



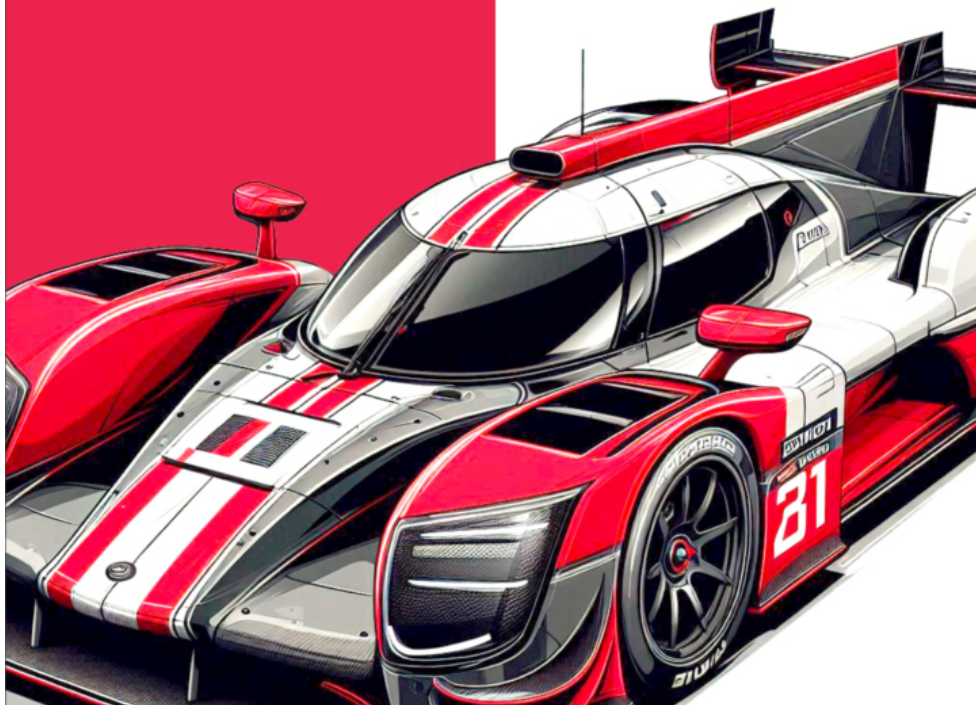
Regulamento

por bsc on janeiro 15, 2025

Técnico Brushless e Desportivo



Regulamento Técnico Brushless e Desportivo





Regulamento Técnico Brushless

Chassis

Os chassis devem ser fabricados com varetas de aço e chapas de latão, vendidos no mercado nacional e homologados até 2025.

O comprimento dos chassis é livre, desde que não descaracterize a bolha.

As únicas modificações permitidas nos chassis são as alterações da posição da lingueta e dos "pintubs", desde que permaneçam na mesma placa da posição original.

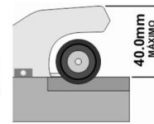
É permitida a colocação de uma placa exclusivamente para suporte do ESC, desde que ela não ultrapasse as dimensões do ESC.

Qualquer alteração ou retrabalho que modifique as varetas e a estrutura do chassi é proibido, exceto as alterações mencionadas acima.

Peso e altura do carro

O peso mínimo do carro é de 62,0g.

A altura máxima permitida da bolha é de 40mm, medida da parte inferior do chassi até o ponto mais alto do carro, desconsiderando a altura dos pneus.



Bolhas

São quatro modelos de bolhas homologadas para as etapas do Campeonato 2025, sendo um deles escolhido pelo lojista que sediará a etapa.

www.bslotcar.com.br

**Fabricantes e modelos:**

- ABCD: Corvette GTX
- Proparts: Phantom
- Red Fox: Peugeot GT (Sprint e Endurance)
- TWP: Jet

É proibido a adição de qualquer material que altere o desenho original da bolha.

Nenhuma parte da mecânica deve ficar aparente na área da bolha quando vista de cima. O corte da carroceria deve manter todos os detalhes do carro real, por exemplo luzes, posição das rodas etc.

Os vidros dianteiros, traseiros e laterais não podem ser pintados, quando o modelo de bolha permitir.

Motor

B52 5500KV, 1105 e 9N12P. O motor deve ser original, sem modificações nas características de fábrica e com as inscrições originais visíveis e aparentes no sino.

O ESC (Controle Eletrônico de Velocidade) é livre.

