



REGULAMENTO DESPORTIVO

**Federal Racing
um novo conceito em Loja de Autorama**

BRASÍLIA - 2025

VOLTAGEM DA PISTA

A voltagem da pista para a prova será de 12,8V.

VISTORIA, TOMADA DE TEMPO, E CORRIDA

A pista será desligada, impreterível e pontualmente 5 minutos antes do horário marcado para início, para inserção dos pilotos no sistema.

Após a entrega do carro para a vistoria ele não poderá sofrer qualquer alteração, seja pelo piloto ou por seu mecânico;

Na vistoria será analisado os seguintes itens:

- ❖ Peso do Carro;
- ❖ Tamanho do Chassis;
- ❖ Bitola da Roda Traseira;
- ❖ Altura da Traseira;
- ❖ Lacre do Motor;
- ❖ Lacre da Bolha;
- ❖ Lacre do Chassis;
- ❖ Pinhão e Coroa.

Na entrega dos carros para a Vistoria, o piloto deverá entregar uma ficha técnica com intuito de controle.

FICHA DE VISTORIA			
Nome do Piloto: _____			
Número do Carro: _____			
Nome da Equipe: _____			
ITENS A SEREM AVALIADOS			
Peso do Carro		Lacres do Motor	
Tamano do chassi		Lacres do chassi	
Bitola da Roda		Lacres Bolha	
Altura da Traseira		Altura da Bolha	

Direção de Prova			

Todos os carros poderão ser vistoriados a qualquer momento, durante a prova, e deverão estar conforme o regulamento o tempo todo da competição – exceto altura livre após a tomada / corrida, não estiverem de acordo o competidor será desclassificado da prova.



O piloto que não tiver entregue o carro até o desligamento da pista, não terá o direito de tomar tempo na classificação. Caso o carro não passe na vistoria, ele terá até o início da tomada de tempo, para entrega uma nova vistoria.

Persistindo o problema anteriormente, o piloto não fará tomada de tempo, largará de acordo com a ordem de entrega da ficha.

Ao final da prova o comissário técnico deverá realizar a vistoria nos 3 primeiros colocados e verificar os seguintes itens: bitola da roda, peso do carro e lacres do motor, bolha, chassi e relação coroa/pinhão.

Uma vez entregue para vistoria, realizado os devidos lacres, o carro só será liberado no momento da tomada de tempo, e posteriormente no momento da bateria designada de cada piloto.

O QUE NÃO FOR PERMITIDO É EXPRESSAMENTE PROIBIDO.

Todas as modificações técnicas, aprovadas pela Direção de Prova, serão comunicadas por meio de adendos.

Todas as modificações desportivas, depois de aprovadas pela Direção de Prova, serão comunicadas por meio de adendos.

A tomada de tempo será feita em ordem inversa da entrega dos carros, na fenda laranja ou azul com duração de 1 (um) minuto, onde será considerado o tempo de sua volta mais rápida. A corrida será disputada com semifinal e final caso tenha mais de duas baterias;

Caso o número total não seja múltiplo de 08 (oito), as baterias com os melhores classificados receberão um número maior de pilotos. Cada bateria de final e semifinal terá a duração de 03 (três) minutos, com 01 (um) minuto de intervalo para a troca de fenda. O vencedor da prova será o piloto com maior número de voltas + barras; Caso haja empate no número de voltas + barras, o critério de desempate será a colocação do piloto na tomada de tempo;

Os 08 (oito) mais bem colocados nas semifinais farão a final que seguirá os mesmos critérios. Caso esse número não seja obtido, subirão os pilotos com maior volta na fase de semi.

INTERVALO

Na troca de fenda, neste período de intervalo só poderão ser feitas manutenções sem qualquer tipo de ferramenta ou material. Não é permitido o uso de lubrificantes, limpeza de contatos ou quaisquer outros materiais enquanto a pista estiver desligada. Toda a qualquer mecânica no carro, será autorizada com pista ligada.

UM NOVO CONCEITO EM LOJA DE AUTORAMA!

