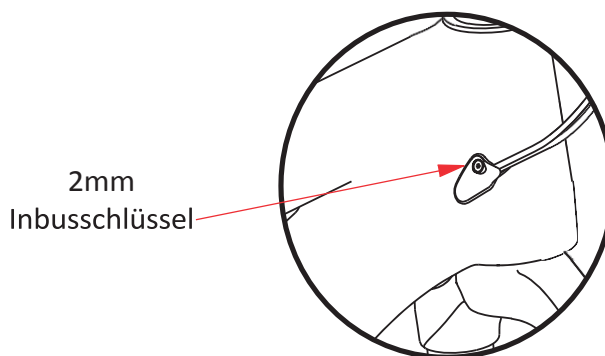
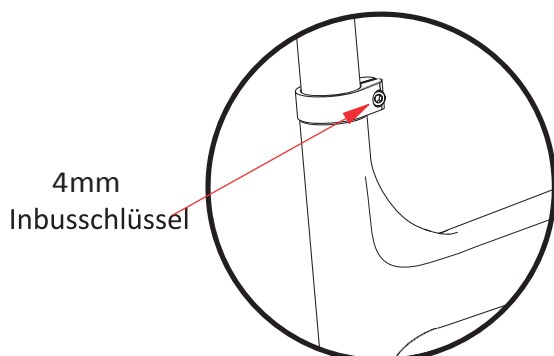
### **Empfohlener Reifendruck**

- Der Reifendruck ist für die korrekte Funktion des Bikes ausschlaggebend. Ist der Reifendruck zu hoch, passt sich der Reifen nicht dem Untergrund an, was die Haftung reduziert. Ist der Reifendruck zu niedrig, kann es zum Durchschlagen („Snakebite“) kommen.
- Ein akkurates Druckmessgerät bei der Einstellung des Reifendrucks ist sehr wichtig. Am besten eignet sich ein digitales Gerät mit einer Genauigkeit von 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- Der empfohlene Reifendruck variiert leicht je nach Fahrergewicht, Fahrstil und Terrain.
- Manche Fahrer fangen mit einem leicht erhöhten Reifendruck an und lassen dann während der Fahrt ein wenig Luft ab, um ihren idealen Fahrtreifendruck zu finden.

<b>EMPFOHLENER REIFENDRUCK</b>	
<b>VORDERRAD</b>	<b>HINTERRAD</b>
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

### **Sattelhöhe einstellen**

- Der Sattelstützenbund des Shuttles kann mit einem 4mm-Inbusschlüssel auf- und zuge dreht werden.
- Vor Einstellen der Sattelhöhe die Zugführung am Steuerrohr, die das Gehäuse der Vario-Sattelstütze sichert, mit einem 2mm-Inbusschlüssel aufdrehen.
- Das Sattelstützenkabel durch die Zugführung auf der Antriebsseite des Steuerrohrs führen. Die Zugführungskappe dient dazu, das Sattelstützenkabel und das Fahrradcomputerkabel zu fixieren.
- Nach der Einstellung der Sattelhöhe die Kabelklemme an der Steuerrohrzugführung wieder fest schließen. Darauf achten, dass das Fahrradcomputerkabel dabei nicht eingeklemmt wird.





### Verbinden mit E-Tube Project

- Displayanzeige und Hebelbedienung können mit Shimano E-Tube Project individuell eingestellt werden.
- Zugang zum Shimano E-Tube Project erfolgt durch die Shimano E-Tube Project-App, verfügbar im App-Store, oder durch die Software, die auf der Shimano-Website zum Download steht.
- Die E-Tube Project-App ist mit Android- und Apple-Geräten kompatibel. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung ist die E-Tube Project-Software nur für Windows-Betriebssysteme verfügbar. Auf der Shimano-Website finden Sie weitere Informationen zur E-Tube Project-Software.
- Den Link zur Shimano-Website und den Downloadlink finden Sie am Ende dieses Benutzerhandbuchs.

### Verbinden mit der E-Tube Project-App:

1. Vor Verbindungsaufbau muss die Bluetooth-Funktion am Smartphone oder Tablet aktiviert werden.
2. E-Tube Project-App öffnen und Bluetooth-Empfang aktivieren.
3. Den Z1-Knopf am Fahrradcomputer (A) drücken und halten, um das Menü zu öffnen. X1- oder Y1-Knopf am Unterstützungsschalter (B) drücken, um „Bluetooth LE“ am Fahrradcomputer (A) auszuwählen. Siehe Diagramm auf Seite 2.
4. Um die Bluetooth-Verbindung herzustellen, Z1-Knopf am Fahrradcomputer (A) drücken. Bei erneutem Drücken von Z1 während des Verbindungsaufbaus wird die Übertragung unterbrochen und es wird wieder das Menü auf dem Bildschirm angezeigt.
5. Bei erfolgreicher Verbindung erscheint das Shimano STEPS-Logo. Schlägt die Verbindung fehl, erscheint die Anzeige „Verbindungsfehler“. Bei der erstmaligen Verbindung ist das Passwort „000000“.
6. Bei erfolgreicher Verbindung wird der Name der Einheit in der E-Tube Project-App angezeigt. Zur benutzerdefinierten Einstellung der Einheit den Namen der Einheit auswählen.
7. Zum Beenden der Verbindung die Bluetooth-Verbindung an Smartphone oder Tablet kappen. Der Fahrradcomputer (A) beendet den Verbindungsmodus und kehrt in den normalen Betriebsmodus zurück.

### Verbinden mit einem Computer und der E-Tube Project-Software:

1. USB-Kabel mit dem PC und der Kommunikationsbox verbinden (SM-PCE1). Die Kommunikationsbox gehört nicht zum Lieferumfang des Shuttles und muss separat gekauft werden.
2. Kommunikationsbox mit dem offenen Anschluss am Bike-Computer verbinden.
3. E-Tube Project-Software öffnen und das E-BIKE-System im Shimano STEPS-Menü auswählen.
4. Anschließend „Verbindungsprüfung“ (Connection Check) auswählen.
5. Dann bestätigen mit „Weiter“ (Next).
6. Es werden Geräte angezeigt, die die Software erkennt. Es sollten 3 sein: die Antriebseinheit, der Fahrradcomputer, und der Unterstützungsschalter.
7. „Fertig“ (Complete) auswählen, um den Vorgang und die Verbindung zum System abzuschließen.

### Hauptmenü in E-Tube Project

- Das Hauptmenü in E-Tube Project hat drei Hauptbestandteile, die für die Navigation und Bedienung wichtig sind: Anpassen, Firmware aktualisieren und Voreinstellung.
- In der E-Tube Project-Software erscheint nach dem Auswählen von „Fertig“ eine Liste von Schaltflächen entsprechend der Menü-Optionen.
- Bei Nutzung der E-Project-App werden bei erfolgreicher Verbindung mehrere Symbole angezeigt, die den Menüpunkten entsprechen.





### Menü „Anpassen“ in E-Tube Project

- Das Menü „Anpassen“ ist in mehrere Menüs für benutzerdefinierte Einheiten gegliedert: Antriebseinheit, Displayeinheit, Schalteinheit.
- Die verfügbaren Optionen für das Anpassen-Menü werden untenstehend erläutert.

ANTRIEBSEINHEIT	BESCHREIBUNG
Licht	Reguliert die Verwendung eines Lichts.

DISPLAYEINHEIT	BESCHREIBUNG
Einheiten	Einheit auswählen: Kilometer oder Meilen.
Display-Wechsel	Auswählen, ob Fahrtzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Trittfrequenz oder die aktuelle Zeit angezeigt wird.
Zeit	Einstellen der aktuellen Zeit.
Piep	Ein-/Ausstellen des Piep-Geräuschs.
Helligkeit	Anpassen der Hintergrundhelligkeit.
Sprache	Sprachauswahl zwischen Englisch, Französisch, Deutsch, Niederländisch, Spanisch, Italienisch.

EINSTELLUNG SCHALTEINHEIT	BESCHREIBUNG
Unterstützungsschalter	Einstellen der Unterstützungsstufe entsprechend der Funktion der jeweiligen Schaltknöpfe.

### Menü „Firmware aktualisieren“ in E-Tube Project

- Im Hauptmenü gibt es eine Schaltfläche zum Aktualisieren der Firmware.
- Beim Drücken der Schaltfläche „Firmware aktualisieren“ sucht die Software automatisch nach verfügbaren Systemupdates und lädt sie herunter.
- Nach Abschluss aller Updates werden alle Komponenten des Shimano STEPS E-BIKE Systems mit der entsprechenden Version der neuesten Firmware für die jeweilige Komponente angezeigt.

### Menü „Voreinstellungen“ in E-Tube Project

- In E-Tube Project können Dateien mit benutzerdefinierten Einstellungen gespeichert und geladen werden.
- Jede benutzerdefinierte Einstellung kann als Voreinstellungsdatei gespeichert werden.
- Einstellungsdateien können auch von einem Fahrrad kopiert werden und als Voreinstellungsdatei gespeichert werden. Diese gespeicherten Einstellungen können auf andere Bikes geladen werden, um dort dieselben Einstellungen zu haben.
- Voreinstellungsdatei mit der App erstellen:
  1. Jegliche Änderungen an den Bikeeinstellungen im Anpassen-Menü treffen.
  2. Änderungen am Bike hochladen.
  3. Voreinstellungsmenü öffnen. Klicken Sie auf „Einstellungen vom Bike laden“ („Loading settings from the bike“).
  4. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Verbunden“ („Connected“) auf dem Bildschirm.
  5. Die soeben hochgeladenen Einstellungen erscheinen auf dem Bildschirm. Scrollen Sie ans Ende, um den Dateiname zu ändern.
  6. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Herunterladen“ („Download“) auf dem Bildschirm. Eine Bestätigung des erfolgreichen Downloads erscheint.
  7. Jetzt erscheint die Voreinstellungsdatei unter der Option „Einstellungsdatei laden“ („Load a settings file“) im Menüpunkt Voreinstellung.

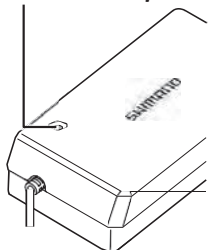
### Hinweise zum Akkuladen

- Der Akku wird nicht aufgeladen geliefert und muss vor der Erstverwendung vollständig geladen werden.
- Akku nur mit einem vorgesehenen Ladegerät laden, wie dem im Bike-Lieferumfang enthaltenen.
- Der Akku kann genutzt werden, sobald die LEDs der Ladestandsanzeige aufleuchten.
- Beim Entfernen des Ladegeräts aus Steckdose oder Anschluss niemals am Kabel ziehen, sondern nur am Stecker.
- Beim Laden des Akkus den Stecker zuerst in die Steckdose, dann in den Akku stecken.
- Das Ladegerät sollte beim Ladevorgang auf einer flachen und stabilen Oberfläche liegen.
- Lassen Sie den Akku nicht über lange Zeit komplett entladen. Dies schadet dem Akku und verringert die Akkuleistung.
- Akku und Ladegerät zur Vermeidung von Stromschlägen und Kurzschlüssen beim Ladevorgang vor Feuchtigkeit und Wasser schützen.
- Ladegerät und Akku außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Defekte Akkus oder Ladegeräte dürfen nicht verwendet werden. Falls Sie unsicher sind, kontaktieren Sie Ihren Pivot-Händler.

### LED-Lampe am Ladegerät

- Wenn der Ladevorgang läuft, leuchtet die LED-Lampe am Ladegerät auf.

Ladegerät-LED-Lampe



LED-ANZEIGE	BESCHREIBUNG
<b>Leuchtet</b>	Akku lädt (bis 1 Stunde nach Abschluss des Ladevorgangs)
<b>Blinkt</b>	Ladefehler
<b>Aus</b>	Akku getrennt (1 Stunde oder länger nach Abschluss des Ladevorgangs)

### LED-Lampen für Akkuladestand

- Sie können den Ladestand des Akkus während des Ladevorgangs und beim Fahren prüfen.

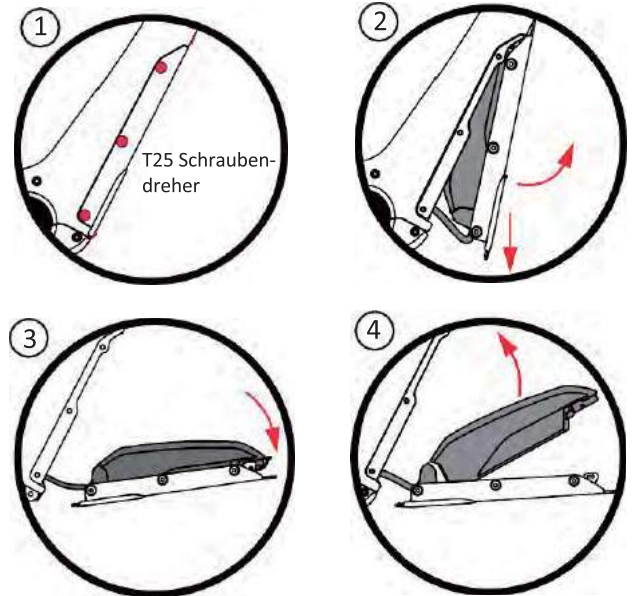
AKKUSTAND BEIM LADEN*	AKKUSTAND BEIM FAHREN*
0% - 20%	0%, Power AUS / Abschalten
21% - 40%	20% - 1%
41% - 60%	40% - 21%
61% - 80%	60% - 41%
81% - 99%	80% - 61%
100%	100% - 81%

\* : kein Licht : Leuchtet : Blinkt

### Entfernen des Akkus

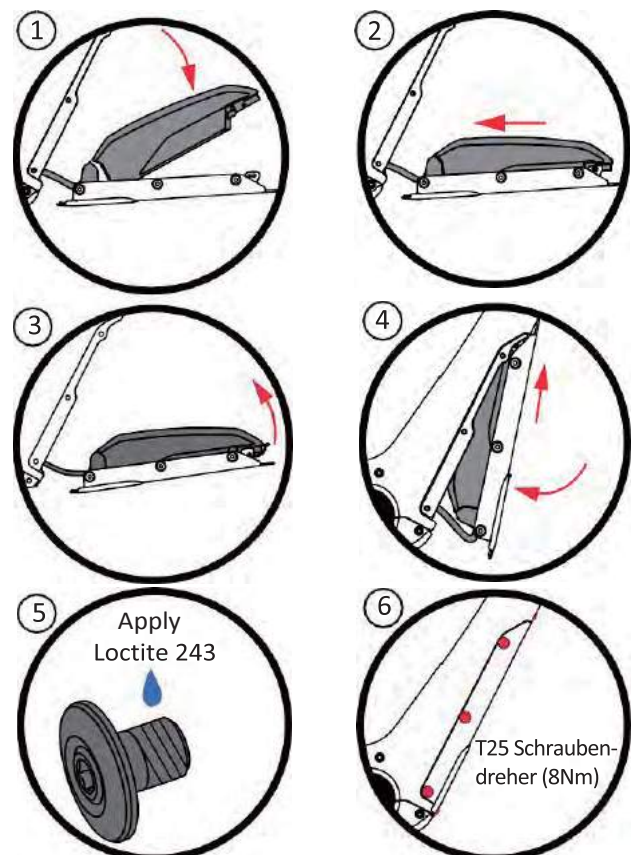
- Der Akku muss eventuell entfernt werden, um ihn auszutauschen oder zu laden, falls keine Stromversorgung in Nähe des Bikes verfügbar ist.
- Beim Entfernen des Akkus bleibt die Schutzabdeckung am Bike, während die vordere Akkuhalterung mit dem Akku gelöst wird.

1. Mit einem T-25 Schraubendreher die acht M6-Bolzen lösen, die Schutzabdeckung und Rahmen verbinden. Die Abdeckung beim Lösen der letzten Bolzen festhalten, da der Akku daran hängt.
2. Die Rückseite der Abdeckung nach unten ziehen, bis der Kabelstrang sich vom Rahmen löst. Sobald die Kabel gelöst sind, die Abdeckung zurückziehen, um den Akku aus dem Rahmen zu lösen.
3. Schnellöffnerlasche vor dem Akku herunterdrücken, damit der Akku aus der Abdeckung gelöst werden kann.
4. Akku nach oben ziehen, um ihn aus der Abdeckung zu lösen.



### Einsetzen des Akkus

- Zum Einsetzen des Akkus wird der obenstehende Vorgang umgekehrt.
1. Akku in Schutzabdeckung anbringen, indem das Akkuende an den Anschluss angesetzt wird. Ganzen Akku langsam platzieren.
  2. Akku nach hinten schieben, um feste Verbindung zwischen Akku und Anschluss zu gewährleisten.
  3. Wenn der Akku fest sitzt, Schnellöffnerlasche hochziehen, um den Akku in der Abdeckung zu fixieren.
  4. Akkuvorderseite ins Akkufach platzieren und nach oben schieben, bis zwischen dem Akku und dem Fachende Platz für das Akkukabel ist, um dieses nicht abzuklemmen. Beim Einsetzen immer darauf achten, dass das Kabel nicht gequetscht wird.
  5. Blaues Loctite 243 auf die Gewinde der acht M6-Akkuabdeckungsbolzen geben.
  6. Mit einem T-25 Schraubendreher alle M6-Bolzen wieder eindrehen und mit 8 Nm festdrehen.



**Fahrradcomputer Warncodes**

- Warnungen erscheinen auf dem Fahrradcomputerdisplay, wenn das System ein Problem feststellt.
- Der Warncode verschwindet, wenn das Problem behoben wurde.
- Falls auch nach folgenden Hinweisen zur Behebung noch Probleme bestehen, wenden Sie sich an Ihren Händler.



CODE	PROBLEM	BETRIEBS-EINSCHRÄNKUNG	LÖSUNG
W010	Betriebstemperatur der Antriebseinheit ist höher als normalerweise	Tretunterstützung kann geringer als normalerweise ausfallen	Ohne Unterstützungsfunktion fahren, bis die Betriebstemperatur fällt.
W011	Fahrtgeschwindigkeit wird nicht erkannt	Höchstgeschwindigkeit kann geringer als normalerweise ausfallen	Überprüfen der korrekten Installation des Geschwindigkeitssensors.
W013	Drehmomentsensor wurde nicht korrekt initialisiert	Tretunterstützung kann geringer als normalerweise ausfallen	Unterstützungsschalter mit Gangschaltungshebel tauschen und Strom wieder einschalten.
W032	Elektronisches Schaltwerk statt mechanischem installiert	Tretunterstützung in [GEHE] kann geringer als normalerweise ausfallen	Wiederinstallation des vom System konfigurationsgemäß unterstützten Schaltwerks.

**Fahrradcomputer Fehlercodes**






- Fehlermeldungen erscheinen auf dem Fahrradcomputer, wenn das System ein Problem feststellt.
- Falls auch nach folgenden Hinweisen zur Behebung noch Probleme bestehen, wenden Sie sich an Ihren Händler.



CODE	PROBLEM	BETRIEBS-EINSCHRÄNKUNG	LÖSUNG
E010	Ein Systemfehler wurde festgestellt.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Anschaltknopf des Akkus drücken, um ihn wieder zu einschalten.
E011	Es gibt einen Fehler im Systembetrieb.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Anschaltknopf des Akkus drücken, um ihn wieder zu einschalten.
E013	Eine Anomalie in der Firmware der Antriebseinheit wurde festgestellt.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Händler kontaktieren.
E014	Der Geschwindigkeitssensor ist eventuell falsch positioniert.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Händler kontaktieren.
E020	Ein Kommunikationsfehler zwischen Akku und Antriebseinheit wurde festgestellt.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Überprüfen der korrekten Verbindung des Kabels zwischen Akku und Antriebseinheit.
E021	Der mit der Antriebseinheit verbundene Akku wird nicht unterstützt.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Anschaltknopf des Akkus drücken, um ihn wieder zu einschalten.
E022	Der verwendete Akku entspricht nicht den Systemstandards.	Abschalten aller Systemfunktionen	Anschaltknopf des Akkus drücken, um ihn wieder zu einschalten.
E043	Teile der Firmware des Fahrradcomputers könnten beschädigt sein.	Tretunterstützung beim Fahren nicht verfügbar	Händler kontaktieren.

**Akku-LED Warncodes**

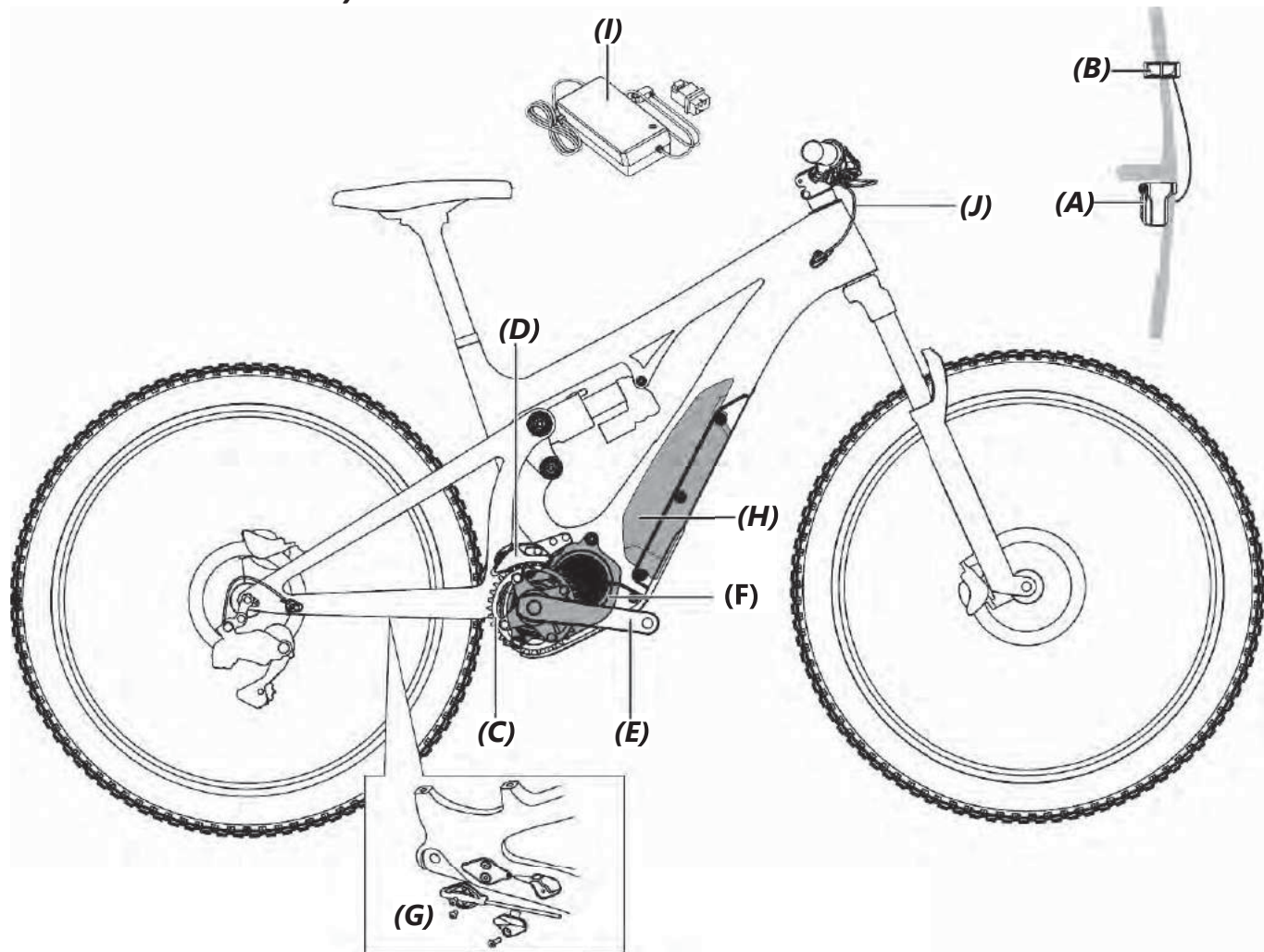
- Je nach Lichtmuster der Akkustandanzeige werden verschiedene Systemfehler und –warnungen gemeldet.
- Falls auch nach folgenden Hinweisen zur Behebung noch Probleme bestehen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

FEHLERTYP	PROBLEM	LICHTMUSTER*	LÖSUNG
<b>SYSTEM-FEHLER</b>	Kommunikationsfehler mit Bike-System.		Prüfen, ob das Akkukabel lose oder falsch verbunden ist.
<b>TEMPERATUR-SCHUTZ</b>	Übersteigt die Temperatur den garantierten Betriebsbereich, wird der Akku abgeschaltet.		Akku an einem kühlen Ort, geschützt vor Sonneneinstrahlung, lagern, bis die Innentemperatur ausreichend absinkt.
<b>FEHLER BEI SICHERHEITS AUTHENTIFIZIERUNG</b>	Keine Original-Antriebseinheit verbunden oder ein Kabel ist nicht verbunden.		Original-Antriebseinheit und Original-Akku verbinden. Zustand der Kabel prüfen.
<b>LADEFEHLER</b>	Fehler beim Ladevorgang.		Ladegerät vom Akku entfernen und Ein-/Ausschalter drücken. Bei Fehleranzeige den Händler kontaktieren.
<b>AKKUSTÖRUNG</b>	Elektrischer Defekt innerhalb des Akkus.		Ladegerät mit Akku verbinden und dann Ladegerät entfernen. Ein-/Ausschalter drücken, wenn nur Akku verbunden ist.

\* : Kein Licht : Leuchtet : Blinkt



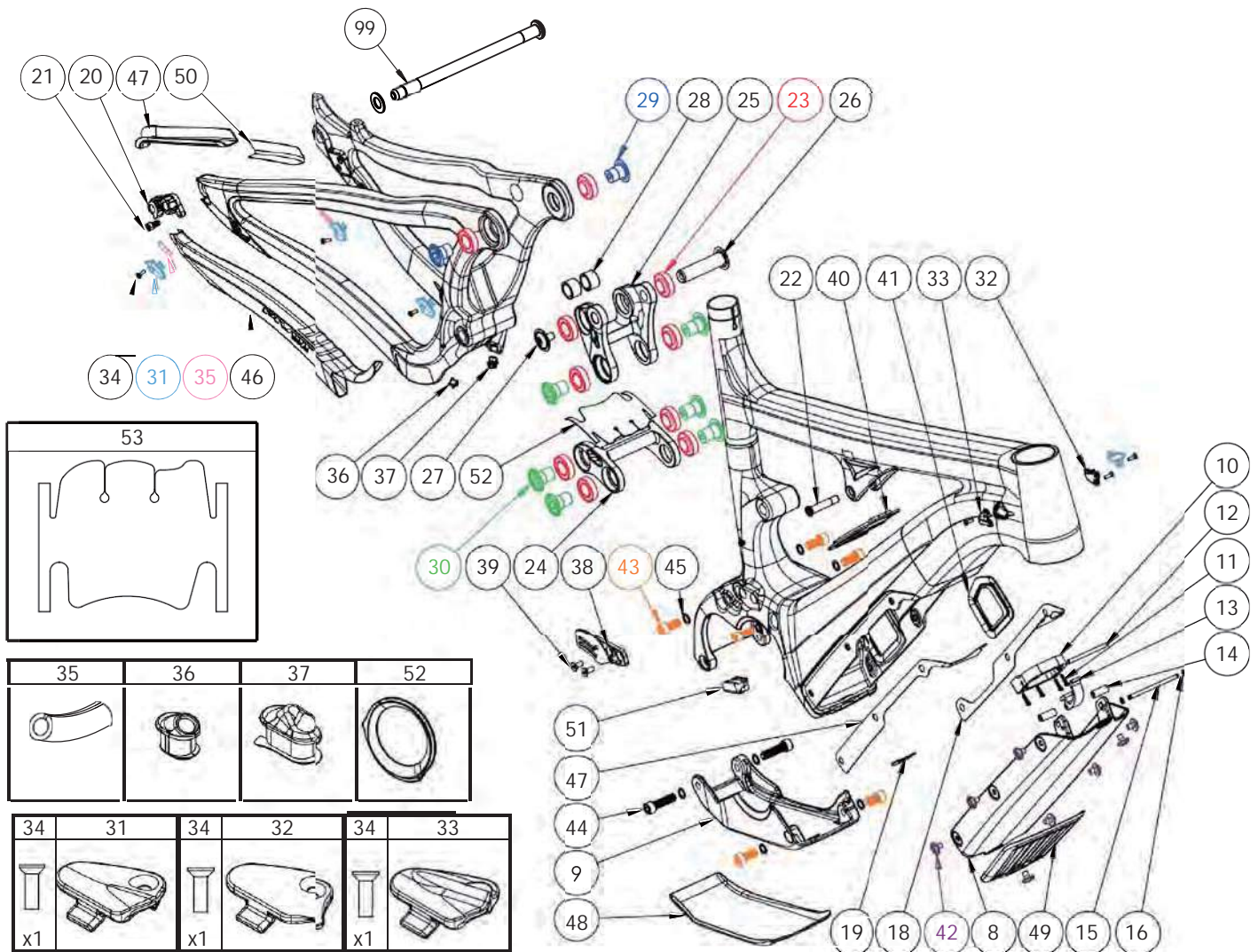
Shimano STEPS E-BIKE-System-Schema



BUCHSTABE	BESCHREIBUNG	NAME DES TEILS	
		Team XTR-Modelle	Race XT-Modelle
<b>A</b>	Fahrradcomputer	SC-E8000	SC-E7000
<b>B</b>	Unterstützungsschalter	SW-E7000-L	SW-E7000-L
<b>C</b>	Vorderes Kettenblatt	SM-CRE80-12-B	1SH8U56-NS34
<b>D</b>	Kettenführung	SM-CDE80	SM-CDE80
<b>E</b>	Kurbelarm	FC-M8050	FC-E8000
<b>F</b>	Antriebseinheit	DU-E8000	DU-E7000
<b>G</b>	Geschwindigkeitssensor	SM-DUE11	SM-DUE11
<b>H</b>	Akku / Befestigung	BT-E8010 / BM-E8010	BT-E8010 / BM-E8010
<b>I</b>	Akkuladegerät	EC-E6000	EC-E6000
<b>J</b>	E-Tube-Fahrradcomputerkabel (1000mm)	EW-SD50	EW-SD50



Kleinteile-Schema



**Kleinteiltabelle (Fortsetzung auf folgender Seite)**

NUMBER	PART NAME	DESCRIPTION	TORQUE	*
8	FP-CVR-EBIKE-BATT ***-V1-R1	Akkuabdeckung		
9	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V1-R1	Unterboden Schutzblech (Team XTR- Modelle)		
	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V2-R1	Unterboden Schutzblech (Race XT-Modelle)		
10	FP-MNT-FRNT-BATT-V1	Vordere Akkubefestigung		
11	FP-SCW-BTN-M2.5*12-SLFTAP	M2,5x12 gewindefurchende Torx-Schrauben		
12	FP-PIN-M4-54MM-SLFTAP	Haltestift Akkubefestigungsschnellöffner		
13	FP-LVR-QR-BATT-V1-R1	Hebel Akkubefestigungsschnellöffner		
14	FP-WSH-QR-BATT-V1-R1	Spacer Akkubefestigungsschnellöffner		
15	FP-PIN-M4-68MM-V1-R1	Befestigungsstift Schnellöffner		
16	FP-CLP-RET-4MM-V1-R1	4mm Haltefeder		

