

TOLVA NEUMÁTICA EN ALUMINIO

FICHA TÉCNICA



ASME International



American Welding Society®



USOS

Se utiliza para el transporte de polvos a granel, como harinas, cemento, cales minerales, arenas, coque, plásticos, entre otros.

VENTAJAS

La principal ventaja es su ligereza y resistencia con la cual se puede transportar una mayor cantidad de producto, respetando las normas de peso y dimensiones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Así también teniendo como beneficio un bajo costo en el mantenimiento de la unidad. En cuestión de seguridad una ventaja que nos otorga el aluminio es que no produce chispas en caso de algún accidente.

Unidad Básica

Cuerpo de tolva fabricada en Aluminio, Acero Inoxidable o Acero al Carbón de alta resistencia.

Capacidad

30 metros cúbicos.

Suspensión

Suspensión neumática de 30/25 lbs, con eje integrado (dos ejes) Booster doble y matracas ajustables.

Chasis

Según material.

Escalera

Escalera trasera en tubo de 1" de diámetro con peldaños antiderrapantes.

Patín

Un juego de patín marca Jost.

Salida

Línea de aire de 3" lado izquierdo desde el frente del tanque con válvula check.

Registro

Domo de 20" de Knappco para trabajo pesado con 6 palancas de ajuste.

Pasillo

Instalado en parte superior.

Polveras

Polveras de aluminio, instaladas dos en parte delantera y dos en parte trasera.

Sistema Eléctrico

Sistema Eléctrico Reglamentario, con arnés sellado y luces LED.

Portamanguera

De aluminio 8" x 22" con tapa (compuesta abatible) posterior de aluminio fundido.

Manguera

Para sistema de aire.

ABS

Sistema antibloqueo de frenos marca Meritor-Wabco modelo 2S/1M.

Pruebas

Pruebas de Hermeticidad, Hidrostática y Neumática.

Opcional

Chasis en acero inoxidable.

Acero al carbón.

Patín Holland Mark V.

Sistema retráctil.

Rines y Llantas.

* Especificaciones sujetas a cambio, prevalecerá la que se determine en la orden de compra.



TOLVA NEUMÁTICA EN ALUMINIO

WWW.TYTAL.MX