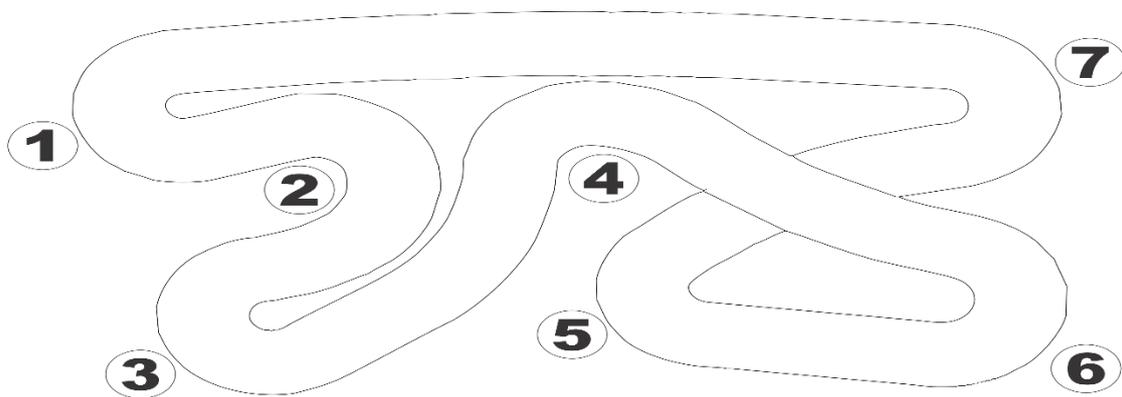
Com pista ligada, a área para pegar o carro para mecânica e retornar o mesmo para a pista, deverá ser tão somente na área de box, devidamente sinalizada na lateral da pista.

Caso o carro para em qualquer parte da pista, o recolocador irá pegar o carro e entregar ao preparador, e retornar sempre na área de box.

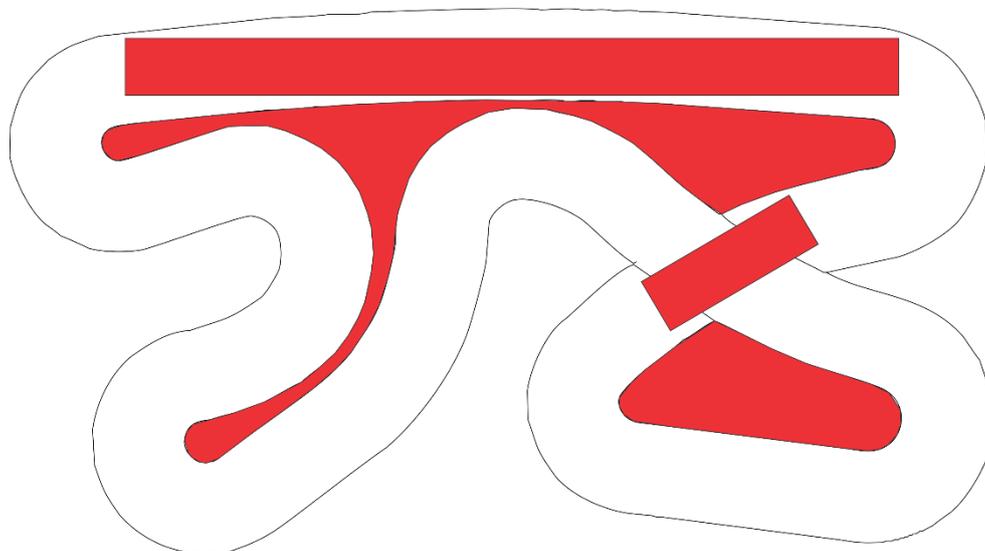
RECOLOCAÇÃO

Serão funções do re-colocador, desobstruir a pista e recolocar o carro no lugar e fenda em que saiu. Se houver qualquer problema com o carro que acarrete demora na desobstrução da pista ou recolocação, este deverá ser entregue ao piloto ou mecânico.

Cada colocador deverá seguir a ordem estabelecida na figura abaixo, passando por todos os pontos de recolocação:



A pista será desligada quando o re-colocador não tiver acesso ao carro, por problemas técnicos na pista ou sistema de controle. Serão considerados locais sem acesso ao re-colocador os de cor vermelha na figura abaixo:



- ❖ Retra dos pilotos – a partir do primeiro ponto de encaixe do acelerador do primeiro piloto no sentido da direção da pista;

UM NOVO CONCEITO EM LOJA DE AUTORAMA!