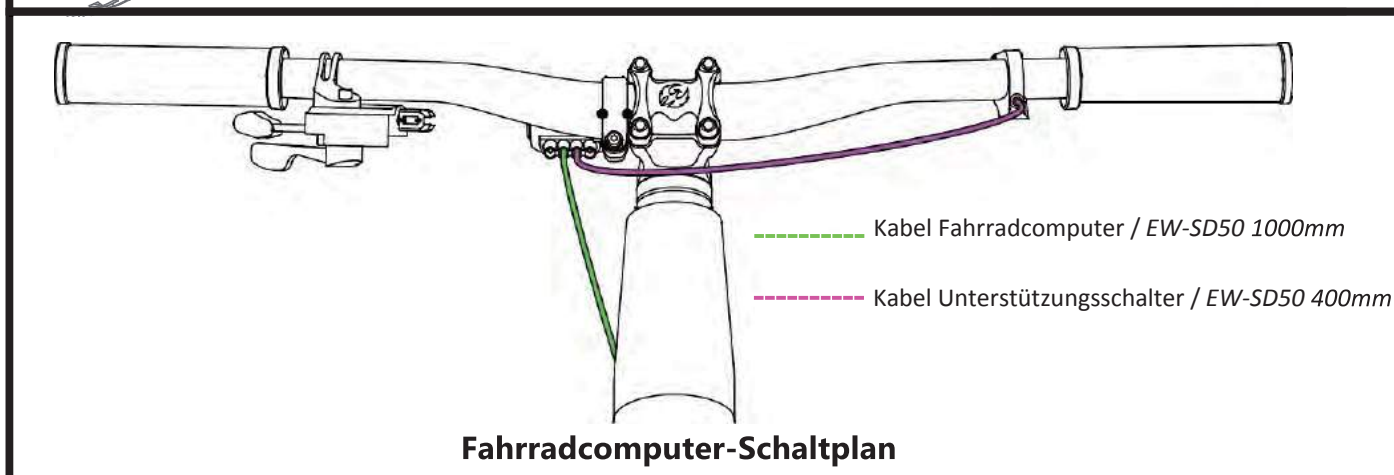
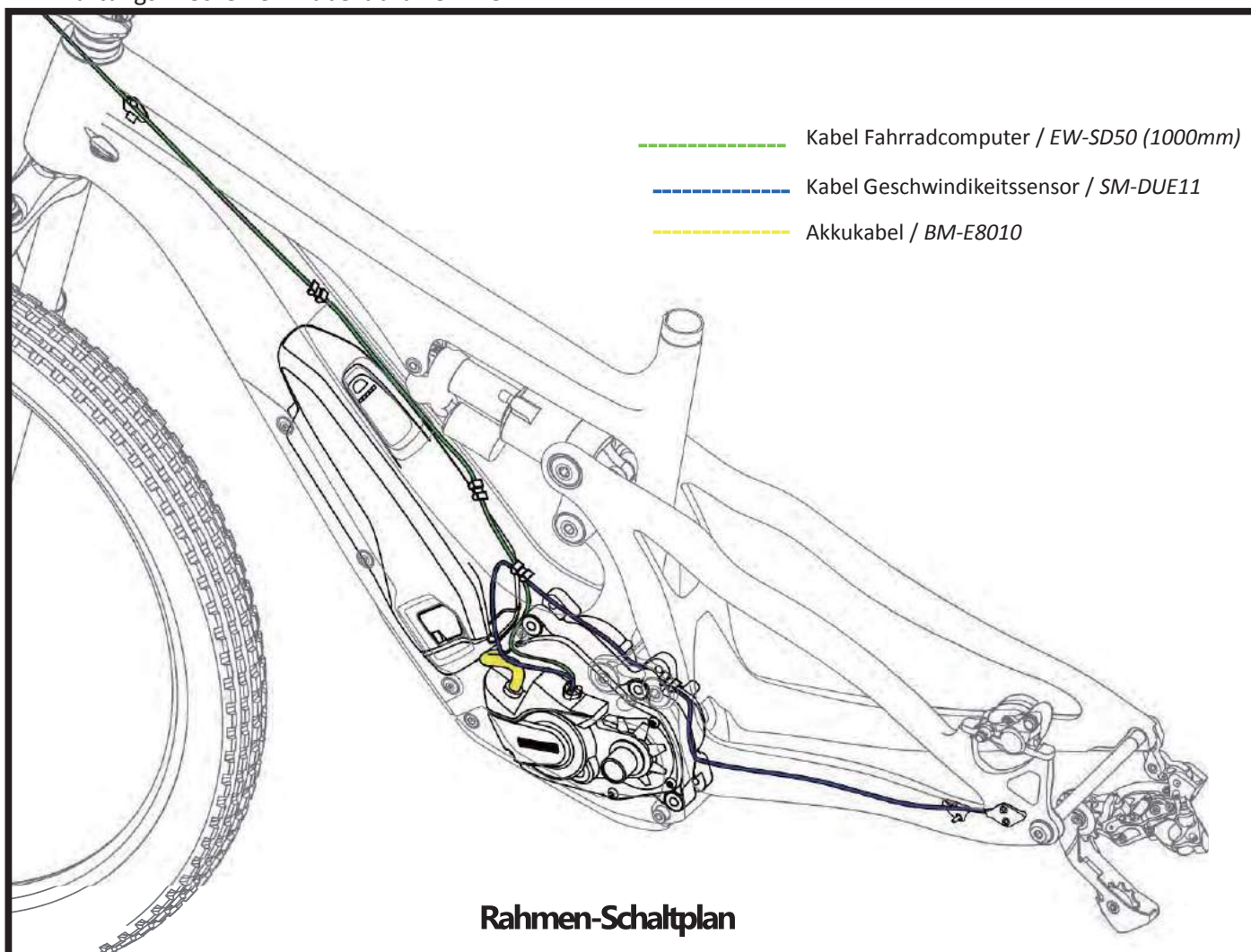
**Kleinteiltabelle (Fortsetzung)**

NUMBER	PART NAME	DESCRIPTION	TORQUE	*
17	FP-GKT-BATT-CVR-DS-V1	Carbon- Akkuabdeckungsdichtung E-Bike Antriebsseite		
18	FP-GKT-BATT-CVR-NDS-V1	Carbon- Akkuabdeckungsdichtung E-Bike Nicht-Antriebsseite		
19	FP-GKT-BATT-CVR-BLT-V1	Carbon-Hinterbolzen d. Akkuabdeckungsdichtung E-Bike		
20	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V3	Schaltauge (XTR Pro-Modelle)		
	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V2	Direct-Mount-Schaltauge (XT Race-Modelle)		
21	FP-SCW-SCK-M5*10	M5x10 Schaltauge-Inbusschraube	7 Nm (5 lb-ft)	
22	FP-BLT-M8*38-BLK	M8x38 Vorderer Bolzen Dämpfer	13 Nm (10 lb-ft)	●
23	FP-BRG-6902-LLUMAXEEN	28mm 6902 Max-E Lager, erweiterter innerer Rand		
24	FP-LNK-LL-50MM-V1	50mm unterer Umlenkhebel, von einem Ende zum anderen gemessen		
25	FP-LNK-UL-70MM-DSM-V1	70mm Oberer Umlenkhebel für Direct-Mount Dämpfer		
26	FP-PIN-SHK-M8*150-BLK	15x57mm M8 Hinterer Stift Dämpfer	13 Nm (10 lb-ft)	□
27	FP-BLT-M8*12-BLK	M8x12 Hinterer Bolzen Dämpfer	13 Nm (10 lb-ft)	□
28	FP-WSH-SPC-M15*13	M15x13 Hinterer Spacer Dämpfer		
29	FP-BLT-M14*17-BLK	M14x17 Bolzen oberer Umlenkhebel	35 Nm (27 lb-ft)	□
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V2	M14x20 Bolzen unterer Umlenkhebel	35 Nm (27 lb-ft)	□
31	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Kabelklemme für interne Zugverlegung		
32	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Abdeckung der Öffnung für interne Zugverlegung		
33	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Doppelklemme für interne Zugverlegung		
34	FP-SCW-FLT-M3*10	M3x10 Kabelklemmschraube (gehört zur Klemme)		
35	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	Di2 Kabelgehäuse für Kabelklemmen		
36	FP-GDE-DI2-7*8*5*3.9	7x8mm Erweiterte Kabelführung		
37	FP-GDE-DUAL-7*13*5-V1	Erweiterte Doppelführung Kabel/Gehäuse		
38	FP-MNT-CG-V1	Kettenführung-Befestigungsplatte		
39	FP-SCW-FLT-M5*12	M5x12 Schraube für die KF-Befestigung		
40	FP-GKT-BATT-IND-V1	Dichtung Akkuanzeige		
41	FP-GKT-BATT-CHG-V1	Dichtung Akku-Ladeanschluss		
42	FP-BLT-M6*8-BLK-V1	M6x8 Akkuabdeckungsbolzen	5 Nm (4 lb-ft)	□
43	FP-SCW-SCK-M8*18-R1	M8x18 Motorbefestigungsschrauben	13 Nm (10 lb-ft)	□
44	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	M8x30 Motorbefestigungsschrauben	13 Nm (10 lb-ft)	□
45	FP-WSH-81*120*1W	M8 Unterlegscheibe für Motorbefestigungsbolzen		
46	FP-PRO-SHTLE-CS-V1-R1	Carbon-Kettenstrebenchutz E-Bike		
47	FP-PRO-SHTLE-SS-V1-R1	Carbon-Sitzstrebenchutz E-Bike		
48	FP-PRO-SHTLE-SP-V1-R1	Carbon-Unterboden-Schutzblech-Schutz E-Bike		
49	FP-PRO-SHTLE-BC-V1-R1	Carbon-Akkuabdeckungsschutz E-Bike		
50	FP-PRO-SHTLE-SS-EXT-V1-R1	Erweiterter Sitzstrebenchutz E-Bike		
51	FP-GDE-MECH-MTR-V1-R1	Zugführung mechanische Spez.		
52	FP-GKT-SHTLE-MOTOR-V1-R1	Einfassung Motor für den 7000-Series-Motor (NUR Race XT-Modelle)		
53	FP-PRO-50MM-LL-V1-R1	50mm Schutz für unteren Umlenkhebel		
99	157MM THROUGH AXLE V3	157mm Steckachse		○

\* ○ = Schmiermittel   ● = Montagepaste   ● = Schmiermittel oder Montagepaste   □ = Loctite 243 (auf Innengewinde auftragen)

### Shuttle Schaltplan: TEAM XTR BUILD

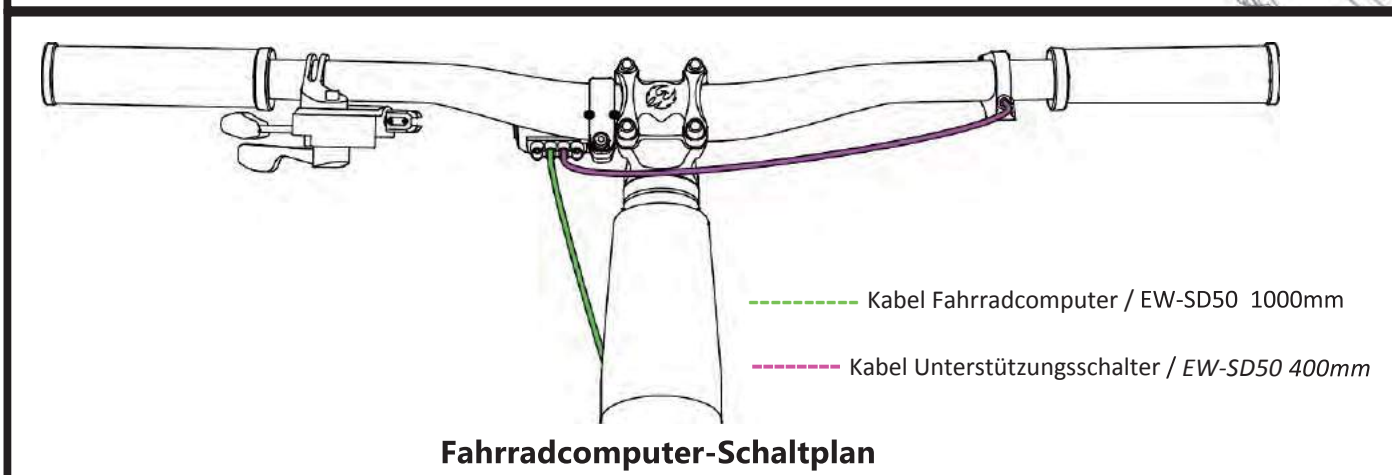
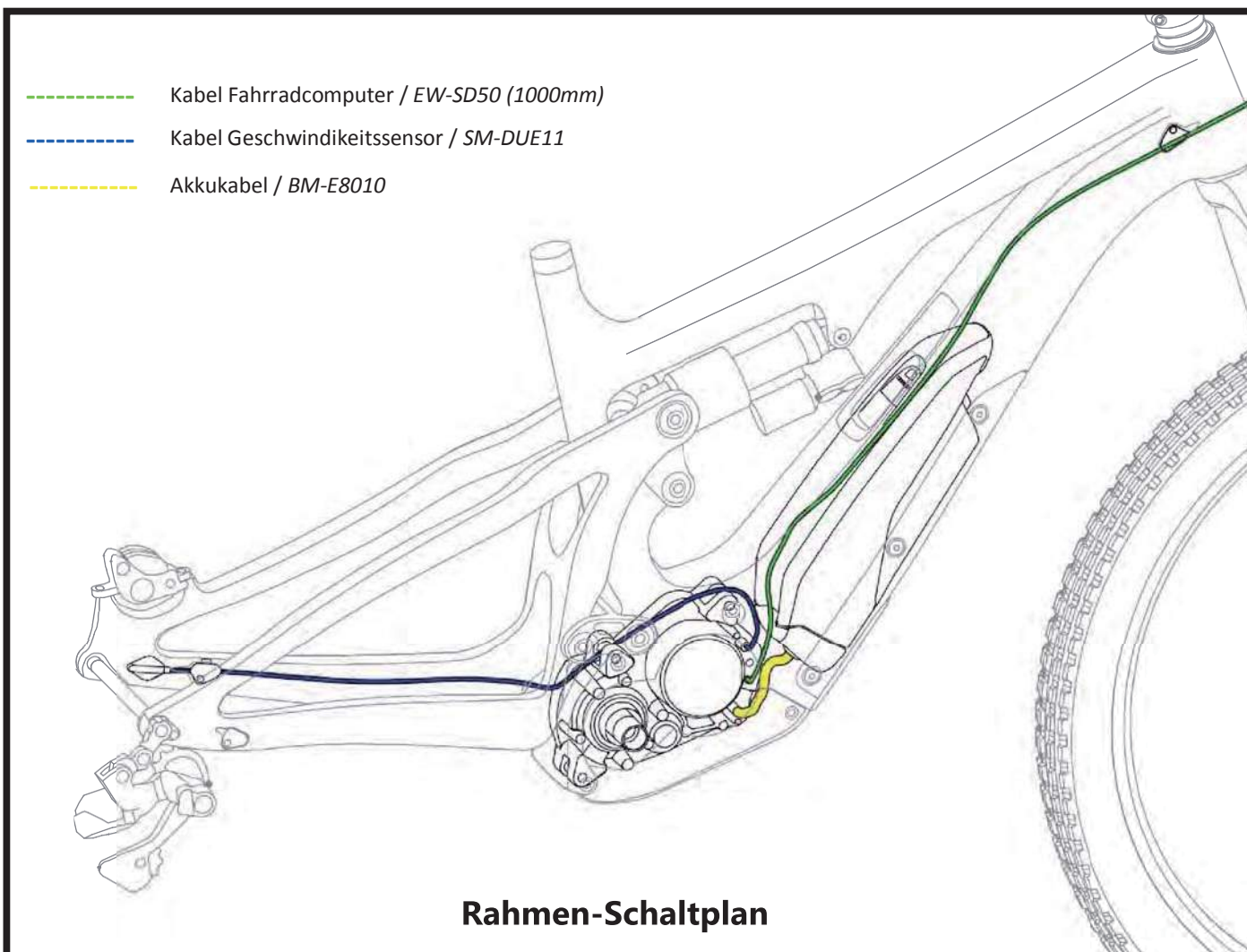
- Die folgenden Diagramme illustrieren die korrekte Verlegung der Kabel durch die interne Kabelführung sowie die Verbindung der Lenkerschalter mit dem Fahrradcomputer.
- Die unten dargelegte Kabelführung reduziert die Gefahr, beim Entfernen und Einsetzen des Motors zu Wartungszwecken ein Kabel abzuklemmen.





### Shuttle Schaltplan: RACE XT BUILD

- Die folgenden Diagramme illustrieren die korrekte Verlegung der Kabel durch die interne Kabelführung sowie die Verbindung der Lenkerschalter mit dem Fahrradcomputer.
- Die unten dargelegte Kabelführung reduziert die Gefahr, beim Entfernen und Einsetzen des Motors zu Wartungszwecken ein Kabel abzuklemmen.



### **Shimano STEPS E-BIKE-System**

- Weitere Informationen zu Bedienung und Funktionsweise des Shimano STEPS E-BIKE-Systems finden Sie unter: <http://si.shimano.com/#/>
- Download der E-tube Project-Software zur optimalen Nutzung des Shimano STEPS E-BIKE-Systems unter: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle**

- FAQs und weitere technische Dokumente zur Pflege des Pivot Shuttles finden Sie unter: <http://www.pivotcycles.com/bike/shuttle/>

### **Sicherheitshinweise zum Fahrrad**

- Dieses Fahrrad ist weder für die Nutzung auf öffentlichen Straßen gedacht noch dafür ausgerüstet. Vor der Nutzung auf öffentlichen Straßen muss es mit der gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstung ausgestattet werden. Das Fahrraddesign zielt auf Geländennutzung, nicht jedoch auf die Nutzung in Wettkämpfen ab. Hersteller und Händler übernehmen keinerlei Haftung für Schäden, die durch Nutzung jenseits dieser Definition entstehen und/oder aus mangelnder Beachtung dieser Sicherheitsbelehrung und den Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch. Dies betrifft vor allem, aber nicht ausschließlich, den Einsatz des Bikes in Wettkämpfen, Überladen, und das Versäumnis, Mängel und Störungen vorschriftsgemäß zu beheben. Die bestimmungsgemäße Verwendung bezieht sich auch auf die Einhaltung der in diesem Handbuch dargelegten Bedienungs-, Service- und Reparaturbedingungen. Schwankungen von Verbrauch und Leistung des Akkus und eine verminderte Leistung bei zunehmendem Alter sind normal und technisch nicht zu vermeiden. Sie stellen als solche keine materiellen Mängel dar.

### **Sicherheitshinweise zum Akku**

- Akkus unterliegen den Gefahrgutvorschriften. Privatanwender haben das Recht, sie auf der Straße ohne weitere Bedingungen zu transportieren. Beim Transport durch Dritte (z.B. Luftfracht, Logistikunternehmen, Postdienste) gelten besondere Bedingungen für Verpackung und Kennzeichnung. Bei Fragen zum Transport von Akkus wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Pivot-Händler.
- Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen, verwendet oder transportiert werden. Sie können explodieren und so zu schweren Verbrennungen oder Bränden führen. Atemwegsreizende Gase können freigesetzt werden. Sorgen Sie stets für ausreichende Frischluftzufuhr und suchen Sie im Falle von Unwohlsein einen Arzt auf. Flüssigkeit kann austreten und die Haut reizen. Vermeiden Sie den Kontakt mit dieser Flüssigkeit. Im Falle von Kontakt unter klarem Wasser abspülen. Bei Kontakt mit den Augen sofort mit klarem Wasser ausspülen und einen Arzt aufsuchen.
- Akkus dürfen nicht ins Wasser getaucht werden. Es besteht Explosionsgefahr. Brennende Akkus dürfen nicht mit Wasser gelöscht werden, nur sie umgebendes brennendes Material. Brennende Akkus müssen mit einem Feuerlöscher für Brandklasse D gelöscht werden. Falls es möglich ist, den Akku sicher ins Freie zu befördern, ersticken Sie das Feuer mit Sand. Wenn Sie im Regen fahren, müssen Sie sich keine Sorgen machen. Der Akku ist im Fahrrad vor Feuchtigkeit und Kondensation geschützt.







## PIVOT SHUTTLE

### Manuel utilisateur

Ce manuel a pour but de vous fournir les informations nécessaires pour vous emmener en sortie. Ce guide vous accompagnera dans les étapes nécessaires au réglage de tous les composants du système Shimano STEPS E-BIKE, afin que vous puissiez vous familiariser avec ce système. Le document contient des schémas et du matériel de référence utiles pour que vous ayez tout ce qu'il vous faut pour entretenir votre Shuttle et pleinement en profiter.



Team XTR



Race XT

**Performance. Redefined.**

---

# Table des matières

SECTION	PAGE
<b>1. Guide de prise en main</b>	<b>1</b>
- Réglages du vélo	1
- Chargement de la batterie	1
- Allumer et éteindre le système	1
- Utilisation du mode assistance	1
<b>2. ConfiguraCon de base</b>	<b>2</b>
- Fonctions du sélecteur d'assistance et des commandes de vitesses	2
- Utilisation de l'ordinateur de bord	2
- Affichage écran	2
<b>3. Réglages du vélo</b>	<b>3</b>
- Régler le Sag	3
- Régler l'amortissement de la compression sur le Fox DPX2	3
- Régler l'ajustement mode Ouvert sur le Fox DPX2	3
- Régler l'amortissement du rebond sur le Fox DPX2	4
- Régler la pression d'air sur la fourche Fox 36	4
- Régler l'amortissement de la compression sur la fourche Fox 36	5
- Régler l'amortissement du rebond sur la fourche Fox 36	5
- Pression des pneus recommandée	5
- Ajuster la hauteur de la selle	5
<b>4. Système Shimano STEPS E-BIKE</b>	<b>6</b>
- Se connecter à E-Tube Project	6
- Menu principal de E-Tube Project	6
- Menu Personnaliser de E-Tube Project	7
- Menu Mise à jour du micrologiciel de E-Tube Project	7
- Menu Préréglages de E-Tube Project	7
- Instructions de rechargement de la batterie	8
- Voyant LED du chargeur	8
- Voyants LED de l'affichage de charge de la batterie	8
- Retirer la batterie	9
- Installer la batterie	9
<b>5. Dépannage</b>	<b>10</b>
- Codes d'avertissement de l'ordinateur de bord	10
- Codes d'erreur de l'ordinateur de bord	10
- Codes d'avertissement LED de la batterie	11
<b>6. Schémas</b>	<b>12</b>
- Schéma Système Shimano STEPS E-BIKE	12
- Schéma pièces détachées	13
- Tableau pièces détachées	14
- Schémas de câblage	15
<b>7. InformaCons supplémentaires</b>	<b>17</b>
- Système Shimano STEPS E-BIKE	17
- Pivot Shuttle	17
- Informations de sécurité concernant le vélo	17
- Informations de sécurité concernant la batterie	17



Ce « Guide de prise en main » vous fournit les informations essentielles au réglage de votre vélo. Pour des informations plus détaillées concernant le système Shimano STEPS E-BIKE et les réglages vélo, reportez-vous au manuel utilisateur complet.

### Réglages du vélo

COMPOSANT		RÉGLAGE PRISE EN MAIN RAPIDE
Pression d'air de l'amortisseur (selon le poids corporel)	Poids corporel en [kg] par [bar]	$0,15 \times \text{Poids corporel [kg]} + 2,4 \text{ [bar]}$
	Poids corporel en [kg] par [psi]	$2,2 \times \text{Poids corporel [kg]} + 35 \text{ [psi]}$
	Poids corporel en [lbs] par [bar]	$0,07 \times \text{Poids corporel [lbs]} + 2,4 \text{ [bar]}$
	Poids corporel en [lbs] par [psi]	$\text{Poids corporel [lbs]} + 35 \text{ [psi]}$
Pression d'air de la fourche		70 [psi] / 4,83 [bar]
Amortissement de la compression de l'amortisseur		7 clics (sens horaire) à partir d'OUVERT (version Team XTR seulement)
Amortissement du rebond de l'amortisseur		7 clics (sens horaire) à partir d'OUVERT
Amortissement de la compression de la fourche		6 clics (sens horaire) à partir d'OUVERT (modèle Team XTR seulement)
Amortissement du rebond de la fourche		8 clics (sens horaire) à partir d'OUVERT
Pression pneu avant		23 [psi] / 1,58 [bar]
Pression pneu arrière		28 [psi] / 1,93 [bar]

Avant de faire une sortie, reportez-vous au tableau de référence ci-contre, qui vous donnera une indication sur la manière de régler les différents composants du vélo.

### Ajuster la hauteur de la selle

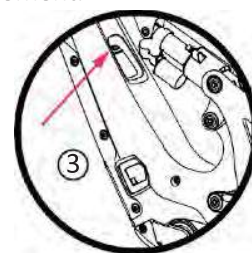
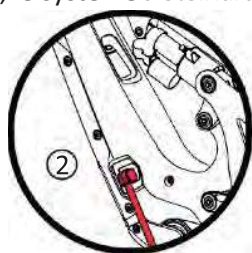
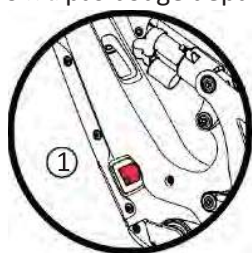
- Le collier de la tige de selle du Shuttle peut être desserré et serré avec une clé Allen de 4mm.
- Avant de relever ou d'abaisser la hauteur de la selle, utilisez une clé Allen de 2mm pour desserrer le passage de câble du tube de direction qui maintient la gaine de la tige de selle télescopique. Assurez-vous de bien fixer à nouveau l'attache de câble après avoir ajusté la hauteur de la selle.

### Chargement de la batterie

- La batterie n'est pas livrée chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Le port de charge est situé du côté gauche du tube oblique vers le bas de la batterie.
- La batterie a un cache (fig. 1) qui doit être retiré pour pouvoir la recharger.
- Le câble de charge (fig. 2) est branché à la batterie à travers un regard dans le cadre. Elle peut aussi être chargée une fois retirée du vélo. Pour savoir comment retirer la batterie, reportez-vous au manuel utilisateur complet.
- Assurez-vous que le chargeur est bien connecté. Pour montrer que le vélo est en charge, le voyant du chargeur s'allume, ainsi que ceux de l'affichage de charge de la batterie, indiquant le niveau de charge. Pour plus d'informations concernant les voyants de charge de la batterie, reportez-vous au manuel utilisateur complet.

### Allumer et éteindre le système

- N'allumez/n'éteignez pas le système lorsque vos pieds sont sur les pédales; cela pourrait causer une erreur système.
- Le bouton d'alimentation (fig. 3) de la batterie est accessible à travers le regard situé sur le dessus du tube diagonal.
- Il n'est pas possible d'allumer le système lors de la charge de la batterie.
- Si le vélo n'a pas bougé depuis 10 minutes, le système s'éteindra automatiquement.

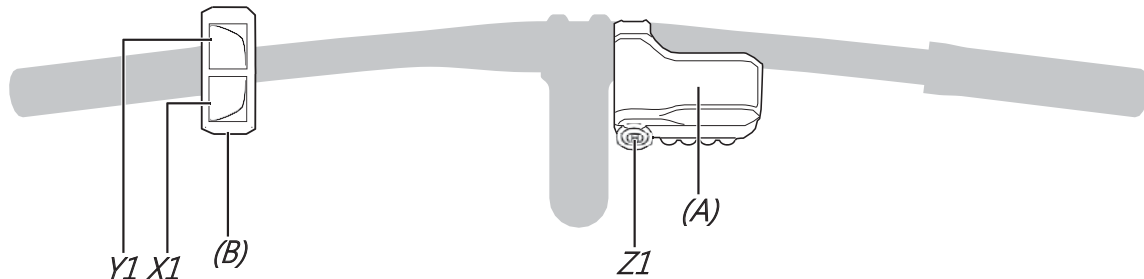


### Utilisation du mode assistance

- Au démarrage, le mode assistance sera éteint. Il y a trois niveaux d'assistance électrique: Eco, Trail et Boost.
- Le sélecteur situé sur la gauche du guidon contrôle le niveau d'assistance apporté par le système.

### Fonctions du sélecteur d'assistance et des commandes de vitesses

- La procédure d'utilisation détaillée ci-dessous est basée sur les réglages par défaut de l'ordinateur de bord.
- Reportez-vous au schéma Système Shimano STEPS E-BIKE pour le nom des pièces des sélecteurs.



BOUTON	FONCTION DE L'ORDINATEUR DE BORD (A)
<b>Z1</b>	Bascule entre les modes d'affichage (« Vitesse instantanée » par défaut; revient après 60 sec.) <i>(modes d'affichage: distance, odomètre, autonomie<sup>1</sup>, temps écoulé<sup>2</sup>, vitesse moy.<sup>2</sup>, vitesse max.<sup>2</sup>, cadence<sup>2</sup>, watts<sup>2</sup>, calories<sup>2</sup>, heure)</i>
BOUTON	FONCTION DU SÉLECTEUR D'ASSISTANCE (B)
<b>X1</b>	Réduit le niveau d'assistance (maintenir enfoncé pour le mode assistance à la marche WALK)
<b>Y1</b>	Augmente le niveau d'assistance (Eco, Trail et Boost)

1) Quand l'autonomie est affichée, le niveau de charge de la batterie ne l'est pas

2) En option

3) Quand l'assistance à la marche WALK est enclenchée, l'autonomie affiche [RANGE---]

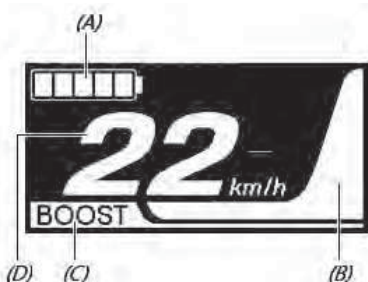
### Utilisation de l'ordinateur de bord

- Le tableau ci-dessous référence le schéma ci-dessus.

BOUTON	FONCTION DE L'ORDINATEUR DE BORD (A)
<b>Z1</b>	Bascule entre les écrans et confirme les paramétrages (maintenir enfoncé pour accéder à l'écran menu) <i>(écrans menu: effacer, heure, Bluetooth LE, Bluetooth ANT, lumière, luminosité, son, unités, langue, ajuster, réinitialiser protection dérailleurs arrière, quiMer)</i>
BOUTON	FONCTION DU SÉLECTEUR D'ASSISTANCE (B)
<b>X1 / Y1</b>	Déplace le curseur dans les menus, ajuste les paramètres, etc.

### Affichage écran

- Les informations ci-dessous expliquent l'organisation de l'affichage de l'ordinateur de bord (A) dans le schéma du système Shimano STEPS.

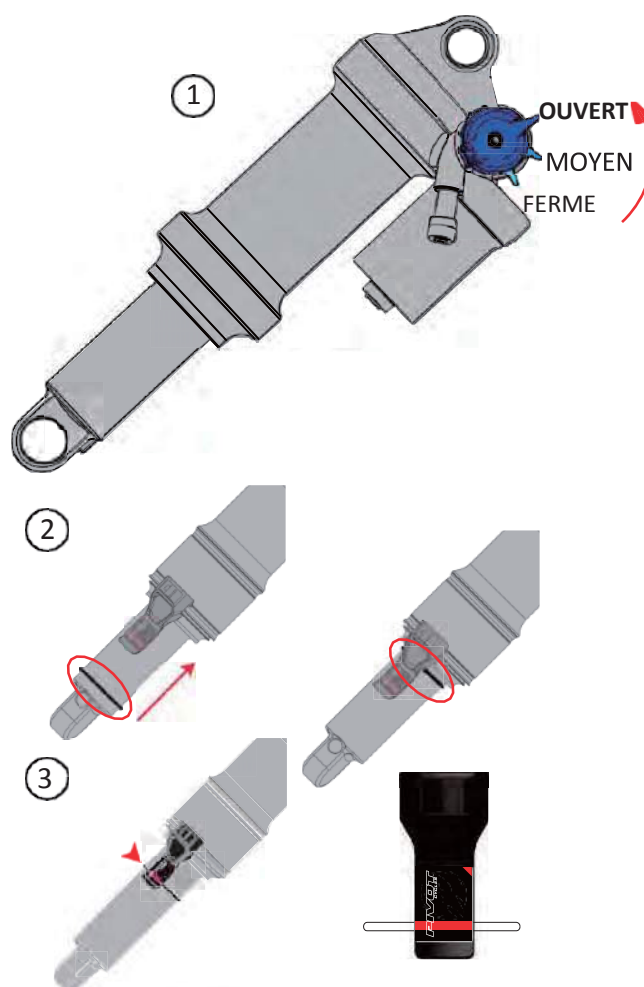


LETTRE	ÉLÉMENT AFFICHÉ
<b>A</b>	Indicateur niveau charge batterie
<b>B</b>	Jauge assistance
<b>C</b>	Affichage mode assistance <sup>1</sup>
<b>D</b>	Vitesse instantanée/Mode

1) Le mode [ECO] s'active automatiquement avec la baisse du niveau de la batterie

## Régler le Sag

- Pivot utilise différents indicateurs de Sag selon le modèle de vélo. Le Shuttle utilise l'indicateur de Sag B.
1. Réglez toujours le Sag avec le levier *bleu* d'ajustement de l'amortissement de compression en position ouverte. (fig. 1)
  2. Le rider doit monter debout sur les pédales, de préférence avec son sac à eau sur le dos, puis s'asseoir sans retenue sur la selle pour régler précisément le Sag. Le rider ne doit pas faire rebondir le vélo ni s'asseoir avec précaution. En s'asseyant brutalement une seule fois, la suspension engagera profondément sa course et reprendra ensuite une position d'affaissement « naturelle » pour le poids du rider sur la selle.
  3. Sans bouger et avec le rider sur la selle, faites glisser le O-ring contre le manchon à air. (fig. 2)
  4. Une fois le O-ring en place, faites descendre doucement le rider du vélo, en veillant à ne pas faire bouger le O-ring.
  5. Réglez le Sag en enlevant ou en ajoutant de l'air afin que le résultat des étapes 2 à 4 soit que le O-ring s'aligne sur la ligne rouge de l'indicateur de Sag (fig. 3). Après avoir ajouté ou enlevé de l'air, il est indispensable que vous actionniez l'amortisseur avant de contrôler le Sag une nouvelle fois. En effet, la volumineuse chambre à air Evol devra équilibrer la pression avec la chambre principale à chaque ajout ou retrait d'air. Cela peut être fait en appuyant plusieurs fois sur la selle pour comprimer l'amortisseur au-delà du point de Sag.