Se a Organização B.SLOT CAR julgar necessário, qualquer motor poderá ser aberto para averiguação após a corrida. Se alguma irregularidade for identificada o piloto será desclassificado ou, até mesmo, banido da categoria.

O nosso intuito é promover uma competição justa e com igualdade de condições para todos os pilotos em um ambiente agradável e amistoso.

www.bslotcar.com.br

**Relação**

Pitch 64, pinhão de 10 dentes e coroa de 34,35 ou 36 dentes. É proibido colar a coroa.

Eixo

Livre procedência na medida 3/32, sendo permitidos chanfros nas áreas dos pneus e coroa. É proibido o uso de eixo vazado ou retrabalhado.

Bucha

Livre procedência. Não é permitido o uso de rolamentos.

Guia e Fio

Guia de livre procedência.

O fio não pode ser do tipo rígido.

Contato

Contato de livre procedência.

Pneu e bitola

É permitido apenas um tipo de pneu, que será especificado e lacrado pela loja do evento e pela organização. A bitola máxima do carro é 83,0mm. Os pneus lacrados serão entregues às 9h.

www.bslotcar.com.br



Regulamento Desportivo

Categorias de Pilotos

Os pilotos serão divididos em três categorias: Master, Pro e Light.

A divisão entre as categorias será baseada no histórico e desempenho dos pilotos.

Caso algum piloto discorde da categoria na qual foi alocado, poderá recorrer e solicitar a análise dos organizadores.

Formato da Prova

Será designada uma área na pista chamada de Pit Zone, onde o piloto e ou membro da equipe deverá retirar e recolocar **somente nesta área**, após o reparo no carro.

Caso o piloto tenha tirado o carro à sua frente na reta, poderá retornar pelo mesmo lugar.

Campeonato Paulista - Sprint

Qualificação individual com duração de 60 segundos (1 minuto), valendo a volta mais rápida.

Todas as corridas serão finais, valendo o total de voltas no tempo de 240 segundos (4 minutos) por fenda e intervalos de 90 segundos (1 minuto e meio).

Nas pistas de 6 fendas o tempo de cada bateria será de 300 segundos (5 minutos) com intervalos de 90 segundos (1 minuto e meio).

www.bslotcar.com.br



Campeonato Brasileiro

Sprint

Qualificação individual com duração de 60 segundos (1 minuto), valendo a volta mais rápida.

Haverá Semi Finais e os 8 melhores pilotos, no total de voltas, disputarão a Final de 8 x 4 minutos.

Endurance

Qualificação em duplas no tempo de 60 segundos (1 minuto) sendo obrigatório a troca de pilotos, cada um participando 30 segundos, valendo o total de voltas e barras.

Todas as corridas serão finais, valendo o total de voltas.

Finais de 8 x 8 minutos, com intervalos de 90 segundos (1 minuto e meio).

Qualificação (*Tomada de Tempo*)

A qualificação terá a duração de 60 segundos, sempre na fenda laranja. Não haverá escolha de fendas para a largada. O piloto com a pole position largará na fenda vermelha e as demais posições seguirão em sequência até completar a bateria.

A qualificação será iniciada 10 minutos após o término da inspeção.

A ordem dos pilotos para a tomada de tempo será determinada por sorteio.

www.bslotcar.com.br



Montagem das Baterias

As baterias serão organizadas em ordem sequencial, dos tempos mais lentos para os mais rápidos, ou seja, os pilotos com os piores tempos correrão primeiro, seguidos pelos pilotos com os melhores tempos.

Serão formadas quantas baterias forem necessárias para que todos os pilotos inscritos possam participar da etapa. Podendo haver baterias com espera (*deck*).

Haverá aquecimento (*warm up*) de 60 segundos (1 minuto) no início das baterias.

Intervalos

Durante os intervalos os pilotos só poderão trocar as faixas e realizar qualquer acerto e/ou conserto, exclusivamente com as mãos.

O uso de ferramentas e ou líquidos (lubrificante e/ou *braid*) é permitido somente com a pista ligada. O piloto que fizer uso com a pista desligada será excluído da Prova.

Não será permitido aplicar qualquer tipo de líquido na pista. Caso isso ocorra, o piloto responsável será desclassificado da prova.

Pista

A pista será limpa e "Glubada" na abertura da loja, sem alterações depois.

www.bslotcar.com.br



Premiação

Serão concedidos troféus ou medalhas aos três primeiros colocados de cada categoria.

Inspeção

Será realizada antes da qualificação e a qualquer momento que o diretor de prova desejar.

A inspeção será iniciada às 11h30 e se encerrará às 12h.

