



## FEDERAL DAY

### Sábado de manhã – Sprint 1/32

1. Motor: B52
2. Pneu: Lacrado da Loja
3. Bolha: F1 ABCD
4. Bitola traseira: 81mm
5. Peso: 68g
6. Tamanho Chassi: máximo 105mm
7. Relação: pinhão 12 ou 13 e coroa 34, 35 e 36 pith 64
8. Altura da traseira: 0,5mm, caso o carro comece a raspar na pista, o piloto deverá retirar o mesmo e trocar o pneu
9. Valor da inscrição: R\$ 80,00
10. Início da Corrida as 11hs

### Sábado à tarde – Endurance 1/24

1. Motor: Brushless e 70k B52, vistoria em todos os motores Brushless
2. Pneu: Lacrado da Loja
3. Bolha: Brushless: Corvette ABCD  
70k: AK ABCD
4. Bitola traseira: 83mm
5. Peso: 62g para Brushless  
74g para 70k
6. Tamanho Chassi: 115mm e 118mm
7. Relação: Pinhão: Brushless: pinhão 10  
70k: 8/9/10  
Coroa 34,34 e 36 pith 64 para ambos
8. Altura da traseira: 0,7mm, caso o carro comece a raspar na pista, o piloto deverá retirar o mesmo e trocar o pneu
9. Valor da inscrição: R\$ 80,00
10. Início da Corrida as 15hs

- ❖ Eixo: de livre procedência na medida de 3/32", eixo vazado não será permitido;
- ❖ Fio: de livre procedência;
- ❖ Guia: de livre procedência;
- ❖ Chassi: de vareta e latão, de livre procedência e devidamentes comercializados.



**Obs1:** Não será permitida nenhuma alteração nas características originais dos chassis, ou seja, não se pode eliminar, acrescentar ou substituir qualquer um de seus componentes; somente serão permitidos ajustes de folga e retrabalhos de solda;

**Obs2:** Será permitido alterar o posicionamento dos pintubes dentro da mesma superfície inicialmente soldada;

**Obs3:** O ajuste no comprimento dos chassis poderá ser feito pelo deslocamento da lingueta do guia e/ou pillow block, desde que a distância entre o centro da rosca da guia e o centro do eixo traseiro fique entre **115mm e 118mm** para 70k 1/24 e máximo de **105mm** para 35k 1/32;

**Obs4:** Poderá cavar a caixa do motor para uma melhor angulação nos chassis;

**Obs5:** Para quaisquer casos omissos o diretor de prova, a qualquer tempo, poderá solicitar que seja formada uma comissão desportiva, formada por no mínimo 3 pilotos, para decidir alguma questão extraordinária.

**Vale a pena lembrar que o real motivo deste evento é que todos, pilotos ou visitantes, possam desfrutar de momentos agradáveis e de muita diversão, em um ambiente seguro, agradável e familiar.**

Boa prova a todos!

**FEDERAL RACING.**