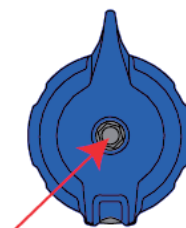
## Régler l'amortissement de la compression sur le Fox DPX2

- Le levier d'amortissement de la compression est un outil de réglage pour ajuster la compression.
- Tous les vélos peuvent être utilisés en position ouverte dans n'importe quelle condition et rester performants.
- Les riders de moins de 82 [kg] (180 [lbs]) utiliseront la plupart du temps et de manière générale l'amortisseur en position ouverte.
- Les riders de plus de 82 [kg] (180 [lbs]) et les riders au style agressif préféreront peut-être le réglage moyen pour plus de maintien en milieu de course.
- Le réglage le plus dur est plus adapté aux sorties sur piste, aux longues ascensions sur chemin de terre et aux circuits de cross-country roulants.



## Régler l'ajustement en mode Ouvert sur le Fox DPX2

- **Seulement disponible sur la version Team XTR**
- La vis d'ajustement en mode ouvert affine l'amortissement de compression en position ouverte.
- La vis d'ajustement hexagonale de 3mm est située sur le levier d'amortissement de compression.
- Ce réglage vous offre la précision de 10 positions supplémentaires pour le mode Ouvert.
- Tournez la vis en sens horaire pour augmenter l'amortissement de compression basse vitesse, et en sens antihoraire pour réduire l'amortissement de compression basse vitesse.
- La plupart des riders trouveront que 7 clics à partir de la position pleinement ouverte constituent un bon début.





### Régler l'amortissement du rebond sur le Fox DPX2

- Le rebond se règle dans la position la plus ouverte possible (à fond antihoraire).
- Le réglage du rebond est déterminé par la pression d'air dans l'amortisseur.
- Référez-vous au tableau ci-dessous pour les recommandations de réglage de rebond. Le chiffre de droite indique combien de clics (sens horaire) sont nécessaires à partir de la position ouverte pour régler le rebond.



PRESSION D'AIR		RECOMMANDATION RÉGLAGE REBOND
[bar]	[psi]	
< 8,3	<120	Ouvert
8,3 - 9,7	120-140	1
9,7 - 11	140-160	2
11 - 12,4	160-180	3
12,4 - 13,8	180-200	4
13,8 - 15,2	200-220	6
15,2 - 16,5	220-240	7
16,5 - 17,9	240-260	9
17,9 - 19,3	260-280	11
19,3 - 20,7	280-300	12

### Régler la pression d'air sur la fourche Fox 36

- Fox recommande de régler le Sag entre 15% et 20% de la course totale de la fourche. Le Shuttle étant équipé d'une fourche d'un débattement de 160mm, un Sag correct se situera entre 24,0 et 32,0mm.
- La pression d'air de la fourche Fox 36 ne doit pas dépasser 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Le tableau de référence ci-dessous constitue un bon point de départ pour trouver le bon Sag.

POIDS RIDER		PRESSION D'AIR FOX 36
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	3,0 [bar] / 43 [psi]
59 - 64	130 - 140	3,2 [bar] / 46 [psi]
64 - 68	140 - 150	3,5 [bar] / 51 [psi]
68 - 73	150 - 160	3,8 [bar] / 55 [psi]
73 - 77	160 - 170	4,1 [bar] / 59 [psi]
77 - 82	170 - 180	4,3 [bar] / 63 [psi]
82 - 86	180 - 190	4,6 [bar] / 67 [psi]
86 - 91	190 - 200	4,9 [bar] / 71 [psi]
91 - 95	200 - 210	5,2 [bar] / 75 [psi]
95 - 100	210 - 220	5,4 [bar] / 79 [psi]
100 - 105	220 - 230	5,7 [bar] / 83 [psi]
105 - 109	230 - 240	6,0 [bar] / 87 [psi]
109 - 114	240 - 250	6,3 [bar] / 91 [psi]

### Régler l'amortissement de la compression sur la fourche Fox 36

- **Seulement disponible sur la version Team XTR**
- Pour régler la compression, partez de la position ouverte (ou la plus rapide) et tournez la molette de compression *noire* située au sommet du bras de fourche droit en sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle ne cliquète plus.
- Tournez la molette *noire* de 2 à 8 clics dans le sens horaire (en fonction du poids du rider). La plupart des riders devraient se trouver à l'aise avec 6 clics pour commencer.
- Les riders plus légers préféreront moins d'amortissement de compression (moins de clics à partir de la position ouverte).

### Régler l'amortissement du rebond sur la fourche Fox 36

- Pour régler le rebond, partez de la position ouverte (ou la plus rapide) et tournez la molette de rebond *rouge* située sous le bras de fourche droit en sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle ne cliquète plus.
- Tournez la molette *rouge* de 5 à 8 clics dans le sens horaire (en fonction du poids du rider). La plupart des riders devraient se trouver à l'aise avec 8 clics pour commencer.

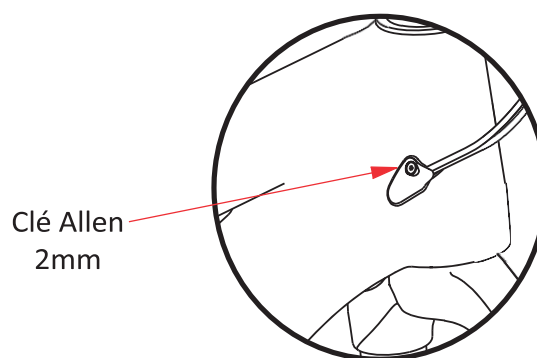
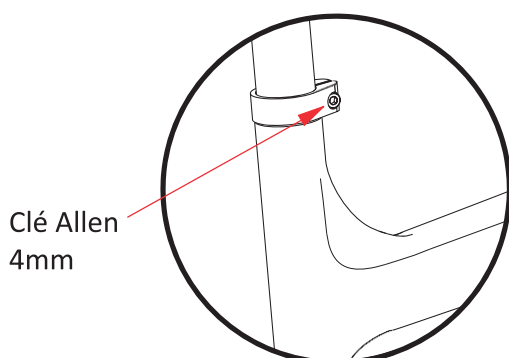
### Pression des pneus recommandée

- La pression des pneus est un facteur important pour que la machine se comporte bien. Si la pression des pneus est trop élevée, le pneu n'adhèrera pas au terrain, ce qui réduira la traction. Si elle est trop basse, il existe un risque de crevaison par pincement.
- Il est important de posséder une jauge de pression précise lorsque vous ajustez la pression de vos pneus; le mieux est une jauge numérique d'une précision de 0,03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pression des pneus recommandée variera légèrement selon le poids du rider, le style de ride et le terrain.
- Certains riders trouveront peut-être utile de commencer une sortie avec une pression légèrement supérieure à celle recommandée et de laisser échapper un peu d'air au fil du parcours, jusqu'à trouver la pression des pneus idéale.

PRESSION DES PNEUS RECOMMANDÉE	
AVANT	ARRIÈRE
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

### Ajuster la hauteur de la selle

- Le collier de la tige de selle du Shuttle peut être desserré et serré avec une clé Allen de 4mm.
- Avant de relever ou d'abaisser la hauteur de la selle, utilisez une clé Allen de 2mm pour desserrer le passage de câble du tube de direction qui maintient la gaine de la tige de selle télescopique.
- Le câble de la tige de selle télescopique doit être inséré dans le passage de câble du côté entraînement du tube de direction. Le cache de passage de câble est utilisé pour maintenir le câble de la tige de selle télescopique et le câble de l'ordinateur de bord en place.
- Assurez-vous de bien fixer à nouveau l'attache de câble sur le passage de câble du tube de direction après avoir ajusté la hauteur de la selle. Assurez-vous de ne pas pincer le câble de l'ordinateur de bord en serrant le passage de câble.



### Se connecter à E-Tube Project

- L'affichage et les fonctions des sélecteurs peuvent être personnalisés grâce au Shimano E-TubeProject.
- Il est possible d'accéder au Shimano E-Tube Project grâce à l'application Shimano E-Tube Project disponible sur l'App Store ou grâce au logiciel téléchargeable depuis le site internet de Shimano.
- L'application Shimano E-Tube Project est compatible avec les appareils Android et Apple. À la date de lancement, le logiciel E-Tube Project n'est disponible que pour les systèmes d'exploitation Windows. Rendez-vous sur le site internet de Shimano pour les toutes dernières informations concernant le logiciel E-Tube Project.
- La section « Matériel de référence » de ce manuel comprend un lien vers le site de Shimano afin de télécharger le logiciel.

### Se connecter grâce à l'application E-Tube Project:

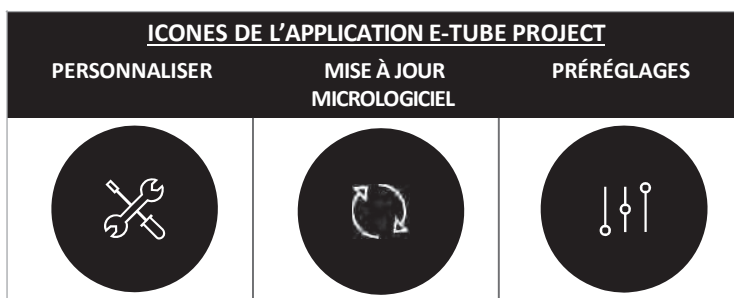
1. Avant d'établir la connexion, allumez le Bluetooth de votre smartphone ou de votre tablette.
2. Lancez l'application E-Tube Project et configurez-la pour qu'elle reçoive les signaux Bluetooth.
3. Maintenez le bouton Z1 de l'ordinateur de bord (A) enfoncé pour accéder au menu. Appuyez sur les boutons X1 ou Y1 du sélecteur d'assistance (B) pour sélectionner « Bluetooth LE » sur l'ordinateur de bord (A). Voir schéma en page 2.
4. Pour établir la connexion Bluetooth, appuyez sur le bouton Z1 de l'ordinateur de bord (A). Si vous appuyez à nouveau sur le bouton Z1 durant le processus de connexion, la transmission sera interrompue et l'écran reviendra à la liste des menus.
5. Lorsque la connexion est établie, le logo Shimano STEPS s'affiche. Si la connexion a échoué, le message « Échec de la connexion » ("Connect failure") s'affichera. Lors de votre première connexion, le mot de passe est « 000000 ».
6. Lorsque la connexion est établie, le nom de l'unité est affiché sur l'application E-Tube Project. Sélectionnez le nom de l'unité dans l'application pour personnaliser l'unité.
7. Pour vous déconnecter, annulez la connexion Bluetooth depuis votre smartphone ou tablette. L'ordinateur de bord mettra fin au mode connexion et reviendra au mode utilisation normal.

### Se connecter à E-Tube Project par ordinateur:

1. Connectez un câble USB entre votre ordinateur et l'interface PC (SM-PCE1). L'interface n'est pas livrée avec le Shuttle mais vendue séparément.
2. Connectez l'interface au port ouvert de l'ordinateur de bord.
3. Démarrez le logiciel E-Tube Project et sélectionnez le système E-BIKE dans le menu Shimano STEPS.
4. À l'écran suivant, sélectionnez « Vérification de la connexion » ("Connection Check").
5. À l'écran suivant, validez en cliquant sur « Suivant » ("Next").
6. L'écran suivant dresse la liste des appareils reconnus par le logiciel. Ils devraient être au nombre de 3: l'unité motrice, l'ordinateur de bord et le sélecteur d'assistance.
7. Cliquez sur « Terminer » ("Complete") pour achever le paramétrage et finir d'établir la connexion au système.

### Menu principal de E-Tube Project

- Le menu principal de E-Tube Project présente trois fonctions pertinentes pour le consommateur, afin qu'il sache comment naviguer et utiliser les fonctions Personnaliser, Mise à Jour du micrologiciel et Préréglages.
- Dans le logiciel E-Tube Project, lorsque vous cliquez sur « Terminer » ("Complete"), une liste de boutons correspondant aux options du menu apparaît.
- Lorsque vous utilisez l'application E-Tube Project, après avoir établi la connexion, un ensemble d'icônes correspondant aux options du menu apparaît. Le tableau ci-dessous détaille ces icônes.



### Menu Personnaliser de E-Tube Project

- Le menu Personnaliser est divisé en sous-menus pour les unités individuelles: l'unité motrice, l'unité d'affichage et le paramétrage du changement de vitesses.
- Les tableaux ci-dessous décrivent les différentes options proposées par le menu Personnaliser.

PARAMÉTRAGE UNITÉ MOTRICE	DESCRIPTION
Lumière	Paramètre les conditions d'allumage de la lumière.

PARAM. UNITÉ D'AFFICHAGE	DESCRIPTION
Unités affichées	Bascule entre les unités de distance km et mile.
Bascule affichage	Choix d'afficher le temps écoulé, la vitesse moyenne, la vitesse maximale, la cadence ou l'heure.
Réglage de l'heure	Réglage de l'heure.
Réglage du bip	Active et désactive le bip.
Luminosité	Réglage du rétroéclairage.
Langue d'affichage	Sélection de la langue utilisée: anglais, français, allemand, néerlandais, espagnol et italien.

PARAMÉTRAGE UNITÉ SÉLECTEUR	DESCRIPTION
Sélecteur d'assistance	Paramètre la direction du niveau d'assistance pour chacun des boutons du Sélecteur d'Assistance.

### Menu de mise à jour du micrologiciel de E-Tube Project

- Dans le menu principal, vous trouverez un bouton de mise à jour du micrologiciel.
- En cliquant sur « Mettre le micrologiciel à jour » ("Update Firmware"), le logiciel cherchera automatiquement les mises à jour système et les téléchargera.
- Une fois que le programme a terminé la mise à jour, chaque composant du système Shimano STEPS E-BIKE System sera listé conformément à la version correspondante du dernier micrologiciel pour ce composant.

### Menu Préréglages de E-Tube Project

- Le E-Tube Project vous permet de sauvegarder et de télécharger des fichiers de réglages personnalisés.
- Tout réglage personnalisé peut être sauvegardé sous forme de fichier de réglage préréglé.
- Les fichiers de réglage peuvent être importés du vélo et sauvegardés sous forme de fichier de réglage préréglé. Les réglages sauvegardés peuvent être exportés sur d'autres vélos pour leur appliquer ces réglages.
- Pour créer un fichier de réglage préréglé sur l'application:
  1. Changez comme vous le souhaitez les réglages du vélo dans le menu Personnaliser.
  2. Chargez les changements sur le vélo.
  3. Ouvrez le menu Préréglages et cliquez sur « Télécharger les réglages du vélo » ("Loading settings from the bike").
  4. Cliquez sur le bouton « Connecté » ("Connected") situé au bas de votre écran.
  5. Les réglages que vous venez d'importer seront listés à l'écran. Si vous défiler jusqu'au bas de l'écran, vous pourrez y changer le nom du fichier.
  6. Cliquez sur le bouton de téléchargement au bas de l'écran. La réussite du téléchargement vous sera notifiée.
  7. Le fichier de réglage préréglé sauvegardé apparaîtra maintenant sous l'option « Charger un fichier de réglages » ("Load a saved file") du menu Préréglages.

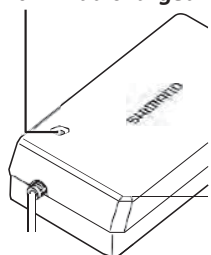
### Instructions de rechargement de la batterie




- La batterie n'est pas livrée chargée et doit être chargée complètement avant la première utilisation.
- Ne rechargez la batterie qu'avec un chargeur prévu à cet effet, comme celui fourni avec le vélo.
- La batterie peut être utilisée à partir du moment où les voyants LED de l'affichage de charge s'allument.
- Pour débrancher le chargeur de la prise ou du port, veuillez tirer sur la prise, pas sur le câble d'alimentation.
- Pour charger la batterie, branchez d'abord le câble d'alimentation dans la prise, et seulement ensuite sur la batterie.
- Assurez-vous que le chargeur repose sur une surface plate et stable lors du rechargement.
- Ne laissez pas la batterie complètement à vide pour une longue période. Cela peut endommager la batterie et réduire son autonomie.
- Maintenez votre batterie rechargeable et son chargeur à l'abri de l'humidité et de l'eau lors du rechargement pour éviter les électrocutions et les courts-circuits.
- Gardez votre batterie et son chargeur hors de portée des enfants.
- N'utilisez pas une batterie ou un chargeur défectueux. En cas de doute, contactez un revendeur Pivot.

### Voyant LED du chargeur

- Après le début de la charge, le voyant LED du chargeur s'allumera.





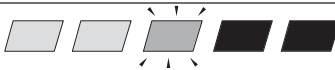



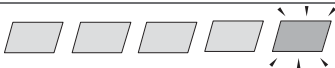

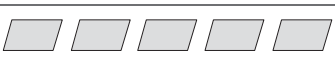

#### Voyant LED du chargeur



VOYANT LED	DESCRIPTION
 <b>Allumé</b>	Batterie en charge (ou moins d'une heure après la fin du rechargement)
 <b>Clignotant</b>	Erreur de rechargement
 <b>Éteint</b>	Batterie déconnectée (ou plus d'une heure après la fin du rechargement)

### Voyants LED de l'affichage de charge de la batterie

- Vous pouvez contrôler le niveau de charge de la batterie pendant la charge et en roulant.

NIVEAU DE CHARGE EN RECHARGEMENT*	NIVEAU DE CHARGE PENDANT L'UTILISATION*
 0% - 20%	 0%, Alimentation coupée / Arrêt
 21% - 40%	 20% - 1%
 41% - 60%	 40% - 21%
 61% - 80%	 60% - 41%
 81% - 99%	 80% - 61%
 100%	 100% - 81%

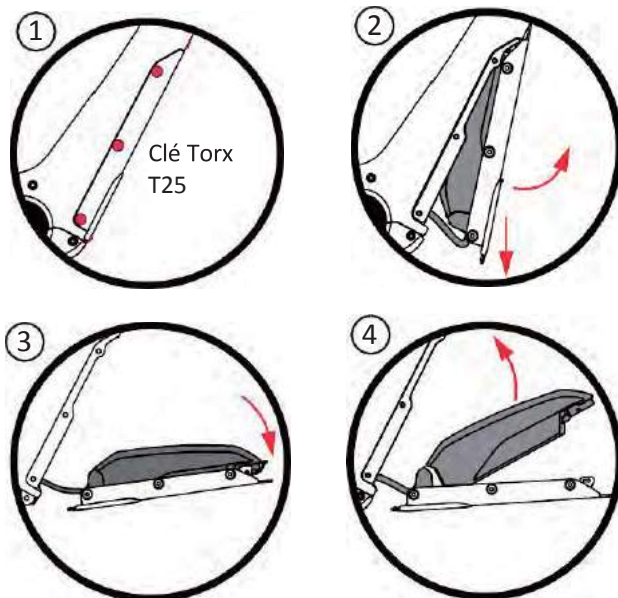
\*  : Éteint     : Allumé     : Clignotant



### Retirer la batterie

- Il est possible que vous deviez retirer la batterie pour en installer une autre ou pour la recharger s'il n'y a pas de prise de courant à proximité de votre vélo.
- Lorsque la batterie est retirée, le cache restera connecté au vélo, et le support batterie avant restera connecté à la batterie.

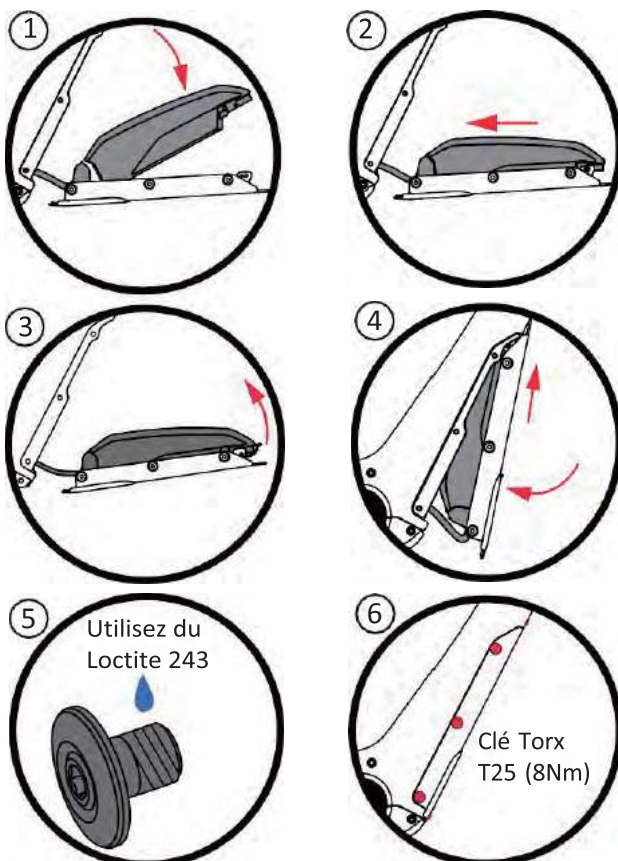
1. À l'aide d'une clé Torx T25, retirez les huit boulons M6 qui fixent le cache de batterie au cadre. Maintenez le cache au moment de retirer les derniers boulons, car la batterie est fixée au cache.
2. Tirez l'arrière du cache vers le bas jusqu'à ce que le faisceau de câbles soit sorti du cadre. Une fois le câble sorti du cadre, tirez latéralement sur le cache pour sortir la batterie du cadre.
3. Appuyez sur le levier d'ouverture rapide à l'avant de la batterie pour séparer la batterie de son cache.
4. Soulevez la batterie vers haut pour la séparer du cache.



### Installer la batterie

- Pour installer la batterie, suivez la procédure inverse.

1. Déposez la batterie sur le cache en alignant l'arrière de la batterie et le connecteur de la batterie puis enfoncez l'avant de la batterie dans le cache.
2. Faites glisser la batterie vers l'arrière pour vous assurer que la batterie est bien enclenchée dans son connecteur.
3. Une fois la batterie en place, tirez sur le levier d'ouverture rapide pour rattacher la batterie à son cache.
4. Insérez l'avant de la batterie dans son logement et faites-la glisser vers le haut jusqu'à ce que l'arrière ait dépassé le bord du logement de batterie du cadre. Insérez l'arrière de la batterie dans son logement. Assurez-vous que le câble de la batterie soit bien inséré dans le bas du logement de batterie lorsque vous installez celle-ci.
5. Enduisez les filetages des huit boulons M6 du cache de la batterie de Loctite 243 bleu.
6. À l'aide d'une clé Torx T25, remplacez les huit boulons M6 et serrez-les à 8 Nm.



**Codes d'avertissement de l'ordinateur de bord**

- Des avertissements peuvent apparaître sur l'affichage de l'ordinateur de bord lorsque le système détecte un problème.
- Le code d'avertissement disparaît une fois le problème résolu.
- Si un problème persiste après que vous ayez appliqué les suggestions ci-dessous, veuillez contacter votre revendeur.



CODE	PROBLÈME	RESTRICTION DE FONCTIONNEMENT	SOLUTION
<b>W010</b>	Température de l'unité motrice plus élevée que pendant le fonctionnement normal	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité motrice chute
<b>W011</b>	Mesure de la vitesse instantanée impossible	La vitesse maximale peut être plus faible qu'à la normale	Vérifiez que le capteur de vitesse est correctement installé
<b>W013</b>	Le capteur de couple n'a pas été initialisé correctement	L'assistance électrique peut être plus faible qu'à la normale	Passez le sélecteur d'assistance sur les commandes de vitesse et mettez à nouveau le vélo sous tension
<b>W032</b>	Un dérailleur électronique a été installé au lieu d'un dérailleur mécanique	L'assistance électrique en mode [WALK] peut être plus faible qu'à la normale	Réinstallez le dérailleur pour la prise en charge duquel le système a été configuré

**Codes d'erreur de l'ordinateur de bord**






- Un message d'erreur peut apparaître sur l'ordinateur de bord si le système détecte un problème.
- Si un problème persiste après que vous ayez appliqué les suggestions ci-dessous, veuillez contacter votre revendeur.



CODE	PROBLÈME	RESTRICTION DE FONCTIONNEMENT	SOLUTION
<b>E010</b>	Une erreur a été détectée au niveau du système	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre sous tension.
<b>E011</b>	Une erreur s'est produite dans le fonctionnement du système	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre sous tension.
<b>E013</b>	Une anomalie a été détectée dans le micrologiciel de l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur.
<b>E014</b>	Le capteur de vitesse peut avoir été installé dans la mauvaise position	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur.
<b>E020</b>	Une erreur de communication a été détectée entre la batterie et l'unité motrice	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Vérifiez que le câble entre l'unité motrice et la batterie est correctement branché.
<b>E021</b>	La batterie connectée à l'unité motrice n'est pas prise en charge	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre sous tension.
<b>E022</b>	La batterie connectée n'est pas conforme aux normes du système	Arrêt de toutes les fonctions du système	Appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie pour la remettre sous tension.
<b>E043</b>	Une partie du micrologiciel de l'ordinateur de bord peut avoir été endommagée	Assistance électrique non fournie pendant la sortie	Contactez votre revendeur.

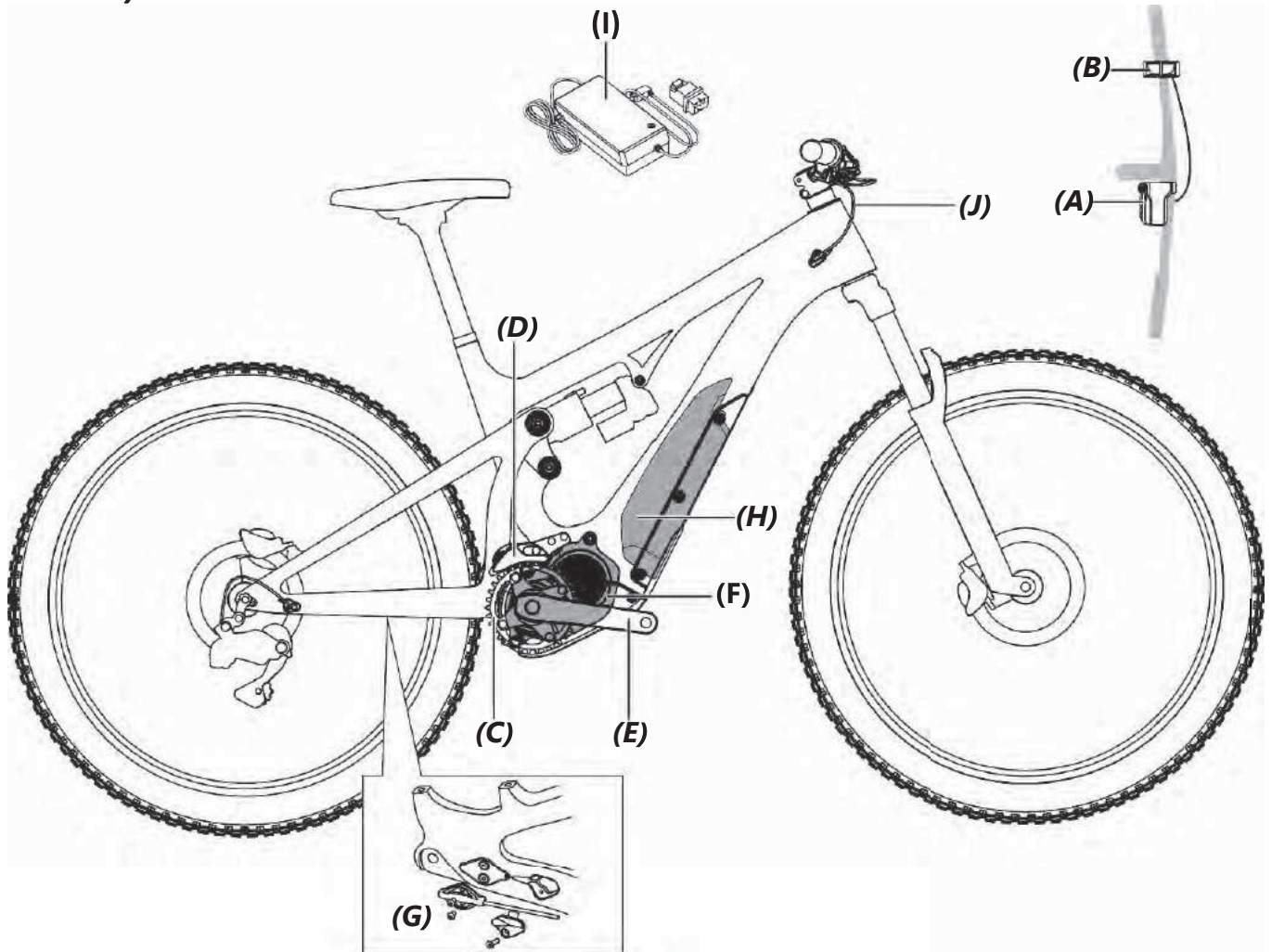
**Codes d'avertissement LED de la batterie**

- Les erreurs système et les avertissements peuvent s'afficher sous forme de séquences d'éclairage sur l'affichage de charge de la batterie.
- Si un problème persiste après que vous ayez appliqué les suggestions ci-dessous, veuillez contacter votre revendeur.

TYPE D'ERREUR	PROBLÈME	SÉQUENCE D'ÉCLAIRAGE*	SOLUTION
<b>ERREUR SYSTÈME</b>	Erreur de communication avec le système du vélo		Assurez-vous que le câble de la batterie n'est pas desserré ou mal connecté.
<b>PROTECTION TEMPÉRATURE</b>	Si la température dépasse la plage de fonctionnement garantie, la sortie de la batterie est coupée		Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment.
<b>ERREUR AUTHENTIFICATION DE SÉCURITÉ</b>	S'affiche lorsque l'unité motrice connectée n'est pas d'origine ou lorsque l'un des câbles est déconnecté		Connectez une batterie et une unité motrice d'origine. Contrôlez l'état des câbles.
<b>ERREUR DE CHARGEMENT</b>	S'affiche lorsqu'une erreur se produit pendant la charge		Retirez le chargeur de la batterie et appuyez sur le bouton d'alimentation. Si une erreur se produit, veuillez contacter votre revendeur.
<b>DYSFONCTIONNEMENT BATTERIE</b>	Dysfonctionnement électrique à l'intérieur de la batterie		Branchez le chargeur sur la batterie, puis enlevez le chargeur. Appuyez sur le bouton d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée.