- ❖ No chão, na parte interna da pista;
- ❖ Dentro do túnel.

Fica proibido aos pilotos discutirem com os re-colocadores. Será de responsabilidade do piloto, informar ao Diretor de Prova, quando o mesmo abandonar a corrida, a barra da pista em que parou, caso contrário será considerada barra zero.

Todos os pilotos serão obrigados a recolocar quando chamados pela Direção de Prova. Os re-colocadores serão obrigados a permanecer no local de recolocação a partir da liberação da pista para acerto dos carros. Não havendo consenso entre os re-colocadores quanto à posição de recolocação, a Direção de Prova poderá utilizar critérios de melhor posição na etapa de classificação para o re-posicionamento dos re-colocadores.

Os re-colocadores deverão estar atentos somente ao seu posto de recolocação.

Fica proibido ao re-colocador:

- ❖ Recolocar o carro fora do local de onde ele saiu;
- ❖ Comer, beber ou fumar durante a recolocação;
- ❖ Sair de seu posto por qualquer motivo;
- ❖ Discutir com pilotos ou qualquer outra pessoa;
- ❖ o re-colocador só poderá ajustar a bolha e contato com pista ligada, qualquer outro tipo de ajuste deverá ser feito pelo piloto ou mecânico.

Fica a critério do Diretor de Prova, solicitar ajuda para complementar o número de re-colocadores necessários.

Caso um piloto não cumpra com sua obrigação de fazer e recolocação até o final de etapa, o mesmo será desclassificado da etapa. Ou seja, caso um piloto abandone a prova e se ausente do local, será automaticamente desclassificado. Caso o piloto tenha a necessidade de se ausentar da prova, deverá comunicar o fato ao Diretor de Prova o que decidirá a posição a ser tomada.

PENALIDADES

Cabe ao diretor de prova a aplicação das penalizações.

O piloto que abandonar a sua posição de recolocador, sem motivo justificável e sem aviso prévio ao diretor de prova será punido;

Cabe ao diretor de prova zelar pelo andamento da competição, e, sendo necessário, advertir ou punir com a quantidade de voltas que julgar pertinente em qualquer situação que seja imprescindível a punição.

- ❖ Chamada ilegal de “reta”: **-2 voltas**;

UM NOVO CONCEITO EM LOJA DE AUTORAMA!



- ❖ Faltar na recolocação na corrida: - **10 voltas**;
- ❖ Batida acidental na reta em frente aos pilotos, causada pela mão de algum piloto: - **10 voltas**. O íloto que foi prejudicado poderá consertar o carro e a bateria será paralisada até a conclusão do conserto, mas o piloto só poderá se manifestar nessa hora, após isso não;
- ❖ Tocar, atrapalhar, atrasar, MESMO que involuntariamente ou acidentalmente, carro de outra equipe (no Pit ZONE), por membro da equipe ou mecânico: -**10 voltas**;
- ❖ Conduta não esportiva ou atrado para recolocar, uso obsceno de linguagem:
 - 1º infração: **advertência**;
 - 2º infração: -**10 voltas**;
 - 3º infração: **desclassificação**.
- ❖ Uso de partes ilegais, mesmo que tenha passado na inspeção técnica: **Desclassificação**;
- ❖ Carro, após reparo, ao retornar para a pista em lugar fora do Pit Zone: -**3 voltas**;
- ❖ Conserto dos carros com a pista desligada: -**3 voltas**;
- ❖ Uso de ferramentas ou líquidos (lubrificantes e/ou braid) durante a troca de fenda: -**10 voltas**;

Para quaisquer casos omissos o diretor de prova, a qualquer tempo, poderá solicitar que seja formada uma comissão desportiva, formada por no mínimo 3 pilotos, para decidir alguma questão extraordinária.

Vale a pena lembrar que o real motivo deste evento é que todos, pilotos ou visitantes, possam desfrutar de momentos agradáveis e de muita diversão, em um ambiente seguro, agradável e familiar.

Boa prova a todos!

FEDERAL RACING.