Os carros que forem reprovados na inspeção serão devolvidos aos pilotos, que terão 5 minutos para concluir a sua regularização.

A entrega após esse prazo implicará na não participação da tomada de tempo e, se o carro não for entregue durante a tomada de tempo, o piloto também não participará do *warm up*.

Penalidades

- Chamada ilegal de "reta": **-2 voltas**
- Faltar na recolocação na corrida: -10 voltas
- Batida acidental na reta em frente aos pilotos, causada pela mão de algum piloto: **-10 voltas**
O piloto que foi prejudicado poderá consertar o carro e a bateria será paralisada até a conclusão do conserto, mas o piloto só poderá se manifestar nessa hora, após isso não.
- Tocar em algum carro por um membro da equipe no *Pit zone*: **-10 Voltas**

www.bslotcar.com.br



- Carro entregue para inspeção após o horário estabelecido: - **10 Voltas**
- Conduta não esportiva ou atraso para recolocar e uso obsceno de linguagem:
 - 1ª infração: **advertência**
 - 2ª infração: **-10 voltas**
 - 3ª infração: **desclassificação**
- Uso de partes ilegais, mesmo que tenha passado na inspeção técnica: **Desclassificação**
- Carro, após reparo, ao retornar para a pista em lugar fora do Pit zone: **-3 voltas**
- Conserto do carro com a pista desligada: **-3 voltas**
- Uso de ferramentas durante a troca de fendas: **-10 voltas**

Horário

Loja aberta às 8h com treino livre até às 12h.

Inspeção a partir das 11h30.

Geral

O que não estiver explícito nesse regulamento é proibido.

www.bslotcar.com.br

Pontuação

Tabela de Pontuação

Por Categoria

Posição	Pontuação
1º	25
2º	18
3º	15
4º	12
5º	10
6º	8
7º	6
8º	4
9º	2
10º	1

O Campeonato Paulista B.SLOT CAR 2025 será disputado em 3 categorias de pilotos (Master, Pro e Light) e 7 etapas, conforme calendário abaixo.

Será descartado o pior resultado que o piloto tenha obtido nas provas, corrida ou não.

Não será descartada a etapa em que o piloto estiver cumprindo pena de desclassificação, exclusão ou suspensão.

A partir da 10ª posição na corrida todos os pilotos, independente da categoria, receberão um ponto.

Calendário e bolha

- 1ª Etapa 23/fev – Talladega (Corvette ABCD)
- 2ª Etapa 30/mar – Speed Place (Phantom Proparts)
- 3ª Etapa 29/jun – Alpha King (Corvette ABCD)
- 4ª Etapa 27/jul – GT Racing (Corvette ABCD)
- 5ª Etapa 30 e 31/08 – Espaço Fórmula (Peugeot Red Fox)
- 6ª Etapa 28/set – A definir
- 7ª Etapa 9/nov – Red Fox (Peugeot Red Fox)
- Brasileiro 26 e 27/abr – Red Fox (Peugeot Red Fox)