\*  : Éteint     : Allumé     : Clignotant

## Schéma système Shimano STEPS E-BIKE



LETTRE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	NOM DE LA PIÈCE	
		Version Team XTR	Version Race XT
<b>A</b>	Ordinateur de bord	SC-E8000	SC-E7000
<b>B</b>	Sélecteur d'assistance	SW-E7000-L	SW-E7000-L
<b>C</b>	Plateau avant	SM-CRE80-12-B	1SH8U56-NS34
<b>D</b>	Dérailleur avant	SM-CDE80	SM-CDE80
<b>E</b>	Manivelle	FC-M8050	FC-E8000
<b>F</b>	Unité motrice	DU-E8000	DU-E7000
<b>G</b>	Capteur vitesse	SM-DUE11	SM-DUE11
<b>H</b>	Batterie / Fixation	BT-E8010 / BM-E8010	BT-E8010 / BM-E8010
<b>I</b>	Chargeur de batterie	EC-E6000	EC-E6000
<b>J</b>	Câble d'ordinateur de bord E-Tube (1000mm)	EW-SD50	EW-SD50



Schéma pièces détachées

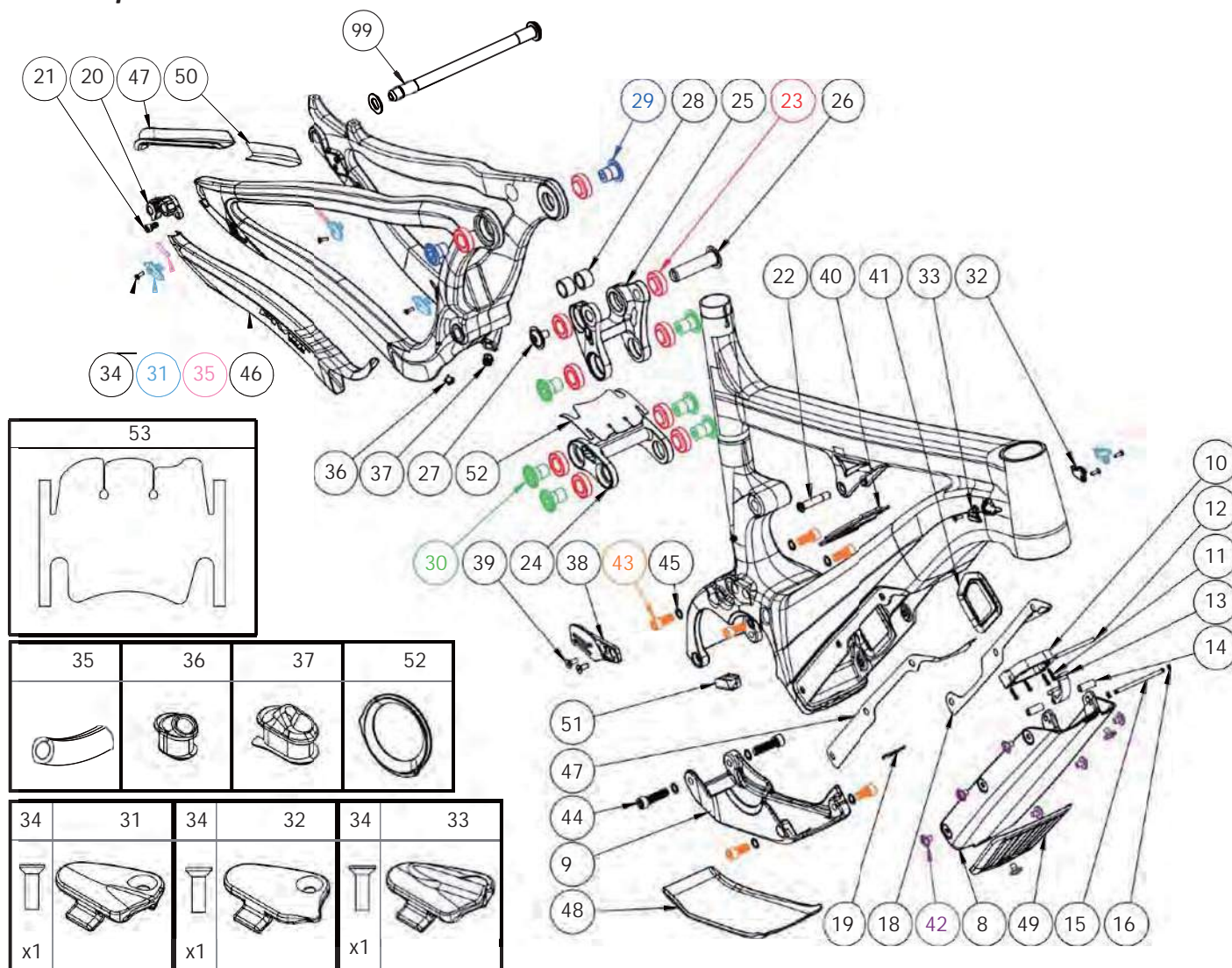


Tableau pièces détachées (suite page suivante)

NUMÉRO	NOM DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	COUPLE	*
8	FP-CVR-EBIKE-BATT ***-V1-R1	Cache baMerie		
9	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V1-R1	Plaque de protecKon « Skid Plate » (Version Team XTR)		
	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V2-R1	Plaque de protecKon « Skid Plate » (Version Race XT)		
10	FP-MNT-FRNT-BATT-V1	FixaKon avant batterie		
11	FP-SCW-BTN-M2.5*12-SLFTAP	Vis autotaraudeuses Torx M2,5x12		
12	FP-PIN-M4-54MM-SLFTAP	Goupille de verrouillage ouverture rapide fixaKon baMerie		
13	FP-LVR-QR-BATT-V1-R1	Levier ouverture rapide fixaKon baMerie		
14	FP-WSH-QR-BATT-V1-R1	Entretoise ouverture rapide fixaKon baMerie		
15	FP-PIN-M4-68MM-V1-R1	Goupille de fixaKon ouverture rapide		
16	FP-CLP-RET-4MM-V1-R1	Clip de mainKen 4mm		



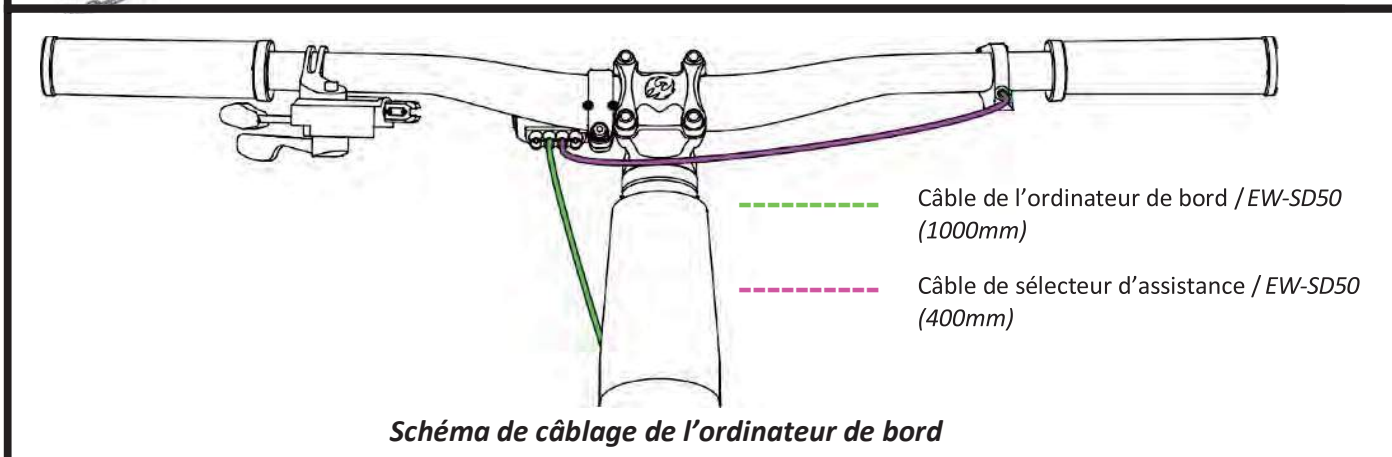
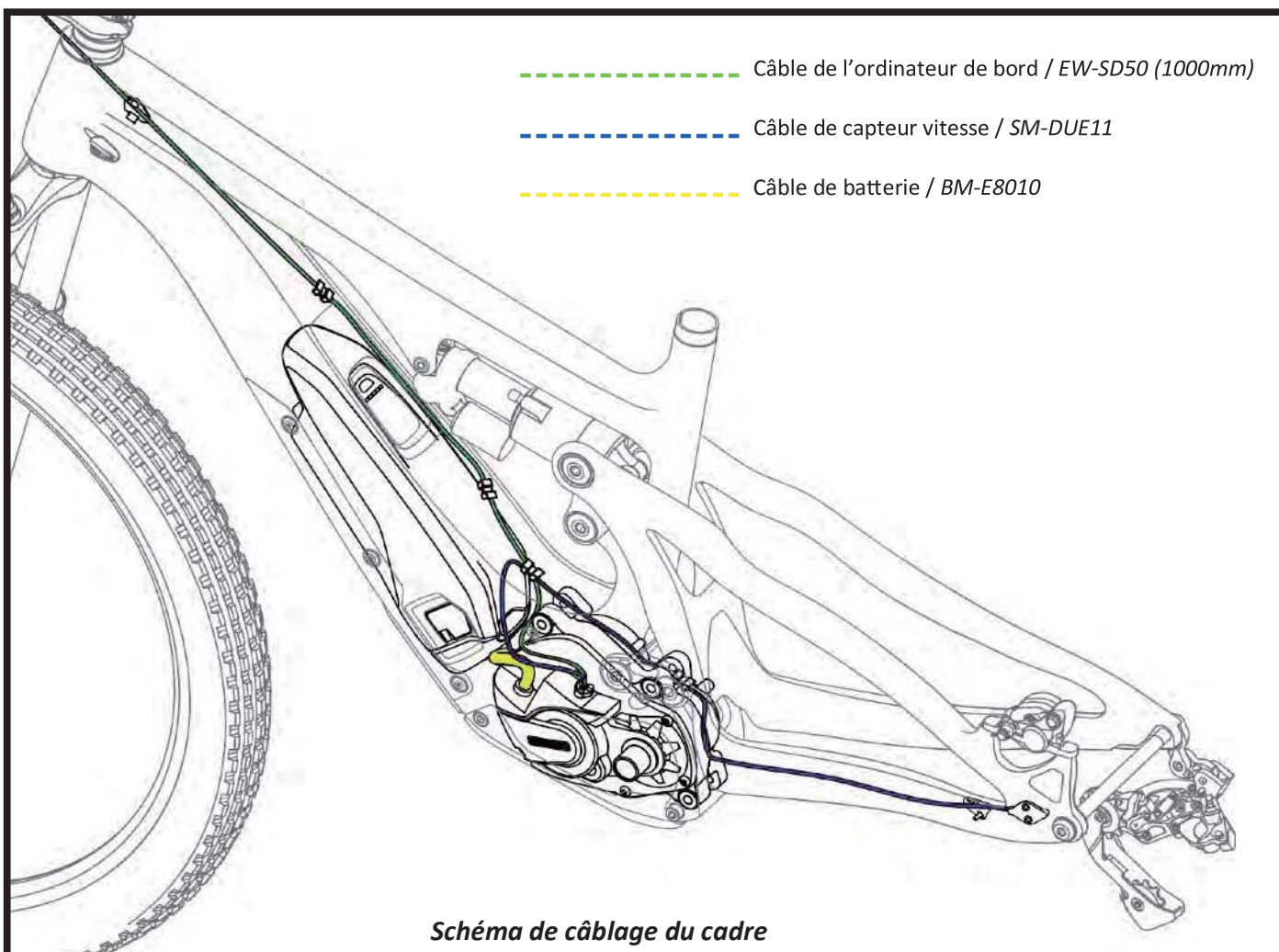
**Tableau pièces détachées (suite)**

NUMÉRO	NOM DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	COUPLE	*
17	FP-GKT-BATT-CVR-DS-V1	Pièce de finiKon carbone de cache de baMerie E-Bike côté droit		
18	FP-GKT-BATT-CVR-NDS-V1	Pièce de finiKon carbone de cache de baMerie E-Bike côté gauche		
19	FP-GKT-BATT-CVR-BLT-V1	Boulon arrière carbone pièce de finiKon du cache de baMerie E-Bike		
20	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V3	PaMe de dérailleur arrière (version XTR Pro)		
	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V2	PaMe de dérailleur arrière Direct Mount (version XT Race)		
21	FP-SCW-SCK-M5*10	Vis à tête creuse de paMe de dérailleur arrière M5x10	7 Nm (5 lb-l)	
22	FP-BLT-M8*38-BLK	Boulon avant M8x38 amorKsreur	13 Nm (10 lb-l)	●
23	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	Roulement Max-E Extended 28mm 6902		
24	FP-LNK-LL-50MM-V1	ArKculaKon inférieure 50mm « out-to-out » (d'une extrémité à l'autre)		
25	FP-LNK-UL-70MM-DSM-V1	ArKculaKon supérieure Direct Mount amorKsreur 70mm		
26	FP-PIN-SHK-M8*150-BLK	Boulon traversant arrière 15x57mm M8 amorKsreur	13 Nm (10 lb-l)	□
27	FP-BLT-M8*12-BLK	Boulon arrière M8x12 amorKsreur	13 Nm (10 lb-l)	□
28	FP-WSH-SPC-M15*13	Entretoise arrière M15x13 amorKsreur		
29	FP-BLT-M14*17-BLK	Boulon M14x17 arKculaKon (« Link ») supérieure	35 Nm (27 lb-l)	□
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V2	Boulon M14x20 arKculaKon (« Link ») inférieure	35 Nm (27 lb-l)	□
31	FP-CLM-MECH-FRM-V1	aMache de câble pour guidage interne		
32	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Cache passage guidage interne		
33	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Double aMache pour guidage interne		
34	FP-SCW-FLT-M3*10	Vis d'aMache de câble M3x10 (fournie avec l'aMache)		
35	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	Gaine de câble Di2 pour passe-câble		
36	FP-GDE-DI2-7*8*5*3.9	Guide câble 7x8mm étendu		
37	FP-GDE-DUAL-7*13*5-V1	Guide câble/gaine double étendu		
38	FP-MNT-CG-V1	Plaque de montage guide-chaîne		
39	FP-SCW-FLT-M5*12	Vis de montage guide-chaîne M5x12		
40	FP-GKT-BATT-IND-V1	Pièce de finiKon affichage baMerie		
41	FP-GKT-BATT-CHG-V1	Pièce de finiKon port rechargement baMerie		
42	FP-BLT-M6*8-BLK-V1	Boulons de cache baMerie M6x8	5 Nm (4 lb-l)	□
43	FP-SCW-SCK-M8*18-R1	Vis de montage moteur M8x18	13 Nm (10 lb-l)	□
44	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	Vis de montage moteur M8x30	13 Nm (10 lb-l)	□
45	FP-WSH-8I*120*1W	Rondelle de boulons montage moteur M8		
46	FP-PRO-SHTLE-CS-V1-R1	ProtecKon carbone bases E-Bike		
47	FP-PRO-SHTLE-SS-V1-R1	ProtecKon carbone haubans E-Bike		
48	FP-PRO-SHTLE-SP-V1-R1	ProtecKon carbone de la « skid plate » E-Bike		
49	FP-PRO-SHTLE-BC-V1-R1	ProtecKon carbone cache de baMerie E-Bike		
50	FP-PRO-SHTLE-SS-EXT-V1-R1	Extension de protecKon haubans E-Bike		
51	FP-GDE-MECH-MTR-V1-R1	Guide câble pour SpécificaKons Mécaniques		
52	FP-GKT-SHTLE-MOTOR-V1-R1	Jupe moteur pour moteurs séries 7000 (version Race XT SEULEMENT)		
53	FP-PRO-50MM-LL-V1-R1	ProtecKon 50mm arKculaKon (« Link ») inférieure		
99	157MM THROUGH AXLE V3	Axe traversant 157mm avec rondelle		○

\* ○ = graisse ● = lubrifiant antiblocage ● = lubrifiant antiblocage ou graisse □ = loctite 243 (enduire filetages femelle)

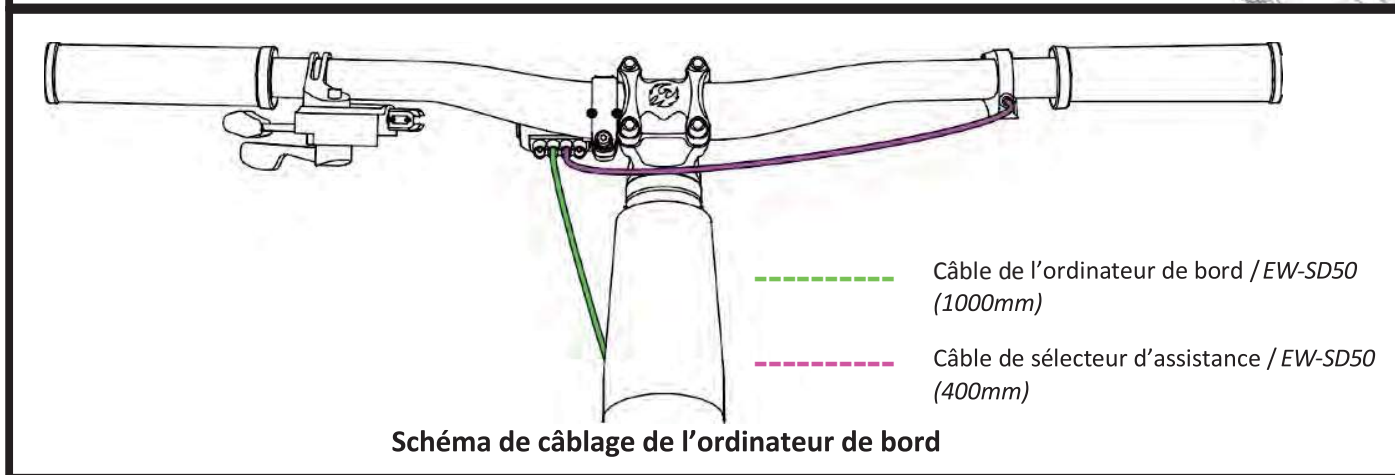
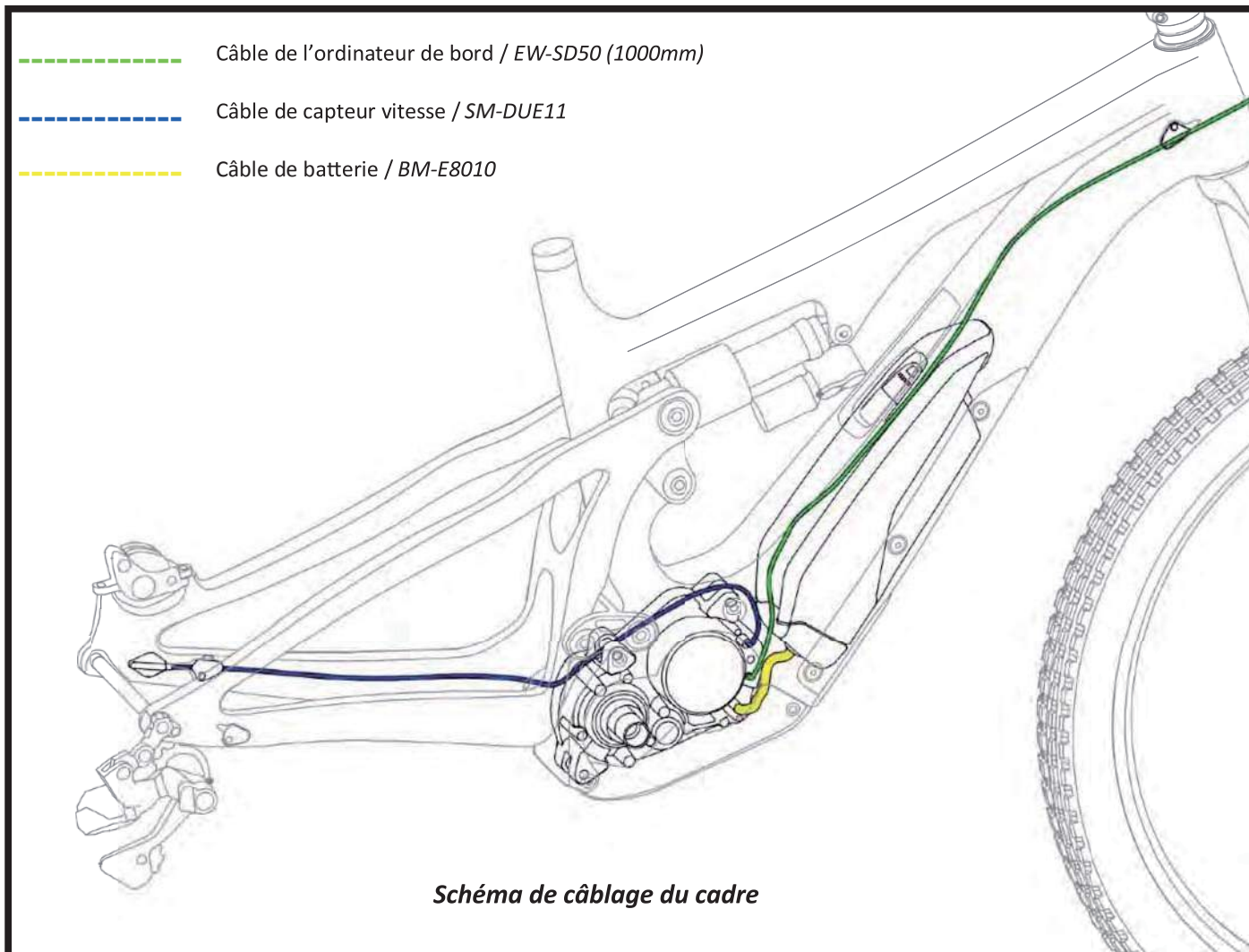
**Schéma de câblage du Shuttle: Version Team XTR**

- Les schémas ci-dessous illustrent la manière dont les câbles doivent être passés dans les guides de câblage internes et comment les sélecteurs au guidon sont connectés à l'ordinateur de bord.
- Le guidage illustré ci-dessous contribue à minimiser le risque de pincer un câble lors de la dépose ou de l'installation du moteur à des fins d'entretien.



**Schéma de câblage du Shuttle: Version Race XT**

- Les schémas ci-dessous illustrent la manière dont les câbles doivent être passés dans les guides de câblage internes et comment les sélecteurs au guidon sont connectés à l'ordinateur de bord.
- Le guidage illustré ci-dessous contribue à minimiser le risque de pincer un câble lors de la dépose ou de l'installation du moteur à des fins d'entretien.



### **Système Shimano STEPS E-BIKE**

- Vous trouverez des informations supplémentaires concernant l'utilisation et les fonctionnalités du système Shimano STEPS E-BIKE à l'adresse suivante: <http://si.shimano.com/#/>
- Pour télécharger le logiciel E-tube Project et profiter pleinement de la connectivité du système Shimano STEPS E-BIKE, rendez-vous sur: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle**

- Vous trouverez la FAQ et des documents techniques supplémentaires concernant l'entretien du Pivot Shuttle à l'adresse suivante: <http://www.pivotcycles.com/bike/shuttle/>

### **Informations de sécurité concernant le vélo**

- Ce vélo n'a pas été conçu ou équipé pour être utilisé sur des routes ouvertes à la circulation. Avant de pouvoir être utilisé sur des voies publiques, il doit être équipé en conformité avec la législation en vigueur. Il a été conçu pour une utilisation tout terrain, mais pas pour la compétition. Le constructeur et le revendeur déclinent toute responsabilité en cas de dommages découlant d'une utilisation en dehors du cadre défini et/ou du non respect des informations et consignes de sécurité contenues dans ce manuel utilisateur. Cela s'applique particulièrement, bien que non exclusivement, à l'utilisation de ce vélo en compétitions, à la surcharge et à la non-réparation des dysfonctionnements. L'utilisation prévue comprend notamment de se conformer aux conditions d'utilisation, d'entretien et de réparation spécifiées dans ce manuel utilisateur. Les variations de consommation et de puissance de la batterie ainsi que la réduction de son autonomie au fil du temps sont courantes et inévitables sur le plan technique, et ne constituent donc pas un défaut matériel.

### **Informations de sécurité concernant la batterie**

- Les batteries sont soumises aux réglementations sur les marchandises dangereuses. Les particuliers sont autorisés à les transporter sur la route sans autres conditions. Si elles sont transportées par une tierce partie à caractère commercial (par exemple par fret aérien, par une entreprise de logistique ou par les services postaux), des conditions spéciales d'emballage et d'étiquetage s'appliquent. En cas de questions concernant le transport des batteries, veuillez contacter votre revendeur Pivot.
- Les batteries endommagées ne doivent pas être chargées, utilisées ou transportées. Elles sont susceptibles d'exploser et peuvent causer de graves brûlures ou des incendies. Elles peuvent laisser échapper des gaz irritant pour les voies respiratoires. Assurez-vous d'avoir un apport suffisant d'air frais et, en cas de gêne, consultez un médecin. Un liquide peut s'écouler et engendrer des irritations de la peau. Évitez tout contact avec ce liquide mais, en cas de contact accidentel, rincez à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez à l'eau claire et consultez un médecin.
- Les batteries ne doivent pas être plongées dans l'eau. Cela comporte un risque d'explosion. N'essayez pas d'éteindre une batterie en feu avec de l'eau, mais seulement les matières situées à proximité qui ont elles aussi pris feu. Pour les batteries en feu, utilisez un extincteur de classe D. S'il n'est pas possible de sortir la batterie à l'extérieur sans danger, étouffez le feu avec du sable. Pas d'inquiétude, il n'y a pas de danger lorsque vous faites du vélo sous la pluie; la batterie est protégée contre l'humidité et la condensation.







## PIVOT SHUTTLE Manuale

Il presente manuale è stato redatto per fornirle tutte le informazioni per montare in sella. Questa guida vi accompagnerà passo per passo nell'installazione di tutti i componenti e per familiarizzare con il sistema Shimano STEPS E-BIKE System. Il presente documento contiene alcuni diagrammi utili e materiale di riferimento affinché abbiate tutto il necessario per la manutenzione del vostro Shuttle e possiate approfittarne a pieno.



Team XTR



Race XT

Performance, Redefined.

---

# Contenuto

SEZIONE	PAGINA
<b>1. Guida veloce per iniziare</b>	<b>1</b>
- Montaggio bicicletta	1
- Ricarica batteria	1
- Accensione sistema ON e OFF	1
- Funzionamento in modalità di assistenza	1
<b>2. Funzionamento di base</b>	<b>2</b>
- Funzione leva di assistenza e leva di cambio	2
- Utilizzo del computer bicicletta	2
- Display schermo	2
<b>3. Montaggio bicicletta</b>	<b>3</b>
- Impostazione corretta del Sag	3
- Impostazione smorzamento in compressione su Fox DPX2	3
- Impostazione modalità aperta (Open Mode Adjust) su Fox DPX2	3
- Impostazione smorzamento di ritorno su Fox DPX2	4
- Impostazione pressione d'aria su forcella Fox 36	4
- Impostazione smorzamento in compressione su forcella Fox 36	5
- Impostazione smorzamento di ritorno su forcella Fox 36	5
- Pressione pneumatici consigliata	5
- Regolazione altezza sella	5
<b>4. Sistema Shimano STEPS System</b>	<b>6</b>
- Connessione a E-Tube Project	6
- Menu principale per E-Tube Project	6
- Personalizza Menu in E-Tube Project	7
- Personalizza firmware in E-Tube Project	7
- Menu predefinito in E-Tube Project	7
- Indicazioni ricarica batteria	8
- Caricatore lampada LED	8
- Pannello alimentazione batteria lampade LED	8
- Rimozione della batteria	9
- Installazione della batteria	9
<b>5. Risoluzione dei problemi</b>	<b>10</b>
- Codici di avvertimento computer bicicletta	10
- Codici di errore computer bicicletta	10
- Codici di avvertimento batteria LED	11
<b>6. Schemi</b>	<b>12</b>
Schema Shimano STEPS System	12
- Schema parti piccole	13
- Tavola parti piccole	14
- Diagramma cablaggio	15
<b>7. Informazioni aggiuntive</b>	<b>17</b>
Sistema Shimano STEPS System	17
- Pivot Shuttle	17
- Informazioni bicicletta	17
- Informazioni batteria	17



La presente "Guida Rapida" fornisce tutte le informazioni di base per il montaggio della bicicletta. Per informazioni più dettagliate sul sistema Shimano STEPS E-BIKE system e sul montaggio della bicicletta, si prega di consultare il manuale completo.

### Montaggio bicicletta

- Prima di montare in sella, questa tabella offre una piccola panoramica su come montare i diversi componenti della bicicletta.

### Regolazione altezza sella

- La fascetta del reggisella dello Shuttle può essere allentata o stretta con una chiave esagonale da 4 mm.
- Prima di alzare o abbassare la sella, utilizzare una chiave esagonale da 2mm per allentare l'attacco dei cavi del canotto di sterzo che protegge la scatola del reggisella telescopico. Assicurarsi di stringere nuovamente il fermacavo dopo aver regolato l'altezza della sella.

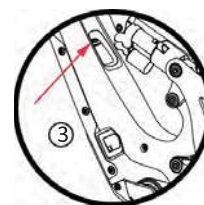
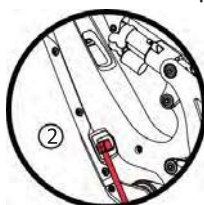
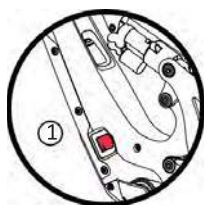
COMPONENTE		IMPOSTAZIONE RAPIDA
Pressione ammortizzatore (secondo il peso corporeo)	Peso corporeo in [kg] a [bar]	0.15 x peso corporeo [kg] + 2.4 [bar]
	Peso corporeo in [kg] a [bar]	2.2 x peso corporeo [kg] + 35 [psi]
	Peso corporeo in [lbs] a [bar]	0.07 x peso corporeo [kg] + 2.4 [bar]
	Peso corporeo in [lbs] a [psi]	Peso corporeo in [lbs] + 35 [psi]
Pressione forcella		70 [psi] / 4.83 [bar]
Ammortizzatore smorzamento in compressione		7 click (in senso orario) a partire da OPEN (solamente Team XTR Build)
Ammortizzatore smorzamento di ritorno		7 click (in senso orario) a partire da OPEN
Forcella smorzamento in compressione		6 click (in senso orario) a partire da OPEN (Solamente Team XTR Build)
Forcella smorzamento di ritorno		8 click (in senso orario) a partire da OPEN
Pressione pneumatico anteriore		23 [psi] / 1.58 [bar]
Pressione pneumatico posteriore		28 [psi] / 1.93 [bar]

### Ricaricare la batteria

- La batteria non viene fornita carica e deve essere caricata completamente prima del primo uso.
- Il punto di ricarica è situato sul tubo inferiore (non al lato della catena) vicino al fondo della batteria.
- La batteria è dotata di un sigillo (*imm. 1*) che deve essere rimosso prima della ricarica.
- Il cavo di ricarica (*imm. 2*) viene inserito nella batteria attraverso la struttura di ricarica nella cornice. La batteria può anche essere ricaricata se rimossa dalla bicicletta. Per indicazioni su come rimuovere la batteria, consultare il manuale completo.
- Assicurarsi che il caricatore sia fissato in modo sicuro. Per verificare che la batteria stia ricaricando, assicurarsi che la luce del caricatore si illumini e che le luci sul pannello di carica della batteria si illuminino progressivamente per indicare il livello di carica. Per informazioni aggiuntive sulle luci indicanti la carica della batteria consultare il manuale completo.

### Accensione del sistema ON e OFF

- Non poggiare i piedi sui pedali quando si accende/spegne il sistema con ON o OFF; ciò potrebbe provocare un guasto al sistema
- Il pulsante di accensione (*imm. 3*) sulla batteria è accessibile mediante la finestra sopra al tubo obliquo.
- Il sistema non può essere acceso mentre la batteria è in carica.
- Se la bicicletta rimane immobile per 10 minuti il sistema si spegne automaticamente.

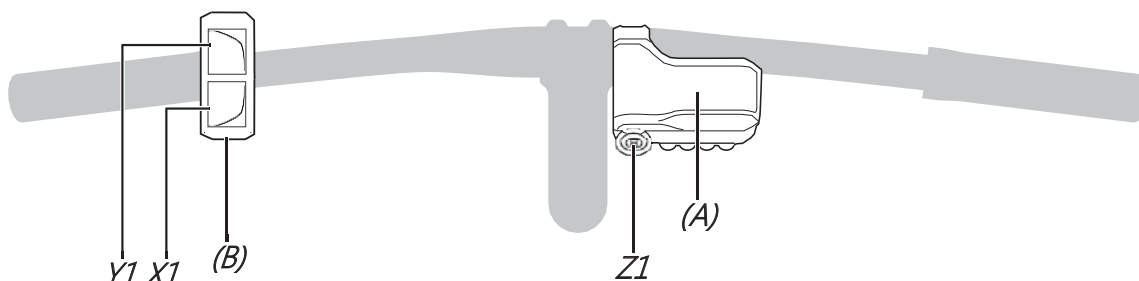


### - Funzionamento in modalità di assistenza

- Il funzionamento in modalità di assistenza è inizialmente spento. Vi sono tre livelli di assistenza: Eco, Trail, e Boost.
- Con leva a sinistra dello sterzo si controlla il livello di assistenza fornito dal sistema.

### Funzione leva di assistenza e leva di cambio

- La procedura di funzionamento descritta qui sotto si riferisce ai parametri di default del computer della bicicletta.
- Per i nomi delle componenti della leva di cambio consultare lo schema dello Shimano STEPS E-BIKE System.



PULSANTE		FUNZIONE COMPUTER BICICLETTA (A)
Z1		Cambia modalità display (velocità attuale è il default e torna in sovra impressione dopo 60 secondi). (modalità di display: distanza, contachilometri, range <sup>1,3</sup> , durata del viaggio <sup>2</sup> , velocità media <sup>2</sup> , velocità massima, frequenza di pedalata <sup>2</sup> , watt <sup>2</sup> , calorie, orologio)
PULSANTE		FUNZIONE INTERRUOTTORE DI ASSISTENZA (B)
X1		Abbassare il livello di assistenza (Premere fino ad ottenere la modalità WALK)
Y1		Aumentare il livello di assistenza (Eco, Trail e Boost)

### Funzionamento del computer della bicicletta

- La tabella qui sotto si riferisce allo schema qui sopra.

PULSANTE		FUNZIONE COMPUTER BICICLETTA (A)
Z1		Fa passare da una schermata all'altra e conferma le impostazioni. (tenere premuto per accedere alla schermata del menu) (schermate menu: Cancella, Ora, Bluetooth, ANT, Luce, Luminosità, Suono, Unità, Lingua, Regolazione sistema di marcia, Protezione sistema di marcia, Esci)
PULSANTE		FUNZIONE INTERRUOTTORE DI ASSISTENZA (B)
X1 / Y1		Muovere il cursore del menu, regola impostazioni, ecc.

### Display schermo

- In seguito verranno forniti dettagli sul display dello schermo del computer della bicicletta (A) nello schema del sistema Shimano STEPS E-BIKE System.

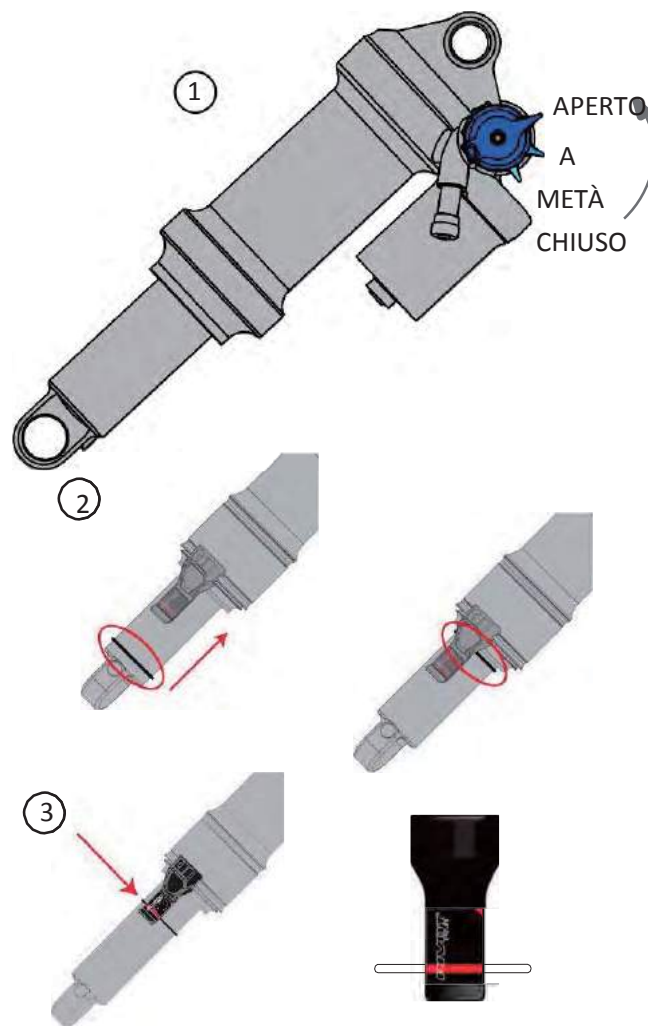


LETTERA	SIGNIFICATO
A	indicatore livello di batteria
B	livello di assistenza
C	display modalità di assistenza <sup>2</sup>
D	velocità attuale / modalità display

1) La modalità ECO si attiva automaticamente quando il livello della batteria è basso.

### Impostazione corretta del Sag

- Pivot utilizza diversi indicatori di sag secondo il modello di bicicletta Pivot Shuttle utilizza l'indicatore del sag B.
- Regolare il sag muovendo il regolatore dello smorzamento in compressione blu verso la posizione aperta (open). (*imm. 1*)
  - Il ciclista deve stare sui pedali, preferibilmente con lo zaino per l'idratazione, e posarsi con vigore sulla sella affinché si possa regolare correttamente il sag. Non è necessario che il ciclista si alzi e riabbassi, non deve neanche poggiarsi dolcemente. Qualora il ciclista si poggi una volta in modo particolarmente vigoroso, la sospensione raggiungerà il margine di eccesso per poi tornare al livello naturale del sag impostato con il peso del ciclista.
  - Il ciclista deve restare sulla sella e non muoversi. Muovere l'anello in posizione sopra alla camera d'aria. (*imm. 2*)
  - Una volta spostato l'anello, il ciclista deve scendere lentamente dalla bicicletta, senza far muovere l'anello.
  - Aggiustare il sag togliendo o aggiungendo aria, in modo tale che i passi 2-4 risultino con l'anello allineato con la linea rossa sull'indicatore del sag (*fig. 3*). È necessario che l'ammortizzatore ripassi alla corsa di sospensione dopo aver aggiunto o sottratto aria prima di ricontrollare il sag, dato che vi deve essere un riequilibrio tra la camera d'aria in depressione. Evole la camera principale ogniqualvolta si aggiunge o rimuove aria. Questo si ottiene premendo la sella diverse volte in modo da comprimere l'ammortizzatore al livello sotto il punto di sag.



### Impostazione smorzamento in compressione su Fox DPX2

- La leva di smorzamento in compressione è uno strumento che permette di regolare il supporto di compressione.
- Tutte le biciclette possono restare nella posizione aperta e funzionare correttamente.
- I ciclisti con un peso sotto agli 82 [kg] (180 [lbs]) lasciano in generale l'ammortizzatore sempre in posizione aperta.
- I ciclisti con un peso superiore agli 82 [kg] (180 [lbs]) e ciclisti aggressivi preferiscono l'impostazione a metà per un supporto medio dell'ammortizzatore.
- L'impostazione chiusa è indicata per il trail, per lunghe salite su strade sterrate o forestali e per percorsi crosscountry.



### Impostazione modalità aperta (Open Mode Adjust) su Fox DPX2

Disponibile solamente per Team XTR Build

- La vite per l'impostazione modalità aperta perfeziona lo smorzamento in compressione nella posizione aperta.
- La vite per questa impostazione è una vite esagonale da 3mm e si trova nella parte superiore della leva di smorzamento della compressione.
- Questo regolatore offre 10 diversi livelli di perfezionamento per la modalità aperta.
- Girando la vite in senso orario si aumenta lo smorzamento in compressione a velocità bassa; girando la vite in senso antiorario si abbassa lo smorzamento in compressione a velocità bassa.
- Per molti ciclisti, l'impostazione di 7 click dalla posizione di apertura completa rappresenta un buon punto d'inizio.





### Impostazione smorzamento di ritorno su Fox DPX2

- Lo smorzamento di ritorno si imposta partendo dalla posizione più aperta (completamente in senso antiorario).
- L'impostazione dello smorzamento di ritorno viene determinato dalla pressione dell'ammortizzatore.
- Consultare la seguente tabella per le impostazioni di smorzamento di ritorno suggerite. La cifra nella tabella si riferisce al numero di click (in senso orario) da eseguire a partire dalla posizione aperta.



PRESSIONE D'ARIA		IMPOSTAZIONE SUGGERITA
[bar]	[psi]	
< 8.3	<120	Aperto
8,3 - 9,7	120-140	1
9.7 - 11	140-160	2
11 - 12.4	160-180	3
12.4 - 13.8	180-200	4
13.8 - 15.2	200-220	6
15.2 - 16.5	220-240	7
16.5 - 17.9	240-260	9
17.9 - 19.3	260-280	11
19.3 - 20.7	280-300	12

### Impostazione pressione d'aria forcella su Fox 36

- Fox consiglia di impostare il sag al 15-20% della corsa della forcella. Lo Shuttle viene fornito con una forcella da 160mm, quindi la misura appropriata del sag equivale a 24.0-32.0mm.
- La pressione d'aria della forcella del Fox 36 non dovrebbe superare gli 8.3 [bar] (120 [psi]).
- Per ottenere il sag corretto, consultare la tabella qui sotto per trovare il punto d'inizio.

PESO CICLISTA		PRESSIONE D'ARIA FOX 36
[kg]	[lbs]	
55 - 59	120 - 130	3.0 [bar] / 43 [psi]
59 - 64	130 - 140	3.2 [bar] / 46 [psi]
64 - 68	140 - 150	3.5 [bar] / 51 [psi]
68 - 73	150 - 160	3.8 [bar] / 55 [psi]
73 - 77	160 - 170	4.1 [bar] / 59 [psi]
77 - 82	170 - 180	4.3 [bar] / 63 [psi]
82 - 86	180 - 190	4.6 [bar] / 67 [psi]
86 - 91	190 - 200	4.9 [bar] / 71 [psi]
91 - 95	200 - 210	5.2 [bar] / 75 [psi]
95 - 100	210 - 220	5.4 [bar] / 79 [psi]
100 - 105	220 - 230	5.7 [bar] / 83 [psi]
105 - 109	230 - 240	6.0 [bar] / 87 [psi]
109 - 114	240 - 250	6.3 [bar] / 91 [psi]

### **Impostazione smorzamento in compressione forcella su Fox 36**

- Solamente disponibile su Team XTR Build
- Per impostare la compressione, iniziare dalla posizione più aperta (o più veloce), girando la rotellina di compressione nera (che si trova sopra al piedino destro della forcella) in senso antiorario finché non si sente più il rumore del click.
- Girare la rotellina nera in senso orario per 2-8 click (secondo il peso del ciclista). La maggior parte dei ciclisti preferisce il livello pari a 6 click a partire dal punto d'inizio.
- I ciclisti più leggeri preferiscono uno smorzamento in compressione meno forte (meno click a partire dalla posizione aperta).

### **Impostazione smorzamento di ritorno su forcella Fox 36**

- Per impostare lo smorzamento di ritorno, iniziare dalla posizione più aperta (o più veloce), girando la rotellina di ritorno rossa (che si trova sotto al piedino destro della forcella) in senso antiorario finché non si sente più il rumore del click.
- Girare la rotellina rossa in senso orario per 5-8 click (secondo il peso del ciclista). La maggior parte dei ciclisti preferisce il livello pari a 8 click a partire dal punto d'inizio.

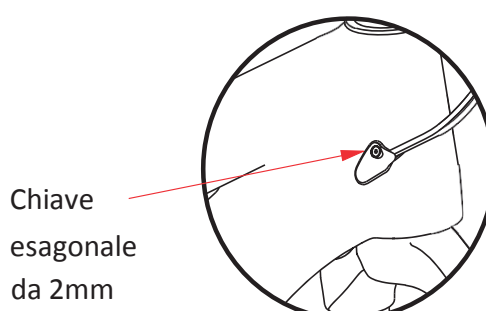
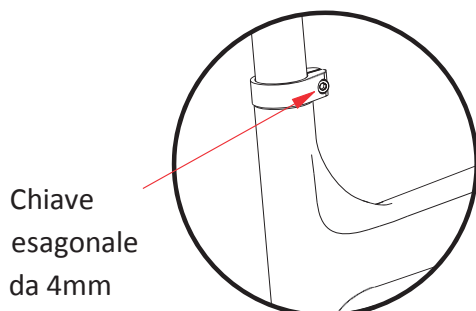
### **Pressione pneumatici consigliata**

- La pressione dei pneumatici è un fattore importante per una corretta funzione della bicicletta. Se la pressione è troppo elevata, il pneumatico non si adatterà al suolo, riducendo la trazione. Se la pressione dei pneumatici è troppo bassa, il pneumatico rischia la pizzicatura (pinch flat).
- È importante disporre di un manometro preciso quando si imposta la pressione, di preferenza un manometro digitale con una precisione da 0.03 [bar] (0.5 [psi]).
- La pressione consigliata varia leggermente a seconda del peso del ciclista, stile di corsa e terreno.
- Alcuni ciclisti preferiscono iniziare la corsa con una pressione leggermente più elevata di quella consigliata e far fuoriuscire un po' di aria durante la corsa fino a trovare il livello di pressione ideale.

<b>PRESSIONE PNEUMATICI CONSIGLIATA</b>	
<b>ANTERIORE</b>	<b>POSTERIORE</b>
1.58 [bar] / 23 [psi]	1.93 [bar] / 28 [psi]

### **Regolazione altezza sella**

- La fascetta del reggisella dello Shuttle può essere allentata o stretta con una chiave esagonale da 4 mm.
- Prima di alzare o abbassare la sella, utilizzare una chiave esagonale da 2mm per allentare la porta cavo del tubo di sterzo che sostiene la scatola del reggisella telescopico.
- Il cavo del reggisella deve percorrere i cavi del canotto di sterzo dal lato della catena. Questa copertura serve a mantenere la posizione del cavo del reggisella telescopico e dei cavi del computer della bicicletta.
- Assicurarsi di stringere nuovamente il fermacavo sulla porta cavo del tubo di sterzo dopo aver regolato l'altezza della sella. Assicurarsi di non schiacciare il computer della bicicletta mentre si stringe la porta cavo.



### Connessione a E-Tube Project

- La schermata del display e le operazioni di cambio schermata possono essere personalizzati utilizzando Shimano E-Tube Project.
- Shimano E-Tube Project è accessibile mediante la medesima app che è disponibile nell'App Store o mediante il software che può essere scaricato sul sito web Shimano.
- La app E-Tube Project è compatibile con i dispositivi Android e Apple. Al momento della pubblicazione di questo manuale, il software E-Tube Project è disponibile solamente per il sistema operativo Windows. Consultare il sito web Shimano per avere le ultime informazioni riguardanti il software E-Tube Shimano.
- Nella sezione "Materiali di riferimento" di questo manuale sono disponibili i link per il download del software sul sito web Shimano.

### Connessione mediante la App E-Tube Project:

1. Prima di impostare la connessione, si prega di attivare la connessione Bluetooth sullo smartphone o sul tablet.
2. Aprire la app E-Tube Project e impostare in modo da ricevere il segnale Bluetooth.
3. Tenere premuto il pulsante sul computer della bicicletta (A) per accedere al menu. Premere il pulsante X1 o Y1 sull'interruttore di sostegno (B) per selezionare [Bluetooth LE] sul computer della bicicletta (A). Consultare il diagramma su pagina 2.
4. Per iniziare la connessione Bluetooth, premere il pulsante Z1 sul computer della bicicletta (A). Premendo nuovamente il pulsante Z1 durante il processo di connessione si interrompe la trasmissione e si torna alla schermata della lista del menu.
5. Se la connessione è avvenuta con successo, comparirà il logo Shimano STEPS. Se la connessione non è avvenuta con successo, apparirà il messaggio "Connect failure". La password per la prima connessione è "000000".
6. Una volta avvenuta la connessione, comparirà il nome dell'unità nella app E-Tube Project. Selezionare il nome di unità nella app per personalizzarla.
7. Per disconnettersi, disattivare la connessione Bluetooth dello smartphone o dal tablet. Il computer della bicicletta (A) uscirà dalla modalità di connessione e tornerà alla modalità regolare.

### Connessione via computer con il software E-Tube Project:

1. Connettere un cavo USB dal computer con il box di comunicazione (SM-PCE1). Il box di comunicazione non è incluso con Shuttle e deve essere acquistato separatamente.
2. Connettere il box di comunicazione con l'attacco del computer della bicicletta.
3. Aprire il software E-Tube Project e selezionare E-BIKE System nel menu Shimano STEPS.
4. Selezionare nella schermata seguente "Verifica connessione" (Connection Check).
5. Nella schermata seguente confermare e selezionare "Prossimo" (Next).
6. La schermata seguente fornirà una lista di dispositivi riconosciuto dal software. Dovrebbero comparire 3 dispositivi: L'unità di propulsione, il computer della bicicletta e la leva di assistenza.
7. Seleziona "Completa" (Complete) per terminare l'operazione e completare la connessione con il sistema.

### Menu principale per E-Tube Project

- Il menu principale per il E-Tube Project comprende 3 componenti principali, importanti per l'utente in modo da sapere come navigare e operare: Personalizza, Attualizza Firmware & Predefinito
- Dopo aver cliccato "Completa" nel software E-Tube Project apparirà una lista di pulsanti corrispondenti alle opzioni del menu.
- Usando la app E-Tube Project, dopo aver effettuato la connessione, apparirà un gruppo di icone che corrispondono ai punti del menu. La tabella qui sotto mostrerà l'aspetto delle icone.

ICONE NELLA APP E-TUBE PROJECT		
PERSONALIZZA	ATTUALIZZA	PREDEFINITO
		

### Menu "Personalizza" in E-Tube Project

- Il menu di personalizzazione è suddiviso in menu per le unità individuali: Unità di propulsione, Unità del display, Impostazioni cambio.
- Le tabelle qui sotto mostrano le opzioni disponibili nel menu Personalizza.

IMPOSTAZIONI UNITÀ	DESCRIZIONE
Luce	Regola l'uso della luce

IMPOSTAZIONI UNITÀ	DESCRIZIONE
Unità display	Passa da unità di misura in km a miglia e viceversa
Cambio display	Imposta se far comparire tempo di percorrenza, velocità media, velocità massima, frequenza
Impostazioni ora	Regola l'ora esatta
Impostazioni Bip	Attiva/Disattiva il suono del bip
Luminosità	Regola la luminosità dello schermo.
Lingua display	Imposta la lingua. Lingue disponibili: inglese, francese, tedesco, olandese, spagnolo e italiano.

IMPOSTAZIONI	DESCRIZIONE
Leva di cambio	Imposta la direzione del cambio dei pulsanti X2 e Y2 della leva di cambio (C)

### Menu "Attualizza firmware" in E-Tube Project

- Vi è un pulsante nel menu principale che attualizza il firmware
- Premendo il pulsante "Attualizza Firmware" (Update Firmware), il sistema cercherà ed installerà automaticamente tutte le attualizzazioni del sistema.
- Una volta completata l'attualizzazione, ogni componente del sistema Shimano STEPS E-BIKE System verrà elencato con la corrispondente versione più attuale per tale componente.

### Menu "Predefinito" in E-Tube Project

- E-Tube Project permette di salvare e caricare file con le impostazioni personalizzate.
- Ogni impostazione personalizzata può essere salvata come file predefinito.
- I file impostati possono anche essere estratti dalla bicicletta e salvati separatamente come file predefinito. Le impostazioni salvate possono essere caricate su altre biciclette in modo tale da copiare le impostazioni predefinite.
- In seguito i passi per creare un file di impostazioni predefinite nell'app:
  1. Effettuare le modifiche delle impostazioni della bicicletta nel menu "Personalizza".
  2. Caricare le modifiche sulla bicicletta.
  3. Aprire il menu "Predefinito" e cliccare su "Carica impostazioni dalla bicicletta".
  4. Cliccare sul pulsante "Connesso" in fondo allo schermo.
  5. Le impostazioni appena caricate appariranno ora sullo schermo. In fondo allo schermo si potrà nominare il file.
  6. Cliccare sul pulsante "Scarica" in fondo allo schermo. Apparirà una conferma del download eseguito con successo.
  7. Ora apparirà un file di impostazioni predefinite all'opzione "Carica un file impostazioni" nel menu predefinito.

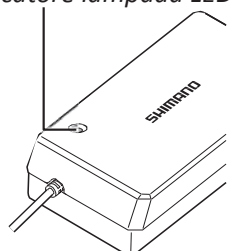
### Indicazioni ricarica batteria

- La batteria non viene fornita carica e deve essere caricata completamente prima del primo uso.
- Caricare la batteria solamente con l'apposito caricatore, come quello fornito con la bicicletta.
- La batteria può essere utilizzata appena si accende la lampadina LED di accensione.
- Per rimuovere il caricatore dall'attacco o dalla presa, si prega di tirare sempre la spina, non il cavo.
- Quando si desidera caricare la batteria, inserire prima la spina nella presa, poi nella batteria.
- Assicurarsi che il caricatore si trovi su una superficie piana e stabile quando è in carica.
- Non lasciare la batteria scarica per un periodo di tempo prolungato. Ciò danneggerà la batteria e ne ridurrà la capacità.
- Tenere la batteria ricaricabile e il caricatore lontano da umidità e acqua durante il processo di carica al fine di evitare folgorazione e cortocircuiti.
- Tenere il caricatore e la batteria lontani dalla portata dei bambini.
- Non usare la batteria o il caricatore se difettosi. In caso di dubbi contattare il rivenditore Pivot.

### Caricatore lampada LED

- Una volta iniziato il processo di carica, si illuminerà una lampada LED sulle luci di carica.

Caricatore lampada LED



LUCE LED	DESCRIZIONE
<b>Accesa</b>	Batteria in carica (fino a un'ora dal completamento della carica)
<b>Lampeggia</b>	Errore di carica
<b>Spenta</b>	Batteria sconnessa (a un'ora o più dal completamento della carica)

### Pannello alimentazione batteria lampade LED

- Può verificare il livello di carica della batteria durante il processo di carica e mentre usa la bicicletta.

LIVELLO BATTERIA DURANTE LA CARICA*	LIVELLO BATTERIA DURANTE LA CORSA*
0% - 20%	0%, Power OFF / Spegnimento
21% - 40%	20% - 1%
41% - 60%	40% - 21%
61% - 80%	60% - 41%
81% - 99%	80% - 61%
100%	100% - 81%

\* : Spenta    : Accesa    : Lampeggia

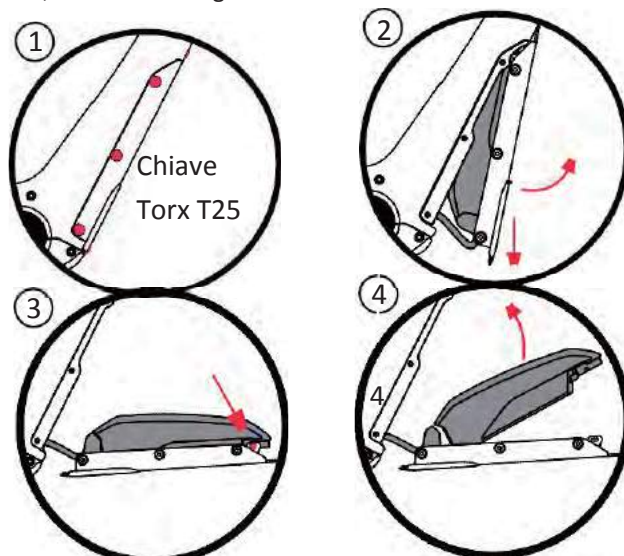




### Rimozione della batteria

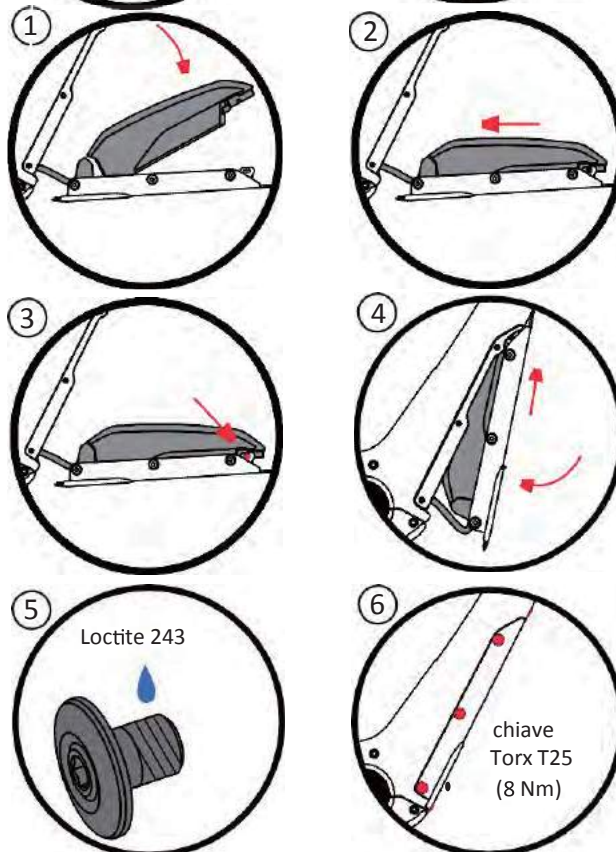
- La batteria deve essere rimossa se necessita la sostituzione oppure per essere ricaricata se non vi è alimentazione elettrica nei pressi della bicicletta.
- Quando si rimuove la batteria, la copertura resta attaccata alla bicicletta, mentre il sostegno frontale della batteria si staccherà insieme alla batteria.

1. Con una chiave Torx T 25, rimuovere gli 8 bulloni che fissano la copertura della batteria dalla struttura. Tenere la copertura mentre si rimuovono gli ultimi bulloni, dato che la batteria è attaccata alla copertura.
2. Tirare il retro della copertura verso il basso finché i cavi si sciolgano dalla struttura. Una volta sciolti dalla cornice, tirare la copertura verso il retro in modo da estrarre la batteria dalla struttura.
3. Premere sulla linguetta di fronte alla batteria rimuoverla dal coperchio.
4. Tirare la batteria verso il basso per rimuovere la batteria dalla copertura.



### Installazione della batteria

- Per installare la batteria, effettuare la procedura inversa da quella descritta sopra.
1. Installare la batteria sulla copertura allineando il lato posteriore della batteria con l'attacco per la batteria, poi abbassare la parte frontale della batteria nello spazio apposito.
  2. Premere la batteria verso il retro per assicurarsi che sia un fissaggio forte tra batteria e attacco.
  3. Una volta posizionata la batteria, tirare su la linguetta in modo da fissare la batteria al coperchio.
  4. Inserire la parte frontale della batteria nella cavità e farla slittare in avanti finché la parte posteriore della batteria lasci uno spazio libero nella parte posteriore della cavità. Inserire la parte posteriore della batteria nella cavità. Assicurarsi che i cavi della batteria non ingombrino la cavità quando si installa la batteria.
  5. Applicare blue Loctite 243 alla filettatura degli otto bulloni M6 di copertura della batteria
  6. Con una chiave Torx T25, inserire tutti i bulloni M6 e stringere a 8Nm.



**Codici di avvertimento computer bicicletta**

- In caso di problemi, possono comparire degli avvisi sul display del computer della bicicletta.
- Il codice di avvertimento si spegnerà una volta risolto il problema.
- Qualora vi siano ancora problemi una volta seguiti i suggerimenti qui sotto, si prega di contattare il venditore.



CODICE	PROBLEMA	RESTRIZIONE OPERATIVA	RIMEDIO
<b>W010</b>	La temperatura dell'unità di propulsione è più elevata del	L'assistenza alla pedalata può essere più bassa del consueto.	Non usare la funzione di assistenza finché la temperatura non sarà scesa.
<b>W011</b>	Non è possibile captare la velocità di corsa.	La velocità massima può essere più bassa del consueto.	Verificare che il sensore di velocità sia inserito correttamente.
<b>W013</b>	Il sensore di coppia non è stato inizializzato correttamente	L'assistenza alla pedalata può essere più bassa del consueto.	Cambiare il comando per l'assistenza con quello del cambio e riaccendere.
<b>W032</b>	Il deragliatore elettronico è installato al posto di quello	L'assistenza alla pedalata fornita in [WALK] può essere più bassa del	Reinstallare il deragliatore per il quale il sistema è configurato.

**Codici di errore computer bicicletta**






- In caso di errori, possono comparire degli avvisi sul computer della bicicletta.
- Qualora vi siano ancora problemi una volta seguiti i suggerimenti qui sotto, si prega di contattare il venditore.






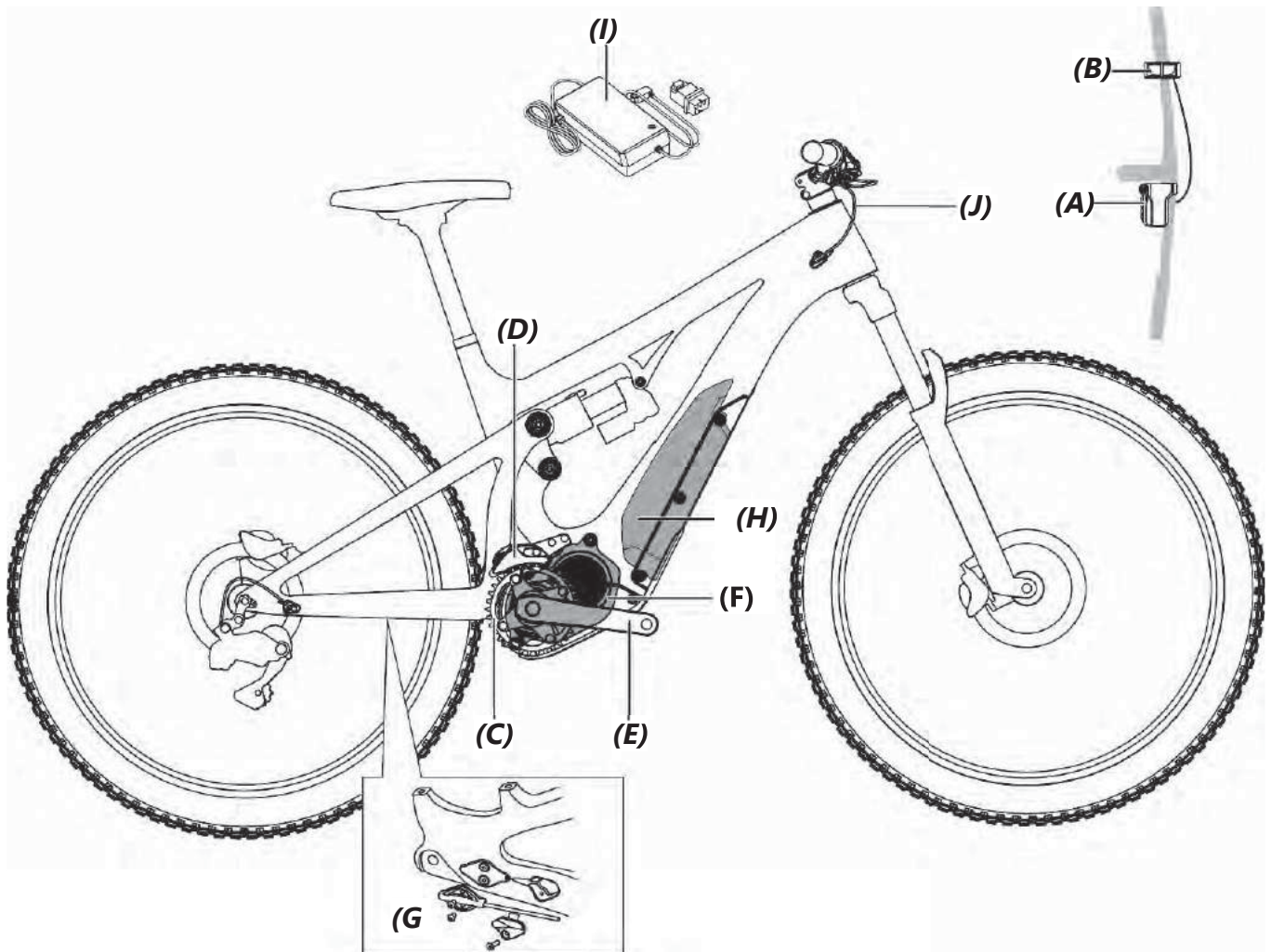
CODICE	PROBLEMA	RESTRIZIONE OPERATIVA	RIMEDIO
<b>E010</b>	È stato rilevato un errore al sistema	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Premere il pulsante di accensione della batteria e riaccenderlo.
<b>E011</b>	Un errore è stato rilevato nell'operazione del sistema.	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Premere il pulsante di accensione della batteria e riaccenderlo.
<b>E013</b>	Un'anomalia è stata rilevata nel firmware nell'unità di propulsione.	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore.
<b>E014</b>	Il sensore di velocità è probabilmente installato nella posizione errata.	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Contattare il venditore.
<b>E020</b>	È stato rilevato un errore di comunicazione tra la batteria e l'unità di	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Verificare che il cavo tra l'unità di propulsione e la batteria sia connesso
<b>E021</b>	La batteria connessa all'unità di propulsione non è supportata.	Durante la corsa non viene fornita l'assistenza	Premere il pulsante di accensione della batteria e riaccenderlo.
<b>E022</b>	La batteria connessa non è conforme agli standard del sistema	Tutte le funzioni del sistema non sono	Premere il pulsante di accensione della batteria e riaccenderlo.
<b>E043</b>	Una parte del firmware del computer è danneggiato.	Durante la corsa non viene fornita	Contattare il venditore.