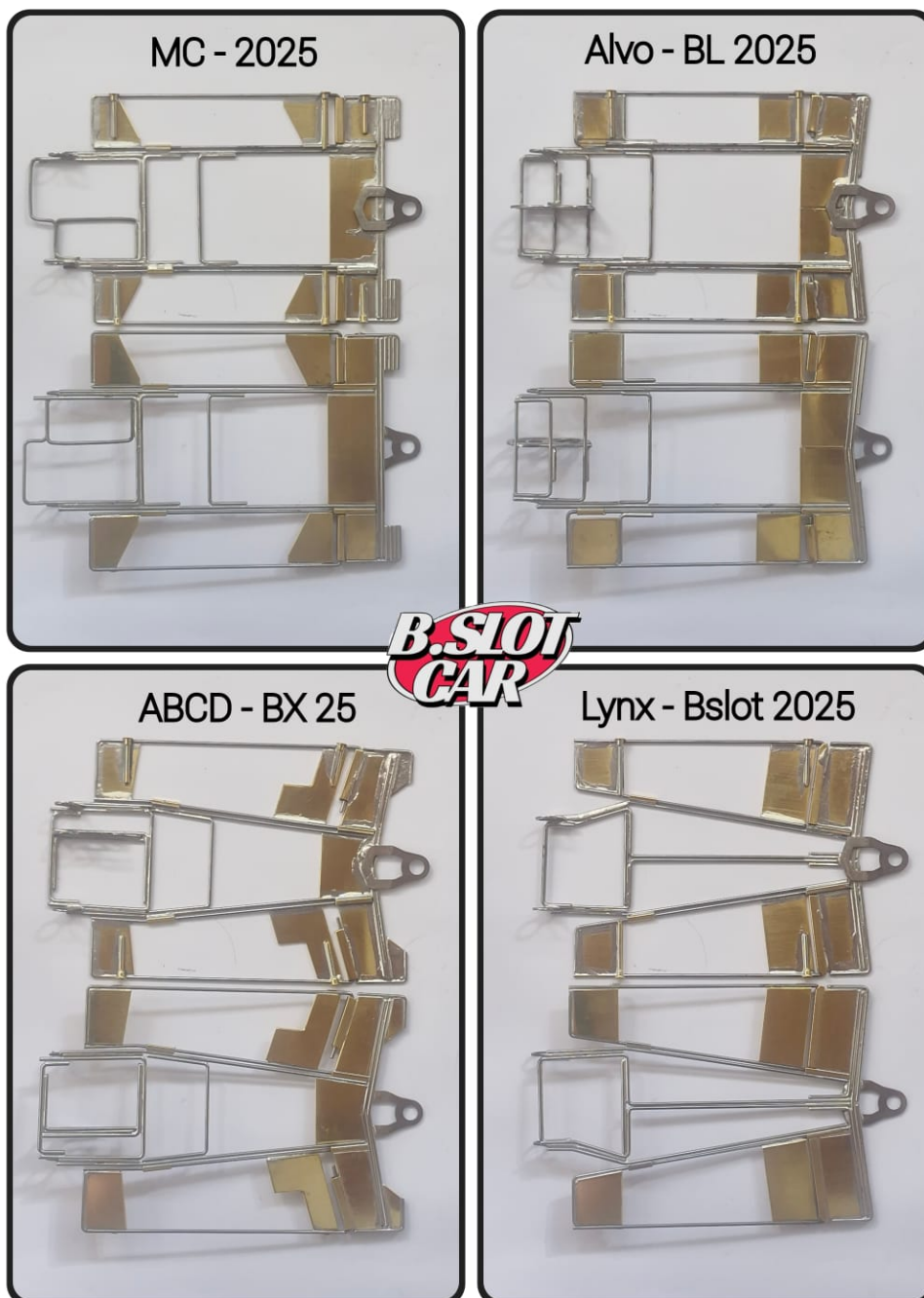
Homologação

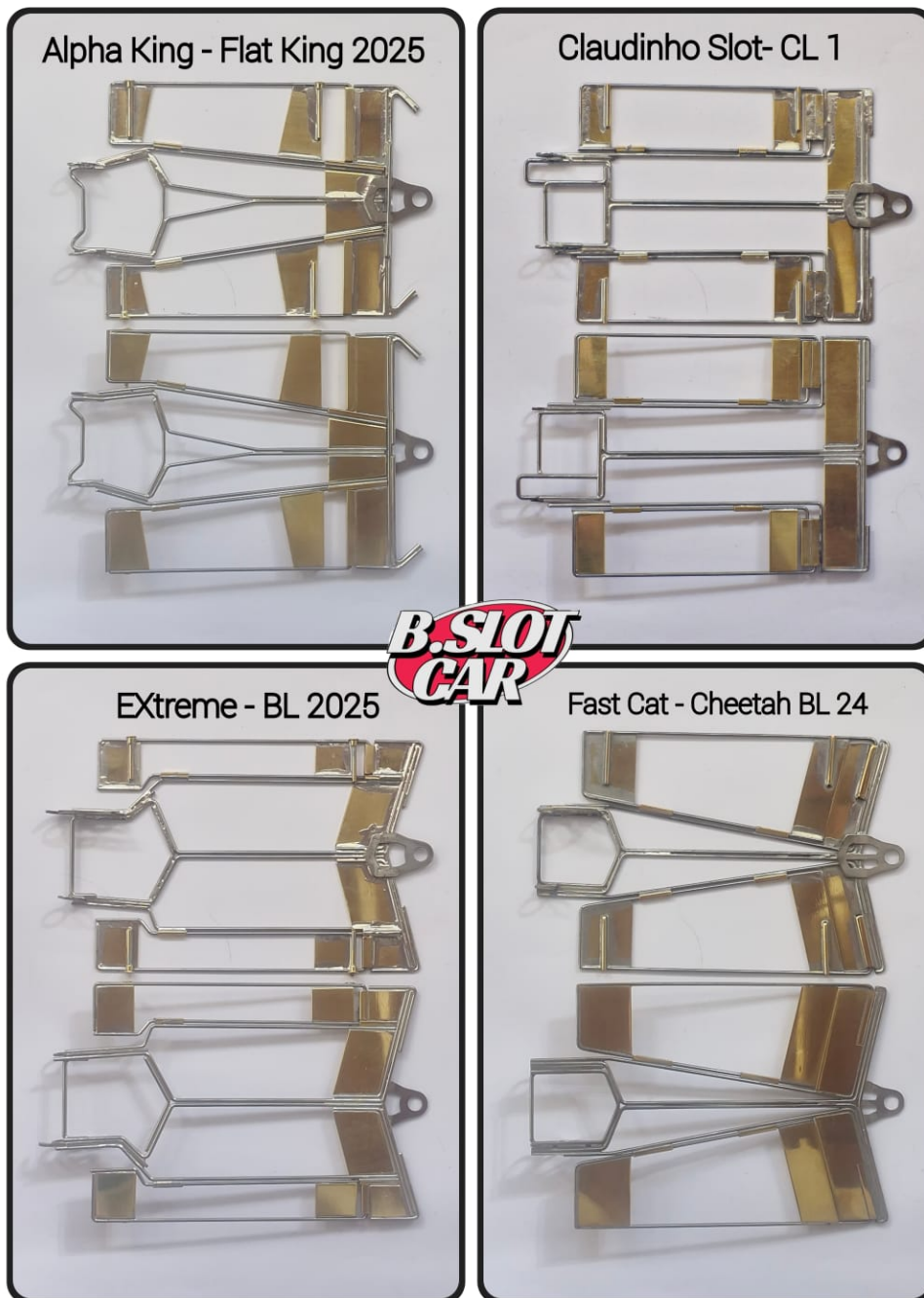
Realizada em 15/02/25 na Red Fox

Bolhas



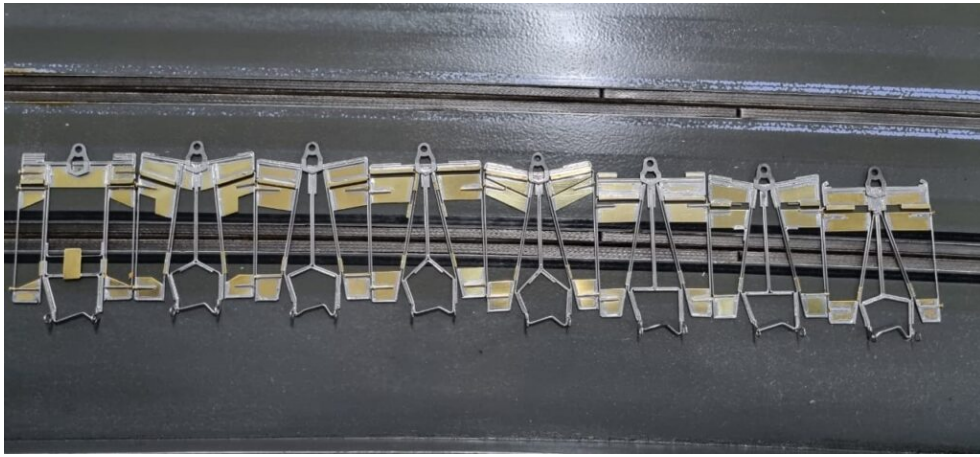