**Codici di avvertimento batteria LED**

- Gli errori e gli avvertimenti del sistema possono essere segnalati mediante diverse sequenze luminose.
- Qualora vi siano ancora problemi una volta seguiti i suggerimenti qui sotto, si prega di contattare il venditore.

TIPO DI ERRORE	PROBLEMA	SEQUENZA LUMINOSA*	RIMEDIO
<b>ERRORE DEL SISTEMA</b>	Errore di comunicazione nel sistema della bicicletta		Assicurarsi che il cavo della batteria non sia staccato o collegato in maniera impropria.
<b>PROTEZIONE DELLA TEMPERATURA</b>	Qualora la temperatura ecceda il limite operativo garantito, l'output della batteria si disattiverà		Lasciare la batteria in un posto fresco lontano dalla luce solare diretta finché la temperatura interna della batteria sarà scesa ad
<b>ERRORE NELL'AUTENTICAZIONE DI SICUREZZA</b>	Questo messaggio compare qualora non sia connessa un'unità di trazione originale oppure se i cavi		Connettere una batteria e unità di trazione originali. Verificare la condizione dei cavi.
<b>ERRORE DI CARICA</b>	Questo messaggio compare se vi è un errore durante la fase di ricarica		Rimuovere il caricatore dalla batteria e premere il pulsante inferiore. Qualora appaia un errore, contattare il venditore.
<b>MALFUNZIONAMENTO DELLA</b>	Guasto elettrico all'interno della batteria		Connettere il caricatore con la batteria e rimuovere il caricatore. Premere il pulsante di accensione con solamente la batteria

\*  : Spenta     : Accesa     : Lampeggia

**Schema Sistema Shimano STEPS E-BIKE System**


LETTERA	DESCRIZIONE	NOME	
		Team XTR Build	Race XT Build
<b>A</b>	Computer bicicletta	SC-E8000	SC-E7000
<b>B</b>	Cambio assistenza	SW-E7000-L	SW-E7000-L
<b>C</b>	Corona anteriore	SM-CRE80-12-B	1SH8U56-NS34
<b>D</b>	Apparecchiatura catena	SM-CDE80	SM-CDE80
<b>E</b>	Braccio pedivella	FC-M8050	FC-E8000
<b>F</b>	Unità di trazione	DU-E8000	DU-E7000
<b>G</b>	Sensore velocità	SM-DUE11	SM-DUE11
<b>H</b>	Batteria /Centrale	BT-E8010 / BM-E8010	BT-E8010 / BM-E8010
<b>I</b>	Caricatore batteria	EC-E6000	EC-E6000
<b>J</b>	Computer bicicletta E-Tube Wire (1000mm)	EW-SD50	EW-SD50



Schema parti piccole

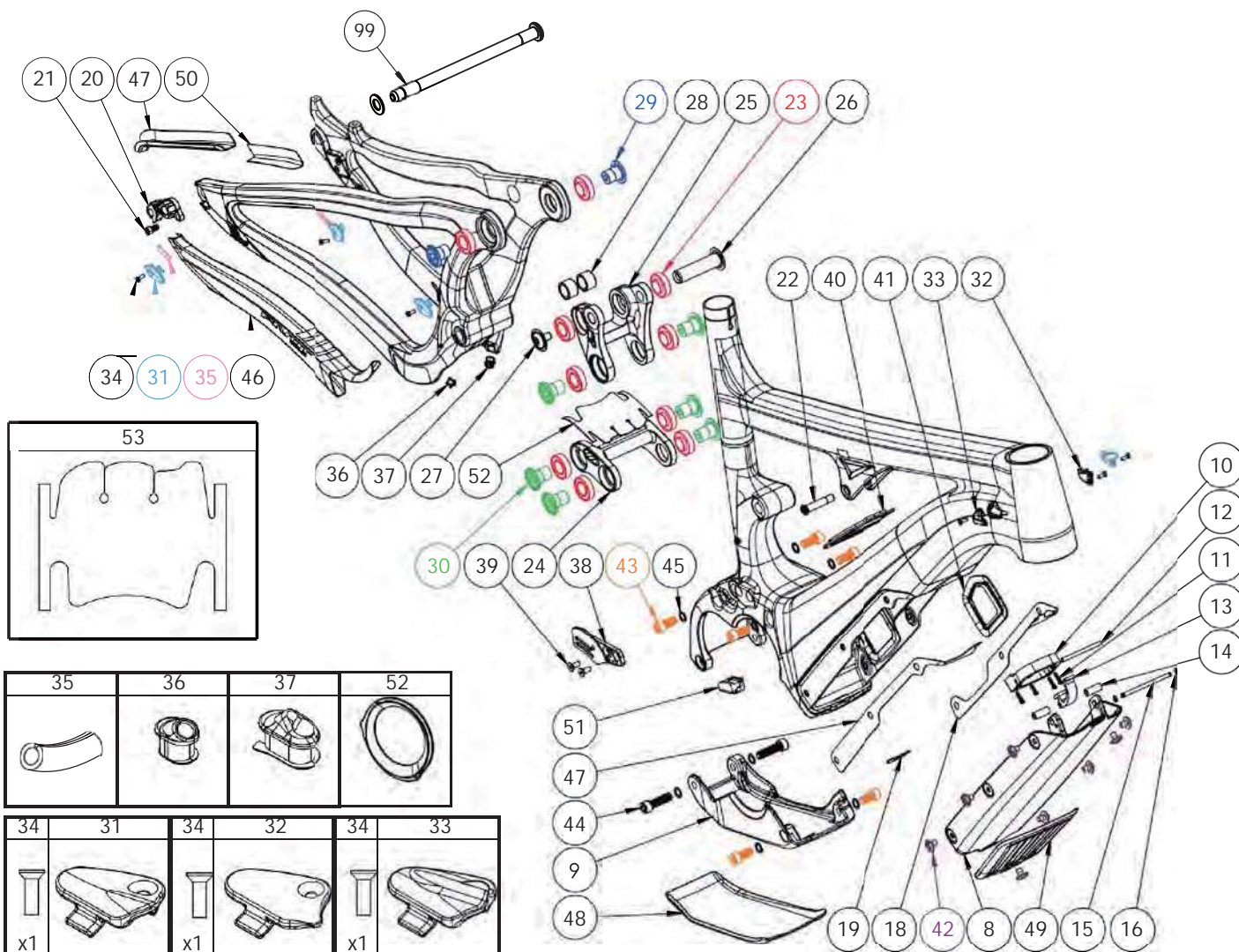


Tavola parti piccole (continua nella pagina seguente)

NUMERO	NOME	DESCRIZIONE	COPPIA	*
8	FP-CVR-EBIKE-BATT ***-V1-R1	Copertura batteria		
9	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V1-R1	Paramotore (Team XTR Build)		
	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V2-R1	Paramotore (Race XT Build)		
10	FP-MNT-FRNT-BATT-V1	Fissaggio anteriore batteria		
11	FP-SCW-BTN-M2.5*12-SLFTAP	Viti Torx autofilettanti M2.5x12		
12	FP-PIN-M4-54MM-SLFTAP	Perno di bloccaggio batteria a sgancio rapido		
13	FP-LVR-QR-BATT-V1-R1	Leva batteria a sgancio rapido		
14	FP-WSH-QR-BATT-V1-R1	Distanziatore batteria a sgancio rapido		
15	FP-PIN-M4-68MM-V1-R1	Perno a sgancio rapido		
16	FP-CLP-RET-4MM-V1-R1	Morsetto di fermo 4mm		





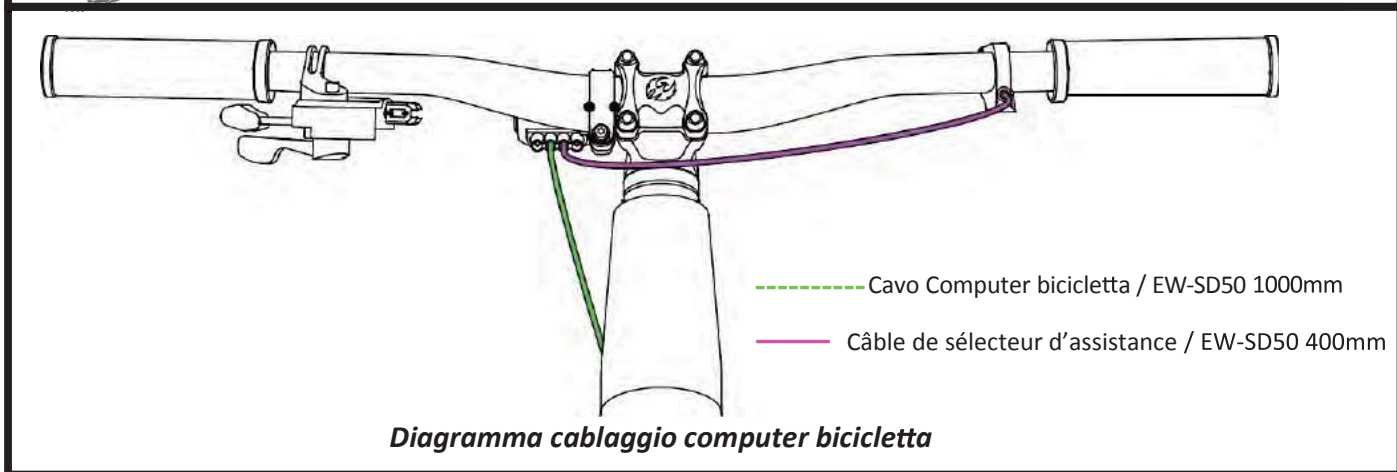
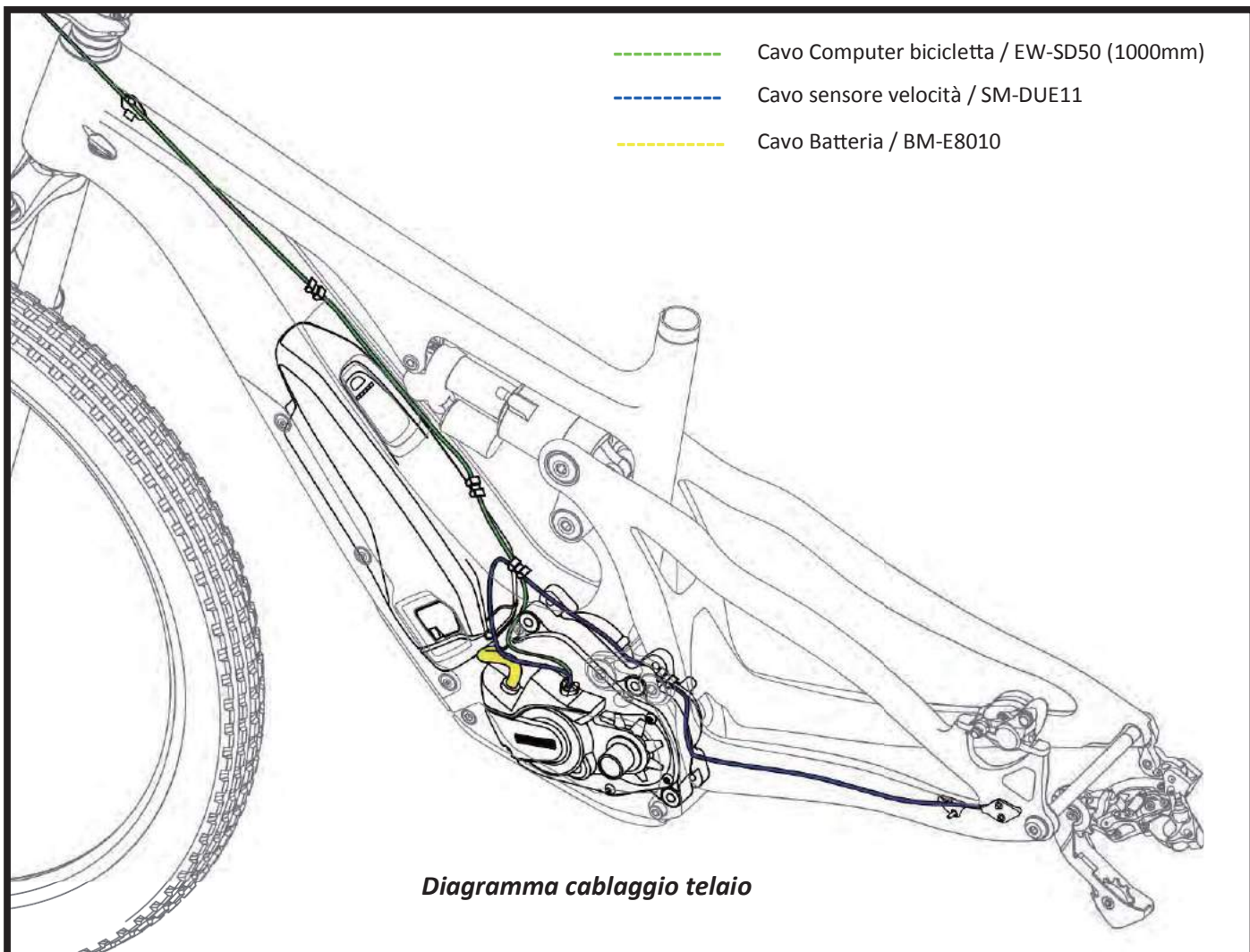
**Tavola parti piccole (Continua)**

NUMERO	NOME	DESCRIZIONE	COPPIA	*
17	FP-GKT-BATT-CVR-DS-V1	Guarnizione copertura batteria E-Bike Carbon DS		
18	FP-GKT-BATT-CVR-NDS-V1	Guarnizione copertura batteria E-Bike Carbon NDS		
19	FP-GKT-BATT-CVR-BLT-V1	Guarnizione copertura batteria E-Bike Carbon bulloni posteriori		
20	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V3	Attacco cambio sul forcellino (XTR Pro Build)		
	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V2	Attacco cambio sul forcellino montaggio diretto (XT Race Build)		
21	FP-SCW-SCK-M5*10	Vite a brugola M5x10 per vite prigioniera del forcellino	7 Nm (5 lb-ft)	
22	FP-BLT-M8*38-BLK	Bullone M8x38 ammortizzatore frontale	13 Nm (10 lb-ft)	●
23	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	Cuscinetto 28mm 6902 esteso Max-E		
24	FP-LNK-LL-50MM-V1	Accoppiamento inferiore a ampiezza massima 50mm		
25	FP-LNK-UL-70MM-DSM-V1	Accoppiamento superiore 70mm per ammortizzatore		
26	FP-PIN-SHK-M8*150-BLK	Perno M8 15x57mm Ammortizzatore posteriore	13 Nm (10 lb-ft)	□
27	FP-BLT-M8*12-BLK	Bullone M8x12 Ammortizzatore posteriore	13 Nm (10 lb-ft)	□
28	FP-WSH-SPC-M15*13	Spacer M15x13 Ammortizzatore posteriore		
29	FP-BLT-M14*17-BLK	Bullone M14x17 accoppiamento superiore	35 Nm (27 lb-ft)	□
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V2	Bullone M14x20 accoppiamento inferiore	35 Nm (27 lb-ft)	□
31	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Internal Routing Cable Clamp		
32	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Fermacavo interno		
33	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Capocorda per fermacavo		
34	FP-SCW-FLT-M3*10	Vite fermacavo M3x10 (con morsetto)		
35	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	Guidafilo Di2 per bloccacavo		
36	FP-GDE-DI2-7*8*5*3.9	Guidafilo 7x8 mm		
37	FP-GDE-DUAL-7*13*5-V1	Doppiofilo esteso / scatola		
38	FP-MNT-CG-V1	Guarnizione Guida Catene		
39	FP-SCW-FLT-M5*12	Vite di montaggio M5x12 guidacatena		
40	FP-GKT-BATT-IND-V1	Guarnizione indicatore batteria		
41	FP-GKT-BATT-CHG-V1	Guarnizione porta cambio batteria		
42	FP-BLT-M6*8-BLK-V1	Bulloni M6x8 copertura batteria	5 Nm (4 lb-ft)	□
43	FP-SCW-SCK-M8*18-R1	Viti M8x18 fissaggio motore	13 Nm (10 lb-ft)	□
44	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	Viti M8x30 fissaggio motore	13 Nm (10 lb-ft)	□
45	FP-WSH-8I*120*1W	Rondella perno M8 fissaggio motore		
46	FP-PRO-SHTLE-CS-V1-R1	Protezione forcella posteriore E-Bike Carbon		
47	FP-PRO-SHTLE-SS-V1-R1	Protezione forcella superiore E-Bike Carbon		
48	FP-PRO-SHTLE-SP-V1-R1	Protezione paramotore E-Bike Carbon		
49	FP-PRO-SHTLE-BC-V1-R1	Protezione copertura batteria E-Bike		
50	FP-PRO-SHTLE-SS-EXT-V1-R1	Protezione fodero verticale E-Bike		
51	FP-GDE-MECH-MTR-V1-R1	Guidacavo		
52	FP-GKT-SHTLE-MOTOR-V1-R1	Visiera motore per motore 7000 (SOLAMENTE Race XT Build)		
53	FP-PRO-50MM-LL-V1-R1	Protezione accoppiamento inferiore 50mm		
99	157MM THROUGH AXLE V3	Perno passante 157mm		○

\* ○ = grasso   ● = composto antigrippaggio   ● = composto antigrioppaggio o grasso   □ = loctite 243 (applicare sul filetto femmina)

**Diagramma cablaggio Shuttle: Team XTR Build**

- Il diagramma qui sotto vi fornisce indicazioni su come i cavi devono essere posati i cavi attraverso il cablaggio interno su come le leve del manubrio vengono collegate con il computer.
- Il cablaggio illustrato qui sotto aiuterà a ridurre il rischio di stringere i cavi quando si rimuove/installa il motore per scopi di manutenzione.



### Diagramma cablaggio Shuttle: Race XT Build

- Il diagramma qui sotto vi fornisce indicazioni su come i cavi devono essere posati i cavi attraverso il cablaggio interno su come le leve del manubrio vengono collegate con il computer.
- Il cablaggio illustrato qui sotto aiuterà a ridurre il rischio di stringere i cavi quando si rimuove/installa il motore per scopi di manutenzione.

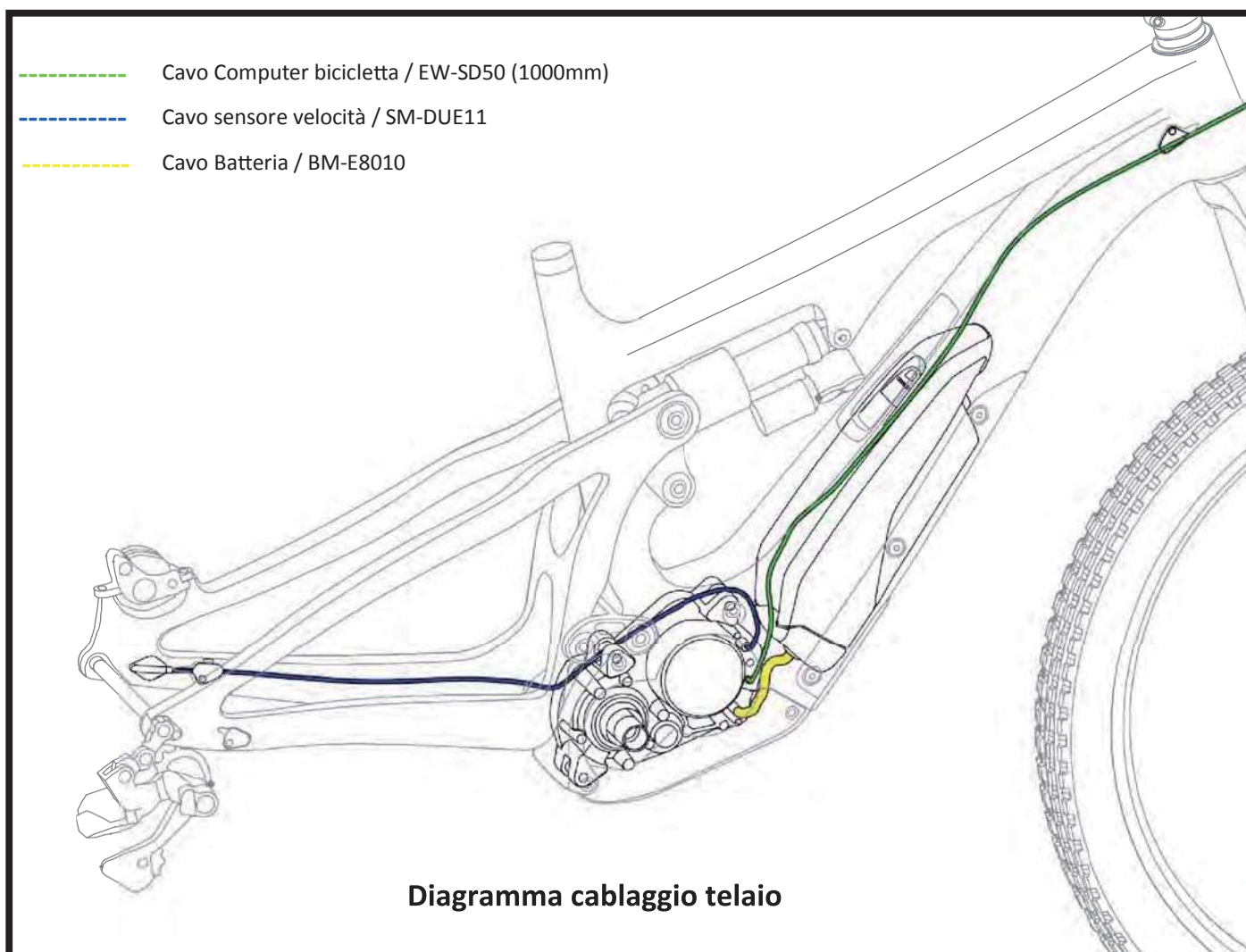


Diagramma cablaggio telaio

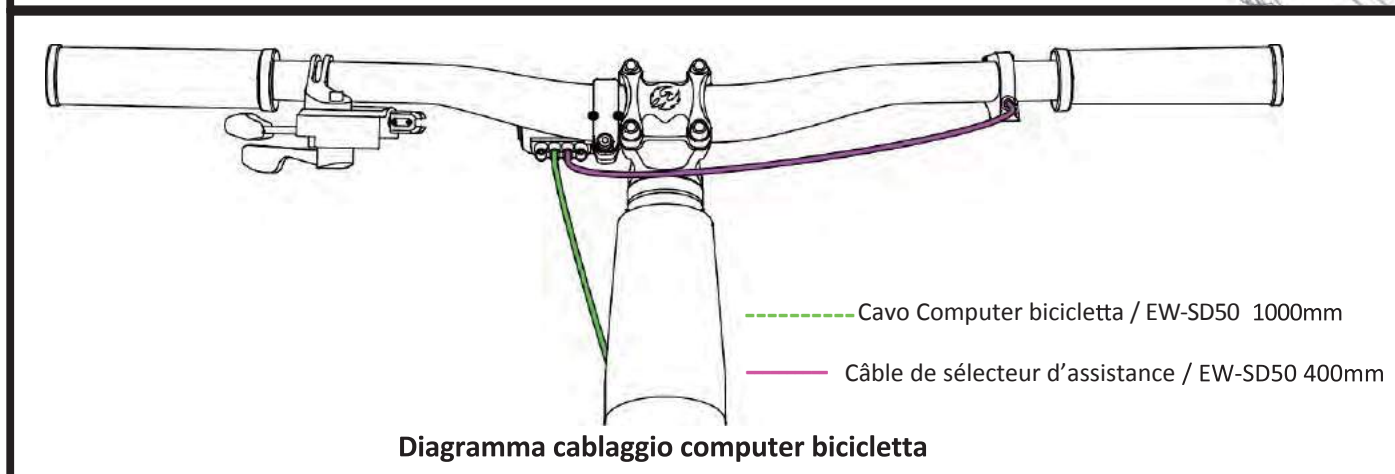


Diagramma cablaggio computer bicicletta

### **Sistema Shimano STEPS E-BIKE System**

- Ulteriori informazioni riguardanti il funzionamento del sistema Shimano STEPS E-BIKE System possono essere consultate su: <http://si.shimano.com/#/>
- Per scaricare il software E-tubes Project al fine di utilizzare al pieno la connettività del sistema Shimano STEPS E-BIKE System visitare il sito: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle**

- Per le FAQ e documenti tecnici supplementari riguardanti la manutenzione del Pivot Shuttle visitare: <http://www.pivotcycles.com/bike/shuttle/>

### **Sicurezza bicicletta**

- Questa bicicletta non è stata progettata né è indicata per l'uso su strade pubbliche. Prima di essere usata su strade pubbliche, questa deve essere dotata dell'attrezzatura prescritta dalla legge. Essa è progettata per l'uso fuoristrada, ma non per le competizioni. Il costruttore e il venditore non si assumono responsabilità per danni risultanti dal qualsiasi al di fuori da questa definizione e/o da non osservazione delle informazioni e istruzioni di sicurezza presenti in questa guida. Questo vale in particolare, ma non soltanto, per l'uso di questa bicicletta in competizioni, sovraccarico, e mancata riparazione corretta di guasti. Nell'uso conforme rientra anche l'osservanza delle condizioni di funzionamento, manutenzione e riparazione specifiche presenti in questa guida. Fluttuazioni nel consumo e nella potenza della batteria e una riduzione della capacità con il passare del tempo sono fenomeni comuni e tecnicamente inevitabili e in quanto tali non costituiscono un difetto materiale.

### **Sicurezza batteria**

- Le batterie sono soggette alle disposizioni sui prodotti pericolosi. Gli utenti privati possono trasportarle per strada senza dover osservare requisiti particolari. Se trasportate da terzi commerciali ( ad esempio trasporto aereo, società di logistica o servizio postale), verranno applicati requisiti particolari per l'imballaggio e l'etichettatura. Si prega di contattare il vostro venditore Pivot locale in caso di domande sul trasporto di batterie.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate, usate o trasportate. Potrebbero esplodere o causare incendi seri o ustioni. Potrebbero essere rilasciati gas che irritano le vie respiratorie. In caso di malore, assicurarsi che vi sia una fonte di aria fresca e consultare un medico. Liquido potrebbe fuoriuscire e causare irritazioni cutanee. Evitare il contatto con questi liquidi. In caso di contatto accidentale, sciacquare abbondantemente con acqua. Se il liquido viene a contatto con gli occhi, sciacquare abbondantemente con acqua e consultare il medico.
- Le batterie non possono essere sommerse in acqua. Vi è il rischio di esplosione. Non cercare di estinguere una batteria in fiamme con acqua, estinguere solamente il materiale circostante. Le batterie in fiamme, usare un estintore classe D. Se è possibile portare la batteria all'esterno in sicurezza, soffocare le fiamme con della sabbia. Non preoccuparsi quando si usa la bicicletta sotto la pioggia: la batteria è protetta da umidità e condensa.







## PIVOT SHUTTLE

*Manual del propietario*

El objetivo de este manual es proporcionarle la información necesaria para su uso. Esta guía lo conducirá por los pasos necesarios para ajustar todos los componentes y familiarizarse con el sistema Shimano STEPS E-BIKE System. Este documento contiene diagramas útiles e información de referencia para que disponga de todo lo necesario para que usted pueda disfrutar al máximo de su Pivot Shuttle, y llevar a cabo su mantenimiento.



**Team XTR**



**Race XT**

**Performance. Redefined.**

---

# Índice

SECCIÓN	PÁGINA
<b>1. Guía de inicio rápido</b>	<b>1</b>
- Puesta a punto de la bicicleta	1
- Cargar la batería	1
- Encender y apagar el sistema	1
- Manejo del modo de asistencia	1
<b>2. Manejo básico</b>	<b>2</b>
- Función del interruptor de asistencia y la palanca de cambios	2
- Manejo del ciclocomputador	2
- Pantalla	2
<b>3. Puesta a punto de la bicicleta</b>	<b>3</b>
- Ajustar el sag / hundimiento adecuado	3
- Ajustar la compresión del amortiguador Fox DPX2	3
- Ajustar el modo de ajuste abierto del amortiguador Fox DPX2	3
- Ajustar el rebote del amortiguador Fox DPX2	4
- Ajustar la presión del aire de la horquilla Fox 36	4
- Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36	5
- Ajustar el rebote de la horquilla Fox 36	5
- Presión recomendada para los neumáticos	5
- Ajustar la altura del sillín	5
<b>4. Sistema Shimano STEPS System</b>	<b>6</b>
- Conectar a E-Tube Project	6
- Menú principal de E-Tube Project	6
- Menú "Customize" (Personalizar) de E-Tube Project	7
- Menú "Update Firmware" (Actualizar firmware) en E-Tube Project	7
- Menú "Preset" (Predeterminar) de E-Tube Project	7
- Notas acerca de la carga de la batería	8
- Lámpara LED del cargador	8
- Lámparas LED del panel de energía de la batería	8
- Quitar la batería	9
- Instalar la batería	9
<b>5. Resolución de problemas</b>	<b>10</b>
- Códigos de advertencia del ciclocomputador	10
- Códigos de error del ciclocomputador	10
- Códigos de advertencia del LED de la batería	11
<b>6. Diagrama esquemático</b>	<b>12</b>
- Diagrama esquemático del Shimano STEPS	12
- Diagrama esquemático de las piezas pequeñas	13
-Tabla de las piezas pequeñas	14
- Esquema de conexiones eléctricas	15
<b>7. Información adicional</b>	<b>17</b>
Sistema Shimano STEPS	17
- Pivot Shuttle	17
- Información de la bicicleta	17
- Información de la batería	17



Esta “Guía de inicio rápido” proporciona la información esencial para poner a punto su bicicleta. Para obtener información detallada acerca del Sistema Shimano STEPS E-BIKE System y la puesta a punto de la bicicleta, consulte la versión completa del manual del propietario.

### **Puesta a punto de la bicicleta**

- Antes de usarla por primera vez consulte la tabla que aparece a continuación para obtener una guía básica para ajustar la bicicleta.

COMPONENTE	RÁPIDA PUESTA A PUNTO	
Presión de aire del amortiguador (según peso corporal)	Peso corporal en [kg] a [bar]	0,15 × peso corporal [kg] + 2,4 [bar]
	Peso corporal en [kg] a [psi]	2,2 × peso corporal [kg] + 35 [psi]
	Peso corporal en [kg] a [bar]	0,07 × peso corporal [lb] + 2,4 [bar]
	Peso corporal en [lb] a [psi]	Peso corporal [lb] + 35 [psi]
Presión de aire de la horquilla	70 [psi] / 4,83 [bar]	
Compresión del amortiguador	7 clics (en sentido horario) desde OPEN (ABIERTO) (Solo en montaje Team XTR)	
Rebote del amortiguador	7 clics (en sentido horario) desde OPEN (ABIERTO)	
Compresión de la horquilla	6 clics (en sentido horario) desde OPEN (ABIERTO) (Solo en montaje Team XTR)	
Rebote de la horquilla	8 clics (en sentido horario) desde OPEN (ABIERTO)	
Presión del neumático delantero	23 [psi] / 1,58 [bar]	
Presión del neumático trasero	28 [psi] / 1,93 [bar]	

### **Ajustar la altura del sillín**

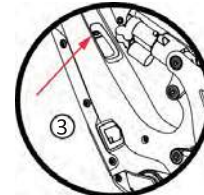
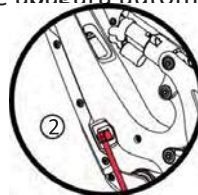
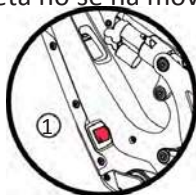
- La abrazadera de la tija del sillín en la Shuttle se puede aflojar y apretar con una llave Allen de 4 mm.
- Antes de levantar o bajar la altura del sillín, use una llave Allen de 2 mm para aflojar la tapa del cable de mando que está asegurando la funda del cable de la tija telescópica. Asegúrese de volver apretar el tornillo de la tapa del cable después de haber ajustado la altura del sillín.

### **Cargar la batería**

- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- El puerto de carga se encuentra del lado no motriz del diagonal cerca de la parte de abajo de la batería.
- La batería tiene una tapa protectora (*imagen 1*) que debe abrirse para poder cargarla.
- El cable de carga (*imagen 2*) se enchufa a la batería a través del puerto de carga en el cuadro. La batería también puede cargarse sin estar conectada a la bicicleta. Para obtener instrucciones sobre cómo quitar la batería, consulte la versión completa del manual del propietario.
- Asegúrese de que el cargador esté conectado de forma segura. La luz del cargador se iluminará para confirmar que la bicicleta está cargando, y las luces en el panel de energía de la batería se encenderán indicando el nivel de carga. Para obtener información acerca de las luces indicadoras del encendido de la batería, consulte la versión completa del manual del propietario.

### **Encender y apagar el sistema**

- Cuando encienda y apague el sistema no tenga los pies apoyados en los pedales, esto puede generar un fallo del sistema.
- Se puede acceder al botón de encendido (*imagen 3*) de la batería a través de la obertura en la parte de arriba del tubo diagonal.
- No se puede encender mientras la batería está cargando.
- Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.

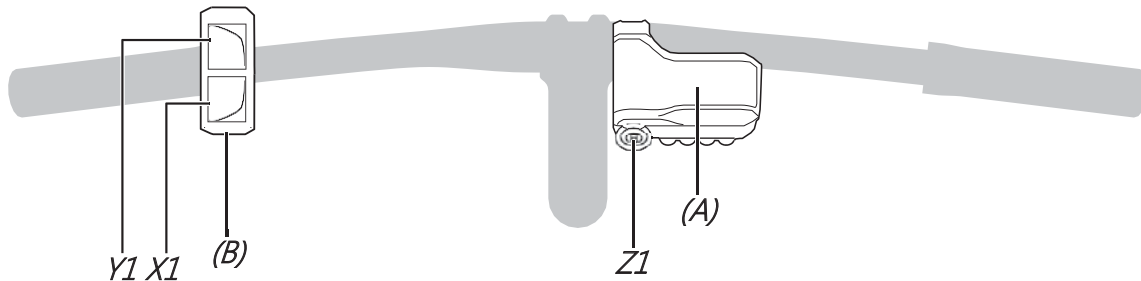


### **Manejo del modo de asistencia**

- Cuando se inicia, el modo de asistencia estará apagado. Hay tres niveles de asistencia: *Eco*, *Trail* y *Boost*.
- El interruptor del lado izquierdo del manillar controla el nivel de asistencia proporcionado por el sistema.

**Función del interruptor de asistencia y la palanca de cambios**

- El procedimiento de manejo que se detalla a continuación se refiere a la configuración por defecto del ciclocomputador.
- Consulte el Diagrama esquemático del sistema Shimano STEPS E-BIKE System para obtener información acerca de los nombres de las piezas de los interruptores.



BOTÓN	FUNCIÓN CICLOCOMPUTADOR (A)
Z1	Cambiar los modos de pantalla (se muestra "Current Speed" (velocidad actual) por defecto y volverá luego de 60 segundos) (Modos de pantalla: Distance (Distancia), Odometer (Odómetro), Range (Rango), 1,3, Travel time (Tiempo de viaje), Avg. Speed (Velocidad promedio), Max. Speed (Velocidad máxima), Cadence (Cadencia), Watts (Vatios), Calories (Calorías), Clock (Reloj))
BOTÓN	FUNCIÓN CONTROL DE ASISTENCIA (B)
X1	Aumentar el nivel de asistencia (Eco, Trail (Pista) y Boost).
Y1	Disminuir el nivel de asistencia [presionar y mantener para el modo WALK (ANDA) (para caminar junto a la bicicleta)]

1) Cuando se muestra el Rango (Range), no se muestra el nivel de la batería

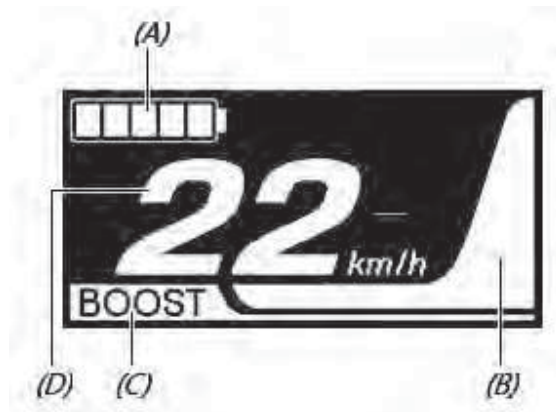
2) Elemento opcional.

**Manejo del ciclocomputador**

- La tabla que aparece a continuación hace referencia al diagrama esquemático anterior.

BOTÓN	FUNCIÓN CICLOCOMPUTADOR (A)
Z1	Cambiar entre pantallas y confirmar los ajustes. (Presionar y mantener para acceder a la pantalla del menú) [Pantallas del menú: Clear (Borrar), Clock (Reloj), Bluetooth, ANT, Light (Luz), Brightness (Brillo), Sound (Sonido), Units (Unidades), Language (Idioma), RD Adjust (Ajuste de cambio trasero), RD Protection (Protección de cambio trasero), Exit (Salir)]
BOTÓN	FUNCIÓN CONTROL DE ASISTENCIA (B)
Pantalla/ Y1	Mover cursor del menú, ajustar configuración, etc.

- El contenido que aparece a continuación describe en detalle la disposición de la pantalla del ciclocomputador (A) del sistema Shimano STEPS.

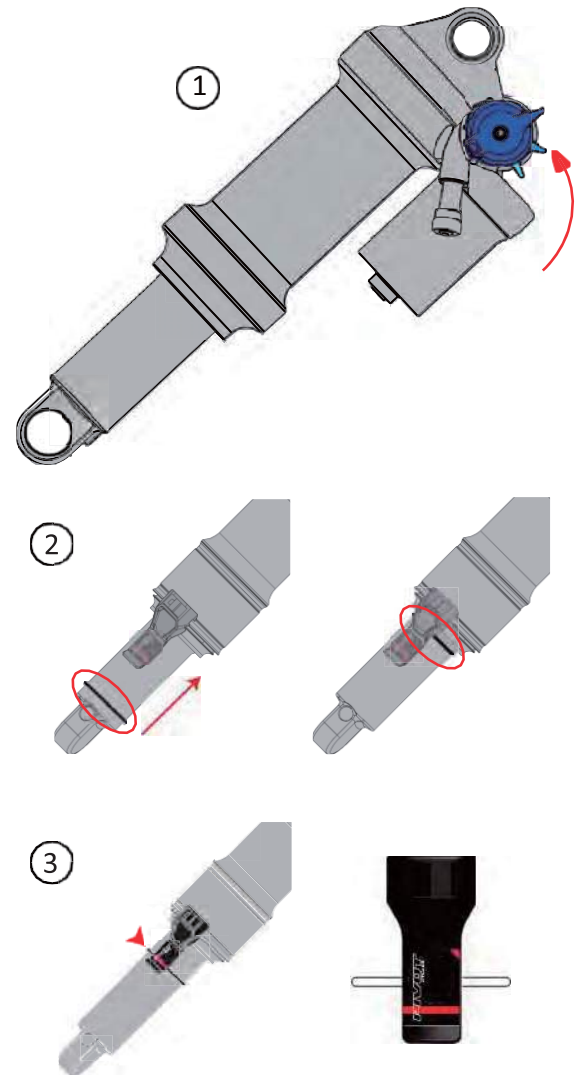


LETRA	TEXTO EN PANTALLA
A	Indicador del nivel de batería
B	Medidor de asistencia
C	Pantalla de modo de asistencia <sup>1</sup>
D	Velocidad actual / Modos de pantalla

1) El modo [ECO] se activa automáticamente a medida que disminuye la capacidad de la batería

**Ajustar el sag / hundimiento adecuado**

- Pivot utiliza diferentes indicadores de hundimiento, según el modelo de bicicleta. El modelo Pivot Shuttle usa el indicador de hundimiento B.
- Siempre ajuste el sag / hundimiento con la palanca azul de ajuste con la suspensión de compresión en posición abierta. (imagen 1)
  - El ciclista se debe colocarse de pie sobre los pedales, preferentemente con la mochila de hidratación puesta y seguidamente sentarse dejándose caer sobre sillín para poder ajustar el hundimiento en forma precisa. No es necesario que el ciclista rebote hacia arriba y abajo, ni que se sienta con cuidado. Si se sienta con fuerza una vez, la suspensión pasará al modo normal de uso en carrera y volverá al ajuste de hundimiento natural con el ciclista en el sillín.
  - Mientras el ciclista está sentado en el sillín sin moverse, deslice la junta tórica hacia arriba hasta que quede junto al receptáculo de aire. (imagen 2)
  - Una vez que la junta tórica esté en su lugar, el ciclista se debe bajar lentamente de la bicicleta de forma que no se mueva la junta tórica.
  - Ajuste el hundimiento ya sea quitando o agregando aire y repita los pasos 2-4, hasta que la junta tórica coincida con la línea roja en el indicador de hundimiento (imagen 3). Será necesario hacer mover el amortiguador después de agregar o quitar aire antes de volver a verificar el sag / hundimiento, ya que la cámara de aire negativo Evol grande debe igualar la presión con la cámara principal cada vez que se agrega o quita aire. Esto se logra si presiona hacia abajo el sillín varias veces para comprimir el amortiguador.

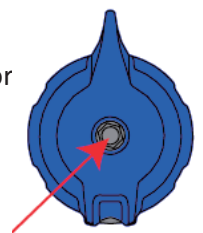

**Ajustar la compresión del amortiguador Fox DPX 2**

- La palanca de la compresión es el mando que permite ajustar el nivel de la compresión.
- Se pueden usar siempre en la posición abierta, con lo que se logra un mejor rendimiento.
- Los ciclistas de menos de 82 [kg] (180 [lb]) generalmente llevarán el amortiguador en posición abierta la mayoría del tiempo.
- Los ciclistas de más de 82 [kg] (180 [lb]) y los ciclistas más activos pueden preferir la configuración media para lograr un apoyo mayor de la compresión del amortiguador.
- El ajuste más firme es el más adecuado para montar en senderos, recorridos extensos por cortafuegos y pistas regulares para XC (Cross Country).


**Ajustar el modo de ajuste abierto en el amortiguador Fox DPX 2**

*Solo disponible en montaje Team XTR*

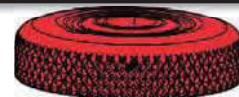
- El tornillo de ajuste de modo abierto regula el nivel de compresión del amortiguador en posición abierta.
- El tornillo de ajuste es un tornillo de cabeza hexagonal de 3mm que se encuentra en el interior de la parte superior del mando de compresión del amortiguador.
- Este mando adicional de ajuste ofrece otras 10 posiciones de ajuste para el modo abierto.
- Si gira el tornillo en sentido horario, aumentará la compresión de baja velocidad; si gira el tornillo en sentido antihorario, disminuirá la compresión de baja velocidad.
- La mayoría de los ciclistas encontrará que el ajuste a 7 clics de la posición completamente abierta es un buen punto de partida.





**Ajustar el rebote del amortiguador Fox DPX2**

- El rebote se ajusta desde la posición más abierta (completamente antihorario).
- El ajuste del rebote se determina en función de la presión de aire del amortiguador.
- Consulte la tabla a continuación para ver los ajustes de rebote sugeridos. El número en la tabla indica a cuántos clics (en sentido horario) se debe ajustar el rebote desde la posición abierta.



PRESIÓN DE AIRE		AJUSTE DE REBOTE SUGERIDO
[bar]	[psi]	
<8,3	<120	Abierto
8,3 - 9,7	120-140	1
9,7 - 11	140-160	2
11 - 12,4	160-180	3
12,4 - 13,8	180-200	4
13,8 - 15,2	200-220	6
15,2 - 16,5	220-240	7
16,5 - 17,9	240-260	9
17,9 - 19,3	260-280	11
19,3 - 20,7	280-300	12

**Ajustar la presión del aire de la horquilla Fox 36**

- Fox recomienda ajustar el sag / hundimiento entre 15 % y 20 % del recorrido total de la horquilla. La Shuttle viene con una horquilla de 160 mm por lo que la medida del hundimiento adecuada es 24,0-32,0 mm.
- La presión de aire en la horquilla de la Fox 36 no debe superar los 8,3 [bar] (120 [psi]).
- Para lograr un hundimiento adecuado, consulte la tabla que aparece a continuación como punto de partida.

PESO DEL CICLISTA		PRESIÓN DE AIRE FOX 36
[kg]	[lb]	
55 - 59	120 - 130	3,0 [bar] / 43 [psi]
59 - 64	130 - 140	3,2 [bar] / 46 [psi]
64 - 68	140 - 150	3,5 [bar] / 51 [psi]
68 - 73	150 - 160	3,8 [bar] / 55 [psi]
73 - 77	160 - 170	4,1 [bar] / 59 [psi]
77 - 82	170 - 180	4,3 [bar] / 63 [psi]
82 - 86	180 - 190	4,6 [bar] / 67 [psi]
86 - 91	190 - 200	4,9 [bar] / 71 [psi]
91 - 95	200 - 210	5,2 [bar] / 75 [psi]
95 - 100	210 - 220	5,4 [bar] / 79 [psi]
100 - 105	220 - 230	5,7 [bar] / 83 [psi]
105 - 109	230 - 240	6,0 [bar] / 87 [psi]
109 - 114	240 - 250	6,3 [bar] / 91 [psi]

**Ajustar la compresión de la horquilla Fox 36**

- Para ajustar la compresión, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando el dial de compresión *negro* ubicado arriba de la barra derecha de la horquilla en sentido antihorario hasta que deje de hacer clic.
- Gire el dial *negro* en sentido horario entre 2 y 8 clics (según el peso del ciclista). La mayoría de los ciclistas se sienten cómodos en la posición de 6 clics, como punto de partida.
- Los ciclistas más con menor peso preferirán, generalmente, una amortiguación de compresión menor (menos clics desde la posición abierta).

### Ajustar el rebote de la horquilla de la Fox 36

Solo disponible en montaje Team XTR

- Para ajustar el rebote, comience desde la posición abierta (o más rápida) girando en sentido antihorario el dial de rebote *rojo* ubicado debajo de la barra derecha de la horquilla hasta que deje de hacer clic.
- Gire el dial *rojo* en sentido horario de 5 a 8 clics (según el peso del ciclista). La mayoría de los ciclistas se sienten cómodos en la posición de 8 clics, como punto de partida.

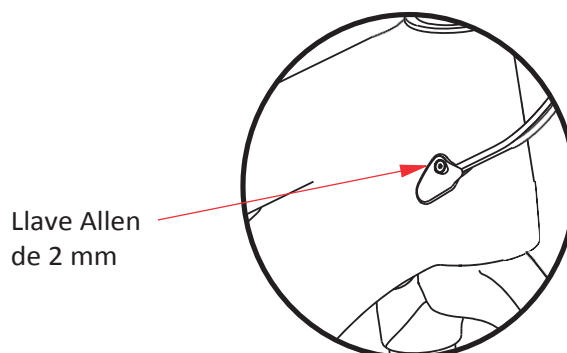
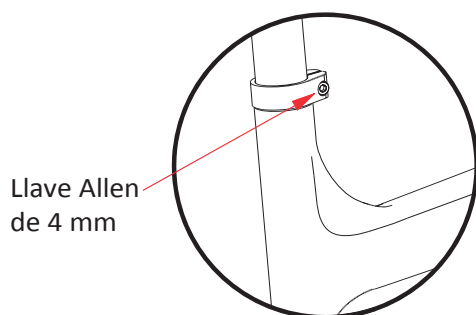
### Presión recomendada para los neumáticos

- La presión de los neumáticos es un factor importante para conducir la bicicleta en forma correcta. Si la presión de los neumáticos es muy alta, el neumático no se adaptará al suelo y se logrará menos tracción. Si la presión de los neumáticos es muy baja, el neumático podría pincharse.
- Es importante tener un manómetro preciso al ajustar la presión de los neumáticos; preferentemente un manómetro digital con una precisión de 0,03 [bar] (0,5 [psi]).
- La presión recomendada para los neumáticos variará levemente según el peso del ciclista, el estilo de manejo y el terreno.
- A algunos ciclistas les puede resultar útil comenzar a manejar con una presión un poco más alta que la recomendada y dejar salir un poco de aire durante el curso del trayecto hasta encontrar la presión ideal de los neumáticos.

PRESIÓN RECOMENDADA PARA LOS NEUMÁTICOS	
DELANTERO	TRASERO
1,58 [bar] / 23 [psi]	1,93 [bar] / 28 [psi]

### Ajustar la altura del sillín

- La abrazadera de la tija del sillín en la Shuttle se puede aflojar y apretar con una llave Allen de 4 mm.
- Antes de levantar o bajar la altura del sillín, use una llave Allen de 2 mm para aflojar la tapa del cable de mando que está asegurando la funda del cable de la tija telescópica.
- El cable de la tija telescópica debe de pasar a través del puerto con la tapa del cable situada en el lado motriz del cuadro. Esta tapa del puerto del cable se usa para mantener en su lugar el cable de la tija telescópica y el cable del ciclocomputador.
- Asegúrese de volver apretar el tornillo de la tapa del cable después de haber ajustado la altura del sillín. Asegúrese de no pellizcar el cable del ciclocomputador al ajustar el puerto del cable.



**Conectar con E-Tube Project**

- La disposición de la pantalla y el funcionamiento del interruptor se pueden personalizar con el E-Tube Project de Shimano.
- Se puede acceder al E-Tube Project de Shimano a través de la aplicación Shimano E-Tube Project disponible en la App Store o a través de un software, que se puede descargar del sitio de Internet de Shimano.
- La aplicación E-Tube Project es compatible con los dispositivos Android y Apple. A la fecha de la publicación, el software de E-Tube Project está disponible únicamente para los sistemas operativos de Windows. Consulte el sitio de Internet de Shimano para obtener la información más actualizada sobre el software de E-Tube Project.
- Los enlaces al sitio de Internet de Shimano para descargar el software se encuentran en la sección de "Información Adicional" de este manual.

**Conectarse a través de la aplicación E-Tube Project:**

1. Antes de establecer una conexión, active la conectividad de Bluetooth de su teléfono inteligente o tableta.
2. Abra la aplicación E-Tube Project y configúrela para recibir señales por Bluetooth.
3. Presione y mantenga pulsado el botón Z1 del ciclocomputador (A) para acceder al menú. Presione los botones X1 o Y1 en el Interruptor de Asistencia (B) para seleccionar [Bluetooth LE] (Iniciar) en el ciclocomputador (A). Consulte el diagrama de la Página 2.
4. Para comenzar la conexión de Bluetooth, presione el botón Z1 en el ciclocomputador (A). Si presiona nuevamente el botón Z1, durante el proceso de conexión, se interrumpirá la transmisión y la pantalla volverá a la lista del menú.
5. Cuando se logre la conexión, se mostrará el logotipo de Shimano STEPS. Si no se establece la conexión, aparecerá un mensaje "Connect failure" (Error de conexión). La primera vez que se conecta, la contraseña que debe poner es "000000".
6. Cuando se logre la conexión, se mostrará el nombre de la unidad en la aplicación E-Tube Project. Seleccione el nombre de la unidad en la aplicación para personalizar la unidad.
7. Para desconectarse, cierre la conexión de Bluetooth del teléfono inteligente o la tableta. El ciclocomputador (A) saldrá del modo conexión y volverá al modo de funcionamiento normal.

**Conectarse a través de un ordenador al software de E-Tube Project:**

1. Conecte un cable USB desde el ordenador hasta el SM-PCE1. El SM-PCE1 no se incluye en la Shuttle y se debe comprar por separado.
2. Conecte el SM-PCE1 al puerto abierto del ciclocomputador.
3. Abra el software de E-Tube Project y seleccione E-BIKE system del menú de Shimano STEPS.
4. En la siguiente pantalla, seleccione "Connection Check" (verificar conexión).
5. En la siguiente pantalla, confirme seleccionando "Next" (siguiente).
6. La próxima pantalla incluirá los dispositivos que reconoce el software. Deberían mostrarse 3 dispositivos: La unidad motriz, el ciclocomputador y el mando de asistencia.
7. Seleccione "Complete" (terminar) para finalizar la operación y terminar la conexión con el sistema.

**Menú principal de E-Tube Project**

- El menú principal de E-Tube Project tiene tres componentes principales, que es importante que el consumidor sepa cómo navegar y manejar: Customize (Personalizar), Update Firmware (Actualizar firmware) y Preset (Preconfiguración).
- En el software de E-Tube Project, después de hacer clic en "Complete" (terminar), aparecerá una lista de botones que corresponde a las opciones del menú.
- Cuando use la aplicación E-Tube Project, luego de establecer la conexión, aparecerá un grupo de íconos que corresponden a los elementos del menú. La tabla a continuación mostrará cómo son los íconos.

ICONOS EN LA APLICACIÓN E-TUBE PROJECT		
CUSTOMIZE (PERSONALIZAR)	UPDATE FIRMWARE (ACTUALIZAR FIRMWARE)	PRESET (PRECONFIGURACION)
		

**Menú “Customize” (Personalizar) de E-Tube Project**

- El menú Personalizar está subdividido en menús de unidades individuales: Drive Unit (Unidad Motriz), Display Unit (Pantalla), Switch Setting (Mando de cambios) y Multi Shift Setting (Ajuste de cambios múltiples)
- Las tablas a continuación muestran las opciones disponibles dentro del menú Personalizar.

AJUSTE DE LA UNIDAD MOTRIZ	DESCRIPCIÓN
Light (Luz)	Establece si se usa una luz.

AJUSTE DE LA UNIDAD DE PANTALLA	DESCRIPCIÓN
Display Units (Visualizar unidades)	Cambia la pantalla entre km y millas.
Display Switchover (Visualizar conmutación)	Puede seleccionar si se muestran los elementos Tiempo de recorrido, Velocidad media, Velocidad máxima, Cadencia (número de giros de la biela) y Resumen del rango.
Time Setting (Configuración de la hora)	Ajusta la hora.
Beep Setting (Configuración del pitido)	Enciende o apaga la señal acústica.
Brightness (Ajuste del brillo de la retroiluminación)	El brillo de la retroiluminación puede ajustarse.
Display Language (Idioma de pantalla)	Puede elegir entre inglés, francés, alemán, holandés, español e italiano.

AJUSTE DE LOS CAMBIOS	DESCRIPCIÓN
Shifting Switch (Mando de cambios)	Ajusta la dirección de los cambios de los botones X2 e Y2 en la palanca de cambios (C).

**Menú Actualizar Firmware en E-Tube Project**

- El menú principal incluye un botón para actualizar el firmware.
- Al presionar el botón “Update Firmware” (actualizar firmware), el software busca automáticamente y descarga las actualizaciones para el sistema.
- Una vez que el programa completa las actualizaciones, se mostrará cada componente del sistema de la Shimano STEPS E-BIKE system con la versión correspondiente de su último firmware.

**Menú Preconfiguración de E-Tube Project**

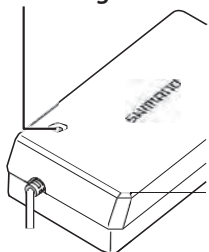
- El E-Tube Project permite guardar y cargar los archivos de ajustes personalizados.
- Cualquier ajuste personalizado se puede guardar como archivo de ajustes preconfigurados.
- Los archivos de ajustes también se pueden extraer de la bicicleta y guardar como archivo de ajustes preconfigurados. Los ajustes guardados se pueden cargar en otras bicicletas para repetir los ajustes en otras bicicletas.
- Para crear un archivo de ajustes preconfigurados en la aplicación:
  1. Realice los cambios a los ajustes de la bicicleta en el menú Personalizar.
  2. Cargue los cambios que se hicieron a la bicicleta.
  3. Abra el menú Preconfiguración (Predeterminar) y haga clic en “Loading settings from the bike” (cargar ajustes desde la bicicleta).
  4. Haga clic en el botón “Connected” (conectado) que se muestra en la pantalla.
  5. Los ajustes que se acaban de cargar ahora aparecerán en una lista en la pantalla. Al desplazarse a la parte inferior de la pantalla, se puede editar el nombre del archivo.
  6. Haga clic en el botón “Download” (descargar) que se muestra en la parte inferior de la pantalla. Aparecerá la confirmación de que se realizó la descarga correctamente.
  7. Ahora, el archivo de ajustes predeterminados guardado aparecerá en la opción “Load a setting file” (cargar un archivo de ajustes) en el menú Preconfigurar.

**Notas acerca del cargado de la batería**

- La batería no viene cargada y debe cargarse completamente antes del primer uso.
- Solo cargue la batería con un cargador específico, como el que se incluye con la bicicleta.
- La batería se puede usar luego de que los LED del panel de energía estén encendidos.
- Cuando retire el cargador del toma de corriente o el puerto, tire del enchufe, no del cable.
- Al cargar la batería, primero enchufe el cable en el toma de corriente de la pared y luego en la batería.
- Asegúrese de que, durante la carga, el cargador esté en una superficie plana y estable.
- No deje la batería completamente agotada durante un período prolongado de tiempo. Esto hará que la batería se deteriore y disminuya su capacidad.
- Mantenga la batería recargable y el cargador lejos de la humedad y el agua durante el proceso de carga para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos.
- Mantenga el cargador y la batería fuera del alcance de los niños.
- No use una batería o un cargador defectuoso. En caso de dudas, comuníquese con su vendedor de Pivot.

**Indicador LED del cargador**

- Después de comenzar la carga, se encenderá el indicador LED del cargador.

**Indicador LED del Cargador**


INDICADOR LED	DESCRIPCIÓN
<b>Encendido</b>	Batería cargando (o ha pasado menos de 1 hora desde que completó la carga)
<b>Intermitente</b>	Error de carga
<b>Apagado</b>	Batería desconectada (o ha pasado 1 hora o más desde que completó la carga)

**Indicador LED del panel de energía de la batería**

- Puede verificar el nivel de carga de la batería durante la carga y con la bicicleta en marcha.

NIVEL DE LA BATERÍA DURANTE LA CARGA*	NIVEL DE LA BATERÍA CON LA BICICLETA MARCHA*
0 % - 20 %	0 %, Apagada/Desconectada
21 % - 40 %	20 % - 1 %
41 % - 60 %	40 % - 21 %
61 % - 80 %	60 % - 41 %
81 % - 99 %	80 % - 61 %
100 %	100 % - 81 %

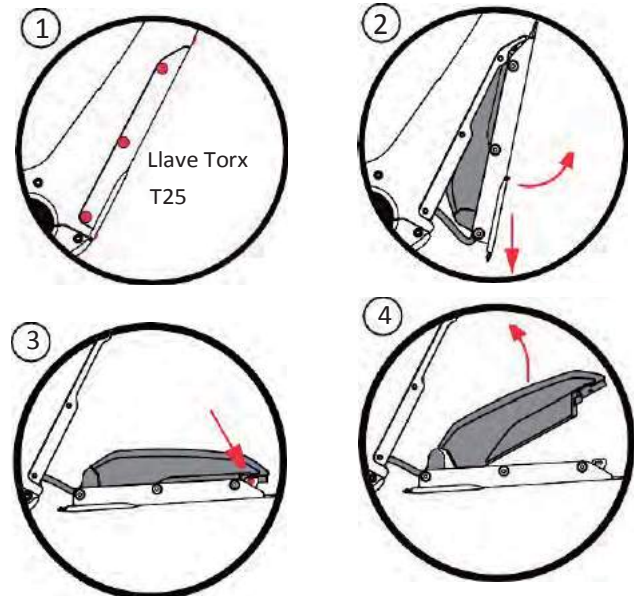
\* : Apagado : Encendido : Intermitente



**Quitar la batería**

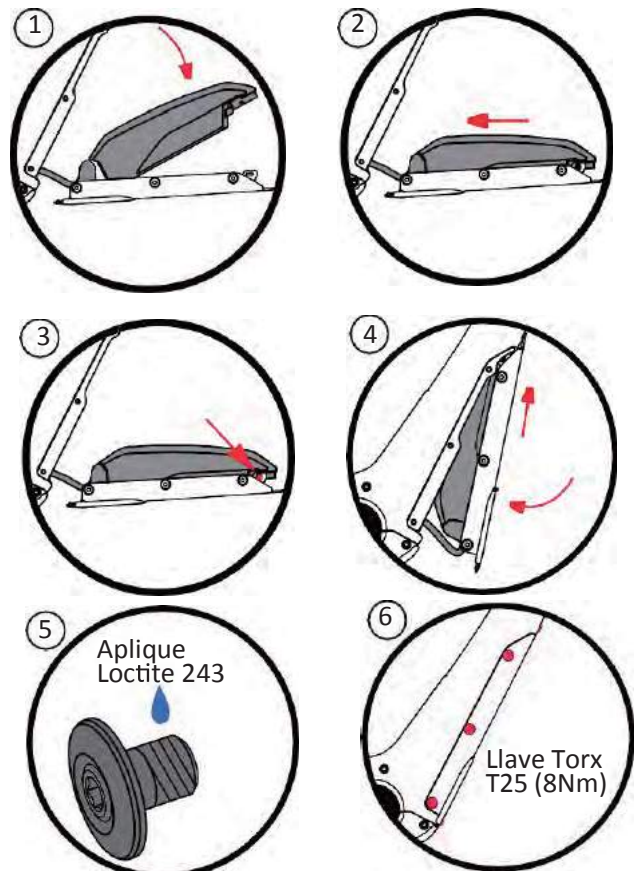
- Puede ser necesario quitar la batería para cambiarla o cargarla si no hay suministro de energía cerca de la bicicleta.
- Cuando se saca la batería, la tapa quedará unida a la bicicleta, y el soporte frontal de la batería quedará unido a la batería.

1. Con una llave Torx T25, quite los ocho tornillos M6 que sujetan la tapa de la batería al cuadro. Sostenga la tapa mientras quita los últimos tornillos, ya que la batería está unida a la tapa.
2. Tire de la parte posterior de la tapa hacia abajo hasta que el cableado salga del cuadro. Una vez que los cables salen del cuadro, tire de la tapa hacia atrás para sacar la batería del cuadro.
3. Presione hacia abajo la lengüeta de apertura rápida frente a la batería para quitar la tapa de la batería.
4. Tire de la batería hacia arriba para quitarla de la tapa.


**Instalar la batería**

- Para instalar la batería, realice el procedimiento anterior, pero a la inversa.

1. Instale la batería en la tapa alineando la parte trasera de la batería con el receptor de baterías y luego baje el frente de la batería para colocarla en su lugar.
2. Empuje la batería hacia atrás para asegurar un buen ajuste entre la batería y el receptor.
3. Una vez que la batería está colocada en posición, tire de la lengüeta de apertura rápida para sujetar la tapa a la batería.
4. Inserte el frente de la batería en la cavidad para baterías y desplácela hacia adelante hasta que la parte trasera salga del borde posterior de la cavidad. Levante el borde trasero de la batería para insertarlo en la cavidad para baterías. Asegúrese de que el cable de la batería salga del borde posterior de la cavidad para baterías durante la instalación.
5. Aplique Loctite 243 azul en las roscas de los ocho tornillos M6 de la tapa de la batería.
6. Con una llave Torx T25, cambie los ocho tornillos M6 y apriete a 8 Nm.



**Códigos de alarma del ciclocomputador**

- Si el sistema detecta algún problema, pueden aparecer señales de alarma en la pantalla del ciclocomputador.
- El código de alarma desaparecerá una vez que se resuelva el problema.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.



CÓDIGO	PROBLEMA	LIMITACIÓN EN EL FUNCIONAMIENTO	SOLUCIÓN
W010	La temperatura de funcionamiento de la unidad motriz es más alta de lo habitual	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual.	Deje de usar la función de asistencia hasta que se haya reducido la temperatura de la unidad motriz.
W011	No se puede detectar la velocidad de viaje	Puede que la velocidad máxima hasta que llega la asistencia eléctrica sea inferior a la habitual.	Compruebe la correcta instalación del sensor de velocidad.
W013	El sensor del par de torsión no se inició correctamente	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a lo habitual.	Con el pie fuera del pedal, pulse la alimentación de la batería y encienda de nuevo la alimentación.
W032	Se instaló un cambio electrónico en lugar de un cambio mecánico	El suministro de energía auxiliar proporcionado en [WALK/ANDA] puede ser más bajo de lo habitual. Es posible que la función de modo de asistencia al caminar WALK/ANDA no se pueda utilizar.	Vuelva a instalar el cambio, para el que se ha configurado el sistema.

**Códigos de error del ciclocomputador**



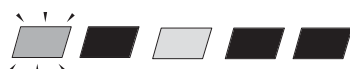


- Si el sistema detecta algún problema, puede aparecer un mensaje de error en el ciclocomputador.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.