Chassis – 2025

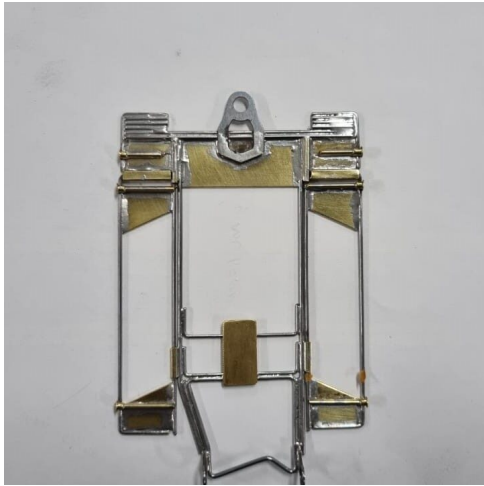




Chassis – 2024

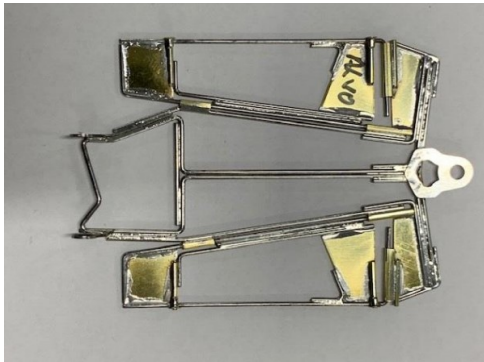
Slot Futuro – 10 de fevereiro de 2024

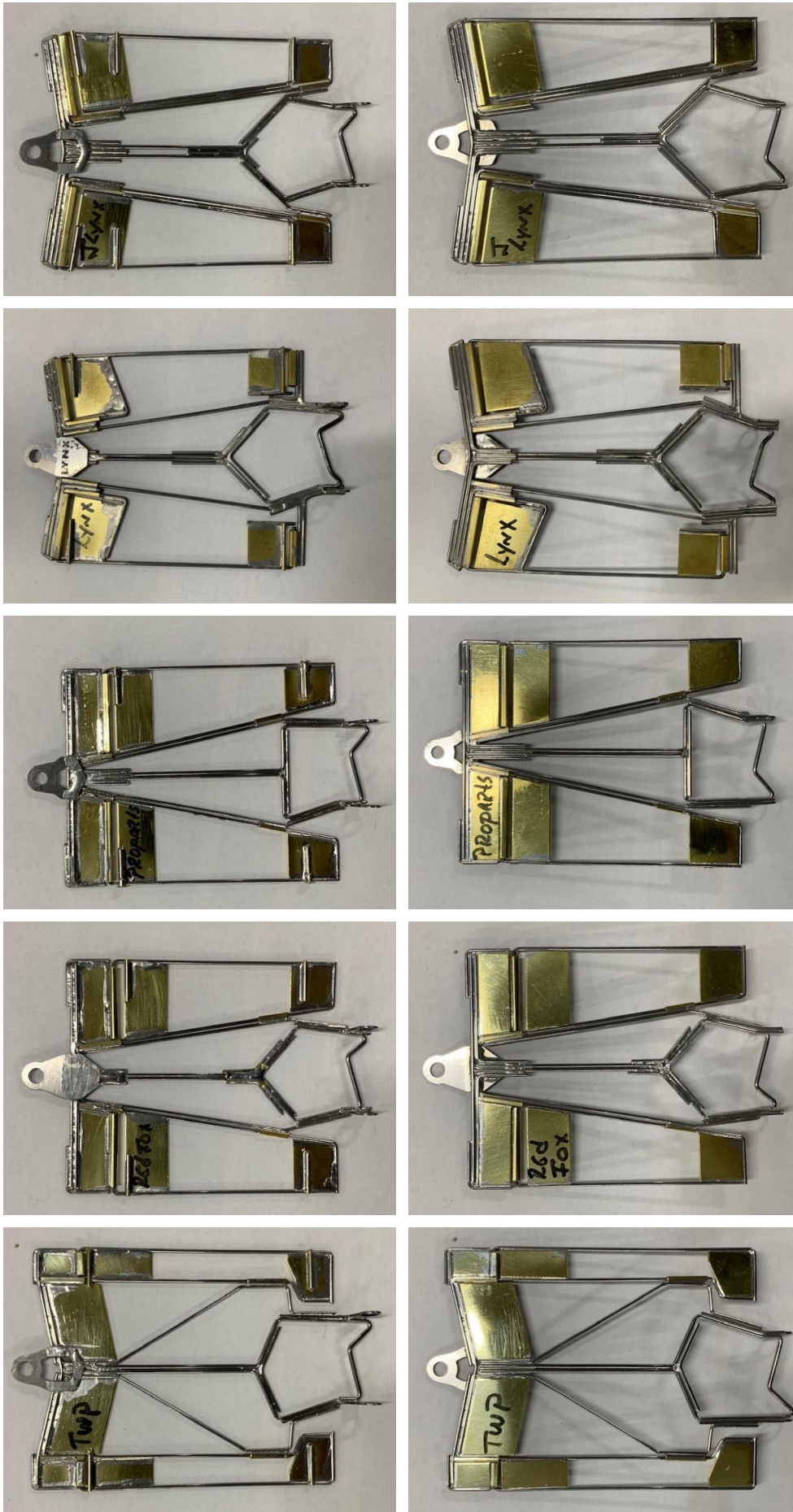






Chassis – 2022





□ Post Views: 1.436

Categories: Regulamento

Postagem anterior

Próximo post