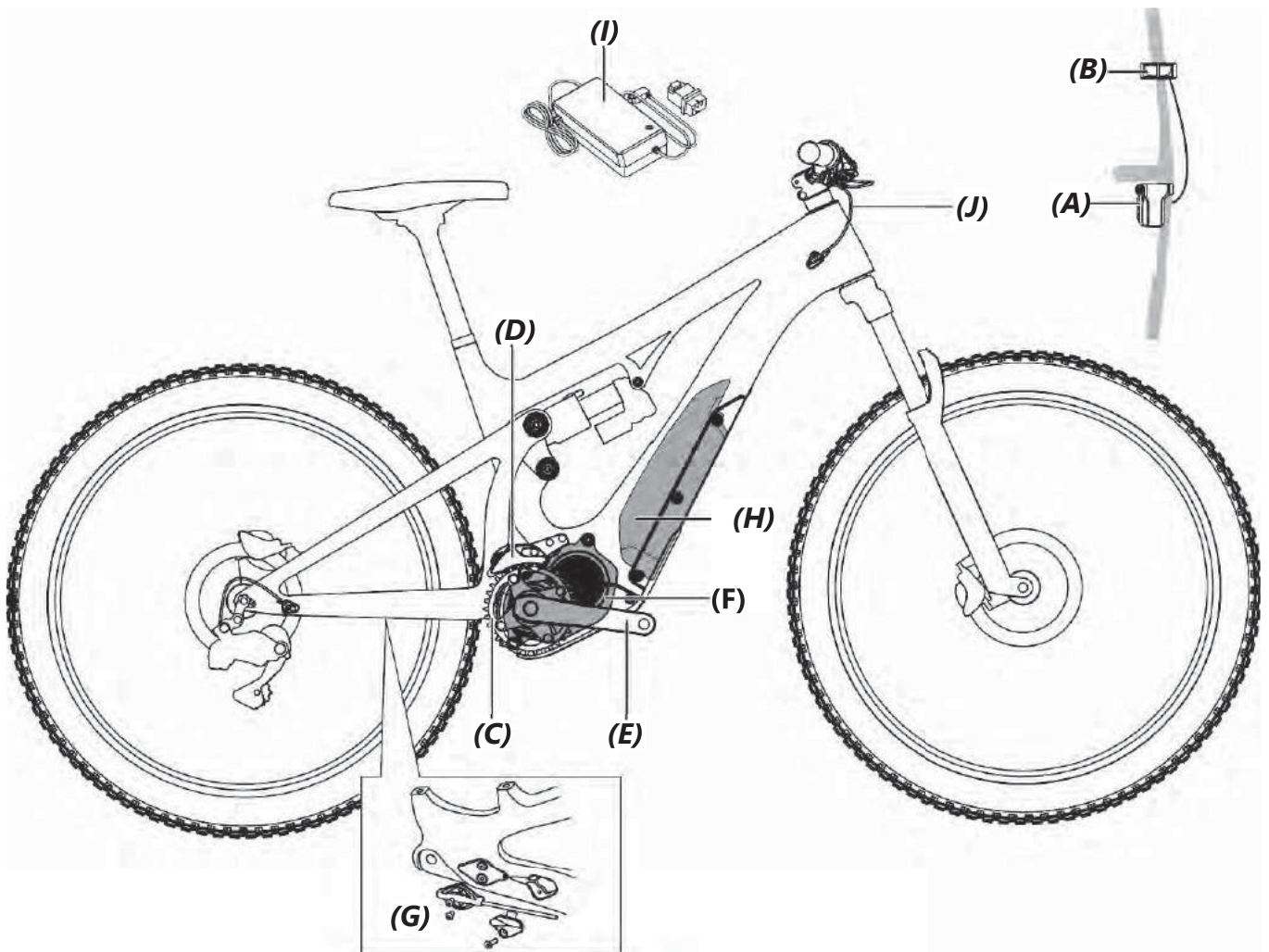
CÓDIGO	PROBLEMA	LIMITACIÓN EN EL FUNCIONAMIENTO	SOLUCIÓN
E010	Se detectó un error del sistema	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Pulse el botón de encendido en la batería para apagar / encender nuevamente.
E011	Se produjo un error en el funcionamiento del sistema	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Pulse el botón de encendido en la batería para apagar / encender nuevamente.
E013	Se detectó una anomalía en el firmware de la unidad motriz	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con el lugar de venta.
E014	El sensor de velocidad puede estar instalado en una posición errónea	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con el lugar de venta.
E020	Se detectó un error de comunicación entre la batería y la unidad motriz	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Verifique que el cable entre la unidad motriz y la batería esté conectado correctamente.
E021	La batería que está conectada a la unidad motriz no es compatible	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Pulse el botón de encendido en la batería para apagar / encender nuevamente.
E022	La batería conectada no cumple los estándares del sistema	Todas las funciones del sistema se desconectan	Pulse el botón de encendido en la batería para apagar / encender nuevamente.
E043	Una parte del firmware del ciclocomputador puede estar dañada	No se suministra asistencia eléctrica durante la conducción	Póngase en contacto con el lugar de venta.

**Códigos de alarma LED de la batería**

- Los errores del sistema y las advertencias pueden indicarse con varios patrones de los indicadores LED en el panel de energía de la batería.
- Si persiste algún problema luego de las sugerencias que se incluyen a continuación, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.

TIPO DE ERROR	PROBLEMA	PATRÓN INDICADORES LED*	SOLUCIÓN
<b>ERROR DEL SISTEMA</b>	Error de comunicación con el sistema de la bicicleta		Asegúrese de que el cable de la batería no esté suelto o conectado de forma incorrecta.
<b>PROTECCIÓN DE TEMPERATURA</b>	Si la temperatura supera los valores de funcionamiento garantizado, se desconecta la salida de la batería		Deje la batería en un lugar fresco, lejos de la luz del sol directa hasta que la temperatura interna de la batería disminuya lo suficiente.
<b>ERROR DE AUTENTICACIÓN DE SEGURIDAD</b>	Se muestra si no se conectó una unidad motriz original, o si alguno de los cables está desconectado		Conecte una batería y unidad de mando originales. Verifique el estado de los cables.
<b>ERROR DE CARGA</b>	Se muestra si se produce algún error durante la carga		Quite el cargador de la batería y presione el botón de encendido / apagado. Si aparece un error, comuníquese con la tienda donde compró la bicicleta.
<b>MAL FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA</b>	Fallo eléctrica dentro de la batería		Conecte el cargador a la batería y luego quite el cargador. Presione el botón de encendido / apagado solo con la batería conectada.

\* : Apagado   : Encendido   : Intermittente

**Esquema del sistema Shimano STEPS E-BIKE**


LETRA	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	NOMBRE DE LA PIEZA	
		Montaje Team XTR	Montaje Race XT
<b>A</b>	Ciclocomputador	SC-E8000	SC-E7000
<b>B</b>	Mando control de asistencia	SW-E7000-L	SW-E7000-L
<b>C</b>	Plato frontal	SM-CRE80-12-B	1SH8U56-NS34
<b>D</b>	Dispositivo de cadena	SM-CDE80	SM-CDE80
<b>E</b>	Biela	FC-M8050	FC-E8000
<b>F</b>	Unidad motriz	DU-E8000	DU-E7000
<b>G</b>	Sensor de velocidad	SM-DUE11	SM-DUE11
<b>H</b>	Batería / Montaje	BT-E8010 / BM-E8010	BT-E8010 / BM-E8010
<b>I</b>	Cargador de la batería	EC-E6000	EC-E6000
<b>J</b>	Cable E-Tube del ciclocomputador (1000mm)	EW-SD50	EW-SD50



Esquema-despiece Pivot Shuttle:

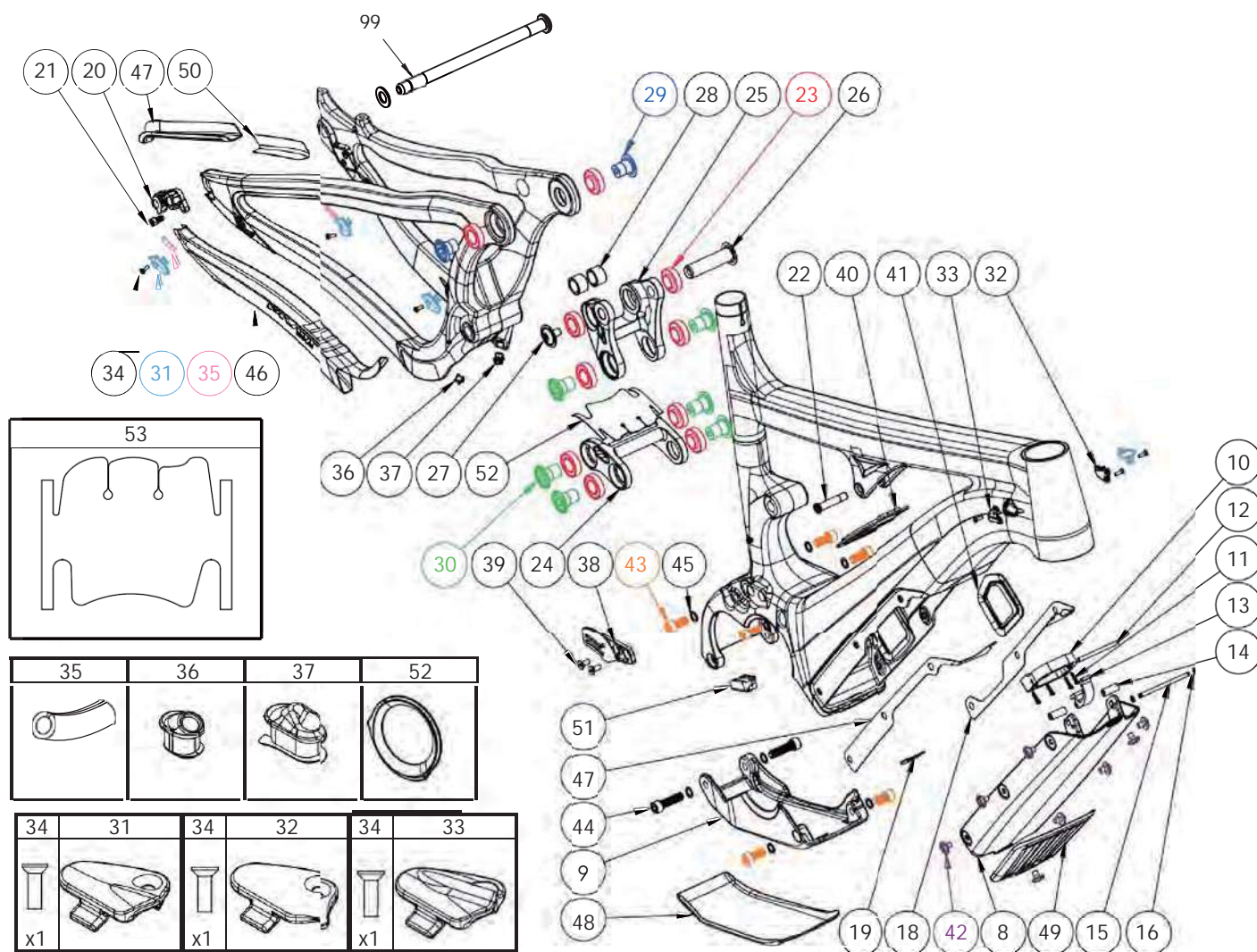


Tabla de las piezas pequeñas (Continúa en la siguiente página)

NÚMERO	NOMBRE DE LA PIEZA	DESCRIPCIÓN	PAR	*
8	FP-CVR-EBIKE-BATT ***-V1-R1	Tapa de la batería		
	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V1-R1	Placa protectora (Montaje Team XTR)		
9	FP-CVR-EBIKE-SKD ***-V2-R1	Placa protectora (Montaje Race XT)		
10	FP-MNT-FRNT-BATT-V1	Montaje frontal de la batería		
11	FP-SCW-BTN-M2.5*12-SLFTAP	Tornillos Torx autorroscantes M2.5x12		
12	FP-PIN-M4-54MM-SLFTAP	Pasador de bloqueo del montaje de desenganche rápido de batería		
13	FP-LVR-QR-BATT-V1-R1	Palanca del montaje de desenganche rápido de batería		
14	FP-WSH-QR-BATT-V1-R1	Arandela de separación del montaje de desenganche rápido de batería		
15	FP-PIN-M4-68MM-V1-R1	Pasador de montaje de desenganche rápido		
16	FP-CLP-RET-4MM-V1-R1	Clip de sujeción de 4mm		



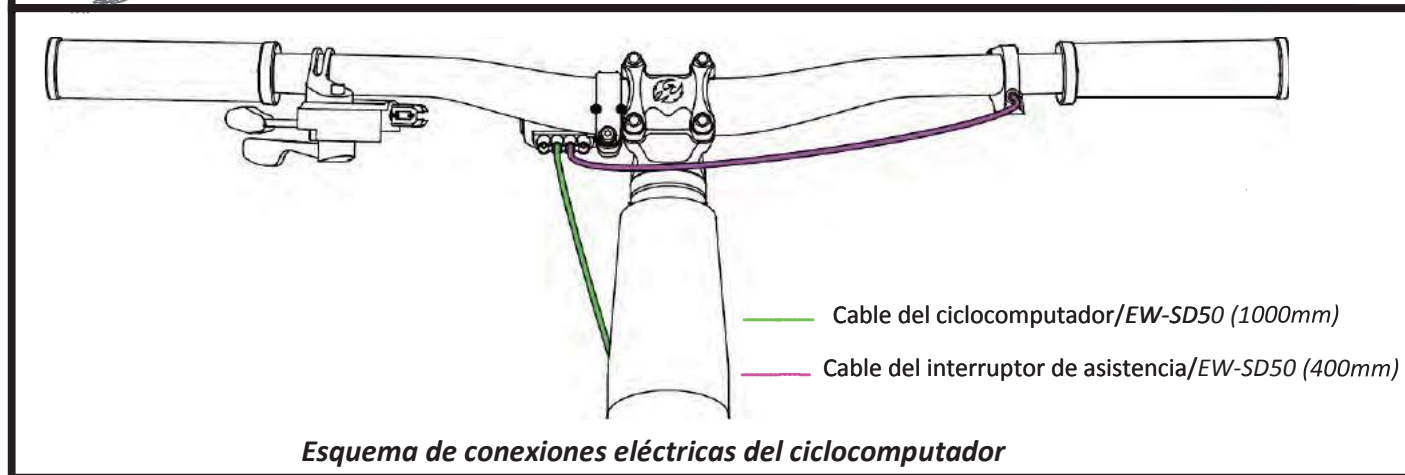
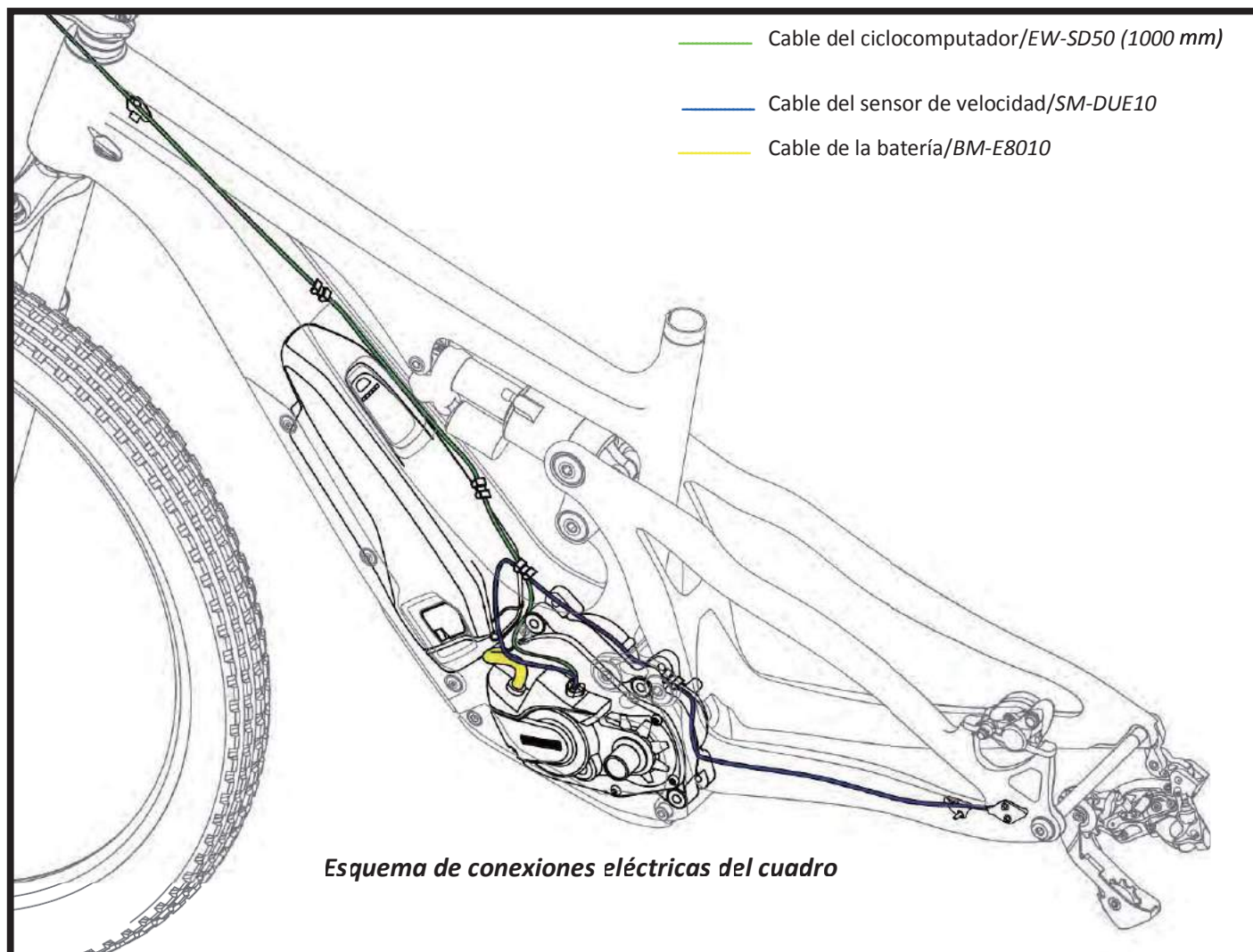
**Tabla de las piezas pequeñas (continuación)**

NÚMERO	NOMBRE DE LA PIEZA	DESCRIPCIÓN	PAR	*
17	FP-GKT-BATT-CVR-DS-V1	Junta de la tapa de la batería del lado motriz de la bicicleta eléctrica de carbono		
18	FP-GKT-BATT-CVR-NDS-V1	Junta de la tapa de la batería del lado no motriz de la bicicleta eléctrica de carbono		
19	FP-GKT-BATT-CVR-BLT-V1	Junta de la tapa de la batería con tornillos traseros de la bicicleta eléctrica de carbono		
20	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V3	Gancho de cambio trasero (Montaje XTR Pro)		
	FP-RDH-TA-12MM-BLK-V2	Gancho de cambio trasero de montaje directo (Montaje XT Race)		
21	FP-SCW-SCK-M5*10	Tornillo para llave Allen gancho de CT M5x10	7 Nm (5 lb-ft)	
22	FP-BLT-M8*38-BLK	Tornillo del amortiguador delantero M8x38	13 Nm (10 lb-ft)	●
23	FP-BRG-6902-LLUMAXECN	Rodamiento Max-E extendido 6902 de 28 mm		
24	FP-LNK-LL-50MM-V1	Bieleta inferior de extremo a extremo de 50 mm		
25	FP-LNK-UL-70MM-DSM-V1	Bieleta superior de montaje directo del amortiguador de 70 mm		
26	FP-PIN-SHK-M8*150-BLK	Sujetador del amortiguador trasero M8 de 15x57 mm	13 Nm (10 lb-ft)	□
27	FP-BLT-M8*12-BLK	Tornillo del amortiguador trasero M8x12	13 Nm (10 lb-ft)	□
28	FP-WSH-SPC-M15*13	Arandela de separación del amortiguador trasero M15x13		
29	FP-BLT-M14*17-BLK	Tornillo del empalme superior M14x17	35 Nm (27 lb-ft)	□
30	FP-BLT-M14*20-BLK-V2	Tornillo del empalme inferior M14x20	35 Nm (27 lb-ft)	□
31	FP-CLM-MECH-FRM-V1	Abrazadera del cable de enrutamiento interno		
32	FP-CVR-MECH-FRM-V2	Tapa del orificio de enrutamiento interno		
33	FP-CLM-DUAL-FRM-V1	Abrazadera dual de enrutamiento interno		
34	FP-SCW-FLT-M3*10	Tornillo de abrazadera del cable M3x10 (se incluye con abrazadera)		
35	FP-CLM-DI2-SLV-BLK-V1	Funda de cable DI2 para abrazaderas de cable		
36	FP-GDE-DI2-7*8*5*3.9	Guía para cable extendido 7x8 mm		
37	FP-GDE-DUAL-7*13*5-V1	Cable doble extendido/Guía de la carcasa		
38	FP-MNT-CG-V1	Plato de montaje de la guía de la cadena		
39	FP-SCW-FLT-M5*12	Tornillo de montaje M5x12 CG		
40	FP-GKT-BATT-IND-V1	Junta del indicador de la batería		
41	FP-GKT-BATT-CHG-V1	Junta del puerto de carga de la batería		
42	FP-BLT-M6*8-BLK-V1	Tornillos de la tapa de la batería M6x8	5 Nm (4 lb-ft)	□
43	FP-SCW-SCK-M8*18-R1	Tornillo de montaje del motor M8x18	13 Nm (10 lb-ft)	□
44	FP-SCW-SCK-M8*30-R1	Tornillo de montaje del motor M8x30	13 Nm (10 lb-ft)	□
45	FP-WSH-8I*120*1W	Arandela del tornillo de montaje del motor M8		
46	FP-PRO-SHTLE-CS-V1-R1	Protector de los tirantes de la bicicleta eléctrica de carbono		
47	FP-PRO-SHTLE-SS-V1-R1	Protector del soporte del sillín de la bicicleta eléctrica de carbono		
48	FP-PRO-SHTLE-SP-V1-R1	Protector de la placa protectora de la bicicleta eléctrica de carbono		
49	FP-PRO-SHTLE-BC-V1-R1	Protector de la tapa de la batería de la bicicleta eléctrica de carbono		
50	FP-PRO-SHTLE-SS-EXT-V1-R1	Protector del soporte del sillín extendido de la bicicleta eléctrica		
51	FP-GDE-MECH-MTR-V1-R1	Guía del cable para especificaciones mecánicas		
52	FP-GKT-SHTLE-MOTOR-V1-R1	Listón de bordes del motor para motor de la serie 7000 (SOLO con montaje Race XT)		
53	FP-PRO-50MM-LL-V1-R1	Protector de la bieleta inferior de 50mm		
99	157MM THROUGH AXLE V3	Eje pasante de 157mm		○

○ =lubrificante	● = anti-grippaggio o lubricante	□ = loctite 243 (da applicare al filetto femmina)	● =anti-grippaggio
-----------------	----------------------------------	---	--------------------

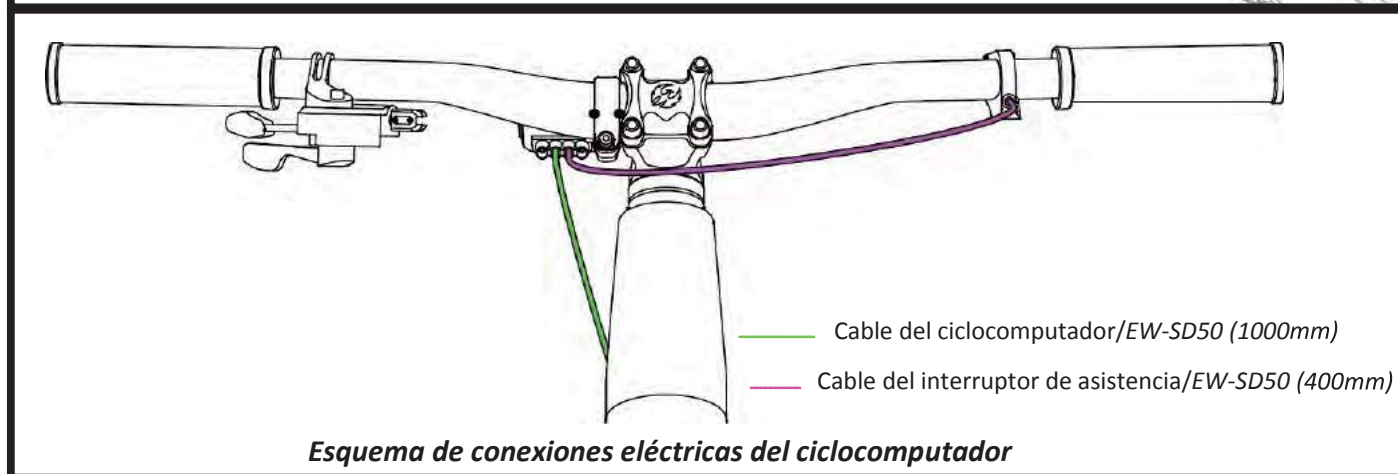
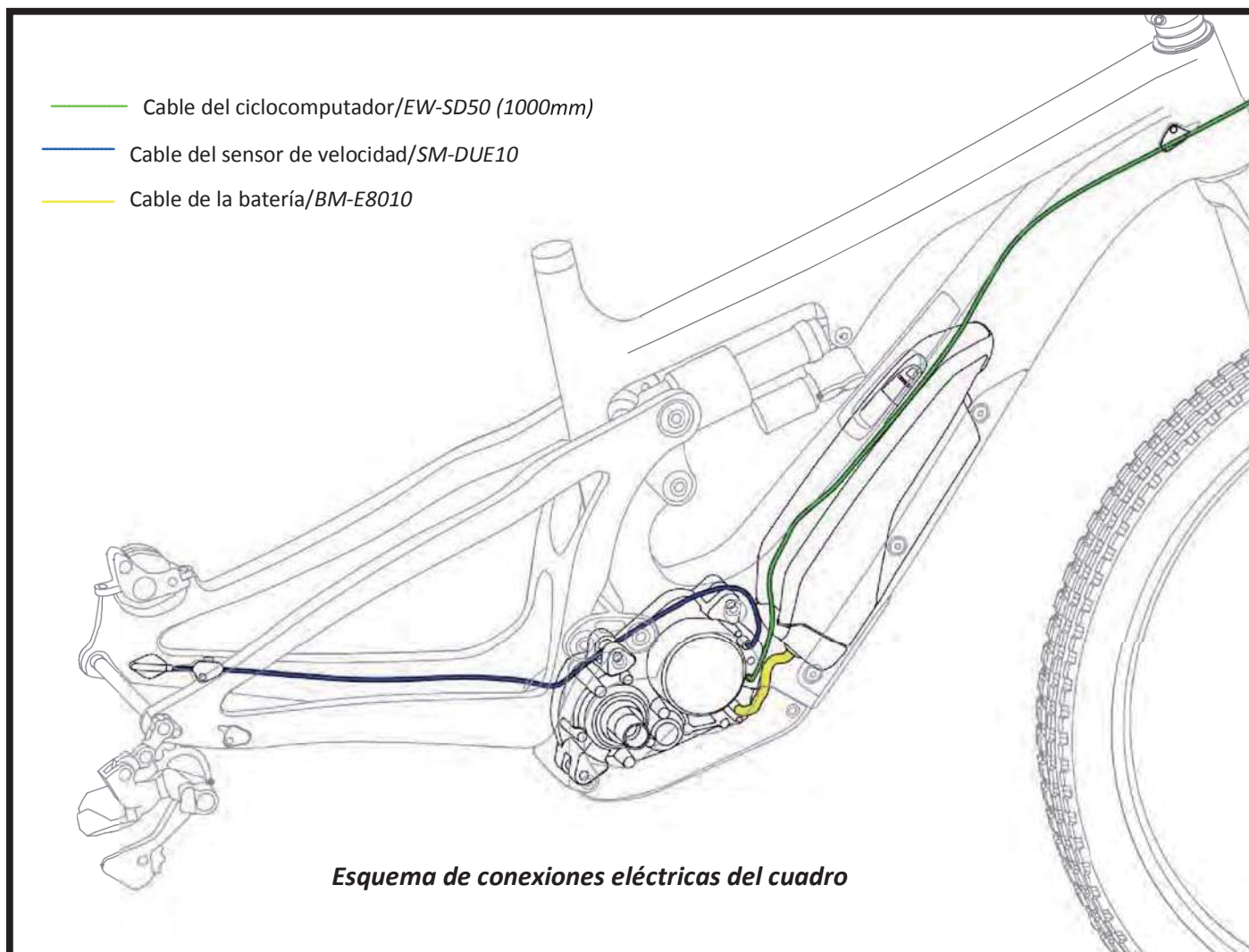
**Esquema de conexiones eléctricas de la Shuttle: Montaje TEAM XTR**

- Los esquemas que se incluyen a continuación ayudarán a ilustrar cómo se deben guiar los cables en las guías para cables internas y cómo los mandos del manillar se conectan al ciclocomputador.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al quitar e instalar el motor durante el mantenimiento.



**Esquema de conexiones eléctricas de la Shuttle: Montaje Race XT**

- Los esquemas que se incluyen a continuación ayudarán a ilustrar cómo se deben guiar los cables en las guías para cables internas y cómo los mandos del manillar se conectan al ciclocomputador.
- El enrutamiento que se muestra a continuación ayudará a minimizar la probabilidad de apretar un cable al quitar e instalar el motor durante el mantenimiento.



### **Sistema Shimano STEPS E-BIKE System**

- Aquí encontrará más información acerca del funcionamiento y el manejo del sistema Shimano STEPS E-BIKE system: <http://si.shimano.com/#/>
- Para descargar el software E-Tube Project y aprovechar de todo modo todo la conectividad del sistema Shimano STEPS E-BIKE system, visite: <http://e-tubeproject.shimano.com/>

### **Pivot Shuttle**

- Para consultar las Preguntas Frecuentes y documentos técnicos adicionales sobre el mantenimiento de la Pivot Shuttle, visite: <http://www.pivotcycles.com/bike/shuttle/>

### **Seguridad de la bicicleta**

- Esta bicicleta no está diseñada ni equipada para utilizar en las calles públicas. Antes de que se pueda utilizar en las calles públicas, se debe acondicionar con el equipamiento que se requiere por ley. Está diseñada para utilizarse en pistas todoterreno, pero no para competencias. Ni el fabricante ni el vendedor aceptarán responsabilidad alguna por los daños que resulten de algún uso no comprendido en esta definición y/o el incumplimiento de la información de seguridad y las instrucciones de esta guía del usuario. Esto se aplica particularmente, entre otros, al uso de esta bicicleta en competencias, con sobrecarga y sin rectificar las fallas como corresponde. El uso para el que se fabricó también incluye el cumplimiento de las condiciones específicas de funcionamiento, servicio y reparación de la guía del usuario. Las fluctuaciones en el consumo y la energía de la batería y una reducción de la capacidad con el paso de los años son efectos comunes e inevitables a nivel técnico y, como tales, no constituyen defectos materiales.

### **Seguridad de la batería**

- Las baterías están sujetas a las reglamentaciones de mercancías peligrosas. Los usuarios privados podrán transportarlas por vía terrestre sin que se requieran condiciones adicionales. Si se transportan a través de un comerciante externo (por ejemplo, flete aéreo, compañía de logística o servicio de correo) se aplicarán condiciones especiales de embalaje y etiquetado. Si tiene consultas sobre cómo transportar las baterías, comuníquese con su vendedor de Pivot local.
- Las baterías dañadas no se deben cargar, usar ni transportar. Pueden explotar y causar quemaduras graves o incendios. Se pueden liberar gases e irritar las vías respiratorias. Asegúrese de que haya una fuente de aire fresco y consulte con un médico en caso de sentir alguna molestia. Se puede escapar líquido y causar irritaciones cutáneas. Evite el contacto con el líquido, pero en caso de contacto accidental, lave con agua. En caso de contacto con los ojos, lave con abundante agua y consulte con un médico.
- Las baterías no se deben sumergir en agua. Se corre el riesgo de que se produzca una explosión. No intente apagar una batería incendiada con agua, solo el material cercano en llamas. Para las baterías incendiadas, use un extinguidor de incendios clase D. Si es posible sacar la batería en forma segura al exterior, apague el fuego con arena. No debe preocuparse de correr peligro mientras monta la bicicleta bajo la lluvia; la batería está protegida contra la humedad y la condensación.

